

DET PENDLENDE DANMARK

Hvor får busserne flest passagerer med?

Rådgivningsvirksomheden COWI hjælper bl.a. kommuner og regioner med at planlægge deres offentlige busruter, så de tilgode-ser flest mulige pendlere. Til det formål benytter de sig af Danmarks Statistiks data for pendling, for at måle afstanden mellem bopæl og arbejde.

Af Rasmus Thirup Beck

Alle arbejdende og studerende danskere pendler til og fra arbejde og studie. Nogle skal kun køre ti minutter på cykel, andre skal sidde halvanden time i et tog, og især den sidste gruppe skal det offentlige tilgodese bedst muligt med kollektiv trafik.

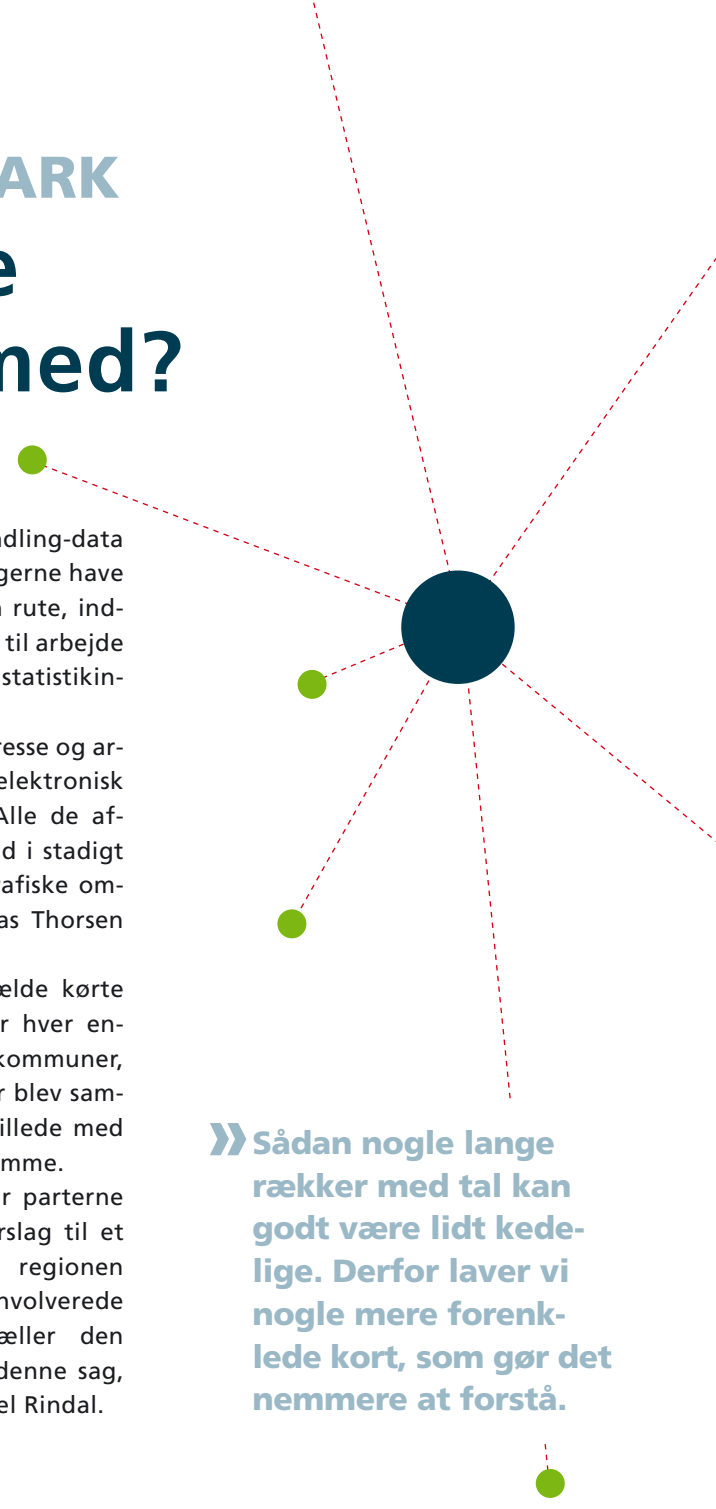
Det ønskede Region Sjælland et overblik over, da de sidste år kontaktede rådgivningsvirksomheden COWI for at få en vurdering af det regionale busnet. COWI gik direkte til Danmarks Statistik og bes-

tilte skræddersyede pendling-data i statistik form. De ville gerne have et overblik over hvilken rute, indbyggerne i regionen har til arbejde eller studie – og det kan statistikinstitutionen levere.

»Man plotter bopælsadresse og arbejdsadresse ind på et elektronisk kort for hver person. Alle de afstande kan man dele ind i stadig mere detaljerede geografiske områder«, forklarer Thomas Thorsen hos Danmarks Statistik.

I Region Sjællands tilfælde kørte COWI detailanalyser for hver enkelt af de 60 tidligere kommuner, og disse mange analyser blev samlet til et overskueligt billede med de største pendlingsstrømme.

»Og den analyse bruger parterne nu til at vurdere et forslag til et regionalt busnet, som regionen p.t. er i dialog med de involverede kommuner om«, fortæller den ansvarlige hos COWI i denne sag, trafikplanlægger Michael Rindal.



»Sådan nogle lange rækker med tal kan godt være lidt kedelige. Derfor laver vi nogle mere forenklede kort, som gør det nemmere at forstå.

Pendlingsstatistikken bliver med andre ord brugt til at planlægge den kollektive trafik i Danmark.

Regioner og kommuner bruger COWI's dataanalyser til at vurdere, om der er nok passagerer til de nuværende ruter, og om der eventuelt er andre ruter, som bør oprettes.

COWI's rolle i forløbet er først at definere, hvilke zoner Danmarks Statistik skal udarbejde skræddersyede data-samkørsler og statistiske udtræk for. Og dernæst at gøre de ofte meget store statistiske datamængder, til noget der er, overskueligt og spiseligt.

»Sådan nogle lange rækker med tal kan godt være lidt kedelige. Derfor laver vi nogle mere forenklede kort, som gør det nemmere at forstå,« forklarer Rindal.

Hos Danmarks Statistik findes data for hver enkelt arbejdende eller studerende indbygger i Danmark, men disse må dog ikke udleveres,

da det er persongenkendelige oplysninger, og så er det ikke lovligt. Og en så detaljeret analysegrad er – i øvrigt – slet ikke interessant for disse kunder.

»Vi har brug for et område og allerhøjest en gades pendlingsstrømme. Det sidste kan til gengæld godt afgøre, om en busrute skal tage et sving forbi en gade med mange pendlere i den retning, bussen kører. Da vi lavede en analyse for Århus Kommune udarbejdede vi data for 2-3 karreer ad gangen,« uddyber trafikplanlæggeren.

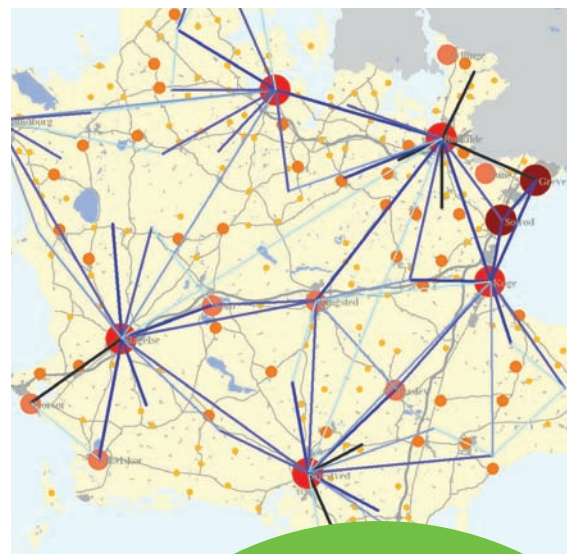
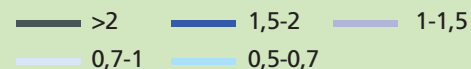
COWI bearbejder også statistikken fra Danmarks Statistik, så den afspejler befolkningens behov. Studerende har således generelt mere behov for kollektiv trafik end ansatte, og derfor vælger man ofte at lade dem vægte dobbelt så meget i analyserne.

COWI har kunder inden for dette område i hele landet. Det er primært regioner, kommuner og trafikkselskaber.



PENGLINGSSTRØMME

Ervhervspendling + Uddannelsespendling i 1000'er



KONKLUSION

Efter at have analyseret hver enkelt af de gamle kommuner i Region Sjælland udarbejdede COWI et let forståeligt kort for de største pendlingsstrømme i regionen.

Farven på pilene illustrer mængden af pendlere i den pågældende strøm. Regionen og kommunerne bruger denne analyse til at forme fremtidens regionale busnet.

FOR MERE INFORMATION
OM DET PENGLLENDE
DANMARK, KONTAKT:

ERIK SOMMER
Chefkonsulent

Tlf. 39173582
mob. 41173582
E-mail: eso@dst.dk

KONTAKT: