

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 69. BIND 6. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 69 6<sup>me</sup> LIVRAISON

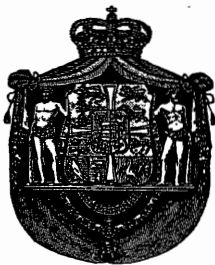
---

DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1923

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1923

---

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE LA STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1925

## Forord.

---

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1923. I nærværende Hæfte er Opgørelsesmaaden den samme som i Statistikken for 1922; men i sidstnævnte Aar foretoges en Del Ændringer i den hidtidige Handelsflaade-Statistik, for hvilke der er gjort Rede i Indledningen til Hæftet for 1922 Side 7\*—19\*. Til Gengæld findes i Indledningen i nærværende Hæfte en mere udførlig Redegørelse for selve Resultaterne af den nye Statistik.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Dels er opgjort Antallet af Anløb af danske Skibe i de forskellige fremmede Havne, dels den af danske Skibe i Fart mellem Danmark og Udlandet eller i ren udenlandsk Fart opsejlede Bruttofragt og befordrede Godsmængde. Opgørelsen er i Overensstemmelse med de for tidligere Aar foretagne. — I Indledningen findes nogle Oplysninger om Arten af de befordrede Varer fra de forskellige Lande.

*Det statistiske Departement i Marts 1925.*

ADOLPH JENSEN.

---

*Einar Cohn.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande og Landsdele  
m. v. ....

## Indledning.

1. Handelsflaaden .....
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger. ....

## Tabeller.

## Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1923.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1923; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa 20 Reg. Tons brutto og derover i 1923. . .
3. Fordeling efter Toldsteder af Skibe af og over 20 Reg. Tons br. samt af Antallet af Skibe paa 5—20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1923. . .
4. Skibe over 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1923

## Danmarks Skibsfart 1923.

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1923. . . . .
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1923. . . . .
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1923. . . . .
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet i 1923. . . . .
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1923. Dampfærgefart ikke medregnet . . . . .
9. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1923 . . . . .

Pag.

5\*

7\*

19\*

34\*

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

## Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

## Tableaux.

## Marine marchande du Danemark fin 1923.

1. Marine marchande (> 20 tonn. reg.) fin 1923 par désignation. . . . .
2. Marine marchande: mouvement 1923. . . . .
3. Répartition d'après le port d'attache des navires de 20 tonneaux de jauge bruts et plus et du nombre des navires de 5-20 tonneaux de jauge bruts à la fin de 1923. . . . .
4. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1923. . . . .

## Navigation du Danemark 1923.

## I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1923. . . . .
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1923. . . . .
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1923. . . . .
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1923. . . . .
8. Cabotage du Danemark 1923. Bacs à vapeur non inclus. . . . .
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1923. . . . .

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgesart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923 . . . . .	Pag. 26	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1923.
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1923. Dampfærgesart ikke medregnet. . . . .	48	11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1923.
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1923. . . . .	54	12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois. 1923.
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1923 . . . . .	66	13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1923.

## II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:

14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne 1923. . . . .	68
15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1923. . . . .	86

## II.

Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs:

14. Atterrissages des navires danois sur l'étranger, 1923.
15. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»). 1923.

## Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

*Les lieux d'expédition et de destination.*

Norge . . . . .	Norvège	Øvrige sydamerikan-	reste de l'Amérique du
Sverige . . . . .	Suède	ske Østkyst . . . .	Sud, côte orientale
Finland . . . . .	Finlande	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Rusland . . . . .	Russie	kyst . . . . .	côte occidentale
Estland . . . . .	Esthonie	Nordafrika . . . . .	Afrique du Nord
Letland . . . . .	Lettonie	Gambiakysten . . . .	côte de Gambie
Lithauen . . . . .	Lithuanie	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Danzig . . . . .	Dantzig	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
Hamborg . . . . .	Hambourg	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Andre tyske Havne	autres ports alle-		Vert)
	mands	Øvrige Afrika . . . .	reste de l'Afrique
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
land . . . . .	Irlande	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Holland . . . . .	Pays-Bas	havet) . . . . .	la mer Noire)
Belgien . . . . .	Belgique	Sydvestasien . . . . .	Asie du Sud-Ouest
Frankrig . . . . .	France	Sydasien . . . . .	Asie méridionale
Spanien . . . . .	Espagne	Østasien . . . . .	Asie orientale
Portugal . . . . .	Portugal	Østen uspec. . . . .	l'Orient, non spécif.
Italien . . . . .	Italie	Australien . . . . .	Australie
Balkanstaterne . . . .	États balkaniques	Færøerne . . . . .	Féroë
Andre europ. Havne	autres ports euro-	Island . . . . .	Islande
ved Middelhavet . . .	péens sur la Mé-	Grønland . . . . .	Groënland
	diterranée	Uangivet Land . . . .	non indiqué
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Andre Lande . . . . .	autres
	britannique	Øvrige Lande . . . . .	autres
Forenede Stater . . . .	États-Unis de l'Amé-	Uden nærm. Angiv.	sans indication précise
	rique	København . . . . .	Copenhague
Mellemamerika . . . .	Amérique centrale	Provins . . . . .	province
Vestindien . . . . .	Antilles	Havne . . . . .	ports
Brasilien . . . . .	Brésil	Toldhavnen . . . . .	port douanier
Argentina . . . . .	Argentine	Frihavnen . . . . .	le port franc

Toldsteder eller -distrikter .....	douanes ou districts douaniers	Stillehavshavne . . . . .	ports du Pacifique
Østersøen .....	mer Baltique	Stillehavsværne . . . . .	îles du Pacifique
Hvidehavet .....	mer Blanche	N = Nord = Nordkyst . . . . .	N ou côte septentrionale
Middelhavet .....	Méditerranée	V = Vest = Vestkyst . . . . .	O ou c. occidentale
Sortehavet .....	mer Noire	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Atlantehavshavne .	ports de l'Atlantique	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Golfhavne . . . . .	ports du Golfe		

Nationalitet *nationalité.*

danske . . . . .	danois	hollandske . . . . .	hollandais
norske . . . . .	norvégiens	belgiske . . . . .	belges
svenske . . . . .	suédois	franske . . . . .	français
finske . . . . .	finlandais	spanske . . . . .	espagnols
russiske . . . . .	russes	italienske . . . . .	italiens
estniske . . . . .	esthoniens	græske . . . . .	grecs
lettiske . . . . .	lettons	sydeuropæiske . . . . .	de l'Europe du Sud
lithauiske . . . . .	lithuaniens	amerikanske . . . . .	américains
baltiske . . . . .	baltiques	japanske . . . . .	japonais
danzigske . . . . .	dantzikois	islandske . . . . .	islandais
tyske . . . . .	allemands	andre . . . . .	autres
britiske . . . . .	anglais		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer . . . . .	fourrages	Trælast . . . . .	cargaison de bois
Gødningsstoffer . . . . .	engrais	Forskelligt Styrtogods . . . . .	diverses marchandises en grenier
Korn . . . . .	céréales	Stykgods . . . . .	marchandises en cueillette
Kul, Koks . . . . .	charbon, coke	Levende Dyr . . . . .	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	Pierre, calcaire, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt . . . . .	total	Indgaaende . . . . .	Entrées
Tilsammen . . . . .	total	Udgaaende . . . . .	Sorties
Antal . . . . .	nombre	med Ladning . . . . .	chargés
Tonnage . . . . .	R. T. = tonneaux de	uden Ladning . . . . .	en lest
Registertonnage . . . . .	registre (British Rule)	ledige . . . . .	en lest
Afgangsland . . . . .	pays de provenance	Dampskibe . . . . .	navires à vapeur
Bestemmelsesland . . . . .	pays de destination	Sejlskibe . . . . .	navires à voiles
Udland . . . . .	étranger	Dampfærge = Færge	Bacs à vapeur
Indland . . . . .	intérieur	Godsmængde . . . . .	chargement
Udenlandsk . . . . .	étranger	Gods . . . . .	chargement
Fremmed . . . . .	étranger	Udlosset . . . . .	débarqué
Indenlandsk . . . . .	de l'intérieur	Indladet . . . . .	embarqué
Indenrigsk . . . . .	de l'intérieur	Vægttons . . . . .	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart . . . . .	navigation	ikke medregnet . . . . .	non inclus
Skibsfart . . . . .	navigation	Bruttofragt (→ Fragt)	fret brut gagné
Rutefart . . . . .	service régulier		
Daglig Rutefart . . . . .	service journalier		
Anden fart . . . . .	navigation autre		

# Indledning.

*Introduction.*

---

## 1. Handelsflaaden.

*Marine marchande.*

Efter at der ved Udarbejdelsen af Statistikken over Skibsbestanden i Danmark havde været anvendt en næsten uforandret Fremgangsmaade gennem en meget lang Aarrække, blev der ifjor foretaget ret væsentlige Ændringer. Som de vigtigste blandt disse kan nævnes, at der indførtes en Opgørelse over Bruttotonnagen, og at denne blev gjort til et særlig fremtrædende Led i Statistikken, medens de hidtidige Tabeller blot havde angivet Nettotonnagen; endvidere at der i Hovedopgørelsen over Handelsflaaden blev udeladt alle Fartøjer under 20 R. T. brutto, i Stedet for at man hidtil — indtil 1921 inkl. — havde medregnet Fartøjerne ned til 4 R. T. netto. Ved den sidstnævnte af disse Forandringer blev Antallet af de i Handelsflaadeopgørelsen medregnede Skibe reduceret til under Halvdelen af det Antal, der tidligere havde været opført i Tabellerne. Tonnagen derimod formindskedes kun med godt et Par Procent ved Udeladelsen af Skibene mellem 4 Nettotons og 20 Bruttotons. — De udeladte Skibe bruges i aldeles overvejende Grad til Fiskeribrug, til Lystsejlads og til andre Øjemed end Fragtfart, og Tabellernes Angivelse af Antallet svarer derfor efter Forandringen i højere Grad end før til, hvad der hører ind under »Handelsflaaden«, selv om der ogsaa blandt Skibene paa over 20 Bruttotons er et ikke ubetydeligt Antal, der intet har at gøre med Handels- og Vareomsætningstrafik. — En Redegørelse saavel for den tidligere som for den nye Fremgangsmaade,

findes i Indledningen til »Danmarks Handelsflaade og Skibsfart i 1922« (Statistiske Meddelelser 4. Række, 66. Bind 6. Hæfte). Fælles for den gamle og den nye Form er det, at alle Opgørelser over Handelsflaadens Størrelse angiver Status ved Udgangen af Kalenderaaret, samt at der findes en særskilt Opgørelse over den Tilgang og Afgang af Skibe, der har fundet Sted i Løbet af det forudgaaende Aar. — Angaaende Skibe under 20 Registertons findes der i Hæftet for 1922 nogle Oplysninger, dels i Indledningen, dels i en af Rubrikkerne i Tab. 3 i Tabelafdelingen; men med Hensyn til denne Størrelsesklasse er det iøvrigt Bestemmelsen, at der kun hvert 5te Aar skal foretages særlige Opgørelser (udover hvad der, specielt for Fiskerfartøjer, aarligt vil fremkomme i den af Fiskeridirektoratet udgivne Beretning).

Bortset fra Oplysningerne om de mindre Skibe er de i nærværende Hæfte foretagne Opgørelser om Handelsflaaden i 1923 foretaget paa tilsvarende Maade som Opgørelserne for 1922, og de indeholdes ligesom ifjor i Tabelafdelingens Tab. 1—4, Side 2—6, hvortil der Side 1 knytter sig nogle dels almindelige, dels specielle Forklaringer vedrørende Tabellerne. I Tabel 3 (sidste Rubrik) er i Stedet for den udeladte Opgørelse over Fartøjer mindre end 20 R. T. indsat en særskilt Opgørelse over de som Fiskerfartøjer anvendte Sejlmotorskibe; disse var i Tabellen for 1922 regnet sammen med de ved hvert af de enkelte Toldsteder opførte Skibe under den egentlige Handelsflaade.

---

Af Tabel 1 i Tabelafdelingen fremgaar det, at der ved Udgangen af 1923 i Danmark fandtes 1 835 Skibe af og over 20 R. T. brutto med en Brutto- og Nettotonnage paa henholdsvis 1 039 500 og 639 800 R. T. og med en Bæreevne (Dødvægttonnage) for Ladning paa 1 372 000 D. W. (Vægttons à 1016 kg). — Nedenstaaende Oversigt viser Fordelingen af Antal og af de forskellige Kategorier af Tonnage mellem de fire Hovedarter af Skibe i 1923, hvortil for Antallets og Bruttotonnagens Vedkommende er føjet en Sammenligning med det nærmest forudgaaende Aar og med det sidste Aar før Krigen.

Skibe paa mindst 20 R. T. brutto:	Tonnage							
	Antal af Skibe			D.W.	Registertons brutto			R.T. netto
	1923	1922	1914		1923	1923	1922	
Dampskibe . . . . .	623	622	651	977550	770206	788500	720159	452413
Motorskibe . . . . .	79	67	27	242000	160059	129224	48476	101976
Sejlmotorskibe . . . . .	737	699	370	59000	48866	50155	14753	32242
Sejlskibe . . . . .	396	489	870	93450	60413	80944	84076	53159
I alt . . . . .	1835	1877	1918	1 372000	1 039544	1 048823	867464	639790

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl udgør tilsammen 38,3 pCt. af det samlede Antal og 89,5 pCt. af den samlede Bruttotonnage; Sejlskibe med og uden Hjælpemotor omfatter altsaa over  $\frac{3}{5}$  af Antallet af Skibe men kun  $\frac{1}{10}$  af Tonnagen; tages der Hensyn til den ringere Effektivitet for Sejlskibe uden Motor, bliver Sejlskibsflaadens Andel yderligere reduceret ikke saa lidt.

En Sammenligning mellem Bruttotonnagen i 1923 og i 1922 viser, at der var en Opgang for Motorskibe uden Sejl med 30 800 R. T., men Nedgang for hver af de 3 andre Grupper, saa at den samlede Bruttotonnage blev formindsket med i alt 9 300 R. T. Af Opgangen for Motorskibe hidrørte forøvrigt henimod Halvdelen, nemlig 14 500 R. T., fra Ommaaling af en Række store Skibe, altsaa nærmest en nominal Forøgelse, og den faktiske Nedgang i Totaltonnagen fra Begyndelsen til Udgangen af 1923 maa altsaa i Virkeligheden anslaaes til henimod 24 000 R. T. br. — I »Statistiske Efterretninger« for 1924 Side 107—109 findes en nærmere Redegørelse for Tonnageforskydningerne, hvoraf det fremgaar, at Nedgangen for Dampskibe bl. a. hidrører fra, at nogle mindre Dampskibsselskaber under Likvidation solgte Skibe til Udlandet, medens de større Selskaber enten holdt deres Tonnage nogenlunde konstant eller ved Nyanskaffelser tildels gik over til Motorskibe, og at Nedgangen i Sejlskibstonnagen skyldes Salget af en Række store Jernsejlskibe, der blev tilkøbt fra Udlandet for nogle Aar siden. Talmæssig Opgørelse over de forskellige Grupper af Til- og Afgang findes i Tabelafdelingens Tabel 2.

Af de 1 835 Skibe i 1923 anvendes ca. tre Fjerdedele til Fragt-



og Passagertrafik, ca. en Fjerdedel til andre særlige Øjemed; de allerfleste af de sidstnævnte Skibe er imidlertid smaa og omfatter kun nogle faa Procent af Tonnagen. I Tabel 1 findes Oplysning om de enkelte Arter af Skibe til særligt Brug, og herfra er uddraget nedenstaaende mere summariske Oversigt. I denne er tillige medtaget et Par Grupper af de i Tabel 1 under Fragt- og Passagerfart opførte Skibe nemlig Jernbanefærger og Passagerskibe i Fjord- og Bæltfart, idet disse Skibes Anvendelse er væsentlig forskellig fra den almindelige Skibsfart. — I Oversigten er kun anført Antal og Bruttotonnage; for de fleste af Skibene er Dødvægtstonnagen ikke opført i Tabel 1, og Beregningen af Nettotonnagen afviger tildels fra det almindelige.

Skibe til særligt Brug:	Ved Udgan- gen af 1923		
	Antal	R. T. brutto:	
Dampskibe . . . . .	117	23 471	} Halvdelen af Antallet er Bugserfartøjer, godt Halvdelen af Tonnagen falder paa Kabelskibe, Sandpumpere og Uddybningsmaskiner.
Motorskibe . . . . .	15	663	
Sejlmotorskibe . . . . .	305	9 798	} Næsten udelukkende Fiskerfartøjer. Lystfartøjer
Sejlskibe . . . . .	17	932	
I alt til særligt Brug . .	454	34 864	
Jernbanefærger . . . . .	26	22 344	} Heraf 1 Motorfærge, Resten er Dampf. } $\frac{1}{6}$ à $\frac{1}{7}$ af Antal og Tonnage er Motorskibe uden Sejl, de øvrige er Dampskibe.
Skibe til Fjord- og Bæltfart . . . . .	80	6 161	
Tilsammen . . . . .	560	63 369	

Af de 454 Skibe til særligt Brug omfatter Fisker- og Bugserfartøjer langt de fleste. I Registret over Fiskerfartøjer paa mindst 20 R. T. br. var der i 1923 indregistreret 297 Skibe, alle forsynede med Hjælpe-motor og anvendte til søgaaende Fiskeri i Nordsøen; i Fiskeristatistikken henregnes ogsaa Fartøjer paa 15—20 R. T. under Gruppen for det mere søgaaende Fiskeri, og blandt disse er der endnu enkelte Sejlfartøjer uden Motor. De store Fiskerfartøjer har, som det fremgaar af Tabel 3, næsten alle Hjemsted i nogle enkelte Distrikter (Esbjerg,

Frederikshavn m. fl.). — Af Bugserfartøjer fandtes i 1923 57 Dampskibe og 4 Motorskibe. Heraf gør de fleste Lokaltjeneste i Havnene og disses nærmere Omegn; en Del bruges som Slæbedampere for Lægtene og Pramme i den indenrigske Godstrafik og i enkelte Tilfælde (t. Eks. ved Olietransport i Tanklægtene) paa Havne i Nabolandene, men iøvrigt er Lægtertransport ved danske Skibe af ringe Omfang i den udenrigske Fart, saa vidt det fremgaar af Rederiberetningerne.

Med Udeladelse af de oven omtalte 560 Fartøjer meddeles nedenstaaende Oversigt over de Skibe, der i egentligste Forstand kan regnes under Danmarks Handelsflaade, idet det i hvert Fald kun er ganske faa af dem, der er bundet til Ruter, i hvilke Godstrafikken kun er af uvæsentlig Betydning. I Oversigten er særligt udskilt de Damp- og Motorskibe, der, foruden Gods, befordrer Passagerer i et saadant Omfang, at de bliver underkastet det særlige Tilsyn for Skibe i Passagerfart; blandt Sejlskibene benyttes kun et Par ganske smaa Sejlmotorskibe til Passagerfart, men disse er ikke udskilt i Tabel 1. Kol. 2 udviser, at ca. 14 pCt. af Damp- og Motorskibstonnagen er registreret som Passagerskibe (foruden ca. 3 pCt. der falder paa Jærnbane-færger og Smaadampere o. l. til Lokalfart). — I Oversigten er Bruttotonnagen opført med de absolutte Tal, medens Dødvægttonnage og Netto-Registertonnage er angivet med relative Tal, beregnet i

	Antal	Brutto Register Tonnage	pr. Brutto Registerton	
			D. W. for Ladning	Reg. Tons netto
	1	2	3	4
<b>Fragtskibe:</b>				
Dampskibe.....	357	605 014	1,48	0,61
Motorskibe uden Sejl.....	44	138 552	1,53	0,64
Sejlmotorskibe.....	432	39 068	1,51	0,73
Sejlskibe.....	379	59 481	1,57	0,88
<b>Passagerskibe i større Ruter (med og uden Godstransport):</b>				
Dampskibe.....	59	114 406	0,64	0,57
Motorskibe uden Sejl.....	4	19 654	1,52	0,64
I alt...	1 275	976 175		

Forhold til 1 Registerton brutto. Bruttotonnagen udgør for Skibe til Fragt- og Passagerfart tilsammen 976 200 R. T. br. eller 94 pCt. af den samlede Tonnage for Skibe paa mindst 20 R. T. br.; ca. 6 pCt. falder altsaa paa de i Oversigten paa forrige Side omtalte Skibe til særligt Brug, Færger m. v.

Kol. 3 udviser, at der for de Skibe, som alene anvendes til Gods-transport gennemsnitlig kan regnes med en Lasteevne paa omkring  $1\frac{1}{2}$  D. W. for hver Registerton brutto. Lasteevnen er forholdsvis mindst for Dampskibe, idet der gennemsnitlig er fradraget henimod 10 pCt. for Kul til Skibets eget Brug, og størst for Sejlskibe uden Motor, i hvilke jo hele Bæreevnen kan udnyttes til Ladningen. For Passagerskibene nedsættes Lasteevnen for Gods i større eller mindre Grad efter Persontrafikkens Omfang; de syv største Skibe i den danske Dampflaade gør Tjeneste i Emigrantruterne til New York fra København og fra de baltiske Lande, og de er i Danmarks Skibsliste opført med en Dødvægt for Ladning svarende til 0,63 D. W. pr. Registerton br.; i en Række andre faste Ruter med Personbefordring anvendes der Dampskibe, som ligeledes kun har ca. Halvdelen af Tonnagen disponibel for Godstransport, ifølge Redernes Angivelse af Dødvægttonnagen til Skibsregistreringsbureauet. Derimod medtager de 4 Motorskibe, der er underkastet Tilsynet med Passagerskibe, kun et saa lille Antal Passagerer, at det ikke i væsentlig Grad formindsker den anmeldte Dødvægttonnage.

Ogsaa Netto-Registertonnagen, der i Danmark som i næsten alle andre Lande opgøres efter *British Rule*, er — forholdsvis set — mindst i Dampskibe og størst i Sejlskibe, nemlig henholdsvis 0,57 à 0,61 og 0,88 Nettotons for hver Bruttoton. Nettotonnagen benyttes som Beregningsgrundlag for Afgifterne i Havnene o. l. og anvendes derfor i Toldvæsenets Indberetninger til Skibsfartsstatistikken, men derudover har den som Regel ikke praktisk Interesse for Skibsfarten.

Tabelafdelingens Tabel 2 indeholder en Opgørelse over den i 1923 registrerede Tilgang og Afgang af Skibe, med Fordeling mellem Nybygning, Ind- og Udførsel af brugte Skibe, Forlis, Ophugning m. v.;

tillige er angivet de Forandringer, der er fremkommet paa Grund af Ombygning og Ommaaling samt ved Indlægning eller Udtagelse af Motor. Idet der foreløbig ses bort fra sidstnævnte Forskydninger, hvilke ikke medfører Forandringer i det samlede Antal af Skibe, meddeles nedenstaaende Uddrag af Hovedtallene i Tabel 2 for de to sidste Aar over Til- og Afgang i de danske Skibsregistre.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto	Antal		Registertonnage, brutto		Værdi i Mill. Kr.	
	1923	1922	1923	1922	1923	1922
Samlet Tilgang . . . . .	97	120	58 300	102 600	27,04	76,67
— Afgang . . . . .	139	141	83 800	70 000	13,30	12,16

Regnes de to Aar under Eet bliver den samlede Til- og Afgang henholdsvis 161 000 og 154 000 Brutto-Registertons; der er altsaa ved Indtegninger og Udslettelser sket meget store Forskydninger mellem de i Skibsregistrene optagne Tonnagemængder, skønt Nettotilgangen fra Begyndelsen af 1922 til Udgangen af 1923 kun udgør nogle faa Tusinde Reg. Tons. Af de nyindtegnede 161 000 R. T. repræsenterer kun 7 000 R. T. Forøgelse af Handelsflaaden, medens de 154 000 R. T. nærmest maa betragtes som Ombytning af den hidtidige Tonnage enten med Nybygninger eller med brugte Skibe fra Udlandets Handelsflaader. Afgangen af Tonnage skyldes i aldeles overvejende Grad Salg til Udlandet af brugte Skibe; paa Grund af Forlis slettedes i 1922—23 19 300 R. T. af Registrene; en Del Tonnage er bleven ophugget, men i de Tilfælde, hvor dette er sket ved udenlandske Firmaer, er Skibene i Tabel 2 opført under Salg til Udlandet, og Rubrikken for Ophugning o. l. i Tabel 2 viser derfor kun forholdsvis smaa Beløb. Blandt de solgte Skibe i 1923 fandtes 48 Sejlskibe med 20 600 R. T., heriblandt en Række store Jærnskibe, der blev solgt til en lav Pris, nogle nærmest kun til Ophugningsværdi.

Tilgangen af Skibe i de to Aar krævede af Rederne en samlet Udgift paa 103,7 Mill. Kr., medens Værdien for Afgangen kun er opgjort til 24,5 Mill. Kr., skønt den indtegnede og udslettede Tonnage

omtrent er lige stor. Af Tilgangs-Udgiften blev ca.  $\frac{2}{3}$  (66,8 Mill. Kr.) betalt til danske Skibsbyggerier, Maskinfabriker og Skibsudstyrsforretninger; ca. 25 Mill. Kr. betaltes for Nybygninger fra udenlandske Værfter og 12 Mill. Kr. for brugte Skibe tilkøbte fra Udlandet. Kun ca.  $\frac{1}{4}$  af disse Udgifter faldt paa 1923, og navnlig var der i dette Aar Nedgang i Leveringen af udenlandske Nybygninger, idet Værdien herfor kun var 4 Mill. Kr. mod 21 Mill. Kr. i 1922.

Af de ovenomtalte Ommaalinger og Ændringer af Skibene, som ikke medfører Indtegnelse eller Udslettelse af Registrene, skal som de vigtigste nævnes dels den foran omtalte Ommaaling af nogle store Motorskibe, dels Forandringen af Sejlskibe til Sejlmotorskibe og omvendt. I 1923 blev der indlagt Motor i 42 Sejlskibe, alle i Størrelsesklassen 20—ca. 100 R. T., og udtaget Motor af 2 store og 2 smaa Sejlmotorskibe; ogsaa i de foregaaende Aar er et stort Antal af de smaa Sejlskibe ændret til Sejlmotorskibe, og dette er en af de væsentligste Aarsager til den store Nedgang i det samlede Antal af Sejlskibe (uden Motor); ifølge Tabellen Side 9\* fandtes der i 1914 870 og i 1923 396 Skibe i den danske Sejlskibsflaade; samtidig var der for Sejlmotorskibe, bortset fra Fiskerfartøjer, en Opgang fra 126 til 440. 50 af de 440 Sejlmotorskibe i 1923 har en Tonnage over 100 R. T. br., og disse Skibe er paa et Par nær nybyggede som Motorskibe i de senere Aar; blandt de øvrige — i alt 390 — er der et stort Antal ældre Fartøjer, som oprindeligt har været Sejlskibe uden Motor.

I Tabelafdelingens Tabel 3 findes en Fordeling efter Skibenes Hjemsted, d. e. efter de Tolddistrikter, i hvilke Skibene er registreret; en summarisk Fordeling efter Hjemsted findes endvidere i Tabel 4, der omhandler Skibenes Fordeling efter Størrelsesklasser men angiver denne Inddeling særskilt for København og for Provinstoldstederne under Eet. I Tabel 3 er Skibene delt i tre Grupper: 1) Damp- og Motorskibe, 2) Sejlskibe med og uden Motor undt. til Fiskeribrug og 3) Fiskerfartøjer; sidstnævnte Gruppe omfatter alene Sejlskibe med Motor og er i 1923 for første Gang særlig udskilt pr. Toldsted.

I de fleste Tilfælde er Skibene registreret i det Distrikt, hvor ogsaa Rederne har Hjemsted; dette gælder navnlig om næsten alle Sejlskibe og om Sejlmotorskibe saavel til Fragtfart som til Fiskeribrug; Fordelingen i Tabel 3 svarer altsaa her til Fordelingen af selve Rederivirksomheden, saavel i Provinsen som i København. Af Damp- og Motorskibstonnagen er langt den største Del registreret i København og tilhører Rederier med Hjemsted samme Sted. Derimod hører kun en ringe Del af den Tonnage, der i Tabel 3 er opført ved en Række Provinstoldsteder, under selvstændige Fragtrederier med Hjemsted paa vedkommende Plads. Flere større københavnske Dampskibsrederier, der har begyndt deres Virksomhed i en Provinsby (Esbjerg, Svendborg, Rødby m. fl.), har ladet deres Skibe blive staaende i det oprindelige Register og lader ogsaa en Del af de nyanskaffede Damp- eller Motorskibe registrere i Provinsen. Endvidere har »Det forenede Dampskibs-Selskab« et stort Antal af sine Skibe indtegnede ved de Provinspladser, i hvis Rutefart Skibet især gør Tjeneste. Statsbanernes Færger og Skibe er, paa Malmøfærgen nær, registreret i Provinsen, og andre Statsinstitutioner (Vandbygningsvæsenet, Postvæsenet m. fl.) benytter ogsaa Provinsregistre for en væsentlig Del af Skibene. — I Tabel 3 er i alt 311 Damp- og Motorskibe med 209 000 R. T. br. opført under Provinstoldsteder. Heraf hører 143 Skibe med ca. 171 000 R. T. br. under større Rederier med Hovedsæde i København eller under De danske Statsbaner; under selvstændige Provinsrederier hører 14 Fragtdampere (hver paa mindst 500 R. T.) med i alt 22 000 R. T. Resten — hvilke altsaa udgør ca. Halvdelen af Antallet i Provinsregistret, men kun nogle faa Procent af Tonnagen — er, naar enkelte større Ruteskibe fraregnes, Smaaskibe i Lokalfart, til Havnetjeneste o. s. v.

København er ifølge det nysnævnte Hovedsædet for hele Rederivirksomheden i Damp- og Motorskibsfarten paa nogle faa Procent nær; Farten med Sejlskibe og Sejlmotorskibe drives derimod for største Delen af Provinsrederier. Af Tabel 4 faas følgende Oversigt, i hvilken der er set bort fra Fiskerfartøjer (over 20 R. T.), hvilke alle hører hjemme i Provinsen.

	København		Provinsdistrikter	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
Sejlmotorskibe .....	42	14 459	398	25 066
Sejlskibe .....	27	10 922	369	49 491

Blandt ovenanførte Skibe i København findes der to, som i Størrelse langt overgaar alle de sejlriggede Skibe, der nogensinde har været optaget i den danske Handelsflaade, nemlig Sejlmotorskibet »København« (paa 3 901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2 952 R. T. br.); disse Skibe, der tilsammen omfatter  $\frac{1}{4}$  af den i København registrerede Sejlskibstonnage, gør Tjeneste i Fragtfarten, men er vistnok især anskaffet for at lette den sømandsmæssige Uddannelse af Besætningerne til Handelsflaaden, bl. a. af Officerer, idet der af disse kræves forudgaaende Tjeneste ombord i Sejlskibe. — Angaaende de vigtigste Sejlskibspladser i Provinsen meddeles, efter Tabel 3, følgende Oversigt.

	Sejlskibe med og uden Motor	
	Antal	Brutto-tonnage
Svendborg .....	106	18 887
Marstal .....	111	18 845
Odense .....	14	5 010
Aalborg med N. Sundby .....	69	3 562
Egersund .....	58	3 340
Andre Provinsdistrikter .....	409	24 913
I alt (uden Fiskerfartøjer)...	767	74 557

Oversigten viser, at de fem særlig nævnte Pladser omfatter to Trediedele af Tonnagen i Provinsens Sejlskibsflaade, men knap Halvdelen af Antallet af Skibe. De fleste af Skibene i Svendborg og Marstal er nemlig Skibe af Mellemstørrelse (100—500 R. T.), der gør Tjeneste i den almindelige Fragtfart, medens det store Antal (især af Sejlskibe med Motor) paa 20—100 R. T. er spredt over en Mængde forskellige Distrikter, hvor de især anvendes i Farten paa Indlandet eller paa de nærmeste Kyster i Udlandet. Odense var

endnu ved Udgangen af 1923 Hjemsted for flere af de meget store Jærnskibe, der blev købt for nogle Aar siden; i Aalborg er registreret særlig mange af de Skibe under 100 R. T., der anvendes i Limfjordsfarten og ved Transporten af Egnens mineralske Produkter (Cement, Kridt); Egernsunds omtrent lige saa talrige Flaade er især anskaffet af Hensyn til Teglværksproduktionen ved Flensborg Fjord.

De ovennævnte 14 Fragtdampere i Provinsen, indbefattet et enkelt Motorskib, fordeler sig paa følgende Maade:

	Fragtdampere paa mindst ca. 500 R. T.	
	Antal	Reg. T. brutto
Haderslev . . . . .	2	7 259
Marstal . . . . .	4	3 861
Esbjerg . . . . .	2	3 393
Aalborg (N. Sundby) . . . . .	1	2 247
Aabenraa . . . . .	1	2 196
Svendborg . . . . .	3	2 388
Rudkøbing . . . . .	1	ca. 500
I alt . . . . .	14	21 844

For Haderslevs, Marstals og Aabenraas Vedkommende svarer Tallene i denne Oversigt og i Tabel 3 omtrent til hinanden. For Esbjerg, Svendborg og Aalborg er Tabelafdelingens Tal i Dampskibs-Rubrikken langt større end de her anførte, af de i det foregaaende nævnte Grunde.

Tabelafdelingens Tabel 4 indeholder en Fordeling af Skibene efter Størrelse. — Blandt Dampskibene findes der 4 med en Brutto-tonnage paa over 10 000 R. T. og derefter 3 paa over 6 000 R. T., foruden en Tankdamper alene til Olietransport. De nævnte 7 Dampskibe anvendes i blandet Passager- og Godstrafik paa New York. Derefter kommer Handelsflaadens store Fragtdampere i Størrelsesklassen 3 000—5 500 R. T., i alt 38 Skibe med 153 000 R. T. Ingen af disse Skibe sejler med Passagerer, men en Del gaar i regelmæssig Linjefart med Gods paa oversøiske Lande; af de andre store Fragtdampere har i de senere Aar ikke saa faa sejlet i Timecharter især i



amerikansk Godstrafik, hvor Befragterne kræver Skibe, der ikke er væsentlig mindre end de her omtalte. I Størrelsesklassen 700—3 000 R. T. findes de mellemstore og smaa Fragtdampere. 700 R. T. er i Tabel 4 brugt som Grænse ved Inddelingen, fordi adskillige Fragt-rederier ejer Skibe ned imod denne Størrelse, medens kun ganske enkelte Dampskibe under 700 R. T. gør Tjeneste i den almindelige udenrigske Fragtfart (idet man herved ser bort fra Stykgodstrafik i mere eller mindre regelmæssig Fart mellem Danmark og Nabolande). Gruppen 700—3 000 R. T. omfatter Halvdelen af det samlede Antal og henimod  $\frac{2}{3}$  af den samlede Tonnage i Dampskibsflaaden; indenfor Gruppen findes ogsaa Størstedelen af »Det Forenede Dampskibs-Selskab«s Rutebaade og en Del af Statsbanefærgerne; men det er dog Trampdamperne, der langt dominerer. En Del af de større Skibe indenfor Gruppen gaar i oversøisk Fart eller veksler mellem europæiske og fjernere liggende Rejser, men langt den største Del af Farten med Gruppens Skibe bestaar i Transport af Kul fra Storbritannien, af Træ og Produkter af Træ fra Østersølandene, af Bjærgværksprodukter, Frugt, Kork m. v. fra den pyrenæiske Halvø, af Fosfat, Esparto m. v. fra Nordafrika, af Oliekager fra Sydfrankrig, af Raastoffer til Olie-industri fra Gambiakysten og af forskellige andre Slags Ladninger. Omraadet for Farten strækker sig altsaa fra botniske Havne langs Østersøens, Kattegats og Nordsøens forskellige Kyster til Vesteuropa og den vestlige Del af Sydeuropa (indbefattet Italiens Vestkyst) samt til den mellem Tunis og Gambiakysten, begge inkl. liggende Del af Nord- og Vestafrika. Indenfor hele dette Omraade disponerer Rederne med stor Bevægelsesfrihed mellem de forskellige Ruter og Ladningsarter; Indberetningerne — ogsaa om de smaa Fragtdampere — viser, at samme Skib, efter Konjunkturer og Sæsoner, veksler mellem britiske Kul, botnisk Trælaster, spansk Sydfrugt eller Erts, vestafrikanske Jordnødder o. s. v. Derimod er der, i hvert Fald i de senere Aar, kun udført ganske enkelte Rejser over Atlanterhavet af Fragtdampere under 2 000 Bruttotons. — Dampskibe under 700 R. T. udgør over  $\frac{2}{5}$  af det samlede Antal, men kun 8 pCt. af Tonnagen. Herimellem findes

paa nogle faa nær de i Oversigten Side 10\* omtalte Dampskibe til særligt Brug og til Fjord- og Bæltfart; endvidere en Række Dampere i Rutefarten mellem København og Provinsen og i en Del af Ruterne paa det nærmere Udland. — Indenfor de mindre Størrelsesklasser er Antallet nedadgaaende, fordi det i Smaaruter og lignende Fart er lettere og fordelagtigere at anvende Oliemotorer, med mindre der udkræves særlig stor Maskinkraft (Bugseringsfartøjer).

Blandt Motorskibe uden Sejl er kun ganske enkelte af Mellemstørrelse. Ca. 95 pCt. af Tonnagen hører til Skibe paa over ca. 3 000 R. T. br.; de øvrige Motorskibe findes næsten alle i Grupperne 20—200 R. T., hvor Antallet som ovenfor nævnt aarlig forøges, medens Andelen i Tonnagen jo kun kan blive forsvindende. — De store Motorskibe blev tidligere alle anvendt i Fart paa de fjærneste Lande (med Gods fra og til Danmark og Nabolande); i de senere Aar er der af forskellige Redere anskaffet Motorskibe, der sættes ind i den mere almindelige Fragtfart.

Blandt Sejlskibe — baade med og uden Hjælpe­motor — kan man for Skibe af Mellemstørrelse regne med en Tonnage mellem 100 og 500 R. T. br. Blandt de store Sejlskibe er de største paa ca. 2 000 R. T., naar der ses bort fra de foran omtalte to store Uddannelseskibe. — Blandt Sejlskibe uden Motor dannes Hovedstammen af Marstal- og Svendborgskibene, hvilke næsten alle er af den anførte Mellemstørrelse. Af Sejlfragtskibe over 500 R. T. fandtes der 22 ved Begyndelsen og 12 ved Udgangen af 1923 med en Tonnage paa henholdsvis 29 300 og 15 300 R. T., altsaa en Nedgang med næsten Halvdelen i Løbet af et Aar. Antallet af Sejlskibe under 100 R. T. blev formindsket fra 305 til 244, altsaa med 61, af hvilke de 40 gik over i Sejlmotorskibsgruppen.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.*

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregn-

skabskontorerne i de forskellige Tolldistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibs anløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken er Tilvejebringelsen af en fuldstændig Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende eller saa godt som udelukkende befordrer Passagerer er udeladt. Man har saaledes udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i korte Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter, endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolldistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. For at fremskaffe den ønskede Oversigt over Fragtfarten alene, har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille denne blandede Fart. Dette har i alt væsentlig kunnet lade sig gøre for alle Havne, for saa vidt der har været Tale om faste Ruter, for Københavns Vedkommende dog væsentlig kun den indenlandske Fart. Den nævnte Deling er foretaget i Tabel 10, hvor der i Noterne tillige er gjort Rede for de enkelte Ruter samt for en Del af den i selve Tabellerne udeladte Skibsfart. Foruden Passagerfarten er i Skibsfartsstatistikken endvidere udeladt anden Ikke-Fragtfart, saaledes Fiskerifartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sand-

pumpere o. l., medmindre de indkommer eller udgaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kulforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Told-distrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Dampfærefarten efter Oplysninger fra Statsbanedriften.

Af Tabel 5 a—b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1923. Til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for 1922 og 1921.

	Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
	Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Inladedet Gods 1000 Tons
1923 . . . . .	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
1922 . . . . .	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
1921 . . . . .	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108

Af Tallene fremgaar det, at Skibsfarten paa Udlandet har været i stadig Fremgang i de senere Aar baade med Hensyn til Skibenes Antal og Reg. Tonnage og den omsatte Godsmængde. Fradrager man Færgefarten paa Warnemünde, Malmø og Helsingborg, som ikke kan sammenstilles med den øvrige Skibsfart, da den med Færgerne befordrede Godsmængde er ganske lille i Forhold til Reg. Tonnagen, er der i alt indgaaet 6,8 Mill. Reg. Tons og den indgaaende Godsmængde var 8,5 Mill. Tons, den udgaaende 1,3 Mill. Tons. Hermed har den almindelige Skibsfart i 1923 naaet samme Omfang som i Aarene inden

Krigen. Derimod drives Færgeruterne ikke nu nær saa intens, idet samtlige Ruter i 1923 kun blev befaret af 2,2 Mill. Reg. Tons mod 3,0 Mill. i 1913. Grunden hertil maa vistnok søges i en Nedgang i Godsfærgetrafikken som Følge af mindre Indførsel af mineralske Brændselsstoffer fra Tyskland og Trælast fra Sverige.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fra-draget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1921—1923  
bortset fra »Daglig Rutefart«<sup>1)</sup>

	Heraf						
	Skibe i alt		med Ladning		ledige		Gods- mængde
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1923 ialt...	23 023	6 232	21 374	5 880	1 649	352	8 419
heraf danske .	7 077	3 089	6 490	2 989	587	100	3 818
pCt. ....	31	50	30	51	36	28	45
1922 ialt...	17 892	5 144	16 217	4 767	1 675	377	7 035
heraf danske .	5 556	2 454	4 939	2 312	617	142	3 110
pCt. ....	31	48	30	49	37	38	44
1921 Ialt ..	15 433	4 388	12 201	3 739	3 232	649	4 886
heraf danske .	4 820	1 953	3 649	1 635	1 171	318	1 927
pCt. ....	31	44	30	44	36	49	39
Udgaaende:							
1923 ialt...	23 662	6 246	7 950	2 404	15 712	3 842	1 565
heraf danske .	7 163	3 057	3 681	1 648	3 482	1 409	838
pCt. ....	30	49	46	69	22	37	54
1922 ialt...	18 490	5 280	6 352	1 881	12 138	3 399	1 231
heraf danske .	5 776	2 529	2 638	1 207	3 138	1 322	681
pCt. ....	31	48	41	64	26	39	55
1921 ialt...	15864	4 390	6 568	1 757	9 296	2 633	988
heraf danske .	4 715	1 886	2 464	1 065	2 251	821	521
pCt. ....	30	43	37	61	24	31	53

<sup>1)</sup> Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1923 8 936 Rejser med 2 824 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 317 200 og 116 300 Tons for henholdsvis ind- og udgaaende.

Af Oversigten fremgaar, at Halvdelen af den Reg. Tonnage, der i 1923 har været i Fart mellem Danmark og Udlandet, har været af dansk Nationalitet, af indgaaende Skibe nøjagtig 50 pCt. mod henholdsvis 48 pCt. og 44 pCt. de 2 foregaaende Aar. Af Antallet udgjorde de danske Skibe kun knap en Trediedel og har altsaa gennemsnitlig været større end de fremmede. Af den indgaaende Tonnage var mindre end 0,4 Mill. R. T. eller kun godt 5 pCt. ledig, medens over 60 pCt. af den udgaaende Tonnage var ledig. I denne Henseende er de danske Skibe noget gunstigere stillet end de fremmede. Særlig gælder det den udgaaende Fart, hvor omtrent Halvdelen af den danske, men kun Fjerdedelen af den udenlandske Tonnage, medførte Ladning. Denne bedre Beskæftigelse for de danske Skibe i den udgaaende Fart ses ogsaa af Tabellens Tal for den befordrede Godsmængde, idet de danske Skibe har udlosset 45 pCt. af den samlede Vægt, men indladet 54 pCt.

Indgaaende Godstransport (Dampfærgefart medregnet)

med		1923	1922
		pCt.	pCt.
danske	Dampskibe . . . . .	54	50
norske	— . . . . .	9	14
svenske	— . . . . .	10	10
tyske	— . . . . .	15	11
engelske	— . . . . .	7	8
andre	— . . . . .	5	7
I alt . . .		100	100

Angaaende de enkelte fremmede Nationaliteters Andel i Farten paa Danmark ses af ovenstaaende Tabel, der viser den med Dampskibe indgaaede Godsmængdes Fordeling efter Skibenes Nationalitet, at der paa tyske, svenske, norske og engelske Skibe tilsammen falder 41 pCt. og paa andre Nationer kun 5 pCt. Sammenligningen med 1922 viser en meget stærk Tilbagegang for de norske Skibe og tilsvarende Fremgang for de tyske. Nedgangen for de norske Skibes Vedkommende gælder Farten fra flere Lande, saaledes er der fra selve Norge kun bragt 41 000 Tons mod 56 000 Tons i 1922, men den største Nedgang

falder paa den vigtigste Fragt, Kulfragten fra England, idet norske Skibe kun har indført 470 000 Tons hertil fra England mod 615 000 Tons i 1922. Til Gengæld er de tyske Skibes Andel i vore Tilførsler fra England vokset fra 293 000 Tons til 450 000 Tons. Iøvrigt er den tyske Nationalitet gaaet frem ved næsten alle Landene, her skal kun anføres, at Importen med tyske Skibe fra Randstaterne, særlig Træ- og Kornfragter, er vokset fra 24 000 til 78 000 Tons. Af andre Forskydninger kan bemærkes, at der med amerikanske Skibe kun indførtes 109 000 Tons i 1923 mod 151 000 Tons i 1922. Nedgangen skyldes den mindre Foderstofimport fra U. S. A. og Kanada, og de amerikanske Skibe har ikke som de engelske skaffet sig Erstatning herfor i Transporten af vor forøgede Import af de samme Varer fra Sortehavet.

Indgaaende Godstransport		1923
med		pCt.
danske	Sejlskibe . . . . .	15
svenske	— . . . . .	20
tyske	— . . . . .	52
hollandske	— . . . . .	5
andre	— . . . . .	8
		I alt... 100

Hosstaaende Oversigt viser de forskellige Nationers Sejlskibes Andel i Godstransporten til Danmark. Forholdene er her ganske anderledes end for Dampskibenes Vedkommende. Danske Skibe naar kun 15 pCt., svenské derimod 20 mod kun 10 for Dampskibene. og tyske naar helt op paa 52 pCt.

Til nærmere Belysning af de forskellige Nationers Beskæftigelse af egne Skibe ved Eksporten til og Importen fra Danmark hidsættes følgende Oversigt, der omfatter saavel Damp- som Sejlskibe.

I den indgaaende Fart fra Sverige og Tyskland viser disse Landes egne Skibe en Beskæftigelse paa ca.  $\frac{2}{3}$ . Dette staar i Forbindelse med, at Sejlskibstrafikken spiller saa stor en Rolle i denne Nærtrafik, og det gælder i Almindelighed, at i den udgaaende Trafik med Sejlskibe beskæftiger et Land fortrinsvis sine egne Fartøjer. Fra England

## Godstransporten i 1923

fra og til:	Indgaaende med				Udgaaende med			
	danske Skibe	Afgangslandets Skibe	Andre Skibe	Ialt	danske Skibe	Bestemelseslandets Skibe	Andre Skibe	Ialt
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Norge.....	30	33	37	100	58	24	18	100
Sverige.....	20	65	15	100	25	58	17	100
Hamborg.....	13	83	4	100	25	67	8	100
Andre tyske Havne	20	65	15	100	16	68	16	100
England.....	61	6	33	100	81	13	6	100
U. S. A.....	53	15	32	100	78	»	22	100

og U. S. A. har de danske Skibe derimod bragt over Halvdelen og Landenes egne Skibe kun ubetydelige Andele. I den udgaaende Fart paa Sverige og Tyskland er disse Nationers Skibe næsten lige saa godt beskæftigede som for indgaaende, men de danske Skibes Andel er dog noget større. Eksporten til U. S. A. og England har vi næsten udelukkende selv besørget med vore faste Ruteskibe. Eksporten til Norge befordres ogsaa væsentlig med faste Ruter, men en af disse, Frederikshavn—Kristianssand, betjenes af norske Skibe.

Af følgende Tabel, som er et Uddrag af Tabel 5 a og b, fremgaar Omfanget af den samlede Godsomsætning med de vigtigste Lande.

Det vil ses, at ikke mindre end Halvdelen af den indgaaende Godsmængde, over 4 Mill. Tons, kommer fra England. Heraf er mindst  $\frac{9}{10}$  Kulladninger. Først langt bagefter kommer Tyskland med 16 pCt., heraf Hamborg 10 pCt. Trafikken fra Hamborg er for en stor Del Smaaladninger af Korn og Foderstoffer, som er omladet der. Fra Nordamerika kommer 8 pCt., ligeledes Korn og Foderstoffer, men indgaaet direkte i store Skibe, og fra Sverige 9 pCt. Fra de øvrige Lande kommer forholdsvis smaa Kvantiteter, i alt kun 19 pCt. af den samlede Godsmængde. Ved Sammenligningen med de anførte Tal for 1922 viser Tallene for Hamborg størst Forandring, nemlig en Stigning fra 523 000 til 922 000 Tons. Som nævnt betyder dette en Forøgelse af Omladningen over Hamborg til dansk Havn, særlig af Korn og Foderstoffer. Den direkte Tilførsel er dog ikke gaaet tilbage, idet Stigningen i den samlede Indførsel af disse Varer var over 500 000



	Godsmængde							
	indgaaende				udgaaende			
	1923		1922		1923		1922	
	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.
fra og til:								
Norge . . . . .	167	2	150	2	98	6	84	6
Sverige . . . . .	745	9	663	9	287	17	215	16
Finland . . . . .	197	2	186	3	59	4	34	3
Rusland og Randstaterne	209	2	74	1	31	2	29	2
Hamborg . . . . .	922	10	523	7	157	9	108	8
Andre tyske Havne . . . . .	539	6	431	6	136	8	165	13
England . . . . .	4164	48	3784	51	494	29	362	27
Donau- og Sortehavshavne	168	2	3	—	»	»	»	»
Nordamerika . . . . .	683	8	834	11	42	3	30	2
Vestindien . . . . .	55	1	20	—	89	5	25	2
Sydamerika . . . . .	169	2	117	2	123	7	146	11
Syd- og Østasien . . . . .	189	2	131	2	64	4	32	2
Andre Lande . . . . .	529	6	423	6	101	6	104	8
I alt . . . . .	8736	100	7339	100	1681	100	1334	100

Tons. Derimod er der sket den Forandring, at Nordamerika er gaaet tilbage med 150 000 Tons, hvortil svarer en Stigning for Donau- og Sortehavshavnene fra 3000 til 168 000 Tons. Endvidere er Rusland og Randstaterne, herunder Danzig, gaaet frem fra 74 000 Tons til 209 000 Tons. De nævnte Forandringer fra 1922 til 1923 i Størrelsen af Importlandenes Kontingenter skyldes væsentlig de ny, eller rettere Genoptagelsen af de gamle Baner for Korn og Foderstofhandelen. Derudover viser den opstillede Tabel ikke større Ændringer fra 1922 til 1923.

Af det udgaaende Gods har England aftaget 29 pCt. og Tyskland og Sverige hver 17 pCt. I Forhold til 1922 er dette en Opgang for England paa 2 pCt. og Nedgang for Tyskland paa 4 pCt. Den næste Gruppe i Rækken er de sydamerikanske Lande, der har aftaget 123 000 Tons, væsentlig Cement. Af samme Vare har Vestindien aftaget 89 000 Tons og Asien 64 000 Tons.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellestationer. Idet man angaaende den nærmere Forklaring af

Opstillingsmaaden henviser til Tabelafdelingens Side 7 Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i nedenstaaende Oversigt. Tabellen angiver 1000 Vægttons.

	Godsmængden fra og til Udlandet							
	1923				1922			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Daglig Rutebart.....	317	116	433	4	304	103	407	5
Dampskibe iøvrigt ....	6652	1198	7850	75	5744	906	6650	76
Sejlskibe .....	1767	367	2134	21	1290	325	1615	19
Tilsammen...	8736	1681	10417	100	7338	1334	8672	100

Med Sejlskibe og Motorsejlskibe befragtes i alt ca.  $\frac{1}{5}$  af den samlede Godsmængde. Disse Fartøjers Andel er noget større i 1923 end i 1922, hvorimod det med Færgerne transporterede Gods vel er steget lidt, men ikke nær saa meget som det med andre Skibe fragtede Gods.

Over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) i 1923 findes en Opgørelse i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1923		1922	
	Register- tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Dampfærfart.....	17 167	1 562	17 612	1 452
Rutebart med alm. Dampskibe .....	2 996	566	2 432	416
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning .....	190	317	160	272
uden — .....	286	»	258	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning .....	721	1 167	590	918
uden — .....	464	»	390	»

har deltaget i denne Fart; over den indenrigske Dampfærgesfart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er udtaget omstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1922 er anført til Sammenligning.

Af Tabellen fremgaar det, at der paa alle Punkter er Fremgang siden 1922. Herved maa dog tages i Betragtning, at en stor Del af Skibsfarten var indstillet i hele Januar Kvartal 1922. Naar der bortses fra Dampfærgesfarten foregaar over Halvdelen af Godstransporten mellem indenlandske Havne med Sejlskibe, i alt 1 167 000 Tons, medens det som ovenfor anført kun var Tilfældet med  $\frac{1}{5}$  af Omsætningen med udenlandske Havne. Af det med Dampere fragtede Gods, i alt 883 000 Tons, er omtrent  $\frac{2}{3}$  gaaet med faste Ruter. Forholdet mellem Reg. Tonnagen og Godsmængden ved de forskellige Grupper, Tabellen sondrer imellem, viser Nødvendigheden af at udskille Rutefartens blandede Person- og Godstransport fra den rene Godstransport, hvis man ønsker Oplysninger om Skibenes Beskæftigelse. Ruteskibene, som praktisk talt i alle Tilfælde medfører nogen Ladning, men undertiden kun ganske lidt, har i Gennemsnit kun haft 0,19 Tons Gods pr. Reg. Tons, medens baade Damp- og Sejlskibene, der har medført Ladning, har haft ca.  $1\frac{1}{2}$  Tons Gods pr. Reg. Tons. Udskillelsen af Rutefarten er foretaget i Tabel 10 ved Farten paa de enkelte Byer.

Følgende Tabel over Godstransporten i indenrigsk Fart udenfor Dampfærgeruterne viser den dominerende Rolle, København spiller i denne Transport.

	1923		1922	
	Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart	Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart
	Vægttons	Vægttons	Vægttons	Vægttons
Fra København til Provins . . . . .	376 600	232 800	270 600	168 700
Til — fra — . . . . .	150 400	463 900	111 900	370 300
Fra Provins til — . . . . .	39 400	787 600	33 400	650 000
I alt . . . . .	566 400	1 484 300	415 900	1 189 000

I den almindelige Fart er Godstransporten mellem Provinsbyerne indbyrdes af lidt større Omfang end mellem København og Provinsen,

men næsten al Godstransport i Rutefart foregaar enten fra eller til København. Der foregaar en meget omfattende regelmæssig Fart paa Smaaruter mellem Provinsbyer og forskellige mindre Øer i Oplandet, men den transporterede Godsmængde er kun ubetydelig. Københavns Andel af den indenrigske Godstransport var større i 1923 end i 1922.

Rutefarten besørges saa godt som udelukkende af danske Skibe. De forskellige Nationaliteters Andel i den øvrige Del af den indenrigske Fart fremgaar af følgende Oversigt:

		Indenlandsk Godstransport	
med		1923	1922
		Tons	Tons
norske	Skibe.....	4 527	6 115
svenske	— .....	33 390	36 079
finske	— .....	450	1 727
tyske	— .....	127 815	87 623
engelske	— .....	3 272	566
hollandske	— .....	76 709	44 786
andre	— .....	1 443	1 156
Fremmede Skibe.....		247 606	178 052
pCt. af samlet Transport .....		10,8	10,0
Danske Skibe.....		1 803 015	1 426 887
pCt. af samlet Transport .....		89,2	90,0

Af en samlet Mængde paa 2 051 000 Tons er 10,8 pCt., 248 000 Tons, mod 10,0 pCt. i 1922 transporteret af fremmede Skibe. Heraf falder Halvdelen paa tyske Skibe og af Resten falder 77 000 Tons paa hollandske og 33 000 Tons paa svenske. Derudover har norske og engelske og enkelte andre Nationaliteter fragtet mindre Mængder. Tyske og hollandske Skibes Andel er vokset med ca. 50 pCt., medens de svenske har haft mindre Beskæftigelse end i 1922.

I Tabel 10 gives Oversigt over Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Farten paa Indland og Udland og med Udskillelse af faste Dampskibsruiter. Nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter findes i Noter til Tabellen. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger om Farten paa Udlandet.

Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte uden- og indenlandske Ruter. — Af Tabel 10 er uddraget nedenstaaende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i nogle af de vigtigste danske Havne, Dampfærgefart ikke medregnet.

Tolldistrikter	1923						1922
	Ind- gaaende Reg. Tonnage	Ind- og udgaaende Gods				Samlet Gods- mængde	Sam- let Gods- mængde
		Udenl. Fart		Indenl. Fart			
Samlet Godssætn. over 500 000 Tons	1000 B. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons
København.....	4 611	3 179	554	614	614	4 961	4 111
heraf Frihavnen ..	1 287	1 086	166	5	66	1 322	1 129
Aalborg-Nr. Sundby .	1 175	801	422	104	229	1 556	1 264
Aarhus.....	1 131	748	46	136	98	1 028	806
Esbjerg.....	626	328	268	3	7	606	526
Odense.....	368	371	35	89	26	521	410
200—500 000 Tons							
Nyborg.....	171	161	9	8	95	273	218
Randers.....	219	205	6	51	11	273	191
Korsør.....	279	199	2	27	24	252	211
Køge.....	115	94	17	35	99	245	199
Horsens.....	180	171	2	37	20	230	185
Nakskov.....	188	105	19	50	55	229	206
Kolding.....	173	131	5	71	19	226	164
Vejle.....	173	136	4	65	14	219	187
Fredericia.....	191	162	21	20	28	231	227
100—200 000 Tons							
Sønderborg.....	219	134	5	40	19	198	144
Hobro-Mariager.....	94	73	17	16	89	195	148
Nykøbing F.....	105	107	2	36	24	169	141
Svendborg.....	166	87	2	49	25	163	170
Fakse.....	72	18	68	12	56	154	102
Rønne.....	211	53	12	38	34	137	106
Kalundborg.....	210	106	1	11	19	137	126
Haderslev.....	145	76	5	28	5	114	78
Frederikshavn.....	248	77	9	24	4	114	103
Maribo-Bandholm ...	62	57	5	28	24	114	125
Aabenraa.....	102	82	1	20	5	108	70
Holbæk.....	72	85	2	17	4	108	66
Middelfart.....	140	76	11	11	3	101	65

Byerne er anført efter Størrelsen af den indgaaende og udgaaende Godsmængde tilsammen. Skulde man maale Skibsfartens Omfang efter Størrelsen af de besøgende Skibes Registertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde Rækkefølgen blive en anden paa Grund af den meget omfattende Rutefart paa nogle Havne, hvorved disse Havne anløbes af en stor Registertonnage, som ikke bringer tilnærmelsesvis saa stor en Godsomsætning som den øvrige Fart. Af saadanne Havne kan nævnes Sønderborg, Svendborg, Rønne, Kalundborg og Frederikshavn. Iøvrigt er de anførte Godsmængder i nogle Tilfælde ikke korrekte Udtryk for selve Havnenes Benyttelse, da Tallene angaar hele Tolddistriktet. Saaledes har Størstedelen af det udgaaende Gods fra Køge, Hobro-Mariager og Aalborg ikke passeret disse Byers Havne, men er indtaget ved Anløbssteder i Distriktet.

Særlig stor Omsætningsforøgelse i Sammenligning med 1922 har Randers, Aabenraa, Haderslev, Holbæk og Fakse. For de 4 førstes Vedkommende skyldes det en meget betydelig Stigning i Korn-, Foderstof- og Kulladningerne fra Udlandet. Fakse har forøget Afskibning af Kalksten. Tilbagegang viser kun Svendborg og Maribo-Bandholm, førstnævnte Havn paa Grund af Nedgang i Kulimporten og sidstnævnte paa Grund af formindsket Afskibning af Sukker til København. For en Række andre Byer, hvor der er Sukkerfabrik beliggende, er der af samme Aarsag Nedgang i den udskibede Godsmængde, idet den særlig store Sukkerhøst af 1921 først i Løbet af det følgende Aar førtes til København til Raffinering, men for disse Havnes Vedkommende har Væksten i den øvrige Omsætning altsaa ophævet dette.

I Tabellen Side 32\* nederst er Byerne opstillet i Størrelsesgrupper. Idet Opgørelsen er en Opsummering af de i de enkelte Havne omsatte Varer, bliver Varetransporten mellem danske Havne indbyrdes medregnet 2 Gange, nemlig som indladet i een Havn og som udlosset i en anden. Fra eller til Udlandet er udlosset eller indladet 10 000 Tons Gods; i Fart mellem danske Havne er 2 000 Tons passeret Bolværkerne 2 Gange, i alt en Transport paa 4 000 Tons.

København indtager en dominerende Stilling med over en Tredje-

del af de i samtlige Landets Havne omsatte Godsmængder. Derefter følger 4 store Havne, som dominerer i hver sin Del af Landet, nemlig Aalborg, Aarhus, Esbjerg og Odense med hver over  $\frac{1}{2}$  Mill. Tons. Af de øvrige Havne har ingen over 300 000 Tons.

Arten af Havnenes Vareomsætning fremgaar iøvrigt af Tabel 12, som indeholder Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa

		Vareomsætningen ad Søvejen over danske			
		Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1923..	683 652	259 416	956 457	3 963 586
	1922..	447 412	217 937	654 332	3 625 035
Til — fra — —	1923..	26 284	12 929	47 258	9 565
	1922..	16 179	11 793	69 199	5 544
Fra København til Provinshavne	1923	51 554	25 417	23 119	23 299
	1922	45 935	6 634	20 635	13 475
Til — fra — —	1923	3 183	2 004	28 316	590
	1922	2 132	2 014	19 793	884
Fra Provinshavne til —	1923	115 524	72 213	72 286	28 572
	1922	75 888	66 354	78 563	37 206
Ialt fra Indland til Indland	1923.....	170 261	99 634	123 721	52 461
	1922.....	123 955	75 002	118 991	51 565

hver enkelt dansk Havn og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nøjere Specificeringer

#### De danske Havnes samlede Godsomsætning

Tolddistrikter	m. Udland	m. Indland	Ialt	Ialt
	1923	1923	1923	1922
	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 T.
København.....	3 733	1 228	4 961	4 111
Øvrige Havne med over 500 000 Tons (4)	3 019	692	3 711	3 006
Havne med 200—500 000 Tons (9).....	1 449	729	2 178	1 788
Havne med 100—200 000 Tons (13).....	1 171	641	1 812	1 444
Øvrige Havne (ca. 40).....	655	727	1 382	1 118
Danske Havne i alt...	10 027	4 017	14 044	11 467

i Noter til Tabellen. Af Opgørelsen for hele Landet hidsættes følgende Oversigt, hvor Tallene for 1922 er anført til Sammenligning.

Idet man iøvrigt henviser til den nærmere Redegørelse for Tabellens Enkeltheder, som findes i detaljeret Form i Indledningen til »Danmarks Handelsflaade og Skibsfart 1922« Side 28—32, og som med de Ændringer, de ny Tal giver, i alt væsentlig ogsaa gælder 1923,

Havne i 1923 og 1922 angivet i Tons						
Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Træløst og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
411 513	51 503	516 020	711 306	879 194	1 515	8 434 162
346 677	48 945	453 535	493 322	757 424	2 299	7 046 918
499 416	7 927	4 849	154 667	810 518	19 420	1 592 833
403 090	4 245	3 767	104 129	627 051	12 133	1 257 130
2 685	1 117	423	44 165	441 928	»	613 707
1 338	27	1 036	26 949	323 277	»	439 306
222 946	42 890	2 061	127 700	180 101	4 471	614 262
148 917	34 079	1 629	134 117	135 172	3 506	482 243
300 808	50 007	26 207	94 448	51 254	11 333	822 652
232 745	32 593	19 723	64 874	68 595	9 083	685 624
526 439	94 014	28 691	266 313	673 283	15 804	2 050 621
383 000	66 699	22 388	225 940	527 044	12 589	1 607 173

skal her kun omtales den Stigning eller Nedgang, der har fundet Sted fra 1922 til 1923. Fra Udlandet er der i alt indgaaet 8,4 Mill. Tons mod 7,0 Mill. i 1922. Stigningen fordeler sig over alle Varegrupperne og er forholdsvis stærkest for Korn og Foderstoffer, forholdsvis mindst for Teglværksprodukter og Kul. Afskibningerne til Udlandet er steget fra 1,3 til 1,6 Mill. Tons. Her er Nedgang for Korn, men stærk Stigning for de 3 vigtigste Grupper: Stykgods (Landbrugsprodukter), Cement og Styrtegods m. m., hvilken sidste Varegruppe væsentlig rummer gammelt Jærn, Svovlkisaffald, Jærntraad og noget Mineralolie.

Mellem danske Havne er fragtet 2,1 Mill. Tons mod 1,6 Mill. Tons i 1922. Stærkest er Stigningen her for Grupperne Foderstoffer, Sten, Kalk og Cement og Teglværksprodukter. Af den nærmere Speci-



ficering af den indenlandske Fart fremgaar det, at Afskibningerne af Gødningstoffer (Superfosfat) fra København til Provinsen er 4-doblet. Transporten af Korn den modsatte Vej er ogsaa steget betydeligt.

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

I Tabelafdelingens Side 68—102 er i Tabel 14—15 meddelt Resultatet af Opgørelsen af de Indberetninger, som Rederne i Henhold til Lov af 29. Marts 1904 har indsendt for Skibenes udenlandske Fart i 1923, hvortil der Side 67 knytter sig nogle Forklaringer vedrørende den ved Opgørelsen anvendte Fremgangsmaade. — Opgørelsen for 1923 er foretaget paa tilsvarende Maade som i de tidligere Aar med Undtagelse af, at Bruttofragt og befordret Godsmængde i de tre Dampfærgeruter paa Udlandet (Warnemünde- og de to Øresunds-Ruter) er udeladt af Tabel 15; Dampfærgefarten adskiller sig jo i væsentlige Henseender fra den almindelige Skibsfart, hvortil kommer, at den drives i Fællesskab med det svenske og tyske Jærnbanevæsen, saa at der ikke indenfor den givne Frist kan skaffes Oplysninger særskilt for de danske Færgers Andel i Farten. Nogle Data vedrørende Dampfærgetrafikkens Omfang i de foregaaende Aar findes i Anm. Side 45\*.

Tabel 14 indeholder en Fortegnelse over Antallet af Besøg af danske Skibe i hver Havn. Interessen ved Oplysningerne i Tabellen knytter sig aldeles overvejende til dens detaillerede Angivelser, og der skal derfor her kun henvises til et Sammendrag for Land (eller Kyststrækning), som findes i Tabellens Slutning, Side 85.

I Tabel 15 findes Opgørelser over indsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten mellem de enkelte Lande, eller Kyststrækninger. — Totalbeløbene for den indsejlede Bruttofragt i 1923 og de nærmest foregaaende Aar samt i nogle af Aarene før Krigen er meddelt i nedenstaaende Oversigt; i denne er tillige anført de samlede Beløb for Fart i Timecharter (Maanedsfart), der ikke har

kunnet optages i Tabel 15, fordi Maanedsfraagt og Bruttofraagt ikke er ensartede Beløb, og der forøvrigt ikke foreligger Opgørelse over Timecharterfartens Fordeling mellem de forskellige Lande. Ved Sammenstillinger i det efterfølgende mellem Brutto- og Maanedsfraagt, har man efter et ganske summarisk og løseligt Skøn omregnet Beløbene for sidstnævnte til Bruttofraagt ved et Tillæg paa ca. 65 pCt.

	Opsejlet Bruttofraagt i Farten			I alt for opsejlet Bruttofraagt	Indsejlet Maanedsfraagt
	fra Udland til Udland	til Danmark fra Udlandet	fra Danmark til Udlandet		
	1	2	3		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1905.....	41,5	12,3	5,0	58,8	2,2
1906.....	45,7	14,6	5,1	65,4	1,7
1912.....	68,0	23,8	7,7	99,5	5,5
1913.....	70,8	22,6	8,6	102,0	8,7
1921.....	88,0	72,7	23,7	184,4	11,5
1922.....	98,3	46,9	25,5	170,7	9,6
1923.....	126,5	61,0	29,0	216,5	10,5

Af Kol. 4 ses det, at den samlede Bruttofraagt udgjorde i 1922 og 1923 henh. 170,7 og 216,5 Mill. Kr., og af Kol. 5 at der i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning opsejledes 9,6 og 10,5 Mill. Kr.; omregnes sidstnævnte Beløb, faas som Totalbeløb for beregnet Bruttofraagt henh. 187 og 234 Mill. Kr., hvilket svarer til en Opgang paa 25 pCt. Opgangen skyldes først og fremmest Nedgangen i den danske Kronens Værdi; selve Fragtraterne, hvilke i de vigtigste Ruter noteres i Sterling eller Dollars, var gennemgaaende lavere i 1923 end i 1922.

En nærmere Redegørelse for den danske Handelsflaades udenrigske Fragtfart i 1923 findes i »Statistiske Efterretninger« for 1924 Side 225—229; Artiklen omhandler især de fra 1922 til 1923 foregaaede Forskydninger, baade i Fragtfarten som Helhed og i Farten mellem Hovedgrupper af Lande. Det Side 227 i Tabel 1 for »Bruttofraagt fra Udland til Udland« anførte Tal 128,4 rettes til 126,5, i Overensstemmelse med ovenstaaende Tabel.

Idet man henviser hertil, skal der i det efterfølgende meddeles nogle Opgørelser alene vedrørende Farten i 1923.

Opsejlet Bruttofragt i Farten med danske Skibe paa udenlandske Havne i 1923 (Maanedsfraagt ikke medregnet).

	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande			Indgaende Fart til nedennævnte Lande		
	fra Udland til Udland	fra Udland til Danmark	Samlet Bruttofragt	til Udland fra Udland	til Udland fra Danmark	Samlet Bruttofragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge .....	4892	611	5503	3586	1601	5187
Sverige V. ....	3993	401	4394	3746	300	4046
— Ø. ....	9148	382	9530	2139	125	2264
Finland .....	12610	217	12827	1706	59	1765
Rusland, Østersøen ....	1496	430	1926	443	»	443
— Hvidehavet....	172	»	172	»	»	»
Baltiske Havne .....	6702	219	6921	1361	189	1550
Danzig .....	2065	193	2258	2588	65	2653
Tyskland, Østersøhavne .	732	693	1425	3101	139	3240
— Nordøhavne..	3934	1420	5354	6575	591	7166
Storbritannien Ø. ....	12246	23059	35305	16293	18692	34985
— S. ....	644	46	690	1975	21	1996
— V. ....	12414	2412	14826	10856	182	11038
Irland .....	19	4	23	1832	»	1832
Holland .....	40	29	69	1741	2	1743
Belgien .....	4823	1776	6599	4467	761	5228
Frankrig V. ....	1160	573	1733	13901	273	14174
— S. ....	222	746	968	2335	25	2360
Portugal .....	1008	447	1455	1649	21	1670
Spanien N. og V. ....	247	»	247	1063	»	1063
— S. og Ø. ....	4770	807	5577	3614	»	3614
Italien .....	750	398	1148	4613	137	4750
Andre europ. Middelhavsh.	82	»	82	63	»	63
Sortehavet, russiske ....	»	122	122	»	»	»
Tunis, Alger, Marokko ..	1731	301	2032	2731	134	2865
Gambiakysten .....	2198	»	2198	246	»	246
Vestafrikanske Øer. ....	6	27	33	723	»	723
Ægypten .....	124	126	250	1427	»	1427
Sydafrika .....	1029	»	1029	1750	139	1889
Britisk Nordamerika Ø. .	4352	770	5122	1352	11	1363
— V. .	1169	24	1193	76	1	77
Ameri. { Atlerhavsh. ....	6621	10228	16849	3454	503	3957
foren. { Golfhavne ....	859	1781	2640	446	126	572
Stater { Stillehavsh. ....	2528	364	2892	1561	87	1648
Mellemamerika .....	357	55	412	194	2	196
Vestindien .....	2585	218	2803	898	421	1319
Sydamerika Ø. ....	5152	3593	8745	3566	1634	5200
— V. ....	2896	212	3108	337	90	427
Sydvestasien .....	240	»	240	»	»	»
Sydasien .....	5156	4392	9548	5181	1253	6434
Østasien .....	2209	2767	4976	8607	556	9163
Australien .....	2539	2	2541	3185	100	3285
Stillehavssørerne .....	»	303	303	»	»	»
Nordl. Atlanterhavssøer ..	619	808	1427	1158	748	1906
Tilsammen ...	126539	60956	187495	126539	28988	155527
	fra København		6630	til København		33288
	fra d. Provinsh.		22358	til d. Provinsh.		27668
Samlet Bruttofragt ...	....	....	216483	....	....	216483

Tabellen Side 36\* omhandler Bruttofragt for Damp- og Sejlskibe under eet, med Adskillelse mellem udgaaende Fart fra og indgaaende Fart til de forskellige Lande (eller Kyststrækninger) og med særlig Udskillelse af Farten mellem Udlandet og Danmark fra den egentlige udenlandske Fragtfart, d. e. Farten fra Udland til Udland. — Tabellen er et Sammendrag af Tabel 15 i Tabelafdelingen, og en tilsvarende Tabel findes paa Side 33\* i hvert af Hæfterne for 1922 og 1921.

Derimod har ingen tidligere Aargang af Skibsfarts-Statistikken indeholdt Oplysninger svarende til dem, der er meddelt i Tabellen Side 38\*—39\*, idet der ikke tidligere har været Lejlighed til at gennemføre den dertil nødvendige Behandling af Materialet. Tabellen angiver for Dampskibe i Bruttobefragtning den Fragt, der er opsejlet i udgaaende Fart fra hvert enkelt Land (eller Kyststrækning) med Fordeling mellem Fragt

A. i fast Rutebart, Linjefart o. l., og

B. i almindelig fri Fragtfart (Trampfart).

Under A er indbefattet saavel Farten i kortere Ruter, der ofte foregaar efter en fast Fartplan paa de samme Stationer og til bestemte Anløbstider, som den regelmæssige Fart i længere Rejser paa særlige Kyststrækninger; i denne sidste Fart — Linjefarten — er der i Reglen en eller flere Hovedstationer, til hvilke Skibet søger under hver Rejse (eller Rundrejse), men iøvrigt kan der være en Del Vekslen mellem de Havne der anløbes, og faste Ankomst- og Afgangstider kan i Reglen ikke helt overholdes. Skibene i Rute- og Linjefart overtager i Reglen saa megen Stykgodsfragt som muligt, men til de store Skibe, der anvendes i de lange Rejser, kan der kun sjældent skaffes fuld Ladning af Stykgods, og Hovedparten af Ladningerne er derfor Masseartikler (Korn, Foderstoffer, Oliestoffer, Træ osv.), og selv i de kortere Ruter maa der jævnlig som Supplement indtages et samlet Parti af ensartet Varer til lavere Fragt end den, der opnaas efter Satsene i Stykgodstarifferne. — Bortses der fra enkelte mindre Skibe i regelmæssig Fart mellem Danmark og Nabolande (Sverige, Tyskland, Belgien), var det i 1923 Landets tre største Rederier, der foretog Rute-

## Bruttofragt for danske Damp- og Motorskibe

	A Rute- og Linie- fart  1	B Tramp- fart  2	Trampfartens Bruttofragt					
			Kul, Koks	Træ	Korn	Vege- tabilske Olie- stoffer <sup>1)</sup>	Frugt	Raa- fosfat
			3	4	5	6	7	8
København.....	6349	177	13	»	»	»	»	»
Provins.....	21344	456	»	»	17	»	»	»
Norge.....	4420	627	»	266	»	»	»	»
Sverige V.....	3514	304	»	158	»	»	»	»
— Ø.....	1000	6952	»	6392	»	»	»	»
Finland.....	138	11826	»	10676	»	»	»	»
Rusland, Hvidehavet.....	»	118	»	73	»	»	»	»
— Østersøen.....	»	1833	»	895	611	»	»	»
Baltiske Havne.....	2234	4569	»	3914	148	»	»	»
Danzig.....	1027	1125	5	897	4	»	»	»
Tyskland Ø.....	972	259	6	48	1	»	»	»
— V.....	4648	525	»	»	32	»	»	»
Storbritannien Ø.....	5334	28797	28070	»	»	»	»	»
— S.....	»	353	43	»	»	»	»	»
— V.....	4419	10105	9602	»	»	»	»	»
».....	»	19	»	»	»	»	»	»
Irland.....	»	19	»	»	»	»	»	»
Holland.....	31	29	»	»	9	»	»	20
Belgien.....	5974	581	»	»	30	»	»	»
Frankrig: Kanal.....	822	222	»	5	»	»	»	»
Atlanteh.....	»	558	»	454	»	»	»	»
Middelh.....	303	660	»	»	»	»	»	»
Portugal.....	426	812	»	»	»	»	99	»
Spanien N. og V.....	»	247	56	»	»	»	»	»
— S. og Ø.....	748	4725	»	»	»	»	3095	47
Italien.....	500	603	»	»	»	»	»	»
Andre europ. Middelhavshavne..	»	82	»	36	»	»	»	»
Sortehavet, russisk.....	»	122	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	248	1776	»	»	122	»	»	1204
Gambiakyst.....	»	2198	»	»	»	1)2180	18	»
Vestafrikanske Øer.....	33	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten.....	16	234	»	»	»	»	»	»
Sydafrika.....	82	893	307	»	586	»	»	»
Britisk Nordamerika Ø.....	1170	3188	»	1622	1107	»	»	»
U. S. A.: Atlanterh.....	14434	2227	1107	»	714	»	»	»
Golfhavne.....	2098	709	»	56	»	»	»	»
Mellemamerika Ø.....	9	317	»	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao.....	449	1645	»	»	123	»	»	376
Sydamerika Ø.....	7386	1198	»	»	768	1)208	»	»
Pacifickysten af Kanada.....	773	420	»	130	290	»	»	»
— - U. S. A.....	2199	530	»	530	»	»	»	»
— - Mellemamerika..	55	»	»	»	»	»	»	»
— - Sydamerika.....	1764	1344	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	»	240	»	»	219	»	7	»
Sydasien.....	6252	3296	»	»	»	1)2433	»	127
Østasien.....	4434	542	»	323	»	»	»	»
Australien.....	1303	1176	»	»	1176	»	»	»
Stillehavssøerne.....	»	303	»	»	»	»	»	303
Nordlige Atlanterh.....	933	325	»	»	»	»	»	»
Ialt... ..	107841	99247	39209	26475	5957	4821	3219	2077

Ladningerne bestod: 1) i Kolonne 6 fra Gambiakysten af Jordnødder, fra Sydamerika af Hørfæ, fra Sydasiens af fra Belgien af Thomasfosfat, fra Sydamerika af Chilesalpeter. 2) I Kolonne 15 fra Storbritannien S. af China Clay britannien og Frankrigs Kanalkyst hovedsagelig af Cement. 3) I Kolonne 19 fra Portugal af Kork, fra Spanien og

(uden Sejl) i 1923. Opgjort i 1000 Kr.

fordelt efter Ladningens Art

Cellulose o. l.; Papir	Gødningsstoffer <sup>2)</sup>	Erts, Kies	Sukker	Oliekager	Salt	Svovl, China Clay, Asfalt <sup>3)</sup>	Forskell. miner. Stoffer <sup>4)</sup>	Metal-ler	Beg	Hør, Esparto, Kork <sup>5)</sup>	Styk-gods	Andre Varer
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
»	»	»	»	»	»	»	80	19	»	»	52	13
»	»	»	»	»	»	»	417	»	»	»	7	15
68	67	140	»	»	»	»	»	86	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	113	»	»	»	33	»
387	»	74	»	»	»	»	99	»	»	»	»	»
897	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	246	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	18	»
236	19	»	»	217	»	»	»	»	»	74	36	»
»	25	»	138	8	»	»	»	»	»	164	80	»
114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	4
»	72	»	»	»	»	108	»	12	»	66	12	»
»	271	»	»	68	»	»	84	60	242	»	218	»
»	»	»	»	»	»	3)265	»	45	»	»	2	»
»	»	»	73	»	49	»	»	55	47	»	279	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	67	13	»	»	»	»	18	267	»	»	173	13
»	»	»	»	»	»	»	195	»	»	»	22	»
»	»	86	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»
»	»	35	»	596	»	»	29	»	»	»	»	»
»	»	191	»	»	»	»	»	»	»	128	133	261
»	»	173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	508	»	»	980	»	»	»	»	95	»	»
»	»	129	»	»	295	3)162	»	17	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»
»	»	»	122	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	237	»	»	»	»	»	»	»	213	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	179	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
166	»	»	»	61	»	»	»	»	171	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	406
»	»	»	»	56	»	3)243	»	»	200	»	154	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	317
»	»	»	590	»	27	3)529	»	»	»	»	»	222
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»
»	»	»	731	»	»	»	»	»	»	»	5	»
»	»	»	»	219	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	325
1868	1865	1586	1532	1526	1459	1199	1130	579	660	767	1582	1736

Kopra. <sup>2)</sup> I Kolonne 10: fra Norge af Norgesalpeter, fra Storbritannien Ø. af Thomasfosfat og Ammoniumsulfat, o. l., fra Italien og U. S. A. af Svovl og fra Vestindien af Asfalt. <sup>4)</sup> I Kolonne 16 fra Danmark, Tyskland, Storbritannien hovedsagelig af Esparto, fra Østersølandene af Hør og Hamp.

og Linjefarten: »Det Forenede Dampskibs-Selskab«, »Østasiatisk Kompagni« og »Dannebrog«; sidstnævnte Rederi har ganske vist mange af sine Skibe i almindelig Fragtfart, men dets største Skibe — henimod en halv Snes — var i 1923 og Aaret før næsten udelukkende fast beskæftiget i Rederiets Sydamerika-Linje. — Under Gruppe A er der ogsaa regnet en Del Skibsfart, som ikke er helt ligestillet med den øvrige Rutefragt, men som det heller ikke er rimeligt at henhøre under den fri almindelige Fragtfart, nemlig Besejlingen af Grønland med Kolonistyrelsens og Mineselskabernes egne Skibe og Transporten af Olie i Importørernes egne Tankskibe, hvilken Fart stadig foregaar fra de samme Udskibningshavne i Amerika og til og fra de samme Depotpladser i Danmark og Nabolande. — I Rutefarten deltager Skibe af alle Størrelser; de mindste gaar i rent indenrigske Ruter og kommer altsaa ikke med i Fragtfartsopgørelsen, men der er dog under Gruppe A medregnet Farten med enkelte Skibe ned til et Par Hundrede Tons. Som anført Side 17\* gaar alle Skibene i de øverste Størrelsesklasser (over ca. 5 500 Reg. Tons brutto) i regelmæssig Fart; adskillige af dem har dog en saa stor Del af Skibsrummene optaget til Passengerfart, at deres Bidrag til Fragtsummen under Gruppe A ikke staar i Forhold til deres Tonnage.

Trampfarten (Gruppe B i Kol. 2) foregaar saa godt som udelukkende med Skibe af Størrelse 700—5 500 Reg. Tons brutto. — En særlig Interesse knytter sig til Opgørelsen i Kol. 2 (og de dertil hørende Rubrikker med Fordeling efter Ladningernes Art), fordi det herigennem angives, paa hvilke Felter den danske Handelsflaade hævder sin Plads i Konkurrencen med Udlandets Fragtdampere; for Skibene under Gruppe A er Virksomhedsomraadet jo paa Forhaand angivet ved de forud valgte, almenkendte Ruter. — Ifølge Kol. 2 var den samlede Bruttofragt for Trampladninger i 1923 99,2 Mill. Kr. Heraf udgjorde Fragten for Ladninger udgaaede fra Storbritannien 39,3 Mill. Kr. og for Ladninger fra Havne ved Østersøen, indbefattet Danzig, men uden tyske Havne, 26,4 Mill. Kr.; Bruttofragten fra disse

to Afskibningsomraader udgjorde altsaa næsten  $\frac{2}{3}$  af den samlede Fragt i Trampfart; af Fragten fra Storbritannien var 96 pCt. Kulfragt, og af Østersøfragten var 86 pCt. Fragt for Træløst og 6 pCt. Fragt for Produkter af Træ (Cellulose, Papir o. l.). — Fra Havne ved Kattegat (med Øresund etc.) og ved Skagerak (altsaa fra danske, vestsvenske og sydnorske Havne) udgik Trampfart til ialt 1,4 Mill. Kr. og fra Havne i Vestnorge og ved Hvidehavskysten til 0,3 Mill. Kr. — Fra den mellem- og vesteuropæiske Fastlandskyst, der jo omfatter en Række af de største Havnepladser i Verdensomsætningen, leveres der kun en forholdsvis lille Fragt til de danske Trampdampere. Fra den sydligste Del af Frankrigs Vestkyst (Bayonne m. v.) udføres en Del Træløst (Sveller); men ser man bort herfra samt fra Danzig og danske Havne, udgjorde den samlede Fragtsum kun  $1\frac{2}{3}$  Mill. Kr. for Afskibninger paa Strækningen fra Königsberg til ned imod Pyrenæerne. Langt større er disse Landes Bidrag til den danske Rute- og Linjefart, nemlig, som Kol. 1 udviser,  $12\frac{1}{2}$  Mill. Kr. — Fra Havne paa Atlanterhavskysten af den pyrenæiske Halvø og af Vestafrika indbefattet Gambiakysten samt fra Havne ved det vestlige Middelhav (indbefattet Vestitalien, Sicilien og Tunis) udgik Ladninger paa danske Trampdampere til en samlet Bruttofragt paa 11,0 Mill. Kr.

Som omtalt Side 18\* vil det være naturligt at sammenfatte Farten paa alle de foran nævnte Kyster under en Fællesgruppe, om hvilken der i det følgende benyttes Betegnelsen: Det baltisk-vesteuropæisk-nordvestafrikanske Kystomraade. Deles ogsaa Verdens øvrige Kyster i Hovedgrupper, faas ved Hjælp af Kol. 2 følgende Oversigt over Trampfartens Fordeling i 1923:

Udgaaende Trampfart fra:	Bruttofragt i Mill. Kr.
I. Baltisk-vesteuropæisk-nordvestafrikanske Havne.....	80,5
II. Østlige Middelhavshavne, indb. østitalienske og Sortehavshavne	0,4
III. Amerikas Østkyst (med Vestindien).....	9,3
IV. Andre Lande (Amerikas Vestkyst; Asien undt. Middelhavskysten; Australien; Sydafrika).....	8,7
V. Nordlige Atlanterhavseer .....	0,3
	Ialt... 99,2



Over  $\frac{4}{5}$  af Trampfarten hidrører altsaa fra Ladninger komne fra Havne indenfor den første Gruppe. Fra det østlige Middelhav hentede danske Skibe kun en forholdsvis lille Fragt; Beløbet i 1923 var dog større end i en Række foregaaende Aar, men væsentlig mindre end før Krigen. For Trampfadninger udgaaet fra Amerikas Østkyst blev Bruttofragten opgjort til 9,3 Mill. Kr., medens Fragten for udgaaende Linje- og Rutebart er opgjort til 25,5 Mill. Kr. (jfr. Kol 1); en Række især af de store Fragtdampere sejlede i 1923 (og i de nærmest foregaaende Aar) i Timecharter med Ladninger, der i aldeles overvejende Grad udgik fra amerikanske Havne, og for hvilken den samlede Maanedsfragt kan regnes at svare til ca. 17 Mill. Kr. i Bruttofragt. Trampfarten i Bruttobefragtning og i Timecharter udgaaende fra Amerikas Østkyst svarer altsaa, regnet under eet, omtrent til Bruttofragten i regelmæssig Bart. De fleste af Timecharter-Rejserne foregik i interamerikansk Bart, medens Ladningerne i Rute- og Linjefarten gik til Europa (især til Danmark og Nabolande). — Tallet i Gruppe IV omfatter udgaaende Bart fra de Lande, med hvilke der fra og til Europa kun er Forbindelse via Suez og Panama (eller syd om Afrika eller Sydamerika). Der var nemlig i 1923 ingen Bart med danske Skibe paa Guineakysten eller Afrikas øvrige Vestkyst syd for Kap Verde-Landene; det samme gælder forøvrigt om hele Afrikas Østkyst, bortset fra de Havne, der regnes under Sydafrika. Iøvrigt viser Kol. 2, at der var udgaaende Trampfadninger fra Sydafrika, Syd- og Østasien, Nord- og Sydpacifikkysten af Amerika, Australien og Stillehavssøerne, tilsammen med en Bruttofragt paa henimod 9 Mill. Kr. Nogle af Skibene i denne Bart udgik maanedsfraetede fra Europa i Østasiatisk Kompagnis Tjeneste (altsaa i Rute- og Linjefart), men skaffede sig selv Trampfadning for Hjemgaaende til Europa eller for Videresejlads paa Stillehavskysterne.

Af Kol. 3—21 i Tabellen Side 38\*—39\* ses det, hvilke Arter af Varer de danske Trampdampere har haft som Ladning fra de forskellige Lande; Varerne er opført i Rækkefølge efter Bruttofragtens Størrelse i 1923. — Af langt den største Betydning er Kul, (Koks o. l.)

og Trælast, for hvilke Fragten udgjorde henholdsvis 39,2 og 26,5 Mill. Kr., altsaa tilsammen næsten  $\frac{2}{3}$  af den samlede Bruttofragt i Trampfart (99,2 Mill. Kr.). Af Kulfragten hidrører godt 96 pCt. fra Storbritannien, og af Trælastfragten godt 86 pCt. fra Østersølandene; nogle Kul- og Træladninger transporteredes fra Nordamerika i interamerikansk eller Stillehavsfart, enkelte store Kulladninger gik fra Sydafrika (Durban til Indien). Bestemmelseslandene for de britiske Kul ses af Side 92—93 i Rubrikkerne for udgaaende Fart fra Storbritanniens Østkyst og Vestkyst; kun maa man ved Udførselen til Danmark, Sverige, Danzig og Asien regne med at Tallene i større eller mindre Grad indbefatter Stykgods (i Rutefart), og at der til Sydeuropa gaar en Del Ladninger med Affaldsprodukter fra Jærn- og Gasværker (Beg, Fosfor- og Kvælstofgødninger til Vin- og Frugtmarkerne); de sidstnævnte Artikler er, omtrent de eneste som Storbritannien ved Siden af Kultrafikken afgiver til de danske Fragtdampere. — Den Side 92—93 angivne Udførsel til Amerikas Østkyst har forøvrigt kun i mindre Grad været Trampfart; Hovedparten er Kulladninger, som Skibene i Rute- og Linjefart har overtaget for at faa udgaaende Fragt. Til nogle af Bestemmelseslandene er Ladningerne hovedsagelig bestemt for Skibskuldepoter, f. Eks. i Dakar paa Gambia-kysten, i flere Havne paa de kanariske og kapverdiske Øer osv. — Bestemmelsesstederne for Trælasttrafikken fra Østersølandene ses især af Side 87—88, hvor det meste deraf er udskilt i særlige Rubrikker og Mængden angivet i Standards; langt den overvejende Del gaar til Storbritannien og Frankrig; ogsaa Belgien, Spanien m. fl. Lande modtager en Del, men som Helhed gaar Trælastskibene ikke saa vidt omkring som Kulskibene.

Af Side 87—88 fremgaar det, at de danske Dampskibe næsten ikke fører Trælast til Danmark; den samlede danske Naaletræsimport i 1923 udgjorde 180 000 Stds., heraf indkom kun ca. 2 000 Stds. paa danske Dampskibe. Af Kulindførselen til Danmark befordrer de danske Dampskibe derimod over Halvdelen; der indførtes i 1923 3 890 000 Tons Kul, Koks o. l. fra Storbritannien til Danmark, heraf kom 2 113 000

Tons paa danske Fragtdampere, 80 à 100 000 Tons som Returladning i Rutedamperne og 56 000 Tons i danske Sejlskibe.

Udenfor Kul- og Trælasttrafikken opsejlede danske Trampdampere i 1923 en Bruttofragt paa 33,5 Mill. Kr., heraf henimod Halvdelen ved Transport af Korn, Raastoffer til vegetabilsk Olieindustri, Sydfrugter og Raafosfat (jfr. Kol. 5—8 i Tabellen Side 38\*). — Kornladningerne, der ialt indbragte 6,0 Mill. Kr., udgik fra en Række forskellige Lande, alle udenfor Europa, naar bortses fra den i 1923 nyoptagne Deltagelse i Korntrafikken fra russiske Østersøhavne. Kun en forholdsvis lille Del af Kornladningerne gik til Danmark, og det samme Forhold findes ved flere andre Indførselsartikler med stor Importmængde, foruden som alt nævnt ved Trælastimporten. I nedenstaaende Oversigt er den samlede Indførselsmængde efter den danske Handelsstatistik for 1923 sammenstillet med en Optælling efter Rederiernes Fragtfartsberetninger.

	Uformalet Korn	Olie- kager	Vegetab. Oliestoffer	Raa- fosfat
1923	Tons	Tons	Tons	Tons
Samlet Indførselsmængde . . . . .	980 000	617 000	250 000	119 000
Heraf paa danske Trampdampere . .	32 000	38 000	33 000	25 000

Af Korn og Oliekager indføres ret betydelige Mængder fra Tyskland paa tyske Skibe; iøvrigt kommer de ovennævnte Varer især fra oversøiske Lande og befordres med store udenlandske Fragtdampere, og med disse har de danske Dampere af tilsvarende Størrelse altsaa ikke kunnet konkurrere, men har for en Del maattet foretrække at gaa i Timecharter. — Ved flere af Hovedartiklerne i Importen til Danmark i 1923 var Transporten større med danske Skibe i regelmæssig Fart end med de danske Trampdampere. Blandt Raastofferne til Oheindustrien er der betydelige Mængder Sojabønner fra Østasien og Kopra fra Sydasiens, af hvilke der gaar en stor Import til Danmark med Østasiatisk Kompagnis Linjer; ogsaa fra Amerikas Østkyst befordrer Damperne i regelmæssig Fart betydelige Partier af Majs og andet Korn, Oliestoffer, Oliekager og andre Masseartikler.

Anm. vedrørende Dampfærgefarten. Af de Side 35\* anførte Grunde er Farten med de danske Dampfærger i de tre Færgeruter paa Udlandet udeladt af Tabel 15 fra og med 1923. Nedenstaaende anføres de Beløb, med hvilke Dampfærgefarten indgik i Tabel 15 i det foregaaende Aar; nogle af Tallene var forøvrigt ansat efter Skøn, fordi den fuldstændige Opgørelse ikke forelaa ved Udsendelsen af Tabelhæftet.

Indgaaende til resp. Udgaende fra Danmark 1922	Bruttofragt (i 1000 Kr.) og befordret Godsmængde med danske Dampfærger							
	Helsingør— Helsingborg		København —Malmö		Gedser— Warnemünde		Ialt	
	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons
Indgaaende . . . .	288	90 400	454	48 200	275	53 400	1 017	192 000
Udgaende . . . . .	79	15 500	180	15 200	91	16 300	350	47 000
Tilsammen . . . .	367	105 900	634	63 400	366	69 700	1 367	239 000

I den indgaaende Fart fra Sveriges Vestkyst til København og til Provinsen og fra tyske Østersøhavne til Provinsen er Farten med almindelige Dampskibe af ret ringe Omfang; ved Jævnførelse af de paagældende Rubrikker i Hæfterne for 1922 og 1923 vil man derfor finde en meget stor Nedgang i Tallene for Bruttofragt og Godsmængde i Dampskibsfarten, efter at Dampfærgetrafikken er udeladt.

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1923.

*Marine marchande du Danemark fin 1923.*

## Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) er der Berettigelse, men ikke Forpligtelse til Indtegning i Skibsregistret; i Slutningen af Tabel 1 findes en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage for den Del af disse uegentlige Fartøjer, der af Prioriteringshensyn eller af andre Aarsager er krævet optaget i det officielle Skibsregister; men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Registertonnage, saavel brutto som netto; Nettotonnagen beregnes, ligesom i næsten alle andre Lande, efter *British Rule*. — I Tabel 1 findes tillige en samlet Opgørelse over Dødvægttonnagen (Tons D. W. à 1016 kg) for Ladning, d. e. Vægten af den Ladning (bortset fra Brændsel til eget Brug), som Skibet har inde, naar det — med fyldte bunkers (d. e. permanente Rum til Skibskul) eller fyldte Brændselstanke — ligger nedsænket til sin dybeste Vandlinje; Tallene for D. W., hvilke opgives af Rederne til Skibsregistreringsbureauet, er delvis bestemt efter Skøn; for Skibe til Personbefordring gøres Fradrag for den til Passagerbrug bestemte Del af Skibet. For Skibe under 50 R. T. br. anmeldes Dødvægttonnagen ikke til Skibsregistret; men ved den samlede Opgørelse i Afsnit III i Tab. 1 er der for Størrelsesklassen 20—50 R. T. regnet med en gennemsnitlig D. W. omtrent som for de større Skibe. Fra Skibe til andet Brug end Gods- (eller Passager-) Transport er der helt set bort ved Dødvægt-Opgørelsen.

I Tabel 2 er foruden Antal og Registertonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Byggesummerne; for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationssummerne.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) i tre Underafdelinger, a—c, omfatter de Damp- og Motorskibe, der er undergivet den særlige Kontrol, som Statens Skibstilsyn udøver overfor Skibe, der anvendes til Personbefordring. — Under a er regnet de Passagerskibe, der gør Tjeneste i Ruterne paa Udlandet og imellem København og Provinsen samt i ganske enkelte større Provinsruter, medens b (Ruteskibe i Belt- og Fjordfart) omfatter Skibene i de lokale Provinsruter, bortset fra Jærnbaneferger, der er opført under Gruppe c (Damp- eller Motorferger med Skinnespor).

I Tabel 3 — Fordeling efter Toldsteder — er Skibene henført til det Tolddistrikt, ved hvilket de er indtegnet i Skibregistret. De fleste Skibe er registreret i det Distrikt, hvor Rederiet har Hjemsted; nogle er dog indtegnet i andre Distrikter, og navnlig er der blandt Dampskibene en Del, som er optaget i Provinsregistrene, skønt Rederierne har deres Hovedsæde i København.

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1923; Skibe paa mindst 20 Reg.

	Antal nombre	D.W. for Ladning à 1016 kg portée en lourd de 1016 kilos	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	D.W. for Ladning à 1016 kg portée en lourd de 1016 kilos	Registrertonnage tonn. de jauge	
			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
I. Damp- og Motorskibe: <i>navires à vapeur et à moteur</i>								
Skibe alene til Fragtfart: <i>exclusivement transport de marchandises</i> over 50 Reg. T. br. plus de..... 20—50 — .....								
	355	897826	604949	367008	42	211452	138489	88615
	2	...	65	22	2	...	63	35
Passagerskibe (med og uden Godstransport): <i>pour service de passagers</i>								
a. i større Ruter <i>les grandes lignes</i> ...	59	73402	114406	65323	4	29910	19654	12485
b. til Fjord- og Beltfart <i>p. cabot. local.</i> ...	65	1302	5302	2407	15	484	859	452
c. Jærnbaneferger <i>bacs chem. de fer.</i> ...	25	5002	22013	9154	1	54	331	121
Fragt- og Passagerskibe, ialt <i>total marchandises et passagers</i> .....	506	...	746735	443914	64	...	159396	101708
Bugserfartøjer <i>remorqueurs</i> .....	57	—	3317	388	4	—	192	33
Vandbaade, Værkstedsb. m. v. <i>citernes, etc.</i> ...	»	»	»	»	5	—	206	112
Bjærgn.- og Redningsskibe <i>bât. de sauv.</i> ...	13	—	3293	1114	2	—	70	19
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i> .....	7	—	3740	1434	»	»	»	»
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i> ...	3	—	4578	2041	»	»	»	»
Fangstskibe <i>nav. pêcheurs</i> .....	5	—	425	152	»	»	»	»
Uddybningskibe m. v. <sup>1)</sup> <i>n. d'approfond.</i> ...	27	—	7495	3112	1	—	92	53
Lystfartøjer o. l. <i>bât. de plaisance</i> ...	»	»	»	»	3	—	103	51
Forsk. Regeringsskibe <sup>2)</sup> <i>div. nav. du gouv.</i> ...	5	—	623	258	»	»	»	»
Ialt til andet Brug ...	117	—	23471	8499	15	—	663	268
Tilsammen total ...	623	—	770206	452413	79	—	160059	101976

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons

Forandring ved registrerede Skibe = <i>transformation de navires registrés</i>	Dampskibe <i>nav. à vap.</i>			Motorskibe <i>nav. à mot.</i>				
	Antal nombre	Reg.tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur	Antal nombre	Reg.tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur
Tilgang: <i>augmentation</i>		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	1000 Kr.		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	1000 Kr.
Nybygninger <i>construct. neuves</i>								
fra Indlandet <i>indigènes</i> .....	8	12902	7455	10070	8	13298	8050	8094
fra Udlandet <i>étrangers</i> .....	7	7207	4073	3757	2	308	150	195
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neufs de l'étr.</i> ...	14	15537	9070	3677	3	820	555	75
Anden Tilgang <sup>3)</sup> <i>augmentation autre</i> .....	8	1079	535	—	2	184	123	—
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transformation; rejaugage</i> .....	»	—	—	—	—	16733	12217	—
Ialt Tilgang <i>augm. totale</i> ...	37	36725	21133	17504	15	31343	21095	8364
Afgang: <i>réduction</i>								
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i> .....	32	48946	29854	9158	3	508	314	79
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condamnés</i> ...	3	5569	3447	1290	»	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépeçés</i> .....	1	39	16	—	»	»	»	»
Anden Afgang <sup>3)</sup> <i>réduction autre</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transformation; rejaugage</i> .....	—	465	278	—	»	»	»	»
Ialt Afgang <i>réduction totale</i> ...	36	55019	33595	10448	3	508	314	79

<sup>1)</sup> Herunder Sandpumpere, Gravemaskiner o. l. reparerede Vrag; ombyggede Skibe, der ikke tidligere var registreret (Krigsskibe, Skibe hidtil under 20 R. T. o. s. v.). Korrektioner i det danske Register for ældre Til- eller Afgang etc.

<sup>2)</sup> Skibe til Brug ved videnskabelige Undersøgelser, Inspekterede Vrag; ombyggede Skibe, der ikke tidligere var registreret (Krigsskibe, Skibe hidtil under 20 R. T. o. s. v.). Korrektioner i det danske Register for ældre Til- eller Afgang etc.

**Tons brutto opgjort efter Art. Marine march. (> 20 tonn. de jauge) fin 1923, par nature.**

	Antal nombre	D.W. for Ladning à 1016 kg portée en lourd de 1016 kilos		Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	D.W. for Ladning à 1016 kg portée en lourd de 1016 kilos		Registertonnage tonn. de jauge				
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets					
<b>II. Sejlskibe med og uden Hjælpe- maskine: nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</b>													
<b>Sejlmotorsk. v. à mach. aux.</b>				<b>Sejlskibe m. v. voiliers</b>									
Fragtskibe navires de charge over 50 R. T. br. de plus de .....	209	47984	31408	23494	235	85645	54256	48065					
20—50 R. T. br. ....	223	...	7660	4963	144	...	5225	4215					
Fiskerifartøjer navires pêcheurs .....	297	—	9341	3419	»	»	»	»					
Lystfartøjer, Klubsk. m. m. nav. école, à plaisance etc. ....	8	—	457	366	17	—	932	879					
<b>Tilsammen total...</b>	<b>737</b>	<b>—</b>	<b>48866</b>	<b>32242</b>	<b>396</b>	<b>—</b>	<b>60413</b>	<b>53159</b>					
<b>III. Samlet Opgørelse af regist- rerede Skibe: nav. registrés en total</b>					<b>I alt total</b>							<b>Heraf Fragt- og Passagerskibe dont nav. de charge et de pass.</b>	
Dampskibe navires à vapeur .....	623	—	770206	452413	506	977550	746735	443914					
Motorskibe navires à moteur .....	79	—	160059	101976	64	242000	159396	101708					
Sejlskibe med Hjælpe maskine voiliers à machine auxiliaire .....	737	—	48866	32242	432	59000	39068	28457					
Sejlskibe u. Hjælpe maskine voil. sans m. a.	396	—	60413	53159	379	93450	59481	52280					
<b>Tilsammen total...</b>	<b>1835</b>	<b>—</b>	<b>1039544</b>	<b>639790</b>	<b>1381</b>	<b>1372000</b>	<b>1004680</b>	<b>626359</b>					
Ikke selvbevægende Materiel chalands, etc. non automoteurs .....	24	—	5548	4895	22	7600	4821	4357					

**brutto i 1923. Marine marchande: mouvement 1923.**

Sejlmotorsk. voil. à mach. aux.				Sejlskibe voiliers				Tilsammen total			
Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	
9	897	599	588	2	581	518	178	27	27678	16622	18930
»	»	»	»	»	»	»	»	9	7515	4223	3952
24	2917	2089	300	9	2499	2291	110	50	21773	14005	4162
»	»	»	»	1	79	66	—	11	1342	724	—
42	2089	1481	—	»	»	»	»	42	2089	1481	—
—	—	—	—	4	735	653	—	4	735	653	—
—	—	—	—	—	—	98	—	»	16733	12315	—
75	5903	4169	888	16	3894	3626	288	143	77865	50023	27044
23	6009	4448	1198	48	20555	18846	1198	106	76018	53462	11633
5	144	75	95	13	1396	1202	280	21	7109	4724	1665
3	75	36	—	4	180	157	—	8	294	209	—
2	184	123	—	2	219	195	—	4	403	318	—
—	—	—	—	42	2069	1655	—	42	2069	1655	—
4	732	565	—	»	»	»	»	4	732	565	—
—	48	90	—	—	6	—	—	—	519	368	—
37	7192	5337	1293	109	24425	22055	1478	185	87144	61301	13298

tionskibe m. v. \*) Under »Anden Tilgang« er regnet: sønderjydske Skibe, der hidtil har sejlet paa Interimpapirer. Endvidere under Anden Tilgang resp. Anden Afgang: Overflytninger mellem det danske og det færøiske Register;

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto,  
Répartition d'après le port d'attache des navires

Toldstederne: port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T. br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Reg. T. brutto
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
København . . . . .	391	721053	436978	69	25381	21194	460	746434	458172	»	»
Dragør og Kastrop	2	65	16	2	134	74	4	199	90	»	»
Humblebæk m. m. <sup>1)</sup>	»	»	»	1	29	17	1	29	17	»	»
Fakse . . . . .	»	»	»	10	533	409	10	533	409	»	»
Frederikssund . . . .	»	»	»	1	101	66	1	101	66	»	»
Frederiksværk . . . .	»	»	»	6	260	156	6	260	156	3	79
Helsingør . . . . .	7	2300	971	1	27	13	8	2327	984	2	67
Holbæk . . . . .	2	52	26	1	78	64	3	130	90	»	»
Kalundborg . . . . .	6	2744	1076	3	1178	1079	9	3922	2155	1	22
Korsør . . . . .	9	8674	3493	6	319	230	15	8993	3723	»	»
Køge m. Rødvig . . . .	»	»	»	21	896	608	21	896	608	1	28
Nykøbing m. Rørvig	1	46	25	1	46	28	2	92	53	»	»
Næstved . . . . .	3	160	71	2	101	70	5	261	141	»	»
Præstø . . . . .	1	22	15	4	198	146	5	220	161	»	»
Roskilde . . . . .	1	39	25	»	»	»	1	39	25	»	»
Skælskør . . . . .	1	49	21	2	117	84	3	166	105	»	»
Vordingborg . . . . .	8	2561	1195	4	144	100	12	2705	1295	»	»
Samsø . . . . .	»	»	»	8	284	200	8	284	200	»	»
Stege . . . . .	5	873	412	11	413	314	16	1286	726	»	»
Allinge-Sandvig . . . .	»	»	»	6	366	285	6	366	285	1	28
Gudhjem . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle . . . . .	»	»	»	7	1034	766	7	1034	766	»	»
Neksø . . . . .	1	237	110	6	352	264	7	589	374	»	»
Rønne . . . . .	4	2282	1175	22	1585	1213	26	3867	2388	1	20
Svaneke . . . . .	»	»	»	4	156	119	4	156	119	1	19
Kristiansø . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	58
Gedser . . . . .	2	4486	1777	»	»	»	2	4486	1777	»	»
Nykøbing F. . . . .	2	80	29	19	1439	1086	21	1519	1115	»	»
Stubbekøbing . . . . .	5	257	115	9	405	298	14	662	413	»	»
Bandholm . . . . .	6	374	187	»	»	»	6	374	187	»	»
Nakskov . . . . .	5	948	430	19	909	688	24	1857	1118	»	»
Nysted . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby . . . . .	6	9011	5588	1	111	82	7	9122	5670	»	»
Sakskøbing . . . . .	1	96	59	»	»	»	1	96	59	»	»
Assens . . . . .	3	425	203	13	520	361	16	945	564	»	»
Bogense . . . . .	»	»	»	1	46	37	1	46	37	»	»
Faaborg . . . . .	1	39	14	7	569	470	8	608	484	»	»
Kerteminde . . . . .	»	»	»	6	197	133	6	197	133	2	50
Middelfart . . . . .	2	147	58	3	136	104	5	283	162	»	»
Nyborg . . . . .	3	9488	7071	8	1548	1377	11	11036	8448	»	»

<sup>1)</sup> Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.)

<sup>2)</sup> De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note



fordelt efter Toldsteder, ved Udgangen af 1923.  
de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1923.

Toldstederne: port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T. br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Reg. T. <i>brutto</i>
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
Odense .....	19	13104	7129	14	5010	4591	33	18114	11720	»	»
Svendborg .....	36	51190	30437	106	18887	16220	142	70077	46657	1	42
Rudkøbing .....	3	848	395	35	2487	1838	38	3335	2233	1	46
Marstal .....	4	3861	2300	111	18845	15994	115	22706	18294	»	»
Ærøskøbing .....	3	199	93	6	380	246	9	579	339	»	»
Aalborg med Nibe	16	9292	5250	69	3562	2659	85	12854	7909	»	»
Aarhus .....	17	6073	3215	17	879	662	34	6952	3877	3	116
Esbjerg .....	49	52887	29643	1	69	37	50	52956	29680	142	4577
Fanø .....	3	202	107	1	20	13	4	222	120	3	93
Fredericia .....	10	3971	1724	6	713	598	16	4684	2322	2	92
Fred. havn m. Læsø	7	2594	1329	9	377	253	16	2971	1582	72	2237
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	4	138	64	4	138	64	8	261
Hjørring .....	»	»	»	1	99	69	1	99	69	»	»
Hobro .....	4	472	213	5	353	231	9	825	444	»	»
Horsens .....	3	225	88	7	273	214	10	498	302	»	»
Kolding .....	5	1029	594	8	272	203	13	1301	797	2	83
Lemvig .....	2	700	277	3	348	252	5	1048	529	18	525
Løgstør .....	2	129	26	3	141	105	5	270	131	»	»
Mariager .....	4	485	224	17	774	542	21	1259	766	»	»
Nykøbing M. ....	3	966	516	20	888	630	23	1854	1146	2	79
Randers .....	3	1678	834	4	170	128	7	1848	962	»	»
Ribe .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing .....	3	341	151	»	»	»	3	341	151	»	»
Silkeborg .....	2	120	68	»	»	»	2	120	68	»	»
Skagen .....	»	»	»	3	126	65	3	126	65	25	681
Skive .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Struer .....	»	»	»	2	63	42	2	63	42	»	»
Sæby .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	118
Thisted .....	1	488	245	8	275	192	9	763	437	1	20
Varde .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vejle .....	4	590	303	14	848	662	18	1438	965	»	»
Viborg .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Æbeltoft .....	»	»	»	1	27	17	1	27	17	»	»
Aabenraa .....	3	2756	1699	4	289	221	7	3045	1920	»	»
Egernsund .....	»	»	»	58	3340	2615	58	3340	2615	»	»
Haderslev .....	6	7503	5393	4	178	129	10	7681	5522	»	»
Padborg .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sønderborg .....	12	2054	996	8	393	284	20	2447	1280	»	»
Tønder (Højer) ...	»	»	»	3	102	71	3	102	71	»	»
Det egentlige Dan- mark <i>Danemark proprement dit ..</i>	702	930265	554389	836	99938	81982	1538	1030203	636371	297	9341
Færøerne <i>Féroë...</i>	2	822	589	5	663	514	7	1485	1103	175	14824*)
I alt total...	704	931087	554978	841	100601	82496	1545	1031688	637474	472	24165

\*) De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtegnede 175 Skibe omfattede 5 Dampskibe (med 950 R. T. br.), 30 Sejlmotorskibe (2494 R. T.) og 140 Sejlskibe uden Motor (11380 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1923.  
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1923.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts:	København Copenhague			Provincsdistrikter douanes de province			Hele Landet total		
	An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage	
		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.		brutto R. T.	netto R. T.
<b>Dampskibe: nav. à vap.</b>									
20— 50 Reg. T. br.	23	774	105	37	1357	538	60	2131	643
50— 100 —	17	1283	293	36	2539	889	53	3822	1182
100— 200 —	15	2071	523	37	5148	2257	52	7219	2780
200— 500 —	25	7882	3379	35	13028	6363	60	20910	9742
500— 700 —	23	19746	10985	17	9871	4601	40	29617	15586
700— 1000 —	12	7419	3682	40	34583	18546	52	42002	22228
1000— 1500 —	82	106503	62417	30	36584	20821	112	143087	83238
1500— 2000 —	63	110795	66015	20	35112	18952	83	145907	84967
2000— 3000 —	53	122904	74803	12	28348	16538	65	151252	91341
3000— 4000 —	20	71145	44294	1	3071	1820	21	74216	46114
4000— 5000 —	12	52931	33280	2	9864	6074	14	62795	39354
5000—10000 —	5	31361	19129	2	13743	10532	7	45104	29661
over 10000 —	4	42144	25577	»	»	»	4	42144	25577
I alt total..	354	576958	344482	269	193248	107931	623	770206	452413
<b>Heraf til særligt Brug<sup>1)</sup>:</b>									
under 500 Reg. T. br.	69	8590	2578	34	3319	1048	103	11909	3626
over 500 —	8	8187	3532	6	3375	1341	14	11562	4873
<b>Motorskibe: nav. à mot.</b>									
20— 50 Reg. T. br..	7	186	83	13	446	247	20	632	330
50— 100 —	1	67	20	12	1033	487	13	1100	507
100— 200 —	2	261	138	9	1337	799	11	1598	937
200— 500 —	»	»	»	4	1252	694	4	1252	694
500— 700 —	3	1838	1114	1	542	321	4	2380	1435
2700—3300 —	2	5792	3555	2	6177	3733	4	11969	7288
4000—5000 —	7	32136	20009	»	»	»	7	32136	20009
5000—8700 —	15	103815	67577	1	5177	3199	16	108992	70776
I alt total..	37	144095	92496	42	15964	9480	79	160059	101976
<b>Sejlmotorskibe<sup>2)</sup>:</b>									
<b>Fiskerfartøjer:</b>									
20—50 Reg. T. br.....	»	»	»	294	9182	3352	294	9182	3352
over 50 — ...	»	»	»	3	159	67	3	159	67
<b>Andre:</b>									
20— 50 Reg. T. br..	13	407	264	216	7448	4870	229	7855	5134
50— 100 —	10	657	443	151	10033	7067	161	10690	7510
100— 200 —	4	498	358	13	1631	1196	17	2129	1554
200— 300 —	2	485	348	7	1804	1332	9	2289	1680
300— 500 —	9	3546	2779	10	3484	2598	19	7030	5377
500— 700 —	»	»	»	1	666	504	1	666	504
1500—1700 —	3	4965	3735	»	»	»	3	4965	3735
over 3900 —	1	3901	3329	»	»	»	1	3901	3329
I alt total..	42	14459	11256	695	34407	20986	737	48866	32242
<b>Sejlskibe: voiliers</b>									
20— 50 Reg. T. br..	11	322	304	146	5268	4259	157	5590	4563
50— 100 —	5	357	319	82	6018	4912	87	6375	5231
100— 200 —	»	»	»	59	8904	7706	59	8904	7706
200— 300 —	6	1503	1330	52	12283	10789	58	13786	12119
300— 500 —	1	300	266	21	7164	6408	22	7464	6674
700—1000 —	»	»	»	2	1701	1573	2	1701	1573
1000—1500 —	1	1412	1314	7	8153	7574	8	9565	8888
1500—2000 —	1	1947	1754	»	»	»	1	1947	1754
2000—3000 —	2	5081	4651	»	»	»	2	5081	4651
I alt total..	27	10922	9938	369	49491	43221	396	60413	53159

<sup>1)</sup> D. e. til andet Brug end Fragt- og Passagerfart.

<sup>2)</sup> Sejlmotorskibe = voiliers à mach. auxiliaire.

# Danmarks Skibsfart 1923

*Navigation du Danemark 1923.*

---

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

*Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois, navires danois ou étrangers*

**Ann. 1.** I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

**Ann. 2** til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Korsør—Kiel, Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Højer—Sild.

**Ann. 3** til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

---

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland pays de provenance pour la traduction voir p. 5*	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellestationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	832	240937	»	»	167478	117	21622
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	5146	414602	»	»	557460	905	137418
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	5683	1 665156	»	»	187965	....	....
3	Finland .....	793	176391	»	»	197150	21	10005
4	Rusland ved Hvidehavet ..	1	208	»	»	331	»	»
5	— - Østersøen ...	42	23325	»	»	48323	1	322
6	Estland .....	44	11567	13	6811	13406	»	»
7	Letland .....	175	73536	4	3248	37629	7	8704
8	Lithauen .....	49	6647	»	»	11283	»	»
9	Danzig .....	311	96082	»	»	98483	17	9434
10	Hamborg .....	5344	565587	»	»	921983	73	27527
11	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	3868	323695	»	»	409517	354	38337
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	3253	1 158507	»	»	129231	....	....
12	Storbritannien og Irland ..	3512	2 339576	30	23232	4 164113	118	83170
13	Holland .....	360	123454	1	275	149542	11	2312
14	Belgien .....	220	159374	3	4536	148334	3	3310
15	Frankrig .....	98	61262	13	9209	66431	3	2013
16	Spanien .....	25	24575	14	9971	57250	»	»
17	Portugal .....	14	10344	24	28991	15660	»	»
18	Italien .....	14	12557	»	»	10533	1	254
19	Balkanstaterne .....	31	45970	»	»	99596	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	15	26124	»	»	68551	»	»
21	Britisk Nordamerika .....	20	40041	»	»	52030	»	»
22	Foren. Stater, Østkyst .....	175	589636	»	»	624584	»	»
23	— Vestkyst .....	6	23345	2	6654	6637	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	19	29414	»	»	55329	»	»
25	Brasilien .....	16	36789	6	13192	24554	»	»
26	Argentina .....	62	145838	»	»	140295	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst .....	2	4679	»	»	4563	»	»
29	Nordafrika .....	10	14714	10	7113	31402	»	»
30	Øvrige Afrika .....	3	6368	»	»	6569	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydasiens .....	14	46702	16	65323	56208	1	215
33	Østasiens .....	33	139057	»	»	132511	»	»
34	Østen, uspecificeret .....	»	»	»	»	»	»	»
35	Australien .....	2	3281	»	»	2866	»	»
36	Færøerne .....	39	13161	5	4269	5426	6	524
37	Island .....	51	40504	»	»	16276	5	3482
38	Grønland .....	24	10590	»	»	16560	»	»
39	Uangivet Land .....	4	149	»	»	203	6	3339
	I alt { alm. Fart .....	21374	5 880081	.....	.....	8 419066	1649	351988
	{ daglig Rute fart .....	8936	2 823663	»	»	317196	....	....

1) Se Anm. 3 side 7.

2) Se Anm. 2 S. 7.

## Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangslad, 1923.

Entrées par pays de provenance, 1923.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
565	222332	132775	48	19796	267	18605	34703	69	1826	1
774	180718	119410	171	96055	4372	233884	438050	734	41363	2
5683	1 665156	187965	....	....	»	»	»	»	»	3
183	80342	51111	17	9349	610	96049	146039	4	656	4
»	»	»	»	»	1	208	331	»	»	5
41	22991	47518	1	322	1	334	805	»	»	6
24	9000	9048	»	»	20	2567	4358	»	»	7
136	69058	28690	7	8704	39	4478	8939	»	»	8
22	4775	8069	»	»	27	1872	3214	»	»	9
258	88549	85558	15	9380	53	7533	12925	2	54	10
939	179205	261314	31	24940	4405	386382	660669	42	2587	11
1122	193680	158299	140	31781	2746	130015	251218	214	6556	12
3253	1 158507	129231	....	....	»	»	»	»	»	13
3201	2 268574	4 035589	106	81962	311	71002	128524	12	1208	14
244	93978	100049	4	1785	116	29476	49493	7	527	15
200	153652	138193	3	3310	20	5722	10141	»	»	16
79	57764	60450	3	2013	19	3498	5981	»	»	17
22	24114	56453	»	»	3	461	797	»	»	18
12	9982	14911	»	»	2	362	749	»	»	19
14	12557	10533	»	»	»	»	»	1	254	20
31	45970	99596	»	»	»	»	»	»	»	21
15	26124	68551	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
20	40041	52030	»	»	»	»	»	»	»	24
174	587406	623056	»	»	1	2230	1528	»	»	25
6	23345	6637	»	»	»	»	»	»	»	26
19	29414	55329	»	»	»	»	»	»	»	27
16	36789	24554	»	»	»	»	»	»	»	28
60	140161	135257	»	»	2	5677	5038	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
2	4679	4563	»	»	»	»	»	»	»	31
10	14714	31402	»	»	»	»	»	»	»	32
3	6368	6569	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
14	46702	56208	»	»	»	»	»	1	215	35
33	139057	132511	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
2	3281	2866	»	»	»	»	»	»	»	38
24	12005	4183	»	»	15	1156	1243	6	524	39
49	40290	16207	5	3482	2	214	69	»	»	40
18	8632	14199	»	»	6	1958	2361	»	»	41
1	93	186	2	2514	3	56	17	4	825	42
8333	4 876342	6 651874	553	295393	13041	1 003739	1 767192	1096	56595	43
8936	2 823663	317196	....	....	»	»	»	»	»	44

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>		Vægttons	Antal <i>nombre</i>
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	823	218961	»	»	98061	385	186698
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	2399	248385	»	»	210177	4514	737409
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	5683	1665156	»	»	76766	....	....
3	Finland .....	218	90022	»	»	59421	714	369349
4	Rusland v. Østersøen ....	4	1698	»	»	1078	24	20543
5	Estland .....	21	6800	17	14321	5508	65	37217
6	Letland .....	87	41669	13	10941	10862	115	71991
7	Lithauen .....	7	1837	»	»	3080	18	6302
8	Danzig .....	113	42185	»	»	11004	242	114625
9	Hamborg .....	1317	182830	»	»	156614	4348	455154
10	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	1291	153673	»	»	95832	3837	480037
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	3253	1 158507	»	»	39511	....	....
11	Storbritannien og Irland..	1077	627520	»	»	493967	1272	1 179313
12	Holland .....	86	37482	3	1356	17863	27	19526
13	Belgien .....	135	112739	2	1056	16203	15	16267
14	Frankrig .....	35	24631	57	37876	12216	5	1791
15	Spanien .....	2	792	»	»	1802	7	1365
16	Portugal .....	»	»	1	1195	361	1	484
17	Italien .....	11	7726	»	»	1875	1	938
18	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	2	2724
19	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
20	Britisk Nordamerika ....	4	8530	»	»	595	1	1612
21	Foren. Stater, Østkyst ...	50	226642	»	»	39440	30	110527
22	— Vestkyst .....	1	3311	»	»	2399	»	»
23	Mellemamer.; Vestindien..	35	45215	4	6217	88896	3	5750
24	Brasilien .....	12	18665	13	29773	61104	»	»
25	Argentina .....	25	56314	»	»	54107	2	4107
26	Øvr. sydamer. Østkyst ...	2	2782	»	»	3132	»	»
27	Sydamerikas Vestkyst ....	5	5505	»	»	4828	»	»
28	Nordafrika .....	5	3574	2	1427	1721	»	»
29	Øvr. Afrika .....	6	13743	»	»	5803	1	622
30	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydiasien .....	10	38493	14	51450	52211	»	»
32	Østiasien .....	5	19801	»	»	7146	»	»
33	Østen uspecificeret .....	18	66267	»	»	4776	1	3337
34	Australien .....	7	27041	»	»	491	»	»
35	Færøerne .....	56	16706	»	»	11032	4	409
36	Island .....	62	44249	»	»	24205	1	352
37	Grønland .....	20	8139	»	»	7152	2	1180
38	Uangivet Land .....	1	433	»	»	94	25	11997
	I alt { alm. Fart .....	7950	2 404360	.....	.....	1 565056	15712	3 841626
	{ daglig Rute fart .....	8936	2 823663	»	»	116277	....	....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 Side 7.

## Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1923.

Sorties par pays de destination, 1923.

Dampskibe vapeurs .					Sejlskibe voiliers					Lebe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
525	202418	71091	252	166273	298	16543	26970	133	20425	1
666	159921	69278	980	518255	1733	88464	140899	3534	219154	2
5683	1 665156	76766	»	»	»	»	»	»	»	3
132	77340	42311	357	300686	86	12682	17110	357	68663	4
2	1477	826	22	20287	2	221	252	2	256	5
7	5183	3738	35	31410	14	1617	1770	30	5807	6
66	39582	7010	100	69438	21	2087	3852	15	2553	7
2	943	1660	10	5352	5	894	1420	8	950	8
100	41034	9408	199	103104	13	1151	1596	43	11521	9
677	128307	73167	301	123586	640	54523	83447	4047	331568	10
632	118986	37803	775	270962	659	34687	58029	3112	209075	11
3253	1 158507	39511	»	»	»	»	»	»	»	12
997	614118	475237	1221	1 165902	80	13402	18730	51	13411	13
68	34715	15853	16	17715	18	2767	2010	11	1811	14
131	112519	15912	15	16267	4	220	291	»	»	15
32	24365	11925	2	504	3	266	291	3	1287	16
1	548	1432	1	740	1	244	370	6	625	17
»	»	361	1	484	»	»	»	»	»	18
11	7726	1875	1	938	»	»	»	»	»	19
»	»	»	2	2724	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
4	8530	595	1	1612	»	»	»	»	»	22
50	226642	39440	30	110527	»	»	»	»	»	23
1	3311	2399	»	»	»	»	»	»	»	24
33	41645	84059	1	3869	2	3570	4837	2	1881	25
12	18665	61104	»	»	»	»	»	»	»	26
25	56314	54107	2	4107	»	»	»	»	»	27
2	2782	3132	»	»	»	»	»	»	»	28
5	5505	4828	»	»	»	»	»	»	»	29
5	3574	1721	»	»	»	»	»	»	»	30
6	13743	5803	1	622	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
10	38493	52211	»	»	»	»	»	»	»	33
5	19801	7146	»	»	»	»	»	»	»	34
18	66267	4776	1	3337	»	»	»	»	»	35
7	27041	491	»	»	»	»	»	»	»	36
26	13562	8088	1	195	30	3144	2944	3	214	37
55	42721	22969	1	352	7	1528	1236	»	»	38
14	7042	6128	2	1180	6	1097	1024	»	»	39
1	433	94	19	11441	»	»	»	6	556	40
4328	2 165253	1 197978	4349	2 951869	3622	239107	367078	11363	889757	41
8936	2 823663	116277	.....	.....	»	»	»	»	»	42

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>								
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>					
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i>  Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. Tons				
		1	2	3	4	5				
	Indgaaende:									
	danske .....	10811	4 544053	4 016523	587	100078				
1	norske .....	794	444919	693837	96	56165				
2	svenske .....	6541	1 303736	1 057927	491	62582				
3	finske .....	311	102936	86443	85	59805				
4	russiske .....	13	2714	4654	»	»				
5	estniske .....	102	21776	33959	»	»				
6	lettiske .....	22	4920	10358	2	237				
7	lithauiske .....	6	1531	2790	»	»				
8	danzigske og polske .....	12	3952	6676	»	»				
9	tyske .....	10519	1 627691	1 959409	299	45311				
10	britiske .....	353	302106	459878	23	12024				
11	hollandske .....	724	150132	215708	54	9535				
12	belgiske .....	6	4070	8513	»	»				
13	franske .....	12	9619	6674	1	1170				
14	andre sydeuropæiske .....	17	23060	36947	1	121				
15	amerikanske .....	37	119499	109022	»	»				
16	japanske .....	2	9090	8276	»	»				
17	kinesiske .....	2	7212	10419	»	»				
18	islandske .....	26	20728	8249	10	4960				
	fremmede, tilsammen...	19499	4 159691	4 719739	1062	251910				
	I alt...	30310	8 703744	8 736262	1649	351988				
	Udgaaende:									
	danske .....	8002	3 203818	898127	3482	1 408998				
1	norske .....	426	160533	114001	506	348615				
2	svenske .....	3680	851693	204187	3329	529656				
3	finske .....	146	77931	45705	264	93931				
4	russiske .....	4	270	431	9	2273				
5	estniske .....	18	3218	4363	94	20458				
6	lettiske .....	8	1280	1866	17	4119				
7	lithauiske .....	»	»	194	5	1433				
8	danzigske og polske .....	1	248	355	11	4420				
9	tyske .....	4024	742031	264767	7120	943540				
10	britiske .....	169	87887	68497	213	234102				
11	hollandske .....	359	62989	60363	604	106682				
12	belgiske .....	»	»	»	7	4511				
13	franske .....	13	9902	3999	1	1343				
14	andre sydeuropæiske .....	2	134	265	15	23051				
15	amerikanske .....	1	2983	52	30	98141				
16	japanske .....	»	»	»	2	9090				
17	kinesiske .....	»	»	»	2	7212				
18	islandske .....	33	23106	14161	1	51				
	fremmede, tilsammen...	8884	2 024205	783206	12230	2 432628				
	I alt...	16886	5 228023	1 681333	15712	3 841626				



## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1923.

Nationalité des navires 1923.

Dampskibe vapeurs						Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.			Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage		
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15		
8343	4 400947	3 744758	128	78415	2468	143106	271765	459	21663		
649	424905	660107	74	55210	145	20014	33730	22	955	1	
3369	1 105066	697330	77	48018	3172	198670	360597	414	14564	2	
118	63155	25844	85	59805	193	39781	60599	»	»	3	
7	2166	3678	»	»	6	548	976	»	»	4	
12	3923	8133	»	»	90	17853	25826	»	»	5	
3	1797	5122	»	»	19	3123	5236	2	237	6	
2	992	1888	»	»	4	539	902	»	»	7	
9	2860	5215	»	»	3	1092	1461	»	»	8	
4202	1 104135	1 048683	152	31013	6317	523556	910726	147	14298	9	
352	301129	457384	22	11960	1	977	2494	1	64	10	
105	95954	123305	4	4842	619	54178	92403	50	4693	11	
6	4070	8513	»	»	»	»	»	»	»	12	
12	9619	6674	1	1170	»	»	»	»	»	13	
13	22758	36470	»	»	4	302	477	1	121	14	
37	119499	109022	»	»	»	»	»	»	»	15	
2	9090	8276	»	»	»	»	»	»	»	16	
2	7212	10419	»	»	»	»	»	»	»	17	
26	20728	8249	10	4960	»	»	»	»	»	18	
8926	3 299058	3 224312	425	216978	10573	860633	1 495427	637	34932		
17269	7 700005	6 969070	553	295393	13041	1 003739	1 767192	1096	56595		
7008	3 143503	813726	1401	1 284907	994	60315	84401	2081	124091		
329	153988	101701	416	331102	97	6545	12300	90	17513	1	
2471	797972	121207	786	361994	1209	53721	82980	2543	167662	2	
125	73738	39197	83	54787	21	4193	6508	181	39144	3	
»	»	»	6	1973	4	270	431	3	300	4	
2	263	362	11	3842	16	2955	4001	83	16616	5	
»	»	»	3	1797	8	1280	1866	14	2322	6	
»	»	»	2	991	»	»	194	3	442	7	
»	»	»	10	3824	1	248	355	1	596	8	
3054	661817	135632	1313	469672	970	80214	129135	5807	473868	9	
167	87772	68432	212	233125	2	115	65	1	977	10	
61	33872	15786	51	61393	298	29117	44577	553	45289	11	
»	»	»	7	4511	»	»	»	»	»	12	
13	9902	3999	1	1343	»	»	»	»	»	13	
»	»	»	12	22114	2	134	265	3	937	14	
1	2983	52	30	98141	»	»	»	»	»	15	
»	»	»	2	9090	»	»	»	»	»	16	
»	»	»	2	7212	»	»	»	»	»	17	
33	23106	14161	1	51	»	»	»	»	»	18	
6256	1 845413	500529	2948	1 666962	2628	178792	282677	9282	765666		
13264	4 988916	1 314251	4349	2 951869	3622	239107	367078	11363	889757		

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
Norge:								
Dampskibe, danske.....	233	129477	2891	43514	249	152548	23190	48029
fremmede ..	380	112651	16905	89261	528	216143	143083	23062
heraf norske .....	292	87539	16285	40855	392	163969	97212	13953
svenske.....	48	9634	467	19238	74	23210	19522	7395
tyske .....	30	14510	»	27620	38	15486	13024	1619
britiske.....	1	100	»	243	19	12469	12469	»
Sejlskibe, danske.....	130	5688	1500	7236	184	13227	7171	8464
fremmede ....	206	14743	326	27467	247	23741	13254	18506
heraf norske .....	102	7976	224	14577	129	15599	10239	9960
svenske.....	82	4390	102	8578	86	4052	1397	4730
tyske .....	11	1036	»	2131	20	2475	1618	1442
hollandske ..	7	837	»	1234	11	1352	»	1981
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske.....	366	98680	34522	23021	476	199630	135403	15781
fremmede ..	579	178093	61533	96389	1170	478546	332852	53497
heraf norske .....	17	15221	13700	2105	64	50664	50236	455
svenske.....	494	147419	39900	84705	910	325285	234787	49346
finske .....	7	1790	772	1444	4	1260	892	736
tyske .....	58	12943	6504	7986	146	48115	44477	2798
britiske.....	»	»	»	»	23	18913	18913	»
hollandske...	2	335	272	149	7	5218	4454	162
amerikanske ..	»	»	»	»	6	13630	13630	»
daglig Rutefart <sup>1)</sup> :								
danske.....	3754	1034110	...	137919	3754	1034110	...	42218
svenske.....	1929	631046	...	50046	1929	631046	...	34548
Sejlskibe, danske.....	1278	53527	14119	86368	1400	70544	47772	35725
fremmede ....	3328	221720	27244	351682	3867	237074	171382	105174
heraf norske .....	34	2070	731	2601	40	3991	2966	1807
svenske.....	3163	163467	14012	277566	3318	184393	137902	72080
finske .....	21	4864	»	7335	28	6245	5639	1249
estniske ....	7	1910	»	2420	13	2984	2619	646
tyske .....	422	33369	9112	42519	271	23163	13277	13332
hollandske ..	175	15448	3193	13383	189	17501	8303	15881

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Finland:</b>								
Dampskibe, danske.....	5	1432	547	1537	179	153430	149255	2079
fremmede	195	88259	8802	49574	310	224596	151431	40232
heraf norske .....	1	2668	»	406	34	30432	26840	166
svenske .....	19	5365	»	6576	60	41443	40636	1682
finske .....	115	65012	8802	17729	133	77459	11231	35728
estniske .....	3	340	»	557	5	1376	1193	293
tyske .....	57	14874	»	24306	47	24687	22532	2868
britiske .....	»	»	»	»	18	21156	21156	»
amerikanske .....	»	»	»	»	6	19529	19529	»
<b>Sejlskibe, danske.....</b>	<b>62</b>	<b>7688</b>	<b>494</b>	<b>11111</b>	<b>76</b>	<b>15416</b>	<b>10386</b>	<b>5421</b>
fremmede .....	552	89017	162	134928	367	65929	58277	11689
heraf svenske .....	193	26940	»	48897	111	15724	14380	1974
finske .....	159	32196	»	48021	151	32532	30364	3603
lettiske .....	12	2183	162	3076	11	1934	980	1256
estniske .....	69	13160	»	19174	49	9287	8258	1517
tyske .....	102	12546	»	18351	29	3398	2039	2111
hollandske .....	14	1560	»	2257	13	1254	456	1228
<b>Rusland v. Hvidehavet:</b>								
Sejlskibe, fremmede .....	1	208	»	331	»	»	»	»
<b>Rusland v. Østersøen:</b>								
Dampskibe, danske.....	13	11142	»	22991	18	16333	15026	576
fremmede .....	29	12171	322	24527	6	5431	5261	250
heraf norske .....	1	322	322	405	»	»	»	»
svenske .....	9	1931	»	3829	1	170	»	250
russiske .....	4	1039	»	17554	»	»	»	»
tyske .....	14	8394	»	6681	5	5261	5261	»
<b>Sejlskibe, danske.....</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>12</b>	<b>70</b>
fremmede .....	1	334	»	705	2	393	244	182
<b>Estland:</b>								
Dampskibe, danske.....	17	9661	»	1646	34	30443	15204	2782
fremmede .....	20	6150	»	7402	25	20471	16206	956
heraf norske .....	1	215	»	208	»	»	»	»
svenske .....	8	1734	»	4101	4	3832	3632	403
estniske .....	3	539	»	880	4	1351	1351	»
tyske .....	2	468	»	1034	6	3457	3457	»
britiske .....	2	1626	»	94	5	4065	»	553
franske .....	1	813	»	172	6	7766	7766	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Estland (fortsat)</b>								
Sejlskibe, danske.....	6	569	»	1041	12	1684	1243	468
fremmede....	14	1998	»	3317	32	5740	4564	1302
heraf svenske....	4	409	»	1089	4	370	239	218
finske.....	»	»	»	»	5	702	395	352
estniske....	8	1415	»	1973	20	4105	3666	468
<b>Letland:</b>								
Dampskibe, danske.....	99	67435	7942	11683	126	89020	42940	6254
fremmede..	48	13575	762	17007	53	30941	26498	756
heraf norske.....	1	303	»	764	8	5009	5009	»
svenske.....	17	2767	»	4667	8	3379	3379	»
tyske.....	23	5588	58	9163	20	8471	8093	288
britiske.....	1	704	704	»	10	8981	8981	»
franske.....	4	3252	»	383	5	4065	»	468
Sejlskibe, danske.....	12	1363	»	2939	18	2335	1365	1891
fremmede....	27	3115	»	6000	18	2305	1188	1961
heraf svenske.....	11	933	»	1732	3	255	»	467
lettiske.....	5	636	»	1305	3	421	318	150
tyske.....	5	576	»	1318	1	123	»	200
<b>Lithauen:</b>								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	3	1524	1524	»
fremmede..	22	4775	»	8069	9	4771	3828	1660
heraf tyske.....	21	5084	»	7380	8	3147	2204	1660
britiske.....	»	»	»	»	1	1624	1624	»
Sejlskibe danske.....	3	107	»	236	3	107	107	»
fremmede....	24	1765	»	2978	10	1737	843	1420
heraf svenske....	»	»	»	»	2	458	»	540
tyske.....	19	1401	»	2351	4	656	533	280
hollandske..	2	149	»	277	3	393	80	600

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Danzig:</b>								
Dampskibe, danske . . . .	105	50008	7411	17576	124	75853	44052	6548
fremmede ..	168	47921	1969	67982	175	68285	59052	2860
heraf norske . . . . .	5	1894	1287	480	10	4568	4568	»
svenske . . . . .	9	1851	»	3146	12	4753	4627	45
tyske . . . . .	149	41587	682	61250	132	42176	36431	2157
britiske . . . . .	2	796	»	1122	5	3662	3662	»
franske . . . . .	1	813	»	24	4	3252	»	589
amerikanske . . . . .	»	»	»	»	2	6402	6402	»
Sejlskibe, danske . . . . .	19	2914	6	5115	24	3208	2932	432
fremmede . . . . .	36	4673	48	7810	32	9464	8589	1164
heraf svenske . . . . .	9	798	»	1878	1	61	61	»
tyske . . . . .	22	2684	48	4819	21	7162	6950	461
hollandske . . . . .	2	233	»	420	3	344	96	243
<b>Hamburg:</b>								
Dampskibe, danske . . . .	338	82374	5097	99863	336	78600	6994	32177
fremmede ..	632	121771	19843	161451	642	173293	116592	40990
heraf norske . . . . .	5	10968	8620	364	7	10576	10576	»
svenske . . . . .	3	3793	3589	47	3	644	644	»
tyske . . . . .	618	106382	7634	159738	603	127739	71348	40256
britiske . . . . .	»	»	»	»	5	9031	9031	»
hollandske . . . . .	2	196	»	195	14	20217	19907	734
Sejlskibe, danske . . . . .	204	11056	354	19372	308	15265	10457	6818
fremmede . . . . .	4243	377913	2233	641297	4379	370826	321111	76629
heraf svenske . . . . .	11	619	»	1293	19	1242	1007	897
tyske . . . . .	4010	359136	2045	607710	4031	343315	301430	64580
hollandske . . . . .	221	18108	188	32194	326	25871	18276	11652
<b>Andre tyske Havne:</b> <i>Almindelig Fart</i>								
Dampskibe, danske . . . . .	184	62537	11537	32930	201	76779	33155	10593
fremmede ..	1078	162924	20244	125369	1206	313169	237807	27210
heraf norske . . . . .	31	9109	878	7494	25	15693	15693	»
svenske . . . . .	448	59152	737	26418	179	49128	15645	1718
finske . . . . .	9	3703	3703	»	18	8110	3064	2399
tyske . . . . .	588	89380	13346	91457	961	214937	180681	21966
britiske . . . . .	2	1580	1580	»	9	7320	5726	1080
hollandske . . . . .	»	»	»	»	6	6027	6027	»
amerikanske . . . . .	»	»	»	»	4	12547	9564	52

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Andre tyske Havne (forts.) daglig Rutefart <sup>1)</sup> :								
danske.....	1020	632631	....	60137	1020	632631	....	18072
tyske.....	2233	525876	....	69094	2233	525876	....	21439
Sejlskibe, danske.....	945	27366	2699	49133	909	34046	30462	5093
fremmede....	2015	109205	3857	202085	2862	209716	178613	52936
heraf norske.....	3	272	»	580	9	1075	1025	125
svenske.....	77	4038	221	8287	198	12847	11772	1712
finske.....	»	»	»	»	8	1691	1691	»
estniske.....	»	»	»	»	6	886	886	»
tyske.....	1790	93502	2845	173613	2379	171963	146168	43528
hollandske...	142	11156	791	19246	255	20641	18651	7086
Storbritannien og Irland:								
Dampskibe, danske.....	1882	1475114	3455	2455668	1527	1242546	730631	389689
fremmede	1455	898654	78507	1579921	691	537474	435271	85548
heraf norske.....	300	222963	14118	470490	157	117263	110841	7634
svenske.....	348	179632	3112	354656	53	35568	34015	3679
finske.....	63	49599	44910	4325	51	43232	39136	339
estniske.....	4	2576	»	5788	1	728	728	»
lettiske.....	2	1518	»	4417	»	»	»	»
danzigske...	3	1219	»	1943	»	»	»	»
tyske.....	396	222260	2789	450375	124	82920	78198	7744
britiske.....	314	194503	7275	247373	277	220557	135681	65239
hollandske...	17	18539	4193	31825	17	18632	18513	153
Sejlskibe, danske.....	203	41449	915	74817	75	17604	10228	9816
fremmede....	120	30761	293	53707	56	9209	3183	8914
heraf norske.....	20	7223	»	12454	3	806	696	408
svenske.....	29	8392	229	13592	6	1250	837	703
finske.....	9	2022	»	3469	3	786	»	923
estniske.....	3	899	»	1615	4	850	257	526
tyske.....	28	7107	»	12858	15	2611	945	2832
britiske.....	2	1041	64	2334	1	64	»	30
hollandske...	27	3714	»	6684	22	2546	300	3152

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Holland:</b>								
Dampskibe, danske.....	5	3186	1195	4046	»	»	»	»
fremmede ..	244	92852	590	96003	87	53786	17715	15853
heraf svenske .....	49	15100	213	7318	1	295	»	247
tyske .....	124	39214	»	50992	19	5142	2396	1109
hollandske...	71	38538	377	35693	63	41752	9071	14497
Sejlskibe, danske.....	5	604	6	650	5	333	280	111
fremmede ....	118	29399	521	48863	24	4245	1531	1899
heraf tyske .....	46	22401	»	38443	4	975	875	174
hollandske...	71	6799	521	10210	20	3270	656	1725
<b>Belgien:</b>								
Dampskibe, danske.....	158	145480	2501	113557	143	123804	10921	15863
fremmede ..	48	16018	809	24636	5	6038	5346	49
heraf norske .....	5	1446	»	2935	1	875	875	»
svenske ....	16	5101	»	10334	1	351	351	»
tyske .....	17	5159	»	6907	1	344	»	49
britiske .....	2	404	»	810	1	4120	4120	»
belgiske .....	4	1652	»	2388	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	5	856	»	1483	2	12	»	4
fremmede ....	15	4866	»	8658	2	208	»	287
heraf tyske .....	7	3514	»	6366	»	»	»	»
hollandske ..	4	363	»	616	2	208	»	287
<b>Frankrig:</b>								
Dampskibe, danske.....	64	48250	1204	39251	79	55885	»	8831
fremmede ..	31	20736	809	21199	12	6860	504	3094
heraf norske .....	7	2758	»	4796	»	»	»	»
svenske .....	12	5640	»	8515	4	1000	504	809
tyske .....	3	2255	»	2403	1	169	»	256
britiske ....	1	2072	»	844	»	»	»	»
franske.....	5	4065	»	2869	7	5691	»	2029
Sejlskibe, danske.....	16	2851	»	4523	3	483	293	176
fremmede ....	3	647	»	1458	3	1070	994	115

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Spanien:</b>								
Dampskibe, danske.....	25	17191	»	14917	2	1288	740	1432
fremmede ..	11	16894	»	41536	»	»	»	»
heraf norske .....	1	468	»	654	»	»	»	»
svenske .....	5	7354	»	17670	»	»	»	»
tyske .....	1	2426	»	6319	»	»	»	»
britiske .....	4	6651	»	16893	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	1	119	»	185	5	381	381	»
fremmede .....	2	342	»	612	2	488	244	370
<b>Portugal:</b>								
Dampskibe, danske.....	33	35808	»	12390	2	1679	484	361
fremmede ..	3	3165	»	2521	»	»	»	»
heraf svenske ..	2	1430	»	2403	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	362	»	749	»	»	»	»
<b>Italien:</b>								
Dampskibe, danske.....	12	8701	»	8105	10	7657	938	1635
fremmede ..	2	3856	»	2428	2	1007	»	240
heraf italienske ...	2	3856	»	2428	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	1	254	254	»	»	»	»	»
<b>Balkanstaterne :</b>								
Dampskibe, danske.....	1	717	»	2157	»	»	»	»
fremmede ..	30	45253	»	97439	2	2724	2724	»
heraf norske .....	1	2765	»	868	2	2724	2724	»
britiske .....	11	17651	»	42334	»	»	»	»
hollandske...	8	8714	»	16499	»	»	»	»
rumænske ..	5	7855	»	19698	»	»	»	»
<b>Rusland v. Sortehavet:</b>								
Dampskibe, danske.....	1	2327	»	3415	»	»	»	»
fremmede ..	14	23797	»	65136	»	»	»	»
heraf britiske .....	12	20700	»	54216	»	»	»	»
<b>Brit. Nordamerika:</b>								
Dampskibe, danske.....	13	21074	»	31971	5	10142	1612	595
fremmede ..	7	18967	»	20059	»	»	»	»
heraf amerikanske .	6	17849	»	15475	»	»	»	»



Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde charge- ment Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Inkladet Gods- mængde charge- ment Vægttons
<b>Forenede Stater, Østkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	89	349666	»	333458	63	284775	63464	30275
fremmede ..	85	237740	»	289598	17	52394	47068	9165
heraf norske .....	20	47435	»	61817	2	2888	1566	2580
svenske .....	17	42379	»	61801	1	2712	»	4472
britiske .....	10	25424	»	42633	1	1302	»	2113
amerikanske ..	31	101650	»	93547	11	88048	88048	»
Sejlskibe fremmede.....	1	2230	»	1528	»	»	»	»
<b>Forenede Stater, Vestkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	7	26553	»	4273	1	3311	»	2399
fremmede ..	1	3446	»	2364	»	»	»	»
<b>Vestindien, Mellem- amerika:</b>								
Dampskibe, danske ....	1	1264	»	2814	9	12964	»	17473
fremmede ..	18	28150	»	52515	29	38767	3869	66586
heraf norske .....	1	1064	»	2500	14	21545	3869	36224
svenske ....	2	2266	»	4849	2	2258	»	5450
tyske.....	10	9705	»	16185	13	14969	»	24012
britiske.....	4	11272	»	21381	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	3	4232	712	4837
fremmede.....	»	»	»	»	1	1169	1169	»
<b>Brasilien:</b>								
Dampskibe, danske.....	17	39407	»	20171	18	34907	»	44309
fremmede ..	5	10574	»	4383	7	13531	»	16795
heraf norske .....	2	6129	»	2600	7	13531	»	16795
tyske.....	2	2727	»	419	»	»	»	»
<b>Argentina:</b>								
Dampskibe, danske.....	35	83231	»	83331	13	29695	1709	34073
fremmede ..	25	56930	»	51926	13	30726	2398	20034
heraf norske .....	24	53779	»	49396	11	28685	2398	15970
Sejlskibe, danske.....	1	3329	»	3053	»	»	»	»
fremmede.....	1	2348	»	1985	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1923, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Udloset Gods-	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Indladet Gods-
	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-ment</i>	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Sydamer. Vestkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	2	4679	»	4563	1	1264	»	949
fremmede ..	»	»	»	»	4	4241	»	3879
heraf tyske . . . .	»	»	»	»	4	4241	»	3879
<b>Nordafrika:</b>								
Dampskibe, danske.....	16	15309	»	20691	7	5001	»	1721
fremmede ..	4	6518	»	10711	»	»	»	»
heraf svenske.....	2	1872	»	4962	»	»	»	»
<b>Øvrige Afrika:</b>								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	4	6592	622	2790
fremmede ..	3	6368	»	6569	3	7773	»	3013
heraf norske . . . .	2	4382	»	1922	2	5243	»	1918
<b>Sydasien:</b>								
Dampskibe, danske.....	26	95104	»	49161	16	60375	»	43565
fremmede ..	4	16921	»	7047	8	29568	»	8646
heraf norske . . . .	»	»	»	»	3	11460	»	3100
svenske . . . . .	2	9393	»	1005	5	18108	»	5546
britiske . . . . .	1	3371	»	1935	»	»	»	»
hollandske... .	1	4157	»	4107	»	»	»	»
<b>Østasien:</b>								
Dampskibe, danske.....	16	59977	»	59731	3	12826	»	5990
fremmede ..	17	79080	»	72780	2	6975	»	1156
heraf norske . . . .	1	3821	»	2323	2	6975	»	1156
svenske . . . . .	2	8572	»	10107	»	»	»	»
tyske . . . . .	4	19537	»	15102	»	»	»	»
britiske . . . . .	4	18047	»	16817	»	»	»	»
hollandske . . . .	6	29103	»	28431	»	»	»	»
<b>Østen, uspecific:</b>								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	19	69604	3337	4776

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1922,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Australien:</b>								
Dampskibe, danske.....	2	3281	»	2866	1	5223	»	28
fremmede ..	»	»	»	»	6	21818	»	463
heraf svenske . . .	»	»	»	»	6	21818	»	463
<b>Færøerne:</b>								
Dampskibe, danske.....	29	16274	»	4183	25	13064	»	7838
fremmede ..	»	»	»	»	2	693	195	250
Sejlskibe, danske.....	21	1680	524	1243	33	3358	214	2944
<b>Island:</b>								
Dampskibe, danske.....	21	18829	»	6837	23	18865	»	7803
fremmede ..	33	24943	3482	9370	33	24208	352	15166
heraf norske .....	2	452	»	682	4	1670	»	1750
Islandske ....	30	24159	3482	8244	28	22186	»	13416
Sejlskibe, danske.....	2	214	»	69	5	864	»	1107
fremmede ....	»	»	»	»	2	664	»	129
heraf svenske .....	»	»	»	»	2	664	»	129
<b>Grønland:</b>								
Dampskibe, danske ....	18	8632	»	14199	16	8222	1180	6128
Sejlskibe, danske.....	6	1958	»	2361	6	1097	»	1024
<b>Uangivet Land:</b>								
Dampskibe, danske ....	2	206	113	186	7	2959	2526	94
fremmede ..	1	2401	2401	»	13	8915	8915	»
Sejlskibe, danske .....	4	600	577	1	2	76	76	»
fremmede ....	3	281	248	16	4	480	480	»

**Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1923. Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tab. 13).**

*Tableau 8. Cabotage du Danemark. 1923. Bacs à vapeur non inclus.*

Indgaaende Skibsekspeditioner <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Ialt Indgaaende fra Indland <i>Entrées</i>			Indgaaende til København fra Provinstdsteder <i>de villes de province à Copenh.</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonnaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonnaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
<b>Rutefart med Dampskibe:</b>						
danske .....	19326	2 954729	565112	2383	859372	150393
tyske .....	667	41048	1305	»	»	»
<b>Anden Fart:</b>						
<b>Dampskibe, danske:</b>						
med Ladning ...	1751	163031	289313	798	72635	179824
uden — ...	1100	224501	»	112	81814	»
fremmede:						
med Ladning ...	162	26629	27565	49	8938	9521
uden — ...	258	61381	»	44	13654	»
<b>Sejlskibe, danske:</b>						
med Ladning ...	18448	588190	948590	3708	145430	236697
uden — ...	9597	337224	»	594	39764	»
fremmede:						
med Ladning ...	2145	133174	218736	294	21938	37827
uden — ...	1833	127244	»	214	14532	»
<b>Tilsammen:</b>						
Rutefart med Dampskibe ...	19993	2 995777	566417	2383	859372	150393
Anden Fart: Skibe med Ladn.	22506	911024	1 484204	4849	248941	463869
— uden — ...	12788	750350	»	964	149764	»
I alt...	55287	4 657151	2 050621	8196	1 258077	614262
			<b>Indgaaende til Provinces- toldsteder fra København <i>de Copenh. à villes de prov.</i></b>			<b>Indgaaende til Provinces- toldsteder fra Provinces- toldsteder <i>entre villes de province</i></b>
<b>Rutefart med Dampskibe:</b>						
danske .....	3900	1 194077	376607	13043	901280	38112
tyske .....	»	»	»	667	41048	1305
<b>Anden Fart:</b>						
<b>Dampskibe, danske:</b>						
med Ladning ...	218	25235	13962	735	65161	95527
uden — ...	621	89351	»	367	53336	»
fremmede:						
med Ladning ...	29	3688	3218	84	14003	14826
uden — ...	54	16443	»	160	31284	»
<b>Sejlskibe, danske:</b>						
med Ladning ...	3203	132512	169420	11537	310248	542473
uden — ...	762	51810	»	8241	245650	»
fremmede:						
med Ladning ...	415	25113	46161	1436	86123	134748
uden — ...	105	8879	»	1514	103833	»
<b>Tilsammen:</b>						
Rutefart med Dampskibe ...	3900	1 194077	376607	13710	942328	39417
Anden Fart: Skibe med Ladn.	3865	186548	232761	13792	475535	787574
— uden — ...	1542	166483	»	10282	434103	»
I alt..	9307	1 547108	609368	37784	1 851966	826991

**Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1923.**

*Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1923.*

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re- gister- tonnage <i>tonnaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>cha, gem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re- gister- tonnage <i>tonnaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
<b>Dampskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	9	3916	3432	3	2887	2373
uden — .....	50	21347	»	4	4410	»
Svenske:						
med Ladning .....	14	4444	4331	1	450	149
uden — .....	46	8619	»	9	1841	»
Finske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	14	4005	»	11	3058	»
Tyske:						
med Ladning .....	792	57400	18709	41	4756	5904
uden — .....	116	20194	»	19	3532	»
Britiske:						
med Ladning .....	1	204	205	»	»	»
uden — .....	19	4330	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	11	1018	1912	3	418	920
uden — .....	9	1317	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning .....	2	695	281	1	427	175
uden — .....	4	1569	»	1	813	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	829	67677	28870	49	8938	9521
uden — .....	258	61381	»	44	13654	»
I alt...	1087	129058	28870	93	22592	9521
<b>Sejlskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	11	820	1095	6	500	768
uden — .....	58	5115	»	2	493	»
Svenske:						
med Ladning .....	294	16014	29059	84	3835	7117
uden — .....	341	20142	»	22	1233	»
Finske:						
med Ladning .....	3	536	450	1	199	254
uden — .....	6	1085	»	»	»	»
Tyske:						
med Ladning .....	1234	66204	109106	113	7528	13248
uden — .....	942	59010	»	125	7220	»
Britiske:						
med Ladning .....	4	2385	3067	1	2172	2724
uden — .....	1	51	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	593	46352	74797	86	7135	13011
uden — .....	464	39014	»	60	4866	»
Andre:						
med Ladning .....	6	863	1162	3	569	705
uden — .....	21	2827	»	5	720	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	2145	133174	218736	294	21938	37827
uden — .....	1833	127244	»	214	14532	»
I alt...	3978	260418	218736	508	36470	37827

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,  
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Tons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Tons	
<b>København</b> (se Anm. 1) Toldhavnen:								
Dampsk. Rute fart . . . . .	2383	859372	.....	150393	1912	398541	.....	5065
anden f danske . . . . .	898	139317	66682	179824	1162	863498	22497	1077472
Fart f fremm. . . . .	75	16527	5854	9521	1707	686775	34186	768754
Sejlsk. danske . . . . .	4031	165905	22195	233345	668	31131	7426	51007
fremm. . . . .	467	33834	12821	36362	1866	127805	14038	190811
I alt . . . . .	7854	1214955	107552	609445	7315	2107750	78147	2093109
<b>Frihavnen:</b>								
Dampsk. danske . . . . .	12	15132	15132	»	639	735989	14568	774230
fremm. . . . .	19	7800	7800	»	779	485915	63651	290739
Sejlskibe danske . . . . .	271	19289	17569	3352	42	6894	2077	4945
fremm. . . . .	41	2636	1711	1465	175	14804	2901	16067
I alt . . . . .	343	44857	42212	4817	1635	1243602	83197	1085981
<b>København i alt</b>								
Dampsk. Rute fart . . . . .	2383	859372	.....	150393	1912	398541	.....	5065
anden f danske . . . . .	910	154449	81814	179824	1801	1599487	37065	1851702
Fart f fremm. . . . .	94	24327	13654	9521	2486	1172690	97837	1059493
Sejlsk. danske . . . . .	4302	180194	39764	236697	710	38025	9503	55952
fremm. . . . .	508	36470	14532	37827	2041	142609	16939	206878
I alt . . . . .	8197	1259812	149764	614262	8950	3351352	161344	3179090
<b>Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:</b>								
Dampsk. fremm. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske . . . . .	52	1551	199	2165	2	167	»	373
fremm. . . . .	25	1456	182	2168	38	900	80	2137
I alt . . . . .	77	3007	381	4333	40	1067	80	2510
<b>Helsingør</b> (se Anm. 2):								
Dampsk. Rute fart . . . . .	102	21289	.....	625	»	»	»	»
anden f danske . . . . .	22	1456	771	1605	7	3475	52	5430
Fart f fremm. . . . .	»	»	»	»	39	17800	218	35422
Sejlsk. danske . . . . .	219	6609	1580	9022	25	1948	80	3022
fremm. . . . .	44	2723	743	3131	108	8200	161	14899
I alt . . . . .	387	32077	3094	14383	179	31423	511	58773
<b>Frederiksværk:</b>								
Sejlsk. danske . . . . .	135	2461	505	3272	21	538	131	592
fremmede . . . . .	18	839	52	1272	17	610	54	1010
I alt . . . . .	153	3300	557	4544	38	1148	185	1602
<b>Frederikssund:</b>								
Dampsk. danske . . . . .	17	2636	354	4911	1	354	354	»
fremm. . . . .	»	»	»	»	6	985	»	1581
Sejlsk. danske . . . . .	93	2290	417	3813	9	719	»	1230
fremm. . . . .	14	918	304	891	111	7960	»	12400
I alt . . . . .	124	5844	1075	9615	127	10018	354	15211

Anm. 1 Rutearten mellem København og Indlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnene, skibsruiten paa Malmø, dels danske, dels svenske Skibe. Færger Frihavnen—Malmø er helt udeladt, taget Ladning. Derimod har man ikke medtaget ca. 200 Skibe med ca. 200,000 Reg. Tons netto, som ude-Frihavnen er ikke medtaget i Statistikken. Saafremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes det

Anm. 2 Ruteart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaaskibe — ved de sjæl- og svenske Skibe under fælles Drift, Kalundborg og Korsør. Ved en Del Byer har der været ikke kunnet særlig udskilles. — I ovenstaaende Tal for Helsingør er ikke indbefattet 83 Skibe med 55826

## Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923.

douanes bacs à vap. non inclus. 1923.

Samlet indgaaet Gods-mængde charge-ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods-mængde charge-ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	
155458	2383	859372	.....	383354	1912	398541	.....	23066	406420
1257296	854	147265	118643	8059	1156	840776	405979	159515	167574
778275	62	34367	32680	1928	1480	651050	394355	125082	127010
284352	3658	149605	57951	112530	695	32985	21817	12774	125304
227173	466	31269	7420	41804	1806	126026	83029	68186	109990
2702554	7423	1221878	216694	547675	7049	2049378	905180	388623	936298
774230	115	99275	96717	1445	495	620650	235347	55264	56709
290739	72	63469	63469	»	684	421277	260530	82536	82536
8297	705	36232	2623	61048	130	9722	1947	11767	72815
17532	44	2759	821	3539	281	17523	6432	16144	19683
1090798	936	201735	163630	66032	1590	1069172	504256	165711	231743
155458	2383	859372	.....	383354	1912	398541	.....	23066	406420
2031526	969	246540	215360	9504	1651	1461426	641326	214779	224283
1069014	134	97836	96149	1928	2164	1072327	654885	207618	209546
292649	4363	185837	60624	173578	825	42707	23764	24541	198119
244705	510	34028	8241	45343	2087	143549	89461	84330	129673
3793352	8359	1423613	380374	613707	8639	3118550	1409436	554334	1168041
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2538	49	1646	1389	518	4	53	53	»	518
4305	24	1222	980	495	39	1134	1114	42	537
6843	73	2868	2369	1013	43	1187	1167	42	1055
625	102	21289	.....	83	»	»	»	»	83
7035	19	1929	1460	689	8	3720	3720	»	689
35422	4	1062	978	162	35	16738	16738	»	162
12044	207	5931	4788	691	42	2663	2182	481	1172
18030	47	2587	2077	464	105	8336	7837	685	1149
73156	379	32798	9303	2089	190	31457	30477	1166	3255
3864	144	2416	2071	500	18	635	374	235	735
2282	9	548	548	»	26	901	834	28	28
6146	153	2964	2619	500	44	1536	1208	263	763
4911	17	2024	2024	»	3	1062	1062	»	»
1581	1	203	203	»	5	782	782	»	»
5043	90	2361	2066	478	12	653	533	42	520
13291	22	1523	1151	479	103	7160	6971	306	785
24826	130	6111	5444	957	123	9657	9348	348	1305

d. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Rute fart paa Udlandet omfatter kun Damp-Anløb for Reparation o. l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tillige har udloset eller indlukende anløb København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. Fart mellem Toldhavnen og kun som indgaaende i det ene og kun som udgaaende i det andet.

landske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med danske ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejskibe med Hjælpemotor, men denne Fart har Reg. T., der er indkommen for at reparere.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Roskilde:</b>								
Dampsk. danske .....	15	975	»	1805	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	2	168	»	380
Sejlsk. danske .....	101	2071	366	4121	1	71	»	164
fremm. ....	10	409	256	353	14	834	69	1172
I alt...	126	3455	622	6279	17	1073	69	1716
<b>Holbæk:</b>								
Dampsk. danske .....	13	808	163	1368	17	12298	»	15210
fremm. ....	3	475	85	436	56	23020	»	28347
Sejlsk. danske .....	239	6520	1127	10842	24	1940	239	2883
fremm. ....	42	2966	129	3894	247	24298	»	38799
I alt...	297	10769	1504	16540	344	61556	239	85239
<b>Nykøbing S.:</b>								
Dampsk. danske .....	16	1050	911	55	»	»	»	»
fremm. ....	2	86	86	»	13	3343	»	6028
Sejlsk. danske .....	549	21725	16931	7028	13	1685	108	2940
fremm. ....	31	1451	354	2004	65	5101	46	7220
I alt...	598	24312	18282	9087	91	10129	154	16188
<b>Kalundborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	377	121128	....	1145	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	9	412	80	413	24	18339	»	35256
fremm. ....	2	275	275	»	50	42287	298	48561
Sejlsk. danske .....	330	9293	3109	8049	25	1987	»	3210
fremm. ....	75	5055	3801	1992	142	10940	»	18653
I alt...	793	136163	7265	11599	241	73553	298	105680
<b>Korsør<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart.....	357	23739	....	534	362	85748	....	481
anden { danske.	79	4161	1355	4830	55	44359	655	71329
Fart { fremm..	8	402	136	471	108	70170	318	80288
Sejlsk. danske .....	367	17668	6470	15903	42	3344	69	4910
fremm. ....	65	4086	951	5633	311	25687	67	42286
I alt...	876	50056	8912	27371	878	229308	1109	199294
<b>Skelskør:</b>								
Dampsk. danske .....	2	42	42	»	1	355	»	824
fremm. ....	1	85	»	168	8	1382	»	2476
Sejlsk. danske .....	88	2891	171	4219	5	456	»	726
fremm. ....	10	527	98	730	49	4503	»	6473
I alt...	101	3545	311	5117	63	6696	»	10499
<b>Næstved:</b>								
Dampsk. danske .....	16	856	20	1261	8	5701	»	14046
fremm. ....	1	133	»	184	81	14935	»	32794
Sejlsk. danske .....	167	5386	173	8184	19	1477	»	2770
fremm. ....	64	3175	245	5326	128	6973	26	13122
I alt...	248	9550	438	14955	236	29086	26	62732

<sup>1)</sup> Tallene for Rutefart angaar Statsbanernes daglige Dampskibsroute paa Aarhus. <sup>2)</sup> De anførte —Kiel, besejlet af tyske Skibe.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1805	15	975	830	4	»	»	»	»	4
380	»	»	»	»	2	168	168	»	»
4285	102	2275	1565	845	»	»	»	»	845
1525	5	197	130	56	19	1046	788	405	461
7995	122	3447	2525	905	21	1214	956	405	1310
16578	20	6632	6402	20	10	6474	6311	181	201
28783	14	4329	4329	»	45	19166	18871	135	135
13725	226	6139	3655	3422	30	1988	1259	1404	4826
42693	56	6372	6143	303	234	20959	20751	320	623
101779	316	23472	20529	3745	319	48587	47192	2040	5785
55	17	1143	46	2418	»	»	»	»	2418
6028	3	474	474	»	12	2955	2913	2	2
9968	553	22837	2836	45683	13	681	493	321	46004
9224	23	2206	1797	660	74	4432	4339	110	770
25275	596	26660	5153	48761	99	8068	7745	433	49194
1145	377	121128	....	626	»	»	»	»	626
35669	13	3147	3031	333	19	15567	15567	»	333
48561	19	19904	19629	285	33	22658	22360	45	330
11259	330	9849	3622	9886	20	1324	1137	212	10098
20645	70	5023	1206	7510	145	10826	9962	1025	8535
117279	809	159051	27488	18640	217	50375	49026	1282	19922
1015	357	23739	....	610	362	85748	....	427	1037
76159	102	20664	17275	3356	32	27856	27836	31	3387
80759	37	29984	29920	130	79	40588	40294	106	236
20813	382	19188	9001	16013	26	2145	1708	414	16427
47919	107	8282	5594	4115	269	21504	20930	642	4757
226665	985	101857	61790	24224	768	177841	90768	1620	25844
824	2	42	42	»	1	355	355	»	»
2644	2	378	378	»	7	1089	1089	»	»
4945	86	2802	956	1038	7	545	545	»	1038
7203	8	526	439	85	51	4504	4441	80	165
15616	98	3748	1815	1123	66	6493	6430	80	1203
15307	16	856	764	6	8	5701	5701	»	6
32978	2	131	131	»	80	14937	14745	93	93
10954	167	5456	3487	2123	14	760	754	2	2125
18448	24	1426	1154	186	167	8669	8669	»	186
77687	209	7869	5536	2315	269	30067	29869	95	2410

Tal for Rutebart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke), besejlet af danske Skibe, og Ruten Korsør

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Vordingborg <sup>1)</sup> :								
Dampsk. danske	11	632	95	700	6	2011	49	4160
» fremm.	»	»	»	»	17	6092	4	12135
Sejlsk. danske	150	4795	651	5942	13	530	28	782
» fremm.	22	1082	173	1177	41	3294	32	5273
I alt...	183	6509	919	7819	77	11927	113	22350
Præstø:								
Dampsk. danske	4	196	»	498	1	107	»	206
» fremm.	2	354	»	292	6	1088	88	1145
Sejlsk. danske	173	4550	192	8225	5	719	»	1357
» fremm.	20	1075	»	1784	60	3726	»	5719
I alt...	199	6175	192	10799	72	5640	88	8427
Fakse:								
Dampsk. danske	47	4106	3221	1773	1	873	»	494
» fremm.	48	5848	5677	90	19	3240	1808	1701
Sejlsk. danske	681	23965	20331	7465	19	1274	263	1812
» fremm.	220	17838	16321	2287	141	15277	7174	13794
I alt...	996	51757	45550	11615	180	20664	9245	17801
Køge <sup>2)</sup> :								
Dampsk. danske	341	25219	22000	6009	24	12259	2814	17787
» fremm.	10	1943	598	1235	72	19489	1028	32081
Sejlsk. danske	717	21772	6675	23433	28	1732	182	2400
» fremm.	142	8779	5782	4682	390	23759	578	41359
I alt...	1210	57713	35055	35359	514	57239	4602	93627
Rønne:								
Dampsk. (dan-) Rutefart	377	148959	.....	16054	33	6666	.....	»
(ske) and. Fart	4	744	»	1397	11	7693	»	16793
fremmede	3	472	472	»	30	14650	98	18028
Sejlsk. danske	380	14574	2982	17710	93	4378	308	7569
» fremmede	54	4739	3043	2563	97	7896	1100	11047
I alt...	818	169488	6497	37724	264	41283	1506	53437
Neksø:								
Dampsk. (dan-) Rutefart	101	11110	.....	2774	»	»	»	»
(ske) and. Fart	1	54	»	80	1	95	»	196
fremm.	»	»	»	»	15	3902	»	7132
Sejlsk. danske	89	3247	471	4769	14	648	»	1125
» fremm.	14	884	»	1230	18	1420	»	2218
I alt...	205	15295	471	8853	48	6065	»	10671
Svaneke:								
Dampsk. (dan-) Rutefart	183	20130	.....	1436	»	»	»	»
(ske) and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	2	403	»	853
Sejlsk. danske	108	2875	95	4259	31	1382	16	2161
» fremm.	5	274	»	387	10	356	»	751
I alt...	296	23279	95	6082	43	2141	16	3765

<sup>1)</sup> Den daglige Fart med Smaadampere og Automobillfærger mellem Vordingborg Distrikt og ende Opgørelse. <sup>2)</sup> I Tallene er ikke medregnet 24 Skibe med 7282 Reg. Tons, hvoraf 10 indkom for Re-Anm. om Rutefart m.m. paa Bornholm. Rutefarten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med Endepunkter i Neksø og København. De er kun halvt saa mange Anløb i Neksø som i de øvrige medregnet 205 Skibe med 14 500 Reg. T. af hvilke 163 var anmeldt som Vinddrivere, Havnesøgende paa og 20 med Passagerer udenfor Rutefart med følgende Fordeling efter Toldsteder: Rønne 28, Neksø 47,

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1923. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
4860	14	1144	893	220	3	1499	1499	»	220
12135	2	563	563	»	15	5529	5525	9	9
6724	146	4465	1860	1674	17	860	860	»	1674
6450	17	993	820	304	46	3383	3351	9	313
30169	179	7165	4136	2198	81	11271	11235	18	2216
704	4	196	196	»	1	107	107	»	»
1437	3	591	591	»	5	851	851	»	»
9582	168	4741	3398	997	7	218	218	»	997
7503	28	2389	2356	70	51	2365	2365	»	70
19226	203	7917	6541	1067	64	3541	3541	»	1067
2267	43	3933	806	7582	2	949	949	»	7582
1791	2	196	147	100	65	8891	1092	16375	16475
9277	654	20931	1326	40978	46	4334	388	6223	47201
16081	74	4896	1192	7804	286	28185	4625	45545	53349
29416	773	29956	3471	56464	399	42359	7054	68143	124607
23796	346	23410	4493	71214	26	15446	15317	241	71455
33316	4	536	536	»	77	20877	19270	2764	2764
25833	691	21610	11035	20028	51	3440	1944	2856	22884
46041	135	8105	4625	7195	409	24535	18682	11319	18514
128986	1176	53661	20689	98437	563	64298	55213	17180	115617
16054	377	148959	....	10979	33	6666	....	»	10979
18190	7	2640	2411	472	8	5797	5797	»	472
18028	5	2709	2709	»	28	12413	11759	1329	1329
25279	409	15399	5742	18905	60	3427	1829	2860	21765
13610	64	4328	2373	3608	87	8307	3625	7640	11248
91161	862	174035	13235	33964	216	36610	23010	11829	45793
2774	101	11110	....	2557	»	»	»	»	2557
276	1	95	95	»	»	»	»	»	»
7132	5	1323	1323	»	10	2579	2579	»	»
5894	79	2926	2523	441	23	757	321	808	1249
3448	12	704	618	20	20	1600	1600	»	20
19524	198	16158	4559	3018	53	4936	4500	808	3826
1436	183	20130	....	631	»	»	»	»	631
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
853	»	»	»	»	2	403	403	»	»
6420	112	3663	2704	1864	25	548	421	144	2008
1138	6	270	135	275	9	360	360	»	275
9847	301	24063	2839	2770	36	1311	1184	144	2914

henh. Koster (Steged Told distr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende paration eller som Havarister og 12 med Passagerer.

København og en Sommer rute paa Ystad. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med Havne, fordi disse anløbes i begge Retninger. — I ovenstaaende Tal for Skibsfarten paa Bornholm er ikke Grund af Modvind o. l., 18 som Havarister eller reparationsøgende, 12 for Proviantering eller Olieforsyning Allinge 67, Hasle 26, Svaneke 25, Gudhjem 12.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Gudhjem <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	170	18700	....	600	»	»	»
	{ ske } and. Fart	2	20	»	37	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	1	63	71
Sejlsk.	danske .....	41	1276	76	1771	2	70	95
	fremm.....	2	71	»	114	12	307	495
	I alt...	215	20067	76	2522	15	440	661
Allinge <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	198	21780	....	1044	»	»	»
	{ ske } and. Fart	37	2993	2993	»	2	166	166
	fremm.....	2	168	84	162	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	451	17367	15050	2341	20	947	447
	fremm.....	44	2516	2380	228	25	1118	87
	I alt...	732	44824	20507	3775	47	2231	700
Hasle <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	170	18700	....	1127	»	»	»
	{ ske } and. Fart	2	66	32	43	»	»	»
	fremm.....	2	131	131	»	2	247	451
Sejlsk.	danske .....	102	3797	2270	2211	15	1248	67
	fremm.....	26	1830	1801	34	11	639	241
	I alt...	302	24524	4234	3415	28	2134	308
Stege:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	160	22308	....	2901	»	»	»
	{ ske } and. Fart	76	7681	4951	2396	10	2292	5341
	fremm.....	2	143	143	»	28	5960	263
Sejlsk.	danske .....	613	14056	4281	13531	23	1580	45
	fremm.....	99	5209	3241	3383	80	4641	207
	I alt...	950	49397	12616	22211	141	14473	515
Stubbekøbing:								
Dampsk.	danske .....	»	»	»	»	2	1464	2083
	fremm.....	1	274	»	101	11	4147	7599
Sejlsk.	danske .....	280	7066	1714	6919	7	156	16
	fremm.....	31	2011	395	2405	39	3238	4660
	I alt...	312	9351	2109	9425	59	9005	16
Nykøbing F.								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	56	9599	....	7152	»	»	»
	{ ske } and. Fart	10	1317	748	986	21	19347	28156
	fremm.....	4	710	187	390	52	24802	240
Sejlsk.	danske .....	666	22329	6227	23157	39	2203	4133
	fremm.....	54	3313	476	4203	253	20922	34117
	I alt...	790	37268	7638	35888	365	67274	240
Gedser:								
Dampsk.	danske .....	»	»	»	»	6	4325	8858
	fremm.....	»	»	»	»	6	3823	8256
Sejlsk.	danske .....	64	856	70	1783	2	53	5
	fremm.....	»	»	»	»	5	336	180
	I alt...	64	856	70	1783	7	401	8333

<sup>1)</sup> Se Anm. Side 30—31.

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Toldsteder (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt).

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
600	170	18700	....	631	»	»	»	»	631
37	1	10	10	»	1	10	10	»	»
71	1	63	»	159	»	»	»	»	159
1866	39	1204	1014	146	3	128	128	»	146
609	»	»	»	»	14	378	378	»	»
3183	211	19977	1024	936	18	516	516	»	936
1044	198	21780	....	555	»	»	»	»	555
»	39	3159	»	9443	»	»	»	»	9443
162	2	168	84	182	»	»	»	»	182
3264	467	18124	712	37068	3	160	160	»	37068
2095	49	2911	310	5127	20	723	723	»	5127
6565	755	46142	1106	52375	23	883	883	»	52375
1127	170	18700	....	724	»	»	»	»	724
43	2	66	34	70	»	»	»	»	70
451	»	»	»	»	4	378	247	195	195
4194	102	3712	1313	3870	13	1065	738	354	4224
915	20	1159	160	1338	17	1310	170	931	2269
6730	294	23637	1507	6002	34	2753	1155	1480	7482
2901	160	22308	....	3113	»	»	»	»	3113
7737	83	8596	1309	18332	6	1611	1334	600	18932
12400	4	770	770	»	26	5333	4927	799	799
16427	599	13560	6089	13728	24	1822	1310	1037	14765
11006	57	3156	1410	3874	117	6368	4413	3742	7616
50471	903	48390	9578	39047	173	15134	11984	6178	45225
2083	»	»	»	»	2	1464	1464	»	»
7700	2	360	360	»	10	4061	4061	»	»
7164	277	6903	3089	4161	8	368	333	80	4241
7065	24	1571	1176	371	46	3640	3640	»	371
24012	303	8834	4625	4532	66	9533	9498	80	4612
7152	56	9599	....	3879	»	»	»	»	3879
29142	15	11239	11039	374	15	9367	8819	200	574
40864	4	2475	2475	»	52	23037	22610	133	133
27290	657	22200	9484	19905	32	1426	1200	214	20119
38320	63	4329	3832	498	241	19572	18589	1203	1701
142768	795	49842	26830	24656	340	53402	51218	1750	26406
8858	1	719	719	»	5	3606	3606	»	»
8256	»	»	»	»	6	3823	3823	»	»
1886	58	808	584	212	7	91	66	39	251
252	2	180	»	28	3	156	156	»	28
19252	61	1707	1308	240	21	7676	7651	39	279

steder omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbin-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Nysted:</b>								
Dampsk. danske . . . . .	8	503	»	517	»	»	»	»
fremm. . . . .	»	»	»	»	3	724	»	784
Sejlsk. danske . . . . .	115	4943	363	3971	6	472	»	816
fremm. . . . .	14	799	57	1175	30	1479	»	3044
I alt. . . . .	137	6245	420	5663	39	2675	»	4644
<b>Sakskøbing<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rutebart	50	2950	....	3715	»	»	»	»
{ ske ) and. Fart	32	3808	1875	1646	10	2921	»	5993
fremm. . . . .	»	»	»	»	13	2826	»	6463
Sejlsk. danske . . . . .	140	4748	1774	5282	30	1670	260	2786
fremm. . . . .	16	940	369	1033	89	6930	»	10384
I alt. . . . .	238	12446	4018	11676	142	14347	260	25626
<b>Bandholm-Maribo med Rødby</b>								
Dampsk. danske . . . . .	58	5713	2729	3656	12	7786	»	14986
fremm. . . . .	10	1486	1276	535	44	14387	437	23844
Sejlsk. danske . . . . .	482	16367	3922	14417	14	716	25	1354
fremm. . . . .	75	5495	1097	9157	120	9772	»	16655
I alt. . . . .	625	29061	9024	27765	190	32661	462	56839
<b>Nakskov<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rutebart	624	35892	....	11743	103	33189	....	889
{ ske ) and. Fart	67	11005	4149	7237	48	35902	854	39072
fremm. . . . .	8	1341	1341	»	54	27540	2041	37316
Sejlsk. danske . . . . .	608	20592	7071	23618	27	855	53	1677
fremm. . . . .	110	6063	1991	7949	234	15325	50	25579
I alt. . . . .	1417	74893	14552	50547	466	112811	2998	104533
<b>Samsø<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rutebart	400	47518	....	3303	»	»	»	»
{ ske ) and. Fart	1	233	»	210	»	»	»	»
fremm. . . . .	2	172	113	9	2	326	»	503
Sejlsk. danske . . . . .	277	6541	581	7781	13	1253	50	2257
fremm. . . . .	38	1819	1294	723	15	1092	208	1506
I alt. . . . .	718	56283	1988	12026	30	2671	258	4266
<b>Odense<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutebart . . . . .	101	17530	....	26767	159	57848	....	7545
anden ) danske . .	62	8279	2400	4542	74	55631	63	87691
Fart ) fremm. . . .	18	3489	1612	2381	240	119764	417	166360
Sejlsk. danske . . . . .	690	27597	2296	39598	71	7966	»	13790
fremm. . . . .	146	10378	1200	15632	423	59438	65	95400
I alt. . . . .	1017	67273	7508	88920	967	300647	545	370786

<sup>1)</sup> Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute Retning); Dampskib fra og til Horsens (Anløb ved fem Samsø Havne en Gang ugentlig); Dampskib fra og til klareres ved Samsø Toldvæsen; den øvrige Fart klareres ved Horsens resp. Aarhus Toldvæsen. En Del af regnet. — <sup>2)</sup> De for Rutebart paa Udlandet ved Nakskov og Odense anførte Opgørelser vedrører Landturen bragt Kul eller Stykgods til de nævnte Byer. Desuden er i Rutearten ved Odense indbefattet en Rute Toldsteder se Anm. Side 36—37; og ved Nakskov og Sakskøbing se Anm. Side 32—33.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
517	8	503	367	5	»	»	»	»	5
784	»	»	»	»	3	724	724	»	»
4787	101	4534	1169	1206	20	855	791	4	1210
4219	8	561	433	209	36	1717	1692	76	285
10307	117	5598	1969	1420	59	3296	3207	80	1500
3715	50	2950	....	2181	»	»	»	»	2181
7639	34	4663	1235	7504	8	2066	2066	»	7504
6463	2	360	360	»	11	2466	2466	»	»
8068	155	5548	3003	4856	15	953	928	34	4890
11417	18	1147	752	632	88	6933	6655	300	932
37302	259	14668	5350	15173	122	12418	12115	334	15507
18642	62	7784	2747	11162	8	5715	5715	»	11162
24379	8	1633	1132	861	47	14908	13533	2554	3415
15771	481	17995	7681	10874	29	1467	967	800	11674
25812	46	4261	3227	1288	150	12724	9778	1540	2828
84604	597	31673	14787	24185	234	34814	29993	4894	29079
12632	624	35892	....	13242	103	33189	....	7601	20843
46309	80	20534	13109	16852	36	27066	24697	849	17701
37316	13	5543	5165	775	49	23297	20253	3276	4051
25295	588	18700	7479	20912	40	2687	711	2921	23833
33528	65	3984	1878	3290	284	19945	16893	4485	7775
155080	1370	84653	27631	55071	512	106184	62554	19132	74203
3303	400	47518	....	3240	»	»	»	»	3240
210	2	262	233	3	»	»	»	»	3
512	2	172	59	125	2	326	326	»	125
10038	272	6445	3251	1379	11	1241	1029	315	1694
2229	19	1166	538	693	34	1745	697	1504	2197
16292	695	55563	4081	5440	47	3312	2052	1819	7259
34312	101	17530	....	5329	159	57848	....	24294	29623
92233	80	26202	24649	1760	59	44303	43068	1001	2761
168741	53	31561	27937	1342	205	91692	88251	1998	3340
53388	654	27267	13226	13425	101	7643	6095	2384	15809
111032	112	9698	6119	4798	451	59468	55333	5072	9870
459706	1000	112258	71931	26654	975	260954	192747	34749	61403

(ved Koldby daglig i hver Retning); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn to Gange ugentlig i hver Aarhus—Æbeltoft (ved to Samsø Havne to Gange ugentlig). Kun Anløbene i Odense—Københavns-Ruten Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Tal er Anløbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medbrugsportsporten til England. Skibene besøger i Reglen flere danske Havne, og nogle af dem har paa Hjem-paa Hamborg og ved Næskov en Rute paa Lübeck. \*) Om indenlandsk Ruteafart ved de fynske

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Nyborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	50	8057	....	2895	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	111	25896	22368	325	26	68204	2097	108187
fremm. ....	1	49	»	80	38	26183	384	39431
Sejlsk. danske .....	260	34034	30976	4438	22	2354	1067	2333
fremm. ....	17	816	420	662	93	5463	6	10650
I alt. ...	439	68852	53764	8400	179	102204	3554	160601
<b>Kerteminde:</b>								
Dampsk. danske .....	7	324	»	246	»	»	»	»
fremm. ....	2	307	156	50	6	1018	»	1616
Sejlsk. danske .....	147	5345	761	4349	16	1069	12	1578
fremm. ....	22	1271	44	1588	47	2529	»	4147
I alt. ...	178	7247	961	6233	69	4616	12	7341
<b>Bogense:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	49	12598	....	941	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	7	306	115	273	»	»	»	»
fremm. ....	2	84	»	50	4	685	»	1314
Sejlsk. danske .....	103	3087	369	5093	11	807	7	1374
fremm. ....	30	1745	110	2646	49	2228	»	4469
I alt. ...	191	17820	594	9003	64	3720	7	7157
<b>Middelfart:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	201	69804	....	2811	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	20	1114	218	952	40	37994	»	37918
fremm. ....	4	368	368	»	41	13671	»	24137
Sejlsk. danske .....	116	4286	1569	4057	11	732	41	1274
fremm. ....	87	4991	3493	2869	120	7166	365	12823
I alt. ...	428	80563	5648	10689	212	59563	406	76152
<b>Assens:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	1894	73012	....	9900	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	57	6581	992	12238	9	3155	19	6319
fremm. ....	2	252	252	»	10	2788	161	5763
Sejlsk. danske .....	233	5115	1492	6184	12	476	6	947
fremm. ....	33	1673	531	1981	43	2163	»	3846
I alt. ...	2219	86633	3267	30303	74	8582	186	16875
<b>Faaborg:</b>								
Dampsk. { dan- } Rute fart	556	18155	....	5910	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	7	353	37	247	5	3509	»	7104
fremm. ....	2	198	»	109	13	5691	37	11826
Sejlsk. danske .....	204	5743	1392	7379	69	2458	313	3923
fremm. ....	41	2867	454	2889	113	5442	68	9881
I alt. ...	810	27316	1883	16534	200	17100	418	32734

**Ann.** Opførelsen Side 34—39 over indenlandsk Rute fart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 à 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rute fartstæder alene Københavns-Gange daglig), dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spødsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter stort Antal Ture om Dagen mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkøretøjer og Passagerer, Smaaser i Belterne og i Farvandet syd for Fyn.

<sup>1)</sup> Fra Petroleumshavnen ved Nyborg føres Ole til en Række danske Havne i et Par Tanklægters gaende til Nyborg er disse Fartøjer som Regel ledige.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet udgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2895	50	8057	....	752	»	»	»	»	752
108512	113	51117	26652	47607	24	42983	40653	4500	52107
39511	11	4753	4753	»	28	21479	21095	550	550
6771	227	33664	3613	45855	53	2699	620	3149	49004
11312	32	1726	906	1174	78	4553	4272	210	1384
169001	433	99317	35923	95388	183	71714	66640	8409	103797
246	7	324	120	79	»	»	»	»	79
1666	1	270	270	»	7	1055	899	122	122
5927	149	5630	2433	2201	12	762	523	296	2497
5735	13	622	470	256	56	3178	2897	311	567
13574	170	6846	3293	2536	75	4995	4319	729	3265
941	49	12598	....	182	»	»	»	»	182
273	7	306	306	»	»	»	»	»	»
1364	1	191	191	»	5	578	494	57	57
6467	99	3301	2755	482	11	768	720	45	527
7115	16	1148	978	149	64	2894	2894	»	149
16160	172	17544	4230	813	80	4240	4108	102	915
2811	201	69804	....	1403	»	»	»	»	1403
38870	49	30661	30635	82	11	8447	8447	»	82
24137	10	2301	2301	»	35	11738	11370	742	742
5331	93	2969	2406	1082	34	2015	717	2584	3666
15692	17	1074	817	456	190	11083	6973	8086	8542
86841	370	106809	36159	3023	270	33283	27507	11412	14435
9900	1894	73012	....	2083	»	»	»	»	2083
18557	62	7753	883	5310	4	1983	1983	»	5310
5763	2	313	313	»	12	2916	2503	246	246
7131	211	4354	2681	2842	24	927	927	»	2842
5827	11	430	166	484	64	3360	3136	249	733
47178	2180	85862	4043	10719	104	9186	8549	495	11214
5910	556	18155	....	2506	»	»	»	»	2506
7351	8	358	288	68	5	3509	3509	»	68
11935	1	65	65	»	14	5824	5787	21	21
11302	182	5500	4744	1163	97	2677	907	2215	3378
12770	24	1714	1647	75	129	6540	5918	374	449
49268	771	25792	6744	3812	245	18550	16121	2610	6422

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Ærøskøbing var i 1923 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Øerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsø m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Ærø; blandt de førstnævnte er under Tallene for Rudkøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse 3 Gange daglig med Als (Sønderborg). — En Færgøvefart med et er ikke optaget i Statistikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige

(henregnet under Sejlskibe) og en Tankdamper, hvilke hver udfører et betydeligt Antal Rejser; for Ind-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Svendborg <sup>1)</sup> og <sup>a)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	1568	73747	....	16842	50	4700	....	1986
	{ ske } and. Fart	17	2789	171	2240	13	8610	»	18591
	fremm. ....	8	2692	86	2044	41	20035	»	26964
Sejlsk.	danske .....	823	24272	9720	22137	103	6553	1259	8997
	fremm. ....	91	4727	780	6273	242	17705	31	30295
I alt ...									
Rudkøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	2835	134253	....	9684	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	15	707	111	715	10	2643	»	4166
	fremm. ....	4	1111	6	397	5	1022	29	823
Sejlsk.	danske .....	1002	16119	5614	16558	147	4615	742	6341
	fremm. ....	60	4092	1049	4225	129	6784	41	11396
I alt ...									
Marstal <sup>1)</sup> og <sup>a)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	736	34288	....	1861	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	120	»	69	1	59	»	117
	fremm. ....	»	»	»	»	1	222	»	405
Sejlsk.	danske .....	339	9064	4542	5688	24	2463	1773	1026
	fremm. ....	4	179	24	121	9	372	6	575
I alt ...									
Ærøskøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	1019	30928	....	1508	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	15	218	67	205	1	20	20	»
	fremm. ....	»	»	»	»	4	205	58	272
Sejlsk.	danske .....	665	7546	983	12532	39	1535	43	2943
	fremm. ....	8	421	»	666	20	984	»	1770
I alt ...									
Sønderborg <sup>1)</sup> og <sup>a)</sup> :									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	1055	56241	....	9155	454	29053	....	718
	{ fart } fremm.	38	2843	....	1062	553	34626	....	8577
	{ and. } danske.	24	1649	271	1106	11	6560	65	13810
	{ Fart } fremm.	29	2243	295	1535	99	24776	671	39817
Sejlsk.	danske .....	622	14175	2358	21366	208	6705	124	11767
	fremm. ....	103	4877	1292	5327	666	35114	340	59050
I alt ...									
Egersund <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	danske .....	8	502	199	36	»	»	»	»
	frem- / Rute fart	600	36000	....	216	1080	64800	....	217
	mede / and. Fart	2	198	»	118	1	349	»	720
Sejlsk.	danske .....	859	25499	22134	5434	86	3007	1461	3200
	fremm. ....	88	5243	4976	371	96	4478	47	8564
I alt ...									

<sup>1)</sup> Om den indenlandske Rute fart se Anm. paa Side 36—37. Ved Sønderborg er fllige ind- Egersund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg, den udenlandske Rute fart paa sidstnævnte indgaet til og udgaet fra Marstal og Svendborg skyldes den i disse Tolddistrikter hjemmehørende løb af 110 Skibe med ca. 12500 Reg. T., hvoraf 67 indkom i Reparationsojemed, de øvrige for Provian-

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
18828	1568	73747	....	9412	50	4700	.....	330	9742
20831	17	3913	3692	265	13	7486	7486	»	265
29008	18	10119	10119	»	31	12608	12608	»	»
31134	808	20140	10202	13509	120	12037	11285	668	14177
36568	70	6845	5715	1513	261	15711	14942	786	2299
136369	2481	114764	29728	24699	475	52542	46321	1784	26483
9684	2835	134253	....	7639	»	»	»	»	7639
4881	22	2648	2202	62	3	715	476	185	247
1220	2	909	909	»	7	1224	1224	»	»
22899	1112	16590	10020	9442	124	3885	1825	1751	11193
15621	30	2212	1692	710	160	8633	7876	1016	1726
54305	4001	156612	14823	17853	294	14507	11401	2952	20805
1861	736	34288	....	592	»	»	»	»	592
186	3	120	120	»	1	59	59	»	»
405	1	222	222	»	»	»	»	»	»
6714	320	6765	5154	496	67	6991	6911	128	624
696	4	218	218	»	9	333	333	»	»
9862	1064	41613	5714	1088	77	7383	7303	128	1216
1508	1019	30928	....	2843	»	»	»	»	2843
205	15	215	144	19	1	23	»	4	23
272	1	58	58	»	3	147	147	»	»
15475	652	7791	5936	1067	40	1120	980	82	1149
2436	2	135	135	»	26	1270	1270	»	»
19896	1689	39127	6273	3929	70	2560	2397	86	4015
9873	1055	56241	....	9898	454	29053	.....	694	10592
9639	38	2843	....	465	553	34626	.....	1321	1786
14916	23	2491	1579	268	12	5718	5654	9	277
41352	52	4479	2513	246	76	22540	20396	441	687
33133	640	13980	8767	7592	193	6798	5076	705	8297
64377	74	4368	3323	1315	692	35325	34050	1550	2865
173290	1882	84402	16182	19784	1980	134060	65176	4720	24504
36	8	502	388	389	»	»	»	»	389
433	600	36000	....	57	1080	64800	.....	418	475
838	2	391	349	140	2	198	198	»	140
8634	844	24770	1786	50450	103	3778	3306	577	51027
8935	97	5087	601	9413	89	4781	3591	1684	11097
18876	1551	66750	3124	60449	1274	73557	7095	2679	63128

befattet Ruter paa København og paa Aabenraa. \*) Den udenlandske Rutefart ved Sønderborg og Distriktet for Forbindelsen med Sønderborg ved samme Rute. \*) De store Tal for ledig Sejlskibstonnage Sejlskibsflaade, som har søgt Vinterhavn der. I ovenstaaende Tal for Svendborg er ikke medregnet Antering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Aabenraa <sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	798	41545	....	6164	»	»	»	»
	48	3373	114	3169	9	2410	»	4442
fremm. ....	2	133	68	13	54	19385	427	37709
Sejlsk. danske .....	291	6836	1145	9073	21	1029	»	1958
fremm. ....	76	3467	2239	1825	319	23461	526	37742
I alt...	1215	55354	3566	20244	403	46285	953	81851
<b>Haderslev <sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	1849	84564	....	5557	»	»	»	»
	33	1832	30	2405	6	2924	80	2695
fremm. ....	7	592	449	293	50	21023	»	39355
Sejlsk. danske .....	324	8664	1021	14408	44	1962	19	3801
fremm. ....	74	4633	1741	5061	282	18323	189	30278
I alt...	2287	100285	3241	27724	382	44232	288	76129
<b>Kolding <sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart .....	122	35896	....	24356	112	15881	....	3593
	77	8810	273	6722	26	16604	63	28041
anden { danske ..	10	1230	202	573	72	32541	151	39543
Fart { fremm. ..	546	21708	1946	32947	72	3931	88	6425
Sejlsk. danske .....	81	5013	967	6210	432	31443	46	53656
fremm. ....	81	5013	967	6210	432	31443	46	53656
I alt...	836	72657	3388	70808	714	100400	348	131258
<b>Fredericia:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	199	69180	....	7714	»	»	»	»
	59	5398	2213	1103	22	22447	»	52149
fremm. ....	9	2025	1724	128	53	57872	»	87860
Sejlsk. danske .....	572	11616	6665	7790	23	1416	103	2588
fremm. ....	127	10540	8936	2795	119	10754	22	19801
I alt...	966	98759	19538	19530	217	92489	125	162398
<b>Vejle <sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart .....	109	26756	....	23005	109	17818	....	4792
	54	3596	650	2353	41	42115	»	43794
anden { danske ..	10	1260	654	371	98	30050	1378	38121
Fart { fremm. ..	443	16872	1271	32009	34	2817	54	5146
Sejlsk. danske .....	94	5613	1189	7649	300	26279	»	43616
fremm. ....	94	5613	1189	7649	300	26279	»	43616
I alt...	710	54097	3764	65387	582	119079	1432	135469
<b>Horsens <sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	197	25524	....	15026	»	»	»	»
	12	657	47	794	55	51568	»	52752
fremm. ....	9	546	329	188	120	51150	367	59420
Sejlsk. danske .....	349	9666	677	16117	45	4375	»	7339
fremm. ....	69	3992	834	5168	399	32707	»	51800
I alt...	636	40385	1887	37293	619	139800	367	171311

Ann. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles  
<sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aabenraa Forbindelse med Sønderborg, Haderslev Di-  
som ved Vejle en Rute med danske Skibe paa Hamborg og med tyske Skibe paa Lübeck.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
6164	798	41545	....	1423	»	»	»	»	1423
7611	44	2543	1972	133	9	2934	2934	»	133
37722	4	400	351	81	51	19104	19036	100	181
11031	278	6460	4665	3302	30	1317	1195	80	3382
39567	45	2887	2211	915	347	23716	21735	325	1240
102095	1169	53835	9199	5854	437	47071	44900	505	6359
5557	1849	84564	....	1067	»	»	»	»	1067
5100	32	3619	3116	26	4	1019	939	31	57
39648	7	1888	1888	»	50	19727	19278	80	80
18209	307	8267	6439	2743	50	2263	1659	985	3728
35339	60	6028	5141	1554	297	17014	14503	3598	5152
103853	2255	104366	16584	5390	401	40023	36379	4694	10084
27949	122	35896	....	4432	112	15881	.....	3255	7687
34763	79	13103	7783	11293	23	12243	12036	91	11384
40116	22	9964	9562	55	60	23807	23393	132	187
39372	524	20793	17919	3202	95	4821	4619	268	3470
59866	60	7342	6985	425	446	28588	27657	1125	1550
202066	807	87098	42249	19407	736	85340	67705	4871	24278
7714	199	69180	....	5645	»	»	»	»	5645
53252	60	6814	2581	3674	21	21031	21031	»	3674
87988	9	5772	5772	»	53	54125	52247	3277	3277
10378	570	11231	3100	14668	35	2019	1528	631	15299
22596	54	3075	1020	3979	192	18184	9376	17165	21144
181928	892	96072	12473	27966	301	95359	84182	21073	49039
27797	109	26756	....	8403	109	17818	.....	677	9080
46147	70	25678	23485	999	24	19985	19882	11	1010
38492	28	9362	8368	365	81	22670	20345	820	1185
37155	425	15913	11797	3264	60	4116	4038	138	3392
51265	59	5911	5061	1418	335	26161	24467	1954	3372
200856	691	83620	48711	14439	609	90750	68732	3600	18039
15026	197	25524	....	15901	»	»	»	»	15901
53546	38	29054	29007	1	29	23171	23171	»	1
59608	35	18677	18581	188	94	33019	32270	746	934
23456	346	9712	8021	1784	42	3932	3932	»	1784
56968	59	6726	5295	2239	400	29061	28109	1318	3557
208604	675	89693	60904	20113	565	89183	87482	2064	22177

med Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Bogense.  
 strikt med Assens og Horsens med Samsø. \*) Udenlandsk Rutebart omfatter saavel ved Kolding

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Aarhus <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	Rutefart	891	400529	....	81505	343	75711	....	17687
	anden ( danske )	40	5371	1858	4453	181	225735	1634	308405
	Fart ( fremm. )	22	4079	2443	1082	289	263773	2067	269172
Sejlsk.	danske	1119	44992	11660	39346	84	7101	695	11660
	fremm.	216	13274	7418	9263	720	89992	367	140666
	I alt...	2288	468245	23379	135649	1617	662312	4763	747590
Æbeltoft <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	( dan- ) Rutefart	90	7702	....	1822	»	»	»	»
	( ske ) and. Fart	4	342	»	90	»	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	1	357	»	637
Sejlsk.	danske	69	2500	766	985	3	269	22	420
	fremm.	14	867	800	30	2	100	100	»
	I alt...	177	11411	1566	2927	6	726	122	1057
Grenaa:									
Dampsk.	( dan- ) Rutefart	101	10031	....	2396	»	»	»	»
	( ske ) and. Fart	13	526	66	421	3	680	»	1124
	fremm.	5	607	332	301	15	3612	91	6255
Sejlsk.	danske	151	4831	3891	1939	5	208	»	387
	fremm.	16	1665	643	1593	39	2764	213	3535
	I alt...	286	17660	4932	6650	62	7264	304	11301
Randers:									
Dampsk.	( dan- ) Rutefart	101	41726	....	25111	»	»	»	»
	( ske ) and. Fart	16	2335	»	4800	66	62834	»	67423
	fremm.	6	1160	1118	36	144	67770	192	87848
Sejlsk.	danske	276	9657	590	17958	29	1884	»	3382
	fremm.	59	3188	1123	3368	250	28602	318	45800
	I alt...	458	58066	2831	51273	489	161090	510	204453
Hobro & Mariager:									
Dampsk.	( dan- ) Rutefart	50	6196	....	6903	»	»	»	»
	( ske ) and. Fart	154	10562	7512	404	24	14901	538	33296
	fremm.	18	3335	2979	131	35	15005	2742	24977
Sejlsk.	danske	636	22432	15244	7385	41	2092	428	4196
	fremm.	160	12895	11683	1551	73	6507	131	9982
	I alt...	1018	55420	37418	16374	173	38505	3839	72451
Sæby:									
Sejlsk.	danske	40	704	55	1098	7	450	13	730
	fremm.	3	127	127	»	20	974	46	1727
	I alt...	43	831	182	1098	27	1424	59	2457

Anm. Alle ovenstaaende Byer undt. Sæby har Rutefart paa København. Æbeltoft og Grenaa og Hobro og hndborg (Statsbanernes Dampskibsroute), med Ebeltoft og med Samsø. <sup>2)</sup> Udenlandsk Rutefart ved Hamborg og Lübeck, samt en Rute med norsk Skib paa Kristiania.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
99192	891	400529	....	38274	343	75711	.....	26158	64432
312858	114	124936	124113	1083	110	106275	99834	1286	2369
270254	92	105968	105263	1032	219	161884	145824	6993	8025
51006	1158	46764	16445	37963	42	5082	3062	2056	40019
149929	325	21004	8430	20385	603	81358	74966	9671	30056
883239	2580	699201	254251	98737	1317	430310	323686	46164	144901
1822	90	7702	....	648	»	»	»	»	648
90	4	342	45	61	»	»	»	»	61
637	»	»	»	»	1	357	357	»	»
1405	63	2580	421	1367	1	79	»	100	1467
30	5	331	36	428	11	636	»	1040	1468
3984	162	10955	502	2504	13	1072	357	1140	3644
2396	101	10031	....	1397	»	»	»	»	1397
1545	16	1206	1077	3	»	»	»	»	3
6556	2	275	275	»	18	3944	3481	541	541
2326	152	4452	1082	11054	11	648	147	608	11662
5128	15	1591	1430	240	40	2838	2077	1119	1359
17951	286	17555	3864	12694	69	7430	5705	2268	14962
25111	101	41726	....	5917	»	»	»	»	5917
72223	44	31942	31778	97	37	33159	33159	»	97
87884	39	21270	21270	»	111	47660	45956	1178	1178
21340	276	9884	7454	3231	23	1293	1110	342	3573
49168	108	10064	9004	1823	197	21461	17516	4433	6256
255726	568	114886	69506	11068	368	103573	97741	5953	17021
6903	50	6196	....	2766	»	»	»	»	2766
33700	162	13296	4251	20765	16	12167	10604	1527	22292
25108	15	3333	1252	2366	38	15007	11148	4663	7029
11581	648	22696	3073	48658	22	1525	205	2131	50789
11533	145	10485	3082	14217	88	8917	3541	8671	22888
88825	1020	56006	11658	88772	164	37616	25498	16992	105764
1828	42	871	674	146	3	257	257	»	146
1727	6	264	153	196	18	837	775	79	275
3555	48	1135	827	342	21	1094	1032	79	421

Mariager er fælles om en Linie. <sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Kaarhus omfatter Landbrugseksportruterne paa England, Ruter med danske og tyske Skibe paa

Tabel 10 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Frederikshavn <sup>1</sup> ):								
Dampsk. { Rute- } danske.	91	55345	....	14519	247	80018	....	1087
» » } fart } fremm.	»	»	»	»	155	48229	....	490
and. } danske ..	6	2202	277	971	33	21176	17	30104
Fart } fremm. . .	2	895	119	1293	53	22719	202	26392
Sejlsk. danske .....	135	3061	282	4210	73	2710	371	4032
fremm. ....	31	1720	136	2767	126	10203	148	15367
I alt. . .	265	63223	814	23760	687	185055	738	77472
Skagen:								
Dampsk. danske .....	1	45	»	45	1	238	»	458
fremm. ....	1	96	»	188	6	830	110	1122
Sejlsk. danske .....	59	2047	36	2974	10	552	33	902
fremm. ....	12	455	76	620	220	3945	2199	1669
I alt. . .	73	2643	112	3827	237	5565	2342	4151
Aalborg o. Nr. Sundby <sup>2</sup> ):								
Dampsk. Rutefart. ....	289	167882	....	52937	150	57701	....	6341
anden } danske ..	177	103185	96528	10690	222	250829	27554	321925
Fart } fremm. . .	70	30820	29472	1697	346	352365	99270	315966
Sejlsk. danske .....	2667	87912	62962	33396	206	12248	759	22361
fremm. ....	265	20428	16963	5159	615	91431	1814	134648
I alt. . .	3468	410227	205925	103879	1539	764574	129397	801241
Nibe:								
Dampsk. fremm. ....	»	»	»	»	1	131	»	138
Sejlsk. danske .....	11	373	36	467	»	»	»	»
fremm. ....	11	746	88	611	14	920	58	1118
I alt. . .	22	1119	124	1078	15	1051	58	1256
Løgstør:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	101	16000	....	1651	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	24	»	45	1	355	»	828
fremm. ....	»	»	»	»	4	990	»	1866
Sejlsk. danske .....	175	3783	419	6865	18	1108	»	2417
fremm. ....	9	1306	488	400	19	2662	8	3161
I alt. . .	286	21113	907	8961	42	5115	8	8272
Skive:								
Dampsk. danske .....	30	1056	31	2176	8	1334	»	2163
fremm. ....	»	»	»	»	33	7654	»	13394
Sejlsk. danske .....	233	7812	144	13606	30	2182	»	3886
fremm. ....	20	1560	288	1793	142	14252	»	22441
I alt. . .	283	10428	463	17575	213	25422	»	41884
Struer:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	50	12335	....	4218	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	2	476	»	997
fremm. ....	3	399	»	438	30	6393	»	10889
Sejlsk. danske .....	205	4867	303	8891	19	1284	»	2514
fremm. ....	15	1203	»	1578	94	13826	»	20918
I alt. . .	273	18804	303	15125	145	21979	»	35318

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rutefart, er fælles om en Dampskibsforbindelse Gange ugentlig. — Den Fart, der uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem anførte Rutefart mellem Frederikshavn og Udlandet omfatter Forbindelser (2 à 3 Gange ugentlig) med Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibsruuten København—Frederikshavn—Kristiania, i hvilken gaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn er foruden ovenanførte Fart af Damp-Olieforsyning og de øvrige i Reparationsøjemed eller af uangivne Aarsager har besøgt Havnen. Hamborg;



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1923. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
15606	91	55345	....	3130	247	80018	.....	6866	9996
490	»	»	»	»	155	48229	.....	523	523
31075	28	14735	14393	22	14	10165	9871	382	404
27685	21	11482	11482	»	34	12343	12022	260	260
8242	137	3170	2526	370	72	3691	3207	258	628
18134	26	2311	2311	»	135	10397	9846	822	822
101232	303	87043	30712	3522	657	164843	34946	9111	12633
503	1	45	45	»	1	238	238	»	»
1310	3	665	665	»	4	261	96	178	178
3876	61	2095	409	588	5	471	435	27	615
2289	2	117	98	5	231	4292	1231	1362	1367
7978	67	2922	1217	593	241	5262	2000	1567	2160
59278	289	167882	....	20024	150	57701	.....	35937	55961
332615	191	73456	66383	12826	208	281523	132744	166234	179060
317663	88	99656	98226	1447	329	283739	128324	165111	166558
55757	2785	86939	10576	169760	95	15104	5424	14206	183966
139807	257	20304	6935	25081	627	90762	64878	40225	65306
905120	3610	448237	182120	229138	1409	728829	331370	421713	650851
138	1	131	131	»	»	»	»	»	»
467	9	312	281	37	2	61	56	4	41
1729	14	1296	1296	»	11	370	164	262	262
2334	24	1739	1708	37	13	431	220	266	303
1651	101	16000	....	335	»	»	»	»	335
873	1	24	24	»	1	355	355	»	»
1866	2	355	355	»	2	635	635	»	»
9282	183	4304	4178	84	11	633	512	171	255
3561	6	1832	1762	210	21	2068	2068	»	210
17233	293	22515	6319	629	35	3691	3570	171	800
4339	28	989	820	63	10	1401	1401	»	63
13394	15	2289	2289	»	18	5365	5365	»	»
17492	237	8593	5146	856	25	1342	1342	»	856
24234	60	6756	6597	196	101	8999	8594	396	592
59459	340	18627	14852	1115	154	17107	16702	396	1511
4218	50	12335	....	742	»	»	»	»	742
997	1	238	238	»	1	238	238	»	»
11327	13	2603	2603	»	20	4189	4189	»	»
11405	211	5318	4982	537	12	805	765	50	587
22496	31	3730	3730	»	77	11231	11096	20	20
50443	306	24224	11553	1279	110	16463	16288	70	1349

med København (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden et særskilt Skib fra og til København 6 de forskellige Tolddistrikter, er ikke medregnet ovenfor, hverken som Rute fart eller anden Fart. <sup>1)</sup> Den Gøteborg (udført af danske Skibe), med Kristianssand (norske Dampskibe) og med Kristiania. Frederikshavn anløbes i begge Retninger; den ovenanførte Opgørelse for Rute fart fra og til Indlandet an- og Sejskibe anmeldt som klarerede ca. 220 Skibe med 110 000 Reg. T., hvoraf ca. 150 for Kul- eller <sup>2)</sup> Den ved Aalborg anførte udenlandske Rute fart er en Eksport rute paa England og en Rute paa



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1923. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1760	4	316	219	2	2	710	710	»	2
11859	4	550	550	»	27	6186	5930	126	126
17261	297	9559	5647	644	9	1344	1159	332	976
4372	11	1073	1014	96	21	3375	3026	457	553
35252	316	11498	7430	742	59	11615	10825	915	1657
3055	50	12420	....	1177	»	»	»	»	1177
645	1	63	63	»	2	336	277	11	11
10832	5	850	850	»	56	9629	4331	8127	8127
22863	378	9682	8587	1247	27	2122	809	971	2218
9520	39	3469	3331	245	53	4099	2856	2081	2326
46915	473	26484	12831	2669	138	16186	8273	11190	13859
5001	50	12420	....	663	»	»	»	»	663
4915	1	355	355	»	6	1869	1869	»	»
16314	16	2580	2580	»	31	6401	6111	60	60
18460	335	9009	8737	391	14	1026	947	100	491
18515	58	4908	4609	390	90	7432	7104	440	830
63205	460	29272	16281	1444	141	16728	16031	600	2044
1204	8	552	345	11	»	»	»	»	11
151	»	»	»	»	1	67	67	»	»
1355	8	552	345	11	1	67	67	»	11
65185	»	»	»	»	624	425407	.....	261792	261300
33296	»	»	»	»	63	18307	.....	2443	2443
68038	19	12639	12504	221	40	34168	30141	3007	3228
137174	28	35923	34528	1930	110	77985	75342	1225	3155
2773	20	1270	545	1318	4	463	447	18	1336
24166	25	3454	403	4011	33	11861	10978	456	4467
330632	92	53286	47980	7480	874	568191	116908	268941	275929
219	»	»	»	»	274	14746	.....	2058	2058
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	14	14	»	»
692	47	556	239	161	3	102	102	»	161
1904	2	44	»	6	40	1120	1054	53	59
2815	49	600	239	167	319	15982	1170	2111	2278

Antwerpen og Dunkerque og med tyske Skibe paa Hamborg. <sup>3)</sup> Rutefarten paa Tønder Distrikt vedrører

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>.

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	til København ialt <i>Copenhague</i>						
		Skibe med Lædn. til Kbhvn. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemetationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gode- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	287	131525	»	»	51553	10	5347
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	2166	196670	»	»	208166	435	42827
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1912	398541	»	»	5065	...	.....
3	Finland .....	280	90633	»	»	59382	16	8802
4	Rusland ved Hvidehavet ..	1	208	»	»	331	»	»
5	Rusland ved Østersøen...	6	3221	»	»	1977	1	322
6	Estland .....	10	5705	13	6811	2483	»	»
7	Letland .....	112	62650	4	3248	15996	4	6987
8	Lithauen .....	32	5248	»	»	8190	»	»
9	Danzig .....	153	58289	»	»	37971	11	7580
10	Hamborg .....	467	91092	»	»	112231	15	6392
11	Andre tyske Havne .....	993	170017	»	»	122241	53	14264
12	Storbritannien og Irland..	1155	908286	30	23232	1709710	70	62311
13	Holland .....	204	79281	1	275	67024	»	»
14	Belgien .....	80	50499	3	4536	55576	2	1490
15	Frankrig .....	40	29795	13	9209	23228	2	1333
16	Spanien .....	14	9813	14	9971	17276	»	»
17	Portugal .....	13	10690	24	28991	11505	»	»
18	Italien .....	13	9187	»	»	5831	»	»
19	Balkanstaterne .....	8	13527	»	»	12994	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	4	7613	»	»	7751	»	»
21	Britisk Nordamerika .....	20	41654	»	»	41986	»	»
22	Foren. Stater, Østkyst...	121	426960	»	»	297999	»	»
23	— Vestkyst .....	6	22403	2	6654	5008	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien..	13	22572	»	»	37881	»	»
25	Brasilien .....	16	37083	6	13192	20479	»	»
26	Argentina .....	46	110456	»	»	88571	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst...	»	»	»	»	»	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst...	1	3491	»	»	1484	»	»
29	Nordafrika .....	6	9324	10	7113	15404	»	»
30	Øvrige Afrika .....	2	5168	»	»	2505	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydastien .....	7	22403	16	65323	13247	»	»
33	Østastien .....	22	92548	»	»	79183	»	»
34	Østen uspec. ....	»	»	»	»	»	»	»
35	Australien .....	1	275	»	»	723	»	»
36	Færøerne .....	37	12897	5	4269	5383	»	»
37	Island .....	50	39618	»	»	15994	1	385
38	Grønland .....	24	10590	»	»	16560	»	»
39	Uangivet Land .....	3	126	»	»	202	5	3304
	I alt...	8325	3190008	...	....	3179090	625	161344

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavnen

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1923.  
et l'étranger. Entrées par pays de provenance 1923.

til Toldhavnen le port douanier					til Frihavnen le port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
277	128184	49170	9	4862	10	3341	2383	1	485	1
2029	154682	193590	345	35605	137	41988	14576	90	7222	2
1912	398541	5065	»	»	»	»	»	»	»	»
205	40663	50917	»	»	75	49970	8465	16	8802	3
1	208	331	»	»	»	»	»	»	»	4
3	2278	998	1	322	3	943	979	»	»	5
10	5705	2433	»	»	»	»	»	»	»	6
106	59648	14259	2	1197	6	3002	1737	2	5790	7
32	5248	8190	»	»	»	»	»	»	»	8
104	38807	34096	1	764	49	19482	3875	10	6816	9
108	15672	18569	9	5144	359	75420	93662	6	1248	10
878	141597	102582	41	10454	115	28420	19659	12	3810	11
887	671827	1 280412	11	15025	268	236459	429298	59	47286	12
80	27309	21969	»	»	124	51972	45055	»	»	13
10	4097	2911	»	»	70	46402	52665	2	1490	14
28	23293	18763	2	1333	12	6502	4465	»	»	15
5	4216	11477	»	»	9	5597	5799	»	»	16
2	1456	4870	»	»	11	9234	6635	»	»	17
12	8436	4530	»	»	1	751	1301	»	»	18
1	717	611	»	»	7	12810	12383	»	»	19
2	3886	5499	»	»	2	3727	2252	»	»	20
2	2822	1344	»	»	18	38832	40642	»	»	21
20	57730	55458	»	»	101	369230	242541	»	»	22
2	7692	1772	»	»	4	14711	3236	»	»	23
9	16087	29910	»	»	4	6485	7971	»	»	24
4	5778	7845	»	»	12	31255	12634	»	»	25
15	29913	24414	»	»	31	80543	64157	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
1	3491	1484	»	»	»	»	»	»	»	28
6	9324	15404	»	»	»	»	»	»	»	29
1	3172	426	»	»	1	1996	2079	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
3	10011	12734	»	»	4	12392	513	»	»	32
20	83700	72350	»	»	2	8848	6833	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
1	275	723	»	»	»	»	»	»	»	35
37	12897	5383	»	»	»	»	»	»	»	36
50	39618	15994	1	385	»	»	»	»	»	37
24	10590	16560	»	»	»	»	»	»	»	38
2	33	16	4	3056	1	93	186	1	248	39
6889	2 029603	2 093109	426	78147	1436	1 160405	1 085981	199	83197	

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>.

Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	fra København ialt Copenhague						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. <sup>1)</sup> nav. chargés					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>			
		1	2	3	4	5	6	7
1	Norge .....	246	141314	»	»	45912	67	62140
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	1274	165222	»	»	122120	1870	320448
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	1912	398541	»	»	23066	...	.....
3	Finland .....	136	78998	»	»	40913	251	153062
4	Rusland ved Hvidehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
5	Rusland ved Østersøen...	2	1477	»	»	826	5	4195
6	Estland .....	12	4430	17	14321	3798	17	10839
7	Letland .....	63	38002	13	10941	5901	36	22494
8	Lithauen .....	3	778	»	»	1300	4	3023
9	Danzig .....	93	38618	»	»	9589	73	43505
10	Hamborg .....	323	59201	»	»	39607	109	28330
11	Andre tyske Havne.....	519	109447	»	»	39265	330	100015
12	Storbritannien og Irland..	329	201667	»	»	125142	570	585403
13	Holland .....	60	33095	3	1356	12494	6	4672
14	Belgien .....	54	35996	2	1056	7356	5	3847
15	Frankrig .....	29	23105	5	4391	8790	2	503
16	Spanien .....	»	»	»	»	»	1	740
17	Portugal .....	»	»	»	»	»	1	484
18	Italien .....	11	7726	»	»	1875	1	938
19	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
21	Britisk Nordamerika .....	4	8530	»	»	595	1	1612
22	Foren. Stater, Østkyst...	46	220042	»	»	26583	14	41236
23	— Vestkyst .....	1	3311	»	»	101	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien..	»	»	»	»	»	1	3869
25	Brasilien .....	1	1195	»	»	28	»	»
26	Argentina .....	3	5731	»	»	194	2	4107
27	Øvr. sydamer. Østkyst ..	»	»	»	»	»	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika .....	4	2952	2	1427	431	»	»
30	Øvrige Afrika .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydiasien .....	»	»	»	»	»	»	»
33	Østiasien .....	»	»	»	»	»	»	»
34	Østen uspec. ....	19	69568	»	»	4776	1	3337
35	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»
36	Færøerne .....	37	13791	»	»	7711	2	133
37	Island .....	49	37825	»	»	18715	»	»
38	Grønland .....	20	8139	»	»	7152	2	1180
39	Uangivet Land .....	1	433	»	»	94	17	9324
	I alt. ....	5251	1 709114	...	....	554334	3388	1 409436

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Dampfærgefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1923.  
 et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1923.

fra Toldhavnen le port douanier			fra Frihavnen le port-franc							Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17.	
233	130594	42296	48	31903	13	10720	3616	19	30237	1
846	108900	71244	1707	194044	428	56322	50876	163	126404	2
1912	398541	23066	»	»	»	»	»	»	»	3
23	12262	4732	211	105004	113	66736	36181	40	48058	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
1	170	250	5	4195	1	1307	576	»	»	6
4	497	2308	11	4202	8	3933	1490	6	6637	7
56	33151	5462	32	20281	7	4851	439	4	2213	8
3	778	1300	4	3023	»	»	»	»	»	9
56	21712	7662	41	19842	37	16906	1927	32	23663	10
149	19566	22712	60	18531	174	39635	16895	49	9799	11
461	91412	32856	256	65221	58	18035	6409	74	34794	12
316	193232	122884	392	397017	13	8435	2258	178	188386	13
12	4922	1288	4	3148	48	28173	11206	2	1524	14
12	7470	1858	1	789	42	28526	5498	4	3058	15
28	22354	8538	2	503	1	751	252	»	»	16
»	»	»	1	740	»	»	»	»	»	17
»	»	»	1	484	»	»	»	»	»	18
11	7726	1875	1	938	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	4	8530	595	1	1612	21
5	8125	3887	5	14176	41	211917	22696	9	27060	22
»	»	»	»	»	1	3311	101	»	»	23
»	»	»	1	3869	»	»	»	»	»	24
1	1195	28	»	»	»	»	»	»	»	25
3	5731	194	2	4107	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
3	2244	372	»	»	1	708	59	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
3	14314	649	1	3337	16	55254	4127	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
37	13791	7711	2	133	»	»	»	»	»	36
49	37825	18715	»	»	»	»	»	»	»	37
19	7273	6642	2	1180	1	866	510	»	»	38
1	433	94	15	8513	»	»	»	2	811	39
4244	1 144198	388623	2805	905180	1007	564916	165711	583	504256	

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>1)</sup>.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	København ialt Copenhague								
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>					
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.				
		1	2	Vægttons 3	4	5				
	Indgaaende									
	danske <sup>1)</sup> .....	2775	1 702197	1 909073	189	46568				
1	norske.....	226	166782	240327	14	7355				
2	svenske <sup>1)</sup> .....	3641	613464	313591	204	18947				
3	finske.....	169	73759	33718	84	59527				
4	russiske.....	1	54	130	»	»				
5	estniske.....	31	6419	8745	»	»				
6	lettiske.....	5	729	1028	1	75				
7	lithauiske.....	2	992	1888	»	»				
8	danzigske.....	2	496	733	»	»				
9	tyske.....	1073	256354	359193	94	11292				
10	britiske.....	189	174351	150818	4	8643				
11	hollandske.....	135	55398	54724	32	7261				
12	franske.....	11	9473	4447	1	1170				
13	spanske.....	»	»	»	»	»				
14	andre sydeuropæiske.....	9	7712	13787	1	121				
15	amerikanske.....	32	102037	78867	»	»				
16	islandske.....	24	19791	8021	1	385				
	fremmede, tilsammen...	5550	1 487811	1 270017	436	114776				
	I alt...	8325	3 190008	3 179090	625	161344				
	Udgaaende:									
	danske <sup>1)</sup> .....	1699	950296	245138	1230	665090				
1	norske.....	62	22558	10259	147	134970				
2	svenske <sup>1)</sup> .....	2510	441250	104390	1181	190328				
3	finske.....	134	75252	40501	136	65768				
4	russiske.....	1	54	100	1	54				
5	estniske.....	7	1174	1326	30	6027				
6	lettiske.....	1	75	120	4	581				
7	lithauiske.....	»	»	»	2	991				
8	danzigske.....	1	248	355	»	»				
9	tyske.....	546	68486	60431	539	162197				
10	britiske.....	128	79383	55566	57	90540				
11	hollandske.....	126	39441	21688	32	13906				
12	franske.....	12	9756	3639	»	»				
13	spanske.....	»	»	»	»	»				
14	andre sydeuropæiske.....	»	»	»	8	10713				
15	amerikanske.....	1	2983	52	21	68271				
16	islandske.....	23	18158	10769	»	»				
	fremmede, tilsammen...	3552	758818	309196	2158	744346				
	I alt...	5251	1 709114	554334	3388	1 409436				

<sup>1)</sup> Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).



Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1923.  
*et l'étranger. Nationalité des navires, 1923.*

Toldhavnen <i>port douanier</i>					Frihavnen <i>port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
2130	975959	1 129898	153	29923	645	726238	779175	36	16645	
186	106870	187193	13	7253	40	59912	53134	1	102	1
3449	529483	274845	140	13890	192	83981	38746	64	5067	2
95	22683	25660	6	3358	74	51076	8058	78	56169	3
1	54	130	»	»	»	»	»	»	»	4
31	6419	8745	»	»	»	»	»	»	»	5
5	729	1028	1	75	»	»	»	»	»	6
1	643	1457	»	»	1	349	431	»	»	7
2	496	733	»	»	»	»	»	»	»	8
703	169879	267243	78	8190	370	86475	91950	16	3102	9
167	140858	130730	3	7939	22	33493	20088	1	704	10
74	22722	24715	30	7013	61	32676	30009	2	248	11
10	8130	3394	»	»	1	1343	1053	1	1170	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
3	471	702	1	121	6	7241	13085	»	»	14
8	24416	28615	»	»	24	77621	50252	»	»	15
24	19791	8021	1	385	»	»	»	»	»	16
4759	1 053644	963211	273	48224	791	434167	306806	163	66552	
6889	2 029603	2 093109	426	78147	1436	1 160405	1 085981	199	83197	
1281	557218	178107	1023	427796	418	393078	67031	207	237294	
53	17534	8729	123	97113	9	5024	1530	24	37857	1
2221	396270	68137	1096	141194	289	44980	36253	85	49134	2
18	4801	4377	70	16171	116	70451	36124	66	49597	3
1	54	100	1	54	»	»	»	»	»	4
5	812	1075	30	6027	2	362	251	»	»	5
1	75	120	4	581	»	»	»	»	»	6
»	»	»	1	642	»	»	»	1	349	7
1	248	355	»	»	»	»	»	»	»	8
443	50746	49764	379	118618	103	17740	10667	160	43579	9
128	79383	55566	45	73149	»	»	»	12	17391	10
57	9143	7885	24	7513	69	30298	13803	8	6393	11
12	9756	3639	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	5	4311	»	»	»	3	6402	14
»	»	»	4	12011	1	2983	52	17	56260	15
23	18158	10769	»	»	»	»	»	»	»	16
2963	586980	210516	1782	477384	589	171838	98680	376	266962	
4244	1 144198	388623	2805	905180	1007	564916	165711	583	504256	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp  
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegoods m. m. 8	Stykgods 9
<b>København:</b>									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	1112	2004	27606	590	221421	42890	2061	127700 <sup>1)</sup>	179590
- - - Udlandet..	8564	7564	39526	1 206126	166653	5578	143793	256410 <sup>2)</sup>	258140
I alt...	9676	9568	67132	1 206716	388074	48468	145854	384110	437730
<b>Frihavnen <i>port-franc</i></b>									
fra og til Indlandet..	2071	»	710	»	1525	»	»	»	511
- - - Udlandet..	39364	1010	149173	375585	100	»	732	45913 <sup>2)</sup>	474104
I alt...	41435	1010	149883	375585	1625	»	732	45913	474615
<b>København i alt:</b>									
fra og til Indlandet..	3183	2004	28316	590	222946	42890	2061	127700	180101
- - - Udlandet..	47928	8574	188699	1 581711	166753	5578	144525	302323	732244
I alt...	51111	10578	217015	1 582301	389699	48468	146586	430023	912345
<b>Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:</b>									
fra og til Indlandet..	»	1208	38	»	2857	230	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	»	2510	»	»	»	»
I alt...	»	1208	38	»	5367	230	»	»	»
<b>Helsingør:</b>									
fra og til Indlandet..	817	1650	738	886	8648	82	15	547	1000
- - - Udlandet..	131	2258	1429	45191	5498	100	2342	1803	21
I alt...	948	3908	2167	46077	14146	182	2357	2350	1021
<b>Frederiksværk:</b>									
fra og til Indlandet..	70	609	90	412	1729	294	369	881	90
- - - Udlandet..	»	»	230	609	147	40	482	94	»
I alt...	70	609	320	1021	1876	334	851	975	90
<b>Frederikssund:</b>									
fra og til Indlandet..	846	1058	609	675	6423 <sup>1)</sup>	4	»	»	»
- - - Udlandet..	3441	1558	3455	313	785	84	5273	302	»
I alt...	4287	2616	4064	988	7208	88	5273	302	»
<b>Roskilde:</b>									
fra og til Indlandet..	12	225	»	176	5364	477	20	»	5
- - - Udlandet..	»	»	143	»	924	»	649	»	»
I alt...	12	225	143	176	6288	477	669	»	5
<b>Holbæk:</b>									
fra og til Indlandet..	4880	1275	2432	745	6906	63	8	211	20
- - - Udlandet..	15165	4895	30818	22283	228	203	9851	988	808
I alt...	20045	6170	33250	23028	7134	266	9859	1199	828
<b>Nykøbing S.</b>									
fra og til Indlandet..	1887	1316	1141	1722	1265	83	336	14	1323
- - - Udlandet..	2061	532	3807	8193	514	56	850	175	»
I alt...	3948	1848	4948	9915	1779	139	1186	189	1323
<b>Kalundborg:</b>									
fra og til Indlandet..	3319	1177	486	360	3087	8	619	121	2169
- - - Udlandet..	15327	4299	15253	67314	520	95	2632	240	»
I alt...	18646	5476	15739	67674	3607	103	3251	361	2169
<b>Korsør:</b>									
ra og til Indlandet..	6438	1636	1720	410	6897	106	245	6222 <sup>1)</sup>	3697
- - - Udlandet..	38891	5333	37844	110288	2512	»	2280	1604	542
I alt...	45329	6969	39564	110698	9409	106	2525	7826	4239

Toldhavnen: <sup>1)</sup> Heraf Sukker 88 000, Mineralolie 20 000. <sup>2)</sup> Heraf Stoffer til Oliepresning 98 000, Jern 42 000, olie. <sup>3)</sup> Heraf 36 000 Mineralolie, 7 000 Stoffer til Oliepresning. Frederikssund: <sup>1)</sup> Sand. Nykøbing S.: <sup>1)</sup> Skær-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923 angivet i Vægttons.  
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1923.

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4471 755	609445 2 093109	45055 17531	25403 3505	4307 4056	15897 4864	2685 10322	1117 »	423 352	13025 50169 <sup>a)</sup>	439763 293941	» 3883	547675 388623
5226	2 702554	62586	28908	8363	20761	13007	1117	775	63194	733704	3883	936298
»	4817	6499	14	18812	7402	»	»	»	31140 <sup>b)</sup>	2165	»	66032
»	1 085981	1600	204	14829	2752	374	»	»	9246	136706	»	165711
»	1 090798	8099	218	33641	10154	374	»	»	40386	138871	»	231743
4471 755	614262 179090	51554 19131	25417 3709	23119 18885	23299 7616	2685 10696	1117 »	423 352	44165 59415	441928 430647	» 3883	613707 554334
5226	793352	70685	29126	42004	30915	13381	1117	775	103580	872575	3883	1168041
»	4333	»	»	37	»	13	879	64	20	»	»	1013
»	2510	»	»	»	»	»	34	»	8	»	»	42
»	6843	»	»	37	»	13	913	64	28	»	»	1055
»	14383	»	30	31	931	»	»	655	123	319	»	2089
»	58773	»	»	»	41	191	»	496	434	4	»	1166
»	73156	»	30	31	972	191	»	1151	557	323	»	3255
»	4544	»	»	»	»	116	»	56	286	42	»	500
»	1602	»	»	»	»	»	»	198	40	25	»	263
»	6146	»	»	»	»	116	»	254	326	67	»	763
»	9615	42	77	660	»	41	»	137	»	»	»	957
»	15211	»	»	70	»	»	»	7	236	35	»	348
»	24826	42	77	730	»	41	»	144	236	35	»	1305
»	6279	»	»	107	»	56	»	735	»	7	»	905
»	1716	»	»	»	»	233	»	84	88	»	»	405
»	7995	»	»	107	»	289	»	819	88	7	»	1310
»	16540	243	120	1266	63	317	»	81	12	1643	»	3745
»	85239	330	»	246	»	280	118	1036	2	28	»	2040
»	101779	573	120	1512	63	597	118	1117	14	1671	»	5785
»	9087	116	»	274	41	47147 <sup>1)</sup>	»	317	»	866	»	48761
»	16188	92	»	50	»	291	»	»	»	»	»	433
»	25275	208	»	324	41	47438	»	317	»	866	»	49194
253	11599	564	120	2762	1961	27	8849	650	1585	2070	52	18640
»	105680	»	»	121	»	»	»	532	447	182	»	1282
253	117279	564	120	2383	1961	27	8849	1182	2032	2252	52	19922
»	27371	5605	251	1783	1416	»	93	70	12637 <sup>b)</sup>	2369	»	24224
»	199294	»	»	285	»	»	»	41	474	685	135	1620
»	226665	5605	251	2068	1416	»	93	111	13111	3054	135	25844

Sukker 38 000, Mineralolie 22 000, Salt 13 000. <sup>a)</sup> Heraf Jern ca. 27 000, Kisaske 12 000. Frihavnen: <sup>1)</sup> Mineral-  
ver inkladet ved Sjællands Odde. K orsør: <sup>2)</sup> hovedsagelig Margarineolie. <sup>3)</sup> Sukker inkladet ved Mullerup.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Skelskør:</b>									
fra og til Indlandet..	195	836	316	616	1912	205	62	51	924
- - - Udlandet..	1446	1515	908	2203	»	»	2733	1694	»
I alt...	1641	2351	1224	2819	1912	205	2795	1745	924
<b>Næstved:</b>									
fra og til Indlandet..	1569	1598	924	658	6432	1377	428	762	1207
- - - Udlandet..	1524	900	4627	25737	898	68	28768 <sup>1)</sup>	149	61
I alt...	3093	2498	5551	26395	7330	1445	29196	911	1268
<b>Vordingborg:</b>									
fra og til Indlandet..	238	1090	300	655	2177	735	305	30	2289
- - - Udlandet..	765	2868	818	15192	246	495	1688	278	»
I alt...	1003	3958	1118	15847	2423	1230	1993	308	2289
<b>Præstø:</b>									
fra og til Indlandet..	1054	1101	765	2416	1763	1939	3	36	1722
- - - Udlandet..	1128	872	3592	1345	»	»	1418	45	27
I alt...	2182	1973	4357	3761	1763	1939	1421	81	1749
<b>Fakse:</b>									
fra og til Indlandet..	1989	886	210	4548	3425	390	121	»	46
- - - Udlandet..	6514	1042	7511	1171	»	88	1475	»	»
I alt...	8503	1928	7721	5719	3425	478	1596	»	46
<b>Køge:</b>									
fra og til Indlandet..	4299	3421	3273	1376	13726	484	324	7559 <sup>1)</sup>	897
- - - Udlandet..	8700	9386	16827	29834	5557	664	19508	3146	5
I alt...	12999	12807	20100	31210	19283	1148	19832	10705	902
<b>Rønne:</b>									
fra og til Indlandet..	5820	2571	2281	2053	3721	844	197	2147	18063
- - - Udlandet..	7290	4646	9403	26805	270	382	3790	800	51
I alt...	13110	7217	11684	28858	3991	1226	3987	2947	18114
<b>Neksø:</b>									
fra og til Indlandet..	1778	1171	1366	187	1428	»	41	94	2788
- - - Udlandet..	820	1397	1196	5557	»	»	1699	»	2
I alt...	2598	2568	2562	5744	1428	»	1740	94	2790
<b>Svaneke:</b>									
fra og til Indlandet..	665	990	798	275	976	557	18	62	1741
- - - Udlandet..	136	»	210	1805	301	»	1165	148	»
I alt...	801	990	1008	2080	1277	557	1183	210	1741
<b>Gudhjem:</b>									
fra og til Indlandet..	163	339	528	303	246	293	13	»	637
- - - Udlandet..	10	»	101	»	»	90	460	»	»
I alt...	173	339	629	303	246	383	473	»	637
<b>Allinge:</b>									
fra og til Indlandet..	215	647	71	783	314	48	1	85	1609
- - - Udlandet..	15	65	35	1576	1	»	1098	»	»
I alt...	230	712	106	2359	315	48	1099	85	1609
<b>Hasle:</b>									
fra og til Indlandet..	624	657	103	307	397	140	»	»	1186
- - - Udlandet..	153	35	452	2011	»	»	664	»	»
I alt...	777	692	555	2318	397	140	664	»	1186

Næstved: <sup>1)</sup> hovedsagelig Papirmasse. Fakse: <sup>1)</sup> Kalksten. Køge: <sup>1)</sup> Olie m. m. <sup>2)</sup> Flint, Singels, Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923, angivet i Vægttons.

(suite)

Inladet Gods *Marchandises chargées*

Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	5117	40	»	423	»	»	»	»	298	360	2	1123
»	10499	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	80
»	15616	40	»	503	»	»	»	»	298	360	2	1203
»	14955	»	55	68	109	»	64	238	111	1670	»	2315
»	62732	»	»	»	»	»	»	»	95	»	»	95
»	77687	»	55	68	109	»	64	238	206	1670	»	2410
»	7819	5	»	1153	40	321	30	99	»	550	»	2198
»	22350	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»	18
»	30169	5	»	1153	40	321	30	99	18	550	»	2216
»	10799	»	»	524	»	81	58	»	»	404	»	1067
»	8427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	19226	»	»	524	»	81	58	»	»	404	»	1067
»	11615	45	3904	916	»	50644 <sup>1)</sup>	100	817	22	16	»	56464
»	17801	»	850	170	»	67053 <sup>1)</sup>	»	70	»	»	»	68143
»	29416	45	4754	1086	»	117697	100	887	22	16	»	124607
»	35359	»	11611	1607	13	83350 <sup>2)</sup>	»	1222	141	493	»	98437
»	93627	»	»	100	»	16341 <sup>2)</sup>	»	656	»	83	»	17180
»	128986	»	11611	1707	13	99691	»	1878	141	576	»	115617
27	37724	64	47	135	523	17575	4260	81	97	9889	1293	33964
»	53437	»	»	»	»	7920	3878	»	31	»	»	11829
27	91161	64	47	135	523	25495	8138	81	128	9889	1293	45793
»	8853	»	»	»	»	456	»	»	»	2405	157	3018
»	10671	»	»	»	»	724	»	28	56	»	»	808
»	19524	»	»	»	»	1180	»	28	56	2405	157	3826
»	6082	»	»	»	»	2031	»	»	33	593	113	2770
»	3765	»	»	»	»	129	»	»	15	»	»	144
»	9847	»	»	»	»	2160	»	»	48	593	113	2914
»	2522	»	»	»	»	304	»	»	»	632	»	936
»	661	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3183	»	»	»	»	304	»	»	»	632	»	936
2	3775	»	»	»	»	50911 <sup>1)</sup>	882	»	27	459	96	52375
»	2790	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	6565	»	»	»	»	50911	882	»	27	459	96	52375
1	3415	26	»	»	»	735	4359	2	»	807	73	6002
»	3315	»	»	»	»	326	1150	»	4	»	»	1480
1	6730	26	»	»	»	1061	5509	2	4	807	73	7482

Allinge: <sup>1)</sup> Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Stege:</b>									
fra og til Indlandet..	3742	2113	952	936	4742	827	478	993	7413
- - - Udlandet..	2127	1001	2426	19534	1445	47	1552	128	»
I alt...	5869	3114	3378	20470	6187	874	2030	1121	7413
<b>Stubbekøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	1412	987	334	473	2271	1813	155	103	1877
- - - Udlandet..	952	2016	1622	7362	65	549	1805	»	216
I alt...	2364	3003	1956	7835	2336	2362	1960	103	2093
<b>Nykøbing F.</b>									
fra og til Indlandet..	3969	1941	2819	487	10127	3677	526	807	11535
- - - Udlandet..	11581	7185	20702	52120	232	6565	6567	1928	»
I alt...	15550	9126	23521	52607	10359	10242	7093	2735	11535
<b>Gødser:</b>									
fra og til Indlandet..	»	211	»	1543	»	»	»	29	»
- - - Udlandet..	»	»	»	17296	»	103	70	»	»
I alt...	»	211	»	18839	»	103	70	29	»
<b>Nysted:</b>									
fra og til Indlandet..	826	915	222	520	976	1314	124	»	766
- - - Udlandet..	358	323	1066	1022	»	162	1713	»	»
I alt...	1184	1238	1288	1542	976	1476	1837	»	766
<b>Sakskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	614	1020	244	25	2237	2591	»	1008	3937
- - - Udlandet..	2713	1720	1943	9968	3967	3912	1403	»	»
I alt...	3327	2740	2187	9993	6204	6503	1403	1008	3937
<b>Bandholm—Maribo med Rødby:</b>									
fra og til Indlandet..	3176	3790	1717	165	10436	2903	820	725	4033
- - - Udlandet..	3894	3297	9523	33942	963	1550	2574	1096	»
I alt...	7070	7087	11240	34107	11399	4453	3394	1821	4033
<b>Nakskov:</b>									
fra og til Indlandet..	3335	6201	4195	35	8957	5006	1262	8821 <sup>1)</sup>	12529
- - - Udlandet..	11562	6735	11895	54586	3873	1281	4317	8942 <sup>2)</sup>	1342
I alt...	14897	12936	16090	54621	12830	6287	5579	17763	13871
<b>Samssø:</b>									
fra og til Indlandet..	1942	1309	484	1936	1152	241	633	490	3552
- - - Udlandet..	15	260	49	3843	»	»	99	»	»
I alt...	1957	1569	533	5779	1152	241	732	490	3552
<b>Odense:</b>									
fra og til Indlandet..	10303	4494	5943	749	20693	1015	1523	5721	38323
- - - Udlandet..	44515	14866	57689	173573	9660	417	32130	10936 <sup>3)</sup>	27000
I alt...	54818	19360	63632	174322	30353	1432	33653	16657	65323
<b>Nyborg:</b>									
fra og til Indlandet..	523	548	593	»	2884	30	339	347	3136
- - - Udlandet..	526	1114	8411	34840	2435	444	1654	111096 <sup>4)</sup>	»
I alt...	1049	1662	9004	34840	5319	474	1993	111443	3136
<b>Kerteminde:</b>									
fra og til Indlandet..	799	1231	266	208	1460	»	590	619	1060
- - - Udlandet..	1673	1127	1155	2337	17	52	762	218	»
I alt...	2472	2358	1421	2545	1477	52	1352	837	1060

Stege: <sup>1)</sup> Flint. <sup>2)</sup> Sukker. Nykøbing F.: <sup>1)</sup> Sukker. Sakskøbing: <sup>1)</sup> Sukker. Bandholm-Maribo: Samssø: <sup>1)</sup> Kartofler. Odense: <sup>1)</sup> Jærnvarer, <sup>2)</sup> Overvejende Landbrugsprodukter. Nyborg: <sup>1)</sup> Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	22211	3853	30	2774	»	18773 <sup>1)</sup>	830	690	8434 <sup>2)</sup>	3058	605	39047
»	28260	»	»	»	»	6170 <sup>1)</sup>	»	»	1	7	»	6178
15	50471	3853	30	2774	»	24943	830	690	8435	3065	605	45225
»	9425	388	103	191	102	»	»	2646	»	1102	»	4532
»	14587	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	80
»	24012	388	103	271	102	»	»	2646	»	1102	»	4612
»	35888	1924	224	2280	1995	»	»	251	8431 <sup>1)</sup>	9551	»	24656
»	106880	»	»	842	»	»	»	322	172	281	133	1750
»	142768	1924	224	3122	1995	»	»	573	8603	9832	133	26406
»	1783	»	»	82	»	»	»	»	145	7	6	240
»	17469	»	»	»	»	»	»	»	19	20	»	39
»	19252	»	»	82	»	»	»	»	164	27	6	279
»	5663	17	328	643	»	110	»	»	»	5	317	1420
»	4644	»	»	76	»	»	»	»	»	»	4	80
»	10307	17	328	719	»	110	»	»	»	5	321	1500
»	11676	2765	»	600	20	»	»	»	10293 <sup>1)</sup>	1495	»	15173
»	25626	»	»	334	»	»	»	»	»	»	»	334
»	37302	2765	»	934	20	»	»	»	10293	1495	»	15507
»	27765	188	»	6335	70	»	»	152	14471 <sup>1)</sup>	2969	»	24185
»	56839	»	»	4581	»	»	»	210	102	1	»	4894
»	84604	188	»	10916	70	»	»	362	14573	2970	»	29079
206	50547	8276	460	12778	443	3	»	6	18756 <sup>2)</sup>	14232	117	55071
»	104533	1581	»	6693	64	»	»	»	1811	8980 <sup>2)</sup>	3	19132
206	155080	9857	460	19471	507	3	»	6	20567	23212	120	74203
287	12026	10	»	1094	»	128	»	282	318	2020	1588	5440
»	4266	»	»	»	»	»	»	»	1819 <sup>1)</sup>	»	»	1819
287	16292	10	»	1094	»	128	»	282	2137	2020	1588	7259
156	88920	7272	316	3591	734	170	»	»	4156	10404	11	26654
»	370786	882	81	5069	402	150	»	»	3025	24574 <sup>2)</sup>	566	34749
156	459706	8154	397	8660	1136	320	»	»	7181	34978	577	61403
»	8400	128	»	1608	349	»	»	»	92314 <sup>1)</sup>	989	»	95388
81	160601	»	»	»	»	»	»	»	7622 <sup>1)</sup>	787	»	8409
81	169001	128	»	1608	349	»	»	»	99936	1776	»	103797
»	6233	»	»	1875	»	»	»	»	22	639	»	2536
»	7341	»	»	711	»	»	»	»	18	»	»	729
»	13574	»	»	2586	»	»	»	»	40	639	»	3265

<sup>1)</sup> Sukker. <sup>2)</sup> Nakskov: <sup>1)</sup> Mineralolie, <sup>2)</sup> Sukker, <sup>3)</sup> Jern- og Blikplader, Sukker og Ris, <sup>4)</sup> Landbrugsprodukter.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Bogense:</b>									
fra og til Indlandet..	2320	1680	221	89	2721	445	562	»	944
- - - Udlandet..	650	688	2398	1579	»	34	1808	»	»
I alt...	2970	2368	2619	1668	2721	479	2370	»	944
<b>Middelfart:</b>									
fra og til Indlandet..	1128	517	430	300	3235	200	124	1900	2855
- - - Udlandet..	1386	1340	3923	31133	1169	212	4705	32162 <sup>1)</sup>	122
I alt...	2514	1857	4353	31433	4404	412	4829	34062	2977
<b>Assens:</b>									
fra og til Indlandet..	646	2033	514	851	2939	238	527	18209 <sup>1)</sup>	1818
- - - Udlandet..	692	870	926	10367	2323	48	1391	250	8
I alt...	1338	2903	1440	11218	5262	286	1918	18459	1826
<b>Faaborg:</b>									
fra og til Indlandet..	2216	2191	384	664	3923	252	830	112	4618
- - - Udlandet..	3082	1840	4221	18762	75	80	3310	690	650
I alt...	5298	4031	4605	19426	3998	332	4140	802	5268
<b>Svendborg:</b>									
fra og til Indlandet..	4997	3920	7043	463	8840	370	120	3657	17070
- - - Udlandet..	11818	3646	23560	39158	726	299	3419	1465	2742
I alt...	16815	7566	30603	39621	9566	669	3539	5122	19812
<b>Rudkøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	5143	3433	3059	2528	2724	1333	524	1379	10491
- - - Udlandet..	4908	1136	4439	8580	»	1115	1704	825	19
I alt...	10051	4569	7498	11108	2724	2448	2228	2204	10510
<b>Marstal:</b>									
fra og til Indlandet..	567	112	255	1755	868	639	552	125	2768
- - - Udlandet..	»	»	»	1387	196	160	320	60	»
I alt...	567	112	255	3142	1064	799	872	185	2768
<b>Ærøskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	2951	365	1417	2163	2555	1507	710	100	2955
- - - Udlandet..	176	57	1493	2283	246	82	637	»	11
I alt...	3127	422	2910	4446	2801	1589	1347	100	2966
<b>Sønderborg:</b>									
fra og til Indlandet..	3581	2833	2999	1463	9595	5558	112	748	12658
- - - Udlandet..	15771	4864	23863	49622	4809	12747	6488	4238	11337
I alt...	19352	7697	26862	51085	14404	18305	6600	4986	23995
<b>Egernsund (Graasten):</b>									
fra og til Indlandet..	197	200	55	3520	1227	114	491	22	349
- - - Udlandet..	457	170	2494	4423	1531	364	2775	171	316
I alt...	654	370	2549	7943	2758	478	3266	193	665
<b>Aabenraa:</b>									
fra og til Indlandet..	2044	937	824	119	6565	1883	»	180	7692
- - - Udlandet..	6679	5509	23855	35851	708	3015	5438	190	606
I alt...	8723	6446	24679	35970	7273	4898	5438	370	8298
<b>Haderslev:</b>									
fra og til Indlandet..	511	3189	1472	417	13510	1694	148	216	6550
- - - Udlandet..	5340	10390	12274	35354	4272	1231	6229	452	587
I alt...	5851	13579	13746	35771	17782	2925	6377	668	7137
<b>Kolding:</b>									
fra og til Indlandet..	4010	2080	2084	839	13141	2010	972	20567 <sup>1)</sup>	25092
- - - Udlandet..	21696	12517	18292	50614	9990	515	10317	3225	4092
I alt...	25706	14597	20376	51453	23131	2525	11289	23792	29184

Middelfart: <sup>1)</sup> Jærtraad, <sup>2)</sup> Jærtraad. Assens: <sup>1)</sup> Sukkerroer og -saft, <sup>2)</sup> Sukker og Sukkerroeaaffald. Kol-



færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923 angivet i Vægttons.

(*suide*)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	9003	145	»	108	»	»	»	371	»	189	»	813
»	7157	45	»	»	»	»	»	»	»	57	»	102
21	16160	190	»	108	»	»	»	371	»	246	»	915
»	10689	»	80	277	564	»	»	70	545	1487	»	3023
»	76152	»	»	»	19	»	»	75	11152 <sup>1)</sup>	166	»	11412
»	86841	»	80	277	583	»	»	145	11697	1653	»	14435
2528	30303	91	»	1197	264	1187	7	73	6756 <sup>2)</sup>	924	220	10719
»	16875	»	»	442	»	»	»	»	»	»	53	495
2528	47178	91	»	1639	264	1187	7	73	6756	924	273	11214
1344	16534	156	154	461	465	»	»	4	»	2477	95	3812
24	32734	116	»	11	»	»	»	»	117	2345	21	2610
1368	49268	272	154	472	465	»	»	4	117	4822	116	6422
3056	49536	2785	675	3356	2705	228	1228	607	724	11835	556	24699
»	86833	257	388	50	»	10	»	»	383	621	75	1784
3056	136369	3042	1063	3406	2705	238	1228	607	1107	12456	631	26483
965	31579	1284	130	6186	229	20	304	661	348	6606	2085	17853
»	22726	»	»	2268	»	»	»	36	217	431	»	2952
965	54305	1284	130	8454	229	20	304	697	565	7037	2085	20805
98	7739	»	»	»	78	»	»	»	44	737	229	1088
»	2123	»	»	»	4	»	»	»	123	1	»	128
98	9862	»	»	»	82	»	»	»	167	738	229	1216
188	14911	34	»	7	62	246	6	8	»	1574	1992	3929
»	4985	»	»	12	»	»	»	»	»	74	»	86
188	19896	34	»	19	62	246	6	8	»	1648	1992	4015
4	39551	1791	168	2723	2238	4	133	795	752	10989	191	19784
»	133739	83	»	634	»	»	»	138	711	3030	124	4720
4	173290	1874	168	3357	2238	4	133	933	1463	14019	315	24504
»	6175	»	»	598	»	18	59377	392	»	59	5	60449
»	12701	»	»	191	»	»	1637	333	100	57	361	2679
»	18876	»	»	789	»	18	61014	725	100	116	366	63128
»	20244	224	169	464	1406	85	25	1365	307	1790	19	5854
»	81851	»	»	214	»	»	»	27	155	109	»	505
»	102095	224	169	678	1406	85	25	1392	462	1899	19	6359
17	27724	75	20	620	254	2325	3	563	367	1135	28	5390
»	76129	»	»	907	»	1881	»	»	1795	»	111	4694
17	103853	75	20	1527	254	4206	3	563	2162	1135	139	10084
13	70808	992	»	291	486	248	439	490	11559 <sup>2)</sup>	4725	177	19407
»	131258	47	»	469	70	»	»	»	755	669	2861	4871
13	202066	1039	»	760	556	248	439	490	12314	5394	3038	24278

ding: <sup>1)</sup> Mineralolje, <sup>2)</sup> Roesaft

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Fredericia:</b>									
fra og til Indlandet..	1675	758	12	254	5257	1437	720	548	1157
- - - Udlandet..	1242	5367	1146	71885	41021 <sup>3)</sup>	20	4959	36707 <sup>3)</sup>	51
I alt...	2917	6125	1158	72139	46278	1457	5679	37255	1208
<b>Vejle:</b>									
fra og til Indlandet..	10808	1687	4889	»	20544	1342	1020	1159	23938
- - - Udlandet..	19625	5953	31416	56671	3759	134	8193	5003	4635
I alt...	30433	7640	36305	56671	24303	1476	9213	6162	28573
<b>Horsens:</b>									
fra og til Indlandet..	3268	2428	2371	425	9995	398	1621	1578	14152
- - - Udlandet..	23284	9118	32846	63293	4826	»	29424	5389	3131
I alt...	26552	11546	35217	63718	14821	398	31045	6967	17283
<b>Aarhus:</b>									
fra og til Indlandet..	8510	2118	3698	385	18070	616	664	14321 <sup>1)</sup>	86792
- - - Udlandet..	108398	16221	104478	323460	17487	1827	30584	108223 <sup>2)</sup>	36912
I alt...	116908	18339	108176	323845	35557	2443	31248	122544	123704
<b>Æbeltoft:</b>									
fra og til Indlandet..	26	30	15	198	210	»	»	»	2187
- - - Udlandet..	»	»	»	1057	»	»	»	»	»
I alt...	26	30	15	1255	210	»	»	»	2187
<b>Grenaa:</b>									
fra og til Indlandet..	1634	1181	»	133	749	185	»	270	2498
- - - Udlandet..	100	1465	1240	6736	7	220	1208	324	1
I alt...	1734	2646	1240	6869	756	405	1208	594	2499
<b>Randers:</b>									
fra og til Indlandet..	3698	1497	3749	»	6758	529	1472	7727	25843
- - - Udlandet..	31109	19205	30999	90072	6560	380	11940	4951	9237
I alt...	34807	20702	34748	90072	13318	909	13412	12678	35080
<b>Hobro-Mariager:</b>									
fra og til Indlandet..	1918	1759	2015	2066	188	242	68	222	7896
- - - Udlandet..	2292	4394	1309	55300	5327	1002	1435	1091	301
I alt...	4210	6153	3324	57366	5515	1244	1503	1313	8197
<b>Sæby:</b>									
fra og til Indlandet..	8	95	»	»	691	»	»	29	272
- - - Udlandet..	»	»	»	382	»	»	1731	342	2
I alt...	8	95	»	382	691	»	1731	371	274
<b>Frederikshavn:</b>									
fra og til Indlandet..	2938	200	927	295	1120	142	730	1663	15745
- - - Udlandet..	8250	5155	4605	48591	1587	267	5683	1475	1522
I alt...	11188	5355	5532	48886	2707	409	6413	3138	17267
<b>Skagen:</b>									
fra og til Indlandet..	10	»	»	21	379	28	859	1928	602
- - - Udlandet..	»	»	»	2928	385	53	355	277	153
I alt...	10	»	»	2949	764	81	1214	2205	755

Fredericia: <sup>1)</sup> Superfosfat, <sup>2)</sup> Mineralolie <sup>3)</sup> herunder Svovlkis og Raafosfat, <sup>4)</sup> hovedsagelig Mineralolie, <sup>5)</sup> Svovlkisaffald.  
<sup>6)</sup> hovedsagelig Landbrugsprodukter. Grenaa: <sup>1)</sup> Kalksten. Hobro-Mariager: <sup>1)</sup> Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-godsm.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	11818	696	13238 <sup>1)</sup>	»	152	124	689	»	7167 <sup>2)</sup>	255	»	22321	
»	162398	15	3120	»	»	51	»	»	17830 <sup>3)</sup>	57	»	21073	
»	174216	711	16358	»	152	175	689	»	24997	312	»	43394	
»	65387	3867	»	95	635	»	686	624	320	8149	63	14439	
80	135469	»	»	»	»	»	»	»	2407	827	366	3600	
80	200856	3867	»	95	635	»	686	624	2727	8976	429	18039	
1057	37298	346	»	1024	355	»	»	2305	62	15819	202	20113	
»	171311	59	»	231	100	»	»	»	1091	251	332	2064	
1057	208604	405	»	1255	455	»	»	2305	1153	16070	534	22177	
475	135649	37804	404	6613	2391	9	18	330	5332	45641	195	98737	
»	747590	2651	»	2752	974	1143	»	»	8676 <sup>3)</sup>	26750 <sup>4)</sup>	3218	46164	
475	883239	40455	404	9365	3365	1152	18	330	14008	72391	3413	144901	
261	2927	»	»	40	»	1340	3	234	88	600	199	2504	
»	1057	»	»	»	»	954	»	112	74	»	»	1140	
261	3984	»	»	40	»	2294	3	346	162	600	199	3644	
»	6650	»	»	100	»	10981 <sup>1)</sup>	»	45	130	1438	»	12694	
»	11301	»	»	»	»	»	»	»	2262	6	»	2268	
»	17951	»	»	100	»	10981	»	45	2392	1444	»	14962	
»	51273	644	»	2490	213	534	696	150	151	5780	410	11068	
»	204453	»	»	584	»	1664	»	»	3513	128	64	5953	
»	255726	644	»	3074	213	2198	696	150	3664	5908	474	17021	
»	16374	»	9998	381	60	72423	576	1961	524	2849	»	88772	
»	72451	100	290	»	»	13099	»	44	3459	»	»	16992	
»	88825	100	10288	381	60	85522 <sup>1)</sup>	576	2005	3983	2849	»	105764	
3	1098	»	»	»	»	»	85	50	197	10	»	342	
»	2457	»	»	»	»	»	»	»	79	»	»	79	
3	3555	»	»	»	»	»	85	50	276	10	»	421	
»	23760	»	»	»	92	65	»	»	2	3362	1	3522	
337	77472	»	»	»	1	375	»	»	1325	7393	17	9111	
337	101232	»	»	»	93	440	»	»	1327	10755	18	12633	
»	3827	»	»	»	»	»	»	»	81	512	»	593	
»	4151	»	»	»	»	»	»	»	1552	15	»	1567	
»	7978	»	»	»	»	»	»	»	1633	527	»	2160	

A a r h u s : <sup>1)</sup> Mineralolie, <sup>2)</sup> heraf Mineralolie 53 000, Frø til Ollepresning 47 000, Sa.t og Raajærn, <sup>3)</sup> hovedsagelig gl. Jærn,

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Aalborg</b>									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	7646	681	5035	614	9033	842	1227	20675	57776
- - - Udlandet..	111771	14337	102254	388184	86274 <sup>1)</sup>	3080	54492	21303	19425
I alt...	119417	15018	107289	388798	95307	3922	55719	41978	77201
<b>Nibe:</b>									
fra og til Indlandet..	60	»	»	»	»	85	933	»	»
- - - Udlandet..	54	558	»	»	517	»	127	»	»
I alt...	114	558	»	»	517	85	1060	»	»
<b>Løgstør:</b>									
fra og til Indlandet..	3482	1494	357	607	296	218	107	38	2362
- - - Udlandet..	130	1851	»	3366	480	»	2445	»	»
I alt...	3612	3345	357	3973	776	218	2552	38	2362
<b>Skive:</b>									
fra og til Indlandet..	4412	1696	3150	434	1992	»	609	102	5180
- - - Udlandet..	6202	8970	8218	8422	3313	303	3632	2497	327
I alt...	10614	10666	11368	8856	5305	303	4241	2599	5507
<b>Struer:</b>									
fra og til Indlandet..	4779	491	3521	46	1095	211	249	356	4377
- - - Udlandet..	5543	9553	5662	7553	584	126	5438	859	»
I alt...	10322	10044	9183	7599	1679	337	5687	1215	4377
<b>Lemvig:</b>									
fra og til Indlandet..	2794	2000	1604	155	1716	92	55	417	5279
- - - Udlandet..	2038	1296	1324	15269	»	61	769	226	157
I alt...	4832	3296	2928	15424	1716	153	824	643	5436
<b>Nykøbing M.:</b>									
fra og til Indlandet..	5276	2608	2223	3174	3030	250	238	886	5732
- - - Udlandet..	3422	689	830	12464	322	12	3088	2642	29
I alt...	8698	3297	3053	15638	3352	262	3326	3528	5761
<b>Thisted:</b>									
fra og til Indlandet..	6187	3183	4621	759	1862	378	789	980	5831
- - - Udlandet..	6530	1826	7870	16567	743	201	4878	»	»
I alt...	12717	5009	12491	17326	2605	579	5667	980	5831
<b>Hjørring:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	142	797	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	»	160	»	256	»	»
I alt...	»	»	»	142	957	»	256	»	»
<b>Esbjerg:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	483	»	2240	110	»	»	»
- - - Udlandet..	49642	20437	55902	142712	1792	»	8836	28125 <sup>1)</sup>	20243
I alt...	49642	20437	56385	142712	4032	110	8836	28125	20243
<b>Tønder:</b>									
fra og til Indlandet..	119	13	20	352	»	»	22	14	129
- - - Udlandet..	4	175	781	»	3	890	10	11	259
I alt...	123	188	801	352	3	890	32	25	388
<b>Hele Landet:</b>									
fra og til Indlandet..	170261	99634	123721	52461	526439	94014	28691	266313	673283
- - - Udlandet..	683652	259416	956457	3 963586	411513	51503	516020	711306	879194
I alt...	853913	359050	1 080178	4 016047	937952	145517	544711	977619	1 552477

Aalborg: <sup>1)</sup> Raafosfat ca. 43 000, Svovlkis <sup>2)</sup> ca. 20 000, <sup>3)</sup> hovedsagelig Landbrugsprodukter, <sup>4)</sup> Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1923, angivet i Vægttons.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrteg. m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
350	103879	22668	18930	9161	9484	126291	28	1042	2772	37428	1334	229138
121	801241	895	4491	»	»	360306	91	»	16957	38429 <sup>a)</sup>	544	421713
471	905120	23563	23421	9161	9484	486597 <sup>b)</sup>	119	1042	19729	75857	1878	650851
»	1078	»	»	»	»	»	»	»	37	»	»	37
»	1256	»	»	»	»	»	»	»	236	30	»	266
»	2334	»	»	»	»	»	»	»	273	30	»	303
»	8961	»	»	»	»	»	»	210	72	321	26	629
»	8272	»	»	»	»	140	»	»	31	»	»	171
»	17233	»	»	»	»	140	»	210	103	321	26	800
»	17575	80	145	110	»	74	55	»	46	605	»	1115
»	41884	»	»	»	»	»	»	»	396	»	»	396
»	59459	80	145	110	»	74	55	»	442	605	»	1511
»	15125	68	140	53	191	3	82	»	»	742	»	1279
»	35318	»	»	»	»	20	»	»	50	»	»	70
»	50443	68	140	53	191	23	82	»	50	742	»	1349
»	14112	22	»	35	»	»	»	»	96	589	»	742
»	21140	»	»	»	»	»	»	»	850	65	»	915
»	35252	22	»	35	»	»	»	»	946	654	»	1657
»	23417	40	»	621	»	243	424	»	83	1258	»	2669
»	23498	»	»	»	»	9269	1019	»	873	29	»	11190
»	46915	40	»	621	»	9512	1443	»	956	1287	»	13859
»	24590	»	»	557	»	110	40	»	31	706	»	1444
»	38615	»	»	100	»	»	»	»	486	14	»	600
»	63205	»	»	657	»	110	40	»	517	720	»	2044
»	939	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	11
»	416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1355	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	11
»	2833	6023	»	72	50	»	»	»	324	1011	»	7480
110	327799	»	»	»	»	»	»	»	1060	261017 <sup>a)</sup>	6372	268449
110	330632	6023	»	72	50	»	»	»	1384	262028	6372	275929
6	675	16	»	2	33	33	24	14	»	33	12	167
7	2140	»	»	»	274	»	»	52	»	1608	177	2111
13	2815	16	»	2	307	33	24	66	»	1641	189	2278
15804	2 050621	162976	87344	106358	54516	492585	86449	22038	255814	685639	12469	1966188
1515	8 434162	26284	12929	47258	9565	499416	7927	4849	154667	810518	19420	1592833
17319	10 484783	189260	100273	153616	64081	992001	94376	26887	410481	1 496157	31889	3 559021

Esbjerg: <sup>a)</sup> Sojabønner, <sup>b)</sup> Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1923.

Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'Etat 1923.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde chargement		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> <i>nombre d'escales</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaaende Vægttons	I alt Vægttons
<b>Paa Udlandet.</b>					
<i>sur l'étranger (Suède et Allemagne).</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	408	237377	46400	17300	63700
Svenske Færger .....	470	343758	46400	17300	63700
Tilsammen...	878	581135	92800	34600	127400
<b>Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger) .....</b>					
	2893	685480	90100	19100	109200
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	593	605494	59600	17400	77000
Tyske Færger .....	593	364102	59600	17400	77000
Tilsammen...	1186	969596	119200	34800	154000
<b>Ialt for de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	3894	1 528351	196100	53800	249900
Fremmede Færger .....	1063	707860	106000	34700	140700
Tilsammen total ...	4957	2 236211	302100	88500	390600
<b>Indenrigske Ruter<sup>2)</sup>:</b>			<b>Masnede—</b>	<b>Modsat</b>	<b>I alt<sup>2)</sup></b>
<i>Trajets intérieurs.</i>			<b>Orehoved,</b>	<b>Retning</b>	
			<b>Nyborg osv.</b>		
Masnede—Orehoved .....	11668	3 656866	104702	186314	291016
Korsør—Nyborg .....	9358	5 095242	303353	236968	540321
Strib—Fredericia .....	26076	7 398140	322422	272794	595216
Oddesund S.—Oddesund N. ....	5514	366866	52876	27979	80855
Glyngøre—Nykøbing M. ....	4426	649658	30312	24062	54374
I alt for indenrigsk Fart total...	57042	17 166772	813665	748117	1561782

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Dampfærgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 11668, angives herved, at der var 5834 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — <sup>2)</sup>Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. <sup>3)</sup> Godsmængden i de indenrigske Dampfærgeruter vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar (<sup>1)</sup>/<sub>4</sub> 23—<sup>31</sup>/<sub>4</sub> 24).

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opgørelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opgørelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samsø)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opgørelser.

## II.

### Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Tabellerne 14—15 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt, Anløbshavne m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden.

Tabel 14 indeholder en Fortegnelse over Antallet af Besøg i hver af de udenlandske Havne, optalt særskilt for Dampskibe og Sejlskibe (efter Størrelsesklasser) og fordelt efter Aarsagen til Anløb. Blandt de 6 Rubrikker for sidstnævnte Fordeling optages de tre første af Anløb i almindelig Fragtfart med Bruttobefragtning (Trampfart), fjerde Rubrik af Anløb i fast Rute (eller Liniefart) og femte Rubrik af Anløb i Timecharter; ved Trampfart er der skelnet mellem Anløb alene for at lade, for at losse eller for begge Dele, medens Rute- og Timecharteranløbene er anført med det samlede Antal, uden Deling mellem Laden, Lossen o. s. v. I sjette Rubrik »Anden Aarsag« er bl. a. opført Anløb for Ordre, Kul, Havari, Reparation o. s. v. uden samtidig Modtagelse eller Afgiven af Gods i Havnen; Anmeldelsen af saadanne Anløb er dog ikke altid fuldstændig i Skemaerne. — I Rubrikken for »Fast Rute« er henført Anløbene i Dampskibslinierne paa europæiske Havne samt paa Amerikas Atlanterhavshavne; derimod er Anløbene i Liniefart og regelmæssige Rundrejser paa Asien, paa Amerikas Pacifikkyst og paa andre meget fjærnt liggende Havne opført i Rubrikkerne for Laden, Lossen o. s. v., bortset fra de hyppigst besøgte: Singapore, Suez m. fl. Ved Rubrikken »Timecharter« skal altid underforstaas: for udenlandsk Regning. — Anløbene henføres til Ankomstdagen; af de Skibe, der ved Begyndelsen og Udgangen af Aaret 1923 laa over i en Havn, er altsaa kun de sidstnævnte med i Tabel 14. — For Havne, der i hele Aaret kun har været besøgt af et eller to danske Skibe, er Navnene anført i Noter under Tabellen, medens Anløbstallene er opført samlede under »Andre Havne« paa vedkommende Kyststrækning. — Paa sidste Side af Tabel 14 er opført et Sammen- drag efter Lande (eller Kyststrækninger) af Anløbene.

Tabel 15 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa sidste Side i Tabel 15. Farten med de danske Statsfærger i de tre Dampfærgeruter paa Udlandet er i 1923 (for første Gang) udeladt af Tabel 15. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 15. — Godsmængden er angivet i Tons  $\frac{1}{2}$  1 000 kg, undtagen for Trælst fra botniske Havne, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen paa Tabellens sidste Side er omregnet til Vægttons. — Tabel 15 omfatter de Rejser, i hvilket Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 15 er ikke indbefattet Farten i Timecharter for udenlandsk Regning.

Anm. Farten i Timecharter for udenlandsk Regning. Fordelingen efter Lande af Fragt og Godsmængde i denne Fart er ikke oplyst i Indberetningerne, og desuden er Maanedsfragt og Bruttofragt meget uensartede Beløb, idet førstnævnte ikke indbefatter Udgifter til Kul, Havneafgifter, Arbejdspenge m. v. — I 1923 sejlede en Række især af de større Fragtdampere i Timecharter hovedsagelig for amerikansk Regning og i interamerikansk Fart. Der indsejledes ialt en Maanedsfragt paa 10,5 Mill. Kr.

Tabel 14. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne. 1923.

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- char- ter	Anden Aarsag autres c.
<b>Norge <i>Norvège</i></b>												
<b>Sydskysten</b>												
<i>côte mérid.</i>												
Fredrikshald .....	»	4	»	6	10	20	15	3	1	»	»	1
Sarpsborg .....	»	»	6	3	2	11	1	4	»	6	»	»
Greaker .....	»	1	8	»	1	10	»	2	»	8	»	»
Fredrikstad .....	»	»	5	2	14	21	18	3	»	»	»	»
Moss .....	»	1	4	2	1	8	»	3	»	5	»	»
Drøbak .....	»	»	»	3	7	10	5	5	»	»	»	»
Kristiania .....	»	158	109	53	10	330	30	48	12	240	»	»
Hurum .....	»	»	8	»	»	8	»	»	»	8	»	»
Drammen .....	»	7	4	7	9	27	7	13	5	2	»	»
Horten .....	»	72	»	»	2	74	»	2	»	72	»	»
Tønsberg .....	»	»	»	2	14	16	2	12	2	»	»	»
Sandefjord .....	»	2	»	»	1	3	»	1	»	2	»	»
Larvik .....	»	»	»	»	5	5	3	1	1	»	»	»
Kragerø .....	1	2	»	1	»	4	2	1	»	1	»	»
Langesund .....	»	1	»	1	8	10	8	»	1	1	»	»
Brevik .....	»	1	7	»	2	10	9	»	»	1	»	»
Porsgrund .....	»	1	»	4	6	11	8	1	2	»	»	»
Skien m. fl. ....	»	17	»	3	4	24	6	2	2	14	»	»
Arendal m. Eydehavn.	1	27	2	1	2	33	2	1	2	26	2	»
Kristiansand .....	»	33	34	1	3	71	5	2	1	60	»	3
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	3	»	1	2	6	3	2	»	»	»	1
I alt for Norges Sydk.	2	330	187	90	103	712	124	106	29	446	2	5
<b>Vestkysten</b>												
<i>côte occidentale</i>												
Stavanger .....	»	51	3	4	3	61	»	6	2	53	»	»
Haugesund .....	»	49	»	2	1	52	»	1	1	49	»	1
Bergen .....	»	51	5	»	1	57	»	1	»	55	»	1
Flørø .....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Moldøen .....	»	2	1	»	»	3	»	2	»	1	»	»
Alesund .....	»	49	1	»	»	50	»	2	»	48	»	»
Kristiansund .....	»	46	»	»	»	46	»	»	1	45	»	»
Trondhjem .....	»	27	1	1	2	31	2	3	»	26	»	»
Stenkjær med Eggebo- gen og Hammelvik..	»	2	»	»	1	3	3	»	»	»	»	»
Narvik .....	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	4	9	»	5	18	7	6	»	1	3	1
I alt for Norges Vestk.	»	286	21	7	13	327	15	21	4	281	3	3
<b>Sverige <i>Suède</i></b>												
<b>Vestkysten</b>												
<i>côte occidentale</i>												
Lysekil .....	»	»	»	29	1	30	28	1	»	»	»	1
Uddevalla .....	»	»	»	3	»	3	»	2	1	»	»	»
Göteborg .....	216	23	44	26	45	354	56	32	21	241	1	3
Varberg .....	7	»	»	8	2	17	4	3	5	»	»	5
Falkenberg .....	1	»	»	16	1	18	6	5	7	»	»	»
Halmstad .....	23	8	3	58	8	100	47	11	13	28	1	»
Mölle .....	15	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	15

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Norge foretaget paa Sydskysten ved: Grimstad, Holmestrand, Lillesand, Mandal; paa Vestlandet ved: Bjørke, Farsund, Flekkefjord, Høyanger, Odda med Tyssedal, Rasvaag og Sund, ved Ertsudskibningsstederne: Thamshavn og Fineidet, samt i det nordlige Norge ved: Bodo, Svolvær, Harstad og Kirkene.



Tableau 14. Atterrissages de navires danois sur l'étranger. 1923.

	Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: cause de l'atterrissage					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- char- ter	And. Aar- sag autres c.
Höganäs .....	2	»	»	22	4	28	25	2	1	»	»	»
Hälsingborg .....	2913	9	6	28	9	2965	5	42	9	2897	»	12
Hveen .....	38	»	»	1	»	39	»	»	»	38	»	1
Landskrona .....	10	»	2	23	5	40	12	23	1	1	»	3
Barsebäck .....	19	»	»	»	»	19	»	»	»	»	»	19
Malmö .....	576	417	7	38	6	1044	9	123	9	893	3	7
Limhamn .....	7	1	6	244	»	258	251	4	2	»	1	»
Skånör .....	88	»	»	»	»	88	87	»	»	»	»	1
Karlstad (v. Vänern) ..	»	»	»	3	2	5	1	2	2	»	»	»
Kristinehamn — ..	»	»	»	3	»	3	»	1	2	»	»	»
Karlsborg (v. Vettern) ..	»	3	2	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	4	»	5	1	12	7	2	»	»	»	3
I alt for Sveriges Vestk.	3917	465	70	507	84	5043	543	253	73	4098	6	70
<i>Østkysten côte orientale</i>												
Trällebrog .....	2	»	2	6	3	13	3	5	1	2	»	2
Ystad .....	27	»	»	17	5	49	3	15	5	26	»	»
Simrishamn .....	»	»	»	6	2	8	4	4	»	»	»	»
Kivik .....	»	»	»	»	4	4	»	»	4	»	»	»
Åhus (Kristianstad) ..	»	»	2	9	6	17	2	11	3	1	»	»
Sölvesborg .....	3	»	»	1	1	5	5	»	»	»	»	»
Karlshamn .....	2	1	»	8	6	17	10	3	4	»	»	»
Ronneby .....	»	»	»	5	6	11	6	3	2	»	»	»
Karlskrona .....	»	1	»	12	3	16	6	6	4	»	»	»
Kalmar .....	7	3	2	38	6	56	36	13	4	2	1	»
Båchebro .....	14	»	»	»	»	14	»	14	»	»	»	»
Mönsterås .....	»	»	»	15	2	17	17	»	»	»	»	»
Oskarshamn .....	6	2	»	24	1	33	21	10	1	»	1	»
Västervik .....	»	1	»	3	8	12	8	2	2	»	»	»
Norrköping .....	3	17	3	6	7	36	16	19	1	»	»	»
Nyköping .....	»	3	»	»	»	3	1	2	»	»	»	»
Marieberg .....	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Djurön .....	»	2	2	»	»	4	»	2	»	2	»	»
Stockholm .....	3	18	3	12	11	47	5	34	6	2	»	»
Hallstavik .....	»	»	3	»	»	3	2	»	»	1	»	»
Hargshamn .....	»	6	»	»	1	7	7	»	»	»	»	»
Klintehamn (Gotland) ..	»	»	»	3	»	3	3	»	»	»	»	»
Slite — .....	»	1	»	»	3	4	4	»	»	»	»	»
Bungenäs — .....	15	»	»	9	4	28	28	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	3	6	1	9	3	22	11	9	»	»	»	2
I alt for Sveriges Østk.	85	65	18	183	82	433	202	152	37	36	2	4
<i>Botniske Bugt</i>												
Karlholm .....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Skutskär .....	»	4	1	2	1	8	7	»	1	»	»	»
Gefle .....	»	27	3	5	13	48	30	11	4	»	1	2
Norrsundet .....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Ljusne .....	»	2	»	1	»	3	3	»	»	»	»	»
Stugsund .....	»	6	2	1	4	13	11	1	»	»	1	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Sverige foretaget paa Vestkysten ved: Falsterbo, Hunnebostrand, Klagshamn, Marstrand, Rörbäck, Strömstad, Viken, samt ved Vänern: Lidköping, Mariestad og Otterbäckén, paa Østersø-  
kysten ved: Blankaholm, Fjeholm, Gamleby, Halle, Mem, Oxelösund, Pataholm, Skaftet, Smygehuk, Solstad-  
ström, Tillingenabben, Timmernabben, Tjock, Valdemarsvik, Vesterås, Örboholm, samt paa Øland ved: Borgholm,  
Degerhamn og paa Gotland ved Lörje.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Söderhamn . . . . .	»	7	2	5	6	20	18	»	2	»	»	»
Svartvik . . . . .	»	6	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»
Hudiksvall . . . . .	»	3	3	2	2	10	8	1	»	»	1	»
Kubikenborg . . . . .	»	2	»	»	2	4	4	»	»	»	»	»
Sundsvall . . . . .	2	34	10	10	30	86	54	14	12	»	5	1
Skönvik . . . . .	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Härnösand . . . . .	1	20	6	12	6	45	31	6	5	»	2	1
Kramfors . . . . .	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Sandviken . . . . .	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Köpmanholmen . . . . .	»	1	2	2	1	6	5	»	1	»	»	»
Örnsköldsvik . . . . .	1	1	»	1	2	5	3	»	1	»	1	»
Mo . . . . .	»	»	1	2	1	4	4	»	»	»	»	»
Nordmaling . . . . .	»	1	»	4	1	6	6	»	»	»	»	»
Holmsund . . . . .	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Umeå . . . . .	»	»	»	2	5	7	7	»	»	»	»	»
Sikeå . . . . .	»	1	»	3	3	7	2	4	1	»	»	»
Skellefteå . . . . .	»	5	»	1	2	8	5	3	»	»	»	»
Munksund . . . . .	»	2	»	»	1	3	3	»	»	»	»	»
Piteå . . . . .	»	10	2	»	»	12	12	»	»	»	»	»
Luleå . . . . .	»	6	5	2	3	16	8	5	»	»	3	»
Nederkalix . . . . .	»	1	1	»	1	3	3	»	»	»	»	»
Granvik . . . . .	1	1	»	»	3	5	5	»	»	»	»	»
Haparanda . . . . .	1	3	»	»	3	7	7	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> . . . . .	»	24	17	1	9	51	45	5	»	»	»	1
I alt for Sverige Botn. B.	6	187	55	56	99	403	307	50	27	»	14	5
<b>Finland <i>Finlande</i></b>												
Abo . . . . .	»	20	2	5	6	33	17	11	4	»	1	»
Borgå . . . . .	»	4	»	1	5	10	9	1	»	»	»	»
Björkö . . . . .	»	8	1	»	1	10	10	»	»	»	»	»
Brahestad (Raahе) . . . . .	»	11	4	»	1	16	16	»	»	»	»	»
Fredrikshamn . . . . .	1	11	2	1	2	17	17	»	»	»	»	»
Gamle Karleby . . . . .	»	1	»	»	2	3	2	1	»	»	»	»
Hangö . . . . .	1	21	1	1	1	25	19	4	2	»	»	»
Haukipudas . . . . .	»	6	5	1	3	15	15	»	»	»	»	»
Helsingfors . . . . .	»	9	»	4	10	23	5	6	7	1	4	»
Ijo Roytta . . . . .	»	2	»	»	1	3	3	»	»	»	»	»
Jakobstad . . . . .	»	12	8	»	1	21	21	»	»	»	»	»
Kaskö . . . . .	»	5	1	»	»	6	6	»	»	»	»	»
Kemi . . . . .	1	15	1	»	4	21	19	1	1	»	»	»
Koivusaari . . . . .	»	7	3	»	»	10	9	»	»	»	1	»
Kotka . . . . .	5	58	4	9	19	95	80	10	5	»	»	»
Kristinestad . . . . .	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Kuusiluoto . . . . .	»	4	1	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Lappvik . . . . .	»	6	»	1	1	8	7	1	»	»	»	»
Lovisa . . . . .	»	6	2	4	»	12	12	»	»	»	»	»
Mäntyluoto . . . . .	»	9	»	1	»	10	8	2	»	»	»	»
Ny Karleby . . . . .	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Pargas . . . . .	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Raumo (Himango) . . . . .	»	15	2	4	6	27	25	1	1	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Sverige foretaget ved følgende botniske Havne: Ängön, Båtskärsnæs, Bergöfärd, Bollsta, Bramfors, Bremö, Bureå, Domsjö, Essvik, Fågervik, Franö, Frostkäge, Furuögrundet, Hurum, Iggesund, Johannedal, Köja, Langrör, Lugnvik, Marsvik, Måviken, Mjältösund, Munkbyen, Nyhamn, Obbola, Ramvik, Rundvik, Rø, Saltåker, Sävsnäs, Sund, Svanö, Svartvik, Törefors, Ulfsvik, Ursviken, Väija, Vista-Vaste.

fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And. Aar- sag <i>autres c.</i>
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	
Räfsö.....	»	13	1	1	5	20	20	»	»	»	»	»
Sjuksund.....	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Sörnäs.....	»	5	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Tolkis.....	»	5	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Torneå.....	»	8	1	»	2	11	11	»	»	»	»	»
Trängsund.....	»	42	3	1	16	62	60	»	2	»	»	»
Uleåborg.....	»	11	4	»	»	15	15	»	»	»	»	»
Villajoki.....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Walkom.....	»	5	1	1	2	9	9	»	»	»	»	»
Wasa (Nikolaistadt)...	»	7	»	»	»	7	3	3	1	»	»	»
Waschklot.....	»	4	»	»	1	5	5	»	»	»	»	»
Wiborg.....	»	35	1	3	6	45	36	3	6	»	»	»
Yxpilä.....	»	10	2	1	1	14	13	1	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	10	1	3	2	16	12	3	»	»	»	1
I alt for Finland...	8	400	53	42	98	601	512	52	29	1	6	1
<b>Rusland Russie</b> <b>Østersøen</b>												
Petrograd.....	1	41	7	»	3	52	39	»	13	»	»	»
Port Kunda.....	»	»	»	1	2	3	»	»	3	»	»	»
Kaporja.....	»	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»
I alt for Østersøen...	1	42	7	1	5	56	40	»	16	»	»	»
<b>Hvidehavet</b>												
Archangelsk.....	»	1	1	»	3	5	5	»	»	»	»	»
I alt for Hvidehavet...	»	1	1	»	3	5	5	»	»	»	»	»
<b>Sortehavet</b>												
Gagry.....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»
Novorossisk.....	»	»	6	»	»	6	2	»	»	»	4	»
Potij.....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Batum.....	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
I alt for Sortehavet...	»	»	13	»	»	13	2	»	»	»	11	»
<b>Baltiske m. fl.</b> <b>Østersøhavne</b> <b>baltiques, etc.</b>												
Narva med Hungerburg	»	1	»	»	2	3	3	»	»	»	»	»
Reval.....	»	43	5	6	4	58	14	8	3	32	1	»
Pernau.....	»	16	»	2	2	20	19	»	»	1	»	»
Hainasch.....	»	2	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»
Riga med Mühlgraben.	11	109	11	6	8	145	68	3	13	60	1	»
Windau.....	1	37	2	»	3	43	32	»	»	9	2	»
Libau.....	»	101	27	2	3	133	13	3	10	105	1	1
Memel.....	»	16	1	3	»	20	17	3	»	»	»	»
Danzig med Neufahr- wasser.....	23	135	71	13	8	250	67	6	17	159	»	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	1	»	1	3	2	»	»	»	1	»
I alt...	35	461	118	32	31	677	237	23	43	366	6	2

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Finland foretaget ved: Aransgrund, Ekenäs, Hamnholmen, Koivoluoto, Lapaluoto, Mollervik, Muhumoti, Nystad, Pernävisen, Rajla, Santajoki, Toholm, Wartsala. 1 Anløb er foretaget ved følgende baltiske Østersøhavne: Baltischport, Felixberg, Loxa, Narva.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total <i>des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
<b>Tyskland <i>Allemagne</i></b>												
<i>Østkyst côte orient.</i>												
Flensborg .....	454	3	»	65	2	524	60	9	»	454	»	1
Holtenau .....	»	6	7	25	1	39	22	2	»	1	»	14
Kappeln .....	»	»	»	6	»	6	6	»	»	»	»	»
Kiel .....	5	7	7	52	»	71	51	5	1	»	»	14
Königsberg .....	»	32	1	1	4	38	10	23	1	3	1	»
Lübeck .....	51	2	»	109	8	170	105	4	9	51	»	1
Pillau .....	»	1	2	»	»	3	»	»	2	1	»	»
Rostock .....	»	5	»	2	»	7	2	5	»	»	»	»
Stettin .....	54	79	20	6	2	161	15	59	5	76	4	2
Warnemünde .....	»	105	488	21	1	615	14	5	1	593	1	1
Wismar .....	»	9	1	»	»	10	»	10	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	3	1	1	»	5	1	4	»	»	»	»
I alt for Tyskland Ø.	564	252	527	288	18	1649	286	126	19	1179	6	33
<i>Vestkyst côte occ.</i>												
Bremen .....	1	35	11	3	1	51	4	41	1	»	4	1
Bremerhaven .....	»	6	2	1	»	9	»	8	»	1	»	»
Brunsbüttel .....	»	2	1	1	1	5	1	1	»	»	»	3
Cuxhaven .....	1	2	2	»	»	5	1	1	»	1	»	2
Emden .....	»	29	4	»	»	33	»	30	»	»	2	1
Hamburg, Altona .....	319	106	88	84	22	619	87	143	44	322	21	2
Harburg .....	2	12	1	13	3	31	8	18	5	»	»	»
Nordenham .....	»	1	4	»	»	5	»	5	»	»	»	»
Rendsburg .....	»	3	»	14	»	17	14	3	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	2	»	6	»	8	4	2	»	»	1	1
I alt for Tyskland V.	323	198	113	122	27	783	119	252	50	324	28	10
<b>England <i>Angleterre</i></b>												
<i>Østkyst côte orient.</i>												
Acton Grange .....	»	5	»	»	»	5	»	3	»	2	»	»
Beckton .....	»	4	»	»	2	6	6	»	»	»	»	»
Blyth .....	1	122	44	»	3	170	161	1	2	2	4	»
Boston (Lincolnshire) ..	2	18	»	»	10	30	26	3	1	»	»	»
Dunston .....	1	24	1	»	3	29	28	»	»	»	1	»
Goole .....	»	24	»	»	2	26	21	»	1	4	»	»
Gravesend (Northfleet) ..	»	1	3	»	»	4	»	3	»	1	»	»
Great Yarmouth .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Greenwich .....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Grimby .....	48	124	10	1	2	185	51	13	9	110	2	»
Hartlepool .....	1	51	18	»	6	76	37	22	8	4	4	1
Harwich (Parkeston) ..	35	254	56	»	»	345	»	»	»	345	»	»
Howden .....	»	5	1	»	»	6	6	»	»	»	»	»
Hull .....	32	167	28	1	11	239	108	48	22	58	3	»
Immingham .....	1	50	21	»	2	74	51	»	1	1	5	16
Ipswich .....	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»	»
Kings Lynn .....	3	3	»	1	2	9	4	5	»	»	»	»
London .....	1	254	55	3	15	328	64	120	25	113	5	1
Middlesborough .....	3	13	12	»	13	41	32	3	4	»	2	»
Newcastle on Tyne <sup>2)</sup> ..	31	190	49	»	7	277	88	22	7	144	5	11
North Shields .....	»	2	2	»	»	4	3	»	»	»	»	1

<sup>1)</sup> 1 & 2 Anløb er foretaget paa Tysklands Østkyst ved: Eckernförde, Kratzwiek, Sassnitz, Stolpmünde, Swinemünde; paa Vestkysten ved: Amdorf, Brake, Glückstadt, Itzehoe, Munkmarsch, Wilhelmshaven.

<sup>2)</sup> Under Newcastle er henført 48 Skibesbesøg, for hvilke kun »Tyne» er angivet som Anløbsted og 5 Besøg ved South Shields.

fremmede Havne. 1923. Tableau 14 (suite).

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serr. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Pelaw.....	»	3	2	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Rochester.....	»	4	»	»	1	5	»	5	»	»	»	»
Seaham Harbour.....	3	45	5	»	3	56	51	1	»	»	4	»
Sunderland.....	2	77	28	1	7	115	105	4	3	»	3	»
Warkworth (Amble)...	»	7	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	7	1	2	6	16	1	13	2	»	»	»
I alt for England Ø...	164	1458	336	9	100	2067	858	272	85	784	38	30
<i>Sydkyst côte mérid.</i>												
Bridport.....	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»	»
Charlestown.....	»	»	»	2	1	3	»	1	2	»	»	»
Dartmouth.....	»	3	2	»	1	6	»	1	»	»	1	4
Dover.....	»	1	1	»	3	5	2	1	»	»	»	2
Exeter.....	»	»	»	»	6	6	»	2	4	»	»	»
Exmouth.....	»	»	»	»	6	6	»	5	1	»	»	»
Falmouth.....	1	2	6	»	2	11	»	2	»	»	»	9
Folkestone.....	»	»	»	»	8	8	»	8	»	»	»	»
Fowey.....	»	5	»	2	28	35	33	1	1	»	»	»
Guernsey.....	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»	»
Jersey (Saint Helier)...	»	»	»	»	10	10	1	8	1	»	»	»
Newhaven.....	»	2	»	»	2	4	»	4	»	»	»	»
Par.....	»	»	»	»	4	4	2	2	»	»	»	»
Penzance.....	»	»	»	1	5	6	2	4	»	»	»	»
Plymouth.....	»	4	3	»	7	14	1	9	2	»	2	»
Poole.....	»	6	»	»	9	15	4	7	4	»	»	»
Portland.....	»	11	9	»	»	20	»	»	»	4	»	16
Portsmouth.....	»	6	»	»	2	8	2	6	»	»	»	»
Shoreham.....	»	»	»	»	3	3	»	1	2	»	»	»
Southampton.....	»	12	12	»	8	32	1	18	3	1	»	9
Teignmouth.....	»	»	»	2	6	8	4	2	2	»	»	»
Torquay.....	»	1	»	»	8	9	»	9	»	»	»	»
Totnes.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Yarmouth.....	1	3	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	2	2	3	9	17	3	10	2	1	»	1
I alt for England S...	3	59	35	10	137	244	55	115	24	6	3	41
<i>Vestkyst côte occid.</i>												
Avonmouth.....	»	»	4	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Barnstaple.....	»	»	»	1	4	5	1	2	»	»	»	2
Barrow.....	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Barry.....	»	44	18	»	»	62	34	5	2	7	14	»
Bideford.....	»	»	»	»	3	3	»	2	1	»	»	»
Birkenhead.....	»	5	5	»	1	11	5	3	2	»	1	»
Bridgewater.....	»	»	»	»	6	6	»	4	2	»	»	»
Bristol.....	»	18	4	»	1	23	1	18	»	»	4	»
Cardiff.....	2	107	48	1	9	167	88	16	27	18	12	6
Douglas.....	»	»	»	»	5	5	»	»	5	»	»	»
Garston.....	»	33	1	»	»	34	16	7	4	5	2	»
Highbridge.....	»	2	»	»	1	3	»	3	»	»	»	»
Liverpool.....	»	65	9	»	2	76	11	25	5	34	1	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Østkyst ved: Berwick, Brightlingsea, Faversham, Colchester, Hayle, Hetton Drops, Lowestoft, Queenborough, Ridham, Southend, Wisbeach; paa Englands Sydkyst ved: Brixham, Cowes, Deal, Devenport, Littlehampton, Looe, Mevagissey, Penarth, Truro, Weymouth, Whitby.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Llanelly .....	2	3	»	»	7	12	9	2	1	»	»	»
Manchester .....	»	55	2	»	1	58	5	15	6	31	1	»
Maryport .....	»	3	1	»	1	5	1	1	»	1	2	»
Mousehole .....	»	»	»	1	2	3	»	3	»	»	»	»
Neath .....	»	3	»	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Newport (Monmouth) ..	1	57	9	»	3	70	30	12	2	6	19	1
Partington .....	1	12	1	»	»	14	12	1	»	1	»	»
Penarth .....	»	22	1	»	»	23	12	5	»	1	4	1
Portmadoc .....	»	»	»	1	4	5	4	1	»	»	»	»
Port Talbot .....	1	35	5	»	1	42	17	3	3	1	14	4
Portishead .....	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Preston .....	»	22	9	»	»	31	12	13	5	»	1	»
Rhyl .....	»	»	»	1	4	5	»	5	»	»	»	»
Runcorn .....	1	1	»	»	1	3	»	2	1	»	»	»
Sharpness .....	»	5	1	»	1	7	1	5	1	»	»	»
Swansea .....	4	84	22	1	13	124	68	4	4	34	12	2
Warrington .....	»	7	»	»	»	7	»	1	»	6	»	»
Watchet .....	»	9	»	»	»	9	»	9	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	3	8	»	1	11	23	3	13	»	3	»	4
I alt for England V.	15	604	142	7	81	849	332	190	71	148	88	20
<b>Skotland Écosse</b>												
<b>Østkyst côte orient.</b>												
Aberdeen .....	»	11	1	»	2	14	»	13	»	»	1	»
Alloa .....	1	4	»	»	2	7	2	5	»	»	»	»
Berwick .....	»	1	»	3	1	5	»	5	»	»	»	»
Boness .....	5	103	»	3	16	127	89	20	18	»	»	»
Bridgeness .....	3	»	»	1	6	10	9	1	»	»	»	»
Burntisland .....	7	90	24	3	7	131	122	1	»	2	2	4
Charlestown .....	»	»	»	»	3	3	2	1	»	»	»	»
Dundee .....	»	3	»	»	2	5	1	4	»	»	»	»
Dysart .....	2	»	»	15	55	72	63	8	1	»	»	»
Grangemouth .....	1	101	17	3	9	131	86	27	15	1	2	»
Granton .....	1	22	1	1	2	27	23	3	»	»	1	»
Kirkaldy .....	»	3	1	2	2	8	»	7	1	»	»	»
Leith .....	9	158	3	2	22	194	41	25	9	116	2	1
Lossiemouth .....	2	»	»	»	6	8	»	8	»	»	»	»
Methil (Leven) .....	10	187	32	»	10	239	222	2	»	1	1	13
Tayport .....	»	2	»	»	2	4	»	4	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	3	»	1	6	12	4	6	1	»	»	1
I alt for Skotland Ø.	43	688	79	34	153	997	664	140	45	120	9	19
<b>Vestkyst côte occ.</b>												
Ardrossan .....	»	1	3	»	»	4	»	2	»	»	»	2
Ayr .....	»	15	2	»	1	18	13	»	1	»	2	2
Glasgow .....	»	9	15	»	1	25	15	5	2	2	1	»
Greenock .....	»	1	2	»	»	3	»	2	»	»	1	»
Irvine .....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
South Alloa .....	»	»	»	»	3	3	2	»	1	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Vestkyst ved: Appledore, Burry Port, Castletown, Deganwy, Eastham, Ellesme Fleetwood, Glasson, Gloucester, Heysham, Holyhead, Mumbles Roads, Padston, Porthleven, Saundersfoot, Whitehaven; paa Skotlands Østkyst ved: Arbroath, Fraserburgh, Inverkeithing, Inverness, Kirkwall, Lerwick, Montrose, Peterhead.

fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R. T. brut- to	700 -2000 R. T. brut- to	over 2000 R. T. brut- to	under 100 R. T. brut- to	over 100 R. T. brut- to		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	Time- charter	And. Aar- sag autres c.
Stornoway .....	»	»	1	»	3	4	»	2	1	»	»	1
Troon .....	9	3	»	»	»	12	2	»	1	»	»	9
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	»	»	»	2	3	»	2	»	»	»	1
I alt for Skotland V.	10	32	23	»	10	75	35	13	6	2	4	15
<b>Irland <i>Irlande</i></b>												
Ballina .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Belfast .....	»	12	3	»	»	15	»	13	»	»	2	»
Dublin .....	»	14	3	»	»	17	1	14	»	»	2	»
Galway .....	»	1	»	»	2	3	»	3	»	»	»	»
Larne .....	»	3	»	»	»	3	1	2	»	»	»	»
Limerick .....	»	3	1	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Queenstown .....	»	»	2	»	1	3	»	1	»	»	»	2
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	2	1	1	15	20	1	19	»	»	»	»
I alt for Irland .....	1	35	10	1	21	68	3	59	»	»	4	2
<b>Holland <i>Pays-Bas</i></b>												
Amsterdam .....	»	15	2	»	»	17	1	14	»	»	2	»
Rotterdam .....	»	31	18	1	2	52	2	29	1	»	15	5
Terneuzen .....	»	4	1	»	»	5	»	5	»	»	»	»
Velzen .....	»	4	1	»	»	5	»	5	»	»	»	»
Vlaardingen .....	»	2	1	»	»	3	»	2	»	»	»	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	4	1	1	»	6	»	5	»	»	»	1
I alt for Holland .....	»	60	24	2	2	88	3	60	1	»	17	7
<b>Belgien <i>Belgique</i></b>												
Antwerpen .....	»	208	75	»	9	292	42	62	7	175	6	»
Brügge .....	»	9	»	»	»	9	»	2	»	7	»	»
Gent .....	2	52	11	»	»	65	2	46	2	12	3	»
Rieme .....	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	2	»	»	2	4	»	4	»	»	»	»
I alt for Belgien .....	2	274	86	»	11	373	46	115	9	194	9	»
<b>Frankrig <i>France</i></b>												
<b>Atlant. og Kanalen <i>l'Atlant. et la Manche</i></b>												
Arcachon .....	»	12	»	»	»	12	»	»	»	»	12	»
Bayonne .....	»	7	»	»	»	7	6	»	»	»	1	»
Binic .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Bordeaux .....	»	83	8	»	3	94	5	40	11	23	15	»
Boulogne .....	»	17	3	»	2	22	2	19	1	»	»	»
Brest .....	2	3	2	»	1	8	»	5	»	»	»	3
Caen .....	»	13	»	»	1	14	»	10	»	»	4	»
Calais .....	»	34	1	»	3	38	»	37	»	»	1	»
Chantenay .....	»	2	»	»	1	3	1	2	»	»	»	»
Cherbourg .....	2	6	»	»	»	8	»	7	»	»	1	»
Courselles sur mer .....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Dieppe .....	»	11	3	»	»	14	1	10	»	»	3	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Skotlands Vestkyst ved: Fort William og Tobermory; i Irland ved: Bantry, Bellingham, Cork, Dingle, Drogheda, Dundrum, Fenit, Foyness, Kiltrush, Londonderry, Newry, Sligo, Tralee, Waterford, Westport, Wexford; i Holland ved: Delfzijl, Groeningen, Harlingen, Hook van Holland, Ijmuiden, Zaandam; i Belgien ved: Bruxelles, Nieuport, Zebrügge.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R. T. R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Dunkerque.....	»	153	16	»	7	176	7	75	2	91	1	»
Fécamp.....	»	4	»	»	4	8	4	3	»	1	»	»
Granville.....	»	1	1	»	1	3	»	3	»	»	»	»
Gravelines.....	»	5	»	»	»	5	»	5	»	»	»	»
Le Havre.....	3	51	8	»	12	74	1	30	»	39	4	»
Honfleur.....	»	3	»	»	»	3	»	2	»	»	1	»
Landerneau.....	»	»	»	»	3	3	2	1	»	»	»	»
La Rochelle.....	»	25	4	»	»	29	4	3	»	21	1	»
Le Tréport.....	»	4	»	»	1	5	»	5	»	»	»	»
Les Sables-d'Olonne...	»	1	»	»	4	5	»	5	»	»	»	»
Nantes.....	»	15	4	»	1	20	»	17	1	»	2	»
Paimpol.....	3	»	»	»	3	6	»	6	»	»	»	»
Paulliac.....	»	3	»	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Pontrieux.....	»	»	»	»	5	5	1	4	»	»	»	»
Pornic.....	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»	»
Port-de-la-Pallice.....	»	3	»	»	»	3	1	1	»	»	1	»
Quimper.....	»	»	»	»	6	6	1	5	»	»	»	»
Rochefort.....	»	6	»	»	1	7	»	6	»	»	1	»
Rouen.....	»	102	13	»	2	117	1	107	»	4	5	»
Saint-Briec.....	3	»	»	»	3	6	3	3	»	»	»	»
Saint-Malo.....	1	4	»	»	»	5	»	2	»	»	3	»
Saint-Nazaire.....	»	4	11	»	»	15	1	11	2	»	»	1
Saint-Servan.....	»	3	»	»	1	4	1	2	»	»	1	»
St.-Vaast-de-la-Hougue	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»	»
Tonnay-Charente.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Tréguier.....	»	2	»	»	1	3	»	2	1	»	»	»
Vannes.....	»	»	»	1	3	4	»	4	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	3	4	»	»	10	17	3	13	»	»	1	»
Ialt for Frankrig V....	17	584	74	1	92	768	46	461	18	179	60	4
<i>Middelhavet</i> <i>La Méditerranée</i>												
Cannes.....	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Cette.....	»	13	»	»	»	13	»	13	»	»	»	»
Marseille.....	1	46	11	»	3	61	14	22	4	20	1	»
Nice (Nizza).....	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Saint Louis.....	»	3	»	»	2	5	1	4	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	7	1	»	»	8	1	7	»	»	»	»
I alt for Frankrig S...	1	77	12	»	5	95	16	54	4	20	1	»
<i>Portugal Portugal</i>												
Fão.....	»	16	»	»	»	16	12	»	»	2	»	2
Funchal.....	»	13	17	»	1	31	»	2	»	23	»	6
Lagos.....	»	10	»	»	»	10	10	»	»	»	»	»
Lissabon.....	6	54	12	4	11	87	18	27	5	27	4	6
Oporto med Leixões ..	2	33	3	9	11	58	7	27	4	12	5	3
Pomarão.....	»	5	»	»	»	5	4	»	»	»	1	»
Ponta Delgada.....	»	»	7	»	»	7	»	2	»	2	»	3
Portimão.....	»	12	1	1	1	15	13	2	»	»	»	»
Setúbal.....	»	13	»	3	19	35	33	»	2	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa den franske Kanal- og Atlanterhavskyst ved: Boucan, Carnearneau, Dahauet, Eu, Hennebont, Isigny, Lannion, Locudy, Lorient, Morlaix, Palmboeuf, Paludden, Saint-Valéry-en-Caux; paa den franske Middelhavskyst ved: Bastia, Cap Douronne, Monaco, Port Vendres, Toulon.



fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700- 2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Vianna do Castello....	»	20	»	»	»	20	»	»	»	»	20	»
VillaRealdeSantoAntonio	»	7	»	»	»	7	4	2	»	»	»	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	7	»	»	3	12	6	1	»	2	»	3
I alt for Portugal ..	10	190	40	17	46	303	107	63	11	68	30	24
<b>Spanien Espagne</b> <i>Nordvestlige Del</i> <i>côte nord-ouest:</i>												
Bilbao .....	1	11	2	»	3	17	4	12	»	»	1	»
Ferrol .....	»	2	»	»	1	3	»	1	»	»	1	1
Gijon .....	»	5	1	1	»	7	2	5	»	»	»	»
Pasages .....	»	16	»	»	»	16	»	16	»	»	»	»
Requajada .....	»	4	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»
Santander .....	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Vigo .....	»	3	»	»	»	3	»	2	»	»	1	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	2	»	»	1	5	»	3	»	»	»	2
I alt for Spanien N.	3	45	4	1	5	58	10	42	»	»	3	3
<b>Øvrige Spanien</b> <i>reste de l'Espagne:</i>												
Águilas .....	»	4	»	»	»	4	3	»	»	»	1	»
Alicante .....	»	16	»	1	2	19	2	15	»	»	2	»
Almeria .....	1	26	1	»	»	28	19	1	»	5	1	2
Barcelona .....	5	21	1	»	1	28	1	21	1	»	5	»
Burriana .....	»	24	»	»	»	24	22	»	»	»	2	»
Cadiz .....	»	19	3	8	8	38	21	6	1	10	»	»
Cartagena .....	»	33	»	»	»	33	18	6	»	8	1	»
Castellón .....	»	39	»	»	»	39	34	»	»	5	»	»
Cullera .....	»	4	»	»	»	4	2	2	»	»	»	»
Denia .....	»	22	»	»	»	22	12	»	»	6	4	»
Gandia .....	»	54	»	»	»	54	48	3	»	3	»	»
Gibraltar .....	18	22	6	»	3	49	»	1	»	10	1	37
Huelva .....	»	14	2	»	»	16	11	2	2	»	1	»
Ibiza .....	2	4	2	»	4	12	12	»	»	»	»	»
La Laja .....	»	5	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»
Malaga .....	»	30	»	»	1	31	7	13	»	10	1	»
Palma .....	»	7	»	»	»	7	»	7	»	»	»	»
Porto Pi .....	»	8	»	»	»	8	»	8	»	»	»	»
Salabreña .....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
San Feliu .....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Sevilla .....	»	24	»	»	2	26	3	22	»	»	1	»
Tarragona .....	5	13	1	»	»	19	»	6	»	12	1	»
Valencia .....	3	140	2	»	1	146	85	28	7	19	5	2
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	19	1	»	»	22	13	8	»	»	»	1
I alt for øvr. Spanien..	36	554	19	9	22	640	318	155	11	88	26	42
<b>Italien Italie</b>												
Cagliari (Sardinien)....	»	4	1	»	»	5	2	3	»	»	»	»
Carloforte — .....	»	3	»	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Catania .....	»	23	1	»	»	24	»	3	»	21	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget i Portugal ved: Albufeira, Barreiro, Faro, Sines, Peniche, Tavira, Azoreme; i Nordvestlige Spanien ved: Avilés, Camariñas, Corcubión, La Coruña; i Øvrige Spanien ved: Alcanar, Almunécar, Bonanza, Canet, Guadaluina, Marin, Mazarrón, Moncápar, Motril, Palamós, Pinatar, Port Mahón, Salinas, San Juan, Santa Pola, Torreveleja, Vinaraz.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Civitavecchia .....	»	4	1	»	3	8	2	5	1	»	»	»
Genua .....	1	38	11	»	2	52	1	29	»	21	1	»
Girgenti .....	»	4	3	»	»	7	4	3	»	»	»	»
Livorno .....	»	30	2	»	2	34	»	11	»	20	2	1
Messina .....	»	21	2	»	1	24	»	2	»	21	1	»
Neapel .....	»	21	8	»	3	32	»	10	»	21	1	»
Palermo .....	»	25	1	»	1	27	»	5	»	21	1	»
Savona .....	»	2	1	»	2	5	»	5	»	»	»	»
Spezia .....	»	2	1	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Trapani .....	»	4	4	»	4	12	9	2	1	»	»	»
Malta .....	»	1	7	»	»	8	»	1	»	»	7	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	7	5	»	»	12	2	9	1	»	»	»
I alt for Italien ....	1	189	48	»	18	256	22	92	3	125	13	1
<b>Grækenland Grèce</b>												
Patras .....	»	1	1	»	1	3	1	1	»	»	1	»
Piræus .....	»	2	6	»	»	8	1	1	»	»	6	»
Saloniki .....	»	»	5	»	»	5	»	1	»	»	4	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
I alt for Grækenland...	»	3	14	»	1	18	2	3	»	»	13	»
<b>Øvrige Sydeuropa</b> <i>reste de l'Europe du Sud</i>												
Brâila (Rumænien)....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»
Constanta — .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Galatz — .....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»
Burgas (Bulgarien)....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Varna — .....	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Konstantinopel (Tyrkiet)	»	»	12	»	»	12	»	»	»	»	12	»
Pera — .....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»
Sebanico (Jugoslavien).	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Fiume — .....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»
I alt... ..	»	»	25	»	»	25	1	1	»	»	23	»
<b>Tunis, Algier, Marokko</b> <i>Tunisie, Algérie, Maroc</i>												
Sfax .....	»	10	7	»	»	17	14	1	»	1	1	»
Sousse .....	»	5	1	»	»	6	5	1	»	»	»	»
Tunis .....	»	31	2	»	»	33	10	2	»	20	1	»
Algier .....	»	33	18	»	»	51	4	14	»	19	9	5
Arzeu .....	»	6	»	»	»	6	4	1	»	»	1	»
Bona .....	»	10	4	»	»	14	10	2	»	»	2	»
Bougie .....	»	3	»	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Oran .....	»	28	11	»	»	39	1	10	»	17	6	5
Philippeville .....	»	1	2	»	»	3	1	1	»	»	1	»
Casablanca (Dar-el-Beida)	»	53	»	»	4	57	13	30	14	»	»	»
Ceuta .....	»	23	6	»	»	29	»	3	»	20	»	6
Fedhala .....	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget i Italien ved: Bari, Barletta, Follonica, Milazzo, Portoferraio, Portovesme, Syrakus, Triest. 1 Anløb er i Grækenland foretaget ved: Candia (Kreta) og Volos.

fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite)*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Kenitra .....	»	22	»	»	1	23	»	21	2	»	»	»
Melilla .....	3	26	1	»	1	31	1	7	»	20	»	3
Rabat .....	»	1	»	»	3	4	»	4	»	»	»	»
Tanger .....	2	9	»	»	»	11	»	»	»	9	»	2
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	2	4	2	»	»	8	1	3	»	»	2	2
I alt for Tunis, Alger, Marokko...	7	269	54	»	9	339	66	104	16	106	24	23
<b>Gambiakysten m. m.</b>												
Bathurst .....	»	3	4	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Dakar .....	»	8	3	»	1	12	6	6	»	»	»	»
Gambia .....	»	3	4	»	»	7	6	1	»	»	»	»
Kaolach .....	»	5	2	»	»	7	6	1	»	»	»	»
Rufisque .....	»	8	1	»	1	10	9	1	»	»	»	»
Saloum .....	»	11	3	»	»	14	14	»	»	»	»	»
Senegal .....	»	3	»	»	»	3	2	»	1	»	»	»
Los Palmas (Kanar. Øer)	2	27	23	»	»	52	»	9	»	14	9	20
Santa Cruz ( — )	»	5	»	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Teneriffa ( — )	»	3	5	»	1	9	»	6	»	2	»	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	7	»	»	»	7	5	2	»	»	»	»
I alt for Gambiakysten.	2	83	45	»	3	133	55	26	1	16	14	21
<b>Sydafrika Afr. du Sud</b>												
Dalagoa-Bay .....	»	»	3	»	1	4	»	3	1	»	»	»
Captown .....	»	»	14	»	»	14	4	4	4	»	»	2
Durban .....	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»	»
I alt for Sydafrika...	»	»	23	»	1	24	4	13	5	»	»	2
<b>Østafrika Afr. orient.</b>												
Djibouti .....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»
<b>Britisk Nordamerika Am. du N. britannique</b>												
New Foundland og Labradorkysten												
Botwood .....	»	2	2	»	»	4	3	»	»	»	1	»
Burgeo .....	»	»	»	3	»	3	1	»	2	»	»	»
Burin .....	»	»	»	3	1	4	1	»	»	»	»	3
Fogo .....	»	»	»	3	2	5	1	1	3	»	»	»
Harbour Buffet .....	»	»	»	2	1	3	»	1	2	»	»	»
Saint John's N. F. ....	»	»	4	7	13	24	6	4	1	»	»	13
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	1	10	19	30	17	3	7	»	»	3
I alt for N. Foundland og Labradorkysten...	»	2	7	28	36	73	29	9	15	»	1	19

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Tunis foretaget ved: Bizerte; i Alger ved: Djidjeli og Nemours; i Marokko ved: Larache og Point Gires. 1 Anløb for Laden er paa Gambiakysten foretaget ved: Bissao, Foundlougne, Joal, Konakry og Zighinchor. 2 Anløb for Lossen ved Sao Vicente (Kapv. Øer). 1 Anløb for Lossen er i Sydafrika foretaget ved: Algoa-Bay, Beira og East London; 1 à 2 Anløb er foretaget paa New Foundland og Labradorkysten i ca. 15 Smaahavne (for at laste Fisk, losse Salt eller for Ordre).

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
<b>Kanada</b>												
<i>Østkyst côte orient.</i>												
Bathurst .....	»	3	4	»	»	7	1	1	1	1	3	»
Campbellton .....	»	»	3	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Gaspé Basin .....	»	1	2	»	1	4	1	2	1	»	»	»
Halifax .....	»	1	12	»	1	14	»	4	1	9	»	»
Liverpool .....	»	17	1	»	»	18	»	»	»	»	18	»
Miramichi Bay med Chatham, Newcastle og Loggieville .....	»	»	3	»	4	7	6	»	1	»	»	»
Montreal .....	»	5	25	»	»	30	10	2	1	12	5	»
Murray Bay .....	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Port Alfred .....	»	2	1	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Quebec .....	»	2	2	»	»	4	»	1	»	1	1	1
Saint John N. B. ....	»	4	5	»	»	9	2	»	»	»	7	»
Sydney .....	»	»	7	1	1	9	3	2	»	»	1	3
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	5	18	»	4	27	10	7	1	»	8	1
I alt for Kanada Ø. . .	»	43	83	1	11	138	38	19	6	23	47	5
<i>Stillehavet le Pacif.</i>												
Vancouver .....	»	»	15	»	»	15	5	1	4	»	»	5
<b>Amerikas Forenede Stater</b> <i>États-Unis</i>												
<i>Atlantterhavet l'Atl.</i>												
Baltimore .....	»	8	38	»	»	46	10	2	»	15	19	»
Boston .....	»	»	30	»	»	30	2	1	»	21	6	»
Charleston .....	»	1	11	»	»	12	»	1	»	»	10	1
Chrome .....	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Hampton Roads .....	»	1	3	»	»	4	1	»	»	»	2	1
Newport News .....	»	5	26	»	»	31	7	»	»	1	20	3
New York .....	»	48	171	»	»	219	14	9	»	70	126	»
Norfolk .....	»	9	55	»	»	64	3	»	»	19	29	13
Philadelphia .....	»	13	64	»	»	77	4	10	1	17	45	»
Portland .....	»	1	7	»	»	8	1	2	»	4	»	1
Savannah (Georgia) . . .	»	»	19	»	»	19	»	1	»	8	10	»
Wilmington .....	»	»	4	»	1	5	»	1	»	3	»	1
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	9	»	»	9	3	1	»	1	4	»
I alt ...	»	86	442	»	1	529	45	28	1	159	276	20
<i>Golfhavne p. du golfe</i>												
Galveston .....	»	»	18	»	»	18	1	»	»	15	2	»
Houston .....	»	»	6	»	»	6	2	1	»	3	»	»
Mobile .....	»	2	14	»	»	16	1	»	»	»	15	»
New Orleans .....	»	9	52	»	»	61	3	2	»	10	46	»
Pensacola .....	»	»	11	»	»	11	2	»	»	»	8	1
Tampa .....	»	1	4	»	»	5	»	1	»	»	4	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	3	»	1	5	4	1	»	»	»	»
I alt ...	»	13	108	»	1	122	13	5	»	28	75	1

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Kanadas Østkyst ved: Charlottetown, Chicoutimi, Dalhousie, Digby, Guysborough, Pictou, Saint George, Seven Islands, Shelburne, Sherbrooke, Sorel, Tree Rivers, Weymouth og Windsor; i de Forenede Stater paa Atlanterhavskysten ved: Baton Rouge, Chester, Jacksonville, New Bedford, Orange, Plymouth og Providence; paa Golfkysten ved: Baytown, Freeport, Gloucester og Sabine.

fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And- Aar- sag <i>autres c.</i>
<b>Stillehavet le Pacif.</b>												
Astoria .....	»	»	2	»	1	3	2	»	»	»	»	1
Everett .....	»	»	3	»	»	3	2	»	»	»	1	»
Portland .....	»	»	7	»	1	8	4	3	»	»	1	»
San Francisco .....	»	»	15	»	1	16	9	5	1	1	»	»
San Pedro .....	»	1	7	»	»	8	»	7	»	»	1	»
Seattle .....	»	»	8	»	»	8	3	1	3	»	»	1
Tacoma .....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	7	»	2	9	2	3	»	»	3	1
I alt....	»	1	52	»	5	58	25	19	4	1	6	3
<b>Mellemamerika</b>												
<i>Østkyst côte orient.</i>												
Bahia de Honduras ...	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Campeche .....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»
Fronterra .....	»	1	2	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Laguna .....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»
Minatitlán .....	»	»	2	»	»	2	1	»	1	»	»	»
Progreso .....	»	9	26	»	»	35	1	»	»	»	34	»
Puerto Mexico .....	»	2	5	»	»	7	1	»	»	»	6	»
Tampico .....	»	3	5	»	»	8	2	1	»	»	5	»
Veracruz .....	»	1	2	»	»	3	»	»	»	»	3	»
I alt....	»	16	47	»	»	63	5	1	1	»	56	»
<i>Vestkyst côte occ.</i>												
Acajutla .....	»	»	3	»	»	3	2	»	1	»	»	»
Balboa .....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Champerico .....	»	»	4	»	»	4	3	»	1	»	»	»
Christoval .....	»	»	9	»	»	9	4	4	»	»	1	»
Corinto .....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Panama .....	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
San José .....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»	»
I alt....	»	»	24	»	»	24	11	4	2	»	5	2
<b>Vestindien Antilles</b>												
Aquin .....	»	»	»	»	4	4	4	»	»	»	»	»
Antilla .....	»	1	16	»	»	17	1	»	»	»	16	»
Aux-Cayes .....	3	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Barahona .....	1	»	3	»	»	4	»	»	»	1	3	»
Beumont .....	»	1	2	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Bridgetown .....	»	»	7	»	»	7	»	1	»	1	4	1
Caibarien .....	»	6	20	»	»	26	1	1	»	2	22	»
Caimanera .....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	6	»
Cap-Haiti .....	7	»	»	»	1	8	1	»	»	7	»	»
Cardenas .....	»	4	22	»	»	26	»	»	»	»	26	»
Cienfuegos .....	»	7	28	»	»	35	2	»	»	»	33	»
Curaçao .....	»	1	4	»	»	5	4	»	»	»	1	»
Gonaïves .....	3	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Guantánamo .....	»	8	14	»	»	22	»	»	»	»	22	»
Havanna .....	»	20	40	»	»	60	»	5	»	2	53	»

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er foretaget paa Stillehavskysten ved: Buenaventura, Eureka, Grays Harbor, Honolulu, Port Angeles, Port Costa og San Diego.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	And. Aar- seg <i>autres c.</i>
Jarmel.....	2	»	1	»	»	3	1	»	»	2	»	»
Kingstown.....	10	1	2	»	»	13	1	1	»	10	1	»
Manati.....	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Mantanzas.....	»	3	24	»	»	27	»	»	»	»	27	»
Manzanillo.....	»	8	16	»	»	24	1	»	»	»	23	»
Media Luna.....	»	2	3	»	»	5	»	»	»	»	5	»
Monte Christy.....	3	1	1	»	»	5	»	»	»	3	2	»
Nassau.....	»	2	11	»	»	13	»	»	»	»	13	»
Niguero.....	»	1	3	»	»	4	»	»	»	»	4	»
Nuevitas.....	»	7	44	»	»	51	1	2	»	1	47	»
Port of Prince.....	10	»	1	»	»	11	1	»	»	10	»	»
Port of Spain.....	»	»	5	»	9	14	8	1	»	3	2	»
Port Padre.....	»	1	2	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Port Tarafa.....	»	3	9	»	»	12	»	»	»	»	12	»
Puerto Plata.....	8	»	4	»	»	12	1	»	»	8	3	»
La Romana.....	9	»	»	»	»	9	»	»	»	9	»	»
Sagua la Grande.....	»	2	15	»	»	17	»	1	»	»	16	»
Saint-Marc.....	2	»	1	»	»	3	1	»	»	2	»	»
Saint Vincent.....	»	4	20	»	»	24	»	»	»	19	»	5
Sanchez.....	1	1	2	»	1	5	»	1	»	1	3	»
San Domingo.....	12	2	7	»	»	21	1	»	»	12	8	»
San Juan.....	4	1	1	»	»	6	»	2	»	4	»	»
Sankt Thomas.....	13	3	18	»	»	34	2	4	7	15	2	4
San Pedro de Macoris.....	10	2	7	»	»	19	2	»	»	10	7	»
Santa Cruz.....	»	»	2	»	5	7	5	»	»	»	2	»
Santa Lucia.....	»	1	9	»	»	10	»	»	»	»	10	»
Santiago.....	3	9	18	»	»	30	1	1	»	3	24	1
Trinidad.....	»	»	4	»	6	10	8	»	»	»	2	»
Willemstad.....	»	»	6	»	»	6	1	3	»	»	»	2
Yucaro.....	»	3	8	»	»	11	1	»	»	»	10	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	3	2	27	»	7	39	6	5	»	3	25	»
I alt....	104	107	437	»	33	681	56	28	7	134	443	13
<b>Sydamerika Ø.</b>												
<i>l'Amér. du S. côte orient.</i>												
Bahia.....	»	»	16	»	»	16	2	1	»	12	»	1
Bahia Blanca.....	»	»	17	»	»	17	»	»	»	17	»	»
Buenos Aires.....	»	»	30	»	1	31	»	1	1	28	1	»
Cartagena.....	»	»	3	»	1	4	»	2	»	»	2	»
Florianopolis.....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Georgetown (Demerara).....	»	»	5	»	2	7	1	1	»	»	5	»
La Guayra.....	»	1	1	»	1	3	»	3	»	»	»	»
La Plata.....	»	»	8	»	»	8	2	1	»	4	1	»
Maceio.....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	2	»	»
Maranhão.....	»	»	10	»	»	10	»	»	»	10	»	»
Montevideo.....	»	»	17	»	»	17	»	1	»	11	1	4
Pará.....	»	»	4	»	»	4	»	1	»	3	»	»
Pernambuco.....	»	»	4	»	»	4	»	1	»	3	»	»
Rio de Janeiro.....	»	»	32	»	»	32	»	»	»	31	1	»
Rosario.....	»	»	18	»	»	18	1	1	»	15	1	»

1) 1 à 2 Anløb er i Vestindien foretaget ved et stort Antal Havne (29), især i Timecharter.

fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
Santa Fé .....	»	»	7	»	»	7	»	»	»	7	»	»
Santos .....	»	»	41	»	»	41	»	»	1	39	1	»
Tutoya .....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	1	22	»	3	26	4	7	»	10	3	2
I alt....	»	2	247	»	8	257	10	21	2	201	16	7
<b>Sydamerika V.</b> <i>l'Amér. du S., côte occ.</i>												
Antofagasta .....	»	»	8	»	»	8	1	2	»	»	5	»
Callao .....	»	»	8	»	»	8	2	2	»	»	2	2
Iquique .....	»	»	10	»	»	10	3	»	»	»	7	»
Junin .....	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2	»
Mejillones .....	»	»	5	»	»	5	3	»	»	»	2	»
Puerto de Payta.....	»	»	4	»	»	4	2	1	»	»	1	»
San Antonio .....	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	2	»
Talcahuano .....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3	»
Tocopilla .....	»	»	4	»	»	4	2	»	»	»	2	»
Valparaiso .....	»	»	4	»	»	4	»	2	»	»	2	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	25	»	»	25	10	2	»	»	11	2
I alt....	»	»	77	»	»	77	24	10	»	»	39	4
<b>Vest- og Sydvestasien</b> <i>Asie occ.</i>												
Smyrna .....	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	6	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	6	»	»	6	1	»	»	»	5	»
I alt....	»	»	12	»	»	12	1	»	»	»	11	»
<b>Sydasien</b> <i>Asie mérid.</i>												
Balik-Papon .....	»	»	6	»	»	6	»	2	»	»	»	4
Bangkok .....	18	13	26	»	»	57	3	»	9	45	»	»
Batavia .....	»	»	4	»	»	4	1	1	2	»	»	»
Belawan Deli .....	»	»	4	»	»	4	»	4	»	»	»	»
Bombay .....	»	»	3	»	»	3	1	1	1	»	»	»
Canton .....	3	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»
Colombo .....	1	»	19	»	»	20	5	12	»	1	»	2
Koh-si-Tschang .....	6	»	»	»	»	6	»	»	»	6	»	»
Macassar .....	»	»	5	»	»	5	4	1	»	»	»	»
Madras .....	»	»	3	»	»	3	2	1	»	»	»	»
Menado .....	»	»	4	»	»	4	3	1	»	»	»	»
Penang .....	»	»	26	»	»	26	15	11	»	»	»	»
Porto Novo .....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»	»
Sabang .....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	2	1
Soigon .....	5	»	3	»	»	8	3	»	»	»	5	»
Samarang (Semarang) ..	»	»	6	»	»	6	2	1	3	»	»	»
Schiracha .....	8	»	»	»	»	8	»	»	»	8	»	»
Singapore .....	7	»	45	»	»	52	»	2	»	44	6	»
Soerabaya .....	»	»	5	»	»	5	1	»	4	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	1	»	15	»	»	16	7	5	»	1	1	2
I alt....	49	13	180	»	»	242	50	42	19	108	14	9

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Sydamerika foretaget ved et stort Antal Havne (43); i Vestasien ved: Basra, Choppa, Kireslin, Samos og Trapezunt; i Sydiasien ved: Aleppi, Badagara, Bandon, Calcutta, Cuddalore, Karachi, Medan, Negapatam, Perim, Pondichéry, Port Swettenham, Probolingó og Tegal.

Tabel 14 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					
	under 700 R.T. brut- to	700 -2000 R.T. brut- to	over 2000 R.T. brut- to	under 100 R.T. brut- to	over 100 R.T. brut- to		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- charter	And. Aar- sag <i>autres c.</i>
<b>Østasien Asie orient.</b>												
Dalny .....	»	»	10	»	»	10	4	4	2	»	»	»
Hongkong .....	14	15	29	»	»	58	10	14	»	32	»	2
Kobe .....	»	»	15	»	»	15	1	13	»	»	1	»
Manila .....	»	4	5	»	»	9	1	4	»	»	»	4
Moji .....	»	»	6	»	»	6	»	4	»	»	»	2
Nagasaki .....	»	3	1	»	»	4	»	1	»	»	»	3
Shanghai .....	»	20	22	»	»	42	8	13	1	»	»	20
Tsingtau .....	»	1	6	»	»	7	6	»	»	»	»	1
Wladiwostock .....	»	»	6	»	»	6	6	»	»	»	»	»
Yokohama .....	»	»	8	»	»	8	6	2	»	»	»	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	2	13	»	»	15	1	7	2	»	»	5
I alt....	14	45	121	»	»	180	43	62	5	32	1	37
<b>Australien, Stillehavs- øerne <i>Australie, etc.</i></b>												
Adelaide .....	»	»	4	»	»	4	2	2	»	»	»	»
Brisbane .....	»	»	4	»	»	4	1	2	1	»	»	»
Freemantle .....	»	»	5	»	»	5	3	2	»	»	»	»
Melbourne .....	»	»	5	»	2	7	»	7	»	»	»	»
Sydney .....	»	»	8	»	1	9	1	7	»	»	1	»
Andre Havne <sup>1)</sup> .....	»	»	7	»	»	7	6	»	»	»	»	1
I alt....	»	»	33	»	3	36	13	20	1	»	1	1

<sup>1)</sup> 1 à 2 Anløb er i Østasien foretaget ved: Chefoo, Chimvantaø, Hakodate, Hu-kou, Ho-lo, Karatsu, Nagaya, New-chwang, Osaka, Schimonoseki og Taku; i Australien ved: Bunbury, Newcastle, Port Lincoln, Port Pirie, Wallaro og Nauru (Stillehavsoerne).



fremmede Havne. 1923. *Tableau 14 (suite).*

Sammendrag af Tabel 14 <i>Aperçu général du tableau 14, par pays et subdivisions de pays</i>	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>					And. Aar- sag autres c.
	under 700 R. T. brutto	700 —2000 R. T. brutto	over 2000 R. T. brutto	under 100 R. T. brutto	over 100 R. T. brutto		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	Time- char- ter	
Norge, Sydkyst.....	2	330	187	90	103	712	124	106	29	446	2	5
— Vestkyst.....	»	286	21	7	13	327	15	21	4	281	3	3
Sverige, Vestkyst.....	3917	465	70	507	84	5043	543	253	73	4098	6	70
— Østersøkyst..	85	65	18	183	82	433	202	152	37	36	2	4
— botniske Kyst	6	187	55	56	99	403	307	50	27	»	14	5
Finland.....	8	400	53	42	98	601	512	52	29	1	6	1
Rusland:												
Østersøen.....	1	42	7	1	5	56	40	»	16	»	»	»
Hvidehavet.....	»	1	1	»	3	5	5	»	»	»	»	»
Sortehavet.....	»	»	13	»	»	13	2	»	»	»	11	»
Baltiske m. fl. Østersøh.	35	461	118	32	31	677	237	23	43	366	6	2
Tyskland, Østkyst.....	564	252	527	288	18	1649	286	126	19	1179	6	33
— Vestkyst...	323	198	113	122	27	783	119	252	50	324	28	10
England, Østkyst.....	164	1458	336	9	100	2067	858	272	85	784	38	30
— Sydkyst.....	3	59	35	10	137	244	55	115	24	6	3	41
— Vestkyst.....	15	604	142	7	81	849	332	190	71	148	88	20
Skotland, Østkyst.....	43	688	79	34	153	997	664	140	45	120	9	19
— Vestkyst.....	10	32	23	»	10	75	35	13	6	2	4	15
Irland.....	1	35	10	1	21	68	3	59	»	»	4	2
Holland.....	»	60	24	2	2	88	3	60	1	»	17	7
Belgien.....	2	274	86	»	11	373	46	115	9	194	9	»
Frankrig, N. og V....	17	584	74	1	92	768	46	461	18	179	60	4
— Sydkyst.....	1	77	12	»	5	95	16	54	4	20	1	»
Portugal.....	10	190	40	17	46	303	107	63	11	68	30	24
Spanien, N. og V....	3	45	4	1	5	58	10	42	»	»	3	3
— S. og Ø.....	36	554	19	9	22	640	318	155	11	88	26	42
Italien.....	1	189	48	»	18	256	22	92	3	125	13	1
Grækenland.....	»	3	14	»	1	18	2	3	»	»	13	»
Øvrige Sydeuropa.....	»	»	25	»	»	25	1	1	»	»	23	»
Tunis—Marokko.....	7	269	54	»	9	339	66	104	16	106	24	23
Gambiakysten <sup>1)</sup> m. m..	2	83	45	»	3	133	55	26	1	16	14	21
Sydafrika.....	»	»	23	»	1	24	4	13	5	»	»	2
Østafrika.....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»
New Foundl. o. Labrador	»	2	7	28	36	73	29	9	15	»	1	19
Kanada, Atlanterh....	»	43	83	1	11	138	38	19	6	23	47	5
— Stilleh.....	»	»	15	»	»	15	5	1	4	»	»	5
Amerikas Foren. Stater:												
Atlanterh.....	»	86	442	»	1	529	45	28	1	159	276	20
Golfhavne.....	»	13	108	»	1	122	13	5	»	28	75	1
Stillehavsh.....	»	1	52	»	5	58	25	19	4	1	6	3
Melleam., Atlanterh..	»	16	47	»	»	63	5	1	1	»	56	»
— Stilleh.....	»	»	24	»	»	24	11	4	2	»	5	2
Vestindien.....	104	107	437	»	33	681	56	28	7	134	443	13
Sydamerika, Atlanterh.	»	2	247	»	8	257	10	21	2	201	16	7
— Stilleh....	»	»	77	»	»	77	24	10	»	»	39	4
Vest og Sydvestasien..	»	»	12	»	»	12	1	»	»	»	11	»
Sydasien.....	49	13	180	»	»	242	50	42	19	108	14	9
Østasien.....	14	45	121	»	»	180	43	62	5	32	1	37
Australien, Stillehavso.	»	»	33	»	3	36	13	20	1	»	1	1
I alt...	5423	8219	4162	1448	1378	20630	5403	3283	704	9273	1454	513

<sup>1)</sup> Herunder de vestafrikanske (kanariske og kapverdiske) Øer.

Tabel 15. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde  
Tableau 15. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>				Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>				Fra <i>de la</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt 1 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods Tons
1	København . . . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	382	19131
2	Danske Provinsh. . . . .	....	....	....	....	....	....	....	....	167	11882
3	Norge . . . . .	1298	32970	5	449	236	5149	62	6277	—	3
4	Sverige, Vestkyst . . . . .	188	12927	20	3952	59	6865	33	4514	24	641
5	— Østkyst . . . . .	20	1680	22	3034	37	3770	46	5978	13	261
6	Finland . . . . .	28	1300	3	150	»	»	28	3530	53	929
7	Rusland Østersøen . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland . . . . .	53	1474	1	75	2	105	5	442	1	15
10	Letland . . . . .	115	2834	»	»	»	»	13	1695	6	180
11	Danzig . . . . .	60	3196	3	350	»	»	2	275	3	73
12	Tyskland Østersøh. . . . .	85	5975	1	136	44	5747	9	1284	210	12987
13	— Nordsøhavne . . . . .	299	18900	6	1131	254	22572	32	4665	»	»
14	Storbritannien Ø. . . . .	1801	45312	10	877	16748	327345	133	8020	86	7003
15	— S. . . . .	»	»	12	144	»	»	9	330	39	1254
16	— V. . . . .	154	4218	»	»	10	570	18	844	191	13029
17	Irland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland . . . . .	»	»	»	»	»	»	2	100	»	»
19	Belgien . . . . .	193	6839	»	»	568	27886	»	»	»	»
20	Frankrig, Vestkyst . . . . .	127	3832	11	465	132	2930	3	172	29	1162
21	— Sydkyst . . . . .	25	592	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal . . . . .	»	»	»	»	21	930	»	»	»	»
23	Spanien N. og V. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	43	1123
25	Italien . . . . .	137	4572	»	»	»	»	»	»	—	1
26	Andre europ. Havne ved Middelhavet. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko . . . . .	50	828	»	»	84	4084	»	»	43	985
29	Gambiakysten m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika . . . . .	»	»	»	»	139	5435	»	»	236	3036
31	Østafrika (Ægypt. m. m.) . . . . .	—	2	»	»	»	»	»	»	57	2200
32	Brit. Nordamerika Ø. . . . .	11	524	»	»	»	»	»	»	»	»
33	— V. . . . .	1	12	»	»	»	»	»	»	1	16
34	Amer. { Atlanterh. . . . .	503	11069	»	»	40	2853	»	»	1064	40760
35	foren. { Golfhavne . . . . .	»	»	»	»	86	5822	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh. . . . .	21	422	»	»	48	1842	18	4352	120	3497
37	Mellemamerika . . . . .	2	9	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien . . . . .	64	1382	»	»	357	16768	»	»	2	42
39	Sydamerika Ø. . . . .	1	60	»	»	1557	79789	76	4572	»	»
40	— V. . . . .	4	45	»	»	86	3579	»	»	2	41
41	Vestasien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydiasien . . . . .	211	2420	»	»	1042	36251	»	»	171	1817
43	Østiasien . . . . .	360	3718	»	»	196	5820	»	»	1055	11713
44	Australien (Stilleh. øerne) . . . . .	46	228	»	»	54	1541	»	»	1049	14304
45	Færøerne, Isl. m. v. . . . .	669	8310	10	240	—	8	69	2663	—	2
	I alt . . . . .	6526	175650	104	11003	21800	567661	558	49713	5047	148087

<sup>1)</sup> Udførselen af Trælast fra botniske Havne opgives i Indberetningerne for Størstedelen i Rumenheder, især i er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités

## i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1923.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst <sup>1)</sup> de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	
3	461	70	3672	135	29353	16	»	272	39	591	940	1
59	6535	70	3893	126	15389	75	8685	71	252	6479	4656	2
8	1140	»	»	»	»	26	1311	»	»	»	»	3
3	329	47	13470	7	803	»	»	»	7	1010	»	4
2	210	»	»	8	1232	11	1243	»	32	4160	»	5
»	»	4	325	1	252	»	»	»	13	1758	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
5	200	»	»	»	»	»	»	»	1	120	»	9
5	200	—	3	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	1	27	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	19	1268	1	115	»	»	»	6	»	120	12
2	215	»	»	1	120	»	»	»	1	100	»	13
99	6434	245	15189	53	2528	1388	4344	22463	267	2224	2426	14
168	7226	»	»	86	4260	209	»	2877	174	406	1983	15
50	2085	54	4049	84	3012	620	11271	5148	123	»	2260	16
18	607	42	1523	21	1314	»	»	»	148	»	1589	17
»	»	»	»	»	»	36	»	768	»	»	»	18
»	»	—	5	»	»	217	3027	2881	52	981	314	19
26	1461	72	3388	»	»	1558	6537	27284	161	632	2189	20
»	»	20	212	»	»	179	452	1849	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	291	»	4103	11	»	78	23
»	»	»	»	»	»	1255	»	12850	24	»	236	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	9	74	24	540	229	»	2278	54	»	387	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	349	4419	»	»	976	64	8090	»	»	»	30
»	»	7	127	»	»	299	»	3176	»	»	»	31
»	»	4	128	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	148	5712	»	»	142	8178	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	50	1633	»	»	»	»	35
»	»	154	4459	»	»	100	2569	»	»	»	»	36
»	»	3	10	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	29	288	7	440	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	10	200	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	171	4394	»	»	76	1980	»	»	»	»	42
»	»	1375	16166	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	914	11654	»	»	172	1663	404	147	»	1548	44
8	285	—	1	22	935	27	»	282	66	»	721	45
456	27388	3818	94660	576	60293	7952	52957	94796	1578	18461	19447	

Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.; Favne og loads transportées.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Finland <sup>1)</sup> <i>de la Finlande</i>						Øster-	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København . . . . .	4	»	87	64	288	1301	17	1112
2	Danske Provinsh. . . . .	»	»	»	149	»	2853	413	24120
3	Norge . . . . .	177	»	4612	»	»	»	38	2065
4	Sverige, Vestkyst . . . . .	»	»	»	26	1822	»	»	»
5	— Østkyst . . . . .	»	»	»	»	»	»	110	6540
6	Finland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh. . . . .	54	»	1210	»	»	»	232	19906
13	— Nordsøhavne. . . . .	24	988	»	»	»	»	232	19269
14	Storbritannien Ø. . . . .	4977	34765	78329	80	332	875	299	15186
15	— S. . . . .	365	»	5208	188	450	2324	»	»
16	— V. . . . .	1437	6342	21279	21	»	224	51	2778
17	Irland . . . . .	75	»	975	»	»	»	31	500
18	Holland . . . . .	286	»	6681	»	»	»	274	18633
19	Belgien . . . . .	929	»	17868	14	»	195	98	2726
20	Frankrig, Vestkyst . . . . .	2975	18251	46275	293	»	4175	38	2535
21	— Sydkyst . . . . .	117	»	1096	»	»	»	»	»
22	Portugal . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V. . . . .	76	2254	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko . . . . .	46	»	495	28	»	216	»	»
29	Gambiakysten m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m) . . . . .	234	»	2595	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
33	— V. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh. . . . .	50	1795	»	»	»	»	»	»
35	foren. { Golfhavne . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydiasien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Østiasien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Australien (Stilleh.øerne) . . . . .	138	»	1109	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt. . . . .	11964	64395	187819	863	2892	12163	1833	115370

<sup>1)</sup> Angaaende Opførelsen af Trælast se Note 1 paa foregaaende Side. <sup>2)</sup> Farten med Sejlskibe omfatter A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>						Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>				Løbe-Nr.
søen		Hvidehavet <sup>2)</sup>		Sortehavet		Dampskibe		Sejlskibe		
Sejlskibe		Dp.- og Sejlsk.		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	»	»	»	»	14	535	»	»	1
»	»	»	»	122	5092	2	37	16	1018	2
»	»	»	»	»	»	7	138	»	»	3
»	»	»	»	»	»	26	477	»	»	4
»	»	»	»	»	»	3	71	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	15	963	»	»	10
»	»	»	»	»	»	—	7	»	»	11
»	»	»	»	»	»	25	2663	»	»	12
28	2542	»	»	»	»	»	»	»	»	13
34	613	91	3603	»	»	461	28233	6	365	14
»	»	54	1243	»	»	32	1235	33	1144	15
»	»	»	»	»	»	288	12650	8	576	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
31	1969	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	27	1125	»	»	175	7446	»	»	19
»	»	»	»	»	»	32	902	»	»	20
»	»	»	»	»	»	1	10	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	18	224	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
93	5124	172	5971	122	5092	1099	55591	63	3103	

kun Beløbet i Rubrik 15; den øvrige Fart fra Rusland Hvidehavet er Dampskibsfart.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>				Fra Lithauen <i>de la Lithuanie</i>		Fra <i>de</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt 1	Gods	Fragt 1	Gods	Fragt 1	Gods	Fragt 1	Gods
		1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons
1	København.....	125	5420	5	306	»	»	100	8352
2	Danske Provinsh.....	26	1600	31	2267	»	»	70	6582
3	Norge.....	8	235	»	»	»	»	5	277
4	Sverige, Vestkyst.....	32	1068	»	»	»	»	54	2949
5	— Østkyst.....	32	1485	»	»	19	1250	—	23
6	Finland.....	»	»	12	217	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	7	624
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	— Nordshavne.....	»	»	1	120	»	»	12	1500
14	Storbritannien Ø.....	1822	100419	»	»	20	1131	314	15037
15	— S.....	34	1757	»	»	»	»	61	3921
16	— V.....	1574	68003	6	204	80	2743	814	35650
17	Irland.....	143	4608	»	»	31	988	»	»
18	Holland.....	71	5835	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	549	33076	»	»	»	»	60	3272
20	Frankrig, Vestkyst.....	803	48118	»	»	93	3194	404	24100
21	— Sydkyst.....	—	6	»	»	»	»	12	620
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	86	3785	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	49	2200
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	50	1305	»	»	»	»	»	»
29	Gambiakynten m. m...	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
33	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh.....	106	1930	»	»	»	»	145	2088
35	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	44	1047
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Australien (Stalleh.ørne) .	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	1	15
	I alt....	5375	274865	55	3114	329	13091	2152	108257

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

Danzig Dantzig		Fra Tyskland: Østersøen de l'Allemagne: Baltique				Fra Tyskland: Nordsøen de l'Allemagne: mer du Nord				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
2	135	403	23819	12	1597	624	45292	11	1158	1
21	2006	148	13305	130	20958	674	53855	111	14556	2
»	»	329	8023	»	»	»	»	»	»	3
»	»	64	3035	6	824	»	»	6	495	4
»	»	»	»	11	1051	»	»	6	662	5
5	421	»	»	8	1030	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	46	5500	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	19	1778	»	»	9
»	»	6	219	1	187	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	1	100	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
39	2043	21	1400	»	»	12	1709	»	»	14
7	279	»	»	2	180	»	»	13	1166	15
32	1287	107	5209	»	»	»	»	»	»	16
»	»	19	735	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	43	1321	»	»	»	»	»	»	19
»	»	57	2507	11	420	32	3290	25	1028	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	9	480	22
»	»	»	»	12	370	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	2	12	»	»	31
»	»	—	3	»	»	67	3937	»	»	32
»	»	»	»	»	»	36	829	»	»	33
»	»	33	864	»	»	130	5000	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	391	10257	»	»	36
»	»	»	»	»	»	2	15	»	»	37
»	»	»	»	»	»	82	2394	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	29	295	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	1069	13073	»	»	42
»	»	»	»	»	»	1888	25589	»	»	43
»	»	»	»	»	»	58	264	»	»	44
»	»	1	2	»	»	12	89	»	»	45
106	6171	1231	60442	194	26717	5173	173178	181	19545	

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Storbritanniens Østk. <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>				Fra Storbritanniens Sydk. <i>de la Gr. Bretagne: côte mér.</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	10797	1110269	46	3404	»	»	4	207
2	Danske Provinsh.....	11502	1162667	714	56017	»	»	42	2862
3	Norge.....	84	7991	139	9200	»	»	63	4295
4	Sverige, Vestkyst.....	399	33705	40	3194	»	»	38	2763
5	— Østkyst.....	160	14482	45	3211	»	»	38	2789
6	Finland.....	346	28772	11	877	»	»	8	1486
7	Rusland Østersøen....	318	22570	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	107	8112	»	»	»	»	»	»
10	Letland <sup>1)</sup> .....	250	24988	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	170	8275	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh....	1896	210225	6	450	»	»	»	»
13	— Nordsøhavne....	2637	308068	10	841	»	»	15	1243
14	Storbritannien Ø.....	»	»	13	1290	»	»	46	3602
15	— S.....	»	»	14	1361	»	»	»	»
16	— V.....	»	»	»	»	»	»	26	1107
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	183	21607	»	»	»	»	3	180
19	Belgien.....	299	34402	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig, Vestkyst....	679	83814	10	783	»	»	19	1229
21	— Sydkyst.....	387	21426	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	116	7231	»	»	43	2634	»	»
23	Spanien N. og V.....	44	2490	»	»	22	1187	3	140
24	— S. og Ø.....	551	27829	»	»	22	1106	»	»
25	Italien.....	1138	69096	13	480	110	4339	32	1159
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	95	6126	10	496	»	»	»	»
29	Gambiakynten m. m. <sup>4)</sup> .	60	5017	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø..	111	7530	4	321	»	»	»	»
33	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh....	117	8506	»	»	156	8144	»	»
35	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh. ...	142	3931	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien.....	»	»	33	1842	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø.....	377	22532	14	345	»	»	»	»
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydasien.....	662	7205	»	»	»	»	»	»
43	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Australien (Stilleh.ørne) .	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v..	504	11240	52	2234	»	»	»	»
	I alt. ...	34131	3280106	1174	86346	353	17410	337	23062

<sup>1)</sup> I Rubrikken for Fart fra Storbritanniens Østkyst til Letland er indbefattet Fart til Lithauen (Memel) Irland er Dampskibsfart. <sup>2)</sup> Sejlskibstypen omfatter af Beløbene i Rubrik 2 henh. 9 og 357; hele den øvrige m. m. omfattede udelukkende Kul; heraf gik 62921 Tons (Bruttofragt 723 000 Kr.) til de kanariske og kap-A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

Fra Storbritanniens Vestk. <i>de la Gr. Bretagne: côte occ.</i>				Fra Irland <sup>2)</sup> <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <sup>3)</sup> <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dp.-o. Sejlsk.		Dp.-o. Sejlsk.		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
1299	69559	4	200	»	»	»	»	856	50144	»	»	1
1070	48549	39	2505	4	250	29	2357	918	67178	2	238	2
27	2384	14	1024	»	»	»	»	13	1210	»	»	3
103	5439	31	1942	»	»	»	»	»	»	7	368	4
371	22040	36	2119	»	»	9	666	22	2006	4	440	5
21	1416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
57	3491	»	»	»	»	»	»	22	1700	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
6	148	»	»	»	»	»	»	93	6472	»	»	9
41	3836	»	»	»	»	»	»	191	16029	»	»	10
199	6403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
118	8873	»	»	»	»	»	»	3	32	»	»	12
1073	100343	6	550	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	247	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
5	613	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
198	19470	5	166	»	»	»	»	»	»	»	»	18
490	52132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1125	130410	4	562	»	»	»	»	4	515	»	»	20
203	14744	»	»	»	»	»	»	31	1831	»	»	21
581	45536	83	5348	»	»	»	»	13	730	»	»	22
32	2025	»	»	»	»	»	»	18	1320	»	»	23
866	53340	»	»	»	»	»	»	—	11	»	»	24
978	62214	»	»	19	650	»	»	264	10765	28	2534	25
25	1584	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
1353	83609	10	556	»	»	»	»	443	23685	»	»	28
888	74738	»	»	»	»	»	»	12	617	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
175	12682	»	»	»	»	»	»	3	71	»	»	31
403	40864	10	456	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	38	1144	»	»	33
205	23565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
73	3176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
39	4333	»	»	»	»	»	»	613	19101	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1	13	»	»	37
192	17238	45	1616	»	»	»	»	8	121	»	»	38
2097	124331	15	450	»	»	»	»	267	6720	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	16	588	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
211	12823	»	»	»	»	»	»	1649	20764	»	»	42
»	»	»	»	»	»	31	758	1057	18093	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
14524	1051908	302	17494	23	900	69	3781	6555	250860	44	3827	

med henh. 54 og 6531. <sup>2)</sup> Farten med Sejlskibe omfatter kun Beløbet i Rubrik 2; den øvrige Fart fra Fart fra Holland er Dampskibsfart. <sup>3)</sup> Den udgaaende Fart fra Storbritannien Ø. og V. til Gambiakysten verdiske Øer, Resten gik til Fastlandet.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France</i>				Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la France côte méridionale</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	377	8832	»	»	134	4072	»	»
2	Danske Provinsh.....	118	3277	78	4470	607	23487	5	189
3	Norge.....	30	569	4	500	21	399	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	27	435	2	349	27	699	»	»
5	— Østkyst.....	58	724	3	192	50	1246	»	»
6	Finland.....	12	242	»	»	38	606	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	17	446	»	»	3	47	»	»
10	Letland.....	32	1071	»	»	13	230	»	»
11	Danzig.....	46	1900	»	»	6	101	»	»
12	Tyskland Østersøh.....	18	504	»	»	»	»	»	»
13	— Nordshavne.....	—	4	»	»	35	2810	»	»
14	Storbritannien Ø.....	48	5271	»	»	»	»	»	»
15	— S.....	4	628	2	178	»	»	»	»
16	— V.....	500	44124	»	»	»	»	»	»
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	29	2820	»	»
19	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	42	1808	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	15	854	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	54	4306	»	»	»	»	»	»
29	Gambiakynten m. m....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
33	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh.....	159	9632	»	»	»	»	»	»
35	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydastien.....	31	181	»	»	»	»	»	»
43	Østastien.....	55	347	»	»	»	»	»	»
44	Australien (Stilleh.øerne).	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v..	1	2	»	»	»	»	»	»
	I alt....	1602	83349	131	7497	963	36517	5	189

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst. N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

Fra Portugal <i>du Portugal.</i>				Fra Spaniens Nordvestk.		Fra Spaniens Syd- og Østkyst <i>de l'Espagne c. ort. et c. mér.</i>				Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
340	5491	»	»	»	»	675	13870	»	»	1
84	1923	23	1034	»	»	132	4373	»	»	2
27	318	»	»	»	»	159	9583	»	»	3
6	91	52	4856	»	»	20	244	»	»	4
43	1770	41	2098	»	»	34	1386	»	»	5
1	11	»	»	»	»	268	12332	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
3	3	»	»	»	»	1	11	»	»	9
1	16	»	»	»	»	—	2	»	»	10
60	4617	»	»	»	»	43	2718	»	»	11
46	3973	»	»	32	2870	69	5814	»	»	12
»	»	»	»	70	5992	26	740	»	»	13
108	2873	31	1097	»	»	1455	45993	20	640	14
»	»	15	860	»	»	96	2908	»	»	15
53	2317	13	849	59	5102	876	28567	2	161	16
28	700	»	»	»	»	223	6850	»	»	17
»	»	»	»	»	»	145	4110	»	»	18
25	2444	»	»	15	1167	282	9370	»	»	19
348	14827	»	»	30	1731	371	26932	»	»	20
»	»	»	»	»	»	28	2947	»	»	21
»	»	»	»	»	»	1	28	»	»	22
34	1700	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	41	3226	»	»	9	354	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	31	1233	»	»	260	16702	40	2186	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
30	787	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
1	7	11	410	»	»	309	13675	33	1169	45
1238	43868	217	12437	247	20088	5473	209155	104	4510	

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Italien <i>de l'Italie</i>				Fra Balkan- halvøen		Fra Tunis, Al-	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	348	6482	»	»	»	»	74	701
2	Danske Provinsh.....	50	845	»	»	»	»	227	14577
3	Norge.....	143	8509	»	»	»	»	11	93
4	Sverige, Vestkyst.....	76	3319	»	»	»	»	26	1915
5	— Østkyst.....	37	268	»	»	»	»	14	116
6	Finland.....	79	3627	»	»	»	»	10	33
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	1	3	»	»	»	»	1	6
10	Letland.....	—	5	»	»	»	»	—	2
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	86	7302
12	Tyskland Østersøh. ....	—	2	»	»	»	»	63	5954
13	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	18	1374
14	Storbritannien Ø.....	94	7901	»	»	»	»	302	17197
15	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	»	»	7	397	46	2135	244	16134
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	40	2963
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	43	3628	»	»	»	»	50	4757
20	Frankrig, Vestkyst.....	79	6525	»	»	»	»	202	20952
21	— Sydkyst.....	24	2438	»	»	»	»	115	14992
22	Portugal.....	»	»	38	1285	»	»	23	2737
23	Spanien N. og V.....	—	1	»	»	»	»	27	3350
24	— Ø. og S.....	»	»	»	»	»	»	266	36390
25	Italien.....	6	404	»	»	»	»	7	239
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	36	1300	2	7
29	Gambiakynten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø..	72	4637	»	»	»	»	111	11408
33	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	104	1100
44	Australien (Stilleh.øerne) .	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v..	51	1787	»	»	»	»	1	5
	I alt... ..	1103	50381	45	1682	82	3435	2024	164304

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(*suite*).

gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m.		Fra Sydafrika				Fra Østafrika <i>de l' Afr. orient.</i>		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	27	231	»	»	»	»	126	6339	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	251	6896	»	»	»	»	1	25	13
»	»	190	5264	168	4850	54	1990	68	4580	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	453	12655	219	6576	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	142	4213	»	»	»	»	»	»	18
»	»	114	3651	»	»	»	»	»	»	19
5	561	815	24860	»	»	»	»	»	»	20
»	»	239	5737	»	»	»	»	»	»	21
»	»	—	7	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	199	6338	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	55	2200	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
3	250	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	90	4310	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	178	12060	»	»	»	»	42
»	»	»	»	121	6005	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
8	811	2231	63514	975	40139	54	1990	250	13144	

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra brit. Nordamer. Atl. hvsk. <i>de l'Am. du N. britannique</i>				Fra Brit. Nord- amer. Stilleh.		Fra de for. Sta- <i>des États-Unis,</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	644	24038	1	20	24	771	6826	120458
2	Danske Provinsh.....	125	3884	»	»	»	»	3402	113013
3	Norge.....	—	2	»	»	»	»	1296	17615
4	Sverige, Vestkyst.....	159	6570	»	»	»	»	163	3123
5	— Østkyst.....	192	8300	»	»	»	»	157	2819
6	Finland.....	65	1789	»	»	»	»	678	15747
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	36	1373
10	Letland.....	6	158	»	»	»	»	492	5210
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	1573	14885
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	32	628
13	— Nordsøhavne.....	»	»	25	258	»	»	67	4592
14	Storbritannien Ø.....	548	23842	»	»	506	11697	117	5849
15	— S.....	»	»	18	151	»	»	94	4003
16	— V.....	825	31165	31	1084	»	»	104	5461
17	Irland.....	266	10361	107	2816	»	»	»	»
18	Holland.....	54	2900	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	160	7485	»	»	»	»	138	4775
20	Frankrig, Vestkyst....	182	7911	»	»	»	»	336	19160
21	— Sydkyst.....	68	3264	»	»	»	»	194	9169
22	Portugal.....	»	»	297	2496	236	7356	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	177	1260	»	»	»	»
25	Italien.....	796	31901	54	320	»	»	193	6293
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne.....	»	»	32	153	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Gambiakysten m. m....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	8	478	»	»	122	16986
33	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Vestindien.....	61	3000	»	»	7	62	168	16687
39	Sydamerika Ø.....	207	5000	14	500	»	»	72	3967
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Østastien.....	»	»	»	»	290	7554	360	7500
44	Australien (Stilleh.øerne).	»	»	»	»	130	6500	»	»
45	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	41	231
	I alt....	4358	171570	764	9536	1193	33940	16661	399544

1) Af Tallene i Rubrik 44 vedrører henholdsvis 163 og 3400 Fart med Sejlskibe, alle de øvrige Beløb og Rubrik 20 (Sejlskibsfart). Beløbene i Rubrik 1 og 13 vedrører Fart fra Vestkysten, udelukkende A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

ter: Atl.havsk. F Atlantique		Fra de foren. Stater: Golfh.		Fra de foren. St.: Stilleh. <sup>1)</sup>		Fra Meksiko o. Mell.amer. <sup>2)</sup>		Fra Vestindien (indbef. Curacao) des Antilles				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dp.- o. Sejlsk.		Dp.- o. Sejlsk.		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	640	16013	344	5545	55	403	129	2043	»	»	1
»	»	1141	32918	20	506	»	»	89	2893	»	»	2
»	»	43	805	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	85	1380	21	176	»	»	74	2579	»	»	4
»	»	45	780	»	»	»	»	189	6295	»	»	5
»	»	4	67	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	49	808	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
21	262	169	4172	61	760	9	106	31	380	»	»	13
»	»	132	4200	1055	26448	»	»	159	4531	59	1386	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	1458	15
»	»	200	8487	»	»	»	»	100	3177	118	2442	16
»	»	»	»	171	3801	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	44	356	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	871	19
»	»	167	6967	»	»	31	405	131	4620	347	7735	20
»	»	76	3029	»	»	»	»	»	»	87	1840	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	123	5582	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	56	1800	»	»	»	»	51	2448	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	—	1	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	177	9377	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	54	3578	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	2	17	»	»	36
»	»	»	»	186	3589	»	»	1	90	»	»	37
»	»	»	»	9	165	»	»	255	10992	»	»	38
»	»	»	»	»	»	317	7480	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	529	7302	»	»	42
»	»	»	»	468	12227	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	513	11400	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
21	262	2807	81426	2892	64973	412	8394	2094	65905	709	15732	

Fart med Dampskibe. <sup>2)</sup> Følgende Beløb vedrører Fart udgaende fra Østhavne: Rubrik 39 (Dampskibs- med Dampskibe.

Tabel 15 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 15

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Sydamerikas Østkyst <i>de l'Amér. du S.: côte orient.</i>				Fra Syd. V. <i>de l'Am. du S. côte occ.</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	2473	65399	»	»	91	2066
2	Danske Provinh.....	1120	34131	»	»	121	3203
3	Norge.....	907	28954	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	1549	54420	134	4869	365	9149
5	— Østkyst.....	344	12333	»	»	»	»
6	Finland.....	69	704	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen.....	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	1	9	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	45	584	»	»	307	6825
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»
13	— Nordshavne.....	338	11211	»	»	7	91
14	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»
15	— S.....	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	186	7396	»	»	783	16567
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	242	7554	27	368	285	7588
20	Frankrig, Vestkyst.....	649	22758	»	»	317	8703
21	— Sydkyst.....	145	4973	»	»	»	»
22	Portugal.....	24	370	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	115	4093
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:						
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»
29	Gambiakysten m. m... ..	6	120	»	»	»	»
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika (Ægypten m. m.)	»	»	»	»	258	7061
32	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»
33	— V..	»	»	»	»	»	»
34	Amer. { Atlanterh.....	222	5340	»	»	229	7197
35	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	229	7124
36	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	1	24
38	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»
39	Sydamerika Ø.....	142	5888	»	»	»	»
40	— V.....	122	5177	»	»	»	»
41	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»
42	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»
43	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»
44	Australien (Stilleh.ørne) .	»	»	»	»	»	»
45	Færøerne, Island m. v.	»	»	»	»	»	»
	I alt... ..	8584	267321	161	5237	3108	79691

\*) De anførte Tal gælder udgaaende Fart fra den persiske Havbugt. — Fra Vestasien ved Middelhavet  
det i Rubrik 30 anførte Beløb; alt det øvrige hidrører fra Dampskibsfart.  
A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Ulandet med danske Skibe, 1923.

(suite).

Fra Sydvestasien <sup>1)</sup> de l'Asie occident.		Fra Sydostasien de l'Asie du S.		Fra Østasien de l'Asie orient.		Fra Australien <sup>2)</sup> de l'Australie		Fra Stillehavsøerne le Pacifique		Lebe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Damp.-o. Sjlsk.		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	1570	23497	2548	57234	2	9	»	»	1
»	»	2822	36508	219	5700	»	»	303	7784	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	40	520	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	270	5080	»	»	»	»	12
»	»	958	21575	386	8344	59	203	»	»	13
»	»	464	7618	»	»	207	5400	»	»	14
219	6607	»	»	»	»	»	»	»	»	15
14	419	»	»	152	4197	305	5900	»	»	16
»	»	»	»	»	»	464	10028	»	»	17
»	»	37	891	203	2129	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	83	274	»	»	19
»	»	326	7420	435	8150	410	1345	»	»	20
»	»	679	12875	»	»	»	»	»	»	21
»	»	143	3062	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	78	1753	»	»	»	»	24
»	»	164	3348	224	3648	300	6528	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	6	117	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	245	4900	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	127	4316	»	»	62	1986	»	»	31
7	224	295	6890	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	323	6000	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	158	7500	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	306	14454	128	5700	»	»	»	»	42
»	»	1547	61412	10	1200	246	9506	»	»	43
»	»	64	453	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
240	7250	9548	204956	4976	109135	2541	53579	303	7784	

og Sortehavet er ikke anmeldt udgaende Fart med danske Skibe i 1923. <sup>2)</sup> Farten med Seflskibe omfatter

Tabel 15 (fortsat) Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1923.

Tableau 15 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande total			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	800	16725	8	90	32954	1 718530	334	44085
2	Danske Provinsh....	»	»	»	»	25857	1 698666	1811	158155
3	Norge.....	»	»	7	276	4885	141517	302	23161
4	Sverige, Vestkyst....	»	»	»	»	3634	165196	412	32090
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	1970	91554	294	27176
6	Finland.....	»	»	»	»	1676	67900	89	9721
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	443	33261	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	351	20626	12	837
10	Letland <sup>1)</sup> .....	»	»	»	»	1168	55746	19	2082
11	Danzig.....	»	»	»	»	2648	57721	5	625
12	Tyskland Østersøh...	»	»	»	»	3216	295889	24	2421
13	— Nordsøhavne .	1	18	»	»	7018	540933	148	12047
14	Storbritannien Ø...	132	4060	»	»	34038	1 070467	947	42931
15	— S....	»	»	»	»	1153	44951	843	32896
16	— V....	»	»	»	»	10499	440887	539	21003
17	Irland.....	»	»	»	»	1538	46400	294	9186
18	Holland.....	»	»	»	»	1702	103821	41	2415
19	Belgien.....	»	»	»	»	5085	284047	143	3645
20	Frankrig, Vestkyst..	»	»	»	»	13228	736509	946	33272
21	— Sydvestkyst ..	»	»	»	»	2273	95365	87	1840
22	Portugal.....	»	»	»	»	1201	70621	469	11417
23	Spanien N. og V...	41	1029	52	953	985	41060	78	1681
24	— S. og Ø....	234	2375	28	366	3385	162961	229	2287
25	Italien.....	50	455	15	250	4599	215461	151	5097
26	Andre europ. Havne ved Middelhavet..	»	»	»	»	31	1701	32	153
27	Sortehavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	2739	138973	126	3281
29	Gambiakysten m. m.	»	»	»	»	966	80492	3	250
30	Sydafrika.....	»	»	»	»	1827	39922	62	1986
31	Østafrika (Ægypten m.m.)	»	»	»	»	1427	49738	»	»
32	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	2	65	1268	106967	95	4739
33	— V.....	»	»	»	»	77	2006	»	»
34	Amer. { Atlanterh. ..	»	»	»	»	3957	156168	»	»
35	foren. { Golfhavne ..	»	»	40	630	532	24186	40	630
36	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1630	50428	18	4352
37	Mellemamerika.....	»	»	»	»	196	3750	»	»
38	Vestindien.....	»	»	»	»	1234	69139	85	3898
39	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	5081	256814	119	5867
40	— V.....	»	»	»	»	427	17425	»	»
41	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydasien.....	»	»	»	»	6434	140424	»	»
43	Østasien.....	»	»	»	»	9163	188708	»	»
44	Australien (Stilleh.øerne)	»	»	»	»	2975	48843	310	7734
45	Færøerne, Isl. m. v. .	»	»	17	792	1618	36164	288	10747
	I alt ...	1258	24662	169	3422	207088	9 611937	9395	523707

<sup>1)</sup> Tallene for 'Ialt Indgaaende', Dampskibe til Letland omfatter tillige Fart til Lithauen (Memel) med henh. 54 og 6531.

An m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydvestkyst, N = Nordkyst.

An m. Ved Opgørelsen af Summarubrikkerne for Gods er for Trælast fra Sverige og Finland (jfr. Side 83—84) regnet 1 Standard = 2.8 Tons.

An m. Farten med Statsbanernes Dampfærger i Bøtterne paa Helsingborg, Malmø og Warnemünde er ikke medregnet i 1923.