

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

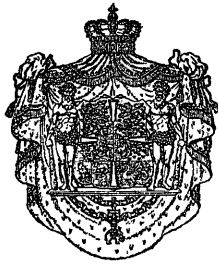
4. RÆKKE 84. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 84 2me LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1928

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1928

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1929

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.

Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1928. — Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 14—16, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

Det statistiske Departement i December 1929.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1928.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1928; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1928.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1928.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1928

Danmarks Skibsfart 1928.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1928.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1928.....
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1928....
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1928.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1928. Dampfærgefart ikke medregnet
9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet, 1928

Pag.

5

7

14

36

50

50

52

54

56

58

60

62

72

73

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark
fin 1928.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1928, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1928.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1928.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1928.

Navigation du Danemark 1928.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1928.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1928.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1928.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1928.
8. Cabotage du Danemark 1928. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1928.

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgesart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928	Pag. 74	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1928.	
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1928. Dampfærgesart ikke medregnet...	96	11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1928.	
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1928.	102	12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, 1928.	
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1928	114	13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État, 1928.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.....	116	14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragte») et quantités transportées («Godse»), 1928.	
15. Bruttofragt (i 1 000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1928	134	15. Fret brut gagné en 1928: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge. service régulier et serv. ordinaire sép.	
16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1928.....	136	16. Navigation en timecharter pour compte étranger. en 1928.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Norge	Norvège	Mellemamerika	Amérique Centrale
Sverige	Suède	Vestindien	Antilles
Finland	Finlande	Brasilien	Brésil
Rusland	Russie	Argentina	Argentine
Estland	Esthonie	Øvrige sydamerikan-	restede l'Amérique du
Letland	Lettonie	ske Østkyst	Sud, côte orientale
Lithauen	Lithuanie	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Danzig	Dantzig	kyst	côte occidentale
Polen (G'dynia)....	Pologne	Nordafrika	Afrique du Nord
Tyskland	Allemagne	Gambiakysten	côte de Gambie
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
land	Irlande	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
Holland	Pays-Bas	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Belgien	Belgique		Vert)
Frankrig	France	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Spanien	Espagne	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Portugal	Portugal	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Italien	Italie	havet)	la mer Noire)
Rumænien	Roumanie	Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Balkanstaterne	États Balkaniques	Sydasiens	Asie méridionale
Andre europ. Havne	autres ports euro-	Østasiens	Asie orientale
ved Middelhavet.	péens sur la Mé-	Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
	diterranée	Australien	Australie
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Færøerne	Féroë
	britannique	Island	Islande
Forenede Stater....	États-Unis de l'Amé-	Grønland	Groënland
	rique	Uangivet Land	non indiqué

Andre Lande	autres	Middelhavet	Méditerranée
Øvrige Lande	autres	Sortehavet	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantterhavshavne .	ports de l'Atlantique
København	Copenhague	Golfhavne	ports du Golfe
Provins	province	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Havne	ports	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Toldhavnen	port douanier	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrionale
Frihavnen	le port franc	kyst	nale
Toldsteder eller -distrikter	douanes ou districts douaniers	V = Vest = Vestkyst	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	britiske	anglais
islandske	islandais	hollandske	hollandais
norske	norvégiens	belgiske	belges
svenske	suédois	franske	français
finske	finlandais	spanske	espagnols
russiske	russes	italienske	italiens
estniske	esthoniens	græske	grecs
lettiske	lettons	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
lithauiske	lithuaniens	amerikanske	américains
baltiske	baltiques	japanske	japonais
danzigske	dantzikois	andre	autres
tyske	allemands		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer	fourrages	Trælast	cargaison de bois
Gædningsstoffer	engrais	Forskelligt Styrtgods	diverses marchandises en grenier
Korn	céréales	Stykgods	marchandises en cueillette
Kul, Koks	charbon, coke	Levende Dyr	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	pierre, chaux, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning	en lest
Registertonnage	registre (British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland . . .	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Inland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Indladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægtton	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart	navigation	ikke medregnet	non inclus
Skibsfart	navigation	Bruttofragt (*Fragte)	fret brut gagné
Rutefart	service régulier		
Daglig Rutefart	service journalier		
Anden Gart	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 50—54 findes Opgørelser over Antal og Tonnage m. v. i 1928 for danske Skibe paa mindst 20 R.T. br., og Side 1 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden; Tabellerne er opgjort paa tilsvarende Maade som i Hæftet for det foregaaende Aar. — Den indbyrdes Rækkefølge af Tabellerne 1—4 har maattet bestemmes af Pladshensyn efter Tabellernes ydre Form, ikke efter deres Indhold. Tabel 1, 3 og 4 omhandler Antal og Tonnage for Skibsbestanden paa et bestemt Tidspunkt, d. e. Udgangen af 1928, medens Tab. 2 indeholder Opgørelser over de Begivenheder (Nyan-skaffelser, Handel med brugte Skibe, Forlis m. m.), der i Løbet af Kalenderaaret 1928 har haft Indflydelse paa Handelsflaadens Størrelse. Tab. 1 og 4 omhandler Handelsflaaden i hele Landet under Eet, medens Tab. 3 angiver Fordelingen mellem de forskellige Dele af Landet (Efter Tolddistrikter).

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1928 fandtes 1 809 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 096 100 R. T. brutto og 661 900 R. T. netto; Skibenes Bæreevne for Ladning ekskl. Skibskul (ikke angivet i Tab. 1) er anslaaet til 1 453 000 dw. Tons (à 1 016 kg). — Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der

i Anvendelse afviger ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine, og som kun uegentligt kan regnes til den danske Handelsflaade.

	Antal af Skibe				Registertons brutto			
	1928	1927	1926	1925	1928	1927	1926	1925
Dampskibe	602	617	638	659	733 271	762 293	811 423	840 889
Motorskibe uden Sejl	120	111	110	97	285 398	235 421	209 028	186 516
Sejlmotorskibe:								
til Fiskeribrug . . .	356	342	331	326	11 326	10 881	10 487	10 225
andre	571	554	539	508	39 224	39 262	40 175	39 151
Sejlskibe	160	204	252	285	26 925	31 198	37 209	40 212
I alt	1 809	1 828	1 870	1 875	1 096 144	1 079 055	1 108 322	1 116 993

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 018 700 R. T. eller ca. 93 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 66 100 R. T. eller ca. 6 pCt. af den registrerede Tonnage, medens 1 pCt. — 11 300 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade blev i 1928 forøget med 21 000 R. T. br., medens der i 1927 og 1926 var en Formindskelse paa henh. 22 700 og 7 000 R. T. br. Ved Begyndelsen af 1929 var Damp- og Motortonnagen altsaa lidt mindre (ca. 1 pCt.) end ved Udgangen af 1925; men iøvrigt er der i Løbet af de tre Aar foregaaet ret betydelige Forskydninger indenfor den maskindrevne Tonnage, især derved at ældre Dampskibe er blevet erstattet med nybyggede Motorskibe; før 1926 var den nybyggede Tonnage hvert Aar større for Dampskibe end for Motorskibe uden Sejl. Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes den samlede Forskydning i Tonnagens Størrelse fremkommer som Resultat af Tilgang og Afgang af de to Slags Skibe i de senere Aar.

Tages de tre Aar under eet, ses det, at der i 1926—28 blev bortsolgt til Udlandet af registrerede Dampskibe 126 700 R. T. br. og registreret 103 600 R. T. nybyggede Motorskibe. Af nybyggede Dampskibe blev kun registreret 16 900 R. T. br., medens der ved Køb af

Ikke-Nybygninger fra Udlandets Handelsflaader tilførtes en Tonnage, der omtrent svarede til Afgangen ved Forlis, Ophugning o. l. — Nogle

	Bruttotonnage i 1000 Registertons					
	Dampskibe			Motorskibe uden Sejl		
	1928	1927	1926	1928	1927	1926
Nybygninger:						
fra Indland	2,4	5,1	1,1	51,9	28,3	19,4
- Udland	3,5	4,8	»	»	»	4,0
Køb fra Udland	4,4	7,4	2,6	0,2	0,1	0,3
Ommaaling m. v.	0,8	3,0	3,5	0,1	0,1	4,6
I alt Tilgang	11,1	20,3	7,2	52,2	28,5	28,3
Salg til Udland	32,1	60,2	34,4	2,1	2,0	5,7
Forlis	2,7	4,3	»	»	0,0	»
Ophugning o. l.	3,9	3,7	2,0	»	»	»
Ommaaling	1,4	1,2	0,3	0,1	0,1	»
I alt Afgang	40,1	69,4	36,7	2,2	2,1	5,7
Tilgang ÷ Afgang	÷ 29,0	÷ 49,1	÷ 29,5	50,0	26,4	22,6

nærmere Oplysninger om Til- og Afgangen er meddelt i »Statistiske Efterretninger« 1929 Side 62—63, hvortil der henvises; her skal blot fremhæves, at Størstedelen af den nybyggede Motortonnage i 1928 er Tankskibe til oversøisk Olietransport.

I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage tillige angivet Værdierne for Til- og Afgang i Handelsflaaden; Værdierne er ikke omtalt i ovennævnte Artikel i »Statistiske Efterretninger«, og der meddeles derfor nedenstaaende Oversigt for 1928 og de foregaaende 3 Aar. Oversigten omfatter ogsaa Sejlskibe (med og uden Motor); men bortset fra Værdien for Forlis o. l., af hvilke de forliste Sejlskibe og Sejlmotorskibe udgør over Halvdelen i 1928, er Sejlskibsflaadens Andel i de anførte Værdier forholdsvis lille (jfr. nærmere Tabel 2 i Tabelafdelingen).

	Mill. Kr.			
	1928	1927	1926	1925
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland	24,8	24,7	15,9	24,8
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet	1,2	1,4	1,0	3,7
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	5,1	9,5	5,3	2,4
Forlis, Kondemnation	0,6	1,9	0,6	1,3

I 1928, i hvilket Aar den samlede Tonnage blev forøget med ca. $1\frac{1}{2}$ pCt., krævede Fornyelser og Erstatninger et Beløb paa ca. 20 Mill. Kr. udover Salgssummen og Assurancebeløbene for de af Registrene udslettede Skibe.

I Tabel 1, men ikke i de andre Tabeller, findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af »Danmarks Skibsliste«. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. En Optælling fra Skibslisten giver en samlet Dødvægttonnage ved Udgangen af 1928 paa 1 453 000 dw (å 1 016 kg), hvorved der dog er set bort fra dw for Skibskul (bunkers) samt udeladt alle Skibe til særligt Brug, men tillagt anslaaet dw for Lasteskibe paa 20—50 R. T. br. — Beløbet fordeles sig som anført i nedenstaaende Oversigt, i hvilken Regeringsskibe, i alt 81 Fartøjer med 38 708 R. T. br. og 9 700 dw, ikke er med-

Ved Udg. af 1928	Passagerskibe		Lasteskibe		Skibe til særligt Brug			
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.
Dampskibe	106	114 149	71 800	338	566 827	848 500	97	19 239
Motorskibe	34	37 954	43 200	68	242 791	378 200	12	559
Sejlmotorskibe	1	24	»	550	37 604	61 000	365	11 973
Sejlskibe	»	»	»	146	25 622	41 000	11	694
Tilsammen	141	152 127	115 000	1 102	872 844	1 328 700	485	32 465

regnet. Tallene for Antal og Bruttotonnage er taget med i Oversigten til Jævnførsel ved hver af Grupperne.

Det fremgaar af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,50 dw, blandt Lastemotorskibene 1,56 dw og blandt Lastesejlskibene med og uden Motor omkring 1,60 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,63 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,14 dw; for Passagerskibenes Vedkommende er Dødvægttonnagen for Ladning pr. Bruttoregisterton i det hele taget meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

I Tabel 1 findes en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten («Regeringsskibe»). I Tabel 4 er hver af disse fire Grupper fordelt efter Størrelsesklasser, og i Tabel 3 findes en Fordeling af Skibene efter Redernes Hjemsted i de forskellige Told-distrikter, i hvilken der ogsaa i nogen Grad er taget Hensyn til Grupperingen efter Anvendelse. — Med Hensyn til disse forskellige Forhold skal foruden til selve Tabelafdelingen henvises til Indledningen Side 10*—13* i Hæftet for 1927. Hvad der her er anført vedrørende Fordelingen i 1927 efter Skibenes Størrelse, Anvendelse og Hjemsted gælder i det væsentlige ogsaa for Aaret 1928. Dette er saaledes Tilfældet med Dampskibe og Motorskibe til Passagerfart, i hvilken Overgangen til Motorruteskibe er fortsat ved Anskaffelsen af et Skib af Mellemstørrelse («C. F. Tietgen»), medens Passagerskibsflaaden iøvrigt er uforandret bortset fra enkelte Smaaskibe. Blandt Lasteskibene var der som foran omtalt en ret betydelig Afgang i 1928 af Dampskibe, især ældre, men denne Afgang fordelte sig forholdsmæssig blandt de forskellige Størrelsesklasser, og Gennemsnitstonnagen for de egentlige Lastedampere (d. e. over ca. 700 R. T. br.) var den samme i 1928 som

1927, nemlig lidt over 1 820 R. T. br. Kun blandt Motorskibene er der en kendelig Forskydning opefter i Størrelsesgrupperingen; blandt de foran omtalte nybyggede Tankskibe er der nemlig 4, der hver har en Tonnage mellem ca. 7 700 og 8 300 R. T. br., og som derved hører til de største Skibe i den danske Motorflaade. — I Sejlskibsflaaden (med og uden Motor) stillede Forholdet sig paa tilsvarende Maade som i en Række foregaaende Aar. For Sejlskibe over 100 R. T. br. er der en stadig Nedgang; for Skibene under 100 R. T. br. holdes Antal og Tonnage omtrent paa samme Størrelse fra Aar til Aar, men ved Indlæggelse af Motor sker der aarlig en ret stærk Forskydning fra egentlige Sejlskibe til Sejlmotorskibe. Antallet af Sejlskibe uden Motor paa 20—100 R. T. br. (bortset fra Lystfartøjer) var 99 i 1927 og 68 i 1928.

Foruden de Angivelser i Skibsregistrene, der har dannet Grundlaget for Opgørelserne i Tabel 1—4 i Tabelafdelingen samt for ovenstaaende Oversigt over Dødvægttonnagen, findes der i Registrene om hvert enkelt Skib en Række andre Oplysninger, som ikke tages med i den aarlige Handelsflaadestatistik, men af hvilke dog nogle til forskellige Tider er blevet statistisk behandlede. — Saaledes er der i Indledningen til Hæftet for 1927 givet udførlige Opgørelser over Skibenes Alder og Byggemateriale samt nogle Data om den færøiske Handels- og Fiskeriflaade. Nedenfor anføres nogle af de vigtigste Resultater fra disse Opgørelser, idet man paa enkelte Punkter har ført Tallene frem til 1928.

Byggematerialet er omtalt Side 23*—26* i Hæftet for 1927. Det ses heraf, at alle Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa over 100 R. T. br. er bygget af Jærn eller Staal fra regnet et Par mindre Skibe samt 3 Skibe i Grønlandsfarten, hvilke er bygget af Træ. Dampskibene under 100 R. T. br. er ligeledes af Jærn undtagen 3 ældre Smaaskibe; derimod er der blandt Motorskibene uden Sejl under 100 R. T. br. en Del Træskibe, og disse er i Majoritet i Gruppen 20—50 R. T. br. — Sejlskibsflaaden stiller sig m. H. t. Byggeæmnet paa følgende Maade. Alle Sejlskibe uden Motor under 500 R. T. br. er bygget

af Træ undtagen 2, medens alle Sejlskibe over 500 R. T. br. (af hvilke der iøvrigt kun findes 4) er Jærnskibe. Imellem Sejlmotorskibene findes der en Del Jærnskibe blandt de Fartøjer, der straks ved Nybygningen fik indsat Motor, medens de Motorsejlere (næsten alle under 100 R. T. br.), der ved senere Indsættelse af Motor er omdannet fra egentlige Sejlskibe, saa godt som alle er af Træ.

Opgørelsen over Skibenes Alder i Hæftet for 1927 findes Side 14*—23*. — Langt den største Interesse knytter sig til Alderen for de Damp- og Motorskibe, der deltager i Fragt- og Ruteferien paa Udlandet; Grænsen kan i saa Henseende sættes ved Skibe paa ca. 700 R. T. br. I nedenstaaende Oversigt er for de to sidste Aar givet en summarisk Fordeling efter Byggeaar for denne Del af den danske Tonnage; i Oversigten deles der mellem Skibe, der anvendes til almindelig Fragtfart (Tramp), og Skibe, der gaar i regelmæssig Rute- eller Liniefart; de sidstnævnte Skibe hører paa nogle faa nær under Det forenede Dampskibs Selskab og Østasiatisk Kompagni; Skibene under det ikke ubetydelige Antal Dampskibsselskaber, der driver lokal Ruteferie, er paa enkelte nær under 700 R. T. br., og kommer altsaa ikke med i Opgørelsen.

Tonnage for Damp- og Motorskibe over 700 R. T. br.

Byggeaar:	1928			1927		
	Tramp- rederier R.T.br.	Rutesel- skaber R.T.br.	Til- sammen R.T.br.	Tramp- rederier R.T.br.	Rutesel- skaber R.T.br.	Til- sammen R.T.br.
før 1915	143 450	181 800	325 250	175 300	181 800	357 100
1915—18	36 200	69 800	106 000	36 200	69 800	106 000
efter 1918	385 650	116 900	502 550	333 800	115 100	448 900
	565 300	368 500	933 800	545 300	366 700	912 000

Ca. $\frac{3}{5}$ af Tonnagen over 700 R. T. br. pr. Skib hører under Tramprederier, og $\frac{2}{5}$ under Selskaber, der driver Rute- og Linjefart. Af Trampskibene er 68 pCt. bygget efter Krigen, medens den tilsvarende Andel for Ruteselskaberne er 32 pCt.; alene i det sidstforløbne Aar er der en betydelig Forskydning i Trampskibenes Aldersfordeling, men kun en ganske lille Forandring i Ruteselskabernes Skibe.

Nedenstaaende Oversigt angiver mere fuldstændigt den procentvise Aldersfordeling ved Udgangen af 1928 for den her omtalte Tonnage.

Byggeaar	Fordeling af Bruttotonnagen		
	Tramprederier	Ruteselskaber	I alt
	pCt.	pCt.	pCt.
før 1915	25,4	49,3	34,8
1915—18.	6,4	19,0	11,4
efter 1918.	68,2	31,7	53,8
	100,0	100,0	100,0

Angaaende Skibe registreret med Hjemsted paa Færøerne findes nogle Oplysninger i Hæftet for 1927 Side 26—27 og Side 5 i nærværende Hæfte findes de samlede Tal for den færøiske Flaade ved Udgangen af 1928. I Løbet af Aaret 1928 er i Dampskibsflaaden flere Smaadampere (mellem 100—160 R. T. br.) bleven afløst af et større Dampskib (paa 577 R. T. br.). Blandt de øvrige Skibe er der indlagt Motor i 5 af de hidtidige Sejlkuttere, og den Overgang til Motordrift, som (jfr. Hæftet for 1927) især tog sin Begyndelse omkring 1920, blev altsaa fortsat i 1928.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1929, Nr. 7, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1928.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen

af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaferger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motor-køretøjer) og andre Beltoverfarter; endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart alene har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart i meget stort Omfang falder sammen med Fart i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Den samlede Rutefart paa hver enkelt Havn er anført i Tabel 10, og sammen med de Bemærkninger, som nedenfor i nærværende Afsnit af Indledningen er

knyttet til denne Tabel, er der givet en Oversigt over alle de enkelte Ruter. I Tilslutning dertil er anført Statsbanernes og private Selskabers Dampfærgeruter samt en Oversigt over den ovenfor omtalte Fart, nemlig Turistrejser, Smaaoverfarter, Anløb for Reparation, Havari, Kulydning m. m., som er udeladt af den almindelige Statistik.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Told-distrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Told-distrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Færgefarten.

Af Tabel 5 a og b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Fart mellem Danmark og Udlandet i 1928, og til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for Aarene 1921—27.

		Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Reg.- Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Reg.- Indladet Gods 1000 Tons
1928	I alt	40 026	11 848	10 635	41 778	11 846	2 383
	Undt. Færgefart . . .	34 173	8 499	10 230	35 925	8 498	2 270
1927	I alt	37 036	11 329	10 592	38 352	11 274	2 121
	Undt. Færgefart . . .	31 507	8 154	10 202	32 823	8 094	2 017
1926	I alt	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart . . .	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart . . .	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
1924	I alt	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart . . .	24 384	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
1923	I alt	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
	Undt. Færgefart . . .	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
1922	I alt	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
	Undt. Færgefart . . .	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
1921	I alt	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108
	Undt. Færgefart . . .	18 389	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010

De ovenfor anførte Tal for den samlede Fart omfatter ogsaa Færgefarten paa Udlandet, nemlig Statsbanernes Færgeruter København—Malmø, Helsingør—Helsingborg og Gedser—Warnemünde. Den samlede Færgefart paa Udlandet androg i 1928 knap 6 000 Anløb, 3,3 Mill. Reg. Tons, 0,4 Mill. Tons indgaaende og 0,1 Mill. Tons udgaaende Gods, hvilket er en lille Stigning i Sammenligning med det foregaaende Aar. Da Færgetrafikken er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, er denne anført særskilt i foranstaaende Oversigt. Det vil ses, at den almindelige Skibsfart mellem Danmark

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1921—28
bortset fra »Daglig Rutefart«¹⁾

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Skibe i alt		med Ladning		ledige		
			Antal	Register Tonnage	Antal	Register Tonnage		Antal	Register Tonnage
	1000 R. T. n.	1000 R. T. n.	1000 R. T. n.	1000 R. T. n.	1000 R. T. n.	1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1928 i alt...	29 141	7 880	26 289	7 390	2 852	490	10 215
heraf danske .	9 132	3 521	7 814	3 393	1 318	127	4 055
pCt.	31	45	30	46	46	26	40
1927 pCt.	32	42	31	44	43	25	37
1926 —	32	43	31	45	41	27	40
1925 —	32	45	31	46	42	30	41
1924 —	30	44	29	45	38	24	42
1923 —	31	50	28	49	36	28	45
1922 —	31	48	30	49	37	38	44
1921 —	31	44	30	44	36	49	39
Udgaaende:							
1928 i alt...	30 893	7 877	13 241	3 591	17 652	4 286	2 239
heraf danske .	9 691	3 405	5 573	2 077	4 118	1 328	1 103
pCt.	31	43	42	58	23	31	49
1927 pCt.	32	42	43	57	24	30	49
1926 —	32	43	40	59	27	30	49
1925 —	32	44	42	59	24	33	49
1924 —	29	44	42	60	23	34	47
1923 —	30	49	41	64	22	37	54
1922 —	31	48	41	64	26	39	55
1921 —	30	43	37	61	24	31	53

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1928 10 885 Rejser med 3 969 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 419 000 og 143 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

og Udlandet er forøget omtrent til det dobbelte siden Aaret 1921. Fremgangen er sket i et ret jævnt Tempo gennem hele Perioden med Undtagelse af 1925, i hvilket Aar de af Deflationen forårsagede Van-

**Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Indgaaende Skibes Nationalitet.**

	1928		1927		1926		1925		1924	
	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.
danske	5813	4323	5369	4068	4944	3340	4662	3741	4611	4307
islandske	28	5	29	8	18	5	21	6	28	13
norske	568	609	558	619	454	481	529	556	594	758
svenske	1752	1562	1596	1465	1485	1209	1385	1107	1248	1061
finske	208	95	194	70	234	82	154	81	150	103
russiske	8	7	17	35	20	32	16	24	7	14
estniske	55	103	41	66	34	58	34	54	47	75
lettiske	67	133	72	155	29	57	12	22	8	17
lithauiske	2	4	1	2	»	»	—	—	1	2
danzigske	12	25	31	68	4	9	10	13	4	8
polske	19	39	60	114	4	9	1	2	1	2
tyske	2211	2036	2221	2063	2293	2102	1797	1734	1909	2163
britiske	555	942	619	1074	424	561	581	999	542	883
hollandske	285	435	243	373	208	315	170	258	235	339
belgiske	10	14	14	20	6	14	3	7	1	1
franske	16	12	28	35	9	8	24	28	31	18
italienske	40	77	35	73	28	62	24	58	28	57
græske	29	53	54	122	47	99	47	95	50 ¹⁾	89 ¹⁾
rumænske	5	9	11	27	6	11	2	3		
amerikanske	131	122	121	122	165	173	121	75	123	107
japanske	19	8	»	»	»	»	13	8	9	»
andre	15	22	15	13	19	40	30	51	6	11
I alt	11848	10635	11329	10592	10431	8667	9636	8922	9633	10028

¹⁾ balkanske.

skeligheder for Erhvervslivet ogsaa har givet sig Udslag i formindsket Skibsfart.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af Oversigten Side 17, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe. I

Oversigten, der er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, er fra-draget »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

I den indgaaende Fart udgjorde de danske Skibes Andel i 1928 45 pCt. af Reg.-Tonnagen og 40 pCt. af Godsmængden og i den ud-gaaende Fart henholdsvis 43 og 49 pCt. Deres Andel er større af den ladede Tonnage end af den ledige, hovedsagelig som Følge af, at Rutefarten væsentlig besørgeres af danske Skibe, der er en betydelig Fremgang siden 1927. I Perioden 1921—28 voksede de danske Skibes Andel af Farten først meget stærkt i de første Par Aar, men efter-haanden som Skibsfarten udvidedes, er de fremmede Nationaliteters Rolle i Transporten mellem Danmark og Udlandet atter gradvis for-øget, indtil Aaret 1928 som nævnt paavnt bragte et Omslag.

Farten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1921—28 med Fordeling efter Skibenes Nationalitet fremgaar af Tabellen Side 18. Heraf er uddraget nedenstaaende Oversigt over Godsmængdens pro-centvise Fordeling paa de vigtigste Nationaliteter i de sidste 3 Aar, henholdsvis for Dampskibe og Sejlskibe.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet
(Dampfærgefart medregnet)

med		fra Udlandet			til Udlandet		
		1928 pCt.	1927 pCt.	1926 pCt.	1928 pCt.	1927 pCt.	1926 pCt.
danske	Dampskibe	46	43	44	60	59	55
norske	—	7	7	7	10	10	10
svenske	—	13	12	12	7	7	8
tyske	—	13	14	18	11	12	15
engelske	—	11	12	8	4	4	4
andre	—	10	12	11	8	8	8
I alt		100	100	100	100	100	100

Den betydelige Fremgang for de danske Dampskibe i 1928 er hovedsagelig foregaaet paa Bekostning af græske og polske, hvis Andel er sunket til en Brøkdel i Forhold til 1927.

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Motorsejlskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser, transporteres kun $\frac{1}{6}$ af

Skibsfarten mellem Danmark

fra	Indgaaende									
	1928		1927		1926		1925		1924	
	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.
Grønland.....	17	21	11	16	13	21	15	26	14	20
Færøerne.....	25	5	20	6	21	6	17	6	15	10
Island.....	54	14	49	14	39	13	40	17	39	17
Norge.....	377	129	308	131	304	172	303	177	277	140
Sverige.....	2662	882	2383	868	2273	740	2196	708	1942	751
Finland.....	188	148	173	142	197	139	182	184	169	189
Rusland v. Hvidehavet ..	2	4	4	6	3	3	9	11	2	5
— - Østersøen...	14	13	31	57	39	71	37	57	18	27
Estland.....	30	9	28	12	26	15	22	11	30	25
Letland.....	5	7	35	14	40	13	52	22	69	50
Lithauen.....	1	1	3	1	5	2	6	4	6	9
Danzig.....	650	1414	605	1200	395	728	197	272	115	138
Polen.....	78	185	87	190	18	39	»	»	»	»
Baltiske Havne ¹⁾	52	17	42	11	—	—	—	—	—	—
Tyskland.....	3251	1851	3142	1707	3368	2188	2310	1301	2202	1398
Storbritannien og Irland ..	2070	2904	2144	3074	1524	1604	2297	3620	2767	4718
Holland.....	317	469	361	563	493	795	269	367	234	321
Belgien.....	206	273	166	225	150	205	148	204	148	217
Frankrig.....	152	133	140	102	120	79	91	88	86	96
Spanien.....	33	75	50	73	45	67	65	74	45	62
Portugal.....	105	11	111	13	95	18	73	9	75	17
Italien.....	9	3	27	13	24	11	31	22	22	14
Middelhavet ¹⁾	27	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumænien.....	41	78	149	351	87	171	151	319	107	229
Øvrige Balkanstater... ..	2	4	»	»	—	—	—	—	—	—
Rusland v. Sortehavet ..	64	132	55	124	78	183	85	170	90	220
Britisk Nordam. Østkyst ..	67	83	48	95	16	20	50	76	54	93
Foren. Stater, Østkyst ..	858	816	807	847	753	829	686	704	607	609
— Vestkyst ..	18	17	29	22	19	13	33	23	36	19
Brit. Nordam., Vestkyst ..	»	»	6	1	—	—	—	—	—	—
Mellemamer.; Vestindien.	9	7	7	6	12	14	17	25	17	31
Brasilien.....	116	22	103	22	95	19	56	19	61	22
Argentina.....	223	322	204	282	139	134	117	101	188	244
Øvr. sydamer. Østkyst ..	3	6	2	3	14	9	8	4	9	8
Sydamerika, Vestkyst... ..	21	15	»	»	»	6	8	15	6	16
Nordafrika.....	110	134	84	130	53	77	95	68	42	68
Øvrige Afrika.....	61	121	22	34	24	19	35	48	3	4
Syvestasien.....	6	1	3	—	»	»	»	»	»	»
Sydiasien.....	34	59	39	46	49	48	47	49	96	59
Østasien.....	217	207	146	171	178	178	137	108	212	164
Østen, uspecificeret.....	38	16	26	14	36	13	27	9	20	3
Australske Forbund	1	1	11	3	2	4	»	3	9	15
Uangivet Land.....	1	2	4	3	2	1	3	1	1	»
I alt.....	—	10635	—	10592	—	8667	—	8922	—	10028

¹⁾ »Baltiske Havnes og »Middelhavets« omfatter Rutefart, som berører flere Lande. Ovenstaaende

det indgaaende Gods og $\frac{1}{5}$ af det udgaaende med danske Fartøjer.
Paa tyske Sejlskibe falder derimod omtrent Halvdelen og paa svenske

og de enkelte fremmede Lande.

til	Udgaaende									
	1928		1927		1926		1925		1924	
	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.	1000 Reg. T. netto	1000 Tons V. T.
Grønland.....	16	14	13	9	14	10	15	12	13	9
Færøerne.....	45	15	36	11	39	20	23	11	20	9
Island.....	70	38	60	35	43	30	51	31	43	25
Norge.....	641	76	540	73	401	76	461	62	382	83
Sverige.....	3370	313	2953	284	2714	261	2718	282	2470	278
Finland.....	478	102	571	88	405	91	516	63	590	77
Rusland v. Hvidehavet ..	1	»	2	»	8	»	3	—	—	»
— - Østersøen...	70	3	45	3	22	1	3	3	55	2
Estland.....	53	13	64	10	40	6	55	7	66	6
Letland.....	135	18	136	16	97	13	125	20	140	26
Lithauen.....	8	3	9	2	13	1	8	1	17	3
Danzig.....	846	60	873	55	575	14	389	31	227	26
Polen.....	29	—	37	8	9	»	»	»	»	»
Baltiske Havne ¹⁾	52	10	43	6	—	—	—	—	—	—
Tyskland.....	3576	615	3420	571	3720	525	2529	405	2541	332
Storbritannien og Irland.	1493	573	1527	566	1433	494	1803	462	2126	512
Holland.....	157	52	186	35	188	41	100	31	117	26
Belgien.....	174	15	124	12	119	9	129	14	116	19
Frankrig.....	74	13	74	15	56	17	80	13	71	14
Spanien.....	4	2	1	1	9	10	14	21	1	1
Portugal.....	7	1	»	»	2	1	3	2	4	2
Italien.....	1	1	12	5	12	7	18	9	23	15
Middelhavet ¹⁾	22	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumænien.....	2	»	7	—	1	—	1	»	»	»
Øvrige Balkanstater ...	4	5	»	»	»	»	3	»	1	»
Rusland v. Sortehavet ..	6	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam. Østkyst ..	5	1	12	6	9	2	19	4	16	1
Foren. Stater, Østkyst ..	409	32	383	30	388	52	316	49	297	35
— Vestkyst ..	»	»	16	2	16	1	14	1	8	1
Mellemamer.; Vestindien	84	158	62	90	68	80	81	106	69	102
Brasilien.....	93	107	84	85	65	70	38	37	72	98
Argentina.....	62	37	62	56	65	30	60	45	61	72
Øvr. sydamer. Østkyst ..	5	7	6	—	36	18	28	21	15	13
Sydamerika, Vestkyst...	28	16	»	»	»	»	»	»	5	3
Nordafrika.....	3	1	9	2	16	5	9	1	6	3
Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	30	14	»	»	3	1
Sydvestasien.....	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»
Sydasien.....	50	66	26	42	39	25	30	23	79	28
Østasien.....	15	7	21	1	36	5	22	5	14	14
Østen, uspecificeret.	»	1	10	1	68	4	82	3	112	5
Australske Forbund	7	—	8	1	12	1	12	1	10	2
Uangivet Land.....	18	»	8	—	30	1	7	1	10	2
I alt...	—	2382	—	2121	—	1935	—	1777	—	1845

Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellemstationer, se Tabel 5.

omtrent Fjerdedelen, omtrent ens for ind- og udgaaende Gods. I 1928 er de tyske Skibes Andel forøget.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet

med	fra Udlandet			til Udlandet		
	1928	1927	1926	1928	1927	1926
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske Sejlskibe	15	16	17	20	22	18
svenske —	23	24	22	19	20	19
tyske —	47	43	50	44	43	49
hollandske —	8	7	6	13	12	10
andre —	7	10	5	4	3	4
I alt	100	100	100	100	100	100

I Tabellen Side 20—21 er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande, og i nedenstaaende Oversigt er som Uddrag deraf anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade.

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1928			1927		1928			1927	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
	Norge	130	1	23	131	1	76	3	62	73	3
Sverige	882	8	36	868	8	313	13	41	284	13
Finland	148	2	4	142	1	103	4	11	88	4
Rusland & Randstaterne .	236	2	48	291	3	48	2	59	46	2
Danzig	1 414	13	58	1 200	11	60	3	60	55	3
Tyskland	1 850	17	26	1 707	17	614	26	28	572	27
England	2 904	27	44	3 074	29	573	24	83	566	27
Holland	469	5	18	563	5	52	2	19	35	2
Belgien	273	3	79	225	2	15	1	80	12	1
Donau- & Sortehavshavne .	213	3	6	477	5	5	—	»	»	—
Andre europæiske Havne .	288	2	51	237	2	91	4	58	75	3
Nordamerika	917	9	54	963	9	33	1	73	38	2
Vestindien	7	—	1	6	—	158	7	61	90	4
Sydamerika	365	3	40	307	3	167	7	13	141	7
Afrika	255	2	31	165	2	1	—	—	2	—
Syd- & Østasien & Australien	284	3	26	236	2	74	3	83	44	2
I alt	10 635	100	—	10 592	100	2 383	100	—	2 121	100

I 1928 kom 27 pCt. af det til Danmark indgaaende Gods fra engelske Havne, 17 pCt. fra tyske og 13 pCt. fra Danzig. Den sidste Havns Andel er paa Grund af Kuludførselen vokset fra 3 til 13 pCt. i de sidste 3 Aar. I 1928 er Englands Andel gaaet ned fra 29 til 27 pCt. og Donau & Sortehavshavnes fra 5 til 3. I den udgaaende Fart er de vigtigste Forandringer en Nedgang for England fra 27 til 24 pCt. og Opgang for Vestindien fra 4 til 7 pCt. Det sidste skyldes Stigning i Cementeksporten.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 6 pCt. og 4 pCt. af Godset i danske Skibe.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Til de Lande der staar med den højeste Procent, England, Belgien og nogle oversøiske Lande, alle med over 80 pCt., befordres Godset for Størstedelen i faste Ruter fra danske Havne.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellestationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 55, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

I 1928 befordredes ligesom det foregaaende Aar 80 pCt. af Godset med Dampskibe og 20 pCt. med Sejlskibe.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1928				1927			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Daglig Rutefart.....	419	143	562	4	401	129	530	4
Dampskibe iøvrigt.....	8258	1626	9884	76	8256	1451	9707	76
Sejlskibe.....	1958	614	2572	20	1935	541	2476	20
Tilsammen...	10635	2383	13018	100	10592	2121	12713	100

Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Dampfærgefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er ud-draget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1927 er anført til Sammenligning.

	1928		1927	
	Register tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:				
Dampfærgefart.....	22 146	1 655	20 164	1 642
Rutefart med alm. Dampskibe.....	3 745	596	3 651	564
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning.....	292	503	292	467
uden —.....	346	»	313	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning.....	758	1 245	718	1 146
uden —.....	465	»	445	»

Udenfor Rutefarten transporteres 70 pCt. af Godset med Sejl- og Motorsejlskibe. Alle de i Oversigten anførte Arter af indenlandsk Fart er forøget i 1928.

Rutefarten mellem danske Havne besørger saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

I 1928 besørgetes 10 pCt. af Transporten mellem danske Havne indbyrdes af fremmede Nationers Skibe mod 7 pCt. i 1927 og 9 pCt. i 1926. De tyske Skibes Andel voksede i 1928 fra 4 til 6 pCt.

I Tabel 10 er givet en Oversigt over Farten paa de enkelte

		Indenlandsk Godstransport			
med		1928		1927	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe.....	593 107	25	562 255	26
	{ andre Skibe.....	1 527 632	65	1 454 829	67
danske Skibe i alt...		2 120 739	90	2 017 084	93
norske	Skibe.....	2 193	—	2 818	—
svenske	—	35 098	2	38 134	2
tyske	—	141 008	6	88 850	4
engelske	—	»	»	1 220	—
hollandske	—	44 720	2	29 007	1
andre	—	1 137	—	673	—
fremmede Skibe i alt...		224 156	10	160 702	7
Tilsammen...		2 344 895	100	2 177 786	100

Tolddistrikter med Deling mellem Ind- og Udland. Foruden Af-snittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere specificerede Oplysninger om Farten paa Udlandet. Damp-færgefarten er ikke medregnet i de to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte inden- og udenlandske Ruter, samt med Faaborg—Mommærk og Svend-borg—Rudkøbing Færgerne. Af Tabel 10 er uddraget følgende Over-sigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i Havne med en Godsomsætning paa over 100 000 Tons i 1928. Den samlede Godsomsætning i 1927 er anført til Sammenligning. Dampfærgefart er ikke medregnet.

Byerne er anført efter Størrelsen af den ind- og udgaaende Gods-mængde tilsammen. Naar de anløbende Skibes Registertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne vilde placere Havnene i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget for-skellige Omfang, Rutefarten med sin store Reg. Tonnage og forholdsvis ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Ind-gaaende Reg. Tonnage i Rutefart er anført i Tabellens anden Kolonne.

Løvrigt maa bemærkes, at Statistikken omfatter hele Tolddi-strictet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige mere eller mindre be-tydende Smaahavne og Anløbsbroer. Angaaende Farten paa de enkelte

	1928							1927
	Indg. Reg. Tonnage		Ind- og udgaaende Gods				Samlet Gods-mængde	Samlet Gods-mængde
	Ialt	heraf i Rutef.	Udenl. Fart		Indenl. Fart			
			1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns
Tolldistrikter								
Samlet Godsomsætn. over 500 000 Tons	1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns	1000 Vægt-tonns
København	5 597	3 018	3 669	710	645	600	5 624	5 504
heraf Frihavnen.	1 605	574	1 195	177	14	100	1 486	1 492
Aalborg-Nr.Sundby	1 481	287	1 016	638	126	254	2 034	1 809
Aarhus	1 257	495	961	129	152	84	1 326	1 303
Esbjerg	791	622	380	309	13	5	707	663
Odense	476	88	494	46	94	42	676	649
200—500 000 Tons								
Nyborg	267	8	266	24	10	166	466	419
Fredericia	264	79	239	18	25	60	342	306
Køge	139	»	126	25	49	100	300	293
Randers	257	55	228	7	53	10	298	312
Horsens	207	43	210	7	38	19	274	283
Nakskov	207	94	134	31	54	54	273	283
Korsør	232	24	207	6	31	18	262	284
Kolding	219	43	129	25	83	23	260	265
Hobro-Mariager . . .	115	9	106	13	20	116	255	162
Vejle	190	29	174	8	60	12	254	248
Svendborg	232	99	136	5	46	33	220	229
Nykøbing F.	112	9	119	10	41	32	202	209
100—200 000 Tons								
Stege	101	23	33	13	89	53	188	164
Haderslev	189	113	97	14	41	32	184	165
Fakse	77	»	26	86	6	56	174	194
Sønderborg	261	169	109	12	33	18	172	201
Bandholm-Maribo . .	82	8	68	12	31	43	154	169
Rønne	278	207	52	14	44	42	152	146
Aabenraa	145	57	109	2	24	9	144	148
Holbæk	103	»	110	3	18	4	135	150
Kalundborg	204	118	102	5	10	14	131	141
Assens	128	81	36	5	57	27	125	118
Vordingborg	60	3	38	»	23	64	125	97
Frederikshavn	321	243	87	2	18	4	111	110

Havne indenfor Tolldistrikterne henvises til den tidligere omtalte foreløbige Oversigt over Farten paa danske Havne i Statistiske Efterretninger 1929 Nr. 7.

I Tabel 10 er endvidere for hvert Tolddistrikt foretaget en Adskillelse af Rutebart og anden Bart. Ved denne Deling har man som Rutebart saa vidt muligt udskilt al Bart med Damp- og Motorskibe i faste Ruter saavel med danske som med fremmede Skibe paa danske Havne, saavel Forbindelserne med andre indenlandske Havne som med de øvrige europæiske Lande; af Rutebarten paa oversøiske Lande er medtaget Det forenede Dampskibsselskabs Passagerbart København—New York, medens D. F. D. S.'s og Ø. K.'s øvrige oversøiske Rutebart er medregnet under almindelig Bart.

Paa de følgende Sider er anført en Fortegnelse over alle de i Tabel 10 som Rutebart optalte Ruter med Angivelse af Besejlingshyppigheden. Fortegnelsen er ordnet tolldistriktsvis, og Ruter, som anløber Havne i flere Tolldistrikter, er anført ved hver af disse.

Specifikation af „Rutebart“ i Tabel 10.

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København ¹⁾			
Indenl. Ruter	København—Helsingør og retur	dansk	Sommerbart
»	» —Rønne og retur	»	daglig
»	» —Hasle—Allinge—Gudhjem—Svaneke—Neksø og retur	»	2 × ugl.
»	» —Stege og retur	»	1 à 3 × ugl.
»	» —Haarbølle—Nakskov og retur	»	ugl.
»	» —Guldborg—Nykøbing F. og retur	»	ugl.
»	» —Fejø—Sakskøbing og retur	»	ugl.
»	» —Bandholm og retur	»	ugl.
»	» —Fejø—Sakskøbing og retur	»	ugl.
»	» —Nakskov og retur	»	ugl.
»	» —Samsø—Odense og retur	»	2 × ugl.
»	» —Nyborg—Rudkøbing—Svendborg—København	»	ugl.
»	» —Bogense—Vejle—København	»	ugl.
»	» —Fredericia—Middelfart—Kolding og retur	»	2 × ugl.
»	» —Assens—Faaborg—Svendborg—København	»	ugl.

¹⁾ Ruter som berører baade indenlandske og udenlandske Havne er anført under udenlandske Ruter.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København			
Indenl. Ruter	København—Lohals—Dagelykke—Rudkøbing og retur	dansk	ugl.
»	» —Sønderborg og retur	»	2 × ugl.
»	» —Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur	»	ugl.
»	» —Vejle og Retur	»	ugl.
»	» —Horsens og retur	»	2 × ugl.
»	» —Aarhus og retur	»	6 × ugl.
»	» —Aarhus—Ebeltoft—København ..	»	2 × ugl.
»	» —Anholt—Grenaa—Aarhus og retur ..	»	ugl.
»	» —Randers og retur	»	2 × ugl.
»	» —Hadsund—Mariager—Hobro og retur	»	ugl.
»	» —Frederikshavn og retur	»	ugl.
»	» —Aalborg og retur	»	6 × ugl.
»	» —Hals—Aalborg—Nr. Sundby—Løgstør—Thisted—Struer—Ny-købing M.—Løgstør—Nr. Sundby—Aalborg—Hals—København ..	»	ugl.
»	» —Løgstør—Skive—Lemvig—Løgstør—København	»	ugl.
Udenl. Ruter	Oslo—København—Stettin og retur	»	2 × ugl.
»	Vestnorge—København—Stettin og retur ...	»	ugl.
»	København—Frederikshavn—Norge og retur .	»	ugl.
»	» —Helsingør—svenske Havne og retur	»	Sommerfart
»	» —Malmø	dansk og svensk	5 à 8 × dgl.
»	» —Landskrona	svensk	daglig
»	» —Helsingborg	dansk og svensk	daglig
»	Gøteborg—København—Stettin og retur	dansk	ugl.
»	» —København—Lübeck og retur	svensk	3 × ugl.
»	København—Stockholm m. m. og retur	»	2 × ugl.
»	» —Syd-Finland og retur	finsk	Sommerfart
»	» —Vest-Finland og retur	»	ugl.
»	Finland—København—England og retur	»	1 à 2 × ugl.
»	København—Leningrad og retur	dansk	ca. 2 × mdl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolldistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København			
Udenl. Ruter	Danzig—Reval—Riga—København—Frankrig og retur	} dansk og fransk	ugl.
»	København—Danzig og retur		dansk	2 × ugl.
»	» —Memel—Königsberg—Libau og retur	»	ugl.
»	» —Riga og retur	»	ugl.
»	» —Hamborg	»	3 × ugl.
»	» —	tysk	3 ×
»	» —Lübeck—Provinshavne—København	»	ugl.
»	» —Sassnitz	dansk	Sommerrute
»	Danzig—Stettin—København—Vest-England og retur	} »	{ ugl. Anløber ogsaa danske Provinshavne
»	København—Nakskov—Odense—Aarhus—Newcastle—København .....			dansk	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Odense—Aarhus—Aalborg—Leith—København	»	do.
»	» —Aalborg—Newcastle—København	»	do.
»	» —London og retur	»	do.
»	» —Hull og retur	{ dansk og engelsk	do.
»	» —Goole og retur		engelsk	do.
»	» —Leith og retur	»	do.
»	» —Aarhus—Amsterdam—København	holl.	2 × ugl.
»	» —Antwerpen og retur	dansk	2 × ugl.
»	» —Provinshavne—Antwerpen—København	»	ugl.
»	» —New York og retur	»	ugl.
»	» —Middelhavet og retur	»	2 × mdl.
»	» —Portugal og retur	»	2 å 3 × mdl.
»	» —Færøerne—Island—Færøerne—København	»	2 × mdl.
»	» —Leith—Færøerne og retur	»	mdl.
»	» —Island og retur	islandsk	2 × mdl.
»	» —Færøerne og retur	færøisk	2 × mdl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Helsingør	Helsingør—København og retur.....	dansk og svensk	Sommerfart
»	København—Helsingør—svenske Havne og retur.....		
Kalundborg	Kalundborg—Samsø—Aarhus og retur.....	dansk	daglig. D.S.B
Korsør	Korsør—Lohals—Rudkøbing og retur.....	»	daglig
Vordingborg	Masnedsund—Stege og retur.....	»	5 × ugl. (Svin)
Rønne	Rønne—København og retur.....	»		daglig
Neksø	Neksø—Svaneke—Gudhjem—Allinge—Hasle—København og retur.....	»	2 × ugl.
Svaneke			
Gudhjem			
Allinge			
Hasle			
Stege	Stege—København og retur.....	»	1 à 3 × ugl.
»	København—Haarbølle—Nakskov og retur...	»	ugl.
»	Stege—Masnedsund og retur.....	»	5 × ugl. (Svin)
Nykøbing F.	Nykøbing F.—København og retur.....	»		ugl.
Gedser	Gedser—Tyskland og retur.....	»	4 à 5 × ugl. (Kreaturer)
Sakskøbing	Sakskøbing—København og retur.....	»		ugl.
Bandholm-			
Maribo	Bandholm—København og retur.....	»	ugl.
»	København—Fejøl—Sakskøbing og retur....	»	ugl.
»	Rødby—Lübeck—Kiel—Rødby.....	»	ugl.
Nakskov	Nakskov—København og retur.....	»	1 × ugl.
»	» —Haarbølle—København og retur...	»	1 × ugl.
»	» —Spodsbjerg og retur.....	»	2 × dgl.
»	Lübeck—Nakskov—Svendborg—Aarhus og retur.....	»	ugl.
»	Nakskov—Hamborg og retur.....	tysk	ugl.
»	» —Odense—Aarhus—Newcastle—København—Nakskov.....	dansk	ugl. (Landbrugseksksp.)
Samsø	København—Ballen—Odense og retur.....		
»	Ballen—Horsens og retur.....	»	2 × ugl.
»	» —Aarhus og retur.....	»	2 à 3 × ugl.
Odense	Odense—Samsø—København og retur.....	»	2 × ugl.
»	» —Hamborg og retur.....	tysk	1 à 2 × ugl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Odense	Odense—Aarhus—Newcastle—København—Nakskov—Odense	dansk	ugl. (Landbrugseksp.)
»	» —Aarhus—Aalborg—Leith—København—Odense		
Nyborg	Nyborg—Rudkøbing—Svendborg—København—Nyborg	»	ugl.
Bogense	Bogense—Vejle—København—Bogense	»	ugl.
Middelfart	København—Fredericia—Middelfart—Kolding og retur	»	2 × ugl.
Assens	Assens—Faaborg—Svendborg—København—Assens	»	ugl.
»	» —Aarøsund og retur	»	5 à 8 × dgl.
»	» —Hejls og retur	»	4 à 8 × ugl. (Svin)
»	» —Flensborg—Sønderborg—Assens	»	
Faaborg	Faaborg—Svendborg—København—Assens—Faaborg	»	ugl.
»	» —Søby og retur	»	ca. 4 × dgl.
»	Forskellige Forbindelser med Ærøskøbing, Rudkøbing og Svendborg	»	—
Svendborg	Svendborg—København—Assens—Faaborg—Svendborg	»	ugl.
»	» —København—Nyborg—Rudkøbing—Svendborg	»	ugl.
»	Forskellige Forbindelser med Rudkøbing, Aasø, Dagelykke, Strynø, Lohals, Ærøskøbing og Marstal	»	—
»	Lübeck—Nakskov—Svendborg—Aarhus og retur	»	ugl.
»	Svendborg—Lübeck—Kiel—Svendborg	»	ugl.
Rudkøbing	Rudkøbing—Svendborg—København—Nyborg—Rudkøbing	»	ugl.
»	» —Dagelykke—Lohals—København og retur	»	ugl.
»	» —Strynø—Marstal og retur	»	3 × daglig
»	» —Lohals—Korsør og retur	»	daglig
»	Spodsbjerg—Nakskov og retur	»	2 × dgl.
»	Rudkøbing—Vemmenæs og retur	»	4 à 8 × dgl.
Marstal	Marstal—Strynø—Rudkøbing og retur	»	3 × dgl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Ærøskøbing	Ærøskøbing—Svendborg og retur.....	dansk	4 × dgl.
»	Søby—Faaborg og retur.....	»	ca. 4 × dgl.
Sønderborg	Sønderborg—København og retur.....	»	2 × ugl.
»	København—Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur.....	»	ugl.
»	Sønderborg—Aabenraa og retur.....	»	ca. 2 × dgl.
»	» —Brunsnæs—Sandager—Rønshoved—Sønderhav—Kollund—Flensborg og retur.....	dansk og tysk	ca. 2 × dgl.
»	Forskellige Ruter paa Hamborg, Kiel, Lübeck, Flensborg, Kollund, Graasten, Aabenraa, Haderslev, Assens, Kolding, Fredericia, Vejle, Horsens, Aarhus og Aalborg.....	»	se de nævnte danske Havne
Graasten	Graasten—Egernsund—Flensborg og retur....	tysk	4 à 5 × dgl.
Aabenraa	København—Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur.....	dansk	ugl.
»	Aabenraa—Sønderborg og retur.....	»	ca. 2 × dgl.
Haderslev	Haderslev—Aabenraa—Sønderborg—København og retur.....	»	ugl.
»	Aarøund—Assens og retur.....	»	5 à 8 × dgl.
»	Forskellige Ruter paa Hamburg, Flensborg, Sønderborg, Assens, Kolding, Fredericia, Horsens og Randers.....	dansk og tysk	se de nævnte danske Havne
Kolding	Kolding—Fredericia—Middelfart—København og retur.....	dansk	2 × ugl.
»	Hejls—Assens.....	»	4 à 8 × ugl. (Svin)
»	Kolding—Vejle—Sønderborg—Hamborg—Sønderborg—Kolding.....	tysk	ugl.
Fredericia	København—Fredericia—Middelfart—Kolding og retur.....	dansk	2 × ugl.
»	Horsens—Fredericia—Haderslev—Hamborg og retur.....	»	ugl.
Vejle	Vejle—København—Bogense—Vejle.....	»	ugl.
»	» —København og retur.....	»	ugl.
»	» —Sønderborg—Hamborg og retur.....	tysk	ugl.
Horsens	Horsens—København og retur.....	dansk	2 × ugl.
»	» —Samsø og retur.....	»	2 × ugl.

Specifikation over »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Horsens	Horsens—Fredericia—Haderslev—Hamborg og retur	dansk	ugl.
Aarhus	Aarhus—København og retur	»	6 × ugl.
»	» —Ebeltoft—København—Aarhus	»	2 × ugl.
»	» —Grenaa—Anholt—København og retur	»	ugl.
»	» —Samsø—Kalundborg og retur	»	daglig. D.S.B.
»	» —Samsø og retur	»	2 à 3 × ugl.
»	» —Ebeltoft og retur	»	ugl.
»	» —Svendborg—Nakskov—Lübeck og retur	»	ugl.
»	Forskellige Ruter paa Hamborg, Kiel, Lübeck, Flensborg og Sønderborg	dansk og tysk	ca. 5 × ugl. i alt
»	Aarhus—Newcastle—København—Nakskov—Odense—Aarhus	dansk	ugl. (Landbrugseksp.)
»	» —Aalborg—Leith—København—Odense—Aarhus	»	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Amsterdam—København—Aarhus	holl.	ugl.
Ebeltoft	Ebeltoft—København—Aarhus—Ebeltoft	dansk	2 × ugl.
»	» —Aarhus og retur	»	ugl.
Grenaa	København—Anholt—Grenaa—Aarhus og retur	»	ugl.
Randers	Randers—København og retur	»	2 × ugl.
»	» —Hamborg og retur	»	ugl.
Hobro	Hobro—Mariager—Hadsund—København og retur	»	ugl.
Frederikshavn	Frederikshavn—København og retur	»	ugl.
»	København—Frederikshavn—Norge og retur	»	ugl.
»	Frederikshavn—Kristianssand og retur	norsk	daglig
»	» —Gøteborg og retur	svensk	3 × ugl.
Aalborg Løgstør Struer Nykøbing M. Thisted	København—Hals—Aalborg—Nr. Sundby—Løgstør—Thisted—Struer—Nykøbing M.—Løgstør—Nr. Sundby—Aalborg—Hals—København	dansk	ugl.
Aalborg	Aalborg—København og retur	»	6 × ugl.
»	Forskellige Ruter paa Hamborg, Lübeck, Bremen, Flensborg, Sønderborg og Kolding	dansk og tysk	ca. 5 × ugl.
»	Aalborg—Leith—København—Odense—Aarhus—Aalborg	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)

Specifikation over »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.			
Aalborg	Aalborg—Newcastle—København—Aalborg...	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)			
Løgstør	København—Løgstør—Skive—Lemvig—Løgstør—København	dansk	ugl.			
Skive						
Lemvig	Esbjerg—Hamburg og retur	»	ugl.			
Esbjerg						
»				» —London og retur	»	ugl.
»				» —Grimsby og retur	»	2 × ugl.
»				» —Parkeston og retur	»	6 × ugl.
»				» —Antwerpen—Dunkirk og retur	»	ugl.

Mellem København og de fleste Havne paa Øerne samt enkelte jyske findes endvidere ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Forbindelse med Motorsejlskibe (»Paketafart«). Denne Fart er ikke udskilt fra den almindelige Fart.

Følgende Dampfærgeruter er ikke medregnet i Tabel 10 men i Tabel 13.

De Danske Statsbaner:

København—Malmø og retur.
Helsingør—Helsingborg og retur.
Gedser—Warnemünde og retur.

Masnedø—Orehoved og retur.
Korsør—Nyborg og retur.
Strib—Fredericia og retur.
Oddesund S.—Oddesund N. og retur.
Glyngøre—Nykøbing M. og retur.

Private Færger:

Faaborg—Mømmark og retur.
Svendborg—Rudkøbing og retur.

Som nærmere omtalt i Begyndelsen af nærværende Afsnit af Indledningen er forskellige Smaaoverfarter ikke medregnet i Skibsfartsstatistikken. Det samme gælder som nævnt forskellige Anløb i Ikke-Fragtfart f. Eks. for Reparation. Om saadanne Anløb foreligger imidlertid Indberetning, for saavidt Skibet har klareret, og paa

Grundlag af disse Indberetninger anføres nedenstaaende Oversigt for samtlige Landets Havne under eet. Tallene for 1927 er anført til Sammenligning.

Aarsagen til Anløbet	1928		1927	
	Antal Anløb	R. T. netto	Antal Anløb	R. T. netto
Reparation og Havari.....	465	397 000	453	366 000
Kul- og Olieforsyning	136	61 000	165	55 000
Vinddrivere o. l.	262	13 000	171	9 000
For Ordre.....	105	3 000	154	6 000
Turistfart	265	210 000	245	125 000
Andet og uangivet.....	598	29 000	416	27 000
	1 831	713 000	1 604	588 000

I 1928 staar København højst med 344 000 R. T., hvoraf 154 000 R. T. var for Reparation og 190 000 R. T. Turistfart. Derefter følger Nakskov med 104 000 R. T. og Helsingør med 87 000 R. T., saa godt som udelukkende Anløb for Reparation. Frederikshavn blev anløbet af en lignende Tonnage som Helsingør, hvoraf 32 000 R. T. var for Reparation og Havari og 52 000 R. T. for Kul- og Olieforsyning. For de øvrige Havnes Vedkommende er Reg. Tonnagen ganske ringe i Sammenligning med de nævnte Tal, men der er ofte Tale om et meget betydeligt Antal Anløb, saaledes af havnesøgende Skibe i bornholmske Havne og af Smaaskibe til Reparation i Havne med mindre Værfter. Det bemærkes, at Skibe, som har foretaget Anløb i ovennævnt Øjemed men tillige har udlosset eller indladet Gods, er medregnet i den almindelige Statistik.

Tabel 12 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt Tolldistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specifikationer i Noter til Tabellerne. I nedenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet for 1928 og 1927, dog med Deling mellem København og Provinsen. Dampfærgefarten er ikke medregnet. Om-sætningen med Udlandet er for den samlede indgaaende Farts Ved-

Vareomsætningen ad Søvejen over danske

		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1928..	911 568	353 465	1 102 154	4 489 778
	1927..	855 738	297 515	1 279 113	4 722 912
Til — fra — —	1928..	87 206	31 201	126 108	23 323
	1927..	82 190	37 166	94 862	27 801
Fra København til Provinshavne	1928	93 099	5 534	72 850	12 659
	1927	58 394	20 843	86 896	12 584
Til — fra — —	1928	1 533	2 021	21 694	281
	1927	957	1 026	22 251	207
Fra Provinshavne til —	1928	92 818	86 455	68 320	21 157
	1927	108 918	77 418	66 757	27 580
I alt fra Indland til Indland	1928....	187 450	94 010	162 864	34 097
	1927....	168 269	99 287	175 904	40 371

kommende af uforandret Omfang, men mellem de enkelte Vare-Grupper er der sket betydelige Forskydninger. De væsentligste af disse er Nedgang i Indførselen af Varegrupperne Kul m. m. og Korn paa 0,2 Mill. Tons for hver og en Stigning for Gruppen Stykgods paa 0,25 Mill. Tons. Udførselen til Udlandet er steget med 0,25 Mill. Tons i alt, hvoraf 0,18 Mill. Tons falder paa Cement. Omsætningen mellem de danske Havne indbyrdes er forøget med 0,14 Mill. Tons, fordelt paa de fleste af Varegrupperne.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab.14—16 (Side 116—136). Tabellerne er udarbejdet paa tilsvarende Maade som i Statistikken for 1926. — Totalbeløbene i hver af de tre Tabeller angaaende den opsejlede Frægt danner Grundlaget for efterfølgende Bemærkninger.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1928 ca. 164 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i

Havne i 1928 og 1927 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Træløst og Brænde	Forskelligt Styrtegodts m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
518 293	14 372	469 434	1 029 876	1 344 480	4 776	10 238 196
<i>490 084</i>	<i>21 594</i>	<i>468 185</i>	<i>953 843</i>	<i>1 104 680</i>	<i>4 502</i>	<i>10 198 166</i>
713 970	17 274	4 557	202 634	981 020	82 461	2 269 754
<i>533 078</i>	<i>15 709</i>	<i>2 233</i>	<i>225 548</i>	<i>915 030</i>	<i>83 048</i>	<i>2 016 665</i>
4 420	363	290	14 371	396 246	»	599 832
<i>3 458</i>	<i>997</i>	<i>662</i>	<i>31 450</i>	<i>392 540</i>	»	<i>607 824</i>
233 443	41 099	1 577	136 470	203 346	3 939	645 453
<i>238 657</i>	<i>29 125</i>	<i>696</i>	<i>124 971</i>	<i>193 878</i>	<i>4 058</i>	<i>615 826</i>
346 774	39 328	19 784	343 038	54 496	17 615	1 089 785
<i>306 291</i>	<i>32 131</i>	<i>17 668</i>	<i>271 002</i>	<i>48 300</i>	<i>17 199</i>	<i>973 264</i>
584 637	80 790	21 651	493 879	654 088	21 604	2 335 070
<i>548 406</i>	<i>62 253</i>	<i>19 026</i>	<i>427 531</i>	<i>635 676</i>	<i>21 265</i>	<i>2 197 988</i>

almindelig Bruttofragt og 16¹/₄ Mill. Kr. i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfraagten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste tre Aar.

	1928	1927	1926
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart.....	78,2	78,8	71,5
i Trampfart	76,2	93,0	88,6
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	26,8	21,3	16,8
Sejlskibe	5,1	5,8	5,6
Beregnet Bruttofragt i alt...	186,3	198,4	182,5

Totalbeløbet for beregnet Bruttofragt var i 1928 ca. 6 pCt. lavere end for det foregaaende Aar, medens der fra 1926 til 1927 var en Opgang paa ca. 9 pCt. — Nedgangen i 1928 var en Følge af, at Fragterne, naar Aarene 1927 og 1928 hver for sig tages som Helhed, var lavere i det sidst forløbne Aar, hvilket foruden at give et mindre Udbytte af selve de udførte Rejser, bevirkede en ret betydelig Tonnageoplægning i en Del af 1928. En nærmere Redegørelse angaaende de Forhold, der har haft Indflydelse paa Fragtindtægten, findes i de statistisk-økonomiske Oversigter i »Statistiske Efterretninger« 1929 Side 14—16, hvortil

der her skal henvises. Oversigten viser, at Fragtniveauet laa højt i Begyndelsen af 1927 (under Eftervirkning af den britiske Kulstrejke i 1926), men var synkende gennem hele Aaret, saa at 1928 begyndte med særlig lave Fragtrater; det lave Niveau holdt sig gennem det første Halvaar, men afløstes derefter af en betydelig Opgang, saa at Aaret sluttede med et for Rederne gunstigt Fragtniveau, selv om dette laa væsentlig lavere under Fragterne ved Aarsskiftet to Aar tidligere. 1927 var altsaa et Nedgangsaar, 1928 et Opgangsaar; men Gennemsnittet af de i Aaret noterede Fragtrater blev lavest i 1928.

Af den i Oversigten ovenfor givne Fordeling mellem de forskellige Kategorier indenfor Fragtfarten fremgaar det, at den Bruttofragt, der blev opsejlet i regelmæssig Fragtfart, d. e. i Rute- og Liniefart, i hvert af de to sidste Aar var omtrent lige stor, nemlig ca. 78 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.; dette staar i Forbindelse med, at Svingningerne i det aabne Fragtmarked gør sig forholdsvis lidet gældende i mange af de faste Ruter. Nedgangen falder altsaa i Hovedsagen paa de Skibe, der hører under Tramprederierne; for denne Del af Handelsflaaden var der forøvrigt en betydelig Forskydning fra almindelige Tramprejser til Fart i Timecharter, saa at Fragtbeløbet for sidstnævnte endog — trods de lavere Rater — blev i væsentlig Grad forøget. Jfr. iøvrigt om Timecharter Bemærkningerne i det efterfølgende, særlig Side 46—48.

Af Tabellen paa næste Side fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

For Farten paa danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1928 62,1 Mill. Kr. (42,6 + 19,5); dette svarer til 33,3 pCt. af Totalbeløbet for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, hvilket Beløb ifølge Tabellen Side 37 udgør 186,3 Mill. Kr.;

i 1926 og 1927 var den tilsvarende Andel 31 à 32 pCt. I Farten mellem Danmark og Udlandet indsejles altsaa ca. $\frac{1}{3}$, og i den rent udenrigske Fart ca. $\frac{2}{3}$ af Handelsflaadens samlede Bruttofragt; herved ses der stadig bort fra den helt indenrigske Fart, som hovedsagelig udføres af særskilte Grupper saavel blandt Dampskibene som blandt Sejlskibene, hvilke sjældent eller aldrig gaar over i den udenrigske

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1928.....	97,4	42,6	19,5	159,5	16,8
1927.....	114,9	43,6	18,5	177,0	12,9
1926.....	107,8	42,0	15,9	165,7	10,2
heraf Sejlskibe					
1928...	2,8	1,8	0,5	5,1	»
1927...	3,8	1,6	0,4	5,8	»
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1928.....	6 186	3 854	980	11 020	...
heraf Sejlskibe.....	192	252	80	524	...
1927.....	7 048	3 558	889	11 495	...
1926.....	6 451	2 932	745	10 128	...

Fart. — Det ses af Tabellen, at kun knap 3 pCt. af den samlede Fragt indsejledes af Sejlskibe (med og uden Motor); en væsentlig Del af Sejlskibsflaaden er stadig beskæftiget i den indenrigske Fart, og Tonnagen for de større Sejlskibe, hvilke er de, der især deltager i den udenrigske Fragtfart, aftager i Størrelse Aar for Aar.

I det efterfølgende skal meddeles nogle Oversigter angaaende den Fragt, der alene er indsejlet af Damp- og Motorskibsflaaden. I Oversigterne skelnes der mellem den Fart, der er foregaaet fra udenlandsk til udenlandsk Havn (den egentlige Fragtfart), og Farten mel-

lem Danmark og Udlandet; ved hver af disse Grupper er der atter skelnet mellem Fragt, der er indsejlet af Skibe i almindelig Trampfart, og Fragten for Skibe i Rute- og Liniefart. Under sidstnævnte er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser, og hertil er føjet den regelmæssige Olietransport i vedkommende Firmas egne Skibe. — Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linielskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Der meddeles først en Oversigt over den samlede Fragt for hver af de nævnte fire Grupper i 1928 med Tilføjelse af Fragten i Timecharter (udenlandsk Regning). Af Maanedsfraigten er kun nogle faa Procent indsejlet af Skibe tilhørende Ruteselskaberne; Beløbet for omregnet Maanedsfragt er derfor nærmest at sammenholde med Fragten for Trampfarten og vil blive omtalt sammen med denne. — Oversigten viser, at i Transporten til og fra Danmark er Rutebaadenes Andel langt mere end det dobbelte af Trampdampernes (43,5 mod 16,3 Mill. Kr.); i den egentlige Fragtart er det derimod Trampfarten, der indbringer langt det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke.

	Bruttofragt i 1928		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart	43,5	34,7	78,2
Trampfart	16,3	59,9	76,2
Omregnet Maanedsfragt	»	26,8	26,8
I alt	59,8	121,4	181,2

Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af nedenstaaende Oversigt for de to sidstforløbne Aar.

Bruttofragt i Mill. Kr.								
	Indgaaende til Danmark				Udgaaende fra Danmark			
	Rute- og Liniefart		Tramp-fart		Rute- og Liniefart		Tramp-fart	
	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928	
Damp- og Motorskibe henh. fra og til								
Storbritannien	3,1	2,8	5,9	6,4	11,6	11,7	»	
Øvrige Vesteuropa . . .	4,6	4,0	0,7	1,1	1,2	1,1	0,1	
Østersøhavne	1,0	1,0	4,3	3,9	1,1	1,1	0,2	
Middelhavslande (med Portugal) og Vest- afrika	1,3	1,4	0,9	0,9	0,3	0,4	»	
Sortehavslande	»	»	0,1	0,6	»	»	»	
Amerikas Østkyst . . .	11,0	12,9	2,3	1,8	0,4	0,3	0,9	
— Vestkyst	0,9	1,1	»	»	0,0	0,1	»	
Syd- og Østasien . . .	3,3	3,0	»	0,1	1,5	1,1	»	
Australien	»	»	»	»	»	»	»	
Andre Havne	0,7	0,6	0,7	0,4	1,5	1,3	0,2	
I alt	25,9	26,8	14,9	15,2	17,6	17,1	1,4	

I Rutefarten mellem Danmark og Udlandet var Bruttofragten i 1928 for den til Danmark indgaaende Fart 25,9 Mill. Kr. og for den udgaaende Fart 17,6 Mill. Kr. Mellem $\frac{2}{5}$ og Halvdelen af den indgaaende Rutefragt falder paa Farten fra Nord- og Sydamerikas Østkyst; Tabellen viser her en Nedgang fra 12,9 Mill. Kr. i 1927 til 11,0 Mill. Kr. 1928, hvilket hovedsagelig hidrører fra Nedgang i Fragtraterne, idet den samlede i fast Rute indgaaede Godsmængde fra østamerikanske Havne, kun blev formindsket med nogle faa Procent (421 800 Tons til 403 800 Tons). I Ruterne fra Østamerika transporteres nemlig, foruden forskellig Slags Stykgods, betydelige Mængder af Korn, Foderstoffer, Kaffe, Olier m. m., og den Fragt, der kan opnaas for disse Masseartikler, retter sig mere efter Raterne i det aabne Fragtmarked, end Tilfældet i Reglen er med Fragten i den Ruteart, i hvilken der hovedsagelig transporteres Stykgods. I den indgaaende Ruteart fra de fleste andre Lande blev Bruttofarten forøget eller i hvert Fald ikke formindsket i 1928. I den udgaaende Rutetraffic omfatter Farten til England ca. $\frac{2}{3}$ af den samlede Fragt, idet den langt

overvejende Del af Landbrugseksporten foregaar paa danske Rutebaade; den indsejlede Bruttofragt var i Følge Tabellen lidt lavere end i 1927, medens den transporterede Godsmængde blev forøget med et Par Procent. — I Trampfarten er den indgaaende Fragt til Danmark i Reglen 10 à 15 Gange saa stor som den udgaaende. De indgaaende Trampbaade transporterer især Kul (fra England og fra Havne ved Østersøen og Rhinen), medens Dampskibstilførselen til Danmark af Træløst næsten udelukkende og af Korn og Foderstoffer for en stor Del foregaar i Skibe under udenlandsk Flag. Det i Tabellen opførte Fragtbeløb for udgaaende danske Trampdampere hidrører hovedsagelig fra disses Medvirkning ved Udførselen af Cement.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 34,7 Mill. Kr. i regelmæssig Fart, 59,9 Mill. Kr. i Trampfart samt 16,3 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. I efterfølgende Tabeloversigter paa Side 43 og 44 er foretaget en Fordeling mellem 1) europæisk Fart, 2) Farten paa Amerikas Atlanterhavsside og 3) Farten paa andre fremmede Verdensdele, d. e. Amerikas Pacifikkyst, Øst- og Sydasien, Australien, samt Syd- og Østafrika. Under europæisk Fart er ogsaa henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt paa Nordvestafrika indtil Gambiakysten inkl.; den ret betydelige Fart paa Nord- og Nordvestafrika udføres nemlig af Skibe, der iøvrigt er beskæftiget i europæisk Fart og kun mere undtagelsesvis kommer udenfor de europæiske (og nordvestafrikanske) Farvande. — I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa følgende Maade, (se øverst næste Side).

Tabellen viser, at langt den største Part af Bruttofragten i den regelmæssige Fart indsejledes i Fart mellem Europa og de andre Verdensdele, nemlig i alt 30,2 Mill. Kr. I de rent europæiske Ruter var Bruttofragten 4,4 Mill. Kr., og mellem Havne i de andre Verdensdele indsejledes 0,1 Mill. Kr. Af de 30,2 Mill. Kr. falder henimod $\frac{1}{3}$ paa Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst (nemlig 3,9 Mill. Kr. for Udgaende fra Europa og 5,1 Mill. Kr. for Hjemgaaende) og godt $\frac{2}{3}$ (Udgaende 11,4 Mill. Kr., Hjemgaaende 9,8 Mill. Kr.) paa

Rute- og Liniefart fra Udland til Udland i 1928

Bruttofragt i Mill. Kr.

	fra Europa uden Danmark	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremm. Verdensdele	Ialt
Til Europa (uden Danmark) ..	4,4	5,1	9,8	19,3
- Amerikas Østkyst	3,9	0,0	0,0	3,9
- andre fremm. Verdensdele .	11,4	0,0	0,1	11,5
	19,7	5,1	9,9	34,7

Farten mellem Europa og de andre Verdensdele, d. e. de Lande, til hvilke Farten gaar via Suez og Panama (samt i enkelte Rejser Syd om Afrika eller Sydamerika). Ved de Opgørelser, som vedrører Farten fra og til Europa, maa det erindres, at Farten paa Danmark er udskilt for sig i Tabellen Side 41. Tages de i nævnte Tabel opførte Fragtbeløb for Fart paa Syd- og Østasien og paa Amerikas Pacifikkyst med i Betragtning, bliver der omtrent Balance mellem Udgaende og Hjemgaaende i Rute- og Liniefarten mellem Europa og de andre Verdensdele (bortset fra Amerikas Atlanterhavsside), idet den samlede Bruttofragt i de to Retninger var henholdsvis 12,9 og 14,0 Mill. Kr. i 1928. Derimod bliver i den transatlantiske Fart paa østamerikanske Havne Misforholdet mellem den vestgaaende og den østgaaende Trafik endnu større, naar Danmark tages med, idet man da faar en samlet Bruttofragt paa 4,3 Mill. Kr. for Udgaende fra og paa 16,1 Mill. Kr. for Hjemgaaende til Europa.

Angaaende Varearten i de Ladninger, som transporteres i Rute- og Liniefarten, er i Hæftet for 1927 Side 45* meddelt nogle summariske Data, til hvilke der her skal henvises.

Over Bruttofragten for Trampdampere i rent udenrigsk Fart i de to sidste Aar meddeles i omstaaende Tabel en Fordeling mellem de samme tre Grupper af Lande og Kyststrækninger som i den foran givne Oversigt. Tabellen udviser, at ca. $\frac{3}{4}$ — nemlig 44,7 af 59,9 Mill. Kr. — af den hele Bruttofragt for Trampdamperne i 1928 blev opsejlet indenfor de europæiske Farvande, herunder regnet hele Middelhavet, samt paa den vestafrikanske Kyst. I Farten mellem Europa og østamerikanske Havne faldt 3,1 Mill. Kr. paa den vestgaaende og 5,4

Trampfart fra Udland til Udland
Bruttofragt i Mill. Kr.

1927	fra Europa uden Danm. ¹⁾	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremmede Verdensdele	Tilsammen
Til Europa m. m. ¹⁾ , uden Danmark	53,4	8,1	5,0	66,5
- Amerikas Østkyst	4,6	2,8	0,6	8,0
- andre fremm. Verdensdele	0,9	0,8	0,6	2,3
	58,9	11,7	6,2	76,8

1928				
Til Europa ¹⁾ , uden Danmark	44,7	5,4	1,2	51,3
- Amerikas Østkyst	3,1	2,8	0,6	6,5
- andre fremm. Verdensdele	0,5	1,1	0,5	2,1
	I alt . . . 48,3	9,3	2,3	59,9

¹⁾ Herunder tillige ikke-europæiske Middelhavslande samt Vestafrika.

Mill. Kr. paa den østgaaende Fart; i Trampfart mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele indsejledes 1,7 Mill. Kr., og mellem alle ikke-europæiske Havne indbyrdes i alt 5,0 Mill. Kr. i Bruttofragt.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart især paa oversøiske Havne kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det, som foran nævnt, kun er undtagelsesvist, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfart. I nedenstaaende Over-

1928	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Tramp- fart	Maanedsfart + 65 %	Ialt
Damp- og Motorskibe i Fart			
indenfor de europæiske Farvande ¹⁾	44,7	1,2	45,9
mellem Europa og Amerikas Østkyst (trans- atlantisk Fart)	8,5	5,7	14,2
mellem Europa og andre Verdensdele	1,7	1,0	2,7
— østamerikanske Havne indbyrdes	2,8	10,5	13,3
paa Stillehavslande, Sydasiens og Sydafrika bort- set fra Farten til og fra Europa	2,2	8,4	10,6
	Tilsammen . . . 59,9	26,8	86,7

¹⁾ Samt paa ikke-europæiske Middelhavslande og Vestafrika.

sigt har man derfor sidestillet Maanedsfra gtbeløbene i Tabel 16 i Tabelafdelingen med Fra gtbeløbene for Trampfarten.

Af Timecharter-Farten foregaar de tre Fjerdedele helt udenfor de europæiske Farvande, og Andelen for ikke-europæisk Fart, der i Trampfartopgørelsen er 8 pCt., bliver, naar Trampfart og Timecharter tages under eet, 28 pCt., nemlig 23,9 af 86,7 Mill. Kr. (omregnet Maanedsfra gtbet).

De vigtigste Transportvarer for de danske Trampdampere er Kul og Træl a st. Som nedenstaaende Oversigt viser, udgjorde Fra gten for disse to Varer i 1928 og 1927 henholdsvis 57 og 54 pCt. af den samlede Bruttofra gtbet i Trampfart; i 1926 var Andelen for Kulfra gten endnu større end sædvanlig paa Grund af de abnorme Forhold i Kulomsætningen, som den britiske Ministre jke fremkaldte.

I Trampfart		Bruttofra gtbet i Mill. Kr.		
		1928	1927	1926
ved	Transport af Kul o. l.	19,4	23,6	29,9
—	— - Træl a st	23,7	27,0	26,6
—	— - andre Varer	33,1	42,4	32,1
Tilsammen...		76,2	93,0	88,6

En mere detailleret Oversigt over Fordelingen af Trampdampernes Bruttofra gtbet efter Varearten af Ladningerne samt efter de Hovedlande, hvorfra disse hentes, findes i Tabelafdelingens Tabel 15. Det ses af denne, at næst efter Kul og Træ er det Korn, Sukker, Fra gtbet, Cellulose, vegetabiliske Oliestoffer, samt forskellige mineralske Produkter, der især udgør de danske Trampdampernes Ladninger. En forholdsvis stor Nedgang fra 1927 til 1928 var der i Bruttofra gten for Korn, vegetabiliske Oliestoffer og Raafosfat, idet det samlede Fra gtbet for disse Varegrupper var henholdsvis 13,8 og 7,9 Mill. Kr. Af Korn og Oliestoffer transporterer Skibene i Rute- og Liniefart forøvrigt ret betydelige Mængder, for hvilke Fra gten jo ikke indgaar i de nysnævnte Beløb, der kun vedrører Trampfarten. — Om Varearten i Timechartesladningerne kan kun meddeles de ganske summariske Oplysninger, der findes i Noten til Tabelafdelingens Tabel 16.

Om Timecharterfarten og særlig angaaende Omfanget af den Tonnage, for hvilken denne Befragtningsmaade har været anvendt, skal yderligere meddeles nogle Bemærkninger. — Beløbet for Maanedsfraigten blev, som det fremgaar af Oversigten Side 39, forøget med 26 pCt. i 1928, nemlig fra 12,9 til 16,8 Mill. Kr. (eller efter skønsmæssig Omregning til Bruttofragt fra 21,8 til 26,8 Mill. Kr.). Disse Beløb vedrører udelukkende Fart fra Udland til Udland; ganske vist er der i Farten mellem Danmark og Udland en Del chartrede danske Skibe, t. Eks. i den til Stillehavslændene udgaaende Fart og i Cementudførselen til Amerika; men Befragterne er i saadanne Tilfælde saa godt som altid danske Firmaer (Rederier eller Handelsforretninger), fra hvilke der til Statistikken bliver indsendt Beretninger med Brutto opgørelse paa sædvanlig Maade, og Beløbene for denne Fart er altsaa ikke med i de nysanførte Beløb for Maanedsfraigt. — Forøgelsen i den samlede Sum af Maanedsfraigt hidrører udelukkende fra, at i 1928 gik en større Del af Handelsflaadens Tonnage i Timecharter end i 1927, thi Gennemsnittet af de opnaaede Maanedsrater var — ligesom Raterne i de fleste Fragtruter med Brutto-befragtning — ikke saa lidt lavere i 1928 end i det foregaaende Aar. Af Tabel 16, Afsnit A, ses det, at der regnet i Gennemsnit af hele Aaret 1928 var chartret en Tonnage paa 158 100 R. T. br.; den tilsvarende Beregning for 1927 giver 119 000 R. T. br., og der var følgelig i 1928 en Tilvækst i den chartrede Tonnage (henført til Hel-aaret) paa 39 100 R. T. br. eller ca. 33 pCt. Til en Forøgelse i den anvendte Tonnage i Timecharterfarten paa en Trediedel, svarede der altsaa en Forøgelse i den indsejlede Maanedsfraigt paa en Fjerdedel (de ovenanførte 26 pCt.). Forskellen hidrører som nævnt fra Nedgang i Maanedsraterne.

Af Tabel 16 fremgaar det, at Antallet af de Fartøjer, som i en større eller mindre Del af 1928 var under Timecharter for udenlandsk Regning, udgjorde 91 Damp- eller Motorskibe (uden Sejl). Tonnagen for disse 91 Skibe var 280 262 R. T. br.; men bliver, naar den reduceres

i Forhold til den Del af Aaret Skibet var chartret, formindsket til 158 100 R. T. br., som ovenfor nævnt; dette sidste Tonnagebeløb er i Tabel 16 fordelt mellem de forskellige Størrelsesklasser af chartrede Skibe. — Timecharterfarten foregaar hovedsagelig i oversøiske Fartvande, og det er navnlig de store og en Del af de mellemstore Skibe, der bliver chartret. I særlig stort Omfang anvendes Timecharter ved Farten med de store Tankskibe i den oversøiske Oliefart, og det anføres jævnlig i Fragtberetningerne at nybyggede Tankskibe er maanedsfrafragtet for en længere Aarrække frem i Tiden; en ret betydelig Del af Forøgelsen i den danske Tonnage i Timecharter (som nævnt i alt 39 100 R. T. br.) falder da ogsaa paa Tankskibe, skønt de fleste af disse først blev anskaffet og sat i Fart i Løbet af 1928 og derfor ikke indgaar i dette Aars Opgørelse med deres fulde Tonnage. — Nedenstaaende er meddelt en Oversigt over den samlede Lasteskibstonnage under Tramprederier og over den Del af Tonnagen, der — henført til Helaaret — var under Timecharter i sidstforløbne Aar; Tallene omfatter altsaa ikke Skibe under Rederier, der driver Rute- og Liniefart. I Tallene for den samlede Tonnage (i første Rubrik) er indbefattet saavel de Lasteskibe, der i hele Aaret, saavel som de, der kun i en Del af Aaret har været optaget i det danske Skibsregister; Tonnagen for de sidstnævnte indgaar i Opgørelsen kun med det Antal Registertons, der fremkommer, naar Tonnagen reduceres i Forhold til

Damp- og Motorskibe i 1928	Samlet Tonnage for Lasteskibe under Tramprederier		Heraf under Timecharter i 1928	
	R. T. br.	R. T. br.	R. T. br.	pCt.
over 6000 R. T. br.	32 180	17 440	54,2	
4—6000 —	85 859	52 331	60,9	
3—4000 —	65 324	24 054	36,8	
2—3000 —	125 496	33 293	26,5	
700—2000 —	248 964	20 812	8,4	
under 700 —	10 596	232	2,2	
Tilsammen	568 419	148 162¹⁾	26,0	

¹⁾ Forskellen mellem Tallet for chartret Tonnage i Tabel 16 og i Oversigten ovenfor (henh. 158 100 og 148 612 R. T.) falder paa Skibe under Ruteselskaber, hvilke sidste i 1928 havde bortchartret en Del mere af deres Tonnage, end de plejer.

den Tid ethvert af Skibene har været i Fart i 1928 efter Aflevering fra Værftet.

Tabellen viser, at lidt over en Fjerdedel (26,0 pCt.) af Tramp-rederiernes Tonnage var maanedsfraøtet i 1928; forholdsvis set falder langt den største Del heraf paa Skibe over 4 000 R. T. br. (eller regnet efter Dødvæøttonnagen paa over 6 000 dw.), medens af Skibene under 2 000 R. T. br. $\frac{1}{12}$ af Tonnagen var under Timecharter; blandt de mellemstore Skibe — fra 2 000 til 4 000 R. T. br. — var Andelen for Timecharter stigende med Skibenes Størrelse.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1928.

Marine marchande du Danemark fin 1928.

Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtre, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) findes i Slutningen af Tabel 1 en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage, men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men iøvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage opført Værdien for de i sidstforløbene Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, »som er indrettet til at befordre, eller som beforder, flere end 12 Personer, og som derfor, i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af ²⁹/s 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; de 3 Sejlskibe, med 609 R. T. br., hører alle under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger m. Skinnespor...	23	20 773	1	2 340	»	»
— Dampskibe.....	2	1 595	»	»	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	3	149	3	215	»	»
Grønlands Styrelse.....	5	2 385	1	1 496	10	850
Isbrydere (under Handelsmin. og Statsb.)	6	3 717	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.).....	5	278	»	»	»	»
Andre.....	8	987	1	43	1	99

Dampskibene og Motorskibet under Grønlands Styrelse besørger Farten mellem Danmark og Grønland, de 10 Sejlmotorskibe er mindre Skibe, der er udstationerede i Grønland, især til Kystfart mellem Kolonierne. Materiellet under Vandbygningsvæsenet har næsten altsammen Station i vest- og nordjyske Distrikter.

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Told-distrikt, der i Skibsregistret er opført som Rederiets Hjemsted. Selve Skibene er i de fleste Tilfælde indført i det officielle Skibsregister for det Distrikt, i hvilket Rederen har Bopæl; men Rederen har Ret til selv at bestemme, i hvilket Distrikt han vil lade Skibene hjemskrive, og en Del Skibe staar da ogsaa registreret udenfor hans egen Hjemstedsreds (af Hensyn til Havneafgifter, til Assurance, til særlige Bestemmelser i Aktieselskabs-Statuter o. s. v., eller fordi, efter Ejerskipte, den nye Reder har undladt at lade Skibet flytte over i sit eget Hjemstedsdistrikt.)

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1928;
Marine marchande (> 20 tonn. de

Skibenes Art og Anvendelse De Skibe, der tilhører Staten, er samlet for sig i Rubrikken for »Regeringsskibe«; Oplysning om deres Anvendelse findes paa foranstaaende Side.	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État..</i>	61	33056	13707	6	4094	1944
Passagerskibe ¹⁾ <i>p. service de passag. . .</i>	106	114149	64751	34	37954	23027
Lasteskibe <i>nav. march.</i>	338	566827	343466	68	242791	152573
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauv. etc.</i>	65	7609	1727	10	377	126
Isbrydere ¹⁾ <i>vapeurs brise-glace.</i>	4	1213	454	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner ¹⁾ o. l. <i>nav. d'approfond.</i>	19	5215	2026	1	92	53
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2141	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	6	624	220	1	90	41
Lystfartøjer <i>bât. de plaisance.</i>	»	»	»	»	»	»
Klubskibe; Skoleskibe ²⁾ <i>autres.</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total . . .	602	733271	428492	120	285398	17764
Ikke-selvbevægende Materiel ³⁾ <i>chalands,</i> <i>etc., non automoteurs.</i>	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Undtagen Skibe tilhørende Staten (om disse se foranstaaende Side. ²⁾ Under »Lasteskibe« er opført som Skoleskibe, men hvis Skoletogter samtidig er Fragtrejser. ³⁾ Foruden de anførte 25 Lægttere og netto).

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Marine marchande:

Tilgang augmentation	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i>						
fra Indlandet <i>indigènes.</i>	2	2449	974	11	51863	21794
fra Udlandet <i>étrangères.</i>	2	3504	1325	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neufs</i> <i>de l'étranger.</i>	7	4358	793	1	165	33
Anden Tilgang ²⁾ <i>augmentation, autre.</i>	1	24	....	2	50	....
Ommaaling; Ombygning ³⁾	»	735	....	»	69	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale. . .</i>	12	11070	3092	14	52147	21827
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	25	32147	4051	4	2074	549
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	1	2651	300	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés.</i>	1	3851	....	»	»	»
Anden Afgang ²⁾ <i>autre réduction.</i>	»	»	»	»	»	»
Ommaaling; Ombygning ³⁾	»	1443	....	1	96	....
Ialt Afgang <i>réduction totale. . .</i>	27	40092	4351	5	2170	549
Tilgang ÷ Afgang <i>augment. ÷ réduit.</i>	÷ 15	÷ 29022	....	9	49977	....

¹⁾ Indtegnelser eller Udslettelser af Fiskerfartøjsregistret er kun optaget i Tabel 2, forsaavidt Skibet 1 Dampskib og 1 Motorskib, hvilke tidligere henhørte under Militærvesenet, samt 1 ældre Motorskib, gang- opførte Sejlmotorskibe er Overførsler mellem det danske og det færøiske Register. ²⁾ *rejaugauge,* hvilke omdannedes til Sejlmotorskibe (med 1648 R. T. br.)

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. jauge) fra 1928, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
11	949	669	3	609	544	81	38708	16864
1	24	10	»	»	»	141	152127	87788
550	37604	26914	146	25622	22390	1102	872844	545343
»	»	»	»	»	»	75	7986	1853
»	»	»	»	»	»	4	1213	454
»	»	»	»	»	»	20	5307	2079
»	»	»	»	»	»	3	4578	2141
356	11326	3958	»	»	»	363	12040	4219
8	444	357	7	203	200	15	647	557
1	203	149	4	491	455	5	694	604
927	50550	32057	160	26925	23589	1809	1 096144	661902
—	—	—	—	—	—	25	6583	6075

Sejlmotorskibet »København« (3901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2952 R. T. br.), der begge er udrustet Pramme er af ikke-selvbevægende Materiel registreret et Uddybningsfartøj (paa 253 R. T. br. og 64 R. T. br.)

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1928.
mouvement 1928.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug ¹⁾ <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à m. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
1	50	15	1	32	11	»	»	»	4	3586	1351
1	30	1	11	861	350	»	»	»	20	5414	1177
»	»	»	1	91	....	»	»	»	4	165	....
»	2	....	27	1691	....	»	»	»	27	2497	....
19	640	675	40	2675	361	»	»	»	85	66532	25955
2	73	11	8	1928	300	9	2076	159	48	38298	5070
4	142	103	9	471	170	5	512	71	19	3776	644
1	19	....	2	61	....	4	143	....	8	4074	....
»	»	»	2	209	....	»	»	»	2	209	....
»	1	....	»	4	....	26	1542	....	27	3086	....
7	235	114	21	2673	470	44	4273	230	104	49443	5714
12	405	....	19	2	....	÷ 44	÷ 4273	....	÷ 19	+17089	....

tillige er ført i Tilgang eller Afgang i det egentlige Skibsregister. ²⁾ I 1928 blev optaget i Registeret der først i 1928 er maalt til regeringspligtig Størrelse. — De under »Anden Tilgang« henh. »Anden Af-transformation. — herunder 26 Sejlskibe (med 1542 R. T. br.) og 1 Motorskib uden Sejl (med 96 R. T. br.),

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêche.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêche.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. ³⁾ <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ⁴⁾ <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>						
København.....	362	777620	151	160364	68	13984	581	951968	»	»
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	3	174	3	174	»	»
Humblebæk m. m. ²⁾	»	»	»	»	1	53	1	53	»	»
Fakse.....	»	»	»	»	5	281	5	281	»	»
Frederikssund.....	»	»	»	»	2	134	2	134	»	»
Frederiksværk.....	»	»	»	»	5	200	5	200	7	206
Helsingør.....	1	29	»	»	2	47	3	76	1	32
Holbæk.....	»	»	1	72	1	78	2	150	»	»
Kalundborg.....	»	»	1	52	2	125	3	177	1	22
Korsør.....	1	98	»	»	1	39	2	137	»	»
Køge med Rødvig..	1	542	»	»	20	919	21	1461	1	28
Nykøbing m. Rørvig	1	2549	2	151	1	56	4	2756	»	»
Næstved.....	»	»	3	94	3	151	6	245	»	»
Præstø.....	»	»	»	»	4	155	4	155	»	»
Roskilde.....	»	»	»	»	1	29	1	29	»	»
Skelskør.....	»	»	1	49	2	116	3	165	»	»
Vordingborg.....	1	3953	3	215	3	121	7	4289	»	»
Samsø.....	»	»	»	»	10	459	10	459	»	»
Stege.....	1	95	2	259	11	416	14	770	»	»
Allinge-Sandvig....	»	»	»	»	4	215	4	215	»	»
Gudhjem.....	»	»	»	»	1	62	1	62	»	»
Hasle.....	»	»	»	»	4	597	4	597	»	»
Neksø.....	»	»	2	559	4	201	6	760	»	»
Rønne.....	»	»	3	2777	17	1188	20	3965	2	52
Svaneke.....	»	»	»	»	5	234	5	234	»	»
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.....	1	89	3	165	12	545	16	799	»	»
Stubbekøbing.....	»	»	4	227	9	476	13	703	»	»
Bandholm.....	2	190	2	84	5	174	9	448	»	»
Nakskov.....	»	»	»	»	13	554	13	554	»	»
Nysted.....	1	78	»	»	»	»	1	78	»	»
Rødby.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing.....	»	»	»	»	1	39	1	39	»	»
Assens.....	»	»	2	174	13	785	15	959	»	»
Bogense.....	»	»	»	»	2	68	2	68	»	»
Faaborg.....	»	»	1	39	6	424	7	463	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	»	6	215	6	215	2	50
Middelfart.....	»	»	2	147	4	185	6	332	»	»
Nyborg.....	»	»	»	»	5	231	5	231	»	»
Odense.....	»	»	2	117	5	244	7	361	»	»

¹⁾ Under Andre Skibe er regnet Passagerskibe og Skibe til særligt Brug. ²⁾ Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skov Note 4). De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er ovenstående opførte hjemme i Esbjerg. ³⁾ De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtægnede 172 Skibe omfatte

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1928.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1928.

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêche.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêche.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. ^{a)} <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ¹⁾ <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
Sydfyn, Ærø m. m.:										
Svendborg	»	»	13	1442	77	11709	90	13151	»	»
Rudkøbing	2	270	1	44	23	1010	26	1324	1	20
Marstal	6	5541	»	»	95	14463	101	20004	»	»
Ærøskøbing	2	181	4	375	7	426	13	982	»	»
Jylls Østkyst:										
Sønderborg	3	387	6	963	8	461	17	1811	»	»
Egernsund	»	»	1	27	44	2489	45	2516	»	»
Aabenraa	4	9271	»	»	3	87	7	9358	»	»
Haderslev	6	3081	»	»	3	159	9	3240	»	»
Kolding	»	»	3	141	5	174	8	315	2	83
Fredericia	2	308	2	131	6	396	10	835	»	»
Veje	»	»	3	149	14	854	17	1003	»	»
Horsens	»	»	2	171	5	185	7	356	»	»
Silkeborg	»	»	2	120	»	»	2	120	»	»
Aarhus	1	43	12	1272	20	1015	33	2330	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	»	»	»	»	»	8	226
Randers	»	»	2	159	4	319	6	478	»	»
Hobro med Maria- ger og Hadsund ..	1	20	3	173	17	836	21	1029	»	»
Sæby	»	»	»	»	1	60	1	60	3	118
Fred. havn m. Læsø	»	»	2	328	13	557	15	885	85	2643
Skagen	»	»	»	»	3	233	3	233	55	1620
Ved Limfjorden:										
Aalborg; N. Sundby Løgstør	2	2374	6	732	43	2466	51	5572	»	»
Thisted med Agger- sund N.	»	»	»	»	5	220	5	220	»	»
Nykøbing m. Fur.	1	20	1	39	17	675	17	675	»	»
Skive	»	»	»	»	27	1163	29	1222	4	130
Struer	»	»	»	»	4	136	4	136	»	»
Lemvig	1	184	»	»	2	67	2	67	»	»
Jylls Vestkyst:										
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg m. Fanø ..	3	2695	1	90	4	276	8	3061	169	5683
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer) ...	»	»	»	»	2	63	2	63	»	»
Tilsammen	406	809618	249	171901	717	64591	1372	1046110	356	11326
Regeringsskibe ...	...	...	67	37150	14	1558	81	38708	...	...
Færøerne <i>Féroë</i> ...	...	...	2	1293	4	696	6	1889	172 ^{a)}	15270

aved (inkl.) ^{a)} De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog under Andre Skibe 13. og 4. Rubrik. De er alle hjemmehørende i København undtagen 1 Motorskib (90 R. T.), der hører inde 6 Dampskibe (med 1410 R. T. br.), 65 Sejlmotorskibe (5640 R. T.) og 101 Sejlskibe uden Motor (8220 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1928.
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1928.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'Etat</i>		Ialt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe <i>nav. à vap.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	21	788	»	»	24	810	4	151	49	1749
50— 100 —	16	1197	»	»	21	1583	11	766	48	3546
100— 200 —	16	2342	14	2113	25	3322	4	623	59	8400
200— 500 —	13	4477	14	4888	20	6332	14	5393	61	21090
500— 700 —	5	3233	4	2239	3	1861	13	7530	25	14863
700— 1000 —	4	3447	47	40920	1	753	7	5911	59	51031
1000— 1500 —	13	15955	101	128632	1	1456	3	3362	118	149405
1500— 2000 —	8	13321	68	121459	2	3122	4	6593	82	144495
2000— 3000 —	3	7228	59	135370	»	»	1	2727	63	145325
3000— 4000 —	»	»	18	62953	»	»	»	»	18	62953
4000— 5000 —	»	»	7	31903	»	»	»	»	7	31903
5000— 6000 —	»	»	4	21671	»	»	»	»	4	21671
6000— 10000 —	5	40299	2	14679	»	»	»	»	7	54978
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	106	114149	338	566827	97	19239	61	33056	602	733271
Motorskibe <i>nav. à mot.</i>										
20— 50 Reg. T. br..	9	352	4	112	8	230	3	120	24	814
50— 100 —	8	661	12	1077	4	329	»	»	24	2067
100— 200 —	4	445	6	1030	»	»	1	138	11	1613
200— 500 —	2	544	4	1287	»	»	»	»	6	1831
500— 700 —	1	555	1	542	»	»	»	»	2	1097
700— 1000 —	1	999	»	»	»	»	»	»	1	999
1000— 1500 —	»	»	»	»	»	»	1	1496	1	1496
1500— 2000 —	2	3704	»	»	»	»	»	»	2	3704
2000— 3000 —	2	5524	2	5704	»	»	1	2340	5	13568
3000— 4000 —	»	»	5	16611	»	»	»	»	5	16611
4000— 5000 —	3	14737	9	40324	»	»	»	»	12	55061
5000— 6000 —	2	10433	6	33767	»	»	»	»	8	44200
6000— 9000 —	»	»	19	142337	»	»	»	»	19	142337
I alt total..	34	37954	68	242791	12	559	6	4094	120	285398
Sejlmotorskibe¹⁾ <i>voil. à mach. aux.</i>										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	285	10071	355	11096	5	198	646	21389
50— 100 —	»	»	236	16285	9	674	5	386	250	17345
100— 200 —	»	»	17	2140	»	»	»	»	17	2140
200— 300 —	»	»	3	754	1	203	»	»	4	957
300— 500 —	»	»	6	2329	»	»	1	365	7	2694
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
over 3900 —	»	»	1	3901	»	»	»	»	1	3901
I alt total..	1	24	550	37604	365	11973	11	949	927	50550
Sejlskibe <i>voiliers</i>										
20— 50 Reg. T. br..	»	»	48	1691	9	261	1	44	58	1996
50— 100 —	»	»	20	1514	»	»	»	»	20	1514
100— 200 —	»	»	31	4753	»	»	»	»	31	4753
200— 300 —	»	»	33	8081	2	433	2	565	37	9079
300— 500 —	»	»	10	3286	»	»	»	»	10	3286
500— 700 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1000— 1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
over 2900 —	»	»	1	2952	»	»	»	»	1	2952
I alt total..	»	»	146	25622	11	694	3	609	160	26925

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 351 Skibe med 10 984 R. T. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 342 R. T.

Danmarks Skibsfart 1928

Navigation du Danemark 1928.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruten: Sønderborg—Egernsund—Flensborg.

Anm. 3 til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>		Vægttons <i>5</i>	6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland	28	16573	»	»	21260	»	»
2	Færøerne	44	22521	2	2120	5346	5	496
3	Island	56	54228	»	»	14005	»	»
4	Norge	902	291650	»	»	129287	141	85045
5	Sverige: alm. Fart	5537	489501	»	»	613211	1065	118012
	— daglig Rute fart ²⁾	6971	2 054398	»	»	268901	....	....
6	Finland	580	162143	»	»	147921	51	25769
7	Rusland ved Hvidehavet ..	3	2448	»	»	4361	»	»
8	— Østersøen	27	13664	»	»	12894	1	772
9	Estland ³⁾	49	29735	»	»	9151	»	»
10	Letland ³⁾	17	4161	»	»	6461	1	982
11	Lithauen ³⁾	7	802	»	»	1339	1	341
12	Danzig ³⁾	1177	636738	»	»	1 414233	25	13268
13	Polen ³⁾	116	77731	»	»	184556	12	209
14	Baltiske Havne ³⁾	97	51734	»	»	17285	»	»
15	Tyskland: alm. Fart	13247	1 178890	4	1885	1 699916	1443	156501
	— dagl. Rute fart ²⁾	3914	1 914144	»	»	150420	....	....
16	Storbritannien og Irland ..	2582	2 008766	18	14111	2 904240	55	46816
17	Holland	635	280377	47	19003	469311	27	17305
18	Belgien	334	187555	1	2496	272564	9	15592
19	Frankrig ⁴⁾	168	108569	53	35692	132612	8	7329
20	Spanien ⁴⁾	20	30860	2	1351	75203	1	431
21	Portugal ⁴⁾	7	4595	37	99883	11169	6	634
22	Italien ⁴⁾	4	2979	2	5892	3211	»	»
23	Middelhavet ⁴⁾	36	26605	»	»	23335	»	»
24	Rumænien	23	41304	»	»	77798	»	»
25	Øvrige Balkanstater	1	1252	1	1068	3389	»	»
26	Rusland ved Sortehavet ..	27	64432	»	»	132268	»	»
27	Britisk Nordam. Østkyst ..	22	36017	10	30747	83268	»	»
28	Foren. Stater, Østkyst	255	858012	»	»	816042	»	»
29	— Vestkyst	5	18410	»	»	17352	»	»
30	Mellemamer.; Vestindien ..	4	3088	2	6298	7208	»	»
31	Brasilien	4	10235	38	105439	21905	»	»
32	Argentina	85	223190	»	»	321436	»	»
33	Øvr. sydamer. Østkyst	1	3329	»	»	6264	»	»
34	Sydamerika, Vestkyst	8	20639	»	»	15350	»	»
35	Nordafrika ⁴⁾	64	71631	17	38331	133421	1	199
36	Øvrige Afrika	35	61222	»	»	121176	»	»
37	Sydvestasien	3	3353	2	2320	767	»	»
38	Sydasien	13	33988	»	»	58944	»	»
39	Østasien	50	216742	»	»	207089	»	»
40	Østen, uspecificeret	11	38172	»	»	15737	»	»
41	Australske Forbund	1	1255	»	»	1396	»	»
42	Uangivet Land	4	1060	»	»	1622	»	»
	I alt { alm. Fart	26289	7 390156	—	—	10215303	2852	489701
	{ daglig Rute fart	10885	3 968542	»	»	419321	....	....

Anm. Udlosset eller indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i Forskellige danske Havne.

¹⁾ Se Anm. 3 Side 55. ²⁾ Se Anm. 2 Side 55. ³⁾ Baltiske Havne: omfatter Rute fart, som berører som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1928.

Entrées par pays de provenance, 1928.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
26	16241	20960	»	»	2	332	300	»	»	1
37	22080	4974	2	100	7	441	372	3	396	2
56	54228	14006	»	»	»	»	»	»	»	3
663	277811	101914	76	81229	239	13839	27373	65	3816	4
857	239820	134634	108	63461	4680	249681	478577	957	54551	5
6971	2 054398	268901	....	....	»	»	»	»	»	»
121	93545	36802	24	21422	459	68598	111119	27	4347	6
3	2448	4361	»	»	»	»	»	»	»	7
21	12306	10635	1	772	6	1358	2259	»	»	8
36	27818	6324	»	»	13	1917	2827	»	»	9
15	3942	6068	1	982	2	219	393	»	»	10
4	603	938	»	»	3	199	401	1	341	11
867	587054	1 319132	16	12605	310	49684	95101	9	663	12
108	74318	178548	1	33	8	3413	6008	11	176	13
97	51734	17285	»	»	»	»	»	»	»	14
3057	659425	569775	632	121056	10190	519465	1 130141	811	35445	15
3914	1 914144	150420	....	....	»	»	»	»	»	»
2439	1 985044	2 860988	41	44671	143	23722	43252	14	2145	16
528	263074	435950	15	16254	107	17303	33361	12	1051	17
298	184286	265668	9	15592	36	3269	6896	»	»	18
144	103696	126257	6	6825	24	4873	6355	2	504	19
20	30860	75203	1	431	»	»	»	»	»	20
5	4078	10391	»	»	2	517	778	6	634	21
4	2979	3211	»	»	»	»	»	»	»	22
36	26605	23335	»	»	»	»	»	»	»	23
23	41304	77798	»	»	»	»	»	»	»	24
1	1252	3389	»	»	»	»	»	»	»	25
27	64432	132268	»	»	»	»	»	»	»	26
22	36017	83268	»	»	»	»	»	»	»	27
255	858012	816042	»	»	»	»	»	»	»	28
5	18410	17352	»	»	»	»	»	»	»	29
2	2634	6395	»	»	2	454	813	»	»	30
4	10235	21905	»	»	»	»	»	»	»	31
85	223190	321436	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	1489	»	»	1	3329	4775	»	»	33
7	17310	10525	»	»	1	3329	4825	»	»	34
64	71631	133421	»	»	»	»	»	1	199	35
35	61222	121176	»	»	»	»	»	»	»	36
3	3353	767	»	»	»	»	»	»	»	37
13	33988	58944	»	»	»	»	»	»	»	38
50	216742	207089	»	»	»	»	»	»	»	39
11	38172	15737	»	»	»	»	»	»	»	40
1	1255	1396	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	4	1060	1622	»	»	42
10050	6 423154	8 257755	933	385433	16239	967002	1 957548	1919	104268	»
10885	3 968542	419321	....	....	»	»	»	»	»	»

bisejling (Partladninger), naar Skibet har udlosset eller indladet Gods fra eller til forskellige Lande i de mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) »Middelhavet« omfatter Rutefart.

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemlastationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		1	2	3	4	5	6	7
1	Grønland.....	28	15985	»	»	13940	1	506
2	Færøerne.....	53	24793	18	19388	15099	3	523
3	Island.....	94	69839	»	»	38459	2	441
4	Norge.....	893	308308	22	135521	75513	324	197012
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	3143	370185	17	12847	254889	5083	932652
	daglig Rutefart ²⁾	6971	2 054398	»	»	58358	....	....
6	Finland.....	286	173524	»	»	102488	501	304002
7	Rusland v. Hvidehavet... »	»	»	»	»	»	2	1162
8	Rusland v. Østersøen....	19	9015	»	»	3029	69	60737
9	Estland ³⁾	54	33174	»	»	13268	42	20119
10	Letland ³⁾	31	12615	»	»	18301	155	122242
11	Lithauen ³⁾	14	2781	»	»	3458	11	5578
12	Danzig ³⁾	328	78748	5	5589	60226	1020	761510
13	Polen ³⁾	9	472	»	»	61	39	28484
14	Baltiske Havne ³⁾	96	51548	»	»	10069	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart.....	6465	775969	»	»	529290	9663	885856
	daglig Rutefart ²⁾	3914	1 914144	»	»	85111	....	....
16	Storbritannien og Irland..	1117	875020	»	»	572563	497	618425
17	Holland.....	196	78156	»	»	51940	71	78499
18	Belgien.....	138	98969	»	»	14882	83	74989
19	Frankrig ⁴⁾	45	32741	52	35152	12534	11	6212
20	Spanien ⁴⁾	3	1255	»	»	1788	1	2496
21	Portugal ⁴⁾	1	431	»	»	727	2	6938
22	Italien ⁴⁾	2	1417	»	»	888	»	»
23	Middelhavet ⁴⁾	29	21557	»	»	7282	»	»
24	Rumænien.....	»	»	»	»	»	1	1857
25	Øvrige Balkanstater.....	4	4322	»	»	4730	»	»
26	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	2	6266
27	Britisk Nordam. Østkyst..	3	3244	1	1314	1318	1	645
28	Foren. Stater, Østkyst....	53	264816	1	4236	31895	40	140124
29	Mellemamer.; Vestindien..	54	73243	4	9585	157992	1	1423
30	Brasilien.....	24	54584	17	38517	106855	»	»
31	Argentina.....	25	58577	»	»	37238	1	3329
32	Øvr. sydamer. Østkyst....	2	2710	»	»	6600	1	1958
33	Sydamerikas Vestkyst....	11	27514	»	»	16360	»	»
34	Nordafrika ⁴⁾	2	1990	»	»	1175	1	759
35	Sydasien.....	14	45014	1	5469	66038	»	»
36	Østasien.....	3	11851	»	»	6842	1	2754
37	Østen uspecificeret.....	»	»	»	»	1093	»	»
38	Australske Forbund.....	2	6861	»	»	445	1	418
39	Uangivet Land.....	»	»	»	»	»	22	18184
	I alt { alm. Fart.....	13241	3 591228	—	—	2 239275	17652	4 286100
	{ daglig Rutefart..	10885	3 968542	»	»	143469	....	....

¹⁾ Se Anm. 3 Side 55. ²⁾ Se Anm. 2 Side 55.
som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

³⁾ »Baltiske Havne« omfatter Rutefart, som berører

Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1928.

Sorties par pays de destination, 1928.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
25	15599	13538	1	506	3	386	402	»	»	1
42	23844	13713	1	450	11	949	1386	2	73	2
90	69459	38029	2	441	4	380	430	»	»	3
658	296636	54881	201	188428	235	11672	20632	123	8584	4
715	251538	77770	919	688771	2428	118647	177119	4164	243881	
6971	2 054398	58358	....	....	»	»	»	»	»	5
188	158506	75943	297	261087	98	15018	26545	204	42915	6
»	»	»	1	899	»	»	»	1	263	7
17	8807	2756	64	58581	2	208	273	5	2156	8
40	30598	9794	23	16423	14	2576	3474	19	3696	9
22	11216	15852	151	121400	9	1399	2449	4	842	10
3	1464	570	11	5578	11	1317	2888	»	»	11
167	65061	36441	914	726969	161	13687	23785	106	34541	12
1	344	2	36	28259	8	128	59	3	225	13
96	51548	10069	»	»	»	»	»	»	»	14
										15
3325	609213	203834	937	433707	3140	166756	325456	8726	452149	
3914	1 914144	85111	....	....	»	»	»	»	»
1027	864348	552346	484	616584	90	10672	20217	13	1841	16
152	75001	48231	62	76670	44	3155	3709	9	1829	17
133	98500	13991	82	74915	5	469	891	1	74	18
44	32196	12526	9	5818	1	545	8	2	394	19
2	996	1779	1	2496	1	259	9	»	»	20
1	431	727	2	6938	»	»	»	»	»	21
2	1417	888	»	»	»	»	»	»	»	22
29	21557	7282	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	1	1857	»	»	»	»	»	24
4	4322	4730	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	2	6266	»	»	»	»	»	26
3	3244	1318	1	645	»	»	»	»	»	27
52	264569	31445	40	140124	1	247	450	»	»	28
54	73243	157992	1	1423	»	»	»	»	»	29
24	54584	106855	»	»	»	»	»	»	»	30
24	55248	33822	»	»	1	3329	3416	1	3329	31
2	2710	6600	1	1958	»	»	»	»	»	32
11	27514	16360	»	»	»	»	»	»	»	33
2	1990	1175	1	759	»	»	»	»	»	34
14	45014	66038	»	»	»	»	»	»	»	35
3	11851	6842	1	2754	»	»	»	»	»	36
»	»	1093	»	»	»	»	»	»	»	37
2	6861	445	1	418	»	»	»	»	»	38
»	»	»	18	17760	»	»	»	4	424	39
6974	3 239429	1 625677	4265	3 488884	6267	351799	613598	13387	797216	
10885	3 968542	1 43469	....	....	»	»	»	»	»

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) »Middelhavets« omfatter Rute fart,

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. Tons 5
	Indgaaende:					
1	danske	13379	5 686192	4 322748	1318	127170
2	islandske	28	26431	5130	5	1792
3	norske	807	465153	608955	116	103083
4	svenske	7976	1 700118	1 562105	407	51586
5	finske	293	182623	94751	52	25073
6	russiske	8	7973	7146	»	»
7	estniske	190	53748	102598	6	1430
8	lettiske	108	65362	132767	6	1208
9	danzigske	22	11887	24662	»	»
10	polske	35	19300	39122	1	33
11	tyske	12447	2 070288	2 035793	890	141188
12	britiske	510	549830	941819	5	5599
13	hollandske	1242	266163	435440	38	18441
14	belgiske	11	9887	14092	»	»
15	franske	18	15576	11946	»	»
16	italienske	16	39553	77419	»	»
17	græske	14	28887	53395	»	»
18	rumænske	3	5011	8840	»	»
19	amerikanske	42	124998	121925	2	6160
20	japanske	4	15669	7662	1	3708
21	andre	21	14049	26309	5	3230
	fremmede, tilsammen...	23795	5 672506	6 311876	1534	362531
	I alt...	37174	11 358698	10 634624	2852	489701
	Udgaaende:					
1	danske	11138	4 369776	1 179339	4118	1 328126
2	islandske	35	30254	14928	1	10
3	norske	617	293149	192606	343	311594
4	svenske	4774	1 013159	243388	3881	752933
5	finske	211	166332	53350	139	46698
6	russiske	1	54	139	8	8734
7	estniske	46	9347	14600	153	46299
8	lettiske	12	2654	5659	99	62219
9	danzigske	1	196	401	21	11077
10	polske	2	688	828	33	19859
11	tyske	6457	1 405105	466703	7547	853731
12	britiske	162	92085	64027	352	473556
13	hollandske	631	125290	131021	860	173146
14	belgiske	1	265	405	11	9887
15	franske	14	11382	2388	3	3381
16	italienske	»	»	200	14	34999
17	græske	»	»	»	14	28887
18	rumænske	»	»	»	2	2581
19	amerikanske	11	33944	8313	29	86474
20	japanske	1	3708	329	4	15670
21	andre	12	2382	4120	20	16239
	fremmede, tilsammen...	12988	3 189994	1 203405	13534	2 957974
	I alt...	24126	7 559770	2 382744	17652	4 286100

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1928.

Nationalité des navires, 1928.

Dampskibe vapeurs						Sejlskibe voiliers						Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.			Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.			
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage		Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage		
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10		11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15		
10142	5 537581	4 021802	202	87365		3237	148611	300946	1116	39805		1
28	26431	5130	4	1782		»	»	»	1	10		2
727	460076	599545	83	100912		80	5077	9410	33	2171		3
4021	1 467656	1 121022	57	35310		3955	232462	441083	350	16276		4
168	149718	44103	31	19450		125	32905	50648	21	5623		5
6	7749	6913	»	»		2	224	233	»	»		6
48	25548	56969	2	439		142	28200	45629	4	991		7
103	64207	130889	6	1208		5	1155	1878	»	»		8
14	7187	16098	»	»		8	4700	8564	»	»		9
21	13039	27929	1	33		14	6261	11193	»	»		10
4745	1 645252	1 106142	527	104422		7702	425036	929651	363	36766		11
507	549179	940757	5	5599		3	651	1062	»	»		12
283	186334	279778	9	16049		959	80829	155662	29	2392		13
11	9887	14092	»	»		»	»	»	»	»		14
18	15576	11946	»	»		»	»	»	»	»		15
16	39553	77419	»	»		»	»	»	»	»		16
14	28887	53395	»	»		»	»	»	»	»		17
2	4860	8581	»	»		1	151	259	»	»		18
42	124998	121925	2	6160		»	»	»	»	»		19
4	15669	7662	1	3708		»	»	»	»	»		20
15	13309	24979	3	2996		6	740	1330	2	234		21
10793	4 874115	4 655274	731	298068		13002	818391	1 656602	803	64463		
20935	10 391696	8 677076	933	385433		16239	967002	1 957548	1919	104268		
9223	4 290980	1 055118	1246	1 199145		1915	78796	124221	2872	128981		1
35	30254	14928	»	»		»	»	»	1	10		2
548	288995	187044	283	307489		69	4154	5562	60	4105		3
3143	935423	127696	951	568274		1631	77736	115692	2930	184659		4
185	160334	46813	28	17685		26	5998	6537	111	29013		5
1	54	139	6	8510		»	»	»	2	224		6
6	1323	3174	45	24858		40	8024	11426	108	21441		7
11	2466	5353	95	61252		1	188	306	4	967		8
1	196	401	13	6377		»	»	»	8	4700		9
2	688	828	21	14343		»	»	»	12	5516		10
4362	1 271128	196458	994	495624		2095	133977	270245	6553	358107		11
162	92085	64027	349	472905		»	»	»	3	651		12
147	83015	52587	142	114922		484	42275	78434	718	58224		13
1	265	405	11	9887		»	»	»	»	»		14
14	11382	2388	3	3381		»	»	»	»	»		15
»	»	200	14	34999		»	»	»	»	»		16
»	»	»	14	28887		»	»	»	»	»		17
»	»	»	1	2430		»	»	»	1	151		18
11	33944	8313	29	86474		»	»	»	»	»		19
1	3708	329	4	15670		»	»	»	»	»		20
6	1731	2945	16	15772		6	651	1175	4	467		21
8636	2 916991	714028	3019	2 289739		4352	273003	489377	10515	668235		
17859	7 207971	1 769146	4265	3 488884		6267	351799	613598	13387	797216		

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons
Grønland:								
Dampskibe, danske.....	26	16241	»	20960	26	16105	506	13538
Sejlskibe, danske.....	2	332	»	300	3	386	»	402
Færøerne:								
Dampskibe, danske.....	41	24300	100	4774	59	43246	450	13209
fremmede ..	»	»	»	200 ¹⁾	2	436	»	504
Sejlskibe, danske.....	10	837	396	372	12	1012	63	1386
fremmede	»	»	»	»	1	10	10	»
Island:								
Dampskibe, danske.....	25	26902	»	7506	24	24820	88	7849
fremmede ..	31	27326	»	6499	68	45080	353	30180
heraf islandske	28	26431	»	5130	34	30158	»	14770
norske	2	644	»	1103	30	13417	»	14399
svenske	1	251	»	266	3	1059	353	451
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	3	331	»	300
fremmede	»	»	»	»	1	49	»	130
Norge:								
Dampskibe, danske.....	178	133099	6476	22744	212	297498	26083	41422
fremmede ..	561	225941	74753	79170	669	323087	162345	13459
heraf norske	457	187530	60895	25187	509	231188	102172	7419
svenske	77	25530	3101	50408	61	21509	19868	2558
tyske	18	10150	9404	710	40	31493	14560	2120
britiske	3	1703	625	2159	51	25218	15726	250
Sejlskibe, danske.....	115	6310	2428	6799	136	7893	4527	5347
fremmede	189	11345	1388	20574	222	12363	4057	15285
heraf norske	67	3576	903	4991	80	4943	1684	4832
svenske	101	4999	114	10946	105	4022	568	6979
tyske	16	2070	107	4093	30	2530	1270	2591
hollandske...	4	646	264	446	6	814	481	663
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske.....	207	70428	23116	40332	277	179684	114750	24341
fremmede ..	758	232853	40345	94302	1374	773472	574021	53429
heraf norske	23	7231	5003	2709	46	59008	57481	127
svenske	679	207874	20863	87047	1113	543339	376236	44228
finske	4	1233	1133	200	6	2290	2190	43
tyske	39	8337	6085	3837	126	66856	37007	6798
britiske	1	640	»	128	35	48991	48991	»
hollandske...	3	224	117	194	19	7318	6876	1328

¹⁾ Se Anm. Side 56.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Sverige (fortsat)								
daglig Rute fart ¹⁾ :								
danske	4673	1395634	....	194174	4673	1395634	....	39520
svenske	2298	658764	....	74727	2298	658764	....	18838
Sejlskibe, danske	1612	69055	26166	88148	1791	80531	42239	62151
fremmede	4025	235177	28385	390429	4801	281997	201642	114968
heraf norske	34	2190	1217	1938	42	2489	1829	645
svenske	3561	195489	15347	388288	3998	219894	153673	93997
finske	21	5414	1150	6884	37	8319	7271	337
estniske	20	5030	991	6543	34	6679	5303	731
tyske	341	22835	8540	31200	591	34862	26225	15265
hollandske	44	3591	1030	4684	93	9011	6881	3794
Finland:								
Dampskibe, danske	3	1497	1497	»	118	91514	85582	8894
fremmede	142	113470	19925	36802	367	328079	175505	67049
heraf norske	»	»	»	»	23	20533	19549	1038
svenske	11	3574	606	5037	77	48801	43107	11790
finske	106	88528	949	29505	155	119919	5630	46112
estniske	2	673	»	793	8	5413	5130	549
tyske	20	15312	13239	1058	34	29618	16891	6201
britiske	1	2065	2065	»	49	55813	55813	»
hollandske	»	»	»	»	5	4272	4272	»
amerikanske	1	3066	3066	»	13	40116	21519	1359
Sejlskibe, danske	37	4020	320	6005	38	6156	3718	3439
fremmede	449	68925	4027	105114	264	51777	39197	23106
heraf svenske	203	17381	378	29419	75	8772	6709	4641
finske	109	28175	3271	38082	88	24087	20589	5274
lettiske	3	620	»	969	3	758	570	306
estniske	105	20065	»	32056	70	13849	9042	9179
tyske	25	2302	378	3961	19	3126	1779	2353
hollandske	2	174	»	327	8	1085	508	1133
Rusland v. Hvidehavet:								
Dampskibe, fremmede	3	2448	»	4361	1	899	899	»
Sejlskibe, danske	»	»	»	»	1	263	263	»
Rusland v. Østersøen:								
Dampskibe, danske	19	10911	772	8067	58	48677	40310	2443
fremmede	3	2167	»	2568	23	18711	18271	313
heraf norske	»	»	»	»	7	4336	4336	»
tyske	1	443	»	1755 ²⁾	11	7458	7018	313
britiske	»	»	»	»	2	2789	2789	»

¹⁾ Se Anm. 2 Side 55.

²⁾ Se Anm. Side 56.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
Rusland v. Østersøen (fortsat)	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Sejlskibe, danske.....	1	262	»	460	1	95	»	93
fremmede....	5	1096	»	1799	6	2269	2156	180
heraf estniske.....	4	983	»	1501	2	572	572	»
Estland:								
Dampskibe, danske.....	27	21658	»	4463	40	31567	8282	6969
fremmede..	9	6160	»	1861	23	15454	8141	2825
heraf estniske.....	1	251	»	408	7	4923	4923	»
tyske.....	»	»	»	9 ¹⁾	3	1542	1542	»
franske.....	7	5691	»	921	8	6504	»	1301
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	140	»	229
fremmede....	13	1917	»	2827	31	6132	3696	3245
heraf estniske.....	12	1620	»	2439	22	4446	3266	804
Letland:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	44 ¹⁾	64	51652	47605	7462
fremmede..	16	4924	982	6024	109	80964	73795	8390
heraf norske.....	»	»	»	»	8	4764	4764	»
svenske.....	11	2592	»	3592	13	5527	4020	3140
lettiske.....	2	312	»	609	29	20781	19710	2568
tyske.....	1	770	»	1523	26	13144	11890	1907
britiske.....	»	»	»	»	22	25825	25825	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	3	674	398	535
fremmede....	2	219	»	393	10	1567	444	1914
heraf lettiske.....	1	153	»	293	»	»	»	»
tyske.....	»	»	»	»	3	365	»	681
Lithauen:								
Dampskibe, danske.....	1	138	»	242	4	2613	1347	220
fremmede..	3	465	»	696	10	4429	4231	350
heraf tyske.....	2	361	»	584	9	4231	4231	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	166	»	365
fremmede....	4	540	341	401	9	1151	»	2523
heraf tyske.....	4	540	341	401	7	989	»	2227
Danzig:								
Dampskibe, danske.....	439	369682	3481	811481	557	474347	424806	24140
fremmede..	444	229977	9124	507651	529	323272	302163	12301
heraf norske.....	25	15110	4146	24916	44	31158	31158	»
svenske.....	123	54657	2894	119596	122	61045	59618	1252
finske.....	»	»	»	»	3	993	828	442

¹⁾ Se Anm. Side 55.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig	Udloste Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
			Reg. T.				Reg. T.	
Danzig (fortsat)								
estniske	19	8451	»	21028	24	11112	10810	725
lettiske	37	18764	»	44090	39	20965	20322	1393
litthauske ...	3	1118	»	2800	3	1118	1118	»
danzigske....	6	3682	»	8610	7	3520	3324	401
polake.....	8	4596	»	10425	12	6149	5805	827
tyske	192	96663	2084	211887	229	136218	119231	5588
britiske	15	15740	»	38967	23	20475	20475	»
hollandske...	11	9783	»	23127	9	9380	9380	»
franske.....	»	»	»	»	3	3381	3381	»
italienske....	»	»	»	»	2	4346	4346	200
græske	»	»	»	»	2	4159	4159	»
Sejlskibe, danske.....	117	8286	206	16488	115	10041	3708	11434
fremmede	202	42061	457	78613	152	38187	30833	12351
heraf svenske	39	6515	46	12313	52	8203	4515	5937
danzigske....	8	4700	»	8564	8	4700	4700	»
tyske	135	26142	411	48824	72	19435	16681	5006
hollandske...	7	757	»	1558	5	411	»	847
polske.....	5	2643	»	4728	8	3241	3241	»
Polen:								
Dampskibe, danske.....	37	34403	»	83422	8	8951	8951	1
fremmede	72	39948	33	95126	29	19308	19652	1
heraf norske	1	714	»	1580	2	1660	1660	»
svenske	18	7224	»	16255	8	5647	5647	»
lettiske	8	2928	»	7133	3	2550	2550	»
danzigske....	2	965	»	2520	»	»	»	»
polske.....	7	2097	33	5063	5	2497	2153	1
tyske	34	25164	»	60405	10	6531	6531	»
Sejlskibe, danske.....	12	304	176	230	8	128	»	59
fremmede	7	3285	»	5778	3	225	225	»
heraf tyske	2	1319	»	2301	»	»	»	»
polske.....	4	1493	»	2647	»	»	»	»
Baltiske Havne¹⁾:								
Dampskibe, danske.....	97	51734	»	17285	96	51548	»	10069
Tyskland; alm. Fart:								
Dampskibe, danske.....	1830	406404	33929	269546	2002	445328	86100	104756
fremmede	1863	375962	87127	300229	2260	597592	347607	99078
heraf norske	46	14430	2302	10272	46	25530	21064	15
svenske	307	89565	3013	34610	339	100306	29711	5064

¹⁾ Den under »Baltiske Havne« anførte Fart er Ruteart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>
Tyskland, alm. Fart (fortsat)	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
finske.....	8	3810	3439	798	10	4258	3516	210
estniske.....	1	431	»	1115	1	268	268	»
lettiske.....	2	372	»	808	19	8967	8967	»
polske.....	»	»	»	»	5	4427	4427	»
tyske.....	1440	248741	69541	289419	1738	385347	217411	88275
britiske.....	2	3735	565	796	23	25425	25425	»
hollandske...	52	13206	7051	11804	72	25847	19861	4939
amerikanske.	»	»	»	»	2	5795	5795	»
daglig Rute fart ¹⁾ :								
danske.....	892	897215	....	73945	892	897215	....	36466
tyske.....	3022	1016929	....	76475	3022	1016929	....	48645
Sejlskibe, danske.....	2351	76574	7136	151323	2654	90332	68386	33911
fremmede....	8650	478336	28309	978818	9212	528573	383763	291545
heraf norske.....	4	294	51	480	5	304	69	85
svenske.....	391	20961	391	48597	320	19751	18307	2670
finske.....	4	214	175	110	5	795	756	100
estniske.....	2	624	»	938	14	2244	1982	485
polske.....	2	1007	»	1881	4	2275	2275	»
tyske.....	7470	392806	26989	811748	7890	424901	309788	236529
hollandske...	772	62166	569	119077	966	76927	49215	51676
østrigske....	3	368	134	423	3	404	404	»
Storbritan. og Irland:								
Dampskibe, danske.....	1266	1157508	13698	1260244	981	905812	174751	475670
fremmede..	1232	886318	30973	1600744	530	575120	441833	76676
heraf norske.....	115	79859	10745	148093	28	25469	24269	2396
svenske.....	336	182039	819	381000	36	20523	19290	2162
finske.....	65	62162	6818	6715	36	48848	3810	6
russiske.....	3	1285	»	2192	»	»	»	»
estniske.....	19	18827	»	29524	3	2853	2853	192
lettiske.....	47	37717	»	74292	9	7884	7330	1042
danzigske....	4	2053	»	4154	»	»	»	»
tyske.....	151	90069	2837	186620	49	26197	21852	9074
britiske.....	431	350538	2071	642901	296	336848	256326	60844
hollandske...	52	55454	7683	101881	48	52447	52052	960
belgiske.....	2	1926	»	4687	1	542	542	»
franske.....	2	2118	»	4426	»	»	»	»
græske.....	»	»	»	»	5	9204	9204	»
italienske....	2	5500	»	9396	7	15337	15337	»
japanske....	»	»	»	»	3	12916	12916	»

¹⁾ Se Anm. 2 Side 55.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udløst Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Storbritannien og Irland (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	51	8840	1482	13772	8	1472	1155	695
fremmede....	106	17027	663	29480	95	11041	686	19522
heraf svenske.....	8	2854	»	5590	»	»	»	»
finske.....	8	3607	319	4886	1	234	»	7
tyske.....	39	4243	»	7990	24	3135	237	4613
hollandske...	49	5934	344	10259	70	7872	449	14902
Holland:								
Dampskibe, danske.....	57	40678	4296	81279	21	19016	15056	10474
fremmede..	533	257653	11958	354671	193	132655	61614	37757
heraf norske.....	11	6808	2211	9697	8	15407	15252	334
svenske.....	47	26065	3315	46643	6	2729	2729	»
finske.....	7	5898	4833	901	»	»	»	»
lettske.....	3	965	»	1876	»	»	»	»
polske.....	4	4484	»	8390	»	»	»	»
tyske.....	299	121903	128	179450	48	19207	10577	3081
britiske.....	1	273	273	»	4	12171	12171	»
hollandske...	159	90188	1198	105684	126	79339	17083	34362
italienske....	»	»	»	»	1	3802	3802	»
Sejlskibe, danske.....	11	1348	357	1673	4	711	654	9
fremmede....	108	17006	694	31688	49	4273	1175	3700
heraf tyske.....	23	8056	»	15531	5	1004	710	407
hollandske...	79	6885	185	13198	43	3135	465	3025
Belgien:								
Dampskibe, danske.....	224	155206	»	216603	197	159531	63958	11938
fremmede..	84	47168	15592	49065	18	13884	10957	2053
heraf norske.....	11	12062	10780	2237	4	4755	2087	1882
svenske.....	27	9559	»	23532	3	1296	1087	671
tyske.....	32	18841	1104	17249	8	4254	4254	»
britiske.....	»	»	»	»	1	3415	3415	»
belgiske.....	7	1365	»	3147	2	164	164	»
japanske....	1	3708	3708	»	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	5	163	»	402	»	»	»	»
fremmede....	31	3106	»	6494	6	543	74	891
heraf tyske.....	4	628	»	1435	2	159	74	81
hollandske...	26	2342	»	4846	4	384	»	810
Frankrig:								
Dampskibe, danske.....	110	79139	»	47890	92	66146	5234	7954
fremmede..	93	67074	6825	78367	13	7020	584	4572

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
Frankrig (fortsat)								
heraf norske	18	13831	4830	14831	»	»	»	»
svenske	42	33138	699	39267	2	682	274	828
tyske	21	11348	»	18771	4	1235	310	2152
franske.....	8	6504	»	4564	6	4878	»	1087
Sejlskibe, danske.....	13	2762	504	2161	2	394	394	»
fremmede	13	2615	»	4194	1	545	»	8
heraf tyske	6	1361	»	2167	»	»	»	»
hollandske...	5	726	»	1287	»	»	»	»
Spanien:								
Dampskibe, danske.....	10	13354	»	30361	1	488	»	501
fremmede ..	13	19288	431	44842	2	3004	2496	1278
heraf norske	4	6761	»	16643	»	»	»	»
svenske	2	1408	»	2236	»	»	»	»
tyske	2	3832	»	9168	2	3004	2496	1278
britiske	1	1698	»	4111	»	»	»	»
italienske....	2	4346	»	10629	»	»	»	»
Sejlskibe, fremmede	»	»	»	»	1	259	»	9
Portugal:								
Dampskibe, danske.....	23	72361	»	3798	1	3406	3406	»
fremmede ..	19	31600	»	6593	2	3963	3532	727
heraf norske	14	27551	»	1271	»	»	»	»
svenske	2	1106	»	377	»	»	»	»
britiske	»	»	»	»	1	3532	3532	»
portugalske..	3	2943	»	4945	1	431	»	727
Sejlskibe, danske.....	8	1151	634	778	»	»	»	»
Italien:								
Dampskibe, danske.....	4	7454	»	1910	2	1417	»	888
fremmede ..	2	1417	»	1301	»	»	»	»
Middelhavet¹⁾:								
Dampskibe, danske.....	36	26605	»	23335	29	21557	»	7282
Rumænien:								
Dampskibe, danske.....	4	6505	»	10549	1	1857	1857	»
fremmede ..	19	34799	»	67249	»	»	»	»
heraf norske	2	3781	»	7859	»	»	»	»
svenske	3	3942	»	7095	»	»	»	»
britiske	2	2949	»	6456	»	»	»	»
italienske....	1	2260	»	2993	»	»	»	»
græske	7	12942	»	25064	»	»	»	»

¹⁾ Rutefart paa forskellige Middelhavshavne.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inklødet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
Rumænien (fortsat)	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
jugoslaviske .	2	4065	»	9201	»	»	»	
rumænske ...	2	4860	»	8581	»	»	»	
Øvr. Balkanstat: Dampskibe, fremmede ..	2	2320	»	3389	4	4322	4730	
heraf svenske	2	2320	»	2170	4	4322	4780	
Rusland v. Sortehavet: Dampskibe, danske.....	»	»	»	2462 ¹⁾	»	»	»	
fremmede ..	27	64432	»	129806	2	6266	6266	
heraf russiske	2	6266	»	4519	2	6266	6266	
britiske	13	30411	»	62877	»	»	»	
italienske.....	8	17627	»	44869	»	»	»	
græske	2	4102	»	6907	»	»	»	
Brit. Nordam., Østk.: Dampskibe, danske.....	25	55515	»	70781	3	3916	100	
fremmede ..	7	11249	»	12487	2	1287	645	
heraf norske	4	3231	»	5975	2	1287	645	
svenske	2	5705	»	1118	»	»	»	
britiske	1	2318	»	5394	»	»	»	
U. S. A., Østkyst: Dampskibe, danske.....	102	435723	»	412416	66	338903	80616	
fremmede ..	153	422289	»	403626	27	70026	59508	
heraf norske	31	81406	»	123694	11	24321	23009	
svenske	28	78614	»	69064	1	1108	1108	
tyiske	31	62400	»	28715	8	19180	19180	
britiske	17	57328	»	51662	»	»	»	
hollandske...	5	12306	»	14400	»	»	»	
belgiske	2	6596	»	6308	1	3832	3832	
italienske.....	2	7187	»	2917	1	3385	3385	
amerikanske .	37	116452	»	105846	5	18250	9044	
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	247	450	
U. S. A., Vestkyst: Dampskibe, danske.....	3	12705	»	12237	»	»	»	
fremmede ..	2	5705	»	5115	»	»	»	
heraf svenske	2	5705	»	3051	»	»	»	
Vestindien, Mellem- amerika: Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	35	43616	1423	
fremmede ..	4	8932	»	6395	24	40635	96386	

¹⁾ Se Anm. Side 56.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Vestind., Mellemamerika (fortsat)								
heraf norske	»	»	»	1819 ¹⁾	13	25929	»	31548
svenske	2	6298	»	235	6	8281	»	17964
tyske	2	2634	»	4841	5	6425	»	12099
Sejlskibe, danske.....	2	454	»	813	»	»	»	»
Brasilien:								
Dampskibe, danske.....	26	82719	»	16681	2	5790	»	10458
fremmede ..	16	32955	»	5224	39	87311	»	96397
heraf norske	15	30914	»	2435	34	74930	»	83961
svenske	1	2041	»	2789	2	5010	»	7862
tyske	»	»	»	»	2	5300	»	1841
Argentina:								
Dampskibe, danske.....	28	91918	»	117222	2	4809	»	6202
fremmede ..	57	131272	»	204214	22	50439	»	27620
heraf norske	34	76524	»	109972	21	47310	»	26195
svenske	8	17923	»	24634	1	3129	»	1425
tyske	2	4662	»	6539	»	»	»	»
engelske	5	11769	»	25907	»	»	»	»
italienske.....	1	2633	»	6615 ¹⁾	»	»	»	»
græske	4	9558	»	16197	»	»	»	»
amerikanske ..	1	2389	»	8948 ¹⁾	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	6658	3329	3416
Øvrige Syd- og Øst:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	1489 ¹⁾	»	»	»	»
fremmede ..	»	»	»	»	3	4668	1958	6600
heraf svenske	»	»	»	»	1	870	»	2520
hollandske...	»	»	»	»	1	1840	»	4080
græske	»	»	»	»	1	1958	1958	»
Sejlskibe, danske.....	1	3229	»	4775	»	»	»	»
Sydamerika, Vestk.:								
Dampskibe, danske.....	1	3006	»	1874	1	3006	»	1640
fremmede ..	6	14304	»	8651	10	24508	»	14720
heraf norske	4	11036	»	5783	10	24508	»	14720
Sejlskibe, danske.....	1	3329	»	4825	»	»	»	»
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	30	41929	»	66787	1	697	»	165
fremmede ..	51	68033	»	66634	2	2052	759	1010
heraf norske	11	22625	»	1299	»	»	»	»
svenske	35	37520	»	55925	1	1293	»	1010
tyske	4	5573	»	8428	»	»	»	»
Sejlskibe, fremmede.....	1	199	199	»	»	»	»	»

¹⁾ Se Anm. Side 56.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1928, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inklødet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	6	7220	»	11896	»	»	»	»
fremmede..	29	54002	»	109280	»	»	»	»
heraf norske.....	8	10558	»	26127	»	»	»	»
svenske.....	6	12090	»	33576	»	»	»	»
tyske.....	3	3108	»	4522	»	»	»	»
britiske.....	5	12168	»	28319	»	»	»	»
hollandske...	5	12535	»	9474	»	»	»	»
Sydvestasien:								
Dampskibe, fremmede..	5	5673	»	767	»	»	»	»
heraf svenske.....	5	5673	»	767	»	»	»	»
Sydiasien:								
Dampskibe, danske.....	4	12887	»	7450	10	36021	»	53409
fremmede..	9	21101	»	51494	5	14462	»	12629
heraf norske.....	8	18579	»	45478	»	»	»	»
tyske.....	»	»	»	»	3	2825	»	6576
hollandske...	»	»	»	»	2	11687	»	6053
Østasien:								
Dampskibe, danske.....	19	87677	»	57694	2	8143	»	6513
fremmede..	31	129065	»	149395	2	6462	2754	329
heraf norske.....	2	7384	»	6088	»	»	»	»
svenske.....	6	21791	»	28435	»	»	»	»
tyske.....	5	19069	»	30975	»	»	»	»
britiske.....	18	61028	»	68811	»	»	»	»
hollandske...	1	4129	»	7424	»	»	»	»
japanske....	4	15669	»	7662	2	6462	2754	329
Østen, uspecific:								
Dampskibe, danske.....	7	23003	»	7859	»	»	»	1093 ¹⁾
fremmede..	4	15169	»	7878	»	»	»	»
heraf svenske.....	3	11999	»	661	»	»	»	»
Australske Forbund:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	1	4236	»	62
fremmede..	1	1255	»	1396	2	3043	418	383
Uangivet Land:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	7	7984	7984	»
fremmede..	»	»	»	»	11	9776	9776	»
Sejlskibe, danske.....	4	1060	»	1622	1	147	147	»
fremmede....	»	»	»	»	3	277	277	»

¹⁾ Se Anm. Side 56.

Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1928.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1928.

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5</i>						
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	6	1028	1254	1	76	175
uden —	32	27803	»	11	5210	»
Svenske:						
med Ladning	42	7628	4951	7	1372	3054
uden —	51	19137	»	12	6695	»
Finske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	14	6963	»	9	4888	»
Tyske:						
med Ladning	272	26358	9687	17	3459	785
uden —	111	20548	»	14	3805	»
Britiske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	2	558	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	8	693	928	3	288	71
uden —	26	3361	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	14	6830	»	3	869	»
Tilsammen:						
med Ladning	328	35707	16820	28	5195	4085
uden —	250	85200	»	49	21467	»
I alt...	578	120907	16820	77	26662	4085
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	9	712	939	4	238	424
uden —	28	1545	»	8	378	»
Svenske:						
med Ladning	360	18398	30147	80	3738	7012
uden —	483	25146	»	70	3591	»
Finske:						
med Ladning	2	60	85	»	»	»
uden —	15	2700	»	6	1277	»
Tyske:						
med Ladning	1434	67393	131321	116	6103	13558
uden —	1256	70863	»	229	12698	»
Britiske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	349	25768	43792	48	3501	6702
uden —	420	35844	»	81	6437	»
Andre:						
med Ladning	2	742	1052	»	»	»
uden —	16	2754	»	3	659	»
Tilsammen:						
med Ladning	2156	113073	207336	248	13580	27696
uden —	2218	138852	»	397	25040	»
I alt...	4374	251925	207336	645	38620	27696

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	deraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Gods- mængde <i>charge- ment</i> Tons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	deraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Gods- mængde <i>charge- ment</i> Tons
København								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart (danske	2602	1002589	»	179955	2139	889451	»	209533
(fremm.	12	2956	»	»	2526	548749	»	123457
anden (danske .	977	125489	39363	211445	528	529274	27375	1032141
Fart (fremm..	52	18916	16677	4085	632	528272	43910	849535
Sejlsk. danske	3825	153948	26293	208622	992	38046	11861	54638
fremm.....	475	28152	14898	27013	1754	125360	10691	204272
I alt...	7943	1332050	97231	631120	8571	2659152	93837	2473576
Frihavnen:								
Dampsk. Rutefart (danske	»	»	»	»	291	357965	»	228567
(fremm.	»	»	»	»	372	216020	»	93496
anden (danske .	18	9302	2798	3819	247	399601	4617	511837
Fart (fremm..	13	4790	4790	»	476	554039	30212	347498
Sejlsk. danske	288	16665	10690	9831	76	14268	7082	6146
fremm.....	170	10468	10142	683	326	22281	16195	7448
I alt...	489	41225	28420	14333	1788	1564174	58106	1194992
København i alt:								
Dampsk. Rutefart (danske	2602	1002589	»	179955	2430	1247416	»	438100
(fremm.	12	2956	»	»	2898	764769	»	216953
anden (danske .	995	134791	42161	215264	775	928875	31992	1543978
Fart (fremm..	65	23706	21467	4085	1108	1082311	74122	1197033
Sejlsk. danske	4113	170613	36983	218453	1068	52314	18943	60784
fremm.....	645	38620	25040	27696	2080	147641	26886	211720
I alt...	8432	1373275	125651	645453	10359	4223326	151943	3668568
Skodsborg, Rungsted, Humblebæk:								
Dampsk. danske	4	398	277	205	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	42	1415	90	1908	3	115	»	280
fremm.....	18	824	113	1176	17	584	54	1090
I alt...	64	2637	480	3289	20	699	54	1370
Helsingør								
Dampsk. { dan- Rutefart	66	10316	»	»	23	3579	»	»
ske } and. Fart	61	3458	1613	2407	12	6708	277	8617
fremm.....	1	42	»	66	44	19289	»	39572
Sejlsk. danske	263	7039	951	10142	18	587	92	1090
fremm.....	35	2006	485	2617	51	3107	58	5949
I alt...	426	22861	3049	15232	148	33270	427	55228
Frederiksværk:								
Dampsk. danske	72	5868	»	15235	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	1	332	»	335
Sejlsk. danske	128	2728	120	4757	41	1264	43	2558
fremmede.....	18	783	174	723	44	1364	163	2302
I alt...	218	9379	294	20715	86	2960	206	5195
Frederikssund:								
Dampsk. danske	12	664	66	860	1	886	»	1473
fremm.....	2	383	228	233	13	3681	»	6007
Sejlsk. danske	136	2955	284	5351	13	997	»	1910
fremm.....	30	1263	197	1897	118	8713	»	16393
I alt...	180	5265	775	8341	145	14277	»	25783

En specificeret Oversigt over Rutefarten paa de enkelte Tolddistrikter er anført i Indledningen S. 27 ff.

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928.

douanes; bacs à vap. non inclus. 1928.

Samlet Indgaaet Gode- mængde charge- ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gode- mængde charge- ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gode- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gode- mængde charge- ment Tons	
389488	2582	1004464	»	346389	2122	877284	»	231048	577437
123457	»	»	»	»	2564	559025	»	99969	99969
1243586	961	172097	137281	10563	566	512146	415255	43698	54261
853620	45	27789	22317	2110	647	567340	510726	57983	60093
263260	3150	129112	42763	111092	835	34076	18759	26011	137103
231285	332	20749	5130	30035	1719	122217	72595	74093	104128
3104696	7070	1354211	207491	500189	8453	2672088	1017335	532802	1032991
228567	60	44583	»	»	206	301581	»	35958	35958
93496	»	»	»	»	358	212817	»	57118	57118
515656	119	164402	130340	5366	137	195396	152932	6581	11947
347498	63	115013	113902	1627	417	420290	303754	25347	26974
15977	1259	48391	5209	70076	233	20427	345	24767	94843
8131	225	15230	353	22574	450	26438	4201	27052	49626
1209325	1726	387619	249804	99643	1801	1176949	461232	176823	276466
618055	2642	1049047	»	346389	2328	1178865	»	267006	613395
216953	»	»	»	»	2922	771842	»	157087	157087
1759242	1080	336499	267621	15929	703	707542	568137	50279	66208
1201118	108	142802	136219	3737	1064	987630	814480	83330	87067
279237	4409	177503	47972	181168	1068	54503	19104	50778	231946
239416	557	35979	5483	52609	2169	148655	76796	101145	153754
4314021	8796	1741830	457295	599832	10254	3849037	1478567	709625	1309457
205	1	47	47	»	3	351	74	123	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2188	42	1471	1393	75	3	59	59	»	75
2266	12	569	518	76	23	839	723	32	108
4659	55	2087	1958	151	29	1249	856	155	306
»	66	10316	»	»	23	3579	»	»	»
11024	68	7432	5793	242	6	3770	3285	133	375
39638	4	1380	1380	»	45	25726	25726	»	»
11232	254	6860	5389	1814	25	712	620	138	1952
8566	36	2223	1990	79	49	2841	2190	933	1012
70460	428	28211	14552	2135	148	36628	31821	1204	3339
15235	72	5868	5868	»	»	»	»	»	»
335	»	»	»	»	1	332	332	»	»
7315	143	3413	3238	256	27	691	645	17	273
3025	15	766	696	90	47	1381	1141	63	153
25910	230	10047	9802	346	75	2404	2118	80	426
2333	12	664	598	150	1	886	886	»	150
6240	1	371	371	»	14	3693	3465	237	237
7261	116	2791	2333	1022	30	1283	1187	49	1071
18290	38	2959	2766	295	108	6760	6619	273	568
34124	167	6785	6068	1467	153	12622	12157	559	2026

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Roskilde:								
Dampsk. danske	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	65	1674	58	3359	4	24	»	146
fremm.	6	250	49	371	31	1918	»	3789
I alt...	71	1924	107	3730	35	1942	»	3935
Holbæk:								
Dampsk. danske	20	1132	»	1549	21	25505	»	14292
fremm.	1	270	270	»	69	43177	»	48949
Sejlsk. danske	262	6345	844	11232	44	2257	»	4770
fremm.	59	3295	534	5201	296	21515	»	42192
I alt...	342	11042	1648	17982	430	92454	»	110203
Nykøbing S.:								
Dampsk. danske	108	9190	8458	619	3	729	118	603
fremm.	1	76	»	108	10	3756	»	7516
Sejlsk. danske	313	9339	3663	7181	15	545	87	1033
fremm.	29	1356	324	1605	78	4942	124	9963
I alt ...	451	19961	12445	9513	106	9972	329	19115
Kalundborg								
Dampsk. { dan- Rutefart	370	118220	»	825	»	»	»	»
ske } and. Fart	8	814	676	129	28	26380	»	32762
fremm.	3	589	589	»	54	34369	640	43876
Sejlsk. danske	305	7737	2738	7305	22	1714	»	2484
fremm.	55	3276	1911	2185	199	11204	33	22784
I alt...	741	130636	5914	10444	303	73667	673	101906
Korsør								
Dampsk. { dan- Rutefart	367	23922	»	490	»	»	»	»
ske } and. Fart	83	4841	853	6695	35	44037	264	34731
fremm.	42	4730	4049	314	187	108109	555	119752
Sejlsk. danske	461	13915	3422	17316	30	4472	8	6701
fremm.	105	5227	1692	6074	332	22899	37	45750
I alt ...	1058	52635	10016	30889	584	179517	864	206934
Skelskør:								
Dampsk. danske	3	147	»	159	»	»	»	»
fremm.	1	75	»	86	5	1280	»	1953
Sejlsk. danske	79	2447	211	2362	11	404	48	630
fremm.	14	795	319	764	37	2756	27	5233
I alt...	97	3464	530	3371	53	4440	75	7816
Næstved:								
Dampsk. danske	18	1070	»	1560	2	1722	»	3711
fremm.	»	»	»	»	78	24642	»	45765
Sejlsk. danske	178	4938	139	9288	42	1615	»	3414
fremm.	44	1867	307	2840	173	9688	36	20083
I alt...	240	7875	446	13688	295	37667	36	72973

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3505	68	1665	1534	223	1	33	33	»	223
4160	6	346	346	»	31	1822	1773	100	100
7665	74	2011	1880	223	32	1855	1806	100	323
15841	30	13663	13323	216	11	12974	12974	»	216
48949	20	14611	14611	»	50	28836	28222	343	343
16002	239	5901	4462	2793	68	2740	2404	571	3364
47393	52	3809	3461	654	304	21281	19964	2268	2922
128185	341	37984	35857	3663	433	65831	63564	3182	6845
1222	111	9919	930	21842	»	»	»	»	21842
7624	1	155	155	»	10	3677	3677	»	»
8214	276	8400	733	13854	43	1354	1240	208	14062
11568	14	701	368	508	95	5861	5537	424	932
28628	402	19175	2186	36204	148	10892	10454	632	36836
825	370	118220	»	467	»	»	»	»	467
32891	19	14318	13547	2354	17	12876	12876	»	2354
43876	21	13774	13659	260	36	21184	20014	1411	1671
9789	295	8074	3773	7135	38	1809	1140	1058	8193
24969	66	3744	2138	3331	189	10897	8797	2606	5937
112350	771	158130	33117	13547	280	46766	42827	5075	18622
490	367	23922	»	640	»	»	»	»	640
41426	85	29251	25711	1673	33	19627	17894	203	1876
120066	49	51094	51094	»	180	61745	54509	1301	1301
24017	441	16495	10419	10620	58	2174	1159	1824	12444
51824	115	6833	4497	4792	323	21458	19683	3148	7940
237823	1057	127595	91721	17725	594	105004	93245	6476	24201
159	3	147	147	»	»	»	»	»	»
2039	»	»	»	»	6	1355	1299	55	55
2992	87	2692	865	769	6	212	157	100	869
5997	13	970	823	274	38	2581	2204	482	756
11187	103	3809	1835	1043	50	4148	3660	637	1680
5271	18	1070	672	12	2	1722	1722	»	12
45765	16	7703	7703	»	62	16939	16939	»	»
12702	184	4956	2725	3039	39	1705	1631	55	3094
22923	22	1110	864	278	196	10571	10169	562	840
86661	240	14839	11964	3329	299	30937	30461	617	3946

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Vordingborg:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	249	2934	»	4189	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	164	19642	19096	820	3	1682	»	3874
fremm.	1	91	»	100	36	14916	»	24975
Sejlsk. danske	467	15590	1055	16721	11	278	55	391
fremm.	17	711	72	1232	70	4433	»	9057
I alt ...	898	38968	20223	23062	120	21359	55	38297
Præstø:								
Dampsk. danske	6	338	»	171	1	50	»	140
fremm.	»	»	»	»	5	721	»	1516
Sejlsk. danske	254	7802	40	11726	19	619	»	1291
fremm.	15	775	42	1554	59	2928	»	6083
I alt ...	275	8915	82	13451	84	4318	»	9030
Fakse:								
Dampsk. danske	22	2688	2517	336	2	147	»	290
fremm.	19	2578	2578	»	33	5787	1696	7305
Sejlsk. danske	656	20752	18731	3959	33	2425	285	4055
fremm.	123	10008	9308	1392	194	33062	26621	13972
I alt ...	820	36026	33134	5687	262	41421	28602	25622
Køge:								
Dampsk. danske	389	28377	22057	11420	34	23010	»	41735
fremm.	7	1086	1086	»	70	32361	796	41337
Sejlsk. danske	642	25959	7734	34066	38	1802	258	2997
fremm.	92	5400	3169	3786	352	20983	1434	40415
I alt ...	1130	60822	34046	49272	494	78156	2488	126484
Rønne:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	391	206678	»	15684	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	10	1661	»	1561	5	5029	»	6671
fremmede	1	348	»	153	43	29086	340	29235
Sejlsk. danske	466	19728	4587	23761	83	3534	1247	4136
fremmede	44	4790	2993	2738	109	7455	671	12352
I alt ...	912	233205	7580	43897	240	45104	2258	52394
Neksø:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	126	19082	»	2339	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	138	»	357	1	70	»	155
fremm.	»	»	»	»	11	4093	»	8667
Sejlsk. danske	155	4162	481	6614	57	811	289	1028
fremm.	6	114	51	135	137	2466	717	3325
I alt ...	288	23496	532	9445	206	7440	1006	13175
Svaneke:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	236	35812	»	1136	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	1	274	»	601
Sejlsk. danske	75	2224	364	2242	108	1169	698	969
fremm.	9	77	77	»	58	910	438	971
I alt ...	320	38113	441	3378	167	2353	1136	2541

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1928. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
4189	249	2934	»	87	»	»	»	»	87
4694	164	19642	334	44243	3	1682	1682	»	44243
25075	9	4100	4100	»	28	10907	10907	»	»
17112	472	15643	2734	19436	8	286	259	48	19484
10289	18	853	749	165	70	4495	4456	110	275
61359	912	43172	7917	63931	109	17370	17304	158	64089
311	7	388	388	»	»	»	»	»	»
1516	1	203	203	»	4	518	518	»	»
13017	262	8072	4448	4121	8	246	221	59	4180
7637	26	1264	1264	»	48	2439	2277	321	321
22481	296	9927	6303	4121	60	3203	3016	380	4501
626	23	2697	146	6037	1	138	»	300	6337
7305	4	612	412	467	48	7753	3476	10203	10670
8014	636	20085	939	43084	55	3204	1595	3502	46586
15364	61	3346	763	6082	256	39724	2842	72330	78412
31309	724	26740	2260	55670	360	50819	7913	86335	142005
53155	390	31234	9080	79793	33	20153	19841	690	80483
41337	12	5689	5689	»	65	27758	25524	5365	5365
37063	604	24378	15856	17580	69	3099	1803	2750	20330
44201	54	3054	1728	2626	390	23230	15828	16098	18724
175756	1060	64355	32353	99999	557	74240	62996	24903	124902
15684	391	206678	»	13503	»	»	»	»	13503
8232	11	2839	2839	»	4	3851	3851	»	»
29388	4	4355	4355	»	40	25079	24585	1075	1075
27897	474	20031	7362	25585	68	3168	1143	3817	29402
15090	53	3076	1983	2506	100	9169	4480	8733	11239
96291	933	236979	16539	41594	212	41267	34059	13625	55219
2339	126	19082	»	2337	»	»	»	»	2337
512	1	70	70	»	1	138	138	»	»
8667	»	»	»	»	11	4093	4093	»	»
7642	110	4019	3646	587	103	1000	348	571	1158
3460	14	624	624	»	129	1956	1083	372	372
22620	251	23795	4340	2924	244	7187	5662	943	3867
1136	236	35812	»	810	»	»	»	»	810
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
601	»	»	»	»	1	274	274	»	»
3211	83	2728	1168	2951	101	706	102	401	3352
971	3	140	140	»	64	847	332	182	182
5919	322	38680	1308	3761	166	1827	708	583	4344

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Gudhjem:								
Dampsk. { dan- Rutefart	221	33355	»	695	»	»	»	»
» { ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	38	924	316	830	17	196	88	252
fremm.	»	»	»	»	17	274	52	413
I alt...	259	34279	316	1525	34	470	140	665
Allinge:								
Dampsk. { dan- Rutefart	206	31346	»	877	»	»	»	»
» { ske } and. Fart	99	14716	9136	207	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	1	79	79	»
Sejlsk. danske	468	19099	16634	2874	64	2414	1356	1959
fremm.	31	1928	1789	236	19	875	605	556
I alt...	804	67089	27559	4194	84	3368	2040	2515
Hasle:								
Dampsk. { dan- Rutefart	197	31597	»	881	»	»	»	»
» { ske } and. Fart	1	45	45	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	2	296	»	637
Sejlsk. danske	111	3847	2491	1928	17	1430	133	2627
fremm.	17	1115	1115	»	7	521	453	152
I alt...	326	36604	3651	2809	26	2247	586	3416
Støge:								
Dampsk. { dan- Rutefart	358	22625	»	3061	»	»	»	»
» { ske } and. Fart	210	25946	4467	45145	17	2928	»	5641
fremm.	3	551	461	194	19	5579	878	10334
Sejlsk. danske	1153	30198	4674	38980	26	1037	56	1826
fremm.	89	4332	3265	2043	113	8282	309	15024
I alt...	1813	83652	12867	89423	175	17826	1243	32825
Stubbekøbing:								
Dampsk. danske	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	10	3150	»	6546
Sejlsk. danske	308	8820	1905	8540	49	1096	292	1531
fremm.	24	1315	585	1274	87	5211	323	8830
I alt...	332	10135	2490	9814	146	9457	615	16907
Nykøbing F.								
Dampsk. { Rute- danske.	51	8960	»	3635	»	»	»	»
» { fart } fremm..	»	»	»	»	6	270	»	154
» { anden } danske.	38	4474	2493	2119	23	9585	»	10903
» { Fart } fremm..	5	1001	952	80	70	39089	226	60821
Sejlsk. danske	650	18038	2051	27441	49	2363	»	4516
fremm.	107	5760	1391	7274	360	22086	344	42543
I alt...	851	38233	6887	40549	508	73393	570	118937
Gedser:								
Dampsk. { dan- Rutefart	»	»	»	»	44	3960	»	108
» { ske } and. Fart	»	»	»	»	2	1493	»	3654
fremm.	»	»	»	»	9	3771	»	9248
Sejlsk. danske	2	88	88	»	»	»	»	»
fremm.	2	118	74	89	1	499	»	1050
I alt...	4	206	162	89	56	9723	»	14060

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
695	221	33355	»	526	»	»	»	»	526
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1082	35	1010	670	654	20	110	»	67	721
413	2	78	78	»	15	196	144	30	30
2190	258	34443	748	1180	35	306	144	97	1277
877	206	31346	»	520	»	»	»	»	520
207	99	14716	»	29131	»	»	»	»	29131
»	1	79	»	220	»	»	»	»	220
4833	518	21440	1004	46663	30	514	369	172	46835
792	43	2570	58	6171	9	306	246	150	6321
6709	867	70151	1062	82705	39	820	615	322	83027
881	197	31597	»	774	»	»	»	»	774
»	1	45	»	134	»	»	»	»	134
637	»	»	»	»	2	296	296	»	»
4555	113	3886	913	5655	15	1402	1154	430	6085
152	9	425	»	847	16	1257	»	1519	2366
6225	320	35953	913	7410	33	2955	1450	1949	9359
3061	358	22625	»	5625	»	»	»	»	5625
50786	221	26935	19747	16627	6	1939	1451	501	17128
10528	3	647	203	971	19	5509	4614	1700	2671
40806	1132	29395	7439	29341	45	1872	1165	1686	31027
17067	12	655	553	259	189	11902	7655	9410	9669
122248	1726	80257	27942	52823	259	21222	14885	13297	66120
»	1	59	59	»	»	»	»	»	»
6546	1	187	187	»	9	2963	2963	»	»
10071	314	9134	2246	7903	37	699	411	217	8120
10104	29	1477	954	734	82	5049	4448	602	1336
26721	345	10857	3446	8637	128	8711	7822	819	9456
3635	51	8960	»	8610	»	»	»	»	8610
154	»	»	»	»	6	270	»	60	60
13022	43	7526	4620	7143	18	6502	6367	26	7169
60901	5	5425	5199	535	70	34665	33664	1900	2435
31957	607	16749	6162	13219	89	3738	3082	1102	14321
49817	76	3779	2146	2759	391	24067	20095	6760	9519
159486	782	42439	18127	32266	574	69242	63208	9848	42114
108	»	»	»	»	44	3960	»	2332	2332
3654	»	»	»	»	2	1493	1493	»	»
9248	»	»	»	»	9	3771	3771	»	»
»	2	88	»	156	»	»	»	»	156
1139	»	»	»	»	3	617	543	121	121
14149	2	88	»	156	58	9841	5807	2453	2609

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Nystød:								
Dampsk. danske	6	300	»	832	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	4	711	155	782
Sejlsk. danske	105	2200	921	1906	12	450	»	958
fremm.	21	1024	404	1204	42	1866	»	3651
I alt. ...	132	3524	1325	3942	58	3027	155	5391
Sakskøbing:								
Dampsk. { dan- } Rute- ske } and. Fart	51	2524	»	2433	»	»	»	»
fremm.	70	5903	1400	6217	12	3373	»	5001
Sejlsk. danske	1	228	228	»	18	7795	191	10049
fremm.	292	8295	435	15206	7	222	»	422
I alt. ...	26	1592	1232	594	57	3690	»	7243
I alt. ...	440	18542	3295	24450	94	15080	191	22715
Bandholm-Maribo med Rødby:								
Dampsk. { dan- } Rute- ske } and. Fart	141	7384	»	2537	12	632	»	2
fremm.	66	10435	5301	4738	26	6993	257	12749
Sejlsk. danske	8	1830	1830	»	37	21192	190	34429
fremm.	661	16103	3999	18499	69	2142	1171	2070
I alt. ...	93	5237	2696	4998	172	9586	292	19028
I alt. ...	969	40989	13826	30772	316	40545	1910	68278
Nakskov:								
Dampsk. { Rute- } danske .	892	59064	»	12854	170	32189	»	6904
{ fart } fremm. .	52	3173	»	359	»	»	»	»
{ anden } danske .	55	7575	3473	4556	49	23266	138	40984
{ Fart } fremm. .	8	1167	1116	115	66	30993	450	46970
Sejlsk. danske	615	20896	2279	29907	91	3276	425	5698
fremm.	161	8129	4245	6694	308	16992	85	33786
I alt. ...	1783	100004	11113	54485	684	106716	1098	134342
Samsø:								
Dampsk. { dan- } Rute- ske } and. Fart	428	67038	»	4279	»	»	»	»
fremm.	3	187	»	98	1	138	»	327
Sejlsk. danske	»	»	»	»	7	1362	»	3140
fremm.	314	7099	404	8456	21	562	27	1250
I alt. ...	18	947	560	677	26	1290	»	2544
I alt. ...	763	75271	964	13510	55	3352	27	7261
Odense:								
Dampsk. { Rute- } danske .	104	26159	»	29695	105	51702	»	4611
{ fart } fremm. .	»	»	»	»	68	9812	»	14613
{ anden } danske .	60	6851	754	11553	117	99160	»	131662
{ Fart } fremm. .	15	2056	1450	1298	351	182709	3420	212320
Sejlsk. danske	662	24096	1622	34719	154	7944	»	15770
fremm.	168	8974	495	16499	888	57002	»	114941
I alt. ...	1009	68136	4321	93764	1683	408329	3420	493917

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
832	2	92	46	1	»	»	»	»	1
782	1	81	81	»	3	630	475	334	334
2864	105	2170	278	3190	12	499	499	»	3190
4855	21	969	172	1978	42	1921	1850	153	2131
9333	129	3312	577	5169	57	3050	2824	487	5656
2433	51	2524	»	712	»	»	»	»	712
11218	77	6993	2457	10285	5	2283	2006	300	10585
10049	4	1024	833	408	15	6999	6771	200	608
15628	283	7888	3041	6977	18	750	750	»	6977
7837	22	1280	1062	491	61	4002	2822	1853	2344
47165	437	19709	7393	18873	99	14034	12349	2353	21226
2539	141	7384	»	3291	12	632	»	134	3425
17487	86	15488	6372	21188	6	1940	1531	349	21537
34429	10	5840	5840	»	35	17182	15162	3816	3816
20569	626	14839	5514	16695	92	3307	1580	1386	18081
24026	60	3333	2284	2186	205	11490	7938	6526	8712
99050	923	46884	20010	43360	350	34551	26211	12211	55571
19758	948	62589	»	15857	114	28664	»	6745	22602
359	»	»	»	»	52	3173	»	552	552
45540	82	16055	7022	21086	25	21119	20891	343	21429
47085	11	6256	6205	80	65	30530	28340	4216	4296
35605	562	18854	10099	13492	130	4547	2826	2284	15776
40480	62	3725	2169	3126	405	21102	11329	17170	20296
188827	1665	107479	25495	53641	791	109135	63386	31310	84951
4279	428	67038	»	5469	»	»	»	»	5469
425	3	187	187	»	1	138	138	»	»
3140	»	»	»	»	7	1362	1362	»	»
9706	308	6962	2676	1744	20	629	629	»	1744
3221	12	647	252	610	32	1590	1425	269	879
20771	751	74834	3115	7823	60	3719	3554	269	8092
34306	104	26159	»	8871	105	51702	»	23318	32189
14613	»	»	»	»	68	9812	»	5975	5975
143215	108	51515	46914	10110	72	67324	67238	44	10154
213618	67	58535	57512	2255	299	126230	115924	5437	7692
50489	622	22947	11214	13635	202	10188	8327	3258	16893
131440	143	8220	3942	7419	912	57631	52742	7917	15336
587681	1044	167376	119582	42290	1658	322887	244231	45949	88239

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Nyborg:								
Dampsk. { dan- Rutefart	50	8088	»	2166	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	104	46430	41532	445	44	109688	9874	180136
fremm.	1	305	»	330	27	30616	»	70105
Sejlsk. danske	324	58518	53384	6029	64	6541	4501	4370
fremm.	14	798	28	1211	105	5751	»	11374
I alt...	493	114139	94944	10181	240	152596	14375	265985
Kerteminde:								
Dampsk. danske	1	49	»	51	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	8	1839	»	3085
Sejlsk. danske	163	5629	234	4868	31	1211	»	2561
fremm.	34	1606	750	1220	88	3941	»	7394
I alt...	198	7284	984	6139	127	6991	»	13040
Bogense:								
Dampsk. { dan- Rutefart	40	7840	»	808	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	4	217	»	155	1	138	»	330
fremm.	»	»	»	»	7	1823	»	2902
Sejlsk. danske	78	2206	125	4520	22	978	14	2086
fremm.	20	969	84	1773	80	4563	»	9039
I alt...	142	11632	209	7256	110	7502	14	14357
Middelfart:								
Dampsk. { dan- Rutefart	203	70524	»	2365	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	19	1021	»	1480	49	28607	»	22907
fremm.	2	144	144	»	20	8616	»	18557
Sejlsk. danske	88	2886	685	3770	28	1049	»	2052
fremm.	69	3483	1653	3428	153	7585	»	15549
I alt...	381	78058	2482	11043	250	45857	»	59065
Assens:								
Dampsk. { dan- Rutefart	2067	80565	»	16281	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	108	12752	4207	18042	23	3117	85	6698
fremmede.	7	1171	1171	»	20	6419	266	12030
Sejlsk. danske	341	12189	554	19008	35	1123	»	2564
fremm.	65	3371	1294	3824	147	6969	»	14346
I alt...	2588	110048	7226	57155	225	17628	351	35638
Faaborg:								
Dampsk. { dan- Rutefart	1395	47422	»	4051	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	14	640	»	830	4	1434	»	1877
fremm.	6	632	573	25	21	6671	98	13474
Sejlsk. danske	156	4520	417	6949	64	1836	96	3089
fremm.	31	1537	221	2314	127	5909	49	11199
I alt...	1602	54751	1211	14169	216	15850	243	29639

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2166	50	8088	»	658	»	»	»	»	658
180581	115	97345	50852	78515	33	58773	48666	16852	95367
70435	4	962	962	»	24	29959	29959	»	»
10399	320	58346	3291	86958	59	6535	1921	7441	94399
12585	27	1277	1208	159	93	5440	5277	139	298
276166	516	166018	56313	166290	209	100707	85823	24432	190722
51	1	49	49	»	»	»	»	»	»
3085	1	96	96	»	7	1743	1743	»	»
7429	165	5799	3034	1043	31	1148	1084	85	1128
8614	27	1333	1173	220	95	4214	3216	1983	2203
19179	194	7277	4352	1263	133	7105	6043	2068	3331
808	40	7840	»	98	»	»	»	»	98
485	4	217	217	»	1	138	138	»	»
2902	3	896	896	»	4	927	927	»	»
6606	67	2139	1940	163	29	1382	1382	»	163
10812	7	354	291	70	94	5227	4956	344	414
21613	121	11446	3344	331	128	7674	7403	344	675
2365	203	70524	»	564	»	»	»	»	564
24387	61	25895	25803	2	7	3733	2527	65	67
18557	3	330	330	»	19	8430	8286	299	299
5822	63	1806	1600	384	47	2029	1304	1400	1784
18977	17	906	745	344	204	10121	7405	5016	5360
70108	347	99461	28478	1294	277	24313	19522	6780	8074
16281	2015	76382	»	7322	52	4183	»	1515	8837
24740	113	13731	729	12844	18	2797	1598	409	13253
12030	4	1352	970	844	23	6238	5183	862	1706
21572	294	10809	2728	5454	79	2449	2299	217	5671
18170	34	1554	1218	790	175	8663	7385	1616	2406
92793	2460	103828	5645	27254	347	24330	16465	4619	31873
4051	1395	47422	»	2599	»	»	»	»	2599
2707	15	1382	1382	»	3	692	692	»	»
13499	4	333	261	1	23	6970	6014	313	314
10038	144	3925	3617	226	84	2695	2348	196	422
13513	28	1615	1615	»	131	5844	5553	405	405
43808	1586	54677	6875	2826	241	16201	14607	914	3740

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Svendborg:									
Dampsk.	{ Rute- fart } danske.	3333	94477	»	12027	72	5022	»	276
	{ and. Fart } danske.	42	4630	966	3676	29	14143	485	14662
Sejlsk.	{ Frem. Fart } fremm.	4	778	370	354	118	51794	»	66178
	danske	1343	25011	7172	20350	96	5735	2146	6672
	fremm.	114	5523	978	9438	478	24479	155	48664
	I alt...	4836	130419	9486	45845	793	101173	2786	136452
Rudkøbing:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart and. Fart	4079	133813	»	9118	»	»	»	»
	fremm.	10	660	32	958	1	425	»	803
Sejlsk.	danske	40	4714	2657	607	17	3998	450	6728
	fremm.	1075	15036	2314	15521	136	2475	346	4534
	I alt...	104	5160	2127	4933	186	8491	102	16877
	I alt...	5308	159383	7130	31137	340	15389	898	28942
Marstal:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart and. Fart	1449	55428	»	916	»	»	»	»
	fremm.	8	2760	2580	15	2	831	831	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.	502	10799	5164	8600	93	3498	2857	1599
	I alt...	12	558	92	743	11	419	30	553
	I alt...	1971	69545	7836	10274	106	4748	3718	2152
Ærøskøbing:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart and. Fart	2647	117755	»	1841	»	»	»	»
	fremm.	1	138	»	99	1	50	50	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.	551	7679	277	13601	47	2037	»	4063
	I alt...	19	747	»	1264	70	2789	»	4540
	I alt...	3218	126319	277	16805	118	4876	50	8603
Sønderborg:									
Dampsk.	{ Rute- fart } danske.	917	72055	»	10075	498	39301	»	551
	{ and. Fart } fremm.	142	13225	»	1405	627	44017	»	10291
Sejlsk.	danske	26	1672	50	1359	24	26363	272	19046
	fremm.	5	635	212	40	67	30151	295	43558
	I alt...	535	10007	1585	15762	100	2061	149	3051
	I alt...	66	3054	676	3964	406	18331	»	32948
	I alt...	1691	100648	2523	32605	1722	160224	716	109445
Egernsund:									
Dampsk.	{ Rute- fart } fremm.	»	»	»	30	1684	91961	»	273
	{ and. Fart } danske.	6	390	65	536	3	627	627	»
Sejlsk.	danske	8	1819	1819	»	11	3611	738	5985
	fremm.	896	22422	19382	5542	150	3630	1702	3905
	I alt...	44	1852	1108	970	74	3520	646	4863
	I alt...	954	26483	22374	7078	1922	103349	3713	15026

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
12303	3344	95141	»	8004	61	4358	»	1026	9030
18338	47	9870	9228	114	22	8166	7468	299	413
66532	38	15221	15221	»	85	37637	35017	1518	1518
27022	1302	22008	5629	21220	157	10059	9660	510	21730
58102	127	6014	3910	4058	466	24067	22929	1299	5357
182297	4858	148254	33988	33396	791	84287	75074	4652	38048
9118	4079	133813	»	7888	»	»	»	»	7888
1761	9	610	578	70	2	475	475	»	70
7335	8	976	619	115	49	7736	3548	3374	3489
20055	1061	14648	5822	7042	182	3066	2129	1205	8247
21810	49	2588	1571	1509	240	10932	9103	3041	4550
60079	5206	152635	8590	16624	473	22209	15255	7620	24244
916	1449	55428	»	617	»	»	»	»	617
15	3	271	181	2	7	3320	3234	54	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10199	417	5961	4285	384	163	8875	8425	239	623
1296	5	204	204	»	18	773	641	212	212
12426	1874	61864	4670	1003	188	12968	12300	505	1508
1841	2647	117755	»	4051	»	»	»	»	4051
99	1	38	»	2	2	188	188	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17664	513	7282	5473	1156	73	2638	2638	»	1156
5804	20	839	839	»	68	2660	2660	»	»
25408	3181	125914	6312	5209	143	5486	5486	»	5209
10626	917	72055	»	9191	498	39301	»	1593	10784
11696	142	13225	»	2875	627	44017	»	4802	7677
20405	38	19507	18822	274	10	8418	8418	»	274
43598	13	6169	5463	236	59	24617	19157	1752	1988
18813	503	8567	5344	4070	111	3057	2300	1042	5112
36912	59	2583	1945	1391	416	18926	17649	2344	3735
142050	1672	122106	31574	18037	1721	138336	47524	11533	29570
303	»	»	»	92	1684	91961	»	11077	11169
536	6	390	65	671	3	627	»	141	812
5985	1	83	»	238	18	5347	2873	648	886
9447	914	22721	1048	52668	120	2604	1670	2519	55187
5833	45	1919	544	3280	72	3420	2785	1165	4445
22104	966	25113	1657	56949	1897	103959	7328	15550	72499

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Aabenraa:								
Dampsk.	{ dan- } Rute- { ske } and. Fart	801	56724	»	8067	»	»	»
	fremm.	43	4676	663	5300	23	21620	68
	26636	9	1028	369	1383	54	33066	332
Sejlsk.	danske	301	6504	2128	6380	60	2444	73
	fremm.	48	2180	489	3368	265	16446	»
	I alt...	1202	71112	3649	24498	402	73576	473
Haderslev:								
Dampsk.	{ Rute- } danske . { fart } fremm.	1978	103655	»	15054	64	7836	»
	{ and. } danske .	12	1140	»	101	7	485	»
	{ Fart } fremm.	25	2151	95	2541	13	8692	»
Sejlsk.	danske	2	189	189	»	46	23308	»
	fremm.	342	15329	5157	17280	38	1577	6
	I alt...	93	4843	1887	5532	345	19612	63
	I alt...	2452	127307	7328	40508	513	61510	69
Kolding:								
Dampsk.	{ Rute- } danske . { fart } fremm.	415	37607	»	21874	»	»	»
	{ and. } danske .	»	»	»	311	56	5613	»
	{ Fart } fremm.	143	20731	2515	19115	135	31260	10660
Sejlsk.	danske	46	6516	6516	»	238	65274	30640
	fremm.	373	19687	575	34951	97	2576	»
	I alt...	91	4679	956	6692	460	25349	36
	I alt...	1068	89220	10562	82943	986	130072	41336
Fredericia:								
Dampsk.	{ dan- } Rute- { ske } and. Fart	247	74381	»	5945	47	4557	»
	fremm.	171	12540	6491	3367	35	37844	»
	2745	26	1516	1436	64	94	99650	352
Sejlsk.	danske	699	16040	6808	14542	33	879	180
	fremm.	168	9709	8966	1388	79	6511	409
	I alt...	1311	114186	23701	25306	288	149441	941
Vejle:								
Dampsk.	{ dan- } Rute- { ske } and. Fart	102	22673	»	20609	55	6156	»
	fremm.	61	3899	153	7262	49	41071	391
	26652	27	2665	2665	»	99	67874	485
Sejlsk.	danske	417	14026	1533	25044	51	2735	»
	fremm.	82	4426	1036	7189	445	24751	101
	I alt...	689	47689	5387	60104	699	142587	977
Horsens:								
Dampsk.	{ Rute- } danske . { fart } fremm.	206	37767	»	17344	44	4239	»
	{ and. } danske .	»	»	»	21 ⁹⁾	6	570	»
	{ Fart } fremm.	34	2456	1483	1165	50	36821	933
Sejlsk.	danske	5	691	691	»	184	76095	5477
	fremm.	341	10108	432	15967	79	3448	»
	I alt...	49	2349	311	3905	580	32931	113
	I alt...	635	53371	2917	38402	943	154104	6523

⁹⁾ Befordret mellem danske Havne i en Rute paa Udlandet.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
8067	801	56724	»	2341	»	»	»	»	2341
31636	48	13372	12938	114	18	12924	12414	228	342
49020	13	11713	11713	»	50	22381	21624	358	358
10734	294	6417	3824	5270	69	2652	1929	933	6203
34134	44	2650	2253	819	272	15987	15217	956	1775
133591	1200	90876	30728	8544	409	53944	51184	2475	11019
20670	1945	100426	»	15192	97	11065	»	4054	19246
237	12	1140	»	183	7	485	»	259	442
9560	32	7392	7346	2	6	3451	3356	19	21
42705	6	4514	4514	»	42	18983	18757	485	485
20188	308	14037	5391	14057	65	2792	1994	1281	15338
44392	59	2860	1848	2517	380	21597	17210	7731	10248
137752	2362	130369	19099	31951	597	58373	41317	13829	45780
21874	415	37607	»	3806	»	»	»	»	3806
5607	»	»	»	209 ^{a)}	56	5613	»	864	1073
46117	143	27017	19643	17077	135	24974	7608	6241	23318
43783	21	12657	12514	94	263	59133	19642	14329	14423
38702	350	18281	17114	1356	121	4007	3612	387	1743
55449	85	6271	6038	289	468	23977	22003	2836	3125
211532	1014	101833	55309	22831	1043	117704	52865	24657	47488
8690	248	74385	»	4953	46	4553	»	1428	6381
71380	181	21543	11813	20973	27	28876	28819	96	21069
155296	20	5086	4484	1306	100	96080	94435	3691	4997
15895	737	16071	5441	20201	32	1088	786	526	20727
13137	110	5760	547	12248	137	10460	5191	12329	24577
264398	1296	122845	22285	59681	342	141057	129231	18070	77751
25836	102	22673	»	7332	55	6156	»	1739	9071
51944	85	27848	27772	6	25	17122	16578	150	156
67252	31	25251	25251	»	95	45288	40542	1663	1663
30146	374	12036	8285	3954	102	4834	3996	1111	5065
59277	53	3164	2688	833	473	26089	23714	3089	3922
234455	645	90972	63996	12125	750	99489	84830	7752	19877
20618	206	37767	»	16607	44	4239	»	1677	18284
423	»	»	»	3 ^{a)}	6	570	»	253	256
37394	46	25220	24864	121	38	14057	11737	770	891
95364	28	21426	21426	»	161	55360	48976	2299	2299
22684	335	10409	9355	1241	74	3125	2681	549	1790
72284	79	4487	3834	1263	554	31234	29959	1631	2894
248767	694	99309	59479	19235	877	108585	93353	7179	26414

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Aarhus:									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	927	404534	»	64499	288	83972	»	33970
	{ fart } fremm.	»	»	»	1225 ^{*)}	56	6833	»	6515
	{ and. } danske.	254	33675	9011	39072	215	205510	1066	257602
Sejlsk.	{ Fart } fremm.	31	6639	6244	632	524	386649	25932	511361
	danske	1087	36531	7560	38908	190	11279	30	20446
	fremm.	277	14818	10764	7291	915	66545	1020	131504
I alt...	2576	496197	33579	151627	2188	760788	28048	961398	
Æbeltoft:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	101	7261	»	1879	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	6	369	»	229	1	784	»	1440
	fremm.	»	»	»	»	10	3822	»	7624
Sejlsk.	danske	25	489	153	374	17	388	61	636
	fremm.	3	127	50	45	4	148	»	348
	I alt...	135	8246	203	2527	32	5142	61	10048
Grenaa:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	104	11343	»	2699	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	71	2353	1355	1301	7	1463	»	1611
	fremm.	2	26	26	»	44	11195	10	18537
Sejlsk.	danske	111	3053	2346	1332	20	1060	»	2052
	fremm.	16	722	349	804	29	2794	»	4783
	I alt...	304	17497	4076	6136	100	16512	10	26983
Randers:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	100	52292	»	20484	26	3156	»	3421
	{ ske } and. Fart	29	3654	131	6015	99	54095	1347	53732
	fremm.	3	906	450	1056	139	99891	74	113403
Sejlsk.	danske	275	9861	316	19016	64	3584	»	6831
	fremm.	53	3329	432	6362	345	25916	111	50137
	I alt...	460	70042	1329	52933	673	186642	1532	227524
Hobro & Mariager:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	51	8947	»	7172	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	189	13519	9878	904	12	7507	»	12821
	fremm.	1	870	870	»	66	36356	4043	62638
Sejlsk.	danske	710	26839	19433	10700	92	4377	304	8731
	fremm.	104	6219	5195	1246	149	10755	»	21895
	I alt...	1055	56394	35376	20022	319	58995	4347	106085
Sæby:									
Dampsk.	fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	74	2507	254	2201	14	486	»	1025
	fremm.	»	»	»	»	52	2083	»	4783
I alt...	74	2507	254	2201	66	2569	»	5808	

*) Befordret mellem danske Havne i en Rute paa Udlandet.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
98469	927	404534	»	37797	288	83972	»	26332	64129
7740	»	»	»	418 ^{a)}	56	6833	»	2154	2572
296674	311	127634	121494	5471	157	111134	91155	14612	20083
511993	91	107134	106374	278	464	286154	231435	31423	31701
59354	1014	34802	15639	24996	241	12600	3938	11302	36298
138795	212	12637	5266	14922	973	67795	40524	43095	58017
1113025	2555	686741	248773	83882	2179	568488	367052	128918	212800
1879	101	7261	»	537	»	»	»	»	537
1669	6	369	255	10	1	784	784	»	10
7624	1	555	555	»	9	3267	3267	»	»
1010	27	762	553	367	12	73	»	60	427
393	»	»	»	»	4	172	122	45	45
12575	135	8947	1363	914	26	4296	4173	105	1019
2699	104	11343	»	1010	»	»	»	»	1010
2912	72	3225	1854	3994	6	591	581	8	4002
18537	4	677	632	72	41	9310	9172	169	241
3384	124	3837	1513	5533	5	240	208	73	5606
5587	8	541	509	60	35	2933	2584	756	816
33119	312	19623	4508	10669	87	13074	12545	1006	11675
23905	100	52292	»	4368	26	3156	»	2467	6835
59747	53	28017	28017	»	75	29732	26014	1350	1350
114459	53	45329	45329	»	89	55468	54564	546	546
25847	310	12115	10076	2986	26	1259	1015	462	3448
56499	111	7666	5842	2442	285	21113	19801	2535	4977
280457	627	145419	89264	9796	501	110728	101394	7360	17156
7172	51	8947	»	6079	»	»	»	»	6079
13725	192	13649	3134	24973	9	7377	4441	5962	30935
62638	8	5250	2050	2232	59	31976	30263	4008	6240
19431	791	30589	2563	66895	14	799	503	571	67466
23141	166	8852	1568	15280	96	8727	7197	2593	17873
126107	1208	67287	9315	115459	178	48879	42404	13134	128593
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3226	79	2675	356	1376	9	343	343	»	1376
4783	1	72	72	»	51	2011	2011	»	»
8009	80	2747	428	1376	60	2354	2354	»	1376

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Frederikshavn:								
Dampsk. {Rute-} danske.	101	62571	»	10914	50	30974	»	72
» { fart } fremm.	»	»	»	»	522	149386	»	1887
and. } danske ..	»	»	»	»	24	23769	»	15655
Fart } fremm...	1	319	»	61	69	37884	»	49951
Sejlsk. danske	148	2936	178	4970	94	2246	289	3133
fremm.....	27	1090	18	1931	231	9757	795	16538
I alt...	277	66916	196	17876	990	254016	1084	87236
Skagen:								
Dampsk. fremm.....	»	»	»	»	2	517	»	977
Sejlsk. danske	89	4091	8	2709	8	606	»	1083
fremm.....	»	»	»	»	104	1752	»	1442
I alt...	89	4091	8	2709	114	2875	»	3502
Aalborg o. Nr. Sundby:								
Dampsk. {Rute-} danske.	364	203461	»	47816	222	75959	»	27319
» { fart } fremm.	»	»	»	»	37	7310	»	»
anden } danske..	317	170737	149452	36645	209	250290	26684	298095
Fart } fremm...	54	51028	50100	1952	456	510613	144532	533214
Sejlsk. danske	3144	94878	73447	31980	213	13149	1381	21679
fremm.....	432	32090	26900	7772	799	71866	721	135534
I alt...	4311	552194	299899	126165	1936	929187	173318	1015841
Nibe:								
Sejlsk. danske	14	324	»	606	10	514	»	1074
fremm.....	»	»	»	»	31	1734	»	3589
I alt...	14	324	»	606	41	2248	»	4663
Løgstør:								
Dampsk. {dan-} Rutefart	132	25741	»	1768	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	14	1948	»	2400	2	724	»	362
fremm.....	2	197	197	»	7	2105	»	3729
Sejlsk. danske	234	5828	1360	9754	14	585	»	1165
fremm.....	72	3841	3841	»	39	2400	48	4547
I alt...	454	37555	5398	13922	62	5814	48	9803
Skive:								
Dampsk. {dan-} Rutefart	45	4348	»	5348	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	213	»	340	5	2738	»	1381
fremm.....	1	56	»	103	43	13415	»	26688
Sejlsk. danske	309	8210	125	16945	50	2288	»	4555
fremm.....	31	1723	255	3185	187	15256	»	29099
I alt...	389	14550	380	25921	285	33697	»	61723
Struer:								
Dampsk. {dan-} Rutefart	45	11241	»	4034	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	304	»	515	13	9053	»	8262
fremm.....	1	50	»	133	38	12208	»	21699
Sejlsk. danske	272	9919	42	19100	48	2491	»	5264
fremm.....	23	1324	»	2068	295	17481	»	35816
I alt...	344	22838	42	25850	394	41233	»	71041

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1928. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
10986	100	61948	»	3242	51	31597	»	404	3646
1887	»	»	»	»	522	149386	»	867	867
15655	17	17136	17136	»	9	8245	6961	119	119
50012	26	18560	18560	»	44	19643	19324	1	1
8103	126	2632	2354	248	92	2332	1846	513	761
18469	24	1769	1545	462	234	9078	7707	340	802
105112	293	102045	39595	3952	952	220281	35838	2244	6196
977	»	»	»	»	2	517	517	»	»
3792	86	3984	482	518	11	713	705	10	528
1442	»	»	»	»	105	1768	484	406	406
6211	86	3984	482	518	118	2998	1706	416	934
75135	348	202369	»	25469	238	77051	»	43270	68739
»	»	»	»	»	37	7310	»	2416	2416
334740	304	125964	113580	15852	229	300399	108175	195473	211325
535166	105	124527	123214	2526	413	453424	216383	287632	290158
53659	3277	92998	8920	186414	114	14957	2951	12630	199044
143306	279	17034	6523	23812	945	84176	39226	96654	120466
1142006	4313	562892	252237	254073	1976	937317	366735	638075	892148
1680	23	789	789	»	1	49	49	»	»
3589	10	603	603	»	21	1231	1231	»	»
5269	33	1392	1392	»	22	1280	1280	»	»
1768	132	25741	»	520	»	»	»	»	520
2762	16	2672	1662	16	»	»	»	»	16
3729	1	104	»	240	8	2198	2105	200	440
10919	238	5954	4446	3138	10	459	189	670	3808
4547	54	2962	995	4854	57	3279	1111	4866	9720
23725	441	37433	7103	8768	75	5936	3405	5736	14504
5348	45	4348	»	732	»	»	»	»	732
1721	8	2951	2951	»	»	»	»	»	»
26791	6	1664	1664	»	38	11807	11807	»	»
21500	328	9147	8735	278	28	1271	1218	68	346
32284	93	6928	6829	260	125	10051	9896	215	475
87644	480	25038	20179	1270	191	23129	22921	283	1553
4034	45	11241	»	800	»	»	»	»	800
8777	6	2433	2433	»	10	6924	6924	»	»
21832	11	2621	2621	»	28	9637	9637	»	»
24364	285	10803	10638	314	34	1566	1470	174	488
37884	107	7211	7156	130	210	11529	11529	»	130
96891	454	34309	22848	1244	282	29656	29560	174	1418

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Lemvig:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	47	4522	»	2840	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	6	3972	»
	fremm.	»	»	»	»	20	6243	»
Sejlsk.	danske	293	6061	102	12927	42	2170	»
	fremm.	9	537	69	759	78	4655	»
	I alt...	349	11120	171	16526	146	17040	»
Nykøbing M.:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	45	11241	»	3619	»	»	»
	{ ske } and. Fart	2	846	»	345	2	1221	»
	fremm.	7	1165	1165	»	27	6367	553
Sejlsk.	danske	260	6309	706	11873	39	1633	»
	fremm.	143	11847	11272	697	125	10181	302
	I alt...	457	31408	13143	16534	193	19402	855
Thisted:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	45	11192	»	5620	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	9	4236	»
	fremm.	»	»	»	»	26	6782	»
Sejlsk.	danske	467	10554	158	18358	76	3587	»
	fremm.	31	1924	286	2849	180	12106	»
	I alt...	543	23670	444	26827	291	26711	»
Hjørring (Hirtshals):								
Dampsk.	fremm.	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	6	414	»	385	6	414	»
	fremm.	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	6	414	»	385	6	414	»
Esbjerg:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	»	»	»	»	587	537661	»
	{ ske } and. Fart	3	1815	1559	595	111	84089	946
	fremm.	»	»	»	»	124	151357	»
Sejlsk.	danske	58	4192	32	9065	15	1676	55
	fremm.	26	1481	»	3594	94	8674	»
	I alt...	87	7488	1591	13254	931	783457	1001
Tønder:								
Sejlsk.	danske	29	367	28	488	2	41	28
	fremm.	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	29	367	28	488	2	41	28

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1928. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2840	47	4522	»	547	»	»	»	»	547
6046	»	»	»	»	6	3972	3972	»	»
10712	6	1060	1060	»	14	5183	5183	»	»
16511	303	6703	6632	62	32	1528	1426	199	261
7712	19	1474	1474	»	68	3718	3649	52	52
43821	375	13759	9166	609	120	14401	14230	251	860
3619	45	11241	»	1419	»	»	»	»	1419
694	3	1386	1386	»	1	681	681	»	»
11758	1	81	81	»	33	7451	5733	3457	3457
15317	254	6001	5168	930	37	1813	1408	803	1733
16712	37	2619	1982	999	231	19409	5981	27783	28782
48100	340	21328	8617	3348	302	29354	13803	32043	35391
5620	45	11192	»	949	»	»	»	»	949
6005	5	1594	1594	»	4	2642	2642	»	»
14301	9	1885	1885	»	17	4897	4897	»	»
26389	497	11957	10813	880	44	2130	1973	178	1068
27286	111	7888	7730	345	98	6030	5803	196	541
79601	667	34516	22022	2174	163	15699	15315	374	2548
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1200	7	483	414	5	4	276	276	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1200	7	483	414	5	4	276	276	»	5
63261	»	»	»	»	587	537661	»	300733	300733
136273	13	12532	12532	»	104	75882	49727	6814	6814
160844	51	68153	68153	»	70	78452	77387	402	402
11862	59	4104	1773	3066	13	1709	1569	311	3377
21176	19	1390	501	1826	101	8765	8242	1043	2869
393416	142	86179	82959	4892	875	702469	136925	309303	314195
489	28	339	245	68	3	69	13	8	76
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
489	28	339	245	68	3	69	13	8	76

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	til København ialt à Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af <i>Mellemstationer</i> <i>escales dans ports</i> <i>intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>				Vægttons 5	6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	28	16573	»	»	21260	»	»
2	Færøerne.....	43	22389	2	2120	5337	2	100
3	Island.....	56	54228	»	»	13785	»	»
4	Norge.....	262	136106	»	»	38771	42	19207
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1964	237983	»	»	187276	749	62521
	daglig Rute fart ²⁾	2902	500269	»	»	11775	...	...
6	Finland.....	270	103316	»	»	49724	44	20666
7	Rusland ved Hvidehavet..	1	766	»	»	1637	»	»
8	Rusland ved Østersøen...	21	11547	»	»	10133	1	772
9	Estland ³⁾	40	28054	»	»	6453	»	»
10	Letland ³⁾	10	2250	»	»	3150	1	982
11	Lithauen ³⁾	1	76	»	»	133	»	»
12	Danzig ³⁾	347	280637	»	»	595528	17	6342
13	Polen ³⁾	26	24839	»	»	60542	1	33
14	Baltiske Havne ³⁾	97	51734	»	»	17285	»	»
15	Tyskland.....	1536	403819	4	1885	275752	44	20836
16	Storbritannien og Irland..	944	763575	18	14111	178647	12	9158
17	Holland.....	298	151842	47	19003	230459	7	4573
18	Belgien.....	134	86155	1	2496	115352	4	5424
19	Frankrig ⁴⁾	44	34934	1	540	21031	1	699
20	Spanien ⁴⁾	3	1770	2	1351	5290	1	431
21	Portugal ⁴⁾	4	2701	37	99883	5707	»	»
22	Italien ⁴⁾	3	2198	2	5892	3182	»	»
23	Middelhavet ⁴⁾	36	26605	»	»	23335	»	»
24	Rumænien.....	3	5456	»	»	4632	»	»
25	Øvrige Balkanstater.....	1	1252	1	1068	2170	»	»
26	Rusland ved Sortehavet..	9	23105	»	»	24488	»	»
27	Britisk Nordamer. Østkyst	19	30293	10	30747	76532	»	»
28	U.S.A. Østkyst.....	197	679928	»	»	380029	»	»
29	— Vestkyst.....	1	4236	»	»	6229	»	»
30	Mellemamer.; Vestindien..	2	454	2	6298	917	»	»
31	Brasilien.....	»	»	38	105439	14152	»	»
32	Argentina.....	46	123907	»	»	107490	»	»
33	Øvr. sydamer. Østkyst...	»	»	»	»	1489	»	»
34	Sydamerikas Vestkyst....	6	16144	»	»	6911	»	»
35	Nordafrika.....	12	14996	17	38331	13060	1	199
36	Øvrige Afrika.....	11	20110	»	»	18831	»	»
37	Sydvestasien.....	5	5539	2	2320	767	»	»
38	Sydasien.....	5	15409	»	»	3999	»	»
39	Østasien.....	34	149931	»	»	115312	»	»
40	Østen uspec.....	10	35002	»	»	8520	»	»
41	Australske Forbund.....	1	1255	»	»	1396	»	»
	I alt....	9432	4 071383	—	—	3 668568	927	151943

¹⁾ Se Anm. 3 Side 55. ²⁾ Den daglige Dampskibs-Rutefart mellem København og Malmø. Dampferge-
Fart er Rutefart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1928.
et l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1928.

til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
28	16573	21260	»	»	»	»	»	»	»	1
43	22339	5337	2	100	»	»	»	»	»	2
56	54228	13785	»	»	»	»	»	»	»	3
257	134932	38330	15	14785	5	1174	441	27	4422	4
										5
1809	206937	174155	516	37743	155	31046	13121	233	24778	
2902	500269	11775	...	...	»	»	»	»	»
185	23282	37016	18	9136	85	80034	12708	26	11530	6
1	766	1687	»	»	»	»	»	»	»	7
7	3825	4446	1	772	14	7722	5737	»	»	8
40	28054	6194	»	»	»	»	259	»	»	9
10	2250	3106	1	982	»	»	44	»	»	10
1	76	133	»	»	»	»	»	»	»	11
274	224730	495683	7	3864	73	55907	99845	10	2478	12
21	19530	47273	1	33	5	5309	13269	»	»	13
97	51734	17285	»	»	»	»	»	»	»	14
1145	298255	147224	24	14134	391	105564	128528	20	6702	15
742	567719	925574	7	5928	202	195856	253073	5	3230	16
128	69228	141270	3	910	170	82614	89189	4	3663	17
73	50731	43868	3	4320	61	35424	71484	1	1104	18
40	31187	17912	1	699	4	3747	3119	»	»	19
1	697	1952	1	431	2	1073	3338	»	»	20
1	249	3124	»	»	3	2452	2583	»	»	21
2	1417	2307	»	»	1	781	875	»	»	22
22	16013	13328	»	»	14	10592	10007	»	»	23
3	5456	4632	»	»	»	»	»	»	»	24
1	1252	2170	»	»	»	»	»	»	»	25
2	5644	6183	»	»	7	17461	18305	»	»	26
5	7681	45436	»	»	14	22612	31096	»	»	27
19	53227	70504	»	»	178	626701	309525	»	»	28
»	»	»	»	»	1	4236	6229	»	»	29
2	454	917	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	14152	»	»	»	»	»	»	»	31
10	20628	15796	»	»	36	103279	91694	»	»	32
»	»	1489	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	6	16144	6911	»	»	34
6	7517	11954	»	»	6	7479	1106	1	199	35
7	8672	11376	»	»	4	11438	7455	»	»	36
»	»	134	»	»	5	5539	633	»	»	37
1	3099	800	»	»	4	12310	3199	»	»	38
29	125359	112613	»	»	5	24572	2699	»	»	39
»	»	»	»	»	10	35002	8520	»	»	40
1	1255	1396	»	»	»	»	»	»	»	41
7971	2 565315	2 473576	600	93837	1461	1 506068	1 194992	327	58106	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13). *) Den under »Baltiske Havne« anførte *) »Middelhavets« omfatter Rute fart, som berører Middelhavshavne i forskellige Lande.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navire non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
		1	2	3	4	5	6	7
1	Grønland.....	28	15985	»	»	13940	1	506
2	Færøerne.....	43	23218	18	19388	13051	3	523
3	Island.....	63	56457	»	»	23231	»	»
4	Norge.....	308	180888	22	135521	50397	58	73161
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1876	265903	17	12847	148381	1464	355067
	daglig Rutefart ²⁾	2902	500269	»	»	17802	....	....
6	Finland.....	156	135181	»	»	36068	153	91172
7	Rusland ved Østersøen...	15	8310	»	»	1945	25	22488
8	Estland ³⁾	41	30115	»	»	7833	13	7607
9	Letland ³⁾	4	4169	»	»	941	54	40311
10	Lithauen ³⁾	1	781	»	»	87	9	4275
11	Danzig ³⁾	196	63721	5	5589	31152	362	333913
12	Polen ³⁾	»	»	»	»	1	9	6304
13	Baltiske Havne ³⁾	96	51548	»	»	10069	»	»
14	Tyskland.....	1123	315371	»	»	107088	344	187984
15	Storbritannien og Irland..	351	284012	»	»	166549	165	223906
16	Holland.....	100	50528	»	»	27027	18	15934
17	Belgien.....	68	50517	»	»	7141	23	22412
18	Frankrig ⁴⁾	45	32741	»	»	11687	3	1765
19	Spanien ⁴⁾	2	767	»	»	1287	1	2496
20	Portugal ⁴⁾	1	431	»	»	727	»	»
21	Italien ⁴⁾	»	»	»	»	81	»	»
22	Middelhavet ⁴⁾	29	21557	»	»	7282	»	»
23	Rumænien.....	»	»	»	»	»	1	1857
24	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	2	6266
25	Britisk Nordamerika Østk.	2	2602	1	1314	100	1	645
26	U.S.A. Østkyst.....	48	253535	»	»	23298	17	53609
27	Brasilien.....	1	2211	»	»	206	»	»
28	Argentina.....	1	3329	»	»	240	1	3329
29	Øvr. sydamer. Østkyst..	»	»	»	»	»	1	1958
30	Sydamerikas Vestkyst....	1	2215	»	»	169	»	»
31	Nordafrika.....	1	697	»	»	165	»	»
32	Østasien.....	2	9176	»	»	525	1	2754
33	Østen uspec.....	»	»	»	»	1093	»	»
34	Australske Forbund.....	1	4236	»	»	62	1	418
35	Uangivet Land.....	»	»	»	»	»	19	17907
	I alt....	7505	2 370470	—	—	709625	2749	1 478567

¹⁾ Se Anm. 3 Side 55. ²⁾ Den daglige Dampskibsrutefart mellem København og Malmø. Dampfærge-
anførte Fart er Rutefart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen.

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1928.

et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1928.

fra Toldhavnen du port douanier					fra Frihavnen du port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
28	15985	13940	1	506	»	»	»	»	»	1
43	23218	13051	3	523	»	»	»	»	»	2
63	56457	23231	»	»	»	»	»	»	»	3
252	156865	46412	32	42199	56	24023	3985	26	30962	4
1285	188807	88977	1340	203251	591	77096	59404	124	151816	5
2902	500269	17802	.....	.....	»	»	»	»	»	6
20	7967	5053	141	76499	136	127214	31015	12	14673	7
3	1402	305	24	20854	12	6908	1640	1	1634	8
37	29017	7174	12	6572	4	1098	659	1	1035	9
2	687	282	34	28275	2	3482	659	20	12036	10
1	781	87	1	673	»	»	»	8	3602	11
114	38641	25046	262	239487	82	25080	6106	100	94426	12
»	»	»	5	1715	»	»	1	4	4589	13
96	51548	10069	»	»	»	»	»	»	»	14
857	246913	84249	249	140175	266	68458	22839	95	47809	15
313	236765	166493	144	181304	38	47247	56	21	42602	16
5	1169	2626	10	7284	95	49359	24401	8	8650	17
49	37677	5511	16	11438	19	12840	1630	7	10974	18
44	32196	11679	3	1765	1	545	8	»	»	19
1	508	1070	1	2496	1	259	217	»	»	20
1	431	727	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	81	»	»	22
19	14005	5835	»	»	10	7552	1447	»	»	23
»	»	»	1	1857	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	2	6266	25
»	»	22	1	645	2	2602	78	»	»	26
4	4804	2617	8	23451	44	248731	20681	9	30158	27
»	»	»	»	»	1	2211	206	»	»	28
»	»	»	1	3329	1	3329	240	»	»	29
»	»	»	1	1958	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	1	2215	169	»	»	31
1	697	153	»	»	»	»	12	»	»	32
1	3708	329	1	2754	1	5468	196	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	1093	»	»	34
1	4236	62	1	418	»	»	»	»	»	35
»	»	»	19	17907	»	»	»	»	»	
6142	1 654753	532802	2311	1 017335	1363	715717	176823	438	461232	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13). *) Den under »Baltiske Havne»

*) »Middelhavet» omfatter Rutebart som berører Middelhavshavne i forskellige Lande.

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	København ialt <i>Copenhague</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	Indgaaende					
1	danske ¹⁾	3838	2 177670	2 042862	435	50935
2	islandske.....	28	26431	4910	1	10
3	norske.....	155	141904	135936	37	12640
4	svenske ¹⁾	3743	715334	368164	252	20447
5	finske.....	178	144491	32797	30	14018
6	russiske.....	3	6536	4900	»	»
7	estniske.....	50	12676	21165	4	991
8	lettiske.....	24	17536	35622	2	556
9	danzigske.....	2	1240	3161	»	»
10	polske.....	15	9505	19120	1	33
11	tyske.....	847	286109	363162	142	37610
12	britiske.....	254	238215	302684	3	2903
13	hollandske.....	226	124018	195618	15	2162
14	franske.....	15	12584	6393	»	»
15	italienske.....	3	7583	11580	»	»
16	græske.....	1	1958	1246	»	»
17	amerikanske.....	40	120912	102209	1	3094
18	japanske.....	4	15669	7662	1	3708
19	andre.....	6	11012	9377	3	2836
	fremmede, tilsammen...	5594	1 893713	1 625706	492	101008
	I alt...	9432	4 071383	3 668568	927	151943
	Udgaaende:					
1	danske ¹⁾	3044	1 353619	368063	1055	587291
2	islandske.....	31	28068	13179	1	10
3	norske.....	106	31617	11925	84	85014
4	svenske ¹⁾	3195	489238	103348	892	218531
5	finske.....	170	150286	34265	41	14743
6	».....	»	»	»	3	7297
7	estniske.....	9	2227	424	40	10942
8	lettiske.....	3	643	1393	20	15828
9	danzigske.....	1	196	401	2	686
10	polske.....	1	344	827	15	10755
11	tyske.....	585	122589	69319	389	204892
12	britiske.....	158	88831	58689	94	154691
13	hollandske.....	171	58322	40364	76	64985
14	franske.....	14	11382	2388	1	1202
15	italienske.....	»	»	200	3	7583
16	amerikanske.....	9	27777	2089	22	67025
17	japanske.....	1	3708	329	4	15670
18	andre.....	7	1623	2422	7	11422
	fremmede, tilsammen...	4461	1 016851	341562	1694	891276
	I alt...	7505	2 370470	709625	2749	1 478567

¹⁾ Dampfærgefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1928.

et l'étranger. Nationalité des navires, 1928.

Toldhavnen port douanier						Frihavnen port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.			Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage		
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15		
3297	1 417535	1 296312	362	39236	541	760135	746550	73	11699	1	
28	26431	4910	1	10	»	»	»	»	»	2	
121	70286	90895	15	9765	34	71618	45041	22	2875	3	
3542	571795	322442	131	12627	201	143539	45722	121	7820	4	
47	14266	20364	5	2907	131	130225	12433	25	11111	5	
1	270	381	»	»	2	6266	4519	»	»	6	
50	12676	21165	»	»	»	»	»	4	991	7	
23	16079	32472	2	556	1	1457	3150	»	»	8	
1	620	1579	»	»	1	620	1582	»	»	9	
14	8384	16489	1	33	1	1121	2631	»	»	10	
469	129623	249114	70	18965	378	156486	114048	72	18645	11	
234	193640	259935	3	2903	20	44575	42749	»	»	12	
120	66234	132468	7	391	106	57784	63150	8	1771	13	
14	11382	3716	»	»	1	1202	2677	»	»	14	
»	»	1076	»	»	3	7583	10504	»	»	15	
1	1958	1246	»	»	»	»	»	»	»	16	
3	5955	9072	»	»	37	114957	93137	1	3094	17	
4	15669	7662	1	3708	»	»	»	»	»	18	
2	2512	2278	2	2736	4	8500	7099	1	100	19	
4674	1 147780	1 177264	238	54601	920	745933	448442	254	46407		
7971	2 565315	2 473576	600	93837	1461	1 506068	1 194992	327	58106		
2581	989492	300757	942	434014	463	364127	67306	113	153277	1	
31	28068	13179	1	10	»	»	»	»	»	2	
74	21178	9626	58	60872	32	10439	2299	26	24142	3	
2845	448309	68142	799	132766	350	40929	35206	93	85765	4	
15	6000	4933	39	13166	155	144286	29332	2	1577	5	
»	»	»	1	1031	»	»	»	2	6266	6	
3	600	341	40	10942	6	1627	83	»	»	7	
2	556	1178	19	14371	1	87	215	1	1457	8	
1	196	401	2	686	»	»	»	»	»	9	
1	344	827	14	9634	»	»	»	1	1121	10	
346	49183	57277	230	120802	239	73406	12042	159	84090	11	
157	88668	58439	80	123180	1	163	250	14	31511	12	
68	6118	12908	71	58497	103	52204	27456	5	6488	13	
14	11382	2388	»	»	»	»	»	1	1202	14	
»	»	200	1	3399	»	»	»	2	4184	15	
»	»	»	5	13469	9	27777	2089	17	53556	16	
1	3708	329	4	15670	»	»	»	»	»	17	
3	951	1877	5	4826	4	672	545	2	6596	18	
3561	665261	232045	1369	583321	900	351590	109517	325	307955		
6142	1 654753	532802	2311	1 017335	1363	715717	176823	438	461232		

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel Styrtegoods m. m. 8	Stykgoods 9
København:									
Toldhavnen p. douan.									
fra og til Indlandet..	549	2021	21197	281	233041	41099	1485	124831 ¹⁾	202627
- - - Udlandet..	8734	6920	45130	1 416167	100593	6741	122050	269727 ²⁾	493222
I alt...	9283	8941	66327	1 416448	333634	47840	123535	394558	695849
Frihavnen port-franc									
fra og til Indlandet..	984	»	497	»	402	»	92	11639 ¹⁾	719
- - - Udlandet..	35508	»	150661	310382	110	»	8581	83553 ²⁾	606197
I alt...	36492	»	151158	310382	512	»	8673	95192	606916
København i alt:									
fra og til Indlandet..	1533	2021	21694	281	233443	41099	1577	136470	203346
- - - Udlandet..	44242	6920	195791	1 726549	100703	6741	130631	353280	1 099419
I alt...	45775	8941	217485	1 726830	334146	47840	132208	489750	1 302765
Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:									
fra og til Indlandet..	»	1010	»	»	2266	»	»	13	»
- - - Udlandet..	»	285	»	180	905	»	»	»	»
I alt...	»	1295	»	180	3171	»	»	13	»
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	730	1913	566	1903	7609	193	109	654	1551
- - - Udlandet..	»	1501	1051	43747	»	»	910	7962	57
I alt...	730	3414	1617	46650	7609	193	1019	8616	1608
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	235	511	184	999	18277	40	70	372	27
- - - Udlandet..	126	75	50	1109	520	»	871	2441	3
I alt...	361	586	234	2108	18797	40	941	2813	30
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	1208	1698	2318	48	2887	36	72	68	6
- - - Udlandet..	3135	2380	6183	5953	1222	»	5206	1704	»
I alt...	4343	4078	8501	6001	4109	36	5278	1772	6
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	30	346	14	»	3279	»	31	30	»
- - - Udlandet..	»	709	»	1151	161	»	1206	655	53
I alt...	30	1055	14	1151	3440	»	1237	685	53
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	3746	1814	4875	527	6226	245	»	488	61
- - - Udlandet..	18828	6498	34204	42233	985	»	5481	1884	90
I alt...	22574	8312	39079	42760	7211	245	5481	2372	151
Nykøbing S.									
fra og til Indlandet..	1713	1695	1221	798	1045	24	196	44	2777
- - - Udlandet..	2154	330	3447	11137	679	»	1213	155	»
I alt...	3867	2025	4668	11935	1724	24	1409	199	2777
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	2309	1914	991	446	2570	172	12	198	1469
- - - Udlandet..	18154	2923	17084	59817	1353	»	2056	477	42
I alt...	20463	4837	18075	60263	3923	172	2068	675	1511
Korsør:									
fra og til Indlandet..	6565	1077	3369	106	8792	180	15	8639	2139
- - - Udlandet..	39263	10668	44203	104930	2007	»	3007	1057	1799
I alt...	45828	11745	47572	105036	10799	180	3022	9696	3938

Toldhavnen: ¹⁾ Heraf Sukker 80 000, Mineralolie 42 000. ²⁾ Heraf Sukker 13 000, Stoffer til Olleprensning
 Mineralolie 2 000, Kisaake 3 000. Frihavnen: ¹⁾ Mineralolie ²⁾ Heraf Mineralolie 72 000, Stoffer til Olleprensning

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1928.

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr 10	I alt 11	Foderstoffer 1	Gedningsstoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl-værks-prod. 6	Trælast 7	Forsk. Styrte-gods m m. 8	Stykgods 9	Lev. Dyr 10	I alt 11
3989	631120	61993	5534	15715	9190	4340	363	267	11269 ^{a)}	391518	»	500189
4292	2473576	31071	358	8039	16983	10223	63	211	44049 ^{a)}	420101	1704	532802
8281	3104696	93064	5892	23754	26173	14563	426	478	55318	811619	1704	1032991
»	14333	31106	»	57135	3469	80	»	23	3102 ^{a)}	4728	»	99643
»	1194992	3257	»	33633	1528	50	»	232	13450 ^{a)}	124654	19	176823
»	1209325	34363	»	90768	4997	130	»	255	16552	129382	19	276466
3989	645453	93099	5534	72850	12659	4420	363	290	14371	396246	»	599832
4292	3668568	34328	358	41672	18511	10273	63	443	57499	544755	1723	709625
8281	4314021	127427	5892	114522	31170	14693	426	733	71870	941001	1723	1309457
»	3289	»	»	»	»	»	151	»	»	»	»	151
»	1370	»	»	»	»	»	»	123	32	»	»	155
»	4659	»	»	»	»	»	151	123	32	»	»	306
4	15232	»	»	55	»	»	193	733	997	157	»	2135
»	55228	»	»	73	200	»	»	80	718	133	»	1204
4	70460	»	»	128	200	»	193	813	1715	290	»	3339
»	20715	»	20	25	»	168	»	13	76	44	»	346
»	5195	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	80
»	25910	»	20	25	»	168	»	13	156	44	»	426
»	8341	80	90	710	»	447	»	120	10	10	»	1467
»	25783	»	»	410	»	10	»	8	131	»	»	559
»	34124	80	90	1120	»	457	»	128	141	10	»	2026
»	3730	»	»	20	»	»	»	71	»	132	»	223
»	3935	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	100
»	7665	»	»	120	»	»	»	71	»	132	»	323
»	17982	354	300	1354	459	287	25	21	52	811	»	3663
»	110203	64	»	2061	254	267	»	161	374	1	»	3182
»	128185	418	300	3415	713	554	25	182	426	812	»	6845
»	9513	»	»	65	82	32609 ¹⁾	40	75	3	3330	»	36204
»	19115	»	»	100	»	208	»	324	»	»	»	632
»	28628	»	»	165	82	32817	40	399	3	3330	»	36836
363	10444	293	»	3389	796	»	7605	827	15	500	122	13547
»	101906	»	»	3774	»	»	»	745	481	75	»	5075
363	112350	293	»	7163	796	»	7605	1572	496	575	122	18622
7	30889	6216	3117	4264	584	»	133	77	83	3250	1	17725
»	206934	100	100	3630	»	»	»	»	1012	570	1064	6476
7	237823	6316	3217	7894	584	»	133	77	1095	3820	1065	24201

120 000, Mineralolie 75 000. En Del Varer af samme Arter indgaar under Stykgods. ^{a)} Heraf Mineralolie 7 000. ¹⁾ Heraf 11 000. ²⁾ Mineralolie. ³⁾ Heraf Mineralolie 6000. Nykebing S.: ⁴⁾ Skærver indladet ved Sjællands Odde.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	442	782	64	214	1258	82	»	18	511
- - - Udlandet..	120	2229	1183	2088	829	26	1231	109	1
I alt...	562	3011	1247	2302	2087	108	1231	127	512
Næstved:									
fra og til Indlandet..	2021	1594	2224	160	5061	266	»	889	1473
- - - Udlandet..	2709	1887	4906	26995	624	149	34968 ¹⁾	735	»
I alt...	4730	3481	7130	27155	5685	415	34968	1624	1473
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	2760	1492	1975	366	3175	»	13	7525	1576
- - - Udlandet..	2714	2773	3477	27070	77	»	1374	812	»
I alt...	5474	4265	5452	27436	3252	»	1387	8337	1576
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1674	1578	1958	728	3162	477	»	2564	1310
- - - Udlandet..	1215	1476	2938	2294	197	12	888	»	10
I alt...	2889	3054	4896	3022	3359	489	888	2564	1320
Fakse:									
fra og til Indlandet..	1610	351	1547	394	1474	287	»	»	24
- - - Udlandet..	7301	2927	8664	5996	»	»	677	55	2
I alt...	8911	3278	10211	6390	1474	287	677	55	26
Køge:									
fra og til Indlandet..	7425	1696	8480	770	12774	»	212	17495	420
- - - Udlandet..	17054	8982	24936	55602	962	»	15995	2914	39
I alt...	24479	10678	33416	56372	13736	»	16207	20409 ¹⁾	459
Rønne:									
fra og til Indlandet..	6996	3402	6688	72	3142	411	322	5427	17354
- - - Udlandet..	10146	2734	8703	25404	824	184	2367	1970	62
I alt...	17142	6136	15391	25476	3966	595	2689	7397	17416
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1602	1350	2717	»	1402	»	11	»	2361
- - - Udlandet..	986	561	959	9348	»	»	1232	89	»
I alt...	2588	1911	3676	9348	1402	»	1243	89	2361
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	506	304	490	»	629	76	30	202	1141
- - - Udlandet..	»	»	»	1897	153	»	431	60	»
I alt...	506	304	490	1897	782	76	461	262	1141
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	111	428	145	124	»	22	»	695
- - - Udlandet..	»	»	»	382	»	»	283	»	»
I alt...	»	111	428	527	124	»	305	»	695
Allinge:									
fra og til Indlandet..	239	624	114	1041	478	»	134	1	1563
- - - Udlandet..	»	»	»	1964	»	»	422	15	114
I alt...	239	624	114	3005	478	»	556	16	1677
Hasle:									
fra og til Indlandet..	491	583	351	92	355	»	»	36	900
- - - Udlandet..	»	»	»	3007	152	»	257	»	»
I alt...	491	583	351	3099	507	»	257	36	900

 Næstved: ¹⁾ hovedsagelig Papirmasse.
¹⁾ Brosten og Skærver.

 Vordingborg: ¹⁾ Roesaft.

 Præstø: ¹⁾ Sukkerroer.

Fakse:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.

(*suite*)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	3371	30	»	719	»	20	»	79	48	147	»	1043
»	7816	»	»	635	»	»	»	»	2	»	»	637
»	11187	30	»	1354	»	20	»	79	50	147	»	1680
»	13688	»	132	450	»	»	58	273	865	1551	»	3329
»	72973	»	»	351	»	54	»	»	211	1	»	617
»	86661	»	132	801	»	54	58	273	1076	1552	»	3946
4180	23062	»	65	1591	425	6	104	284	56949 ¹⁾	4507	»	63931
»	38297	»	»	»	110	»	»	48	»	»	»	158
4180	61359	»	65	1591	535	6	104	332	56949	4507	»	64089
»	13451	»	»	142	»	»	»	51	3777 ¹⁾	151	»	4121
»	9030	»	»	185	»	195	»	»	»	»	»	380
»	22481	»	»	327	»	195	»	51	3777	151	»	4501
»	5687	64	1896	178	»	51269	1571	509	180	3	»	55670
»	25622	»	270	60	»	85935	»	27	43	»	»	86335
»	31309	64	2166	238	»	137204 ¹⁾	1571	536	223	3	»	142005
»	49272	300	2954	1095	216	94607	»	394	250	183	»	99999
»	126484	»	»	378	240	23720	»	465	71	29	»	24903
»	175756	300	2954	1473	456	118327 ²⁾	»	859	321	212	»	124902
83	43897	183	»	69	»	24172	3559	»	61	12312	1238	41594
»	52394	»	»	»	67	6865	6324	»	357	12	»	13625
83	96291	183	»	69	67	31037 ¹⁾	9883	»	418	12324	1238	55219
2	9445	»	»	»	»	587	»	»	»	2127	210	2924
»	13175	»	»	»	»	503	»	»	440	»	»	943
2	22620	»	»	»	»	1090	»	»	440	2127	210	3867
»	3378	»	»	»	10	2905	»	28	5	667	146	3761
»	2541	»	»	»	»	77	»	»	506	»	»	583
»	5919	»	»	»	10	2982	»	28	511	667	146	4344
»	1525	»	»	»	»	651	»	»	»	487	42	1180
»	665	»	»	»	»	»	»	»	97	»	»	97
»	2190	»	»	»	»	651	»	»	97	487	42	1277
»	4194	»	»	»	»	82140	»	»	»	484	81	82705
»	2515	»	»	»	»	242	»	»	80	»	»	322
»	6709	»	»	»	»	82382 ¹⁾	»	»	80	484	81	83027
1	2809	»	»	»	»	1757	4879	»	»	653	121	7410
»	3416	»	»	»	»	240	1705	»	4	»	»	1949
1	6225	»	»	»	»	1997	6584	»	4	653	121	9359

¹⁾ Kalksten. K ø g e : ²⁾ hovedsagelig Mineralolie. ³⁾ Flint, Singels, Kridt. R ø n n e : ¹⁾ Brosten og Skærver. A l l i n g e :

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Stege:									
fra og til Indlandet..	3856	1767	2249	508	5068	2871	281	66483 ¹⁾	6340
- - - Udlandet..	2200	2805	3126	18645	4319	»	1324	396	10
I alt...	6056	4572	5375	19153	9387	2871	1605	66879	6350
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	2059	855	542	112	893	803	»	2310 ¹⁾	2240
- - - Udlandet..	1866	1723	3900	7903	405	»	956	154	»
I alt...	3925	2578	4442	8015	1298	803	956	2464	2240
Nykøbing F.									
fra og til Indlandet..	6241	1790	4847	30	14530	2976	243	231	9649
- - - Udlandet..	16659	5627	26173	56552	2061	524	4113	4502	2726
I alt...	22900	7417	31020	56582	16591	3500	4356	4733	12375
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	89	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	91	13861	»	»	»	»	108
I alt...	»	89	91	13861	»	»	»	»	108
Nysted:									
fra og til Indlandet..	444	653	338	232	1285	386	»	»	604
- - - Udlandet..	164	1337	1553	2062	75	20	180	»	»
I alt...	608	1990	1891	2294	1360	406	180	»	604
Sækskøbing:									
fra og til Indlandet..	701	587	296	61	4053	954	97	15039 ¹⁾	2658
- - - Udlandet..	1835	3209	1207	12311	3417	»	645	91	»
I alt...	2536	3796	1503	12372	7470	954	742	15130	2658
Bandholm—Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	2287	3549	1517	602	7706	3775	265	7604 ¹⁾	3467
- - - Udlandet..	6651	6353	10791	35149	6069	39	2398	423	403
I alt...	8938	9902	12308	35751	13775	3814	2663	8027	3870
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	5122	3280	2773	281	12283	5991	413	9127 ¹⁾	14848
- - - Udlandet..	16591	8206	16204	63253	8300	»	5270	11871	4647
I alt...	21713	11486	18977	63534	20583	5991	5683	20998	19495
Samsø:									
fra og til Indlandet..	4257	1584	602	2314	773	179	90	375	3313
- - - Udlandet..	785	202	275	5687	»	12	219	81	»
I alt...	5042	1786	877	8001	773	191	309	456	3313
Odense:									
fra og til Indlandet..	10324	4922	8209	255	18948	1988	1684	13007 ¹⁾	34315
- - - Udlandet..	81073	19484	78653	198804	20257	731	39605	15640	39670
I alt...	91397	24406	86862	199059	39205	2719	41289	28647	73985
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	547	850	671	330	2993	1495	234	758	2303
- - - Udlandet..	1257	1760	3975	42711	127	89	2011	213995 ¹⁾	60
I alt...	1804	2610	4646	43041	3120	1584	2245	214753	2363
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	1483	596	203	138	882	110	1381	589	757
- - - Udlandet..	2335	1647	2822	4885	17	21	763	474	76
I alt...	3818	2243	3025	5023	899	131	2144	1063	833

Stege: ¹⁾ Heraf Sukkerroer og Roesaft 65 000. ²⁾ Heraf Sukker 18 000, Resten Sukkerroeaaffald. ³⁾ Flint. 12 000, Resten Mineralolie. ⁴⁾ Sukker 11 000, Resten Roesaaffald. Bandholm—Maribo: ¹⁾ Sukkerroeaaffald (Føme) Sukker. 22 000, Sukkerroer 2000. Odense: ¹⁾ Sukker 7 000, Mineralolie 5 000. ²⁾ Sukker. Nyborg: ¹⁾ Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	89423	3405	515	2311	162	9415	»	423	30570 ^{a)}	2569	3453	52823
»	32825	»	»	1296	»	12001	»	»	»	»	»	13297
»	122248	3405	515	3607	162	21416 ^{a)}	»	423	30570	2569	3453	66120
»	9814	724	72	423	57	43	»	2776	3630 ^{a)}	912	»	8637
»	16907	»	»	162	»	»	»	469	188	»	»	819
»	26721	724	72	585	57	43	»	3245	3818	912	»	9456
12	40549	1875	79	4256	375	»	22	1585	10359 ^{a)}	13715	»	32266
»	118937	115	»	8023	»	»	»	60	1479	171	»	9848
12	159486	1990	79	12279	375	»	22	1645	11838	13886	»	42114
»	89	»	»	156	»	»	»	»	»	»	»	156
»	14060	»	»	121	»	»	»	»	»	71	2261	2453
»	14149	»	»	277	»	»	»	»	»	71	2261	2609
»	3942	»	4372	277	»	189	»	»	»	331	»	5169
»	5391	»	»	487	»	»	»	»	»	»	»	487
»	9333	»	4372	764	»	189	»	»	»	331	»	5656
4	24450	1066	2	721	»	»	»	174	16124 ^{a)}	786	»	18873
»	22715	»	»	1938	»	»	»	415	»	»	»	2353
4	47165	1066	2	2659	»	»	»	589	16124	786	»	21226
»	30772	379	126	3322	97	47	»	497	35494 ^{a)}	3328	70	43360
2	68278	73	»	11311	»	»	»	166	203	»	458	12211
2	99050	452	126	14633	97	47	»	663	35697	3328	528	55571
367	54485	5584	91	7511	218	»	»	17	24833	15307	80	53641
»	134342	1043	»	15777	»	»	»	42	2617	11318	513	31310
367	188827	6627	91	23288	218	»	»	59	27450 ^{a)}	26625	593	84951
23	13510	7	10	640	»	»	»	160	530	3985	2491	7823
»	7261	»	»	269	»	»	»	»	»	»	»	269
23	20771	7	10	909	»	»	»	160	530	3985	2491	8092
112	93764	5468	243	4416	893	736	7	14	15811 ^{a)}	14700	2	42290
»	493917	283	»	6402	»	1366	»	14	5601	30180	2117	45949
112	587681	5751	243	10818	893	2102	7	14	21412	44880	2119	88239
»	10181	»	»	764	70	»	»	»	164672	784	»	166290
»	265985	103	»	90	»	»	»	»	24223	16	»	24432
»	276166	103	»	854	70	»	»	»	188895 ^{a)}	800	»	190722
»	6139	»	»	669	»	»	»	21	65	508	»	1263
»	13040	»	»	1941	»	»	»	»	127	»	»	2068
»	19179	»	»	2610	»	»	»	21	192	508	»	3331

Stubbekøbing: ¹⁾ Roesaffald. ²⁾ Sukkerroer. Nykøbing F.: ¹⁾ Sukker. Sakskøbing: ¹⁾ Heraf Sukkerroer 5000, Besten Mineralolie. ²⁾ Sukkerroer (Fems) 11 000, Sukker 24 000. Nakskov: ¹⁾ Mineralolie 7 000. ²⁾ Heraf

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Bogense:									
fra og til Indlandet..	1950	605	527	85	2446	149	686	»	808
- - - Udlandet..	1030	1425	2732	7687	576	28	829	50	»
I alt...	2980	2030	3259	7772	3022	177	1515	50	808
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	2945	560	687	1320	1808	161	»	1197	2365
- - - Udlandet..	3491	1440	3703	22601	»	»	4493	23312 ¹⁾	25
I alt...	6436	2000	4390	23921	1808	161	4493	24509	2390
Assens:									
fra og til Indlandet..	2096	1402	1318	464	5162	1064	453	41799 ¹⁾	2665
- - - Udlandet..	3473	2093	2733	19854	5710	»	1339	396	40
I alt...	5569	3495	4051	20318	10872	1064	1792	42195	2705
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1785	2419	430	157	3852	54	1364	50	1968
- - - Udlandet..	2541	2130	3758	18648	275	24	1708	449	106
I alt...	4326	4549	4188	18805	4127	78	3072	499	2074
Svendborg¹⁾:									
fra og til Indlandet..	7883	3901	5117	459	6609	211	114	4246	12997
- - - Udlandet..	23128	7528	33150	62932	598	97	2610	2394	4015
I alt...	31011	11429	38267	63391	7207	308	2724	6640	17012
Rudkøbing¹⁾:									
fra og til Indlandet..	4618	3256	1892	2004	3603	957	276	2722	11642
- - - Udlandet..	7645	1284	2798	15222	»	48	1453	419	73
I alt...	12263	4540	4690	17226	3603	1005	1729	3141	11715
Marstal:									
fra og til Indlandet..	653	410	188	2956	2383	513	301	253	2569
- - - Udlandet..	»	100	161	1374	269	»	243	5	»
I alt...	653	510	349	4330	2652	513	544	258	2569
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	2828	1149	1966	2109	3441	1212	519	50	3345
- - - Udlandet..	597	132	3144	4112	»	»	609	»	9
I alt...	3425	1281	5110	6221	3441	1212	1128	50	3354
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	4855	1966	1284	357	8550	2077	105	968	11146
- - - Udlandet..	15472	7325	14943	41066	971	75	3638	16882 ¹⁾	9066
I alt...	20327	9291	16227	41423	9521	2152	3743	17850	20212
Egernsund (Graasten):									
fra og til Indlandet..	331	403	579	3496	1874	135	211	»	49
- - - Udlandet..	1298	2084	1687	7781	72	108	1686	33	260
I alt...	1629	2487	2266	11277	1946	243	1897	33	309
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	2942	464	832	2002	3748	719	6	5388 ¹⁾	8200
- - - Udlandet..	16495	7002	14307	58371	4439	»	5976	2453	50
I alt...	19437	7466	15139	60373	8187	719	5982	7841	8250
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	1125	3480	1071	»	15004	304	»	9830 ¹⁾	8558
- - - Udlandet..	11567	16607	14287	42011	1299	111	3666	5046	2650
I alt...	12692	20087	15358	42011	16303	415	3666	14876	11208
Kolding:									
fra og til Indlandet..	2839	1255	2267	293	21296	438	1413	30313 ¹⁾	22829
- - - Udlandet..	31650	14363	14566	44621	2868	525	8032	2544	9420
I alt...	34489	15618	16833	44914	24164	963	9445	32857	32249

Middelfart: ¹⁾ Jærntraad. Assens: ¹⁾ Sukkerroer og -saft, ²⁾ Sukker og Sukkerroeaaffald. Svendborg
 tablak og mineralisk Olie. Aabenraa: ¹⁾ Væsentlig Mineralolie. Haderslev: ¹⁾ Væsentlig Sukkerroeaaffald.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.

(sulte)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	7256	12	»	113	»	»	»	88	»	118	»	331
»	14357	»	»	332	»	»	»	»	12	»	»	344
»	21613	12	»	445	»	»	»	88	12	118	»	675
»	11043	82	»	122	»	»	»	»	519	571	»	1294
»	59065	»	»	80	»	»	»	»	5905	795	»	6780
»	70108	82	»	202	»	»	»	»	6424	1366	»	8074
732	57155	979	16	853	158	232	»	50	23193 ²⁾	1708	65	27254
»	35638	»	»	2278	»	»	»	98	»	796	1447	4619
732	92793	979	16	3131	158	232	»	148	23193	2504	1512	31873
2090	14169	»	»	51	51	»	»	117	»	2585	22	2826
»	29639	»	»	406	»	»	»	88	228	192	»	914
2090	43808	»	»	457	51	»	»	205	228	2777	22	3740
4308	45845	6375	405	6359	4737	297	516	525	173	13756	253	33396
»	136452	100	»	1828	»	5	»	»	499	1769	451	4652
4308	182297	6475	405	8187	4737	302	516	525	672	15525	704	38048
167	31137	746	40	2760	»	131	1120	898	1246	6986	2697	16624
»	28942	»	»	5951	»	70	»	»	614	985	»	7620
167	60079	746	40	8711	»	201	1120	898	1860	7971	2697	24244
48	10274	14	»	»	30	»	»	»	26	498	435	1003
»	2152	»	»	»	»	20	»	»	474	11	»	505
48	12426	14	»	»	30	20	»	»	500	509	435	1508
186	16805	11	2	32	9	212	»	6	27	1871	3039	5209
»	8603	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
186	25408	11	2	32	9	212	»	6	27	1871	3039	5209
1297	32605	875	220	1561	1904	49	1	285	2558	9102	1482	18037
7	109445	15	»	1849	»	»	6	134	1422	5264	2843	11533
1304	142050	890	220	3410	1904	49	7	419	3980	14366	4325	29570
»	7078	57	»	67	»	26	55899	791	»	46	63	56949
17	15026	57	»	248	»	»	3026	225	174	559	11261	15550
17	22104	114	»	315	»	26	58925	1016	174	605	11324	72499
197	24498	1879	44	1877	1466	60	»	584	155	1740	739	8544
»	109093	507	»	246	»	58	»	69	997	12	586	2475
197	133591	2386	44	2123	1466	118	»	653	1152	1752	1325	11019
1136	40508	169	90	502	119	4773	»	544	23565 ²⁾	1565	624	31951
»	97244	4262	»	961	»	2493	»	»	1514	2469	2130	13829
1136	137752	4431	90	1463	119	7266	»	544	25079	4034	2754	45780
»	82943	423	»	28	70	10	405	559	17219 ²⁾	4109	8	22831
»	128589	3	»	1251	485	87	»	92	1090	1153	20496	24657
»	211532	426	»	1279	555	97	405	651	18309	5262	20504	47488

og Budkøbing: ¹⁾ Dampfergen »Langlands« medtages ikke her. Se Tabel 13. Sønderborg: ¹⁾ Væsentlig vege-
²⁾ Væsentlig Sukkerroer. Kolding: ¹⁾ Mineralolie 26000, Resten Sukker. ²⁾ Roessaft.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	2735	954	423	175	10893	549	216	2651	6710
- - - Udlandet..	2957	4852	1509	70389	78465 ¹⁾	100	3668	74218 ²⁾	2934
I alt...	5692	5806	1932	70564	89358	649	3884	76869	9644
Vejle:									
fra og til Indlandet..	8916	704	6019	»	20985	1426	1197	165	20692
- - - Udlandet..	29644	7487	37735	72250	3888	60	8533	5807	8947
I alt...	38560	8191	43754	72250	24873	1486	9730	5972	29639
Horsens:									
fra og til Indlandet..	2391	382	4475	93	11003	421	1292	940	15805
- - - Udlandet..	31876	15138	31089	84425	10115	29	19052	7731	10910
I alt...	34267	15520	35564	84518	21118	450	20344	8671	26715
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	3589	1429	6284	935	25889	1374	1887	35210 ³⁾	74354
- - - Udlandet..	90545	32169	182248	387086	30986	664	33546	178112 ⁴⁾	76042
I alt...	94134	33598	138532	388021	56875	2038	35433	213322	150396
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	120	79	»	»	387	27	»	»	1913
- - - Udlandet..	»	»	55	9933	»	»	»	60	»
I alt...	120	79	55	9933	387	27	»	60	1913
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	182	1056	823	161	1177	»	»	30	2707
- - - Udlandet..	449	7832	736	14243	637	67	2172	817	30
I alt...	631	8888	1559	14404	1814	67	2172	847	2737
Randers:									
fra og til Indlandet..	7633	500	4789	»	7515	228	1376	10333 ¹⁾	20559
- - - Udlandet..	46265	20826	37699	86798	7574	139	9720	3438	14925
I alt...	53898	21326	42488	86798	15089	367	11096	13771	35484
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	3520	997	3306	220	3145	176	307	292	8059
- - - Udlandet..	10014	5754	4132	75443	4546	287	4193	994	722
I alt...	13534	6751	7438	75663	7691	463	4500	1286	8781
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	15	26	315	»	»	»	1845
- - - Udlandet..	12	»	»	281	3324	42	1887	241	21
I alt...	12	»	15	307	3639	42	1887	241	1866
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	1471	74	2385	587	897	275	159	366	11662
- - - Udlandet..	17129	4889	12189	43712	861	119	2880	2452	2925
I alt...	18600	4963	14574	44299	1758	394	3039	2818	14587
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	229	»	214	1850	406
- - - Udlandet..	»	»	»	1913	608	16	442	»	523
I alt...	»	»	»	1913	847	16	656	1850	929

Fredericia: ¹⁾ herunder Svovlks og Raafosfat. ²⁾ Mineralolie 70 000. ³⁾ Mineralolie. ⁴⁾ Væsentlig Svovlksaffald. Aar- og vegetabilsk Olie. Randers: ¹⁾ Mineralolie 6 000, Sukekr 4 000. Hobro-Mariager: ¹⁾ Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.

(sulte)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forak. Styrte-godsm.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	25306	1271	27185	»	243	57	144	45	25435 ^{a)}	5301	»	59681	
»	239092	»	192	80	»	»	»	»	16137 ^{a)}	1629	32	18070	
»	264398	1271	27377	80	243	57	144	45	41572	6930	32	77751	
»	60104	1799	»	964	690	259	»	305	161	7947	»	12125	
»	174351	35	»	79	85	»	»	»	3550	2056	1947	7752	
»	234455	1834	»	1043	775	259	»	305	3711	10003	1947	19877	
1600	38402	11	155	350	447	62	»	1332	»	16828	50	19235	
»	210365	»	100	510	363	»	»	116	1055	2070	2965	7179	
1600	248767	11	255	860	810	62	»	1448	1055	18898	3015	26414	
676	151627	18279	200	11384	2683	2813	50	1236	4812	42366	59	83882	
»	961398	44096	100	5704	2145	374	»	159	36834	31173	8333	128918	
676	1113025	62375	300	17088	4828	3187	50	1395	41646 ^{a)}	73539	8392	212800	
1	2527	8	»	»	»	344	»	14	82	458	8	914	
»	10048	»	»	45	»	»	»	»	60	»	»	105	
1	12575	8	»	45	»	344	»	14	142	458	8	1019	
»	6136	120	»	60	»	9223	»	3	227	1036	»	10669	
»	26983	»	»	768	»	»	»	»	238	»	»	1006	
»	33119	120	»	828	»	9223	»	3	465	1036	»	11675	
»	52933	3940	16	682	»	245	»	69	241	4544	59	9796	
140	227524	»	414	644	»	717	»	»	1603	1414	2568	7360	
140	280457	3940	430	1326	»	962	»	69	1844	5958	2627	17156	
»	20022	»	12413	15	50	95597	216	890	161	6117	»	115459	
»	106085	1223	237	»	»	11399	»	»	275	»	»	13134	
»	126107	1223	12650	15	50	106996 ^{a)}	216	890	436	6117	»	128593	
»	2201	»	»	60	»	2	376	3	»	935	»	1376	
»	5808	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	8009	»	»	60	»	2	376	3	»	935	»	1376	
»	17876	161	»	438	2	»	16	»	75	3260	»	3952	
80	87236	»	»	»	»	»	»	»	843	1396	5	2244	
80	105112	161	»	438	2	»	16	»	918	4656	5	6196	
»	2709	»	»	»	»	»	»	»	»	518	»	518	
»	3502	»	»	»	»	60	»	»	356	»	»	416	
»	6211	»	»	»	»	60	»	»	356	518	»	934	

hus: ¹⁾ Mineralolie 27 000, Sukker 7 000. ²⁾ Stoffer til Oljepresning 127 000, Mineralolie 10 000, ³⁾ Væsentlig mineralak

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Aalborg									
fra og til Indlandet..	8977	164	10418	101	13669	1050	1333	39608 ^{a)}	50836
- - - Udlandet..	136533	19548	134433	441984	159769 ^{a)}	1956	53746	29529 ^{a)}	38343
I alt...	145510	19712	144851	442085	173438	3006	55079	69137	89179
Nibe:									
fra og til Indlandet..	»	»	16	»	»	215	»	»	375
- - - Udlandet..	140	1184	»	1810	1087	10	366	»	66
I alt...	140	1184	16	1810	1087	225	366	»	441
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	4607	1898	560	325	2936	874	»	72	2636
- - - Udlandet..	315	2500	75	4982	»	46	1883	»	2
I alt...	4922	4398	635	5307	2936	920	1883	72	2638
Skive:									
fra og til Indlandet..	4067	5581	5446	560	2899	160	35	1448	5725
- - - Udlandet..	10468	13097	9778	21113	947	410	3800	1945	165
I alt...	14535	18678	15224	21673	3846	570	3835	3393	5890
Struer:									
fra og til Indlandet..	7487	3773	3382	»	1426	587	26	4999	4170
- - - Udlandet..	7059	14552	6852	13730	20146	180	5885	2301	336
I alt...	14546	18325	10234	13730	21572	767	5911	7300	4506
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	3817	3499	2873	»	1222	103	58	450	4504
- - - Udlandet..	2743	1531	1471	16082	2386	47	1148	1695	192
I alt...	6560	5030	4344	16082	3608	150	1206	2145	4696
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	3340	1999	2353	1146	1644	295	401	611	4745
- - - Udlandet..	5053	700	2676	17250	938	270	2553	2126	»
I alt...	8393	2699	5029	18396	2582	565	2954	2737	4745
Thisted:									
fra og til Indlandet..	6971	2428	6755	259	2175	83	188	1624	6344
- - - Udlandet..	6305	2555	6885	24502	6261	81	4983	1074	128
I alt...	13276	4983	13640	24761	8436	164	5171	2698	6472
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	28	»	»	»	357
- - - Udlandet..	»	»	»	»	815	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	843	»	»	»	357
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	100	»	»	»	13154	»	»	»	»
- - - Udlandet..	95578	25946	63820	134533	4884	122	4505	39110 ^{a)}	11430
I alt...	95678	25946	63820	134533	18038	122	4505	39110	11430
Tønder:									
fra og til Indlandet..	54	16	123	217	»	»	»	»	78
- - - Udlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	1
I alt...	54	16	123	217	»	»	»	»	79
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	187450	94010	162864	34097	584637	80790	21651	493879	654088
- - - Udlandet..	911568	353465	1102154	4489778	518293	14372	469434	1029876	1344480
I alt...	1099018	447475	1265018	4523875	1102930	95162	491085	1523755	1998568

Aalborg: ^{a)} Mineralolie 29 000, Sukker 10 000. ^{b)} Salt, Jærn, Olie m. m. ^{c)} herunder Svovlskis og Raafosfat. ^{d)} Ce-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1928 angivet i Vægttons.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtteg. m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	126165	28753	36838	16885	10054	113075	16	382	4768	41490	1812	254073
»	1015841	488	29430	1522	863	525087	352	»	29687 ²⁾	39318	11328	638075
9	1142006	29241	66268	18407	10917	638162 ⁴⁾	368	382	34455	80808	13140	892148
»	606	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4663	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	13922	10	250	151	»	7710	»	42	34	571	»	8768
»	9803	»	»	»	»	5703	»	»	33	»	»	5736
14	23725	10	250	151	»	13413	»	42	67	571	»	14504
»	25921	»	»	»	»	»	260	9	»	1001	»	1270
»	61723	»	»	»	»	»	»	»	283	»	»	283
»	87644	»	»	»	»	»	260	9	283	1001	»	1553
»	25850	92	»	»	»	»	350	»	2	800	»	1244
»	71041	»	»	80	»	»	»	»	94	»	»	174
»	96891	92	»	80	»	»	350	»	96	800	»	1418
»	16526	26	»	30	»	»	»	»	»	553	»	609
»	27295	»	»	»	»	»	»	»	251	»	»	251
»	43821	26	»	30	»	»	»	»	251	553	»	860
»	16534	»	»	157	»	100	1610	20	»	1461	»	3348
»	31566	»	»	»	»	25811	5798	»	434	»	»	32043
»	48100	»	»	157	»	25911	7408	20	434	1461	»	35391
»	26827	»	210	80	60	15	698	»	23	1088	»	2174
»	52774	»	»	»	»	»	»	»	374	»	»	374
»	79601	»	210	80	60	15	698	»	397	1088	»	2548
»	385	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	5
»	815	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1200	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	5
»	13254	4475	»	407	10	»	»	»	»	»	»	4892
234	380162	311	»	»	»	130	»	»	1022	299907 ²⁾	7933	309303
234	393416	4786	»	407	10	130	»	»	1022	299907	7933	314195
»	488	»	»	2	»	»	»	»	30	36	»	68
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
»	489	»	»	2	»	»	»	»	30	44	»	76
21604	2335070	189694	97702	158432	39886	541767	80387	18309	484562	664935	19472	2295146
4776	10238196	87206	31201	126108	23323	713970	17274	4557	202634	981020	82461	2269754
26380	12573266	276900	128903	284540	63209	1255737	97661	22866	687196	1645955	101933	4564900

ment og Kridt. ¹⁾ Kistaske 23 000. Esbjerg: ¹⁾ heraf Sojabønner 28 000. ²⁾ Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Dampfærgeruter 1928.

Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1928.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde ²⁾ chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ nombre d'escalas	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	553	404557	68595	11350	79945
Svenske Færger	553	404557	68595	11350	79945
Tilsammen...	1 106	809114	137190	22700	159890
Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger)					
	2963	745015	119936	17856	137792
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	892	897215	73945	36466	110411
Tyske Færger	892	897215	73945	36466	110411
Tilsammen...	1784	1 794430	147890	72932	220822
Ialtfor de tre Ruter:					
Danske Færger	4408	2 046787	262476	65672	328148
Fremmede Færger	1445	1 301772	142540	47816	190356
Tilsammen total ...	5853	3 348559	405016	113488	518504
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Masnede—Orehoved	15096	4 803230	134549	194405	328954
Korsør—Nyborg	9666	6 422102	293073	273595	566668
Strib—Fredericia	29576	8 626094	287862	283897	571759
Oddesund S.—Oddesund N.	6038	801254	32976	40786	73762
Glyngøre—Nykøbing M.	5176	879304	24241	19921	44162
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	2858	426010	22826	46446	69272
Faaborg—Mommærk ³⁾	1485	188460	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	69895	22 146454	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Dampfærgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 15096, angives herved, at der var 7548 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — ²⁾Tonnagens er beregnet af hver Færgets Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. ³⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar (1/4 28—31, 29), dog for Færgeruterne Faaborg—Mommærk og Svendborg—Rudkøbing, Kalenderaaret. ⁴⁾ Svendborg—Rudkøbing og Faaborg—Mommærk Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opførelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opførelser i Tabel 8 —12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samsø)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opførelser.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabellerne 14—16 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Røg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøyers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 14. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 14. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælaster fra botniske Havne og Frugt o. l. fra Spanien og Italien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 14 omfatter de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 14 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk, men ikke for udenlandsk Regning; jfr. ovenfor.

I Tabel 15 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 16 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfragt mellem østamerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
Tableau 14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>				Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>				Fra <i>de la</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	275	12461	
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	....	....	....	138	5672	
3	Norge	783	23398	6	772	18	1053	38	3499	—	6
4	Sverige, Vestkyst ..	143	9979	32	8277	89	14792	30	6168	11	449
5	— Østkyst... ..	7	1093	35	8288	100	11980	27	4293	4	101
6	Finland.....	16	1160	»	»	62	8675	22	3254	52	1212
7	Rusland Østersøen .	43	1047	»	»	4	600	2	160	30	3336
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	66	1819	»	»	8	1000	1	160	5	73
10	Letland.....	22	912	»	»	54	7167	3	550	3	57
11	Lithauen.....	63	1337	»	»	4	403	2	365	46	9845
12	Danzig.....	222	11699	15	2836	78	8877	52	9347	31	3287
13	Tyskland Østersøh..	147	10953	15	3481	348	29889	75	15600	180	23409
14	— Nordsøhavne	213	18689	»	»	740	57423	14	4326	1	55
15	Storbritannien Ø. . .	2548	99972	»	»	8986	367671	2	195	38	6137
16	— S.	»	»	»	»	»	»	»	»	14	498
17	— V.	135	5593	»	»	»	»	4	400	41	6375
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	90	15921	»	»	48	12282
20	Belgien.....	100	5229	»	»	70	2988	»	»	1	51
21	Frankrig, Vestkyst .	128	5624	»	»	21	821	»	»	17	1936
22	— Sydkyst..	25	778	»	»	1	33	»	»	1	50
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.	»	»	»	»	8	501	»	»	»	»
26	Italien.....	105	3797	»	»	51	2016	»	»	4	119
27	Balkanstaterne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	76	2452	»	»	29	1080	»	»	5	124
31	Gambiakysten m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	15	560
32	Sydafr.o.port.Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»	92	2337
33	Brit. Nordamerika Ø.	1	34	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.	2	28	»	»	—	3	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.	280	7171	»	»	»	»	16	400	547	29783
36	foren. { Golfhavne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.	14	482	»	»	10	522	»	»	81	5246
38	{ Mellemamerika Ø.	—	4	»	»	11	704	»	»	»	»
	— V.	»	»	»	»	13	720	»	»	»	»
39	Vestindien.....	6	50	»	»	499	39141	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	510	38636	91	7340	»	»
41	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Adén)	1	48	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	60	870	»	»	1032	52966	»	»	22	335
44	Østasien.....	409	3324	»	»	37	2140	»	»	466	9314
45	Australien.....	13	287	»	»	»	»	»	»	100	1599
46	Nordl. Atlanterh.øer	514	14955	6	180	»	»	2	100	—	5
	I alt.	6142	232784	109	23834	12873	667722	381	56157	2268	136714

¹⁾ Udførselen af Træløst fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen
Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.
A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = *fret brut gagné*, Gods = *quantités*

i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

brut gagné (»Fragts») et quantités transportées (»Gods»), 1928.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
7	1068	129	10009	99	24027	»	»	»	33	916	832	1
45	5484	190	31069	175	28138	14	338	»	212	5614	5592	2
»	»	»	»	2	210	»	»	»	4	105	»	3
3	454	19	12200	1	210	»	»	»	13	148	746	4
»	»	»	»	30	4945	»	»	»	20	»	3516	5
»	»	»	»	29	4572	»	»	»	6	»	608	6
»	»	7	180	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	24	1200	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	—	1	5	770	»	»	»	»	»	»	9
»	»	9	1452	»	»	»	»	»	1	»	160	10
»	»	»	»	3	450	»	»	»	»	»	»	11
36	4005	13	3991	19	3105	6	»	1100	11	»	1961	12
27	3660	29	2960	18	3773	8	»	1011	46	678	4324	13
»	»	2	177	8	1601	2	»	300	5	64	100	14
21	1486	86	6466	»	»	321	7746	2688	25	463	»	15
80	4984	»	»	»	»	7	»	275	78	1380	»	16
12	620	91	9001	»	»	215	3588	2922	73	1279	»	17
11	578	»	»	»	»	55	1206	»	81	1251	»	18
»	»	»	»	»	»	93	2351	6282	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	127	3532	632	»	»	»	20
10	715	10	335	»	»	590	16636	1752	55	669	975	21
»	»	8	132	»	»	188	2443	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	5	67	»	33	420	»	23
»	»	»	»	7	255	»	»	»	48	727	»	24
»	»	»	»	»	»	1081	15623	»	56	766	»	25
»	»	1	41	»	»	42	481	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	—	4	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	7	185	6	227	406	6110	322	32	449	»	30
»	»	»	»	»	»	65	778	»	17	200	»	31
»	»	117	3235	»	»	54	329	486	»	»	»	32
»	»	—	13	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	47	2070	»	»	887	»	52708	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	33	2900	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	207	1969	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	711	11795	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	55	856	»	»	128	911	632	»	»	»	45
»	»	13	109	18	690	»	»	»	30	384	»	46
252	23054	1808	102350	420	72973	4294	62139	71110	879	15513	18814	

¹⁾ Rumenheder, 1 søer i Standardis (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.:

transportées.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. et-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen ¹⁾		
		Dampskibe			Sejlskibe			Damp- og Sejlsk.		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	»	»	»	20	571	»	50	»	1914
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	86	2223	»	—	»	11
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	163	5105	358
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	4	»	116
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	5	»	350	»	»	»	»	»	»
10	Løtland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	42	1247	»	26	680	»	206	2893	12996
14	— Nordsøhavne.....	61	2502	»	3	63	»	95	1196	1640
15	Storbritannien Ø.....	2932	51208	63514	58	1137	»	2464	63582	538
16	— S.....	197	4545	176	116	2170	»	»	»	»
17	— V.....	719	13248	6330	16	306	»	369	6673	»
18	Irland.....	20	408	»	8	126	»	»	»	»
19	Holland.....	280	8949	»	»	»	»	418	11330	»
20	Belgien.....	1013	30249	»	»	»	»	41	624	441
21	Frankrig, Vestkyst.....	1956	41308	30072	102	1827	»	65	2114	134
22	— Sydkyst.....	192	2586	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	12	135	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	335	4437	4402	12	162	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	816	11956	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	46	»	1101
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko.....	38	544	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.....	388	5090	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	290	1395	2993
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsoer.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	8994	178277	104844	459	9400	»	4211	94912	22242

¹⁾ Sejlskibsfarten omfatter af Beløbene i Rubrik 13: 2 Tus. Kr. og 69 Stand., i Rubrik 14 5 Tus. Kr. og 550 Tons; den øvrige Fart fra Hvidehavet var Dampskibsfart.

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>					Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet *)			Sortehavet		Dampskibe			Sejlskibe		
Damp. og Sejlskibe			Dampskibe		Dampskibe			Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Andet Gods i Tons	
»	»	»	»	»	32	»	1160	»	»	1
»	»	»	»	»	20	»	597	»	»	2
»	»	»	»	»	13	»	408	»	»	3
43	567	»	»	»	10	»	295	»	»	4
45	547	»	»	»	2	»	311	»	»	5
»	»	»	57	3500	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	42	3390	20	»	1740	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	1	120	12
83	1515	»	»	»	»	»	»	»	»	13
53	891	»	34	2518	»	»	»	»	»	14
501	8078	»	»	»	340	10976	881	»	»	15
32	380	»	»	»	»	»	»	»	»	16
64	1108	»	»	»	225	4990	160	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
203	4066	»	»	»	187	6697	»	»	»	19
»	»	»	»	»	23	786	1	»	»	20
»	»	»	»	»	63	1680	783	»	»	21
»	»	»	»	»	—	»	2	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
58	770	»	36	3477	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	1	»	8	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
213	2644	»	178	13035	46	»	887	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	—	»	1	»	»	46
1295	20666	»	347	25920	982	25129	7234	1	120	

den øvrige Fart fra russiske Østersøhavne var Dampskibfart. *) Beløbene i Rubrik 18 vedrører Sejlskibsfart; hele

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14.

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>				Fra Lithauen <i>de la Lithuanie</i>			
		Dampskibe			Sejlskibe		Dampskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	224	178	8146	»	»	3	»	114
2	Danske Provinsh.....	23	129	860	»	»	4	»	308
3	Norge.....	55	1527	749	»	»	—	»	2
4	Sverige, Vestkyst.....	16	»	494	»	»	—	»	2
5	— Østkyst.....	5	»	111	»	»	—	»	1
6	Finland.....	»	»	»	1) 4	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	—	»	8	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	—	»	20
11	Lithauen.....	—	»	2	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	2	»	76	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	—	»	26	»	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.	18	960	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	793	26227	1008	»	»	»	»	»
16	— S.....	39	737	»	5	96	»	»	»
17	— V.....	1114	25548	1828	»	»	»	»	»
18	Irland.....	61	1270	»	25	419	»	»	»
19	Holland.....	430	18373	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	168	6957	847	»	»	2	»	154
21	Frankrig, Vestkyst.....	515	14909	5992	»	»	6	»	308
22	— Sydkyst.....	5	»	139	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	218	»	13091
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	5	11	115	»	»	»	»	»
27	Konstantinopel.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	—	»	6	»	»	»	»	»
31	Tenerifa.....	23	918	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. portug. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	236	»	4080	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Lilleasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	3732	97744	24487	34	515	233	»	14000

1) Hertil svarer en Ladningsmængde af Andet Gods paa 705 Tons.

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 14.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(suite).

Fra Danzig de Dantzig						Fra Tyskland: Østers. de l'Allemagne: Baltique				Fra Tyskland: Nordsøen de l'Allem.: mer du Nord				Lebe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
2385	346	494483	6	»	712	313	28676	51	9554	543	64005	2	269	1
2172	3088	390206	116	208	15608	85	5788	515	94791	1245	149847	85	12085	2
569	»	89421	46	»	4666	235	10980	4	518	»	»	»	»	3
270	»	50561	5	»	819	26	2508	27	5102	»	»	4	424	4
154	»	29550	32	»	5220	8	937	43	7104	43	5111	—	50	5
121	»	16249	6	»	800	128	14418	24	3714	181	21746	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	17087	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
5	13	411	»	»	»	12	1708	»	»	27	4848	»	»	9
26	19	5673	»	»	»	2	250	1	150	»	»	4	543	10
1	»	220	2	»	327	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	2	440	4	752	»	»	»	»	12
13	»	2997	3	98	»	1	220	8	1781	2	350	2	398	13
26	»	5616	»	»	»	»	»	1	75	»	»	»	»	14
974	31165	2957	»	»	»	36	3007	»	»	15	2215	»	»	15
158	4422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1393	33444	4572	9	147	»	171	11510	»	»	»	»	»	»	17
63	1913	1278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
283	10826	2883	»	»	»	»	»	4	476	»	»	»	»	19
126	64	17888	»	»	»	2	200	»	»	»	»	»	»	20
432	2297	54735	»	»	»	16	1120	»	»	15	2953	»	»	21
41	»	2272	»	»	»	9	353	»	»	18	1680	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	4231	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
70	»	3703	»	»	»	15	536	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	20	1228	»	»	20	1222	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	2847	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
4	»	135	»	»	»	24	1350	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	2719	»	»	34
221	3	9157	»	»	»	35	1435	»	»	461	40716	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97	8926	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69	3027	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69	1870	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	1629	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	44	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	13	800	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1806	18499	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1133	21493	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	152	»	»	45
67	»	7130	»	»	»	2	25	3	135	30	1502	»	»	46
9574	87600	1192097	225	453	28152	1155	87489	685	124152	6073	378719	97	13769	

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>						Fra Storbri- <i>de la Gr. Bret.:</i>	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	4024	583403	22289	9	»	1039	18	2193
2	Danske Provinsh.....	3520	481088	35146	79	8104	574	»	»
3	Norge.....	53	7665	»	39	3402	»	7	800
4	Sverige, Vestkyst.....	105	15192	93	»	»	»	9	1200
5	— Østkyst.....	112	19119	»	21	2384	»	23	2612
6	Finland.....	201	29391	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	1	»	17	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	22	2344	36	»	»	»	»	»
10	Letland.....	—	»	2	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	14	3001	32	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	11	»	1735	»	»	»	14	1992
13	Tyskland Østersøh.....	855	171165	»	3	246	»	»	»
14	— Nordshavne.	»	»	»	»	»	»	6	723
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	2	»	575	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	10	2895	»	7	»	328	»	»
22	— Sydkyst.....	244	20703	4672	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	71	9240	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	25	2817	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	489	22800	15879	»	»	»	15	1084
26	Italien.....	264	28977	500	»	»	»	94	7314
27	Jugoslavien.....	73	6331	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	197	20263	2751	»	»	»	»	»
31	Kanar. og kapv. Øer...	247	30957	»	»	»	»	»	»
32	Gambia- og Guineak...	22	2441	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	81	12185	24	»	»	»	»	»
34	— V.....	22	»	1062	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	197	13203
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh... ..	48	»	2703	»	»	»	56	2768
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	27	1524	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	48	2827	»	»	»	»	»	»
42	Vest- og Sydvestasien.	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	607	»	12769	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	294	12055	4983	8	789	»	»	»
	I alt....	11687	1488383	104693	168	14925	2516	439	33889

 1) Sejlskibsfarten omfattede af Beløbene i Rubrik 2: 17 Tus. Kr 1693 Tons; hele den øvrige Fart
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(*suite*).

tann. Sydk. côte mérid.		Fra Storbritanniens Vestkyst de la Gr. Bretagne: côte occ.						Fra Irland de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Dp. o. Sejlsk. ¹⁾		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
5	531	504	13800	24780	14	397	725	»	»	305	46998	1
11	1066	885	30319	45223	3	223	»	»	»	223	31966	2
59	6028	13	2920	»	»	»	»	»	»	»	»	3
24	2555	42	»	1802	3	314	»	»	»	70	9676	4
24	2706	121	3496	7849	»	»	»	»	»	39	5582	5
6	717	42	»	3623	»	»	»	»	»	43	6145	6
»	»	18	»	3399	»	»	»	»	»	10	2352	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
11	1271	28	»	1418	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	29	»	1625	»	»	»	»	»	9	1710	10
»	»	1	»	18	»	»	»	»	»	38	6735	11
13	1484	231	»	14462	»	»	»	40	4907	8	1687	12
9	963	54	4074	2651	8	716	»	12	1785	111	19205	13
5	600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
16	1711	21	»	3572	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	2	387	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
3	274	14	3840	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	61	5124	1536	»	»	»	»	»	6	690	22
»	»	321	45270	102	»	»	»	»	»	105	9529	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	476	50360	»	»	»	»	»	»	87	9219	25
»	»	332	34216	»	»	»	»	»	»	52	6653	26
»	»	30	2937	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	2810	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	768	91831	1637	»	»	»	»	»	86	12518	30
»	»	453	61126	»	5	220	»	»	»	55	9067	31
»	»	397	45172	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	157	22032	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	232	35
»	»	85	13868	»	»	»	»	»	»	252	22038	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	1085	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	98	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	11	40
»	»	50	5241	»	»	»	»	»	»	1	2	41
»	»	1289	130126	»	8	529	»	»	»	418	41267	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	391	5719	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	508	12525	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
186	19906	6423	565752	113714	43	2786	725	52	6692	2915	265519	

fra Holland var Dampskibsart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
		1	København.....	1156	96029	»	»	377	13279
2	Danske Provinsh.....	1184	117197	2	170	319	26839	25	1817
3	Norge.....	14	2605	»	»	26	547	3	424
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	42	1666	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	29	905	11	685
6	Finland.....	948	135931	»	»	134	11267	»	»
7	Rusland Østersøen....	14	3386	»	»	2	66	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	32	3043	»	»	33	891	»	»
10	Letland.....	29	3072	»	»	34	1574	»	»
11	Lithauen.....	10	768	»	»	11	319	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	162	12263	»	»
13	Tyskland Østersøh....	63	12021	»	»	28	1471	»	»
14	— Nordsøhavne.	»	»	»	»	5	643	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	118	16545	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	—	36	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	23	4803	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst....	18	1254	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	14	1136	»	»
24	Spanien N. og V.....	43	4969	»	»	»	»	6	450
25	— S. og Ø.....	70	8153	»	»	12	1610	»	»
26	Italien.....	112	8040	»	»	29	2508	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	55	2182	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige)...	9	812	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	520	32078	»	»	53	6413	»	»
31	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	8	1020	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	33	1943	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh....	351	38984	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	187	18716	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	250	16117	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemerika Ø....	7	147	»	»	»	»	»	»
	— V.....	11	234	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	1	21	37	3104	»	»	53	4219
40	Sydamerika Ø.....	369	32462	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Middelh.)	27	2515	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	1752	39156	»	»	269	3467	»	»
44	Østasien.....	1337	40915	»	»	588	19843	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.	»	»	»	»	2	19	»	»
	I alt...	8625	627553	39	3274	2295	124327	98	7595

1) Tallene for Kubtød omfatter undertiden Vin og enkelte andre Varer, for hvilke der ligesom for Frugt Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(suite).

Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la Fr.: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>du Portugal</i>				Fra Spaniens Nordvestk. <i>de l'Esp.: côte N. O.</i>		Fra Spanien S. og Ø. ¹⁾ <i>de l'Espagne: côte mérid. et orient.</i>			Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kbfd.	Andet Gods i Tons	
88	3429	210	4377	»	»	»	»	467	78	9084	1
92	4898	56	1008	5	463	»	»	301	»	27027	2
2	28	18	340	»	»	»	»	35	»	3059	3
4	92	13	239	14	1352	»	»	5	»	91	4
41	1706	26	660	8	701	»	»	44	»	3303	5
20	1618	12	204	»	»	»	»	60	»	4156	6
6	184	»	»	»	»	»	»	72	»	7706	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
5	147	2	35	»	»	»	»	—	»	5	9
27	377	5	129	»	»	»	»	46	»	4628	10
1	8	—	1	»	»	»	»	»	»	»	11
10	314	33	911	»	»	»	»	22	»	1985	12
—	2	»	»	»	»	15	2438	8	»	197	13
20	3019	»	»	»	»	12	2290	870	3490	7247	14
»	»	»	»	»	»	36	5339	642	2670	5662	15
»	»	»	»	12	674	»	»	79	257	980	16
»	»	33	2958	11	885	»	»	561	2637	1104	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	16	2477	»	»	283	50952	102	466	1482	19
»	»	12	1918	»	»	65	11671	388	1778	3457	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	5015	22
»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	415	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
7	177	20	1800	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	1436	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
54	4400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
12	970	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	3106	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	61	8742	»	»	»	»	64	»	3192	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	2	19	»	»	»	»	113	»	8468	47
389	21369	519	25818	50	4075	411	72690	3991	11376	102805	

anvendes Rummaalsbefragtning.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Spanien S. og Ø. <i>de l'Esp.: côte mérid. et orient.</i>		Fra Italien <i>de l'Italie</i>				Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>	
		Sejlskibe		Dampskibe ¹⁻⁵⁾		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	256	5721	»	»	2	97
2	Danske Provinsh.....	»	»	96	1767	»	»	127	8066
3	Norge.....	»	»	72	4665	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	26	2077	»	»	37	2073
5	— Østkyst.....	7	564	7	111	»	»	32	1784
6	Finland.....	»	»	10	208	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	—	1	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	—	1	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	—	4	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	1	8	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	1	13	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	5	97	»	»	»	»
14	— Nordsehavne.....	»	»	4	190	»	»	147	11727
15	Storbritannien Ø.....	9	656	143	1) ¹⁾	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	14	1136	280	2) ²⁾	»	»	36	2050
18	Irland.....	»	»	»	»	7	485	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	43	3) ³⁾	»	»	34	1924
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	3	4) ⁴⁾	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	1	50	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	12	985	»	»	»	»
27	Jugoslavien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Sudan)	»	»	—	9	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	24	1770	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsøer.	3	200	71	4925	»	»	»	»
	I alt...	57	4326	1031	5)20865	7	485	415	27721

1-4 De ovenanførte Frugtbeløb uden Mængdeangivelser vedrører Ladninger med Kubikbefragtning (Frugt m.v.); 1149400 Kb.fod, ³⁾ til Belgien 221800 Kb.fod, ⁴⁾ til Frankrig V 17000 Kb.fod, ⁵⁾ samt 2114500 Kb.fod.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(*suite*).

Fra Jugoslavien		Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Tunis, Algier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. <i>de la côte de G.</i>		Fra Guineakysten og Kongo <i>de la côte de G. et du Congo</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afr. du Sud</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	25	1921	35	567	66	2569	»	»	»	»	1
»	»	»	»	504	60816	85	3472	»	»	128	5934	2
»	»	»	»	7	116	1	6	»	»	»	»	3
»	»	»	»	40	1841	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	32	2232	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	55	4697	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	107	8965	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	28	1292	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	27	610	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	45	6675	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	1	13	»	»	73	1900	»	»	13
»	»	»	»	276	28955	463	19469	540	14048	»	»	14
»	»	»	»	184	13654	125	5261	»	»	78	3718	15
»	»	»	»	14	1395	»	»	»	»	»	»	16
31	2350	»	»	108	9859	144	6054	»	»	»	»	17
»	»	»	»	22	2748	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	30	2856	343	15455	186	6615	259	14045	19
»	»	»	»	88	9110	138	6640	63	2751	»	»	20
»	»	»	»	16	2750	1240	58641	597	24477	55	2630	21
»	»	1	30	1	60	221	9031	»	»	»	»	22
»	»	»	»	27	4150	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	20	2429	»	»	»	»	»	»	25
»	»	1	25	50	3535	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96	8445	29
»	»	»	»	28	2826	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	271	28722	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	4044	42
»	»	6	221	36	1063	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	318	10586	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
31	2350	33	2197	2099	183800	2831	126598	1459	49791	984	67538	

de tilsvarende Rummaal er følgende: ¹⁾ til Storbritanien 0 726300 Kb.fod (samt 33 Tons), ²⁾ til Storbritanien V

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Brit. Nordam. Atl.havsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- am.: Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra de Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dp-ogSejlsk. ¹⁾	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	759	43244	»	»	256	7531	3712	88911
2	Danske Provinsh.....	197	6352	»	»	286	9424	1714	76128
3	Norge.....	134	6604	»	»	»	»	1092	21006
4	Sverige, Vestkyst.....	94	4264	»	»	73	2032	75	2005
5	— Østkyst ¹⁾	45	1852	»	»	60	2031	37	767
6	Finland ¹⁾	69	2460	»	»	»	»	139	3042
7	Rusland Østersøen....	4	138	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	196	10000
9	Estland.....	4	127	»	»	»	»	7	101
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	31	704
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	8	21	»	»	»	»	1953	38179
13	Tyskland Østersøh....	1	15	»	»	»	»	7	61
14	— Nordsøhavne.	94	8616	»	»	165	5077	27	2234
15	Storbritannien Ø.....	93	3731	»	»	336	12119	»	»
16	— S.....	»	»	12	160	»	»	»	»
17	— V.....	164	7130	6	386	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	53	4131
23	Portugal.....	»	»	248	4831	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	51	626	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	296	12061
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Guineakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Angola..	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	9	839	»	»	8	1182
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	63	4800	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	28	1550
	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	92	4839	8	190	—	2	173	27306
40	Sydamerika Ø.....	»	»	89	1032	»	»	138	3012
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	763	20573
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	2	34	»	»	»	»	37	240
	I alt...	1823	94227	423	8064	1175	38216	10486	313193

¹⁾ Beløbene for indgaaende til Finland og Østsværgie fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa danske udenlandske Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- og Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(suite).

forenede Stater <i>des États-Unis</i>				Fra Vestindien <i>des Antilles</i>				Fra Mellem- am. Østk. ³⁾ <i>de l'Am. Centr. E.</i>		Løbe-Nr.
Golfhavne <i>p. du Golfe</i>		Stillehavet <i>Pacifique</i>								
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
433	16239	364	9300	1	9	8	393	»	»	1
3653	195306	76	2081	»	»	9	420	»	»	2
21	540	»	»	»	»	»	»	»	»	3
57	1340	6	99	54	3000	»	»	»	»	4
38	776	»	»	»	»	»	»	»	»	5
19	503	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
75	3783	»	»	67	4189	»	»	»	»	11
8	147	»	»	97	5955	»	»	»	»	12
139	4310	945	16330	»	»	»	»	»	»	13
26	710	1467	40350	557	33805	»	»	»	»	14
35	970	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	882	54423	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
64	2966	»	»	56	3343	»	»	»	»	18
»	»	»	»	43	2844	»	»	»	»	19
22	610	»	»	247	14750	173	5880	»	»	20
»	»	»	»	108	5873	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
35	1250	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
72	3117	»	»	207	7432	»	»	»	»	29
107	2250	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
79	7799	»	»	137	9483	12	539	»	»	32
»	»	»	»	—	6	»	»	»	»	33
»	»	»	»	912	85216	»	»	59	3077	34
»	»	»	»	284	29494	»	»	»	»	35
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	36
57	3036	»	»	2	35	»	»	20	2900	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
312	8373	2	42	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	68	3071	»	»	329	9160	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
208	4827	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
—	1	»	»	»	»	»	»	»	»	45
5460	258853	2860	68202	3723	262929	202	7232	408	15137	46

Buteskibe er ført til København og derfra efter Omladning videresendt til Bestemmelsesstedet i Skibe under sydeuropæiske Havne. ²⁾ Sejlskibsfarten omfatter under Rubrik 33: 4 Tus. Kr. og 485 Tons. ³⁾ under

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Mellem- am. Vestk. ¹⁾ <i>de l'Am. Cent.O.</i>		Fra Sydamerika : Ø. <i>de l'Am. du Sud.: côte occ.</i>				Fra Syd- de l'Am. <i>côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	1659	61146	74	4775	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	1211	56557	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	457	22616	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	413	20240	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	121	4801	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	77	1016	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen...	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	9	124	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh....	»	»	5	70	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne...	»	»	231	14270	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	214	11411	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	260	13113	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	116	5094	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	366	21354	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	16	560	»	»
21	Frankrig, Vestkyst...	»	»	230	13581	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	180	6575
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	154	6760	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavhavne..	»	»	125	4200	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige)...	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Sydøstaf.	»	»	114	4501	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	70	4434
37	Stater { Stillehavsh....	14	153	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	13	108	»	»	»	»
	I alt...	14	153	5775	260962	90	5335	250	11009

¹⁾ Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko. ²⁾ Tallene i Rubrik 26 vedrører Fart udgaaet
 A n n. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

(suite).

amerika V. du Sud		Fra Vest- og Sydv. asien ^{a)} de l'Asie occ., etc.		Fra Sydasiens de l'Asie du S.		Fra Østasiens de l'Asie orient		Fra Australia de l'Australie		Fra Stille- havsgørnerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
12	448	»	»	1357	26782	1592	47627	—	5	»	»	1
117	4369	»	»	125	3678	187	7267	»	»	»	»	2
»	»	»	»	21	527	76	983	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	3	56	46	1513	»	»	4
»	»	»	»	94	1630	231	9100	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	158	6200	»	»	»	»	13
»	»	»	»	1344	29015	590	10360	174	5819	»	»	14
»	»	»	»	827	21842	133	3051	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	468	11569	599	10330	»	»	»	»	19
»	»	»	»	208	7325	2	35	85	1574	»	»	20
»	»	»	»	146	2936	369	8775	130	657	»	»	21
»	»	»	»	103	2096	425	8137	»	»	»	»	22
»	»	»	»	51	1774	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	150	2030	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	25	3180	261	4046	»	»	475	14754	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	79	2367	100	1351	3	99	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	134	4548	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	115	4216	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	442	13846	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	67	2845	19	875	»	»	»	»	43
»	»	»	»	28	1568	16	1455	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
129	4817	159	7728	5771	135876	4615	119818	913	24421	»	»	

fra Cypren, i Rubrik 32 Fart fra Persien.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1928.

Tableau 14 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Îles Féroé, de l'Islande et de Groënland</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande total			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons
1	København.....	285	16839	»	»	21905	1 771618	340	48934
2	Danske Provinsh....	1	15	»	»	18843	1 830193	1502	203123
3	Norge.....	»	»	»	»	3885	219972	201	19813
4	Sverige, Vestkyst....	1	39	»	»	1846	163614	156	26835
5	— Østkyst....	19	1130	»	»	1519	122174	258	40456
6	Finland.....	»	»	»	»	2446	271221	97	14370
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	391	48464	2	160
8	— Hvideh....	»	»	»	»	220	11200	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	289	19694	17	2201
10	Letland.....	»	»	»	»	415	35149	9	1403
11	Lithauen.....	»	»	»	»	190	22697	7	1142
12	Danzig.....	»	»	»	»	3043	122710	151	23610
13	Tyskland Østersøh...	3	137	»	»	2561	330056	242	39212
14	— Nordsøhavne.	53	2843	»	»	7345	333961	41	7607
15	Storbritannien Ø. . .	62	2968	»	»	24978	1 325581	133	9103
16	— S....	»	»	»	»	543	34806	337	17478
17	— V....	»	»	»	»	7154	461177	145	8277
18	Irland.....	»	»	»	»	337	22551	132	6092
19	Holland.....	1	9	»	»	4810	362136	4	476
20	Belgien.....	»	»	»	»	2842	221908	16	560
21	Frankrig, Vestkyst..	1	17	»	»	6937	469191	350	15161
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	1949	94497	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	639	76035	293	6385
24	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	771	39733	73	3194
25	— S. og Ø....	»	»	6	165	3101	191233	113	2936
26	Italien.....	»	»	»	»	2311	141368	»	»
27	Balkanstaterne....	»	»	»	»	143	11718	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	637	26350	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	494	20519	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	2368	202127	38	1484
31	{ Kanar. o. Kapverd. Øer	»	»	»	»	778	54591	17	560
	{ Gambia kyst, Guineak.	»	»	»	»	626	103720	5	220
32	Syd- og Østafrika....	»	»	»	»	1170	59002	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	502	55373	49	3633
34	— V....	»	»	»	»	113	5993	»	»
35	Amer. { Atlanterh. ...	3	68	»	»	5673	377190	16	400
36	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	568	57136	»	»
37	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	565	32104	»	»
38	{ Mellemamerika ¹⁾ Ø...	»	»	»	»	198	10344	»	»
	— V....	»	»	»	»	80	2594	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	1330	94958	98	7513
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3433	266107	188	8901
41	— V.....	»	»	»	»	48	2827	»	»
42	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	88	7407	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	6274	140754	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	6522	160358	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	320	6077	»	»
46	Nordl. Atlanterh.øer.	43	1601	»	»	1204	56197	70	3169
	I alt ...	472	25666	6	165	154404	10495385	5100	524408

¹⁾ Mexiko er regnet under Mellemamerika.

Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

Tabel 14. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt i 1928.
Aperçu général sur le fret brut gagné 1928.

fra resp. til de, resp. pour (p. la traduction voir p. 5)	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	2055	465	2520	3241	845	4086
Sverige V.	1635	593	2228	1708	294	2002
— Ø.	4914	259	5173	1608	169	1777
Finland	9347	106	9453	2443	100	2543
Rusland, Østersøen	4161	50	4211	344	49	393
— Hvidehavet....	1295	»	1295	220	»	220
Baltiske Havne.....	4676	306	4982	704	223	927
Danzig.....	5120	4679	9799	2827	367	3194
Tyskland, Østersøhavne .	876	964	1840	2218	585	2803
— Nordsøhavne..	4295	1875	6170	6419	967	7386
Storbritannien Ø.....	4223	7632	11855	13575	11536	25111
— S.	591	34	625	880	»	880
— V.	5060	1406	6466	7160	139	7299
Irland	52	»	52	469	»	469
Holland	2387	528	2915	4724	90	4814
Belgien	6322	2342	8664	2688	170	2858
Frankrig V.....	1672	721	2393	7138	149	7287
— S.	209	180	389	1923	26	1949
Portugal	298	271	569	932	»	932
Spanien N. og V.....	411	»	411	844	»	844
— S. og Ø.....	3280	768	4048	3206	8	3214
Italien	686	352	1038	2155	156	2311
Balkanlandene v. Middelh.	31	»	31	103	»	103
— v. Sorteh..	286	129	415	40	»	40
Rusland, Sortehavet	347	»	347	637	»	637
Ægypten v. Middelhavet.	8	25	33	398	»	398
Tunis, Alger, Marokko..	1560	539	2099	2301	105	2406
Kanar. og Kapverd. Øer	»	»	»	795	»	795
Gambiakysten, Guineak..	4139	151	4290	631	»	631
Syd- og Sydøstafrika....	806	128	934	1170	»	1170
Østafrika (Port Sudan) ..	»	»	»	96	»	96
Britisk Nordamerika Ø..	1290	956	2246	550	1	551
— V.	634	541	1175	111	2	113
Amer. { Atlanterhavsh..	5060	5426	10486	5393	296	5689
foren. { Golfhavne	1374	4086	5460	568	»	568
Stater { Stillehavshavne.	2420	440	2860	541	24	565
Mellemamerika Ø.	408	»	408	187	11	198
— V.	14	»	14	67	13	80
Vestindien	3907	18	3925	923	505	1428
Sydamerika Ø.	2921	2944	5865	3020	601	3621
— V.	250	129	379	48	»	48
Asien ved Middelhavet ..	25	»	25	40	»	40
Sydvestasien.....	134	»	134	47	1	48
Sydasien	4289	1482	5771	5182	1092	6274
Østasien	2836	1779	4615	6076	446	6522
Australien	913	»	913	307	13	320
Nordl. Atlanterhavssøer ..	192	286	478	752	522	1274
Tilsammen...	97409	42590	139999	97409	19505	116914
	fra København		6251	til København		22245
	- øvr. Danm.		13254	- øvr. Danm.		20345
Samlet Bruttofragt....	.....	.....	159504	.....	.....	159504

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étrangers et étrangers*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-
Tableau 15. Fret brut gagné en 1928 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de p. la trad. v. p. 5	A	B	Trampfartens Bruttofragt						
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	Tramp- fart service ordinaire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Korn, Ris m. v. céréales etc. 6	Vegetab. Olieest. ¹⁾ mat. p. l'huilerie 7	Frugt fruits 8	Sukker sucre 9
København	5913	229	40	»	»	1	»	»	»
Provins	11685	1188	»	12	»	10	12	»	»
Rusland ved Hvidehavet .	»	1263	»	1263	»	»	»	»	»
Norge, Nord for Trondhjem	»	238	»	»	»	»	»	»	»
— øvrige	1918	112	»	15	32	»	»	»	»
Sverige V.	1412	396	»	8	36	2	»	»	»
— Ø.	182	4112	»	3089	951	28	»	»	»
Finland	»	8994	»	7414	1519	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen ..	405	3799	»	3697	»	30	»	»	»
Baltiske Havne	1083	3864	»	3591	226	1	»	»	»
Danzig	1344	8230	5775	2211	»	114	»	»	55
Tyskland: Østersøen	840	315	6	17	22	165	»	»	59
— Vesterhavet ...	5253	820	49	»	»	268	»	»	6
Storbritannien, Ø.	2995	8692	8337	»	»	»	»	»	»
— V.	2762	3661	3354	»	»	18	»	»	»
— S. Irland ..	56	435	8	»	»	»	»	»	»
Holland	1350	1548	879	»	»	37	»	»	»
Belgien	6590	2035	180	»	»	74	»	»	»
Frankrig: Kanalen	1057	278	»	11	»	»	»	»	102
— Atlanterh.	712	248	»	128	»	»	»	»	»
— Middelh.	218	171	»	»	»	»	»	»	»
Portugal	373	146	»	20	»	»	»	»	»
Spanien N. og V.	»	411	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø.	615	3376	»	»	»	»	»	2373	»
Italien	426	605	»	»	»	»	»	468	»
Balkanlandene v. Middelh.	»	31	»	31	»	»	»	»	»
— v. Sorteh. .	»	415	»	»	»	196	»	»	»
Rusland, Sortehavet	»	347	»	»	»	»	»	»	57
Asien ved Middelhavet ...	»	25	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten ved Middelhavet	9	24	»	»	»	»	24	»	»
Øvrige Nordafrika	513	1586	»	67	»	394	»	19	»
Gambiakysten	7	2824	»	»	»	»	2824	»	»
Guineakysten og Kongo ..	»	1459	»	1218	»	»	»	»	»
Syd- og Østafrika	172	762	501	»	»	261	»	»	»
Britisk Nordamerika Ø. . .	1189	634	»	205	93	222	»	22	28
U. S. A.: Atlanterh.	7768	2714	177	53	»	»	»	»	»
— Golfhavne	2974	2486	58	429	»	»	»	»	15
Mellemamerika Ø.	»	408	»	149	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao ..	4	3719	»	»	»	»	»	»	3401
Sydamerika Ø.	4176	1599	»	»	»	1463	»	»	»
Pacifikkysten af Kanada ..	1119	56	»	28	»	»	»	»	»
— U. S. A. . .	2637	223	»	51	»	76	»	»	»
— Mellemam. .	14	»	»	»	»	»	»	»	»
— Syd. . .	»	250	»	»	»	»	»	»	180
Sydvestasien (Persien) ...	»	134	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien	5222	549	»	»	»	442	»	»	»
Østasien	4500	115	»	»	»	»	»	»	115
Australien	438	475	»	»	»	475	»	»	»
Nordl. Atlanterh.øer	268	204	»	»	»	»	»	»	»
Ialt. . .	78199	76205	19364	23707	2879	4277	2860	2882	4018

Ladningerne bestod: ¹⁾ i Kolonne 7 fra Gambiakysten af Jordnsødder, fra Ægypten af Bomuldsfrø. ²⁾ i Kolonne Svovl og Asfalt; fra de andre Lande er næsten alt Asfalt. ³⁾ i Kolonne 12 fra Nordafrika og U. S. A. Golfhavne næsten udelukkende Mursten. ⁴⁾ i Kolonne 16 Luftkvælstofsalpeter (Rotterdam og Norge), Ammoniumsulfat, Potfra de andre er næsten alt Kild. ⁵⁾ i Kolonne 21 fra Amerika og København af Bomuld, fra Mellemamerika af fra U. S. A. af Tobak. ⁶⁾ Den største Del af den oversøiske Fart med danske Tankskibe foregaar i Timecharter

delt mellem Rute fart og Tramp fart og efter Ladningernes Art i 1928.

partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladningens Art

Erts. Kis minerał	Svovl, Asfalt, Clay ¹⁾ soufre, asphalte etc.	Miner. Gød. ²⁾ ningsst. engrais miner.	Salt sel	Ce- ment ciment	Andre miner. Stoffer ⁴⁾ autres mat. minér.	Kem. tekn. Prod. ⁵⁾ prod. chim. techn.	Metaller métaux	Olje, ⁶⁾ huiles	Harp. Beg, Tjære résine poix, etc.	Foder- stoff. ⁷⁾ fourra- ges	Spinde- stoffer o. l. ⁷⁾ tissus	Kar- tofler pommes de terre	And. ve- get. Stof- fer ⁸⁾	Styk- gods march.en cueillette
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	»	»	16	2	»	»	14	»	»	156
»	»	52	»	1056	27	»	1	16	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	12	39	»	»	»	»	»	»	14	»
50	»	9	»	»	173	»	11	»	»	»	»	»	»	107
22	»	»	»	»	9	»	»	»	2	»	»	»	7	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	72	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	41
»	»	11	2	10	»	2	»	»	3	»	»	»	4	43
»	»	»	»	1	»	»	3	»	»	25	»	»	7	10
»	73	161	»	»	»	117	60	»	»	20	»	»	»	66
»	16	»	»	»	»	90	31	»	106	18	»	94	»	»
»	»	»	107	1	»	»	»	38	9	»	»	»	»	134
12	361	»	»	»	»	»	54	»	»	»	»	»	»	»
»	52	69	»	»	76	202	138	»	»	»	»	73	22	»
34	»	155	116	182	602	120	245	»	»	»	»	»	24	303
»	»	6	»	49	56	»	10	»	»	18	»	14	»	12
»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	38	»	»	»	2
20	»	»	16	»	»	»	»	»	»	69	»	»	»	66
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	94	»
411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
381	»	15	269	»	»	64	85	»	»	»	40	»	29	120
»	»	»	137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	219	»	»	»	»	»	»
214	»	»	42	»	»	»	34	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	»	704	74	»	»	»	»	»	»	56	184	»	8	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	»
»	113	69	»	»	»	»	310	691	54	62	»	106	»	1192
»	137	51	»	»	»	»	63	736	»	670	208	»	»	143
»	207	»	»	»	»	»	»	200	»	»	22	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	111	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	»	125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	35	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	134	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	185	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1653	859	1302	763	1299	1140	704	1331	1998	203	1035	471	248	366	2846

1) fra Storbritannien Ø., næsten udelukkende af China Clay, fra Hamborg af Svovl, fra U. S. A. Golfhavne af af Raafosfat, fra de andre Lande af Superfosfat o. l. samt Kalisalte. 4) I Kolonne 15 fra Holland og Belgien søke m. m. 5) I Kolonne 20 fra Nordamerika og Tyskland Ø af Oleikager, fra Sydfrankrig af Oleikager og Klid, Sisalhamp, fra Spanien og Nordafrika af Esparto. 6) I Kolonne 23 fra Portugal, Spanien og Nordafrika af Kork, samt i fast Rute (fra U. S. A. til Nyborg).

Tabel 16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1928.
Tableau 16. Navigation en time-charter pour compte étranger en 1928.

A. Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter. <i>Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.</i>								
Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret <i>tonn. en time- charter moy. de l'année</i>
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	»	1	2	»	2	»	5	Reg. Tons br. 17440
4 000—6 000 —	5	2	4	3	3	»	17	53135
3 000—4 000 —	4	1	2	2	3	»	12	25211
2 000—3 000 —	9	3	4	3	10	1	30	38682
700—2 000 —	1	2	4	6	6	1	26	23400
500— 700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200— 500 —	»	»	1	»	»	»	1	232
I alt...	25	9	17	14	24	2	91	158100

B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.
Montant du fret gagné par mois.

	1000 Kr.
Amerikansk Timecharter:	
paa Atlanterhavssiden ¹⁾	6385
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst.....	1853
— — Østkyst og Asien.....	338
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet.....	1951
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne.....	971
Transatlantisk Timecharter:	
mellem Amerikas Østkyst og Europa (se Anm.).....	3475
— — Vestkyst og Europa (se Anm.).....	396
Europæisk Timecharter (se Anm.),.....	692
Timecharter mellem Europa og Sydafrika eller Asien.....	189
I alt	16250

Anm.: Under Farten paa Europa er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

¹⁾ Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavnene paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavnene for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikanske Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartoffler m. v. fra Kanada og New Foundland; i 1928 er tillige kommet Oliefart i Timecharter fra forskellige amerikanske Oliefelter.