



# Indberetning af færdsskade

Rapportnr 580



**Titel**

Indberetning af færdselsuheld  
Rapport 580

**Dato:**

Oktober 2017

**Foto:**

Vejdirektoratet, Christoffer Askman

**Tryk:**

Vejdirektoratet

**ISBN (NET):**

978-87-93436-79-4

**Copyright:**

Vejdirektoratet, 2017



# Indhold

<b>1. Hvilke sager skal indberettes?</b>	<b>8</b>
<b>2. Hvornår skal der skrives rapport?</b>	<b>9</b>
2.1 Rapport	9
2.2 Ikke optaget rapport (ekstrauheld)	9
<b>3. Hvordan indberetter man?</b>	<b>10</b>
3.1 Foreløbig indberetning	10
3.2 Endelig indberetning	10
3.3 Arbejdsgang - fra uheld til statistik	10
3.4 Struktur	12
<b>4. Uheldsoplysninger</b>	<b>14</b>
4.1 Antal implicerede færdselselementer	14
4.2 Antal personer	14
4.3 Antal påkørte genstande	14
4.4 Beskrivelse af uheldet	14
4.5 Uheldsdato	15
4.6 Ugedag	15
4.7 Klokkeslæt	15
4.8 Føre	15
4.9 Sigtforhold	15
4.10 Lysforhold	15
4.11 Vejrforhold	16
4.12 Vejbelysning	16
4.13 Uheldets art	16
4.14 Skolevejsuheld	17
4.15 Hastighedsbegrænsning	17
4.16 Byzoneområde	17
4.17 Bebyggelse	18
4.18 Vejudformning	18
4.19 Uheldssituation	20
4.20 Element 1's kørselsretning (før evt. svingning)	32
4.21 Vejarbejde	32
4.22 Stedoplysninger	32

<b>5. Elementoplysninger</b>	<b>34</b>
5.1 Element nr.	34
5.2 Elementart	34
5.3 Gade- eller vejtype	37
5.4 Cykelstiens udformning	39
5.5 Cykelstiens forløb ved kryds	40
5.6 Anvendelse af cykelsti	40
5.7 Implacerede fodgængeres placering	42
5.8 Manøvre	43
5.9 Kollisionspunkt	45
5.10 Vigepligtsforhold	46
5.11 Hastighedsskøn	48
5.12 Lygte- eller refleksfejl	48
5.13 Elementets nationalitet mv.	49
<b>6. Personoplysninger</b>	<b>50</b>
6.1 Personens art	50
6.2 År for 1. kørekort	51
6.3 Personskade	51
6.4 Skadens type	51
6.5 Hospital mv.	52
6.6 Spirituspåvirkning	52
6.7 Sygdom mv.	52
6.8 Sikkerhedsudstyr	53
6.9 Cpr-nummer	53
6.10 Udenlandsk person	54
<b>Bilag</b>	<b>56</b>
<b>Lysforhold og tidspunkt</b>	<b>56</b>

# Forord

Denne vejledning er primært udarbejdet som grundlag for politiets indberetning af færdselsuheld i Politiets Sagsstyrings System, POLSAS. Vejledningen kan dog også være nyttig i forbindelse med håndtering af data fra færdselsuheld.

Vejledningen beskriver, hvordan informationer om færdselsuheld skal indberettes til vejman.dk. Vejledningen er en opdatering af den tidligere vejledning fra 2003.

De oplysninger, som bliver indberettet, er helt afgørende for det danske trafiksikkerhedsarbejde og for de positive resultater, som er opnået indtil nu. Oplysningerne anvendes i mange uheldsforebyggende aktiviteter, herunder:

- Lovgivningen
- Udarbejdelse af nationale og kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner
- Forskning i udvikling og forebyggelse af trafikuheld
- Vejmyndighedernes udpegning af og tiltag overfor uheldsbelastede steder
- Prioritering af politiets indsatser, bl.a. ved udpegning af vejstrækninger til automatisk hastighedskontrol
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedskampagner
- Udarbejdelse af trafikundervisning i skoler
- Køreuddannelserne

Det er derfor vigtigt, at de indberettede oplysninger er så korrekte og fyldestgørende som muligt, så de kan anvendes til at følge udviklingen, sætte ind over for nye problemer og vurdere effekten af de forebyggende aktiviteter. Derfor er det også vigtigt, at tidsfristerne for indberetning af de endelige uheldsoplysninger overholdes.

I den forbindelse skal der gøres opmærksom på, at uheldsstatistikken i langt de fleste tilfælde godt kan færdiggøres, selvom eventuelle retslige afgørelser ikke er fuldt afklarede.

## Læsevejledning

Afsnit 1 beskriver, hvilke sager der skal indberettes som færdselsuheld.

Afsnit 2 beskriver, hvornår politiet skal optage rapport, og hvornår politiet ikke har pligt til at optage rapport (ekstrauheld).

Afsnit 3 beskriver processen omkring foreløbig og endelig indberetning af færdselsuheld.

Afsnit 4-6 beskriver, hvordan de enkelte parametre i uheldsindberetningen skal indberettes. I afsnit 4-6 afspejler underafsnittene den rækkefølge, som de har på skærbillederne i POLSAS.

- Afsnit 4 beskriver parametre på uheldsniveau. Dvs. generelle informationer om uheldet.
- Afsnit 5 beskriver parametre på elementniveau. Dvs. oplysninger knyttet til det enkelte køretøj, fodgænger, genstand mv.
- Afsnit 6 beskriver parametre på personniveau. Dvs. oplysninger knyttet til førere, fodgængere eller øvrige tilskadekomne personer.

# 1. Hvilke sager skal indberettes?

Denne vejledning omhandler alle færdselsuheldssager, som politiet får kendskab til. For at blive betragtet som et færdselsuheld skal følgende forudsætninger være opfyldt:

1. Uheldet fandt sted på vej, plads eller område, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter (jf. færdselslovens § 1).

2. Mindst en af de indblandede trafikanter var kørende.

Det betyder, at nedenstående uheldstyper eksempelvis ikke skal indberettes som færdselsuheld:

- Eneuheld med fodgængere - fx falduheld.
- Uheld mellem fodgængere og tog, da tog i denne forbindelse er defineret som en forhindring, og der derfor ikke er noget kørende element. Bemærk at letbanekøretøjer defineres som kørende elementer, og uheld med letbanekøretøjer skal derfor indberettes som færdselsuheld.
- Uheld med passagerer, der falder i forbindelse med ind- og udstigning fra et holdende køretøj.
- Uheld i lufthavne på flysiden.
- Uheld på køretekniske anlæg eller motorbaner.





# 2.

## Hvornår skal der skrives rapport?

Når politiet har fået kendskab til et færdselsuheld, som omfattes af beskrivelsen i afsnit 1, er der altid adgang til - og i en række tilfælde pligt til - at optage rapport (jf. Justitsministeriets cirkulære nr. 57 af 11.07.2005 - "Cirkulære om optagelse af rapport i færdselsuheldssager og om indberetning af færdselsuheldsdata").

### 2.1 Rapport

Ifølge cirkulæret skal der altid optages rapport, hvis mindst én af følgende forudsætninger er opfyldt:

1. Der er sket personskade ved uheldet.
2. Der er sket materiel skade på køretøjer, der skønnes at overstige 50.000 kr. for hvert motorkøretøj eller 5.000 kr. for anden materiel skade.
3. Personer, der ikke har fast bopæl i Danmark, er indblandet, og der er fremsat erstatningskrav mod den pågældende.
4. Politiet tilkaldes til et uheld, hvori personer ansat ved politiet er indblandet.

5. Der efter politiets skøn er udvist er sådan tilsidesættelse af færdselslovgivningen, at dette i sig selv bør give anledning til sigtelse. (fx hvis uheldet har fundet sted i eller ved et fodgængerfelt, ved ændring af færdselsretning og udsving, i forbindelse med en vigepligtsforseelse - herunder udkørsel fra ejendom, plads, vej med vige-linje og lignende, samt ved overhaling, kørsel med for høj hastighed, åbning af vogndøre eller unladelse af at respektere færdselstavler.)

### 2.2 Ikke optaget rapport (ekstrauheld)

Uheld uden rapport (hos politiet ofte kaldet påkørselskort eller P-kort, og hos vejmyndighederne kaldet ekstrauheld) kan alene være materielskadeuheld med ubetydelige skader. Det kan fx være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, på tankstationer og under lignende forhold, hvor der køres med lav hastighed.

Informationerne fra ekstrauheld bruges typisk af vejmyndighederne som supplement til vurdering af uheldsbela-stede steder for at give et bredere billede af problemerne. Oplysninger omkring ekstrauheld har således også betydning i vejmyndighedernes trafiksikkerhedsarbejde.

# 3.

## Hvordan indberetter man?

Både den foreløbige og endelige indberetning af færdselsuheld foregår elektronisk i Politiets Sagsstyrings System, POLSAS, hvorfra både foreløbige og endelige indberetninger overføres til Vejdirektoratet (vejman.dk).

### 3.1 Foreløbig indberetning

Den foreløbige indberetning skal foretages inden for 24 timer efter det tidspunkt, hvor uheldet skete. Vejdirektoratet modtager disse oplysninger inden for højst én uge efter det tidspunkt. Oplysningerne benyttes bl.a. til Vejdirektoratets månedlige offentliggørelse af de foreløbige tal for færdselsuheld.

Ved den foreløbige indberetning registreres de oplysninger, som umiddelbart er tilgængelige. Det er typisk information om selve uheldsstedet, samt antallet af dræbte og tilskadede personer totalt. Oplysninger omkring elementer og personer vil typisk mangle i de foreløbige indberetninger, da elementnumrene endnu ikke er udfyldt i POLSAS.

### 3.2 Endelig indberetning

Den endelige indberetning indeholder den fulde information om uheldet, stedet, elementerne og personerne i uheldet. Den endelige indberetning skal være afsendt til Vejdirektoratet senest 6 uger efter uheldet skete. I den forbindelse er det vigtigt at bemærke, at det ikke er nødvendigt at afvente eventuelle retslige afgørelser for at kunne udfylde den endelige indberetning.

### 3.3 Arbejdsgang - fra uheld til statistik

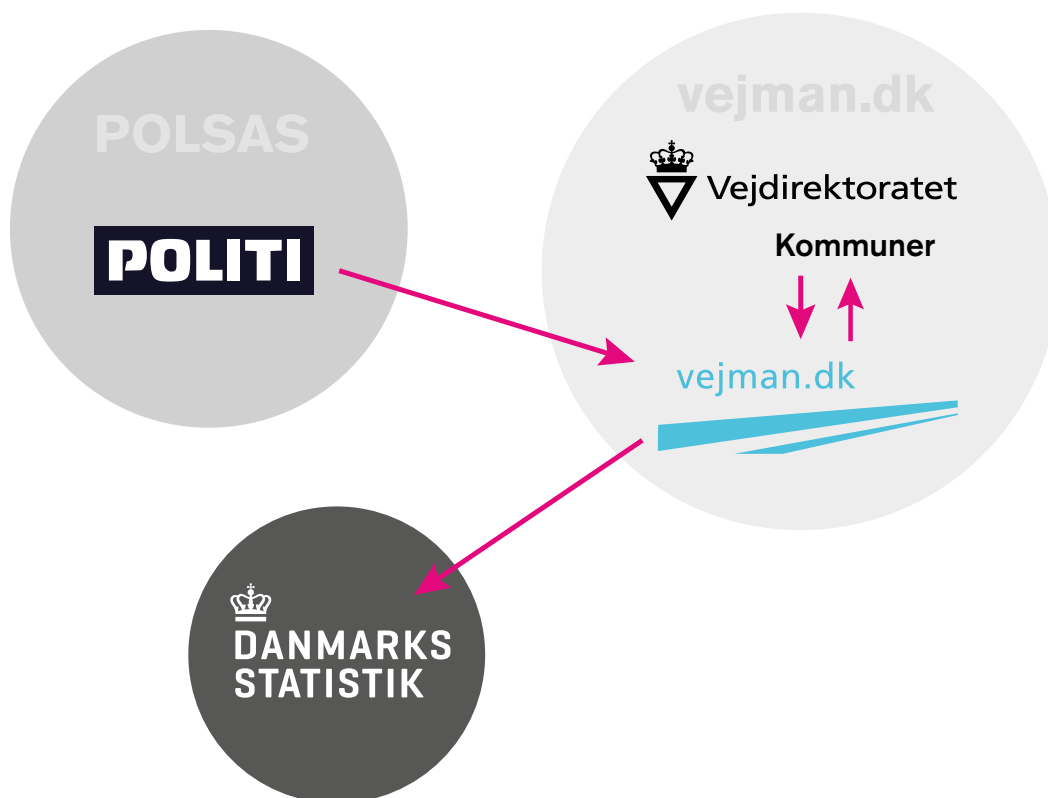
Vejdirektoratet henter hver mandag et samlet udtræk for alle politikredse med oplysninger om de indberetninger,

der er foretaget i den uge, som netop er forløbet. Hvert udtræk indeholder både endelige indberetninger (uheld, som er afsluttet siden sidste udtræk), og foreløbige indberetninger (nye uheld, der er registreret siden sidste udtræk).

Når en indberetning bliver markeret som endelig i POLSAS, låses informationerne for yderligere korrektioner. Opdages efterfølgende fejlagtige/mangelfulde indberetninger hos politiet, er det nødvendigt at låse registreringen op. Den enkelte sagsbehandler kan gøre dette indenfor 90 dage. Efter dette tidspunkt er det nødvendigt at henvende sig til den systemansvarlige i politikredsen, der evt. sammen med Rigspolitiets Koncern IT kan sørge for at få låst uheldet op, så korrektionerne kan foretages, og sikre, at de nye informationer kommer videre i systemet.

Opdager vejmyndigheden, at informationer bør korrigeres, kan vejmyndigheden selv foretage korrektionen direkte i vejman.dk for materielskade- og ekstrauheld. Hvis der er tvivl om oplysningerne, eller hvis der mangler oplysninger, kontaktes politikredsen. Rettelser for personskadeuheld behandles centralt hos Vejdirektoratet. Vejmyndigheden kan indtaste forslag til rettelser for personskadeuheld. Forslagene godkendes eller afvises centralt.

I vejman.dk har vejmyndighederne adgang til information om de enkelte uheld. Det er også i vejman.dk, at informationerne suppleres med de administrative vejinformationer, som stedfæster uheldene i forhold til vejnettet og dermed bl.a. muliggør udpegning af særligt uheldsbelastede steder.

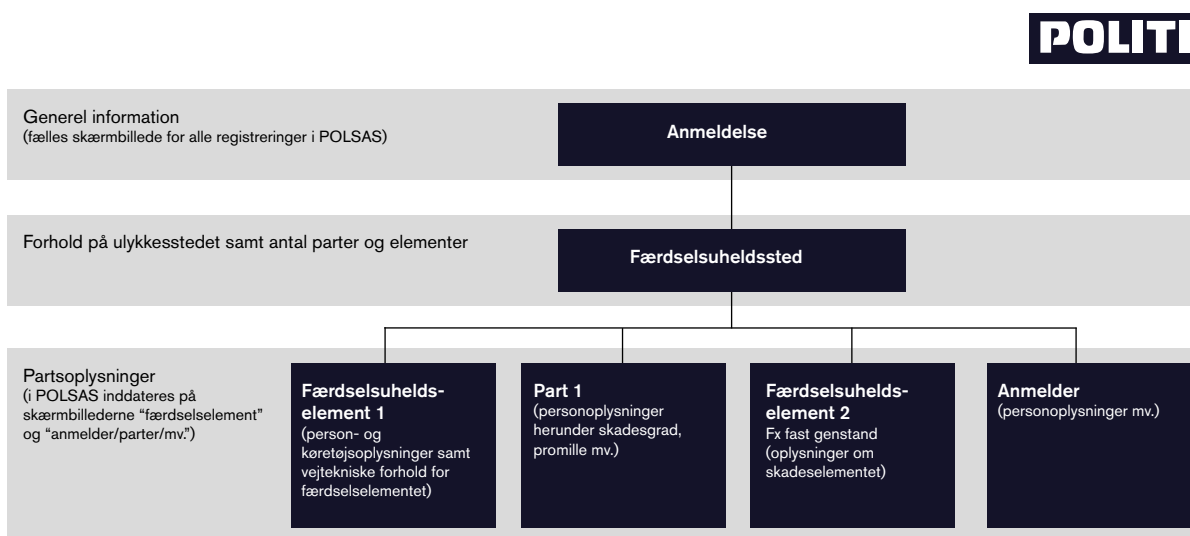


Figur 1 Oversigt over arbejdsgang fra politiet optager rapport til uheldsdata bliver tilgængelige

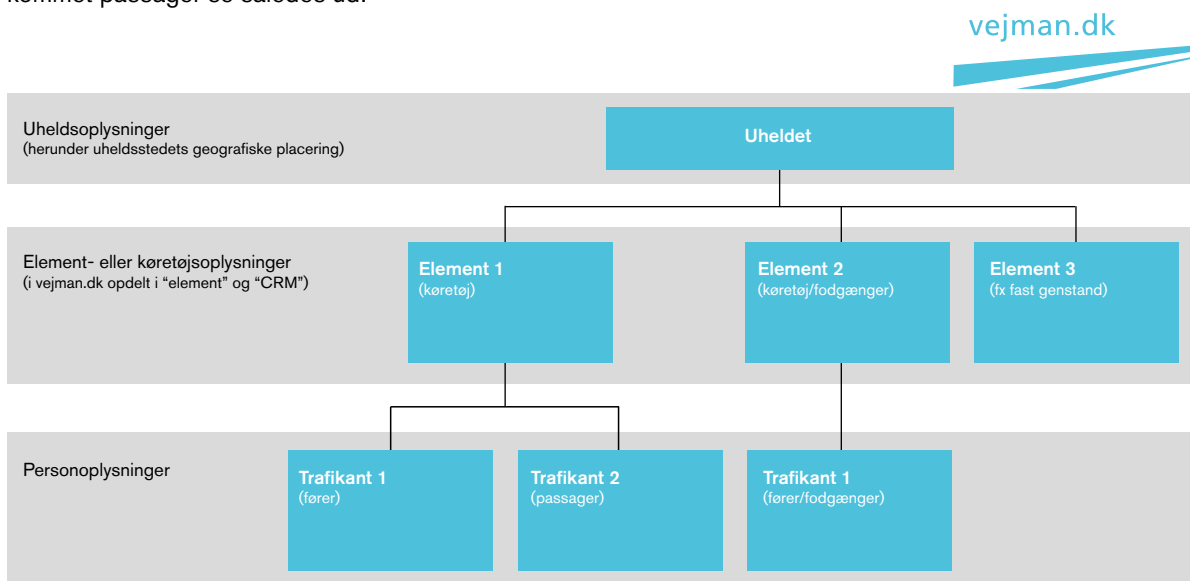
### 3.4 Struktur

I POLSAS anvendes partsbegrebet. Informationer om parter er enten en kombination af information om køretøj og fører eller om passagerer. Da uhedsstatistikken har en anden opbygning, sker en opsplnitning af partsinformationen i elementinformationer og personinformationer under overførslen af information til uhedsstatistikken.

I POLSAS er oplysningerne hierarkisk fordelt på 3 niveauer. Partsoplysningerne inddateres på de to skærm-billeder "færdselselement" og "anmelder/parter/mv.". Skematisk kunne et eneuheld med påkørsel af en fast genstand og med en anmelder, som ikke var impliceret i uheldet, se således ud:



I vejman.dk er oplysningerne også hierarkisk fordelt på 3 niveauer. Skematisk kunne et uheld med påkørsel af en fodgænger og en fast genstand samt med en tilskadekommet passager se således ud:



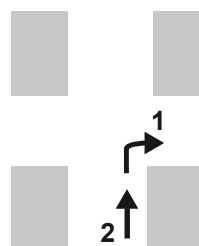
Den væsentligste skelnen mellem elementer og parter opstår i forbindelse med elementnummereringen. I vejman.dk knytter nummerering af elementer sig nøje til uheldssituationernes nummerering af elementer, som beskrives nærmere i afsnit 4.19. Dette kan medføre, at der er forskel mellem elementets nummer og partens nummer. Af hensyn til korrekt information om de enkelte elementer er det vigtigt, at man tildeler partsinformationerne ud fra elementets nummer i de enkelte uheldssituationer.

Et eksempel kunne være følgende, jf. uheldsteksten:

*"Part 1 påkører den for højresving holdende part 2 bagfra."*

Her er der altså tale om uheldssituation 311. Det fremgår af nummereringen på skitsen for uheldssituationen, at den højresvingende skal angives som element nr. 1 og den ligeudkørende som element nr. 2.

Dette er altså stik modsat nummereringen af parterne i uheldsteksten. Det bør bemærkes, at elementnummereringen alene har tilknytning til nummereringen i uheldssituationen, hvorimod den ikke har noget med skyld at gøre. For overskuelighedens skyld er det derfor en fordel at nummerere parterne i overensstemmelse med elementnumrene på skitserne for uheldssituationerne, afsnit 4.19.



**311**  
Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving



# 4.

## Uheldsoplysninger

### 4.1 Antal implicerede færdselselementer

Her anføres hvor mange færdselselementer, der har været impliceret i uheldet. Altså antallet af biler, cykler, knallerter, fodgængere mv. Herunder anføres også parkerede køretøjer og påhængskøretøjer.

### 4.2 Antal personer

Her anføres antallet af personer, der har været impliceret i uheldet, fordelt på dræbte, tilskadekomne og uskadte. Som uskadte medtages kun førere og fodgængere - ikke uskadte passagerer.

Som tilskadekomst betragtes en tilstand, der normalt kræver egentlig behandling hos læge, tandlæge eller har medført hospitalsindlæggelse, herunder også til observation. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som personskaade.

Personer, der er afgået ved døden som følge af sygdom eller andre naturlige årsager (fx hjertestop) umiddelbart inden uheldet, eller som begår selvmord i trafikken, regnes ikke som trafikdræbte. Det er politiet, der afgør, om et færdselsuheld skal betragtes som selvmord eller død før uheldet. Uheld, hvor der ikke er andre implicerede end personen, som begik selvmord eller døde før uheldet, indgår ikke i statistikken.

Information om personer, som dør inden uheldet, noteres som kode 2 under "sygdom mv", afsnit 6.7.

Selv mord kan være angivet i uheldsteksten.

### 4.3 Antal påkørte genstande

Her anføres genstande, som er blevet påkørt på eller uden for kørebanen. Det kan eksempelvis være afspærringsmateriel, vejtræer eller autoværn.

### 4.4 Beskrivelse af uheldet

Her gives politiets kortfattede beskrivelse af uheldsforløbet. I POLSAS kaldes det "sagens genstand", og i vejman.dk kaldes det "uheldsteksten".

Beskrivelsen i "sagens genstand" overføres til vejman.dk,

og bliver dermed også tilgængelig for personer, som ikke har adgang til POLSAS. Beskrivelsen må derfor ikke indeholde oplysninger om fx CPR-nummer, registreringsnummer, navne, telefonnummer eller spirituspromille.

En god beskrivelse giver meget nyttige informationer til trafiksikkerhedsarbejdet hos vejbestyrelsen. Beskrivelsen skal være kort, præcis og indeholde oplysninger om:

- Parternes kørselsretning før uheldet og før en eventuel svingning ved angivelse af verdenshjørne og gade/stednavn og beskrivelse af den påtænkte manøvre, startende med part 1. (Partsnumrene skal stemme overens med elementnumrene, som ses på skitserne i afsnit 4.19)
- Hvordan uheldet er sket, altså hvordan parterne ramte hinanden. (Højre side ved forende, bagende, venstre del etc.).
- Parternes slutplacering. Fx i modsatte kørespor, i grøft eller på mark.
- Særlige omstændigheder ved uheldet. Det kunne bl.a. være:
  - Andre relevante færdselselementer i nærheden af uheldsparterne
  - Formodede faktorer med betydning for uheldet. Fx hasarderet kørsel, distraheret af medpassager, manglende overholdelse af køre-hviletid eller blænding af sol.
  - Omstændigheder ved uheldsstedet, omgivelserne, personerne, som ikke direkte fremgår af de øvrige registreringer.

Eksempler på beskrivelse er:

*"Part 1 kørte ad Søgårdsvej i vestlig retning og bremse-sede for en hund, der løb på vejen. Herved mistede han herredømmet over bilen, som skred ud og rullede rundt, inden den endte i den sydlige grøft."*

*"Part 1 kørte i lastbil i sydlig retning. I krydset ved Ringvejen kørte han med ca. 40 km/t ud over vigelinjen uden at overholde vigepligten, og påkørte part 2, personbil, der kørte ad Ringvejen i østlig retning."*

#### 4.5 Uheldsdato

Oplysninger om dag, måned og år beregnes automatisk ud fra datoen.

#### 4.6 Ugedag

Oplysninger om ugedag beregnes automatisk på baggrund af uheldsdatoen.

Kode	Kommentar
1	Mandag
2	Tirsdag
3	Onsdag
4	Torsdag
5	Fredag
6	Lørdag
7	Søndag

#### 4.7 Klokkelæt

Tidspunktet for uheldet angives som time og minutter.

#### 4.8 Føre

Her angives føret på kørebanen på det tidspunkt, hvor uheldet indtraf. Nedbør angives under "vejrforhold", afsnit 4.10. Samme uheld kan fx godt have vådt under "føre" og ingen nedbør under "vejrforhold".

Kode	Kommentar	
1	Tørt	
2	Vådt	
3	Glat, sne/is	
4	Glat i øvrigt	Glat i øvrigt kan være som følge af nedfaldne blade, olie på vejen eller lignende.
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### 4.9 Sigtforhold

Her angives sigtforholdene omkring uheldsstedet på det tidspunkt, hvor uheldet indtraf.

Eventuelle oversigtsproblemer beskrives ikke under sigtforhold, men kan anføres i beskrivelsen i "sagens genstand" (uheldstekst).

Kode	Kommentar	
1	Sigtbart	Ved sigtbart forstås, at sigtbarheden er mindst 100 m.
2	Nedsat sigt	Ved nedsat sigt forstås, at sigtbarheden er under 100 m. Fx pga. kraftig tåge, nedbør eller røg.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### 4.10 Lysforhold

Her beskrives lysforholdene, da uheldet skete.

I bilag til denne rapport findes en oversigt, som viser den normale sammenhæng mellem lysforhold, time og måned.

Kode	Kommentar	
1	Dagslys	
2	Tusmørke	
3	Mørke	
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 4.11 Vejrforhold

Vejrforhold angiver, hvorvidt der var nedbør og/eller stærk blæst, da uheldet skete. Samme uheld kan fx godt have vådt under "føre" og ingen nedbør under "vejrforhold".

Kode	Kommentar	
1	Ingen nedbør	
2	Regn	
3	Tåge	
4	Sne-slud-hagl	
5	Stærk blæst	Ved stærk blæst menes, at vindstyrken er så stærk, at mindst én af parterne er berørt heraf.
23	Regn-tåge	
25	Regn-stærk blæst	Ved stærk blæst menes, at vindstyrken er så stærk, at mindst én af parterne er påvirket af den.
34	Tåge-sne-slud-hagl	Kombination af tåge med enten sne, slud eller hagl.
35	Tåge-stærk blæst	Ved stærk blæst menes, at vindstyrken er så stærk, at mindst én af parterne er påvirket af den.
45	Sne-slud-hagl-stærk blæst	Kombination af stærk blæst med enten sne, slud eller hagl. Ved stærk blæst menes, at vindstyrken er så stærk, at mindst én af parterne er påvirket af den.
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 4.12 Vejbelysning

Her beskrives, om der findes vejbelysning på det sted, hvor uheldet opstod, og om vejbelysningen var tændt eller slukket. "Ikke tændt" anvendes således også, hvis uheldet er sket i dagslys på et sted med vejbelysning.

Kode	Kommentar	
1	Findes ikke	Ingen vejbelysning på stedet (anvendes også ved dagslys).
2	Tændt	
3	Ikke tændt	Udfyldes uafhængigt af lysforhold (dagslys, tusemørke eller mørke).
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 4.13 Uheldets art

Uheldets art angiver, om det er et uheld med personskade, et materielskadeuheld eller et uheld, hvor politiet ikke har optaget rapport (ekstrauheld).

Kode	Kommentar	
1	Personskadeuheld	Hvis der er anført personskade under personoplysningerne, skal koden være 1. Dette er tilfældet, uanset om der også er sket store materielle skader.
2	Materielskadeuheld, hvor der på grund af skadens omfang er optaget rapport	Hvis der ikke er sket personskade, men alene materielskade, hvis omfanget berettiger til optagelse af rapport, anvendes kode 2. Dette er tilfældet, uanset om der også optages rapport af andre årsager.
3	Materielskadeuheld, hvor der er optaget rapport af andre årsager	Kode 3 anvendes, hvis øvrige forhold medfører, at der skal optages rapport, men der ikke er sket personskade, og omfanget af materielskader ikke berettiger til optagelse af rapport.
4	Materielskadeuheld, hvor der ikke optages rapport	Disse uheld kaldes ofte "påkørselskort" hos politiet og "ekstrauheld" hos vejmyndighederne.

#### 4.14 Skolevejsuheld

Der angives kun "ja" i skolevejsuheld, når børn og unge under 18 år er impliceret, og disse er på vej til eller fra skole, uanset de benyttede befordringsmiddel eller var selvtransporterende.

Skolevejsuheld kan normalt kun være sket på skoledage, mandag til fredag mellem kl. 7 og kl. 17. Transport til eller fra fritidsaktiviteter, pasning mv. regnes ikke som skolevejsuheld. Transport i skoletiden regnes heller ikke som skolevejsuheld.

Kode	Kommentar	
1	Ja	Kun uheld med implicerede børn og unge under 18 år på vej til eller fra skole.
2	Nej	

#### 4.15 Hastighedsbegrænsning

Hastighedsbegrænsningen skal altid anføres for den overordnede vej i forbindelse med kryds.

Hvis hastigheden er skiltet med lokal hastighedsbegrænsning, anføres denne, ellers anføres den generelle hastighedsbegrænsning. Den skiltede hastighedsgrænse kan også være midlertidig, fx i forbindelse med vejarbejde, eller den kan være angivet på variable tavler. Køretøjsbestemte hastighedsgrænser anføres heller ikke, fx 30 km/t for lille knallert.

Højest tilladte hastighed angives, hvis der er forskel mellem hastighedsbegrænsningen i modsatrettede kørselsretninger.

Derimod anføres ikke vejledende hastighedsgrænser, fx ved hastighedsdæmpet vej og i sving. (Tavlerne E 53 og E 41).



Kode	Kommentar	
10	10 km/t	
...		Hastighedsgrænser kan indtastes som et multiplum af 5 for tal mellem 10 og 130.
130	130 km/t	
999	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### 4.16 Byzoneområde

Hvis uhedsstedet befinder sig inden for tættere bygget område angivet ved tavle E 55, angives 1 (ja) ellers 2 (nej). Tavlens tekst bør angives under "stednavn", afsnit 4.22.



Område afgrænset med blå stedtavle (H 45) skal ikke angives som byzone.



Kode	Kommentar	
1	Ja	Uhedssted inden for byzone afmærket med E 55-tavle.
2	Nej	
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 4.17 Bebyggelse

Her angives typen af bebyggelse omkring uheldsstedet. Hvis bebyggelsen er blandet, så der kan være tvivl om bebyggelsesformen, angives det laveste nummer. En forretningsgade med etageejendomme kodes altså som for-

retningsgade. Hvis vejen er facadeløs (uden indkørsler), angives den som kode 5, uanset bebyggelse i øvrigt.

I vejman.dk kaldes denne parameter "randbebyggelse".

Kode	Kommentar	
1	Forretningsgade	
2	Industri- eller kontorkvarter	
3	Beboelseskvarter med etageejendomme	
4	Villakvarter og anden lav bebyggelse	
5	Bebyggelse uden direkte adgang til vejen	Anvendes uanset bebyggelsens karakter, hvis vejen er facadeløs.
6	Ingen eller meget spredt bebyggelse	
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

Udvalgte eksempler på bebyggelse:



Forretningsgade (kode 1) selv om der også er beboelse.



Industri- og kontorkvarter (kode 2).



Boligkvarter med etagebyggeri (kode 3).



Villakvarter og anden lav bebyggelse (kode 4).



Bebyggelse uden direkte facadeadgang (kode 5).



Ingen eller spredt bebyggelse (kode 6).

### 4.18 Vejudformning

Her beskrives den generelle vejudformning, som passer bedst på den geometriske udformning af stedet, hvor uheldet opstod. En mere detaljeret beskrivelse af vejen angives for hvert enkelt element under "gade/vejtype", afsnit 5.3.

Hvis flere koder passer på uheldsstedet, anvendes den laveste, fx tre-benet kryds (kode 2) frem for kurve (kode 10). Dermed defineres det altid som et kryds, hvis uheldet er sket i et krydsområde - uanset om uheldssituationen er relateret til krydset eller ej.

Ved kryds forstås alle skæringer i niveau mellem veje. Veje som betjener tre eller færre husstande betegnes dog som ud-/indkørsel.

Ud-/indkørsel angives kun, hvis ulykken sker i selve indkørslen. Er der tale om svingning fra en udkørsel og ud på en lige vej, angives lige vej. Under gade-/vejtype anføres ud-/indkørsel for det svingende element.

Uheld på parkeringspladser, havnearealer mv. angives som 12.



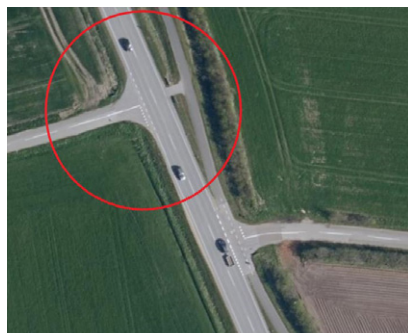
#### 4. Uheldsoplysninger

Kode		Kommentar
1	Kryds, fire ben	Antallet af ben er uafhængigt af evt. svingbaner, shunts mv. tre-benede kryds med stitilslutning som fjerde ben angives som fire-benede kryds.
2	Kryds, tre ben	Forsatte kryds registreres som tre-benede kryds.
3	Kryds i øvrigt	"Kryds i øvrigt" omfatter alene kryds med fem ben og derover.
4	Rundkørsel	
5	Kryds mellem vej og selvstændig sti	Tre-benede kryds med stitilslutning som fjerde ben angives som fire-benede kryds.
6	Ud-/indkørsel	
7	Flettestrækning	Ved flettestrækning forstås strækning, hvor trafikken skal flette sammen på lige vilkår eller flette ind, fx rampetilslutning ved motorvej.
8	Jernbaneoverskæring	
10	Kurve	Anvendes kun, hvis kode 1-8 ikke beskriver vejudformningen.
11	Vej, lige	Anvendes kun, hvis kode 1-10 ikke beskriver vejudformningen.
12	Vejudformning, anden	Anvendes for parkeringspladser, havnearealer og andre områder, hvor kode 1-11 ikke beskriver vejudformning.
13	Cykelsti, selvstændig	Selvstændig cykelsti er en cykelsti, der ikke forløber i umiddelbar tilknytning til en vej.
14	Bro, på	Anvendes, hvis uheldet er sket på en brooverføring.
15	Bro, under	Anvendes, hvis uheldet er sket i en brounderføring.
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### Udvalgte eksempler:



4-benet kryds (kode 1) trods shunt, svingbaner og stitilslutning.



Forsat kryds registreres som T-kryds (kode 2).



Uheld i sydlig retning (rød cirkel) registreres som flettestrækning (kode 7), mens uheld i nordlig retning (gul cirkel) registreres som lige vej (kode 11).



Selvstændig sti (kode 13).

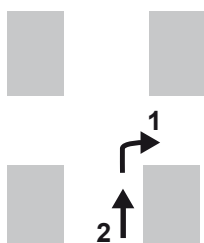


4-benet kryds trods knækket prioritet.

## 4.19 Uheldssituation

Uheldssituationen er en objektiv og forsimplet beskrivelse af situationen, umiddelbart før uheldet sker, og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Til hjælp for forståelsen af de enkelte uheldssituationer er der udarbejdet piktogrammer til beskrivelse af hver enkelt situation. Hvis uheldssituationen omfatter mere end det antal elementer, som indgår i illustrationen, vælges den uheldssituation, som bedst beskriver manøvre og/eller placering umiddelbart før uheldet for de elementer, hvis adfærd primært var medvirkende til, at uheldet opstod.

Det er væsentligt at bemærke, at elementnummereringen skal følge den angivne nummerering i de enkelte uheldssituationer. Fx skal den højresvingende være element 1 i uheldssituation 311, mens de bagfrakommende skal være element 2. Uheldssituation 311 beskriver også uheldet,



**311**  
Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving

hvis element 2 efterfølgende påkøres bagfra af element 3, eller hvis element 1 skubbes ind i en tredje part.

Der kan forekomme uheld, hvor politiet ikke får kendskab til den af parterne, der har været medvirkende til uheldet - fx en flugtbilist. Denne ukendte part er også element i uheldet, og situationskoden og elementnummereringen er den samme, uanset om parten er kendt eller ej.

Når der i det følgende henvises til køretøjer, gælder det elementarterne 01 (hest med rytter) til 61 (cykel). Disse er beskrevet nærmere i afsnit 5.2.

### Hovedsituation

Der er 10 hovedsituationer, som hver har tilhørende undersituationer. Første ciffer i uheldssituationsnummeret angiver hovedsituationens nummer. I hovedsituationerne 1, 2, 3, 4, 5, 6 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer. Køretøjerne må ikke være parkerede, men det ene af dem kan evt. holde stille af trafikale årsager. Derudover kan der forekomme andre færdselselementer samt forhindringer på eller uden for kørebanen. De nummereres fra 3 og opefter.

I de efterfølgende afsnit illustreres samtlige uheldssituationer, opdelt på hovedsituation.

Kode		Kommentar
0	Eneuheld	Element 2 skal være en genstand (elementart 85, 91-97)
1	Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs	Element 1 og element 2 skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
2	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs	Element 1, element 2 og element 3 (for situation 211) skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
3	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Element 1 og element 2 skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
4	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Element 1 og element 2 skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
5	Krydsende køretøjer uden svingning	Element 1 og element 2 skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
6	Kørende på krydsende veje med svingning	Element 1 og element 2 skal være køretøjer, og de må ikke være parkerede.
7	Påkørsel af parkeret køretøj	Køretøjer, som holder stille pga. trafikale årsager, regnes ikke som parkerede og henvises til hovedsituation 1-6.
8	Fodgængeruheld	Anvendes for alle uheld mellem køretøj og fodgænger
9	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen	Anvendes, når uheldets opståen relateres til dyr eller genstande på eller over kørebanen

**Uoplyst situation**

Hovedsituationsnummer efterfulgt af 98 angiver uoplyst situation. Denne valgmulighed bør så vidt muligt undgås og kun anvendes, når det slet ikke er muligt at indplacere uheldet i én af de specifikke uheldssituationer. I disse tilfælde bør det nøje overvejes, om den rette hovedsituation er valgt. Samtidig er det vigtigt at beskrive manøvrerne i "sagens genstand" (uheldsteksten).

Er uheldsoplysningerne så begrænsede og mangelfulde, at det end ikke er muligt at placere uheldet i en hovedsituation, kan hovedsituation 999 undtagelsesvist anvendes.

Ved uoplyst situation er det ekstra vigtigt, at hændelsesforløbet beskrives så præcist som muligt i uheldsteksten.

**0 Eneuheld**

I hovedsituation 0 kan der kun forekomme ét færdselselement, der altid skal være kørende. Et element nr. 2 kan kun være en hastighedsdæmpende foranstaltning (elementart 85) eller en forhindring udenfor kørebanen (elementarterne 91-97). Andre elementarter kan registreres som element nr. 3 og opefter, hvis de rammes efterfølgende.

Hvis en fører mister herredømmet over sit køretøj i forbindelse med en overhaling, og derved kører i en grøft el. lign., betragtes uheldet ikke som et eneuheld, selv om det overhalede element ikke direkte er berørt af uheldet (uheldet er et overhalingsuheld, situation 111). Tilsvarende hvis en fører fx presses i grøften af en modkørende, kodes uheldet som et mødeuheld, situation 242.

Kode		Kommentar
011	Eneuheld til højre på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel	Kun eneuheld i forbindelse med ligeudkørsel. Uheldsstedet kan godt være et kryds, hvis føreren ville ligeud. Situationen kan ikke anvendes ved uheld i vejkurver – her henvises til situation 021-024.
012	Eneuheld til venstre på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel	Kun eneuheld i forbindelse med ligeudkørsel. Uheldsstedet kan godt være et kryds, hvis føreren ville ligeud. Situationen kan ikke anvendes ved uheld i vejkurver – her henvises til situation 021-024.
021	Eneuheld til venstre i eller efter højresvingende kurve	Kun eneuheld i vejkurver. Situationerne skal også anvendes, hvor der på uheldsstedet både er kurve og kryds, hvis føreren ikke havde til hensigt at svinge i krydset.
022	Eneuheld til højre i eller efter venstresvingende kurve	Kun eneuheld i vejkurver. Situationerne skal også anvendes, hvor der på uheldsstedet både er kurve og kryds, hvis føreren ikke havde til hensigt at svinge i krydset.
023	Eneuheld til højre i eller efter højresvingende kurve	Kun eneuheld i vejkurver. Situationerne skal også anvendes, hvor der på uheldsstedet både er kurve og kryds, hvis føreren ikke havde til hensigt at svinge i krydset.
024	Eneuheld til venstre i eller efter venstresvingende kurve	Kun eneuheld i vejkurver. Situationerne skal også anvendes, hvor der på uheldsstedet både er kurve og kryds, hvis føreren ikke havde til hensigt at svinge i krydset.
031	Eneuheld v/ ligeud kørsel i T-kryds, indkørsel, rundkørsel o.l.	Situation 031 benyttes i 3-benede kryds eller indkørsel i rundkørsel, hvor der ikke forsøges foretaget svingning. Der vil typisk være tale om, at føreren har overset kryds/rundkørsel.
032	Eneuheld v/ svingning i kryds, indkørsel, rundkørsel o.l.	Situation 032 benyttes, hvis der er tale om en egentlig svingningsmanøvre i forbindelse med vejkryds/rundkørsel eller ind-/udkørsel.
040	Eneuheld på kørebanen - fx styrt med 2-hjulet køretøj	Situation 040 anvendes for eneuheld uden forbindelse med kurver eller svingning, hvor køretøjet forbliver på kørebanen. Det vil oftest dreje sig om et styrt med tohjulet køretøj.
050	Eneuheld i forbindelse med vending	Situation 050 anvendes for eneuheld i forbindelse med vending.
098	Eneuheld - Uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger

**Hovedsituation 0. Eneuheld**

<b>011</b> Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til højre	<b>012</b> Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til venstre	<b>021</b> Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til venstre	<b>022</b> Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til højre	<b>023</b> Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til højre	<b>024</b> Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til venstre	<b>031</b> Eneuheld v/ ligeud kørsel i T-kryds, indkørsel, rundkørsel o.l.
<b>032</b> Eneuheld v/ svingning i kryds, indkørsel, rundkørsel o.l.	<b>040</b> Eneuheld på kørebanen - fx styrt med 2-hjulet køretøj	<b>050</b> Eneuheld i forbindelse med vending				

#### 4. Uheldsoplysninger

**1 Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs**  
I hovedsituation 1 kan uheldene forekomme både på lige vej, i kurver og i vejkryds. I vejkryds skal begge elementer være gennemkørende. I hovedsituation 1 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer.

Element 1 er et køretøj, der overhaler, indhenter eller skifter vognbane eller retning.

Svingningsmanøvre kan ikke forekomme i hovedsituation 1, der henvises i stedet til hovedsituation 3, 4 eller 6.

Kode		Kommentar
111	Overhaling venstre om mellem ligeudkørende - samme retning	Benyttes i forbindelse med overhalinger, uanset om det er i begyndelsen, under eller i afslutningen af en overhaling. Situationerne bruges også, selv om det overhalede køretøj ikke direkte berøres af uheldet.
112	Overhaling højre om mellem ligeudkørende - samme retning	Benyttes i forbindelse med overhalinger, uanset om det er i begyndelsen, under eller i afslutningen af en overhaling. Situationerne bruges også, selv om det overhalede køretøj ikke direkte berøres af uheldet.
140	Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende - samme retning	Benyttes for uheld med påkørsel bagfra. Element 2 kan eventuelt holde stille af trafikale grunde, fx kø eller rødt lys. Hvis element 2 er parkeret, hører uheldet hjemme under hovedsituation 7. Hvis element 2 holder stille før højre- eller venstresvingning, hører uheldet hjemme under situation 311 eller situation 321.
151	Vognbaneskift/indfletning til venstre - samme retning	Benyttes for uheld under vognbaneskift til venstre, herunder start fra højre kantsten, samt under sammenfletning. Hvis det bagfra kommende element umiddelbart før uheldet er trukket til venstre for at overhale, benyttes i stedet situation 111.
152	Vognbaneskift eller udfletning til højre - samme retning	Benyttes om vognbaneskift til højre, hvis der har været tale om forbiørsel af et eller flere køretøjer, hvilket kun kan forekomme på veje med flere vognbaner i samme retning. På veje med én vognbane i kørselsretningen vil det være en overhaling, og situation 111 benyttes.
160	Trængning mellem ligeudkørende - samme retning	Benyttedes ved uheld, hvor ingen af elementerne har haft til hensigt at skifte vognbane eller flette ind eller ud. Der er altså tale om 2 ligeudkørende, der kommer for tæt på hinanden.
170	Vending foran medkørende	Benyttedes for uheld ved vending foran medkørende.
198	Ligeudkørende på samme vej med samme kurs - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger

#### Hovedsituation 1. Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs

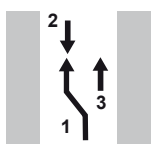
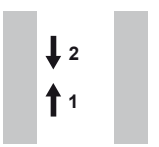
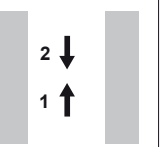
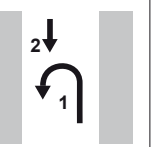
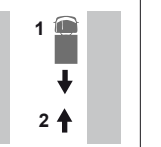
111 Overhaling venstre om mellem ligeudkørende - samme retning	112 Overhaling højre om mellem ligeudkørende - samme retning	140 Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende - samme retning	151 Vognbaneskift/indfletning til venstre - samme retning	152 Vognbaneskift eller udfletning til højre - samme retning	160 Trængning mellem ligeudkørende - samme retning	170 Vending foran medkørende

**2 Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs**

I hovedsituation 2 kan uheldene forekomme både på lige vej, i kurver og i vejkryds. I hovedsituation 2 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer.

Kode	Kommentar
211 Mødeuheld ved overhaling	Situationen bruges kun, hvis det overhalede køretøj var kørende. Hvis det passerede køretøj var parkeret, anvendes situation 241 eller situation 242.
241 Mødeuheld i element 2's kørebanelvdel	Situationerne 241 og 242 er begge mødeuheld. Hvis det kan afgøres, hvilken kørebanelvdel uheldet skete i, anvendes situation 241, og element 1 er det køretøj, som var i den "forkerte" kørebanelvdel. Hvis det ikke kan afgøres, hvilken kørebanelvdel uheldet skete i, eller hvis uheldet er sket på midten af kørebanen, anvendes 242, og elementnummereringen er vilkårlig.
242 Mødeuheld i øvrigt	Anvendes kun for mødeuheld, hvor det ikke kan afgøres, hvilken kørebanelvdel uheldet skete i, eller hvis uheldet er sket på midten af kørebanen.
250 Vending foran modkørende	Situation 250 benyttes for uheld, hvor et køretøj foretager vending foran modkørende.
270 Bakning ved kørsel mod færdselsretning	Situation 270 benyttes kun for bakkingsuheld, hvor de to elementer kører med modsat kurs. Element 1 er altid den der bakker.
298 Ligeudkørende på samme vej m/ modsat kurs - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

**Hovedsituation 2. Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs**

 <p>211 Mødeuheld ved overhaling</p>	 <p>241 Mødeuheld i element 2's kørebanelvdel</p>	 <p>242 Mødeuheld i øvrigt</p>	 <p>250 Vending foran modkørende</p>	 <p>270 Bakning ved kørsel mod færdselsretning</p>		
---	--	---	---	--	--	--



**3 Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning**

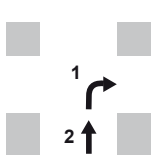
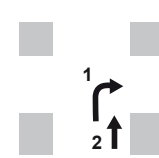
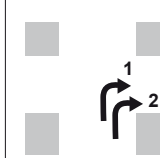
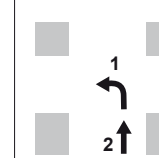
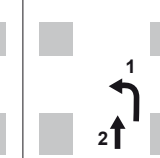
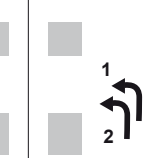
Hovedsituation 3 forekommer oftest i kryds, men kan også forekomme på lige vej, hvis det ene element fx svinger væk fra kørebanen ved en indkørsel. Der skal dog være tale om en egentlig svingning og ikke et vognbaneskift eller vending.

I hovedsituation 3 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer.

Element 1 er altid svingende eller placeret for svingning.

Kode	Kommentar
311	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving
312	Højresving ind foran medkørende
313	Trængning mellem samtidigt højresvingende - samme retning
321	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving
322	Venstresving ind foran medkørende
323	Trængning mellem samtidigt venstresvingende - samme retning
398	Kørende på samme vej med samme kurs og svingning - uoplyst situation

**Hovedsituation 3. Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning**

 <p>311 Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving</p>	 <p>312 Højresving ind foran medkørende</p>	 <p>313 Trængning mellem samtidigt højresvingende - samme retning</p>	 <p>321 Påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving</p>	 <p>322 Venstresving ind foran medkørende</p>	 <p>323 Trængning mellem samtidigt venstresvingende - samme retning</p>	
---	--	--	---	---	--	--

#### 4 Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning

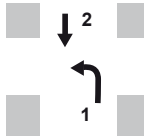
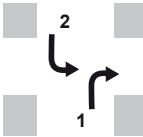
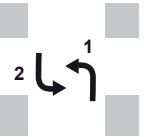
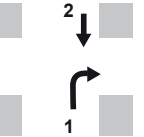
Hovedsituation 4 vil oftest forekomme i kryds, men kan også forekomme på lige vej, hvis den ene part fx svinger væk fra kørebanen ved en indkørsel. Der skal dog være tale om en egentlig svingning og ikke et vognbaneskift eller en vending.

Element 1 er altid svingende eller placeret for svingning.

Element 1 og element 2 skal altid være køretøjer, der kører på samme vej eller sti inden svingningen.

Kode		Kommentar
410	Venstresving ind foran modkørende	Element 1 skal foretage venstresving foran modkørende element 2.
420	Modkørende højre- og venstresvingende	Element 1 og element 2 skal svinge samtidigt.
430	Modkørende begge venstresvingende	Element 1 og element 2 skal svinge samtidigt.
440	Højresving ind foran modkørende	Element 1 skal foretage højresving foran modkørende element 2.
498	Kørende på samme vej, m. modsat kurs og med svingning - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### Hovedsituation 4. Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning

 <p>410 Venstresving ind foran modkørende</p>	 <p>420 Modkørende højre- og venstresvingende</p>	 <p>430 Modkørende begge venstresvingende</p>	 <p>440 Højresving ind foran modkørende</p>			
--	--	--	--	--	--	--

### 5 Krydsende køretøjer uden svingning

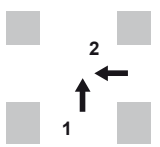
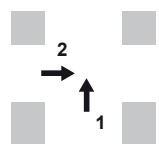
Hovedsituation 5 vil som regel forekomme i et fire-benet kryds, men kan også indtræffe i andre former for kryds eller på lige vej, fx hvis en cyklist krydser en vej fra fortov til fortov og bliver ramt af en bil. I hovedsituation 5 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer.

Ingen af elementerne må være svingende. Hvis der forekommer svingning, hører uheldet hjemme i hovedsituation 6.

Hovedsituation 5 kan derfor normalt ikke forekomme i forbindelse med rundkørsler, da det umiddelbart ville forudsætte, at trafikanten kører ind over midterøen. Hvis cykelstien er trukket tilbage i forhold til rundkørselens cirkulationsareal, så der er plads til en bil mellem stikrydsningen og rundkørslen, kan det dog være korrekt at anvende uheldssituation 510 eller 520.

Kode		Kommentar
510	Ligeudkørende, krydsende køretøjer med element 2 fra højre	I situation 510 kommer element 2 altid fra element 1's højre side. Bemærk: Elementnummereringen i denne uheldssituation er valgfri. Elementerne nummeres ikke ud fra evt. skyldsspørgsmål eller fx overtrædelse af vigepligt! Hvis det letter den videre registrering, kan man dog vælge at angive element 1, som det element der har vigepligt. Både element 1 og element 2 skal være ligeudkørende.
520	Ligeudkørende, krydsende køretøjer med element 2 fra venstre	I situation 520 kommer element 2 altid fra element 1's venstre side. Bemærk: Elementnummereringen i denne uheldssituation er valgfri. Elementerne nummeres ikke ud fra evt. skyldsspørgsmål eller fx overtrædelse af vigepligt! Hvis det letter den videre registrering, kan man dog vælge at angive element 1, som det element der har vigepligt. Både element 1 og element 2 skal være ligeudkørende.
598	Krydsende køretøjer uden svingning - uoplyst situation	Denne situation bør principielt ikke kunne forekomme.

#### Hovedsituation 5. Krydsende køretøjer uden svingning

 <p><b>510</b> Ligeudkørende, krydsende køretøjer med element 2 fra højre</p>	 <p><b>520</b> Ligeudkørende, krydsende køretøjer med element 2 fra venstre</p>					
--	--	--	--	--	--	--

**6 Kørende på krydsende veje med svingning**

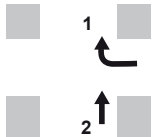
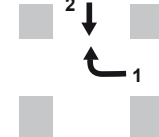
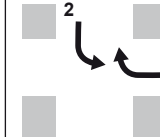
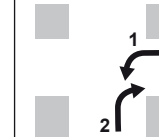
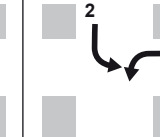
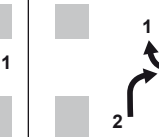
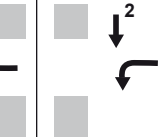
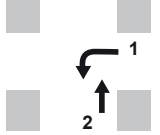
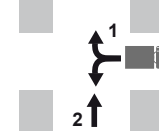
Hovedsituation 6 forekommer som regel i kryds, men kan også indtræffe på lige vej, fx hvis en cyklist kommer svingende ud fra en indkørsel og bliver ramt af en bil. I hovedsituation 6 skal element 1 og element 2 altid være køretøjer.

Element 1 er altid svingende eller placeret for svingning. Hvis hverken element 1 eller element 2 skal svinge, hører uheldet hjemme i hovedsituation 5.

Kørselsretningen for element 1 og element 2 skal altid beskrive elementernes kørselsretninger, inden svingning foretages.

Kode		Kommentar
610	Højresving ud foran "medkørende" - krydsende veje	Element 1 skal være højresvingende eller placeret for højresving, mens element 2 er ligeudkørende. Koden 610 anvendes også i forbindelse med uheld i rundkørsel, når et element foretager en indkørsel i rundkørslen.
620	Højresving ud foran "modkørende" - krydsende veje	Element 1 skal være højresvingende eller placeret for højresving, mens element 2 er ligeudkørende.
641	Højre- og venstresvingende køretøjer på krydsende veje	Både element 1 og element 2 foretager svingmanøvrer.
642	Venstre- og højresvingende køretøjer på krydsende veje	Både element 1 og element 2 foretager svingmanøvrer.
643	Venstresvingende køretøjer på krydsende veje	Både element 1 og element 2 foretager svingmanøvrer.
644	Højresvingende køretøjer på krydsende veje	Både element 1 og element 2 foretager svingmanøvrer.
650	Venstresving ud foran "medkørende" - krydsende veje	Element 1 skal være venstresvingende eller placeret for venstresving, mens element 2 er ligeudkørende.
660	Venstresving ud foran "modkørende" - krydsende veje	Element 1 skal være venstresvingende eller placeret for venstresving, mens element 2 er ligeudkørende.
670	Bakning om hjørne - modpart på krydsende vej	I situation 670 bakker element 1 om et hjørne, mens element 2 kører ligeud.
698	Kørende på krydsende veje med svingning - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

**Hovedsituation 6. Kørende på krydsende veje med svingning**

 <p><b>610</b> Højresving ud foran "med-kørende" - krydsende veje</p>	 <p><b>620</b> Højresving ud foran "mod-kørende" - krydsende veje</p>	 <p><b>641</b> Højre- og venstresvingende køretøjer på krydsende veje</p>	 <p><b>642</b> Venstre- og højresvingende køretøjer på krydsende veje</p>	 <p><b>643</b> Venstresvingende køretøjer på krydsende veje</p>	 <p><b>644</b> Højresvingende køretøjer på krydsende veje</p>	 <p><b>650</b> Venstresving ud foran "medkørende" - krydsende veje</p>
 <p><b>660</b> Venstresving ud foran "modkørende" - krydsende veje</p>	 <p><b>670</b> Bakning om hjørne - modpart på krydsende vej</p>					

### 7 Påkørsel af parkeret køretøj

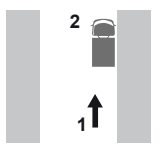
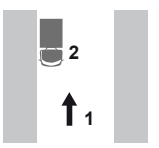
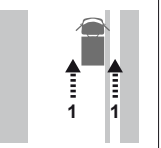
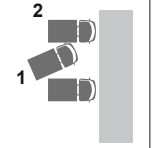
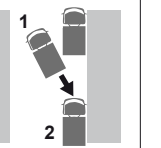
Hovedsituation 7 bruges, når uheldet sker mellem en kørende og et parkeret køretøj. Parkerede køretøjer omfatter også parkerede påhængsvogne, sættevogne, campingvogne mv., som ikke er efterspændt et køretøj. Henstillede cykler og knallerter betragtes ikke som parkerede køretøjer, men som genstande.

Element 1 skal altid være kørende, og element 2 skal altid være parkeret.

Parkerede køretøjer kan i øvrigt forekomme i de øvrige hovedsituationer, men vil da optræde som element nr. 3 eller højere.

Kode		Kommentar
710	Påkørsel af parkeret køretøj i højre gade- eller vejside	Benyttes for uheld med køretøj parkeret i højre side af kørebanen, også når uheldet er sket i forbindelse med overhaling af det parkerede køretøj.
720	Påkørsel af parkeret køretøj i venstre gade eller vejside	Benyttes for uheld med køretøj parkeret i venstre side af kørebanen. Sker uheldet i forbindelse med en overhaling mellem to kørende, anvendes situation 111, og det parkerede køretøj angives i stedet som element 3.
740	Påkørsel af parkeret/holdende køretøj hvor dør åbnes	Benyttes for uheld ved åbning af vognvær mod kørebane eller mod fortov/cykelsti.
751	Påkørsel af parkeret køretøj ved vinkelret-/skråparkering	Benyttes kun for uheld i forbindelse med skråparkering og ved parkering på parkeringspladser.
752	Påkørsel af parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre i øvrigt	Anvendes om øvrige uheld ved parkeringsmanøvre i øvrigt, uanset om element 1 bakker eller kører fremad i uheldsøjeblikket. Element 2 kan både være foran og bag element 1.
798	Parkeringsuheld - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

#### Hovedsituation 7. Påkørsel af parkeret køretøj

 <p><b>710</b> Påkørsel af parkeret køretøj i højre gade- eller vejside</p>	 <p><b>720</b> Påkørsel af parkeret køretøj i venstre gade eller vejside</p>	 <p><b>740</b> Påkørsel af parkeret/holdende køretøj hvor dør åbnes</p>	 <p><b>751</b> Påkørsel af parkeret køretøj ved vinkelret-/skråparkering</p>	 <p><b>752</b> Påkørsel af parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre i øvrigt</p>		
--	---	--	---	--	--	--



## 8 Fodgængeruheld

Hovedsituation 8 skal altid bruges, når uheldet sker mellem et kørende køretøj og en fodgænger.

- På strækning (situation 811-860)
- I kryds (situation 871-879)
- Under bakning og ved manglende oplysninger (situation 880 og 898)

Køretøjet er altid element 1, og fodgængereren er altid element 2.

Fodgængere kan også forekomme i de øvrige hovedsituationer, men kun hvis fodgængere ikke har haft betydning for uheldets opståen. Fodgængere vil da være element nr. 3 eller højere. Fx hvis to biler kolliderer, og den ene bil efterfølgende påkører en fodgænger.

Fodgængeruheld kan opdeles efter, hvor de er sket:

### Strækningssuheld

Kode	Kommentar
811 Fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt	Kan kun benyttes, når uheldet er sket på en strækning, og aldrig i forbindelse med et vejkryds. I vejkryds bruges situationerne 871-878.
812 Fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt	Kan kun benyttes, når uheldet er sket på en strækning, og aldrig i forbindelse med et vejkryds. I vejkryds bruges situationerne 871-878.
820 Passagerer til eller fra stoppested	Anvendes kun ved fodgængeruheld i forbindelse med stoppesteder, og kun når der er en bus, letbanekøretøj eller lignende ved stoppestedet. Det kan dreje sig om påkørsel af en buspassager, der stiger af eller på bussen, eller om uheld med en fodgænger, der krydser kørebane umiddelbart efter udstigningen af en bus eller for at nå en bus. Et typisk tilfælde vil være en cyklist, der påkører en udstigende buspassagerer. I uheld ved busstoppested uden bus eller lignende anvendes typisk situation 811-812.
821 Ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse	Anvendes ved ud- eller indstigning fx i bus, dog kun når denne er i bevægelse. Situationen kan fx opstå i forbindelse med fastklemning i dørene. Personen, der stiger af/på, kodes som fodgænger. Hvis køretøjet ikke er i bevægelse, er der ikke tale om et færdselsuheld.
831 Fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	Bruges for uheld med fodgængere, der helt eller delvis skjult af holdende eller parkerede biler, træder ud på kørebane eller cykelsti. Der skal ikke gives oplysninger om det parkerede køretøj, men det kan beskrives under "sagens genstand".
832 Fodgængere trådt frem foran/ud mellem holdende køretøjer	Bruges for uheld med fodgængere, der helt eller delvis skjult af holdende eller parkerede biler, træder ud på kørebane eller cykelsti. Der skal ikke gives oplysninger om det parkerede køretøj, men det kan beskrives under "sagens genstand".
835 Fodgængere, der opholder sig på kørebanen	Anvendes for personer, der opholder sig på kørebanen. Det kan fx være børn, der leger eller en fører, der er stået ud af sin bil og opholder sig ved denne. Hvis en fodgænger derimod standser op midt i krydsningen af en kørebane, anvendes situation 811 eller 812.
841 Fodgængere gående i vejens højre side	Benyttes ved uheld med fodgængere, som går langs kørebanen i højre side i fodgængerens færdselsretning. Hvis fodgængere går på fortovej, anvendes situation 860.
851 Fodgængere gående i vejens venstre side	Benyttes ved uheld med fodgængere, som går langs kørebanen i venstre side i fodgængerens færdselsretning. Hvis fodgængere går på fortovej, anvendes situation 860.
860 Fodgængere på fortovej, helle eller lignende	Anvendes ved uheld med fodgængere på fortoveje eller andre fodgængerarealer, fx gågader.

#### 4. Uheldsoplysninger

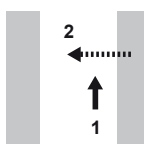
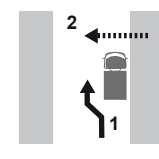
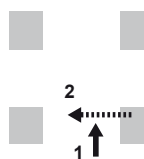
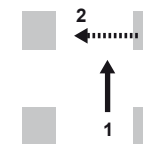
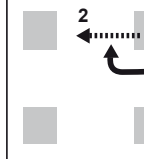
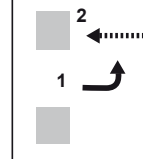
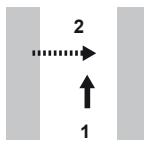
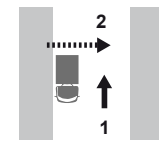
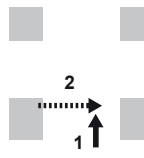
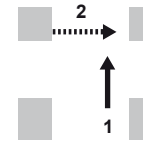
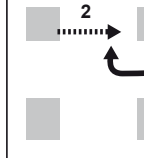
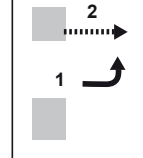
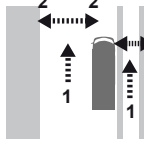
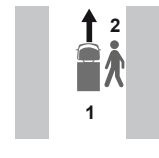
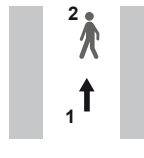
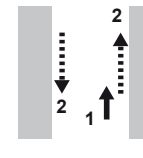
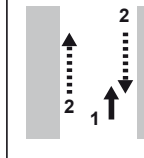
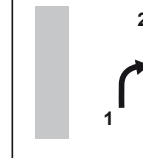
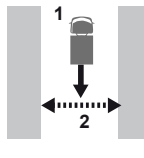
##### Krydsuheld

Kode		Kommentar
871	Fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
872	Fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
873	Fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
874	Fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
875	Fodgængere fra venstre efter højresving	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
876	Fodgængere fra højre efter højresving	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
877	Fodgængere fra venstre efter venstresving	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
878	Fodgængere fra højre efter venstresving	Benyttes ved uheld med krydsende fodgængere i enhver form for vejkræds og rundkørsel.
879	Fodgængere i kryds i øvrigt	Benyttes kun i kryds, og kun såfremt situationerne 871 til 878 ikke kan benyttes.

##### Øvrige fodgængeruheld

Kode		Kommentar
880	Fodgænger påkørt ved bakning	Benyttes ved alle uheld, hvor fodgængere bliver ramt af et bakkende køretøj - uanset om det er på strækning eller i kryds. Situationen benyttes også, selvom køretøjet svinger i forbindelse med bakningen.
898	Fodgængeruheld - uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

##### Hovedsituation 8. Fodgængeruheld

 <p>811 Fodgængere fra højre fortove eller rabat i øvrigt</p>	 <p>832 Fodgængere trådt frem foran/ud mellem holdende køretøjer</p>	 <p>871 Fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>874 Fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>876 Fodgængere fra højre efter højresving</p>	 <p>878 Fodgængere fra højre efter venstresving</p>	
 <p>812 Fodgængere fra venstre fortove eller rabat i øvrigt</p>	 <p>831 Fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>	 <p>872 Fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>873 Fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>875 Fodgængere fra venstre efter højresving</p>	 <p>877 Fodgængere fra venstre efter venstresving</p>	
 <p>820 Passagerer til eller fra stoppested</p>	 <p>821 Ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse</p>	 <p>835 Fodgængere, der opholder sig på kørebanen</p>	 <p>841 Fodgængere gående i vejens højre side</p>	 <p>851 Fodgængere gående i vejens venstre side</p>	 <p>860 Fodgængere på fortove, helle eller lignende</p>	 <p>880 Fodgænger påkørt ved bakning</p>

**9 Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen**

Hovedsituation 9 bruges, når uheldet sker mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen. Hvis forhindringen er placeret uden for kørebanen, anvendes hovedsituation 0.

Element 1 er altid et køretøj, og element 2 er en forhindring på eller over kørebanen (elementarterne 80-89). Fartdæmpning (elementart 85) indgår normalt i hovedsituation 0 (eneuheld). Påkørsel af genstande uden for kø-

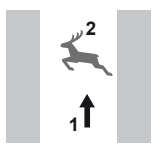
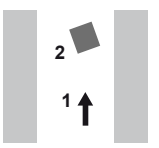
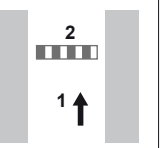
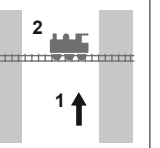
rebanen (elementart 91-97) anbringes ligeledes under hovedsituation 0.

Elementarterne 80 til 89 kan i øvrigt forekomme i andre hovedsituationer, da som element nr. 3 eller højere.

En kort beskrivelse af type og/eller størrelse på dyr eller genstande gives i "sagens genstand" (uheldstekst).

Kode		Kommentar
910	Dyr på kørebanen	Benyttes i forbindelse med uheld med dyr (elementart 81). Uheld med en hest uden rytter kodes som 910, hvorimod uheld med en hest med rytter (elementart 01) kodes med den tilhørende uheldssituation, da en hest med rytter betragtes som et egentligt færdselselement.
920	Genstande mv. på eller over kørebanen	Benyttes ved uheld med genstande på eller over kørebanen (elementarterne 82-83 og 85-89). Den anvendes også ved uheld, hvor der tabes genstande, fx fra en lastbil ned på et andet køretøj.
930	Afspærringsmateriel på kørebanen	Benyttes ved uheld med afspærringsmateriel på kørebanen (elementart 84). Husk i denne forbindelse at kontrollere, at der er angivet "ja" under "vejarbejde", hvis afspærringen skyldes vejarbejde.
940	Jernbanetog og køretøj	Benyttes ved uheld med jernbanetog (elementart 80), såvel i jernbaneoverskæringer som på havneterræn el. lign. Der skal ikke anføres personoplysninger for personer i toget, da jernbanetog betragtes som en forhindring og ikke et færdselselement. Det betyder også, at uheld mellem fodgængere og jernbanetog ikke betragtes som et færdselsuheld. Påkørsel af bomme ved jernbaneoverskæringer registreres som situation 920, hvis der ikke er tog impliceret i uheldet.
998	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen – uoplyst situation	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

**Hovedsituation 9. Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen**

						
910 Dyr på kørebanen	920 Genstande mv. på eller over kørebanen	930 afspærringsmateriel på kørebanen	940 Jernbanetog og køretøj			

**Uoplyst uheldssituation**

Kode	Kommentar
999	Uoplyst uheldssituation

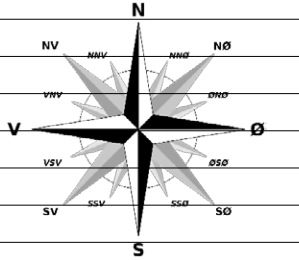
Såfremt et uheld ikke kan indpasses i én af de ovennævnte situationer, anvendes undtagelsesvist situation 999. Det er da meget vigtigt, at hændelsesforløbet beskrives så udførligt som muligt i "sagens genstand" (uheldstekst).

#### 4.20 Element 1's kørselsretning (før evt. svingning)

Retning angiver element 1's kørselsretning før evt. svingning.

Retningen skal vælges for det køretøj, der er element nr. 1 i uheldssituationen.

Kode	Kommentar	
1	Nord	
2	Nordøst	
3	Øst	
4	Sydøst	
5	Syd	
6	Sydvest	
7	Vest	
8	Nordvest	
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.



#### 4.21 Vejarbejde

Her anføres, om en del af det normale færdselsareal på uheldsstedet har været afspærret, og om vejarbejde dermed har været medvirkende til, at uheldet opstod. Kørende vedligeholdelsesmateriel med unormal lav hastighed (fx fejmaskiner og klipning af rabatter med kørsel på færdselsarealet) betragtes også som vejarbejde.

Kode	Kommentar	
1	Ja	"Ja" skal vælges, når en del af det normale færdselsareal (kørebane, cykelsti, fortov) er afspærret på eller ved uheldsstedet.
2	Nej	

#### 4.22 Stedoplysninger

Det er vejmyndighedernes opgave at stedfæste uheldene. For at sætte vejmyndighederne i stand til at kunne påføre uheldsoplysningerne administrative vejkode og kilometreringer er det nødvendigt, at politiet giver konkrete informationer om, hvor uheldet har fundet sted. Vejkode og kilometrerung er især vigtige i forbindelse med udpegning af de særligt uheldsbelastede steder (sorte pletter), men anvendes også til behandling af bl.a. borgerhenvendelser, som vedrører konkrete lokaliteter.

Den første del af stedangivelsen tager sigte på den primære vej, som uheldet er sket på. I forbindelse med uheld i kryds kan der også være tale om at give information om en af de øvrige veje i krydset (sekundær vej). I POLSAS betegnes stedsangivelsen for den primære vej som "Gerningsstedet".

##### Primær vej

###### Kommune

Kommunen angives med sin kommunekode. Der er tale om den kommune, hvori uheldet er sket, men ikke hvem der er vejmyndighed. Informationen anvendes siden hen til at afgøre, hvilken vejmyndighed der skal foretage den videre behandling af stedoplysningerne.

###### Lokalitet (stednavn)

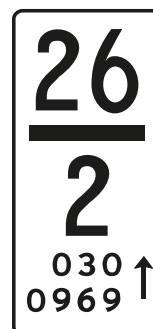
Her kan angives et navn, som nærmere beskriver, hvor uheldet er sket, hvis det ikke fremgår af de øvrige oplysninger. Det kan fx være Husby Klitplantage, oplysninger på kantpæl (km/m) for at tydeliggøre oplysningerne i "kilometermærke" eller GPS-koordinater.

###### Vejkode/Adresse

I POLSAS er der mulighed for at hente gadenavn og tilhørende vejkode frem fra en kopi af CPR-vejkoderegisteret. Angivelsen er altså knyttet til vejnavnet med den tilhørende CPR-vejkode for den primære vej i uheldet. Informationen anvendes af vejmyndighederne til at stedfæste uheld med det administrative vejnummer og en kilometrerung.

###### Husnummer

Her angives nærmeste husnummer, som uheldet er sket ud for eller overfor, hvis det sker indenfor bebygget område.



###### Kilometermærke

På de rutenummererede veje er der langs vejen opsat kantpæle for hver 100 meter med angivelse af kilometer og meter for stedet. Angivelsen på kantpælen skrives her. På kantpælen står kilometeren øverst efterfulgt af en streg og meterdelen i hele hundrede nedenunder. Står

der fx 26 og 2 betyder det kilometer 26 og 200 meter. I dette tilfælde skrives 262. Det kan forekomme, at der er mere end 1000 meter mellem 2 helkilometerpæle. I disse tilfælde kan der fx stå 46 og 11. Det skrives som 4611. Dette er indført for ikke at skulle flytte samtlige kantpæle i forbindelse med omlægning af en vej. Her er det en god ide at skrive "46/1100" i "lokalitet".

#### *Postnr./By*

Her angives, hvilket postdistrikt uheldet er sket i.

#### *Grundpunkt*

Et grundpunkt benyttes til at placere uheldet mere præcist. Hvis et uheld fx er sket 20 meter nord for et kryds, kan man her nøjes med at skrive "Krydset". Informationen, om hvilket kryds der er tale om, skal da fremgå af informationerne om primær og sekundær vej. Andre eksempler på grundpunkter kan være "nordligste indkørsel til husnummer xx" eller "kantpæl xx/xxx".

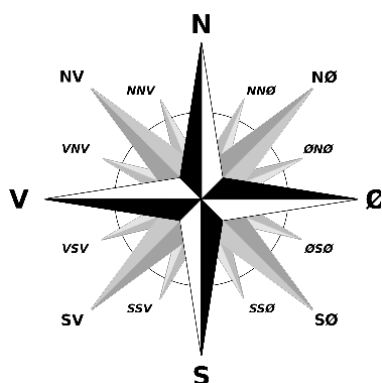
Informationer om grundpunktet kan være meget nyttige, når vejbestyrelsen skal stedfæste uheldene.

#### *Afstand fra grundpunkt*

Her angives afstanden i meter fra grundpunktet til stedet, hvor uheldet skete. Afstanden måles i forhold til vejens forløb, og ikke i luftlinje. Bemærk at afstanden angives til stedet, hvor uheldet opstod - ikke til stedet, hvor de ulykkede endte.

#### *Mod*

Angiver retningen (N, Ø, S, V) i forhold til grundpunktet, hvorfra afstanden skal måles. Fx "N" hvis uheldet er sket nord for grundpunktet.



#### *Sekundær vej*

Når uheldet er sket i et kryds eller i nærheden af et kryds, angives information om den sekundære vej. Det er vigtigt kun at anføre disse informationer, hvis der faktisk er tale om et uheld i forbindelse med et kryds.

Veje, der fx krydser ude af niveau med en brooverføring, skal ikke angives. Oplysningerne kan i stedet evt. angives i "lokalitet" som "Under bro ved Rævehøjvej".

#### *Kommune*

Denne vil normalt være identisk med kommunekoden for den primære vej, men der kan i enkelte tilfælde være forskel pga. kommunegrænser.

#### *Sekundær vej/Adresse*

Kan ligesom Vejkode/Adresse for den primære vej slås op i POLSAS.

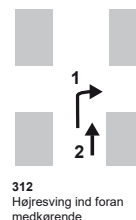
#### *Husnummer*

Her er mulighed for tillige at angive et husnummer for den sekundære vej.

# 5. Elementoplysninger

## 5.1 Element nr.

Der anvendes fortløbende nummerering, startende med 1. Husk, at element nr. 1 og 2 skal angives ud fra uheldssituationens nummerering af elementer. Fx skal den højresvingende være element 1 i uheldssituation 312.



## 5.2 Elementart

I POLSAS hentes nogle oplysninger fra CRM ud fra registreringsnummeret. Disse oplysninger vises på skærmbleddet. Oplysningerne i "art-/anvendelseskode" kan anvendes som inspiration til valg af elementart.

For udrykningskøretøjer uden udrykning anvendes den elementart, som svarer til køretøjets art. For patruljevogn eller ambulance anvendes fx kode 11. Hvis udrykningskøretøjer impliceres i uheld, når de er under udrykning, anvendes en særskilt kode, som afhænger af køretøjets type. Fx kode 13 for patruljevogn eller ambulance.

## Køretøjer og fodgængere

Kode	Kommentar	
01	Hest med rytter	
01A	Hestevogn	
11	Personbil	
11A	Personbil med anhænger	Herunder trailer uanset totalvægt.
11C	Personbil med campingvogn	Benyttes også ved kørsel med skurvogne.
11S	Personbil anvendt som skolebus	Kan kun benyttes, hvis køretøjet faktisk kørte som skolebus i uheldsøjeblikket og havde den særlige skolebusafmærkning.
12	Taxi	Benyttes kun, hvis køretøjet er en taxi i henhold til lovgivningen.
12A	Taxi med anhænger	
12S	Taxi anvendt som skolebus	Kan kun benyttes, hvis køretøjet faktisk kørte som skolebus i uheldsøjeblikket og havde den særlige skolebusafmærkning.
13	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	
13A	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning med anhænger	Herunder trailer uanset totalvægt.
21	Varebil 0-2.000 kg totalvægt	Om en bil er en varebil eller en lastbil afgøres udelukkende af totalvægten og ikke af, om bilen er udstyret med åbent lad eller er en kassevogn.
21A	Varebil 0-2.000 kg totalvægt med anhænger	Herunder trailer uanset totalvægt.
21C	Varebil 0-2.000 kg totalvægt med campingvogn	Benyttes også ved kørsel med skurvogne.
22	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt	Om en bil er en varebil eller en lastbil afgøres udelukkende af totalvægten og ikke af, om bilen er udstyret med åbent lad eller er en kassevogn.
22A	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt med anhænger	Herunder trailer uanset totalvægt.
22C	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt med campingvogn	Benyttes også ved kørsel med skurvogne.
31	Lastbil over 3.500 kg totalvægt	Om en bil er en varebil eller en lastbil afgøres udelukkende af totalvægten og ikke af, om bilen er udstyret med åbent lad eller er en kassevogn.
31A	Lastbil med anhænger	
31C	Lastbil med campingvogn eller skurvogn	
32	Forvogn til sættevogn	
32A	Sættevognstog	

## 5. Elementoplysninger

Kode		Kommentar
32M	Modulvognstog	Modulvognstog registreres altid med kode 32M. Modulvognstog, der er længere end 22 m, skal være forsynet med en refleksplanke med teksten "25 m".
33	Rutebus	Benyttes for busser i rute og på vej til/fra rutekørsel.
33A	Rutebus med anhænger eller ledbus	
33S	Rutebus anvendt som skolebus	Kan kun benyttes, hvis køretøjet faktisk kørte som skolebus i uheldsøjeblikket og havde den særlige skolebusafmærkning.
34	Bus i øvrigt	
34A	Bus i øvrigt med anhænger eller ledbus	
34C	Autocamper	Benyttes uanset totalvægt.
34S	Bus i øvrigt anvendt som skolebus	Kan kun benyttes, hvis køretøjet faktisk kørte som skolebus i uheldsøjeblikket og havde den særlige skolebusafmærkning.
35	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning	
35A	Biler over 3.500 kg totalvægt under udrykning m. anhænger	
36	Traktor	
36A	Traktor med anhænger eller markredskab	
37	Motorredskab	Selvkørende motorredskaber. Fx rendegraver, mejetærsker, pølsevogn mv.
37A	Motorredskab med anhænger	
38	Letbanekøretøj	Anvendes for letbanekøretøjer. Kode 80 benyttes for øvrige tog-typer.
41	Motorcykel	
41A	Motorcykel med anhænger eller sidevogn	
42	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg	Benyttes for 3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg, hvortil der kræves kørekort.
44	Knallert-45 med konstruktive ændringer	Knallert-45 refererer til det der i Færdselsloven betegnes som "stor knallert". Omfatter desuden el-cykler, der indregistreret som "stor knallert".
45	Knallert-45	Knallert-45 refererer til det der i Færdselsloven betegnes som "stor knallert". Omfatter desuden el-cykler, der indregistreret som "stor knallert".
50	Knallert-30 med konstruktive ændringer	Knallert-30 refererer til det der i Færdselsloven betegnes som "lille knallert".
51	Knallert-30	Knallert-30 refererer til det der i Færdselsloven betegnes som "lille knallert".
61	Cykel	
61A	Cykel med anhænger	Omfatter alene efterspændt anhænger. Ladcykler mv. hører under kode 61.
61B	Cykel med barn i barnesæde	Omfatter også barn i barnesæde i cykeltrailer, ladcykel mv.
61E	El-cykel	
61H	Cykel med hund i snor	Angives alene, hvis hunden i snor har været medvirkende årsag til uheldet.
61I	Invalidescooter	Invalidescooter, regnes som cykel, hvis den er konstrueret til at kunne køre højst 15 km/t. For invalidescooter fremført med lav hastighed på fortov anvendes kode 72.
71	Fodgænger	
71A	Fodgænger trækkende med cykel, rollator el. lign.	
71B	Fodgænger med barnevogn el. klapvogn	
72	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign.)	Benyttes for en person, der bevæger sig på hjul, uden at der er tale om et egentligt køretøj. Det kan fx dreje sig om rulleskøjter/ski, skateboard, legevogn eller kørestol. Herunder også invalidescooter, som føres med lav hastighed (ganghastighed), og som derfor må køre på fortovet.
79	Flygtet ukendt motorkøretøj	Benyttes hvis et motorkøretøj er flygtet og ukendt. Kendes elementarten for køretøjet, angives dette. Flygtede cyklister og fodgængere angives altid med deres elementart.



## 5. Elementoplysninger

### Forhindringer på eller over kørebanen

Kode		Kommentar
80	Jernbanetog	Benyttes ikke for letbanekøretøjer, som anbringes under kode 38.
81	Dyr	
82	Sten, roer eller lignende løse genstande	
83	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel	
84	Afspærringsmateriel el. lign	Hvis der har været anvendt afspærringsmateriel til vejarbejde, skal uheldet være angivet med "ja" under "vejarbejde".
85	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	Anvendes ved både permanente og midlertidige bump, forsætninger med heller mv.
86	Container	
87	Hul i jorden	
88	Forhindringer over vejen, (bro, portal, luftledninger el. lign.)	
89	Andet på eller over kørebanen	

### Forhindringer uden for kørebanen

Kode	
91	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
92	Træer, andre (i have, mark eller lignende)
93	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur eller vinduesfacade
97	Andet uden for kørebanen

### Uoplyst

Kode		Kommentar
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### Elementets artsbogstav

Bogstaverne bag elementarten indgår i vejman.dk som en særskilt parameter - artsbogstav.

De efterfølgende parametre (afsnit 5.33-5.13) skal ikke udfyldes for genstande (elementart 80-99).

### 5.3 Gade- eller vejtype

Vejtyperne opdeles efter vejtype og antallet af kørespor i hele vejens bredde. Antallet af kørespor er således det samlede antal gennemgående spor i begge retninger. Fx har motorveje med 4 spor (kode 24) to spor i hver retning, selv om der er en midterrabat. Eventuelle svingspor regnes ikke med.

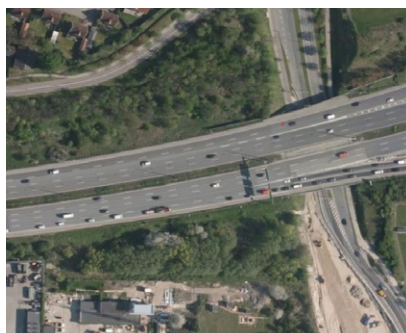
Antallet af spor tælles før evt. lokal forøgelse i fx krydsområder. Det er altså vejens generelle antal spor, der skal registreres.

Midterheller i krydsområder anses ikke som midterrabat. Midterrabat betegner i denne sammenhæng en længere strækning uden for krydsområder, hvor modkørende trafik typisk adskilles med græsrabat, kantstensafgrænset areal eller autoværn. Spærreflader og fuldt optrukne midterlinjer betegnes ikke som midterrabat.

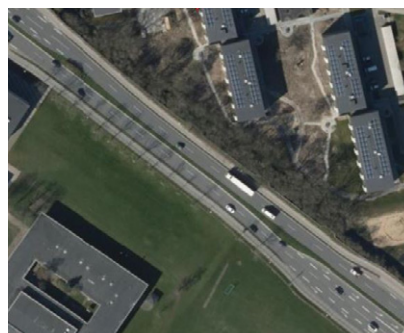
Meget smalle asfalterede veje og smalle grusveje kodes som "vej i øvrigt - 1 spor i alt" (kode 55).



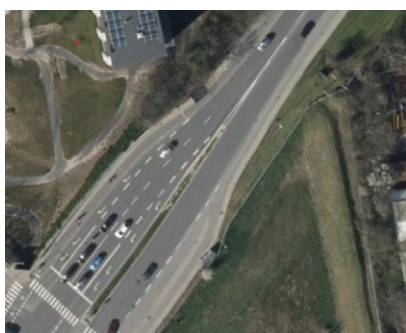
4-sporet motorvej (kode 24). Ramper indregnes ikke. Ved uheld på rampe anvendes kode 41.



6-sporet motorvej (kode 26). Regnes ikke som 8-sporet, da ca. 800 m mellem ramper anses for en del af ramperne.



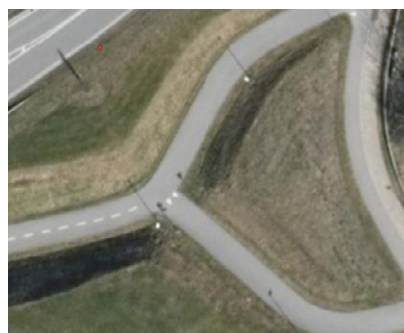
4-sporet vej med midterrabat (kode 54). Svingbaner i krydsområde indregnes ikke.



2-sporet vej i øvrigt (kode 56). Svingbaner og helle i krydsområde indregnes ikke.



Fartdæmpet vej med 30 km/t zone og bump (kode 62).



Selvstændig sti uden for kørebanen (kode 81).

## 5. Elementoplysninger

Kode	Kommentar	
23	Motorvej - 3 spor i alt eller færre	Motorveje skal være afmærket med tavlen, E 42. Ramper kodes 41-43.
24	Motorvej - 4 spor i alt	Motorveje skal være afmærket med tavlen, E 42. Ramper kodes 41-43.
25	Motorvej - 5 spor i alt	Motorveje skal være afmærket med tavlen, E 42. Ramper kodes 41-43.
26	Motorvej - 6 spor i alt	Motorveje skal være afmærket med tavlen, E 42. Ramper kodes 41-43.
27	Motorvej - 7 spor i alt eller flere	Motorveje skal være afmærket med tavlen, E 42. Ramper kodes 41-43.
31	Motortrafikvej - 1 spor i alt	Motortrafikveje skal være afmærket med tavlen, E 43. Ramper kodes 41-43.
32	Motortrafikvej - 2 spor i alt	Motortrafikveje skal være afmærket med tavlen, E 43. Ramper kodes 41-43.
33	Motortrafikvej - 3 spor i alt	Motortrafikveje skal være afmærket med tavlen, E 43. Ramper kodes 41-43.
34	Motortrafikvej - 4 spor i alt eller flere	Motortrafikveje skal være afmærket med tavlen, E 43. Ramper kodes 41-43.
41	Rampe ved motorvej eller lignende - 1 spor i alt	Ramper leder typisk trafik til og fra motorveje eller motortrafikveje. Af hensyn til stedfæstelsen er det vigtigt, at det fremgår af "sagens genstand" (uheldstekst), at mindst ét element kører ad rampen. Hvis et uheld er sket på selve flettestrækningen, skal dette også fremgå af uheldsteksten.
42	Rampe ved motorvej eller lignende - 2 spor i alt	Ramper leder typisk trafik til og fra motorveje eller motortrafikveje. Af hensyn til stedfæstelsen er det vigtigt, at det fremgår af "sagens genstand" (uheldstekst), at mindst ét element kører ad rampen. Hvis et uheld er sket på selve flettestrækningen, skal dette også fremgå af uheldsteksten.
43	Rampe ved motorvej eller lignende 3 spor i alt eller flere	Ramper leder typisk trafik til og fra motorveje eller motortrafikveje. Af hensyn til stedfæstelsen er det vigtigt, at det fremgår af "sagens genstand" (uheldstekst), at mindst ét element kører ad rampen. Hvis et uheld er sket på selve flettestrækningen, skal dette også fremgå af uheldsteksten.
52	Vej med midterrabat - 2 spor i alt	Veje med midterrabat er typisk større landeveje eller en større bygader. Bemærk, at en midterhelle ved et vejkryds ikke i sig selv regnes som midterrabat.
53	Vej med midterrabat - 3 spor i alt	Veje med midterrabat er typisk større landeveje eller en større bygader. Bemærk, at en midterhelle ved et vejkryds ikke i sig selv regnes som midterrabat.
54	Vej med midterrabat - 4 spor i alt eller flere	Veje med midterrabat er typisk større landeveje eller en større bygader. Bemærk, at en midterhelle ved et vejkryds ikke i sig selv regnes som midterrabat.
55	Vej i øvrigt - 1 spor i alt	Øvrige veje eller gader uden gennemgående midterrabat.
56	Vej i øvrigt - 2 spor i alt	Øvrige veje eller gader uden gennemgående midterrabat.
57	Vej i øvrigt - 3 spor i alt	Øvrige veje eller gader uden gennemgående midterrabat.
58	Vej i øvrigt - 4 spor i alt eller flere	Øvrige veje eller gader uden gennemgående midterrabat.
61	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 20/25 km/t	Trafiksanerede gader eller veje med bump, indsnævring o.lign. Husk at dette ikke påvirker hastighedsbegrænsningen.
62	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 30/35 km/t	Trafiksanerede gader eller veje med bump, indsnævring o.lign. Husk at dette ikke påvirker hastighedsbegrænsningen.
63	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 40 km/t eller mere	Trafiksanerede gader eller veje med bump, indsnævring o.lign. Husk at dette ikke påvirker hastighedsbegrænsningen.
64	Fartdæmpet vej i øvrigt	Trafiksanerede gader eller veje med bump, indsnævring o.lign. Husk at dette ikke påvirker hastighedsbegrænsningen.
71	Opholds- og legeområde	Egentligt opholds- og legeområde skal være afmærket med tavlen, E 51.
72	Gågade	Gågader afmærkes med tavle E 49
81	Selvstændig sti - udenfor kørebanen	Ved selvstændig sti forstås bl.a. en sti, der løber mindst 10 m. fra vejen. En cykelsti langs vejen er således ikke en selvstændig sti - heller ikke selv om den er adskilt fra kørebanen med en skillerabat. Her skal vejens gade-/vejtype anvendes.
82	Parkeringsplads	Parkering langs vej angives med vejtypens kode. Dette gælder parkeringslommer, skråparkering og parkering på kørebanen eller i rabatten. Anvendes både for permanente og midlertidige, afmærkede parkeringspladser fx græsarealer.
83	Plads, havneterræn eller lignende	
84	Udkørsel fra/til ejendom/mark/servicestation/ P-plads el. lign.	
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.



## 5.4 Cykelstiens udformning

"Cykelstiens udformning", "cykelstiens forløb ved kryds" og "anvendelse af cykelsti" beskriver cykelstien og den måde, cyklisten eller knallertføreren har kørt på. Er der ikke tale om en cyklist eller knallertfører, udfyldes disse parametre med 1-taller.

Efter afsnit 5.6 "anvendelse af cykelsti" findes eksempler på, hvordan uheld kodes i forhold til de tre parametre ved forskellige vejudformninger.

"Cykelstiens udformning" beskriver, om der findes cykelsti/-bane eller kantbane på uheldsstedet. Denne parameter er således uafhængig af, hvorvidt eventuelle cyklistfaciliteter er blevet benyttet.

I vejman.dk kaldes denne parameter "cykelsti".

Kode		Kommentar
1	Ikke cyklist/ knallertfører	Anvendes for alle køretøjer, som skal køre på kørebanen, samt for fodgængere.
2	Dobbeltrettet cykelsti	Dobbeltrettede stier vil være afmærket med tavle D 21 (Cykelsti) og undertavle UD 21,1 (Dobbeltrettet cykeltrafik). Ved selvstændige stier (vejtype 81) angives altid dobbeltrettet sti (kode 2).
3	Enkeltrettet cykelsti	Benyttes også for stier afmærket som delt sti (tavle D 26) og fællessti (tavle D 27).
4	Kant-/cykelbane	For, at der er tale om en kantbane, kræves det, at kantarealet er afgrænset med en 30 cm bred kantlinje. En cykelbane har også bred kantlinje og tillige cykelsymboler, og har status som en cykelsti.
5	Ingen cykelsti/-bane eller kantbane	Benyttes på veje uden kantlinje.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 5.5 Cykelstiens forløb ved kryds

Hvis elementet er en cyklist eller en fører af lille knallert, og hvis uheldsstedet er et kryds, beskrives cykelstiens eller cykelbanens forløb i selve krydset. Beskrivelsen angives for elementets kørselsretning umiddelbart før uheldet, men er uafhængig af, hvorvidt eventuelle cyklistfaciliteter er blevet benyttet eller ej.

Hvis elementet ikke er en cyklist eller fører af lille knallert, anvendes kode 1.

Hvis det ikke er et krydsuheld, anvendes kode 2.

I vejman.dk kaldes denne parameter "stiforløb".



Afkortet cykelsti (kode 6).

Kode		Kommentar
1	Ikke cyklist/ knallertkører	Anvendes for alle køretøjer, som ikke er en cykel eller lille knallert, samt for fodgængere.
2	Ikke krydsuheld	Anvendes kun for cyklist/fører af lille knallert.
3	Cykelsti gennem kryds	Anvendes når stien er ført ubrudt gennem krydset. Ofte vil stien være hævet, og der kan eventuelt være brolægning. Anvendes altid for en cykelsti langs "overlæggeren" i et T-kryds.
4	Cykelfelt markeret gennem kryds	Anvendes i de situationer, hvor der ved punkteret længdeafmærkning eller afvigende belægning (blå, rød, grå eller lignende) helt eller delvist er markeret, hvordan cyklisten eller knallertføreren bør færdes gennem krydset. Normalt vil der være cykelsymboler i feltet.
5	Ingen markering for cyklist/ knallertkører	
6	Afkortet cykelsti	Anvendes i situationer, hvor cykelsti eller cykelbane afsluttes inden krydset, og cyklist/ knallertfører skal dele vognbane med den øvrige trafik det sidste stykke frem mod krydset. Selvom en sti afbrydes eller ophører før et kryds, skal det under "anvendelse af cykelsti" anføres, at stien er anvendt, hvis cyklisten eller knallertføreren kom fra stien.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 5.6 Anvendelse af cykelsti

Her beskrives cyklistens/knallertførerens anvendelse af den cykelsti/cykelbane, som er beskrevet under "cykelstiens udformning", afsnit 5.3. Ved krydsuheld beskrives anvendelsen, umiddelbart inden cyklisten/knallertføreren kørte ud i krydset.

I vejman.dk kaldes denne parameter "stibrug".

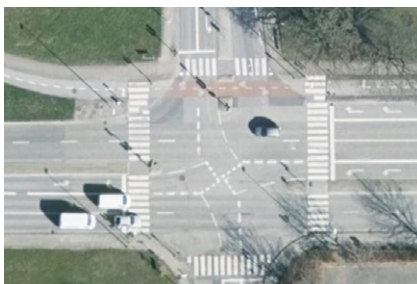
Kode		Kommentar
1	Ikke cyklist/knallertkører	Anvendes for alle køretøjer, som skal køre på kørebanen, samt for fodgængere.
2	Cyklist/knallertkører på fodgængerareal	Anvendes, når der er kørt på fortov, i fodgængerovergang, på gågader og lign.
7	Cykelsti/-bane eller kant-bane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane	Anvendes også, når der ikke findes cyklistfaciliteter på uheldsstedet i elementets kørselsretning.
8	Cykelsti/-bane eller kantbane ikke anvendt	Anvendes kun, når der er cykelsti/-bane eller kantbane i elementets kørselsretning, og denne ikke er anvendt.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.



## 5. Elementoplysninger

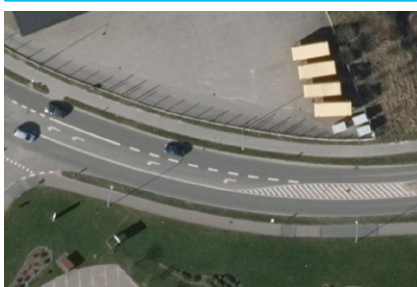
Eksempler på anvendelse af koder for cyklisten i forhold til "cykelstiens udformning", "cykelstiens forløb ved kryds" og "anvendelse af cykelsti":

### Bil rammer cyklist, som kører på dobbeltrettet cykelsti



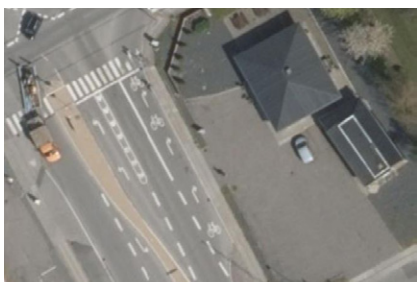
Cykelstiens udformning	Kode 2 Dobbeltrettet cykelsti.
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 4 Cykelfelt markeret gennem kryds.
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

### Bil rammer cyklist, som ikke anvender cykelstien



Cykelstiens udformning	Kode 3 Enkeltrettet cykelsti.
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 2 Ikke krydsuheld
Anvendelse af cykelsti	Kode 8 Cykelsti/-bane eller kantbane ikke anvendt.

### Lastbil rammer cyklist på afkortet cykelsti



Cykelstiens udformning	Kode 3 Enkeltrettet cykelsti
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 6 Afkortet cykelsti
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

### Bil rammer cyklist fra sidevej uden cykelsti/-bane eller kantbane NB. cykelsti langs tværgående vej er uden betydning for registreringen



Cykelstiens udformning	Kode 5 Ingen cykelsti/-bane eller kantbane
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 5 Ingen markering for cyklist/knallertfører
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

### Bil fra sidevej rammer cyklist, som kører i kantbane



Cykelstiens udformning	Kode 4 Kant-/cykelbane
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 3 Cykelsti gennem kryds
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

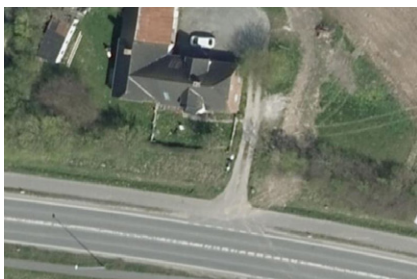
## 5. Elementoplysninger

### Bil fra sidevej rammer cyklist, som kører på cykelbane, der gennem krydset er markeret med cykelfelt



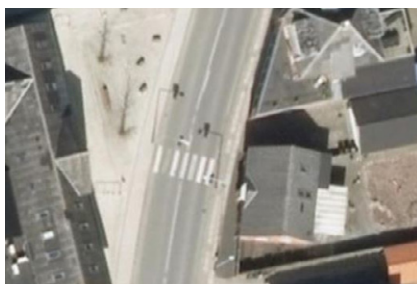
Cykelstiens udformning	Kode 4 Kant-/cykelbane
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

### Traktor fra indkørsel til ejendom rammer cyklist, som kører på cykelsti. NB. cyklist kører mod færdselsretningen, hvilket anføres i "sagens genstand" (uheldstekst)



Cykelstiens udformning	Kode 3 Enkeltrettet cykelsti.
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 2 Ikke krydsuheld.
Anvendelse af cykelsti	Kode 7 Cykelsti/-bane eller kantbane anvendt eller der ikke findes cykelsti/-bane eller kantbane.

### Cyklist cykler over fodgængerfelt og rammes af gennemkørende bil



Cykelstiens udformning	Kode 5 Ingen cykelsti/-bane eller kantbane.
Cykelstiens forkøb v. kryds	Kode 2 Ikke krydsuheld.
Anvendelse af cykelsti	Kode 2 Cyklist/knallertfører på fodgængerareal.

## 5.7 Implacerede fodgængeres placering

Her beskrives fodgængerens placering i uheldsøjeblikket.

Kode	Kommentar	
1	Ikke fodgænger	
2	Fortov anvendt	Langsgående fodgænger
3	Fortov fandtes, ikke anvendt	
4	Langsgående fodgænger i øvrigt	
5	Fodgængerfelt anvendt	Krydsende fodgænger
6	Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	
7	Fodgængerfelt fandtes ikke	
0	Fodgænger på helle el. lign. i forbindelse med krydsning	
8	Fodgænger, med ophold på kørebane ikke langsgående /krydsende	I øvrigt. Kode 8 benyttes for fodgængere, der hverken er "langsgående" eller "krydsende" men står, sidder eller ligger på kørebane. Koden benyttes specielt i forbindelse med situation 835, men kan også anvendes i forbindelse med situation 880, samt i andre situationer, når en fodgænger er element nr. 3 eller højere.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

## 5.8 Manøvre

Manøvre beskriver trafikantens faktiske manøvre umiddelbart før en evt. undvigemanøvre. Hvis uheldet består af flere hændelsesforløb, skal manøvren beskrive trafikantens første manøvre.

Hvis en bil fx holder for højresving og påkøres bagfra, hvorefter den kører frem og påkører en fodgænger, skal den registreres som holdende for højresving - uanset at der evt. sker personskaade ved påkørslen af fodgænger.

Hvis en fører mister herredømmet i en skarp kurve og ender i rabatten, registreres det som ligeudkørsel (kode 13).

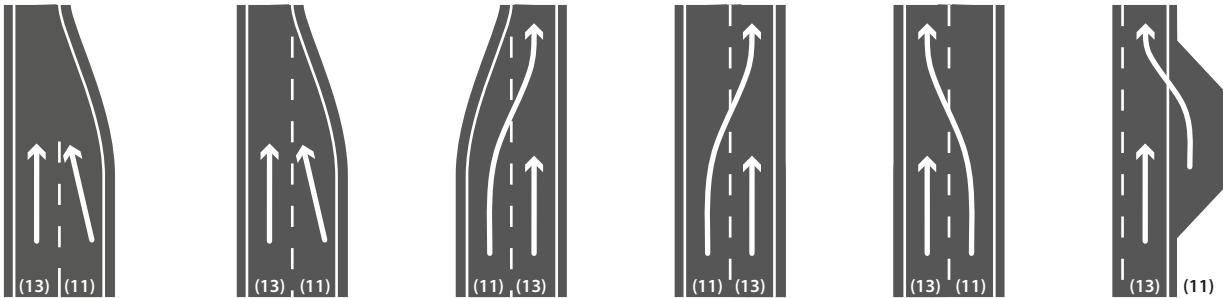
Kode	Kommentar	
1	Gående	Anvendes for alle fodgængere, også selvom de har stået stille eller endog ligget ned.
2	Holdende for ligeudkørsel	Anvendes, når et køretøj før eller under manøvren holder stille af trafikale grunde, fx for at afvente signalskift eller fri bane.
3	Holdende for højresving	Anvendes, når et køretøj før eller under manøvren holder stille af trafikale grunde, fx for at afvente signalskift eller fri bane. I rundkørsler anvendes højresvingskoderne 3 og 5 ved lovlig indkørsel i og ved udkørsel af rundkørslen. Den øvrige kørsel i rundkørslen betegnes som ligeudkørsel, kode 13 (evt. kode 2, holdende for ligeudkørsel).
4	Holdende for venstresving	Anvendes, når et køretøj før eller under manøvren holder stille af trafikale grunde, fx for at afvente signalskift eller fri bane.
5	Højresvingende	Anvendes, når køretøjet er i bevægelse. Ellers anvendes kode 3.
6	Venstresvingende	Anvendes, når køretøjet er i bevægelse. Ellers anvendes kode 4.
7	Parkeringsmanøvre, fremad kørsel	Anvendes, når det drejer sig om langsom kørsel i forbindelse med parkering, og når der ikke er tale om egentlige svingningsmanøvrer.
8	Parkeringsmanøvre, bakning	Anvendes, når det drejer sig om langsom kørsel i forbindelse med parkering, og når der ikke er tale om egentlige svingningsmanøvrer.
9	Bakning i forbindelse med svingning	Anvendes, når det bakkende køretøj svingede, havde til hensigt at svinge eller netop havde svinget.
10	Bakning i øvrigt	
11	Indfletning/vognbaneskift i retning mod modparten	Ved overhaling mv. på veje med ét spor i kørselsretningen anvendes kode 13. Se eksempler nedenfor.
12	Udfletning/vognbaneskift i retning væk fra modparten	Ved overhaling mv. på veje med ét spor i kørselsretningen anvendes kode 13. Se eksempler nedenfor.
13	Ligeudkørsel	Anvendes ved overhaling mv. på veje med ét spor i kørselsretningen, samt ved ligeudkørsel. Anvendes også ved kørsel i kurver, med mindre føreren ville foretage sving mod sidevej eller lignende.
14	Parkeret/standset	Anvendes for køretøjer, som holder stille, når dette ikke skyldes færdselsmæssige årsager (kø, vigepligt mv.).
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.



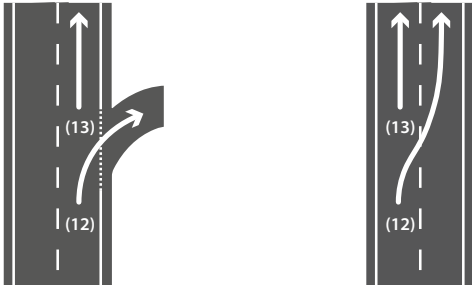
Eksempler på kode 11, 12 og 13 :

Kode 11 anvendes ved uheld i forbindelse med sammenfletning og i forbindelse med vognbaneskift i retning mod modparten. Ved sammenfletning angives 11 for begge køretøjer.

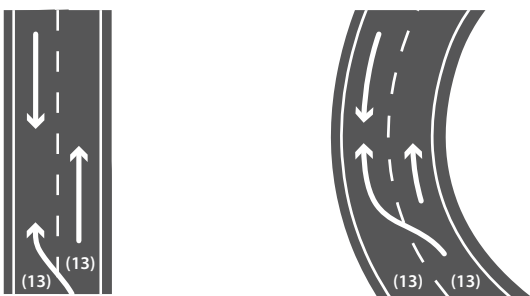
Hvis reglen om vognbaneskift gælder (herunder også start fra højre kantsten), angives 11 for det køretøj, der skiftede vognbane til venstre, mens der for modparten angives 13 (ligeudkørsel).



Kode 12 anvendes ved uheld i forbindelse med udfletning og i forbindelse med vognbaneskift i retning bort fra uheldsmodparten.



Kode 13 (ligeudkørsel) anvendes også i forbindelse med overhaling på en vej, hvor der ikke er afmærket flere kørespor i samme retning. Ligeledes anvendes denne kode for kørsel i kurver.



## 5.9 Kollisionspunkt

Kollisionspunktet beskriver, hvor køretøjet er blevet påkørt. Hvis et køretøj har flere kollisionspunkter, og disse ligger ved siden af hinanden, udvælges et af punkterne.

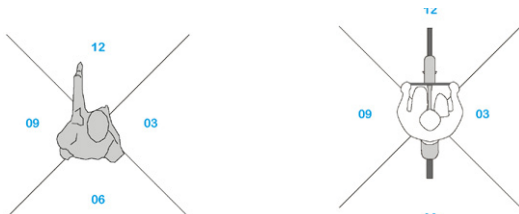
Er der derimod tale om flere punkter, der ligger adskilt fra hinanden, fx både foran og bagpå et element, benyttes kode 88, kompliceret kollision.

Kode		Kommentar
01-12	Kollisionspunkter	Se efterfølgende skitser for forskellige elementarter.
77	Rullet rundt	Anvendes, hvis køretøjet er rullet rundt - uanset antallet af kollisionspunkter og skadernes omfang
88	Kompliceret kollision	Anvendes kun hvis der er flere kollisionspunkter, som ligger adskilt fra hinanden.
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.
00	Uskadt element	

### Ryttere, fodgængere og tohjulede køretøjer

Anvendes for elementart 01, 41 samt 44-72

På grund af elementernes størrelse benyttes kun koderne 12, 03, 06 og 09.

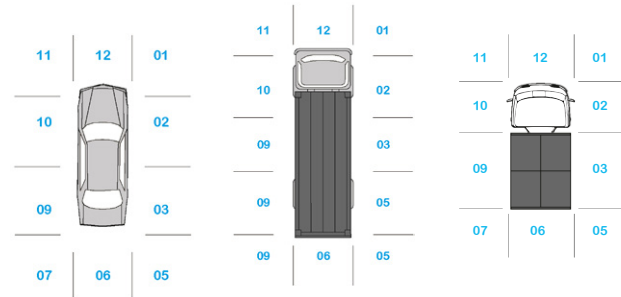


12 og 06 for kollision henholdsvis foran og bag på elementet.

03 og 09 for kollision henholdsvis på højre og venstre side af elementet.

### Bredere køretøjer

Anvendes for køretøjer som bl.a. personbil, varebil, lastbil, traktor og forvogn til sættevogn. Dvs. elementart 11-37 samt 42.



Koderne 12 og 06 angiver kollision henholdsvis foran og bagpå elementet.

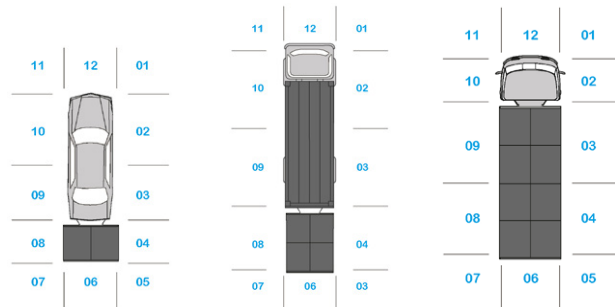
01, 05, 0,7 og 11 for kollision på elementets hjørner.

02 og 10 for kollision på forreste del af elementets sider (til og med førersædet), henholdsvis på højre og på venstre side.

03 og 09 for kollision på den bagerste del af elementets sider (bag førersædet), henholdsvis på højre og på venstre side.

### Køretøjer med anhænger af enhver art

Det todelte køretøj betragtes som ét element.



Koderne 12 og 06 angiver kollision henholdsvis foran og bagpå elementet.

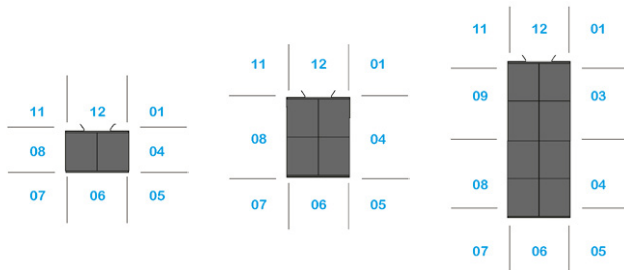
01, 05, 07 og 11 kollision på vogntogets hjørner.

02, 03, 09 og 10 på forvognens sider.

04 og 08 kollision på anhængerens sider.

**Parkeret anhænger, sættevogn og campingvogn**

Anvendes for påhængsvogn mv., som er parkeret uden et "trækkende" køretøj.



12 og 06 for kollision henholdsvis foran og bagpå elementet.

01, 05 07 og 11 for kollision på elementets hjørner.

04 og 08 for kollision på elementets sider.

**5.10 Vigepligtsforhold**

Her skal angives den vigepligt, som elementet havde i dets oprindelige færdselsretning, dvs. før en eventuel svingning.

Koden skal kun beskrive den vigepligt, der gælder i kraft af afmærkningen, dvs. signalanlæg, stoptavler, vigepligts-tavler, vigepligt (hajtænder) eller overkørsler.

Vigepligtsforholdene skal i denne sammenhæng ikke beskrive den vigepligt, som færdselselementer (jf. færdselsloven) kan have over for den aktuelle modpart i uheldet i kraft af deres manøvre.

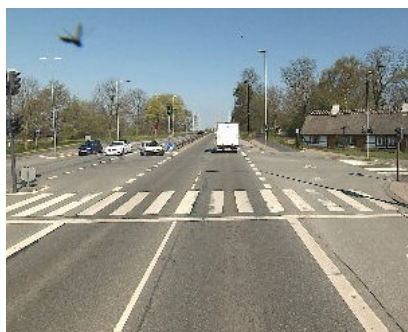
En svingende trafikant skal altså kodes med den vigepligt, vedkommende ville have haft, hvis vedkommende var fortsat ligeud. Det betyder fx, at en trafikant, der foretager venstresving væk fra en vej, hvor trafikanten i øvrigt

ikke havde vigepligt, hvis trafikanten var fortsat ligeud, skal kodes med kode 8 (ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning).

I signalregulerede kryds anvendes koderne 1-3, eller undtagelsesvist 9, hvis det ikke er muligt at vurdere signalvisningen. Hvis en trafikant har krydset vigepligten for grønt lys, anvendes kode 1 (lyssignal, grøn i færdselsretning), selvom lyssignalet i mellemtiden er skiftet til rødt. Bemærk desuden, at i signalregulerede kryds anvendes signalvisningen for den konkrete vognbane, som trafikanten kom fra.

Fodgængere skal altid angives med kode 8, ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning, med mindre uheldet er sket i et signalreguleret kryds. Da vil fodgængere enten have grønt eller rødt.

## 5. Elementoplysninger





Både den venstresvingende i krydset og den modkørende ligeudkørende kodes med 1 (grønt lys)



Både venstresvingende personbil og modkørende lastbil vil i dette tilfælde få kode 8 (ingen vigepligt), selv om bilen skal vige for lastbilen.



Ved fritliggende fodgængerfelt anvendes kode 8 for både gennemkørende bilist og fodgænger i fodgængerfelt.

Kode	Kommentar
1	Lyssignal. Grøn i færdselsretning Anvendes også i signalregulerede kryds, hvis signalvisningen skifter, efter elementet har krydset vigepligten
2	Lyssignal. Gul i færdselsretning Anvendes også i signalregulerede kryds, hvis signalvisningen skifter, efter elementet har krydset vigepligten
3	Lyssignal. Rød i færdselsretning Anvendes også i signalregulerede kryds, hvis signalvisningen skifter, efter elementet har krydset vigepligten
4	Stoptavle B 13-tavle. 
5	Vigepligtstavle og/eller vigepligtstavle (hajtænder) B 11-tavle. 
6	Ubetinget vigepligt i øvrigt Anvendes ved overkørsler mv. Til vigepligt pga. trafikantens manøvre (fx venstresving fra gennemgående vej) anvendes kode 8.
7	Højre vigepligt Anvendes kun, hvor der i det pågældende kryds kun er højre vigepligt.
8	Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning Anvendes ikke i signalregulerede kryds, hvor kode 1-3 anvendes. Anvendes ved fritliggende fodgængerfelt (uden for krydsområde). Anvendes altid for fodgængere, med mindre uheldet er sket i et signalreguleret kryds.
9	Uoplyst Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 5.11 Hastighedsskøn

Her oplyses den hastighed (km/t), som politiet skønner køretøjet havde inden eventuel nedbremsning eller undvigemanøvre før uheldet. Hastighedsskønnet skal ikke være juridisk holdbart, men kan i efterfølgende trafiksikringsarbejde være med til at give et indtryk af, om høj hastighed har indvirket på, at uheldet skete, eller på hvor alvorligt uheldet blev.

Hvis der er dokumentation for hastighed, fx farts skriver eller bilinspektørerklæring, lægges denne til grund for hastighedsskønnet.

Hvis hastigheden er uoplyst, anføres 999.

Standse og parkerede angives med 0 km/t. For fodgængere angives hastighedsskøn ikke.

### 5.12 Lygte- eller refleksfejl

Her skal angives fejl ved køretøjets lygter eller reflekser. Fejlene registreres uanset tidspunktet på døgnet (dagslys eller mørke), og uanset om fejlen skønnes at have haft betydning for uheldet.

For cykler angives kun fejl i lygtetændingstiden.

Kode		
1	Ingen fejl eller fodgænger	Anvendes for køretøjer, knallerter og cykler uden fejl ved lygter eller reflekser. Anvendes for fodgænger.
2	Fejl foran på køretøjet	Angiver fejl på lygter og reflekser. Anvendes på alle tider af døgnet - undtagen for cykler, hvor det kun angives i lygtetændingstiden.
3	Fejl bag på køretøjet	Angiver fejl på lygter og reflekser. Fx anvendes kode 3 for et køretøj, som kører uden eller med beskadiget baglygte. Anvendes på alle tider af døgnet - undtagen for cykler, hvor det kun angives i lygtetændingstiden.
4	Fejl på siden af køretøjet	Angiver fejl på lygter og reflekser. Anvendes på alle tider af døgnet - undtagen for cykler, hvor det kun angives i lygtetændingstiden.
5	Flere af ovennævnte fejl	Anvendes til at angive, at køretøjet har flere af ovennævnte fejl (kode 2-4). Benyttes også for køretøjer inkl. cykler, der i lygtetændingstiden kører uden tændte lygter.
6	Manglende kørellys	Benyttes for motorkøretøjer, der uden for lygtetændingstiden kører uden det obligatoriske kørellys.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

### 5.13 Elementets nationalitet mv.

Landekoden angiver det land, hvor køretøjet er indregistreret. Anvendes for både danske og udenlandske køretøjer.

Eventuel anhænger mv. angives med separat landekode, uanset om den er efterspændt et køretøj eller er parkeret.

Liste med udenlandske landekoder kan findes i afsnit 6.9 om udenlandske personer.

Militærets, Beredskabsstyrelsens, flygtede, og uoplyste køretøjer samt køretøjer på prøvenummerplade angives med særlige forkortelser.

I tilfælde af at feltet ikke udfyldes, tolkes det som et dansk indregistreret køretøj.

Særlige forkortelser:

Kode	Kommentar	
HRN	Hæren	
FLV	Flyvevåbnet	
SVN	Søværnet	
BRS	Beredskabsstyrelsen	
UDR	Udrykningskøretøj på særlige nummerplader	
PRO	Prøveplader	Anvendes også selv om prøveperioden er udløbet.
DKS	Danske specialkøretøjer i øvrigt	Fx kongehusets køretøjer og blokvogne.
XXX	Køretøjer på stelnumre	Fx cykel eller lille knallert uden nummerplade.
FLU	Flygtet køretøj	
DIV	Andre	
UOP	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.
DK	Dansk indregistrerede køretøjer	
*)	Udenlandsk element	*) Koderne fremgår af listen i afsnit 6.9 om udenlandsk person

# 6. Personoplysninger

Føreren i et køretøj eller fodgængere nævnes først og gives person nr. 1. Derefter anføres evt. dræbte og tilskadekomne passagerer i køretøjet eller barnevogn, der gives fortløbende numre fra nr. 2. Uskadede passagerer registreres ikke.

Når samtlige personer i det første element er anført, fortsættes med personerne i det næste element. Disse nummeres ligeledes fortløbende fra nr. 1.

For dyr og forhindringer skal der ikke anføres personoplysninger.

For parkerede køretøjer anføres alene personoplysninger, hvis personen har befundet sig i køretøjet på uheldstidspunktet.

## 6.1 Personens art

Her beskrives personens rolle i uheldet, dvs. fører, passager mv.

I uheld med en impliceret skolevogn skal kørelæreren angives som fører af vognen, hvis færdselsuheldet er sket i en køretime. Er uheldet derimod sket under en køreprøve, angives eleven som fører uden kørekort svarende til reglerne i færdselsloven.

Kode	Kommentar	
1	Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj	
2	Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj	Benyttes hvis føreren er i besiddelse af et kørekort, der dog ikke er gyldigt til den aktuelle køretøjkategori. Fx fører af personbil, der kun har traktorkørekort, eller fører af lastbil eller motorcykel, der kun har kørekort til almindelig personbil.
3	Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves	Benyttes hvor føreren slet ikke er i besiddelse af kørekort, og hvor kørekort kræves til køretøjet.
4	Knallertkører med knallertbevis/-kørekort	Personer, som har kørekort til bil eller motorcykel, anføres med kode 1, da kørekortet også gælder til både lille og stor knallert.
5	Knallertkører uden knallertbevis/-kørekort	Personer på lille knallert, som var fyldt 18 år d. 19/1 2013, angives med kode 6, da der ikke kræves knallertkørekort for dem.
6	Fører af køretøj, hvortil kørekort/ knallertbevis ikke kræves	Benyttes for cyklister, knallertførere, hvor der ikke kræves knallertkørekort samt ryttere og kuske.
7	Passager på forsæde	
8	Passager på bagsæde	
9	Passager i øvrigt eller uoplyst placering	Benyttes fx for et dræbt eller tilskadekommet barn i barnevogn eller passagerer i anhænger, herunder cykelanhænger og sidevogn til motorcykel. Anvendes også ved passagerer i en bus. Koden kan også anvendes for personer der har befundet sig på ladet eller bag i en kassevogn, hvor der ikke er egentlige siddepladser.
10	Fodgænger	Benyttes også for en fører, der er stået ud af sit køretøj, og derefter opholder sig på kørebanelen. Et uheld med alene påkørsel af en sådan tidligere fører vil blive et fodgængeruheld.
11	Fører letbanekøretøj	
79	Ukendt flygtet person	Benyttes for flygtet fører, for hvem identiteten ikke kendes.
89	Fører ikke til stede	Benyttes fx i de tilfælde, hvor en passager kommer til skade i et parkeret køretøj, og hvor føreren ikke er til stede. Dermed kan det sikres, at passageren får person nr. 2. Føreren kodes i dette tilfælde som person nr. 1 og med personart 89, og passageren som person nr. 2 med personart 7-9. Der kan også være tale om, at en passager åbner døren med fx en cyklist, og føreren ikke er til stede. Koden kan også anvendes, hvis en fører skubber sin bil, mister kontrollen over den, og bliver påkørt af bilen.
90	Påkørte genstande	Kode 90 er en intern kode i POLSAS, der er nødvendig for at kunne registrere påkørte genstande. Denne kode optræder ikke i de øvrige dele af uheldssystemet.
99	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

## 6.2 År for 1. kørekort

Her anføres årstallet for udstedelsen af det første kørekort for person nr. 1. Oplysningerne overføres fra kørekortsregisteret til POLSAS.

Ved udlændinge skrives året manuelt i POLSAS.

## 6.3 Personskade

Her beskrives personens grad af tilskadekomst.

Kode	Kommentar
1 Dræbt	Benyttes for personer, der er døde som følge af færdselsuheldet senest 30 dage efter uheldet. Førere, der begår selvmord i trafikken, og personer, der dør inden uheldet, regnes ikke som trafikdræbte i statistikken.
2 Tilskadekommen (i POLSAS)	Benyttes for tilskadekomne. Tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver behandling hos læge eller tandlæge eller som har medført hospitalsindlæggelse, også til observation. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.
2 Alvorligt tilskadekommen	Anvendes i ulykkesstatistikken og dermed også i vejman.dk. Alvorligt tilskadekommen angives, når skadens type har koderne 1 - 7.
3 Lettere tilskadekommen	Anvendes i ulykkesstatistikken og dermed også i vejman.dk. Lettere tilskadekommen angives, når skadens type har kode 8 - alene lettere skade.
9 Uskadt	Benyttes for uskadt person nr. 1, herunder også hvis personen har fået mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker".

## 6.4 Skadens type

Her beskrives skadetypen.

Kode	Kommentar
1 Kraniebrud, konstateret hjernerystelse, ansigts-/øjenlæsion	
2 Læsion af brystkasse og/eller underliv	
3 Læsion af rygsøjle /nakke og/eller bækken	
4 Knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i skulder/arm/hånd	
5 Knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i hofte/ben/fod	
6 Alvorlig skade i flere kropsområder	Benyttes hvis der er tale om flere skader forskellige steder på kroppen.
7 Forbrænding	
8 Alene lettere skade	Benyttes også hvis personen er indlagt til observation for hjernerystelse, men der ikke konstateres hjernerystelse. I tilfælde af hjernerystelse anvendes i stedet kode 1.
9 Uskadt	



## 6.5 Hospital mv.

Her angives, om personen er blevet behandlet på hospital eller i akutmodtagelsen for en evt. skade.

Kode		Kommentar
1	Indlagt på hospital	Hvis alene indlagt til observation, benyttes kode 2.
2	Indlagt på hospital til observation	
3	Behandlet i akutmodtagelsen	
4	Øvrige	Benyttes for uskadede. Benyttes desuden for dræbte og tilskadedkomne, der ikke er blevet indlagt på hospital eller behandlet på skadestue.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

## 6.6 Spirituspåvirkning

Her beskrives føreres og fodgængeres alkoholpåvirkning.

Anvend den mindste af de værdier for alkoholpromillen, der oplyses fra Retsmedicinsk Institut, også selvom den er 0,00. Dvs. en evt. domstolsafgørelse skal ikke afventes, før promillen indtastes. I vejman.dk er oplysningen delt på promille\_type og promilleværdi.

Kode		Kommentar
000 - 700		Udfyldes kun for førere og fodgængere. Alkoholpromillen angives uden komma. Fx angives 2,00 ‰ 200 i POLSAS. (Promille_type = 0 og promille = målt værdi)
777	Blodprøve taget, men resultatet foreligger ikke endnu	Bemærk at denne kode kun er midlertidig, og skal ændres, når resultatet foreligger. (Promille_type = 3)
888	Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Benyttes i de tilfælde, hvor der ikke er tvivl om, at en person har været beruset, men hvor tiden er forpasset til en spiritusprøve, eller hvor der af andre årsager ikke er blevet taget prøve. (Promille_type = 1)
999	Ikke skønnet spirituspåvirket	Benyttes, når en person ikke skønnes at være beruset og derfor ikke er prøvet. (Promille_type = 2)

## 6.7 Sygdom mv.

Her beskrives, om sygdom, medicin eller narkotika har medført, at førere eller fodgængere har været uegnede til at færdes i trafikken på uheldstidspunktet. Eventuel spirituspåvirkning anføres ikke her.

Kode		Kommentar
1	Påvirket af medicin	
2	Pludselig opstået sygdom	Benyttes når fører eller fodgænger rammes af pludselig sygdom, og dette skønnes at være en medvirkende til uheldet. Det kan fx være tale om ildebefindende, blackout, insulinchok, epileptisk anfald eller hjerteanfald.
3	Uegnet til færden i trafik af anden årsag (ej spiritus)	Benyttes fx ved psykisk uligevægt og nedsat førlighed.
4	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, resultat p.t. ukendt	Benyttes når der er mistanke om, at en fører eller fodgænger er påvirket af medicin eller narkotika, og blodprøve derfor er sendt til Retsmedicinsk Institut. Det er således ikke nødvendigt at afvente resultatet heraf, førend uheldet kan indberettes endeligt.
5	Påvirket af narkotika	Benyttes når resultat fra Retsmedicinsk Institut viser, at personen er påvirket.
6	Påvirket af både medicin og narkotika	Benyttes når resultat fra Retsmedicinsk Institut viser, at personen er påvirket.
9	Intet at bemærke	Benyttes når der ikke er mistanke om sygdom mv.

## 6.8 Sikkerhedsudstyr

Her beskrives brugen af sikkerhedsudstyr.

For cykler, knallerter, motorcykler, rytter mv. anvendes kun kode 2, 3 og ved manglende information kode 9.

For øvrige køretøjer anvendes koderne 1, 3-8 og ved manglende information kode 9.

Kode		Kommentar
0	Fødgænger	
1	Sikkerhedssele benyttet	Benyttes alene hvor personen anvendte sele i et køretøj, som ikke var udstyret med airbags. Husk, at for køretøjer udstyret med airbags benyttes koderne 3 eller 6-8.
2	Styrt- eller cykelhjem benyttet	
3	Styrt-/cykelhjem ej benyttet. Sikkerhedssele ikke benyttet og airbag ikke udløst	For køretøj med airbag benyttes koderne 3 eller 6-8.
4	Fremadvendt barnestol benyttet	Benyttes ikke for barnestol på cykel, som alene beskrives ved kode 2 og 3.
5	Bagudvendt barnestol benyttet	
6	Sikkerhedssele benyttet og airbag udløst	For køretøj med airbag benyttes koderne 3 eller 6-8.
7	Sikkerhedssele benyttet og airbag ikke udløst	For køretøj med airbag benyttes koderne 3 eller 6-8.
8	Sikkerhedssele ikke benyttet og airbag udløst	For køretøj med airbag benyttes koderne 3 eller 6-8.
9	Uoplyst	Anvendes kun undtagelsesvist, og kun hvis der ikke findes relevante oplysninger.

## 6.9 Cpr-nummer

Her angives gyldigt dansk cpr-nummer eller for udlændinge uden dansk cpr-nummer fødselsdato med efterfølgende løbenummer, hvor 0001 anvendes for mænd og 0002 anvendes for kvinder

Hvis personen er flygtet, efterlades feltet blankt.

I vejman.dk beregnes alder og køn på basis af cpr-nummeret.

## 6.10 Udenlandsk person

Personens statsborgerskab angives. Der angives kun landekode for personer med udenlandsk statsborgerskab.

Kode	Kommentar
STA	Statsløs
UKT	Ukendt

Kode	Navn	Kode	Navn
A	Østrig	EC	Ecuador
AFG	Afghanistan	ER	Eritrea
AL	Albanien	ES	El Salvador
AND	Andorra	ET	Ægypten
ARM	Armenien	ETH	Etiopien
AUS	Australien	EW	Estland
AZ	Aserbajdsjan	F	Frankrig
B	Belgien	FIN	Finland
BAD	Bangladesh	FJI	Fiji
BAH	Bahrain	FL	Liechtenstein
BDS	Barbados	FR	Færøerne
BG	Bulgarien	G	Grønland
BHU	Bhutan	GB	Storbritannien
BOS	Bosnien-Hercegovina	GBI	Guinea-Bissau
BR	Brasilien	GBY	Malta
BRU	Brunei	GBZ	Gibraltar
BUD	Burundi	GDA	Guatemala
BUR	Myanmar	GH	Ghana
C	Cuba	GR	Grækenland
CDN	Canada	GUI	Guinea
CH	Schweiz	GUY	Guyana
CI	Elfenbenskysten	H	Ungarn
CL	Sri Lanka	HR	Kroatien
CO	Colombia	HK	Hong Kong
CR	Costa Rica	HKJ	Jordan
CS	Tjekkiet	HON	Honduras
CY	Cypern	IRQ	Irak
D	Tyskland	IS	Island
DAE	De Forenede Arabiske Emirater	J	Japan
DBT	Djibouti	JA	Jamaica
DIV	Andet udenlandske	K	Kampuchea
DK	Danmark	KA	Kasakhstan
DOM	Dominikanske Republik	KI	Kirgisistan
DY	Benin	KOS	Kosovo
DZ	Algeriet	KWT	Kuwait
E	Spanien	L	Luxembourg
EAK	Kenya	LAO	Laos
EAT	Tanzania	LAR	Libyen
EAU	Uganda	LB	Liberia

## 6. Personoplysninger

Kode	Navn	Kode	Navn
LT	Litauen	S	Sverige
LV	Letland	SAR	Saudi Arabien
MA	Marokko	SD	Swaziland
MAK	Makedonien	SGP	Singapore
MAL	Malaysia	SK	Slovakiet
MC	Monaco	SLO	Slovenien
ME	Montenegro	SM	Serbien Montenegro
MEX	Mexico	SME	Surinam
MLD	Moldova	SN	Senegal
MOC	Mozambique	SOM	Somalia
MOF	Mongolske Folkerepublik	STA	Statsløse
MS	Mauritius	SU	Visse S.N.G. lande
MW	Malawi	SUD	Sudan
N	Norge	SWA	Namibia
NEP	Nepal	SYR	Syrien
NIC	Nicaragua	T	Thailand
NKO	Nordkorea	TAD	Tadsjikistan
NL	Holland	TAI	Taiwan
NZ	New Zealand	TC	Cameron
P	Portugal	TD	Tchad
PA	Panama	TG	Togo
PAK	Pakistan	TGA	Tonga
PAN	Angola	TN	Tunesien
PE	Peru	TR	Tyrkiet
PI	Filippinerne	TT	Trinidad & Tobago
PL	Polen	TU	Turkmenistan
PY	Paraguay	U	Uruguay
R	Rumænien	UA	Ukraine
RA	Argentina	USA	U.S.A.
RB	Bolivia	UZ	Usbekistan
RC	Kinesiske Folkerepublik	V	Vatikanstaten
RCB	Congo-Brazzaville	VN	Vietnam
RCH	Chile	VOL	Burkina Faso
RF	Rusland	WAG	Gambia
RG	Georgien	WAL	Sierra Leone
RH	Haiti	WAN	Nigeria
RI	Indonesien	WD	Dominica
RL	Libanon	WS	Vestsamoa
RM	Madagaskar	YU	Jugoslavien rest
ROK	Sydkorea	YV	Venezuela
RS	Serbien	Z	Zambia
RSR	Zimbabwe	ZA	Sydafrikanske Union
RU	Reunion	ZRE	Zaire
RWA	Rwanda	AA	Aruba
RYE	Republikken Yemen		

# Bilag

## Lysforhold og tidspunkt

### Kombinationskontrol for uheld kontrolnr. 161 - 20068

Tabel over dagslys, tussmørke og mørke baseret på værdier for d. 15. i hver måned. Værdierne svarer til midt i landet.

Måned	Mørke	Tussmørke	Dagslys	Tussmørke	Mørke
Januar	00:00-07:47	07:48-08:30	08:31-16:38	16:39-17:01	17:02-23:59
Februar	00:00-07:00	07:01-07:38	07:39-17:21	17:21-17:57	17:58-23:59
Marts	00:00-05:53	05:54-06:30	06:31-18:21	18:21-18:57	18:58-23:59
April	00:00-05:30	05:31-06:10	06:11-20:23	20:23-21:02	21:03-23:59
Maj	00:00-04:15	04:16-05:04	05:05-21:22	21:22-22:11	22:12-23:59
Juni	00:00-03:30	03:31-04:31	04:32-22:03	22:03-23:04	23:04-23:59
Juli	00:00-03:58	03:59-04:53	04:54-21:50	21:50-22:44	22:45-23:59
August	00:00-05:08	05:09-05:50	05:51-20:47	20:47-21:28	21:29-23:59
September	00:00-06:10	06:11-06:47	06:48-19:31	19:31-20:07	20:08-23:59
Oktober	00:00-07:07	07:08-07:44	07:45-18:16	18:16-18:51	18:52-23:59
November	00:00-07:05	07:06-07:46	07:47-16:12	16:12-16:52	16:53-23:59
December	00:00-07:47	07:48-08:32	08:33-15:48	15:48-16:32	16:33-23:59



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg  
og København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
1022 København K

Telefon 7244 3333  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

