

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 72. BIND 4. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 72 4^{me} LIVRAISON

MOTORKØRETØJER

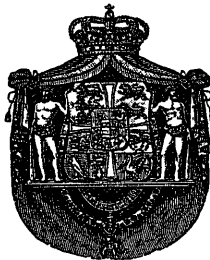
DEN 1. JULI 1924

AUTOMOBILES ET MOTORCYCLETES

LE 1^{er} JUILLET 1924

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1925

Forord.

Den første Optælling af Motorkøretøjer fandt Sted d. 1. September 1909 og Optællinger har derefter været foretaget med vekslende Mellemrum. Resultaterne af disse Tællinger er meddelt i Statistiske Efterretninger og Statistisk Aarbog. Den sidste Optælling fandt Sted den 1. Juli 1924 og Resultaterne af denne meddeltes i meget summarisk Form i Statistiske Efterretninger 1925 Nr. 7, medens en udførligere Redegørelse gives i nærværende Hæfte af Statistiske Meddelelser.

Det statistiske Departement i Marts 1925.

ADOLPH JENSEN.

Chr. Bonde,
Skr.

Motorkøretøjer 1924.

I Henhold til Indenrigsministeriets Cirkulære af 16. Marts 1923, jfr. Justitsministeriets Cirkulære af 16. Juni 1924, fandt en Optælling Sted af de her i Landet pr. 1. Juli 1924 indregistrerede Motorkøretøjer.

Ligesom ved Tællingen i 1921 udfærdigedes der ogsaa denne Gang for hvert enkelt Motorkøretøj et særligt Tællekort, der for Personautomobiler, Drosker og Omnibusser bl. a. gav Oplysning om Køretøjets Art, Hjemsted, Hestekraft og Egenvægt, for Lastautomobiler tillige om Ladningens Maksimalvægt, medens Tællekortene for Motorcyklernes Vedkommende bl. a. gav Oplysning om Hjemsted, Hestekraft og Egenvægt. Dette er væsentligst de samme Oplysninger, som paaførtes Kortene i 1921, men ved Tællingen i 1924 skulde der yderligere paaføres Kortene de fleste af de Oplysninger, som indeholdes i de ved Indregistreringen benyttede Attester, hvortil kommer at Tællingen denne Gang ogsaa omfattede Side- og Paahængsvogne.

Det samlede Antal af de pr. 1. Juli 1924 her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer fremgaar af nedenstaaende Oversigt, hvor Tallene er sammenstillet med de tilsvarende ved tidligere Tællinger.

	Alm. Person- automobiler, Drosker og Omnibusser	Lastauto- mobiler	Motor- cykler	Side- vogne	Paa- hængs- vogne
1. Juli 1924.....	37 947	9 836	17 340	2 538	112
1. Okt. 1921.....	17 581	4 679	14 241	—	—
1. Sept. 1920.....	13 870	3 787	12 182	—	—
29. Maj 1917.....	6 360	930	8 633	—	—
1. Sept. 1916.....	4 995	723	7 766	—	—
1. — 1915.....	3 773	558	6 347	—	—
1. — 1914.....	3 079	351	5 248	—	—
1. — 1912.....	1 425	162	4 507	—	—
1. — 1910.....	920	77	3 428	—	—
1. — 1909.....	699		3 467	—	—

Det samlede Antal indregistrerede Motorkøretøjer (bortset fra Side- og Paahængsvogne) pr. 1. Juli 1924 var saaledes 65 123, hvoraf 35 140 almindelige Personautomobiler, 2 002 Drosker, 805 Omnibusser, 9 836 Lastautomobiler og 17 340 Motorcykler. Ved Sammenligning mellem de forskellige Aar maa det erindres, at de tre sidste Tællinger ogsaa omfatter de sønderjydske Amter.

Stigningen fra 1921 til 1924 fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

	Alm. Person- vogne	Drosker og Omni- busser	Last- auto- mobiler	Motor- cykler	
1. Juli 1924	35 140	2 807	9 836	17 340	
1. Okt. 1921	15 635	1 946	4 679	14 241	
Stigning {	absolut	19 505	861	5 157	3 099
	pCt.....	125	44	110	22

Som det vil ses, er Antallet af de alm. Personautomobiler og af Lastautomobiler mere end fordoblet fra 1921 til 1924. Drosker og Omnibusser er derimod kun steget med ca. 44 pCt. og Motorcyklerne med kun ca. 22 pCt. Denne forholdsvis ringe Fremgang i Motorcyklernes Antal skyldes sikkert Fremkomsten af det »billige« Automobil, og det store Antal Lastautomobiler staar utvivlsomt i Forbindelse med de relativt høje Jernbanegodstakster. Motorkøretøjernes Fordeling efter Købstæder og Landdistrikter indenfor de enkelte Amter fremgaar af Tabel 1 (Side 8). Det bemærkes, at Hovedstaden i denne Sammenhæng kun omfatter København og Frederiksberg. Endvidere skal der gøres opmærksom paa, at Registreringen af et Motorkøretøj som enten Droske eller Omnibus maaske kan være faldet forskelligt ud ved Tællingen i 1921 og ved nærværende Tælling, ligesom Registreringen ogsaa synes noget uensartet i de forskellige Politikredse, et Forhold som maa have i Erindring saavel ved Tabel 1 som ved Omtalen af Fordelingen af Drosker og Omnibusser efter Egenvægt og H. K., jfr. nedenfor.

Paa Grundlag af Tabel 1 har man i nedenstaaende Oversigt vist, hvorledes Antallet af de forskellige Motorkøretøjer fordeler sig paa Landsdelene, samt foretaget en Sammenligning mellem Antallet i 1924 og 1921.

	Alm. Personautomobiler	Drosker og Omnibusser	Lastautomobiler	Motorcykler
Hovedstaden 1924.....	6 763	554	3 777	3 536
— 1921.....	3 802	536	2 308	3 195
Stigning i pCt.	78	3	64	11
Provinsbyerne 1924.....	10 673	1 238	2 906	4 240
— 1921.....	5 450	913	1 389	4 262
Stigning i pCt.	96	36	109	÷ 1
Landdistrikterne 1924.....	17 704	1 015	3 153	9 564
— 1921.....	6 383	497	982	6 784
Stigning i pCt.	177	104	221	41

Det vil ses, at Stigningen for alle Arter af Motorkøretøjer er størst for Landdistrikternes Vedkommende, noget mindre for Provinsbyerne og (Motorcykler undtaget) mindst for Hovedstaden. For Provinsbyernes Vedkommende er Antallet af Motorcykler gaaet lidt tilbage. Stigningsprocenterne synes at tyde paa, at Hovedstaden og Provinsbyerne nu er næsten »mættede« med Drosker, Omnibusser og Motorcykler, saaledes at Stigningen her væsentligst er begrænset til at følge Trop med den normale Udvikling med nye Forretninger o. l., medens der for Landdistrikternes Vedkommende endnu er store Udviklingsmuligheder for Benyttelsen af alle Slags Motorkøretøjer.

Motorkøretøjernes samlede Styrke i Hestekraft fremgaar af Tabel 2 (Side 10).

Alm. Personautomobiler, Drosker og Omnibusser.

Fordelingen af de nævnte Motorkøretøjer efter Vognenes Hestekraft fremgaar af nedenstaaende Oversigt, hvor Tallene er sammenstillede med de tilsvarende Tal for 1921.

H. K.	Alm. Personautomobiler				Drosker og Omnibusser			
	1924		1921		1924		1921	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
— 6....	4 699	13	2 878	18	50	2	56	3
6— 8....	1 873	5	1 741	11	324	12	303	16
8—10....	2 385	7	1 322	8	487	17	1 161	59
10—12....	23 051	66	6 798	44	1 419	50		
12—20....	2 888	8	2 626	17	508	18		
over 20....	244	1	270	2	19	1	426	22
Tils. ...	35 140	100	15 635	100	2 807	100	1 946	100

Tabel 1. Antallet af Motor-

1924	Almindelige Personautomobiler			Drosker			Omnibusser		
	By	Land	Tils.	By	Land	Tils.	By	Land	Tils.
København.....	5550	—	5550	454	—	454	23	—	23
Frederiksberg.....	1213	—	1213	70	—	70	7	—	7
Københavns Amt....	379	2223	2602	23	42	65	13	27	40
Frederiksborg —	552	800	1352	71	50	121	11	22	33
Holbæk —	308	1047	1355	39	89	128	9	23	32
Sorø —	537	792	1329	63	19	82	28	3	31
Præstø —	426	1321	1747	10	3	13	18	13	31
Bornholms —	147	160	307	48	3	51	»	»	»
Maribo —	673	1595	2268	23	12	35	9	15	24
Svendborg —	419	1046	1465	50	23	73	19	28	47
Odense —	1010	1237	2247	119	22	141	19	13	32
Vejle —	798	804	1602	66	5	71	34	30	64
Aarhus —	1637	935	2572	64	95	159	58	42	100
Randers —	455	716	1171	48	25	73	25	34	59
Aalborg —	747	580	1327	90	75	165	18	27	45
Hjørring —	309	497	806	37	19	56	4	19	23
Thisted —	328	471	799	25	17	42	8	23	31
Viborg —	316	852	1168	27	19	46	18	42	60
Ringkøbing —	516	767	1283	9	30	39	19	22	41
Ribe —	419	925	1344	24	16	40	15	23	38
Haderslev —	248	337	585	9	7	16	9	7	16
Aabenraa —	130	238	368	12	2	14	5	»	5
Sønderborg —	192	200	392	27	19	46	9	5	14
Tønder —	127	161	288	1	1	2	5	4	9
I alt...	17436	17704	35140	1409	593	2002	383	422	805
Heraf: Hovedstaden .	6763	—	6763	524	—	524	30	—	30
Øerne (u. H.).	4451	10221	14672	446	263	709	126	144	270
Jylland.....	6222	7483	13705	439	330	769	227	278	505
1921 i alt..	9252	6383	15635	1326	378	1704	123	119	242
Heraf: Hovedstaden .	3802	—	3802	516	—	516	20	—	20
Øerne (u. H.).	2257	3633	5890	393	237	630	32	40	72
Jylland.....	3193	2750	5943	417	141	558	71	79	150

køretøjer pr. 1. Juli 1924.

Lastautomobiler			Motorcycler			Sidevogne			Paahængsvogne		
By	Land	Tils.	By	Land	Tils.	By	Land	Tils.	By	Land	Tils.
3421	—	3421	2920	—	2920	937	—	937	52	—	52
356	—	356	616	—	616	190	—	190	5	—	5
115	631	746	194	1049	1243	31	192	223	»	»	»
179	255	434	232	397	629	42	62	104	»	»	»
89	119	208	154	638	792	12	50	62	»	2	2
143	89	232	202	302	504	28	24	52	2	»	2
147	282	429	180	767	947	29	109	138	»	»	»
45	9	54	180	141	321	26	23	49	»	»	»
211	146	357	324	805	1129	28	22	50	2	2	4
144	196	340	163	690	853	16	36	52	1	1	2
276	244	520	444	845	1289	74	38	112	»	»	»
197	89	286	305	358	663	52	23	75	»	»	»
460	196	656	506	432	938	98	44	142	23	3	26
122	99	221	210	356	566	39	21	60	8	2	10
231	126	357	169	268	437	28	16	44	4	»	4
65	96	161	119	266	385	6	10	16	»	»	»
52	58	110	121	214	335	17	15	32	1	»	1
62	134	196	133	440	573	20	36	56	1	»	1
59	65	124	236	571	807	19	43	62	»	»	»
99	95	194	154	426	580	24	34	58	»	»	»
70	73	143	60	171	231	5	5	10	»	»	»
36	71	107	44	154	198	1	3	4	»	»	»
72	47	119	61	130	191	6	1	7	»	»	»
32	33	65	49	144	193	1	2	3	2	1	3
6683	3153	9836	7776	9564	17340	1729	809	2538	101	11	112
3777	—	3777	3536	—	3536	1127	—	1127	57	—	57
1349	1971	3320	2073	5634	7707	286	556	842	5	5	10
1557	1182	2739	2167	3930	6097	316	253	569	39	6	45
3697	982	4679	7457	6784	14241	—	—	—	—	—	—
2308	—	2308	3195	—	3195	—	—	—	—	—	—
655	654	1309	2122	3868	5990	—	—	—	—	—	—
734	328	1062	2140	2916	5056	—	—	—	—	—	—

Tabel 2. Motorkøretøjernes Hestekræfter.

	Alm. Person-automobiler		Drosker		Omni-busser		Last-automobiler		Motor-cykler	
	Antal	Samlet HK	Antal	Samlet HK	Antal	Samlet HK	Antal	Samlet HK	Antal	Samlet HK
Hovedstaden	6763	71756	524	4572	30	446	3777	51771	3536	9777
Provinsbyerne	10673	109031	885	9870	353	4286	2906	39840	4240	10942
Landdistrikterne	17704	181921	593	7120	422	5056	3153	37011	9564	21978
Hele Landet 1924 ..	35140	362708	2002	21562	805	9788	9836	128622	17340	42697
Hele Landet 1921 ..	15635	158460	1704	16828	242	3484	4679	66552	14241	32894

Fremgangen i Personautomobilernes Antal har væsentligst fundet Sted i Gruppen 10—12 H. K., idet denne Gruppe i 1924 udgjorde 66 pCt. af det samlede Antal mod kun 44 pCt. i 1921. Dette skyldes formentlig den store Udbredelse af Ford-Automobilerne, som næsten alle er paa ca. 11 H. K.

For Droskers og Omnibussers Vedkommende er det ogsaa de middelstærke Vogne (8—12 H. K.), som viser den største Fremgang.

Tabel 3. De alm. Personautomobilers

	Hovedstaden					Provins-		
	Egenvægt (kg)					Egenvægt		
	—1000	1000—1450	1450—2000	over 2000	Tils.	—1000	1000—1450	1450—2000
— 6 H. K.	944	38	22	2	1006	1779	63	2
6—8 —	236	231	14	»	481	323	304	4
8—10 —	303	350	52	3	708	469	278	27
10—12 —	2689	574	59	4	3326	5716	730	36
12—14 —	53	268	72	1	394	107	256	32
14—16 —	6	222	125	13	366	3	231	78
16—20 —	3	103	221	14	341	2	81	88
20—25 —	»	5	52	10	67	1	2	29
over 25 —	»	»	47	27	74	»	1	5
Tilsammen ...	4234	1791	664	74	6763	8400	1946	301

En Fordeling af de alm. Personautomobiler efter Vognenes Egenvægt og Hestekraft er givet i Tabel 3. Det vil heraf ses, at de efter Vægt mindste Vogne tillige er de mindste med Hensyn til Antal Hestekræfter, et Forhold som man dog paa Forhaand maatte vente at finde. Iøvrigt ses det, at de alm. Personautomobiler, naar man ser paa Fordelingen efter Hestekræfter, fortrinsvis findes i to af Grupperne, nemlig med under 6 H. K. og med 10—12 H. K. (jfr. ovenfor).

Af de 35 140 alm. Personautomobiler havde 27 781 eller 79 pCt. en Egenvægt af under 1 000 kg. En Egenvægt af under 1 450 kg havde 33 595 eller 96 pCt. af det samlede Antal alm. Personautomobiler. I Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne fandtes henholdsvis 6 025, 10 346 og 17 224 alm. Personautomobiler med en Egenvægt af under 1 450 kg eller 89, 97 og 97 pCt. af de respektive samlede Antal.

Droskernes Fordeling efter Egenvægt og Styrke i H. K. fremgaar af Tabel 4 (S. 12). Fordelingen efter H. K. viser, at af Hovedstadens 524 Drosker har de 87 pCt. under 10 H. K., medens dette for Provinsbyernes Vedkommende kun er Tilfældet med 31 pCt. og for Landdistrikterne endda kun for 18 pCt. af Droskerne. Det vil saaledes ses,

Fordeling efter Egenvægt og HK.

byerne		Landdistrikterne					Hele Landet				
(kg)		Egenvægt (kg)					Egenvægt (kg)				
over 2000	Tils.	—1000	1000—1450	1450—2000	over 2000	Tils.	—1000	1000—1450	1450—2000	over 2000	Tils.
»	1844	1783	59	7	»	1849	4506	160	31	2	4699
8	639	362	381	10	»	753	921	916	28	8	1873
»	774	530	330	42	1	903	1302	958	121	4	2385
2	6484	12420	765	53	3	13241	20825	2069	148	9	23051
6	401	50	284	65	4	403	210	808	169	11	1198
2	314	2	175	98	5	280	11	628	301	20	960
2	173	»	81	125	10	216	5	265	434	26	730
5	37	»	2	25	8	35	1	9	106	23	139
1	7	»	«	12	12	24	»	1	64	40	105
26	10673	15147	2077	437	43	17704	27781	5814	1402	143	35140

Tabel 4. Droskernes Fordeling efter Egenvægt og HK.

	Hovedstaden			Provinsbyerne			Landdistrikterne			Hele Landet		
	Egenvægt (kg)			Egenvægt (kg)			Egenvægt (kg)			Egenvægt (kg)		
	—1450	over 1450	Tils.	—1450	over 1450	Tils.	—1450	over 1450	Tils.	—1450	over 1450	Tils.
— 6 H. K.	13	»	13	22	»	22	14	»	14	49	»	49
6—8 —	190	1	191	90	5	95	34	»	34	314	6	320
8—10 —	196	55	251	125	29	154	49	8	57	370	92	462
10—12 —	28	29	57	411	26	437	428	12	440	867	67	934
12—14 —	2	2	4	35	20	55	14	7	21	51	29	80
over 14 —	2	6	8	57	65	122	19	8	27	78	79	157
Tilsammen	431	93	524	740	145	885	558	35	593	1729	273	2002

at Droskernes Styrke i H. K. gennemgaaende er langt større i Landdistrikterne end i Hovedstaden. Langt den største Del af Droskerne har en Egenvægt af under 1 450 kg, nemlig 1 729 eller 86 pCt. af ialt 2 002 Drosker. De tilsvarende Procenter er for Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne henholdsvis 82, 84 og 94. Landdistrikterne har saaledes paa en Gang de letteste og i H. K. stærkeste Drosker.

I Tabel 5 er angivet Omnibussernes Fordeling efter Egenvægt og H. K. Af de 805 Omnibusser, der fandtes i hele Landet, havde 515 eller 64 pCt. under 12 H.K., medens dette for Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne var Tilfældet med henholdsvis 30, 56 og 73 pCt. af de respektive Antal Omnibusser. Ogsaa af Omni-

Tabel 5. Omnibussernes Fordeling

	Hovedstaden					Provins-		
	Egenvægt (kg)					Egenvægt		
	—1450	1450—2000	2000—2500	over 2500	Tils.	—1450	1450—2000	2000—2500
—12 H. K.	7	1	1	»	9	144	37	12
12—20 —	1	»	1	19	21	7	30	56
over 20 —	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	8	1	2	19	30	151	67	68

busserne har et meget betydeligt Antal en Egenvægt af under 1 450 kg. I Hovedstaden fandtes 8 eller 27 pCt. med en Egenvægt af under 1 450 kg, i Provinsbyerne 151 eller 43 pCt. og i Landdistrikterne 258 eller 61 pCt. For Omnibussernes Vedkommende har Landdistrikterne saaledes, i Modsætning til hvad der som ovenfor paavist var Tilfældet med Droskerne, gennemgaaende baade de letteste og i H. K. svageste Omnibusser.

Naar et saa forholdsvis stort Antal af de alm. Personautomobiler, Droskerne og Omnibusserne har en Egenvægt paa 1 450 kg eller derunder, kan dette sikkert forklares ved, at det efter Lov om Motor-køretøjer kun tillades Vogne, der vejer 1 450 kg eller derunder, at køre paa alle offentlige Veje.

Lastautomobiler.

Lastautomobilernes Fordeling efter Egenvægt, H. K. og Gummi-beklædning fremgaar af Tabel 6 (S. 14). Det vil ses, at 1838 eller 19 pCt. af samtlige Lastautomobiler havde massive Bagringe. Disse Vogne er selvfølgelig gennemgaaende tunge Vogne, idet 812 eller 44 pCt. vejede over 3 000 kg, medens dette for Vognene med Luftringe kun var Tilfældet med 385 eller 5 pCt., og har samtidig gennemgaaende større Styrke i H. K. 1 435 eller 78 pCt. af Lastautomobilerne med massive Bagringe havde saaledes over 12 H. K., medens kun 1 089 eller 14 pCt. af Lastautomobilerne med Luftringe havde en saa stor Styrke i H. K.

efter Egenvægt og HK.

byerne		Landdistrikterne					Hele Landet				
(kg)		Egenvægt (kg)					Egenvægt (kg)				
over 2500	Tils.	—1450	1450—2000	2000—2500	over 2500	Tils.	—1450	1450—2000	2000—2500	over 2500	Tils.
3	196	251	38	18	3	310	402	76	31	6	515
56	149	7	21	43	34	105	15	51	100	109	275
8	8	»	»	1	6	7	»	»	1	14	15
67	353	258	59	62	43	422	417	127	132	129	805

Tabel 6. Lastautomobilernes Fordeling efter

	Hovedstaden					Provins-		
	Egenvægt (kg)					Egenvægt		
	—2000	2—3000	3—4000	over 4000	Tils.	—2000	2—3000	3—4000
	Luftringe (bag)				Luftringe			
— 8 H. K.....	302	44	1	4	351	56	»	»
8—10 —	77	1	»	»	78	68	»	»
10—12 —	2219	23	4	1	2247	1711	7	2
12—20 —	240	138	82	5	465	115	49	16
over 20 —	11	34	95	97	237	9	7	23
Tilsammen...	2849	240	182	107	3378	1959	63	41
	Massive Ringe (bag)				Massive Ringe			
— 8 H. K.....	»	12	»	»	12	3	»	1
8—10 —	8	2	»	»	10	17	4	»
10—12 —	28	10	2	1	41	98	24	13
12—20 —	17	55	74	3	149	96	172	97
over 20 —	2	15	102	68	187	12	67	159
Tilsammen...	55	94	178	72	399	226	267	270

Tabel 7. Lastautomobilernes samlede Egen-

	Hovedstaden							Provinsbyerne						
	Ladningens Maksimalvægt (kg)							Ladningens Maksimalvægt (kg)						
	—800	8— 1200	12— 2000	2— 3000	3— 4000	over 4000	Tils.	—800	8— 1200	12— 2000	2— 3000	3— 4000	over 4000	Tils.
	Luftringe (bag)						Luftringe (bag)							
Antal.....	1121	1456	358	201	161	81	3378	355	1422	203	57	32	6	2075
Samlet Egenvægt (Tons)	1011	1563	625	556	588	340	4683	312	1470	307	148	113	25	2375
Samlet Ladnings Maksim- alvægt (Tons).....	567	1422	603	560	606	428	4186	195	1390	337	150	117	27	2216
Samlet største Vægt m. fuld Last (Tons)....	1578	2985	1228	1116	1194	768	8869	507	2860	644	298	230	52	4591
	Massive Ringe (bag)						Massive Ringe (bag)							
Antal.....	22	42	57	106	125	47	399	9	87	193	301	180	61	831
Samlet Egenvægt (Tons)	95	69	132	341	459	209	1305	14	97	398	931	650	246	2336
Samlet Ladnings Maksim- alvægt (Tons).....	15	42	107	303	457	221	1145	6	87	352	845	674	298	2262
Samlet største Vægt m. fuld Last (Tons)....	110	111	239	644	916	430	2450	20	184	750	1776	1324	544	4598

Egenvægt, HK og Gummibeklædning.

byerne		Landdistrikterne						Hele Landet					
(kg)		Egenvægt (kg)						Egenvægt (kg)					
over 4000	Tils.	—2000	2—3000	3—4000	over 4000	Tils.	—2000	2—3000	3—4000	over 4000	Tils.		
(bag)		Luftringe (bag)						Luftringe (bag)					
»	56	67	»	»	»	67	425	44	1	4	474		
»	68	111	»	»	»	111	256	1	»	»	257		
»	1720	2209	1	1	»	2211	6139	31	7	1	6178		
4	184	70	36	7	3	116	425	223	105	12	765		
8	47	3	5	19	13	40	23	46	137	118	324		
12	2075	2460	42	27	16	2545	7268	345	250	135	7998		
(bag)		Massive Ringe (bag)						Massive Ringe (bag)					
»	4	4	2	»	2	8	7	14	1	2	24		
»	21	4	1	»	»	5	29	7	»	»	36		
5	140	147	8	6	1	162	273	42	21	7	343		
8	373	69	130	68	7	274	182	357	239	18	796		
55	293	5	14	107	33	159	19	96	368	156	639		
68	831	229	155	181	43	608	510	516	629	183	1838		

vægt, Transportevne og største Belastning.

Landdistrikterne							Hele Landet						
Ladningens Maksimalvægt (kg)							Ladningens Maksimalvægt (kg)						
—800	8—1200	12—2000	2—3000	3—4000	over 4000	Tils.	—800	8—1200	12—2000	2—3000	3—4000	over 4000	Tils.
Luftringe (bag)							Luftringe (bag)						
567	1738	163	48	20	9	2545	2043	4616	724	306	213	96	7998
462	1755	240	124	74	37	2692	1785	4788	1172	828	775	402	9750
313	1729	281	130	76	41	2570	1075	4541	1221	840	799	496	8972
775	3484	521	254	150	78	5262	2860	9329	2393	1668	1574	898	18722
Massive Ringe (bag)							Massive Ringe (bag)						
7	122	138	168	122	51	608	38	251	388	575	427	159	1838
7	129	275	504	430	199	1544	116	295	805	1776	1539	654	5185
5	120	248	463	456	269	1561	26	249	707	1611	1587	788	4968
12	249	523	967	886	468	3105	142	544	1512	3387	3126	1442	10153

Af samtlige Lastautomobiler havde 7 778 eller 79 pCt. en Egenvægt af under 2 000 kg og kun 318 eller 3 pCt. havde en Egenvægt af over 4 000 kg. Ved Tællingen i 1921 var de tilsvarende Procenter 62 og 7, hvilket viser, at det fortrinsvis er de lettere Lastautomobilers Antal, der er forøget.

Det vil iøvrigt af Tabellen ses, at Lastautomobilerne med massive Bagringe fortrinsvis findes i Provinsbyerne (45 pCt.), hvorimod Hovedparten af Lastautomobilerne med Luftringe findes i Hovedstaden (42 pCt.).

Lastautomobilernes samlede Egenvægt, Transportevne og største Belastning er vist i Tabel 7 (S. 14).

Samtlige Lastautomobiler er i Besiddelse af en Transportevne paa 13 940 Tons mod 8 461 Tons i 1921. Naar Transportevnen ikke er steget saa stærkt som Lastautomobilernes Antal, hænger dette sammen med, at Forøgelsen af Lastautomobilerne væsentligst falder paa Gruppen med under 2 000 kg Egenvægt (jfr. ovenfor), og at netop for de mindre Lastautomobiler stiller Forholdet mellem Egenvægten og Transportevnen sig ugunstigst, saaledes som det fremgaar af efterfølgende Oversigt (S. 17).

Tabel 8. Paahængsvognenes samlede Egen-

	Hovedstaden				Provins-	
	Ladningens Maksimalvægt (kg)				Ladningens	
	—2000	2—3000	over 3000	Tils.	—2000	2—3000
Antal	12	17	28	57	20	23
Samlet Egenvægt (Tons).....	11	35	95	141	27	56
Samlet Ladnings Maksimalvægt (Tons).....	21	51	163	235	31	58
Samlet største Vægt m. fuld Last (Tons).....	32	86	258	376	58	114

Ladningens Maksimalvægt kg	Transportevne i Forhold til Egenvægt pCt.
— 800	58
8—1 200	94
12—2 000	98
2—3 000	94
3—4 000	103
over 4 000	122
Tilsammen... 93	

Af den samlede Transportevne faldt alene 3 670 Tons paa de 895 Vogne, hvis Ladnings Maksimalvægt er over 3 000 kg. De Lastautomobiler, hvis Ladnings Maksimalvægt er mellem 800 og 1 200 kg, er i Besiddelse af en Transportevne paa 4 790 Tons eller godt en Tredjedel af den samlede Transportevne.

Antallet af Paahængsvogne til Lastautomobiler er opgjort til 112, og deres samlede Egenvægt, Transportevne og største Belastning fremgaar af Tabel 8. I Hovedstaden findes over Halvdelen af alle Paahængsvognene, hvis samlede Transportevne er opgjort til 346 Tons.

vægt, Transportevne og største Belastning.

byerne		Landdistrikterne				Hele Landet			
Maksimalvægt		Ladningens Maksimalvægt (kg)				Ladningens Maksimalvægt (kg)			
over 3000	Tils.	—2000	2—3000	over 3000	Tils.	—2000	2—3000	over 3000	Tils.
1	44	9	2	»	11	41	42	29	112
4	87	10	4	»	14	48	95	99	242
4	93	13	5	»	18	65	114	167	346
8	180	23	9	»	32	113	209	266	588

Tabel 9. Motorcyklernes For-

	Hovedstaden				Provins-	
	Egenvægt (kg)				Egenvægt	
	—100	100—150	over 150	Tils.	—100	100—150
—1 H. K.	177	5	»	182	338	4
1—2 —	835	169	5	1009	1394	305
2—4 —	393	1215	444	2052	459	1116
over 4 —	16	173	104	293	25	191
Tilsammen...	1421	1562	553	3536	2216	1616

Motorcykler.

Antallet af Motorcykler fordelt efter Egenvægt og H. K. er givet i Tabel 9. Det vil heraf ses, at over Halvdelen af Motorcyklerne har under 100 kg Egenvægt. I Hovedstaden har 40 pCt. under 100 kg Egenvægt, i Provinsbyerne 52 pCt. og i Landdistrikterne 63 pCt.

Efter H. K. fordeler Motorcyklerne sig saaledes: 8 pCt. har under 1 H. K., 42 pCt. har 1—2 H. K., 43 pCt. 2—4 H. K. og 7 pCt. har 4 H. K. og derover. Over de fire Femtedele af alle Motorcykler har altsaa imellem 1 og 4 H. K.

Over Halvdelen (55 pCt.) af Motorcyklerne fandtes i Landdistrikterne, 25 pCt. i Provinsbyerne og kun 20 pCt. i Hovedstaden.

Af Sidevogne til Motorcykler optales 2 538 (15 pCt. af Motor-

deling efter Egenvægt og HK.

byerne		Landdistrikterne				Hele Landet			
(kg)		Egenvægt (kg)				Egenvægt (kg)			
over 150	Tils.	—100	100—150	over 150	Tils.	—100	100—150	over 150	Tils.
5	347	941	10	»	951	1456	19	5	1480
11	1710	3804	753	15	4572	6033	1227	31	7291
278	1853	1215	1877	381	3473	2067	4208	1103	7378
114	330	78	365	125	568	119	729	343	1191
408	4240	6038	3005	521	9564	9675	6183	1482	17340

cyclernes Antal), hvis Fordeling efter Egenvægt er givet i Tabel 10. Hovedparten, nemlig 44 pCt., fandtes i Hovedstaden, 24 pCt. i Provinsbyerne og 32 pCt. i Landdistrikterne.

Tabel 10. Sidevognenes Fordeling efter Egenvægt.

	Egenvægt (kg)				
	—50	50—75	75—100	over 100	Tils.
Hovedstaden	89	279	673	86	1127
Provinsbyerne	139	171	269	23	602
Landdistrikterne	213	254	314	28	809
Hele Landet	441	704	1256	137	2538

RÉSUMÉ.

En continuation des recherches établies antérieurement le Département de Statistique a entrepris au 1^{er} juillet 1924 un recensement général des automoteurs enregistrés en Danemark.

Le résultat en est qu'il y avait à la date indiquée environ 65 100 automoteurs. Le nombre ayant été au 1^{er} octobre 1921 d'environ 36 500, on a donc constaté une augmentation pendant la période intermédiaire de 28 600, soit de 78 p.c. Le nombre total de 65 100 comprend environ 35 200 automobiles ordinaires (pour les personnes), environ 2 000 fiacres, environ 800 autobus, environ 9 800 automobiles pour le transport de marchandises, et environ 17 300 motocyclettes.

Le nombre des automobiles pour les personnes et des automobiles pour le transport a augmenté de plus de 100 p.c. depuis 1921, tandis que l'augmentation pour les fiacres et les autobus monte seulement à 44 p.c., et pour les motocyclettes seulement à 22 p.c. L'accroissement du nombre total a été plus grand dans les communes rurales que dans les villes de province, et dans celles-ci plus grand que dans la capitale (y compris les communes de Copenhague, de Frédériksberg et de Gentofte). Toutefois, on a constaté une diminution légère du nombre des motocyclettes dans les villes de province.

Il ressort de la répartition des automobiles pour les personnes d'après leur force-motrice (chevaux-vapeur) que l'augmentation s'est produite particulièrement dans le groupe de 10—12 chevaux, ce groupe contenant maintenant les deux tiers du nombre total. Quant aux fiacres et autobus, environ la moitié de l'ensemble se trouve dans le groupe de 10—12 chevaux.

De la répartition des voitures selon leur propre poids il ressort que le poids était de moins de 1 450 kilos pour 96 p.c. des automobiles

pour les personnes, 86 p.c. des fiacres, et 52 p.c. des autobus. Le pourcentage considérable pour les automobiles pour les personnes est dû, vraisemblablement, à la loi réglant la circulation des automoteurs, ladite loi ne permettant la circulation par toutes les routes publiques qu'aux voitures dont le poids est de moins de 1 450 kilos.

Des automobiles pour le transport environ 80 p.c. avaient des pneus, seulement un cinquième du nombre total ayant des bandages de caoutchouc massifs sur les roues de derrière. Les voitures de ce dernier groupe sont, évidemment, d'une force motrice et d'une puissance plus grandes que les moyennes. La puissance totale de toutes les automobiles pour le transport est d'environ 14 000 tonnes, à savoir environ 9 000 tonnes pour les voitures avec des pneus, et environ 5 000 tonnes pour celles avec des bandages massifs.

Comme il est indiqué ci-dessus l'augmentation du nombre des voitures a été plus grande pour les motocyclettes que pour aucun autre groupe. Il convient d'ajouter que l'accroissement pour les motocyclettes s'est produit particulièrement dans les communes rurales, de sorte que plus de 50 p.c. du nombre total se trouvent dans ce groupe de communes, le reste se répartissant avec 25 p.c. dans les villes de province et 20 p.c. dans la capitale.

Au recensement du 1924 on a, pour la première fois, établi le nombre des voitures à attacher aux automobiles pour le transport et des sidecars pour les motocyclettes. Le nombre des voitures à attacher était de 112, et le nombre des sidecars était d'environ 2 500, chiffre qui équivaut à environ un septième du nombre des motocyclettes.
