

**Statistikdokumentation for  
Skibsfarten på danske havne 2023 1. kvartal**

## 1 Indledning

Formålet med statistikken er at belyse omfanget og udviklingen i skibsfarten og godsomsætningen i Danmark samt strukturelle forhold om de danske havne. Ydermere offentliggøres data om søulykker på danske skibe og i dansk farvand.

Statistikken har i sin nuværende form været udarbejdet siden 1997. Der har været opgjort skibsfartstatistik siden 1834, men først fra omkring år 1900 har statistikken været publiceret årligt. I perioden 1991-1996 har Danmarks Statistik kun udarbejdet summarisk statistik over havnenes godsomsætning.

## 2 Indhold

Statistikken indeholder oplysninger om skibsfarten i danske havne i form af antal anløb, skibstype og -størrelse, flagstat, ind- eller udskibningssted, passagerer, godsmængde og vareart.

Statistikken baseres på to indsamlinger: Skibsfart på større danske havne (kvartalsvis) og Skibsfart på mindre danske havne (årlig) og suppleres med oplysninger om gods på færger fra tællingen Passager- og færgefart (kvartalsvis).

Der modtages oplysninger om søulykker fra Søfartsstyrelsen årligt.

Der modtages årligt oplysninger om investeringerne i danske havne fra Nationalregnskabet i Danmarks Statistik.

COVID19-pandemien har ikke haft betydning for dataindsamling eller kvaliteten af statistikken.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken indeholder oplysninger om omsætning af gods med skib i de danske havne. De primære oplysninger i statistikken er antallet af skibsanløb, godsmængder og destinationer. For de største havne findes endvidere oplysninger om skibstyper og -størrelse, flagstat, specifikke ind- eller udskibningssted og vareart. Statistikken omfatter også antallet af krydstogtpassagerer- og anløb i havnene.

De store havne, som håndterer mere end 1 mio. ton gods årligt, indberetter alle enkelte anløb med detaljerede oplysninger med fartøjet, oprindelses- og destinationshavn samt vareart, mens de mindre havne udelukkende indberetter årlige summariske oplysninger om antal anløb, godsmængder, vareart og regioner. Gods, der transporteres med passagerskibe og færger, indgår i den kvartalsvise statistik. Kvartalsstatistikkerne indeholder kun oplysninger om de store havne samt færgehavne, mens årsstatistikkerne indeholder oplysninger om alle havne medmindre andet er angivet.

Statistikken suppleres årligt med oplysninger om investeringer i havnene og med søulykker.

## 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Statistikken anvender følgende internationale klassifikationer:

- Godsklassifikationen NST07
- [Laneklassifikation ISO3166](#)
- [EUs klassifikation af regioner NUTS](#)
- Havnekoder efter FN's UN/LOCODE

Desuden anvendes følgende grupperinger i tabeller:

- Retning: opdeles i indgående og udgående gods, hvor indgående er gods, der kommer ind i havnen og udgående er gods, der går ud af havnen
- Godsart: følger ovenstående godsklassifikation NST07
- Lasteenhed: grupperingen dækker over enheder, der bruges til at pakke gods i for at gøre transporten og især intermodal transport lettere. Det er container, ro-ro enheder (fx lastvognstrailer) og veksellad
- Landegrupper: Der benyttes særligt opdelingen mellem europæiske havne og havne i resten af verden. Indenfor skibsbranchen skelnes mellem den nære søtransport (short sea shipping) defineret her som transport til og fra andre europæiske havne og den fjerne søtransport (deep sea shipping) defineret her som transport til og fra havne i ikke-europæiske lande. Skellet skyldes, at det er to forskellige forretningsområder med forskellig konkurrencesituation, forskelligt materiel og ofte forskellige godstyper.
- Skibsenhed: I tabellerne SKIB41 og SKIB421 opdeles godset efter om det er fragtskibsgods eller færgegods.
- Aflæsnings- og pålæsningsregion: Opdeling efter den geografiske inddeling NUTS

## 2.3 Sektordækning

Havne.

## 2.4 Begreber og definitioner

**Færge:** En type af passagerskib, hvor der ikke er særskilte kahytter til (alle) passagerer og der er dedikerede dæk til passagerer. Færger sejler typisk i faste ruter og kan medbringe gods i mindre omfang og ofte køretøjer.

**Fragtskib:** Skib hovedsagelig beregnet til transport af gods.

**Bruttotonnage (BT):** Bruttotonnagen er en ubenævnt måleenhed for størrelsen af et skib defineret ud fra rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

**Søfartsstatistik:** Søfartsstatistikken omfatter statistikkerne *Skibsfarten på danske havne* (gods) og *Passager- og færgefart* (passagerer).

**Handelsskib:** Et skib beregnet til transport af varer eller passagerer eller udrustet til udførelse af særlige kommercielle aktiviteter, fx fiskeskibe, supply skibe, m.fl. I søfartsstatistikken indgår fiskefartøjer ikke og øvrige fartøjer udelukkende, hvis der transporteres personer eller varer.

**Flagstat:** Flagstaten er det land, hvor skibet er indregistreret.

**Passagerskib:** Et skib primært beregnet til at sejle med mere end 12 betalende passagerer. Ro-ro passagerskibe, dvs. ruteskibe, som primært medtager roll-on roll-off enheder (fx anhængere) indgår ikke i kategorien.

**Havn:** Lokalt udstyret med anlæg, hvor handelsskibe kan losse eller laste gods samt ud- eller indskibe passagerer, som regel direkte på en anløbsbro.

**Skibsanløb:** Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller ind- eller udskibe passagerer.

**Ro-Ro enhed:** Ro-Ro (Roll-on Roll-off) enhed er et køretøj med egne hjul til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (påhængsvogn eller sættevogn).

**Skib:** Et overfladebrydende, selvfremdrevet, søgående fartøj. Hovercrafts og u-både indgår ikke.

**TEU - Tyvefodsækvivalentsenhed:** TEU er et standardmål for antal containere omregnet til enheder svarende til en 20 fods container.

## 2.5 Enheder

Offentliggørelsesenheden er havnen.

## 2.6 Population

Danske havne

## 2.7 Geografisk dækning

Danmark.

## 2.8 Tidsperiode

De kvartalsvise tidsserier for gods- og containeromsætningen dækker tidsperioden fra 2000 og frem.

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

Anvendte måleenheder:

- Passagerer i 1.000 styk
- Gods i 1.000 ton
- Containere i TEU (Twenty-foot Equivalent)
- Transportarbejde i mio. tonkm (tonkilometer)

## 2.11 Referencetid

Statistikken refererer til kvartaler og år.

## 2.12 Hyppighed

Kvartalsvis (større havne) og årlig (mindre havne).

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk.1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 610 af 30. maj 2018.

Rådets direktiv 2009/42/EF af 6.maj 2009 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen (omarbejdning).

## 2.14 Indberetningsbyrde

Respondentbyrden for 2013 er målt i 2004-priser opgjort til

- 598.000 kr. vedrørende *Skibsfarten på større danske havne*
- 53.000 kr. vedrørende *Skibsfarten på mindre havne*

## 2.15 Øvrige oplysninger

Øvrige oplysninger kan findes på statistikens [emneside](#) eller ved henvendelse til Danmarks Statistik.

COVID19-pandemien har ikke haft betydning for dataindsamling eller kvaliteten af statistikken.

### 3 Statistisk behandling

Årsstatistikken dækker alle danske havne med gods eller passagertrafik. Kvartalsstatistikken dækker kun de største havne.

Statistikken indsamles via en regnearksløsning og <http://www.Virk.dk>. Svarraten er 100 pct.

Data kontrolleres for korrekt brug af koder og klassifikationer samt intern konsistens. Endvidere kontrolleres udviklingen af data på mikro- og makroniveau i forhold til tidligere perioder.

#### 3.1 Kilder

Statistikken over godsomsætning og krydstogtpassagerer baseres på tre kilder:

- Månedlige indberetninger fra større danske trafikhavne, som har en årlig godsomsætning 1 mio. ton eller derover, om hvert enkelt anløb af fragtskibe og krydstogtskibe, se tællingens [oplysningsside](#)
- Årlig, summarisk indberetning fra de øvrige trafikhavne om skibsanløb, godsomsætning og krydstogtpassagerer, se tællingens [oplysningsside](#)
- Månedlige indberetninger fra færgerederier af overførte køretøjer, passagerer og gods, jf. separat statistikdokumentation for *Passager- og færgefart*, se tællingens [oplysningsside](#)

Tabellerne med investeringer og over søulykker baserer sig på data hentet dels fra Nationalregnskabet og dels fremsendt fra Søfartsstyrelsen.

#### 3.2 Indsamlingshyppighed

*Skibsfarten på større danske havne* indsamles månedlig og offentliggøres kvartalsvis.

*Skibsfarten på mindre danske havne* indsamles årlig og offentliggøres sammen med de store havne årlig som *Skibsfarten på danske havne*.

#### 3.3 Indsamlingsmetode

Alle data indsamles via den fællesoffentlige indberetningsportal <http://www.Virk.dk>. Statistikernes oplysningssider for indberettere kan findes her:

- [Skibsfarten på større havne](#)
- [Skibsfarten på mindre havne](#)

#### 3.4 Datavalidering

De indberettede data kontrolleres for korrekt anvendelse af koder og klassifikationer og kontrolleres på både mikro- og makroniveau for udvikling i forhold til tidligere perioder.

### 3.5 Databehandling

Den kvartalsvise statistik består af input fra to kilder: *Skibsfarten på større havne* og *Passager- og færgestatistikken*. Fra den sidste er det kun godstransporten med færger, der indgår.

Begge statistikker opgøres på samme detaljeringsniveau med undtagelse af godsklassificering. Alt gods fra færgetransporten karakteriseres som *Færgegods*.

Data kontrolleres for dobbelte indberetninger af anløb og af godstransaktioner. Negative linier, som neutraliserer fejlagtige linier, bliver håndteret.

I visse tilfælde imputeres godsmængden i færgetransporten baseret på antallet af lastvogne. Det gør sig gældende, når rederierne ikke kan levere tal for godsmængder, men kun antallet af lastvogne mm. Imputeringen tager udgangspunkt i indberetninger, hvor alle data er rapporteret.

Der foretages ikke opregning, da den kvartalsvise statistik er defineret som dækkende de havne, der håndterer over 1 mio. ton gods årligt, hvilke alle indberetter. Den årlige statistik er totaldækkende.

### 3.6 Korrektion

Der foretages korrektioner i skibstypen, hvis den indrapporterede skibstype er i modstrid med godstype.

## 4 Relevans

Statistikken anvendes af havnene selv, Eurostat og andre dele af EU-kommisionen, ministerier, organisationer, forskere og i bred almindelighed til overvågning af godstransportaktiviteten i danske havne samt til udformning af transportstatistik.

### 4.1 Brugerbehov

En af statistikens primære brugere er Eurostat og andre dele af EU-kommisionen, som samler tilsvarende statistik for alle EU- og EFTA-lande til analyser og fastlæggelse af fælles transportstatistik. Andre primære brugere er ministerier, der anvender statistikken som baggrund for og til udformning af transportstatistikken. I det private erhvervsliv anvendes statistikken bredt af havnevirkksomheder og havnene selv, branche- og interesseorganisationer samt konsulent- og analysefirmaer til forskellige analyser af godstransporten gennem danske havne.

### 4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke systematisk viden om brugertilfredsheden for denne statistik. Det er dog indtrykket baseret på den løbende brugerkontakt, at brugerne er tilfredse.

### **4.3 Fuldstændighed af data**

Statistikken opfylder alle krav og guidelines, der er besluttet i enighed mellem Eurostat og medlemslandene. Den forordningsbestemte statistik dækker gods- og passagertransporten til søs samt ulykker til søs.

Ud over den forordningsbestemte statistik udarbejder Danmarks Statistik tabeller over investeringerne i havnene. Investeringerne er en del af beregningerne til Nationalregnskabet og medfører derfor ingen yderligere byrde for virksomhederne.

## **5 Præcision og pålidelighed**

Statistikken er en totalopgørelse af godstransportaktiviteten baseret på data fra alle havne, som håndterer gods. Størstedelen af data stammer fra kvartalsvise indberetninger fra alle de største havne. For de resterende mindre havne består data af summariske oplysninger. På de centrale variable er der fuld dækning og en usikkerhed på mindre end 3 pct. Der forekommer mindre revisioner af typisk beskeden størrelse. Der er ikke systematisk bias i disse revisioner.

### **5.1 Samlet præcision**

Statistikken baserer sig for størstedelen af statistikken sig på kvartalsvise indberetninger af enkelt anløb i de største havne og for de resterende havne årligt summariske oplysninger. På de centrale variable (godsmængde og nationalt transportarbejde) er dækningen 100 pct. Usikkerheden på de centrale variable vurderes til mindre end 3 pct., dvs. den sande godsmængde ligger indenfor +/- 3 pct. af den offentliggjorte.

### **5.2 Stikprøveusikkerhed**

Ikke relevant for denne statistik.

Den årlige statistik baserer sig på en totalopgørelse af godsaktiviteten i de danske havne med fyldestgørende data fra alle havne og færgeoperatører. Der er således ikke stikprøveusikkerhed på den årlige opgørelse.

I den kvartalsvise statistik modtages indberetninger fra hele populationen, som består af havne med et cutt-off på godsomsætningen på 1 mio. ton årligt. Der er ikke tale om en stikprøve og derfor er der ikke stikprøveusikkerhed.



### 5.3 Anden usikkerhed

Opgørelser over flagstat, pålæsningsland og aflæsningsland for fragtskibe er udelukkende baseret på indberetninger fra de større havne, der håndterer mere end 1 mio. ton gods årligt. I 2012 dækkede disse havne 83 pct. af det udlossede gods, 89 pct. af det indladede gods og 76 pct. af samtlige fragtskibsanløb på danske havne. På oplysningerne om godsmængder og transportarbejde (nationalt) er dækningen meget tæt på 100 pct.

Der kan forekomme lejlighedsvis godstrafik på de allermindste havne, som ikke indgår i statistikken, da de ikke systematisk håndterer gods. Det vurderes dog, at det har et meget beskedent omfang.

Målefejl kan forekomme i de dele af statistikken, som havnene indsamler alene til statistisk brug, dvs. skibstype, godsart og oprindelses- og destinationshavn.

I færgegods kan der forekomme beregningsfejl ved imputeringen af godsmængder i de tilfælde, hvor kun antallet af lastvogne indrapporteres og godsmængden ikke indgår.

Der er ingen bortfald, beregningsfejl og modelantagelser i statistikken.

### 5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

### 5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, besluttet og implementeres.

### 5.6 Kvalitetsvurdering

Der er meget høj dækning med 100 pct. svarrate og der foretages relativt få revisioner.

På de centrale variable godsmængde og national transportarbejde er kvaliteten meget høj og fuldt dækket.

I det omfang havne, som ikke normalt og systematisk håndterer gods, lejlighedsvis har godstransaktioner, undervurderes den samlede statistik. Idet anløb på store havne registreres med oprindelses-/destinationshavn, kan transaktioner på de allermindste havne identificeres og undervurderingen er mindre end 0,1 pct. af den samlede godsmængde, når den forekommer og oftest nul.

På enkelte variable er usikkerheden større på grund af havnenes manglende adgang til oplysninger om godsart, skibstype og oprindelses- og destinationshavn.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Der publiceres foreløbige tal og revisioner forekommer. Tal revideres 4-8 kvartaler tilbage i forbindelse med offentliggørelse af et nyt kvartal.

Revisionerne er som hovedregel af mindre betydning.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Kvartalsstatistikken offentliggøres ca. 70 dage efter kvartalets afslutning. Årstal offentliggøres ca. 130 dage efter årets afslutning. Statistikken offentliggøres uden forsinkelse i forhold til det forudannoncerede tidspunkt.

### 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken offentliggøres kvartalsvis og årligt. Udgivelsestiden for de kvartalsvise tal er ca. 55 dage efter referencekvartalets udløb.

### 6.2 Publikationspunktlighed

Siden referenceperioden 1. kvartal 2013 er statistikken blevet publiceret uden forsinkelse i forhold til det forhåndsannoncerede tidspunkt.

## 7 Sammenlignelighed

Statistikken er konsistent fra år 2000 og direkte sammenlignelig med tilsvarende statistikker fra øvrige EU- og EFTA-lande.

### 7.1 International sammenlignelighed

Eurostat offentliggør sammenlignelig statistik for Europa, der indsamles af EU- og EFTA-landene.

### 7.2 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser af havnenes godsomsætning.

### 7.3 Sammenhæng med anden statistik

Der findes ikke anden sammenlignelig statistik.

*Passager- og færgefart* er beslægtet, da den indsamler passagertransporten med skib samt godstransporten med færger.

For perioden før 1997 var statistikken stort set sammenlignelig med indholdet i Trafikministeriets Havnedatabase. Der kunne dog være afvigelser pga. forskelle i indsamlingsmetode og i vareopdelingen.

### 7.4 Intern konsistens

Data stammer fra forskellige kilder, hvor de to (*Skibsfart på større havne* og *Skibsfart på mindre havne*) er gensidig udelukkende, dvs. en havn indgår kun i den ene af statistikkerne og alle havne indgår i en af statistikkerne. Den tredje kilde, *Passager- og færgefart* dækker færgeruter og ikke havne. Data fra denne statistik dækker derfor aktivitet i havne, der allerede indberetter i en af de andre statistikker. Passagerskibe og færger, der er dækket af *Passager- og færgefart* er derfor undtaget fra de to skibsfartsstatistikker.

## 8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres årligt i serien *Nyt fra Danmarks Statistik*.

Kvartals- og årsdata er udelukkende tilgængelige i Statistikbanken.

Der publiceres også udvalgte serier i de tværgående publikationer: *Statistisk Årbog frem til 2017* og *Statistisk Tiårsoversigt*.

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Statistikken offentliggøres årligt i [Nyt fra Danmarks Statistik](#).

## **8.5 Publikationer**

Godstransport på danske havne indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i *Statistisk Årbog*, som blev udgivet frem til og med 2017 og *Statistisk Tiårsoversigt*.

Frem til referenceåret 2012 udkom årsstatistikken i serien *Statistiske Efterretninger*. Siden 2014 er årsstatistikken udkommet i *NYT fra Danmarks Statistik* og i tabeller i Statistikbanken.

## 8.6 Statistikbanken

Statistik om godstransportomsætning offentliggøres i Statistikbanken under emnet **Erhvervslivets sektorer, Transport, Godstransport med skib**, hvor følgende tabeller findes med kvartalsvise tal:

- [SKIB72](#): Godsomsætning på større danske havne efter havn, retning, godsart og tid
- [SKIB73](#): Omsætning af container- og ro-ro-enheder på større danske havne efter retning, lasteenhed, transport enhed og tid
- [SKIB74](#): Godsomsætning på større havne efter landegrupper, godsart og tid

Under samme emne findes følgende tabeller med årlige tal:

- [SKIB41](#): Godstransport over danske havne efter enhed og tid
- [SKIB421](#): Godsomsætning på danske havne efter havn, enhed og tid
- [SKIB431](#): International godsomsætning på danske havne efter havn, retning, godsart og tid
- [SKIB44](#): International godsomsætning på større danske havne efter havn, retning, land og tid
- [SKIB451](#): National godsomsætning på danske havne efter havn, retning, godsart og tid
- [SKIB461](#): National godsomsætning på danske havne efter havn, retning, landsdel og tid
- [SKIB47](#): Fragtskibes godsomsætning på større danske havne efter flagstat, retning, godsart og tid
- [SKIB481](#): Godstransport med skib mellem danske landsdele efter pålæsningsregion, aflæsningsregion, enhed og tid
- [SKIB49](#): Godsomsætning af container- og ro-ro-gods på større danske havne efter havn, retning, lasteenhed, enhed og tid
- [SKIB50](#): International godsomsætning på større danske havne efter retning, land, godsart og tid

Statistik om skibstrafik i de danske havne kan findes under emnet **Erhvervslivets sektorer, Transport, Trafik**, hvor følgende tabeller findes med årlige tal:

- [SKIB21](#): Fragtskibes anløb på større havne efter flagstat, skibstype, enhed og tid
- [SKIB221](#): Skibsanløb på danske havne efter havn, skibstype, bruttotonnage (BT) og tid
- [SKIB23](#): Fragtskibes og krydstogtskibes anløb på større danske havne efter havn, skibstype og tid

Statistik om havnenes infrastruktur kan findes under emnet **Geografi, miljø og energi, Infrastruktur, Havne**, hvor følgende tabeller findes med årlige tal:

- [SKIB101](#): Trafikhavnenes skibsanløb, passagerer og godsomsætning efter havn, enhed og tid
- [SKIB2](#): Investeringer i havne efter prisenhed, investeringstype og tid

Oplysninger om søulykker kan findes under emnet **Levevilkår, Trafikulykker, Trafikulykker med tog og skib**, hvor følgende tabeller opdateres med årlige tal:

- [SKIB92](#): Søulykker med danske skibe efter uheldstype, omfang og tid
- [SKIB93](#): Arbejdsulykker og omkomne på danske skibe efter skibstype, personulykker og tid
- [SKIB94](#): Søulykker i dansk farvand efter uheldstype, farvand, omfang og tid

Statistik om Krydstogtskibe på danske havne kan findes under emnet **Erhvervslivets sektorer, Transport, Persontransport**, hvor følgende tabel findes med årlige tal:

- [SKIB35](#): Krydstogtskibe på danske havne efter havn, enhed og tid

## 8.7 Adgang til mikrodata

For de store havne indeholder det statistiske register alle indberettede variabler for hvert anløb. Data findes fra 1997.

- Fra 1991-1996 er de indberettede summariske årsopgørelser for alle havne arkiveret elektronisk.
- Fra 1997 er de indberettede summariske årsopgørelser for mindre havne arkiveret elektronisk.
- Fra 1992 er alle indberettede variabler vedrørende passagerskibs- og færgefart arkiveret elektronisk.

Der er adgang til mikrodata gennem Danmarks Statistiks forskerordning.

## 8.8 Anden tilgængelighed

Statistikken offentliggøres på Eurostat hjemmeside.

Statistikens grunddata stilles til rådighed for serviceopgaver mod betaling. Læs mere om [skræddersyede løsninger](#) eller få flere oplysninger ved at kontakte DST Consulting.

## 8.9 Diskretioneringspolitik

Danmarks Statistiks [fortrolighedspolitik](#) følges generelt.

## 8.10 Diskretionering og databehandling

Der foretages ikke diskretionering af data om gods- og passagertransport på havneniveau eller ruteniveau, da oplysningerne opfattes som offentlig tilgængelige.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

For yderligere metode henvises til Eurostats [Reference Manual on Maritime Transport Statistics](#).

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## 9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, e-mail: [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)

### 9.1 Organisation

Danmarks Statistik

## **9.2 Kontor, afdeling**

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

## **9.3 Kontaktpersonens navn**

Heidi Sørensen

## **9.4 Kontaktpersonens funktion**

Statistikansvarlig

## **9.5 Adresse**

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

## **9.6 E-mailadresse**

hsn@dst.dk

## **9.7 Telefonnummer**

39 17 35 62

## **9.8 Faxnummer**

N/A