



Mindre indtjening for danske rederier i 1998

3 pct. mindre indtjening pga. krisen i Fjernøsten

I 1998 havde rederierne en bruttoindtjening på 6,6 mia. kr. ved rederidrift. Det er 0,2 mia. kr. eller 3 pct. mindre end i 1997. Udviklingen skyldes vigende fragtrater pga. den økonomiske krise i Fjernøsten. Samtidig har en forøgelse af rederiernes containerskibstonnage betydet øgede fragtmængder. Dette har dog ikke kunnet ophæve faldet i bruttoindtjenningen.

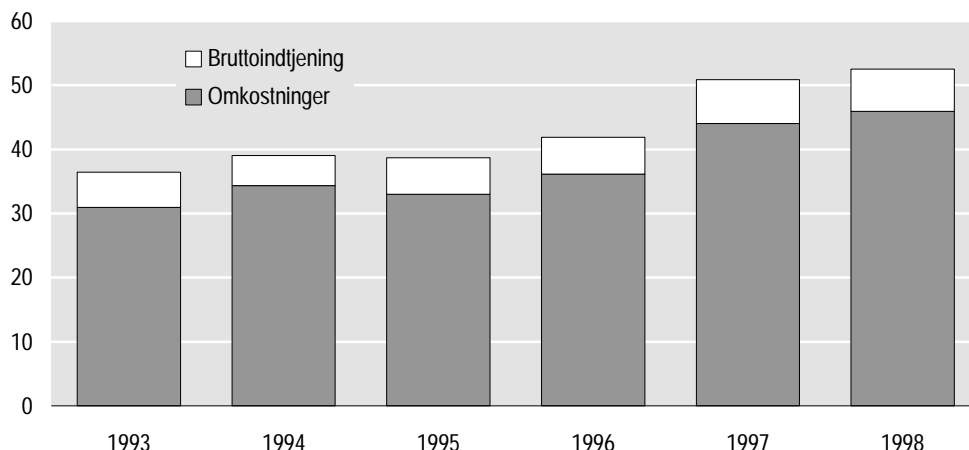
For 1998 udgjorde bruttoindtjenningen 12,6 pct. af virksomhedernes indtægter ved rederidrift mod 13,5 pct. i 1997.

3 pct. større bruttofragtindtægter

I 1998 var de samlede indtægter ved rederidrift 52,5 mia. kr. Det er 1,6 mia. kr. eller 3 pct. højere end i 1997. Den indsejlede bruttofragt, der i 1998 udgjorde 79 pct. af indtægterne, lå 0,2 mia. kr. højere end året før. Timecharterindtægterne forbedredes med 1,4 mia. kr., mens indsejlingen ved personbefordring reduceredes med 0,1 mia. kr. fra 1997 til 1998.

Hovedtal for rederiernes regnskaber

Mia. kr.



Større direkte omkostninger og timecharterudgifter

De samlede driftsomkostninger steg i 1998 lidt mere end indtægterne og blev i alt 1,8 mia. kr. eller 4 pct. højere end i 1997. De direkte omkostninger, som i 1998 udgjorde 66 pct. af driftsomkostningerne, steg med 0,8 mia. kr. eller 3 pct. Udgifterne til timecharter øgedes med 0,8 mia. kr. eller 11 pct. bl.a. pga. udvidelse af rederiernes tonnage i 1998 med indchartrede skibe.

Mindst tilbagegang for store rederier

Større rederier med en tonnage på over 10.000 BT af egne skibe havde en forringelse af bruttoindtjeningen på 3 pct., mens de mindre rederier havde en tilbagegang på 5 pct. Som i 1997 tegnede de større rederier sig for 92 pct. af rederiernes bruttoindtjening.

Sådan får De mere information

Mere detaljerede oplysninger vil senere blive offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder

Statistikken er opgjort på grundlag af indberetninger fra samtlige privatejede rederier, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BRT/BT. Flere oplysninger findes i vardeklarerationerne på Danmarks Statistiks hjemmeside på Internettet på adressen www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen transport.

Afgrænsning af statistikken

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Rederier, som alene transporterer egne produkter, samt rederier for fiskerskibe indgår ikke i opgørelsen.

Statistikken omfatter alene indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift.

Næste offentliggørelse

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1999 forventes offentliggjort medio oktober 2000.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1998

	Rederiets størrelse		I alt	I alt	Ændring
	250-9 999 BT	10 000 BT og derover	1998	1997	1997-1998
Antal rederier	225	22	247	249	- 1
	1 000 BT				pct.
Samlet tonnage	398,6	10 275,4	10 674,0	9 945,9	7
	mio. kr.				
Indtægter i alt	3 041,8	49 487,9	52 529,7	50 884,7	3
Indsejlet bruttofragt med egne skibe	1 428,3	17 825,0	19 253,4	20 684,9	- 7
Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	230,3	21 788,2	22 018,4	20 342,2	8
Timecharterindtægter	837,2	4 858,4	5 695,7	4 345,6	31
Indtjent ved personbefordring mv.	514,4	1 982,1	2 496,5	2 592,8	- 4
Andre bruttoindtægter	31,6	3 034,2	3 065,8	2 919,1	5
Driftsomkostninger i alt	2 384,0	41 537,0	43 921,0	42 138,7	4
Direkte omkostninger	755,9	28 271,7	29 027,6	28 228,6	3
Personaleudgifter	477,4	1 701,3	2 178,8	2 235,3	- 3
Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	419,7	8 007,8	8 427,5	7 582,7	11
Andre driftsudgifter	731,0	3 556,1	4 287,2	4 092,2	5
Administrationsomkostninger i alt	142,7	1 851,7	1 994,4	1 900,2	5
Bruttoindtjening	515,2	6 099,2	6 614,3	6 845,8	- 3