

**Statistikdokumentation for  
Danske skibe 2024**

## 1 Indledning

Formålet med statistikken Danske skibe er at belyse den danske skibsbestands struktur og udvikling. Statistikken anvendes til analyser af rederierhvervet i Danmark. Statistikken er udarbejdet siden 1990 og er i sin nuværende form sammenlignelig fra 1993 og frem.

## 2 Indhold

Statistikken er en årlig opgørelse af skibe, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister. Statistikken belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibstype, størrelse og alder.

Danskejede skibe som er registreret i et udenlandsk skibsregister, indgår ikke i opgørelsen.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken opgør skibe, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister. Statistikken belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibstype, størrelse og alder.

### 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Opgørelsen grupperes efter skibstype, bruttotonnage og alder på fartøjet.

### 2.3 Sektordækning

Rederierhvervet.

### 2.4 Begreber og definitioner

Bruttotonnage (BT): Bruttotonnage (BT) er en ubenævnt måleenhed for størrelsen af et skib og er defineret ud fra rumfanget af de lukkede rum i et skib.

Anvendelse: Skibets primære anvendelse.

Byggeår: Året for færdiggørelse af skibet.

Registreringsår: Året for registrering af skibet i dansk skibsregister.

### 2.5 Enheder

Fartøjer.

### 2.6 Population

Skibe over 20 BT registreret i danske skibsregistre

## 2.7 Geografisk dækning

Danskregistrerede fartøjer.

## 2.8 Tidsperiode

1990-

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

- Skibe i styk
- Bruttotonnage (BT)

## 2.11 Referencetid

01-01-2024 - 01-01-2024

## 2.12 Hyppighed

Årlig.

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Indsamlingshjemmel er baseret på Lov om Danmarks Statistik, §8, stk.1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 610 af 30. juni 2018.

## 2.14 Indberetningsbyrde

Statistikken er baseret på et administrativt register. Der er derfor ingen direkte indberetningsbyrde knyttet til udarbejdelse af denne statistik.

## 2.15 Øvrige oplysninger

Der findes en emneside om [transport](#).

## 3 Statistisk behandling

Et udtræk af Dansk Skibsregister (DAS), Dansk International Skibregister (DIS) og Fartøjsfortegnelsen (FTJ) med bestanden pr. 31. december modtages en gang årligt fra Søfartsstyrelsen. Skibsregistre kontrolleres for fejl. Typisk er det misvisende eller manglende oplysninger om anvendelse, der korrigeres.

### **3.1 Kilder**

Skibsbestanden opgøres på grundlag af udtræk fra Søfartsstyrelsens skibsregister (Dansk Skibsregister, Dansk International Skibsregister og Fartøjsregisteret)

Alle erhvervsfartøjer, herunder fiskefartøjer skal registreres i skibsregisteret eller fartøjsregisteret. Fartøjer over 20 BT registreres i skibsregisteret og under 5 BT registreres i Fartøjsregisteret. Ejeren af fartøjer på mellem 5 og 20 BT kan vælge, hvilket register fartøjet registreres i.

Der ud over skal alle private fartøjer over 20 BT registreres. Private fartøjer under 20 BT, men over 5 BT kan frivilligt registreres. Alle husbåde skal registreres i enten Skibsregisteret eller Fartøjsregisteret.

### **3.2 Indsamlingshyppighed**

Data indsamles en gang årlig.

### **3.3 Indsamlingsmetode**

Registerudtræk.

### **3.4 Datavalidering**

Skibene i de danske skibsregistre fra Søfartsstyrelsen kontrolleres for manglende oplysninger og sammenhæng med tidligere oplyste data. Særligt skibets anvendelse, registreringsår og størrelse kan blive rettet.

### **3.5 Databehandling**

Nye data sammenlignes med tidligere offentliggjorte data for at sikre størst mulig tidsmæssig konsistens, fx så skibe ikke springer frem og tilbage mellem anvendelser fra år til år.

Statistikken afgrænses til at dække fartøjer over 20 BT.

### **3.6 Korrektion**

Der foretages ikke andre korrektioner ud over, hvad der er beskrevet under punkterne om datavalidering og databehandling.

## **4 Relevans**

Statistikken belyser den dansk registrerede skibsflåde med henblik på at give baggrundsoplysninger om den danske skibsflåde til analyser af rederierhvervet i Danmark.

Brugerne af statistikken er ministerier, interesseorganisationer og virksomheder.

#### **4.1 Brugerbehov**

De centrale brugere af statistikken er ministerier, interesseorganisationer og virksomheder. De anvender statistikken som baggrund til analyser af søfartserhvervet.

#### **4.2 Brugertilfredshed**

Brugernes feedback kommer primært gennem personlige kontakter med diverse organisationer. Der er ikke en systematisk indsamling af brugertilfredshed.

#### **4.3 Fuldstændighed af data**

Der er ikke nogen forordninger og guidelines for opgørelsen af statistikken. I forhold til statistikken formål er den fuldstændig idet alle dansk registrerede skibe indgår i opgørelsen.

### **5 Præcision og pålidelighed**

De anvendte skibregistre er fuldt dækkende i forhold til en belysning af fartøjer, der sejler under dansk flag.

#### **5.1 Samlet præcision**

Statistikken er retvisende, hvad angår de overordnede statistiske mål: antal fartøjer og den samlede tonnage, da korrekte registreringer i skibsregisteret har fiskal betydning for skibsejer.

Usikkerhed på anvendelse og alder er marginale og påvirker ikke den samlede vurdering af statistikken.

#### **5.2 Stikprøveusikkerhed**

Ikke relevant for denne statistik.

#### **5.3 Anden usikkerhed**

Der er en mindre usikkerhed i skibets anvendelse, idet nogle skibstyper kan anvendes på forskellig måde og anvendelsen kan ændres over tid. Ved deciderede ombygninger af skibe til helt nye anvendelser opdateres skibsregisteret dog.

#### **5.4 Kvalitetsstyring**

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

## 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

Statistikken er baseret på et administrativt register for dansk indregistrerede skibe. Registerets oplysninger er fuldt dækkende for statistikens afgrænsning.

Der offentliggøres ikke foreløbige tal.

Generelt betragtes statistikken som værende af god kvalitet, idet det baserer sig på et administrativt register, hvor især antal og størrelse af skibene betragtes som oplysninger af meget høj kvalitet.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Der produceres ikke foreløbige tal.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken offentliggøres ca. 275 dage efter referencetidspunktet (1. januar). Statistikken offentliggøres uden forsinkelser i forhold til planlagte udgivelsestider.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udgives ca. 275 dage efter referenceperiodens udløb.

### 6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken er for referenceårene 2011 og frem publiceret uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

## 7 Sammenlignelighed

Opgørelsen er konsistent over tid og sammenlignelig med tilsvarende opgørelser for andre lande.

### **7.1 International sammenlignelighed**

Det internationale skibsregister, IHS laver statistik over alle skibe over 100 BT. Oplysningerne er hovedsagligt baseret på de nationale skibsregistre og er som sådan sammenlignelig med Danmarks Statistiks opgørelse.

### **7.2 Sammenlignelighed over tid**

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser. Før 1993 er den færøske skibsbestand inkluderet i statistikken, ligesom der indgår ca. 90 skibe lige under 20 BT.

### **7.3 Sammenhæng med anden statistik**

Danmarks Rederiforening udgiver en detaljeret statistik over dansk registrerede, dansk ejede og dansk opererede skibe, bl.a. baseret på det internationale skibsregister, IHS, Rederiforeningens egne oplysninger og de danske skibsregistre hos Søfartsstyrelsen. Oplysningerne om de dansk registrerede skibe er i praksis sammenligneligt med Danmarks Statistiks opgørelse. Der kan forekomme mindre afvigelser som følge af forskelle i opgørelsestidspunkter.

### **7.4 Intern konsistens**

Der er høj grad af konsistens mellem kilderne, idet alle enheder i Rederiforeningens opgørelse kan genfindes i skibsregistre.

## **8 Tilgængelighed**

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Transportmidler](#).

### **8.1 Udgivelseskalender**

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### **8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning**

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### **8.2 Udgivelseskalender - adgang**

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### **8.4 NYT/Pressemeddelelse**

Statistikken blev indtil 2015 offentliggjort i [Nyt fra Danmarks Statistik](#) om Danmarks skibe 1. januar.

## 8.5 Publikationer

Statistikken indgik til og med 2017 i *Statistisk Årbog*.

## 8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Transportmidler](#) i følgende tabeller:

- [SKIB11](#): Danske skibe pr. 1. januar efter skibstype, skibsregister, enhed og tid
- [SKIB12](#): Danske skibe pr. 1. januar efter skibstype, bruttotonnage (BT), enhed og tid
- [SKIB13](#): Danske skibe 1. januar efter skibstype, alder, enhed og tid
- [SKIB14](#): Danske handelsskibe pr. 1. januar efter skibstype, enhed og tid

## 8.7 Adgang til mikrodata

Forskere og andre analytikere fra autoriserede forskningsinstitutioner, kan få adgang til statistikens mikrodata gennem Danmarks Statistiks [Forskerordning](#).

Data er lagret elektronisk fra 1994.

## 8.8 Anden tilgængelighed

Tilsvarende statistik offentliggøres ikke andre steder.

## 8.9 Diskreteringspolitik

Statistikken følger den generelle [diskreteringspolitik](#) for Danmarks Statistik.

## 8.10 Diskreterning og databehandling

Statistikken aggregeres til et niveau, hvor enkeltfartøjer ikke kan identificeres.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

Der findes ikke nogen metodedokumenter andet end den nærværende statistikdokumentation.

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## 9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, e-mail: pot@dst.dk



## **9.1 Organisation**

Danmarks Statistik

## **9.2 Kontor, afdeling**

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistisk afdeling

## **9.3 Kontaktpersonens navn**

Peter Ottosen

## **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

## **9.5 Adresse**

Sankt Kjelds Plads 11, 2100 København Ø

## **9.6 E-mailadresse**

pot@dst.dk

## **9.7 Telefonnummer**

39 17 30 25

## **9.8 Faxnummer**

N/A