

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

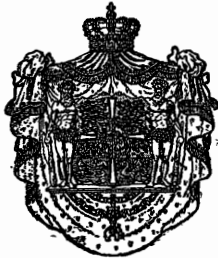
4. RÆKKE 90. BIND 1. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 90 1ère LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1930

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1930

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1932

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hefte 1.

Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1930. — Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser. I nærværende Hæfte er Tabellerne vedrørende Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter udeladt (tidligere Tabel 10 og 11). Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 12—14, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

Det statistiske Departement i Juni 1932.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1930.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1930; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1930.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1930.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1930

Danmarks Skibsfart 1930.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1930.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1930.
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1930... ..
7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1930 . ..
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1930. Dampfærgefart ikke medregnet
9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet, 1930

Pag.

5

7

25

39

56

56

58

60

62

64

66

68

72

73

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1930.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1930, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1930.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1930.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1930.

Navigation du Danemark 1930.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1930.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1930.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1930.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1930.
8. Cabotage du Danemark 1930. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1930.

10. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper, 1930.	Pag. 74	10. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, 1930.
11. Farten i Damp- og Motorfærgeruter, 1930	86	11. Trajets des bacs à vapeur et à moteur, 1930.
II.		
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:
12. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930	88	12. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragts») et quantités transportées («Godse»), 1930.
13. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1930	106	13. Fret brut gagné en 1930: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge. service régulier et serv. ordinaire sép.
14. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1930	108	14. Navigation en timecharter pour compte étranger en 1930.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Norge	Norvège	Øvrige sydamerikan- restede l'Amérique du
Sverige	Suède	ske Østkyst Sud, côte orientale
Finland	Finlande	Sydamerikas Vest- Amérique du Sud,
Rusland	Russie	kyst
Estland	Esthonie	côte occidentale
Letland	Lettonie	Nordafrika
Lithauen	Lithuanie	Afrique du Nord
Danzig	Dantzic	Gambiakysten
Polen (G'dynia)	Pologne	côte de Gambie
Tyskland	Allemagne	Vestafrikanske Øer
Storbritannien	Grande-Bretagne	(Kanariske Øer; dentale (îles Cana-
Irske Fristat	Etat-Libre d'Irlande	Capverdiske Øer). rias, îles du Cap-
Holland	Pays-Bas	Vert)
Belgien	Belgique	Øvrige Afrika
Frankrig	France	reste de l'Afrique
Spanien	Espagne	Vestasien (ved Mid- Asie occidentale (sur
Portugal	Portugal	delhavet og Sorte- la Méditerranée et
Italien	Italie	havet)
Rumænien	Roumanie	la mer Noire)
Balkanstaterne	États Balkaniques	Sydvestasien
Andre europ. Havne	autres ports euro- Asie du Sud-Ouest	
ved Middelhavet.	péens sur la Mé- Asie méridionale	
	diterranée	Østasien
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, Asie orientale	
	britannique	Østen uspec.
Forenede Stater	États-Unis de l'Amé- l'Orient, non spécif.	
	rique	Australien
Mellemamerika	Amérique Centrale	Australie
Vestindien	Antilles	Færøerne
Brasilien	Brésil	Féroë
Argentina	Argentine	Island
		Grønland
		Groënland
		Uangivet Land
		non indiqué
		Andre Lande
		autres
		Øvrige Lande
		autres
		Uden nærm. Angiv. sans indication précise
		København
		Copenhague
		Provins
		province
		Havne
		ports
		Toldhavnen
		port douanier
		Frihavnen
		le port franc

Toldsteder eller -distrikter	douanes ou districts douaniers	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Østersøen	mer Baltique	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Hvidehavet	mer Blanche	N = Nord = Nordkyst	N ou côte septentrionale
Middelhavet	Méditerranée	V = Vest = Vestkyst	O ou c. occidentale
Sortehavet	mer Noire	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Atlantehavshavne	ports de l'Atlantique	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Golfhavne	ports du Golfe		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	britiske	anglais
islandske	islandais	hollandske	hollandais
norske	norvégiens	belgiske	belges
svenske	suédois	franske	français
finnske	finlandais	spanske	espagnols
russiske	russes	italienske	italiens
estniske	esthoniens	græske	grecs
lettiske	lettons	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
lithauiske	lithuaniens	amerikanske	américains
baltiske	baltiques	japanske	japonais
danzigske	dantzikois	andre	autres
tyske	allemands		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer	fourrages	Træløst	cargaison de bois
Gødningstoffer	engrais	Forskelligt Styrtogods	diverses marchandises en grenier
Korn	céréales	Styktogods	marchandises en cueillette
Kul, Koks	charbon, coke	Levende Dyr	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	pierre, chaux, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning	en lest
Registertonnage	registre (British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Indladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægttons	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart	navigation	ikke medregnet	non inclus
Skibsfart	navigation	Bruttofragt (•Fragt)	fret brut gagné
Rutefart	service régulier		
Daglig Rutefart	service journalier		
Anden Art	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 56—60 findes Opgørelser over Antal og Tonnage m. v. i 1930 for danske Skibe paa mindst 20 R. T. br., og Side 55 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden; Tabellerne er opgjort paa tilsvarende Maade som i Hæftet for de foregaaende Aar. — Den indbyrdes Rækkefølge af Tabellerne 1—4 har maattet bestemmes af Pladshensyn efter Tabellernes ydre Form, ikke efter deres Indhold. Tabel 1, 3 og 4 omhandler Antal og Tonnage for Skibsbestanden paa et bestemt Tidspunkt, d. e. Udgangen af 1930, medens Tab. 2 indeholder Opgørelser over de Begivenheder (Nyan-skaffelser, Handel med brugte Skibe, Forlis m. m.), der i Løbet af Kalenderaaret 1930 har haft Indflydelse paa Handelsflaadens Størrelse.

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1930 fandtes 1840 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 167 860 R. T. brutto og 696 600 R. T. netto; Skibenes Bæreevne for Ladning ekskl. Skibskul (ikke angivet i Tab. 1) er anslaaet til 1 571 700 dw. Tons (à 1 016 kg). — Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der i Anvendelse afviger ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine, og som kun uegentligt kan regnes til den danske Handelsflaade.

	Antal af Skibe				Registrertons brutto			
	1930	1929	1928	1927	1930	1929	1928	1927
Dampskibe	599	595	602	617	735 490	733 534	733 271	762 293
Motorskibe uden Sejl	145	127	120	111	367 663	303 423	285 398	235 421
Sejlmotorskibe:								
til Fiskeribrug . . .	413	378	356	342	13 130	12 040	11 326	10 881
andre	583	576	571	554	36 671	35 658	39 224	39 262
Sejlskibe	100	136	160	204	14 906	20 653	26 925	31 198
I alt	1 840	1 812	1 809	1 828	1 167 860	1 105 308	1 096 144	1 079 055

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 103 153 R. T. eller ca. 94 $\frac{1}{2}$ pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 51 577 R. T. eller knap 4 $\frac{1}{2}$ pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 13 130 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade blev i 1930 forøget med 66 200 R. T. brutto. I 1929 og 1928 var der en samlet Forøgelse paa 39 200 R. T. br., omtrent ligelig fordelt paa hvert af Aarene, medens der i de to forudgaaende Aar, 1927 og 1926, havde været en Formindskelse paa ialt ca. 30 000 R. T. br. Siden Motorskibe uden Sejl i 1922 blev særlig udskilt i Tabellerne over Handelsflaaden, har der ikke i noget Aar været en saa stærk Forøgelse som i 1930 af Tonnagen i den Del af Flaaden, der ikke benytter Sejl til Fremdriften. — Efterfølgende Tabel viser, hvorledes den samlede Forskydning i Tonnagens Størrelse fremkommer som Resultat af Tilgang og Afgang af de to Slags Skibe i 1930 og de forudgaaende fire Aar; forud for 1926 var den nybyggede Tonnage hvert Aar større for Dampskibe end for Motorskibe, men derefter har det modsatte været Tilfældet.

Tabellen viser, at for Dampskibenes Vedkommende sker den største Tilgang og Afgang i Reglen gennem Køb og Salg af Ikke-Nybygninger, og der sker i de fleste Aar en ret betydelig Merudførsel af brugt

	Bruttotonnage i 1 000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1930	1929	1928	1928/ ²⁷ gnstl.	1930	1929	1928	1928/ ²⁷ gnstl.
Nybygninger:								
fra Indland	15,4	7,4	2,4	3,1	66,4	17,8	51,9	23,9
- Udland	15,5	»	3,5	2,4	»	»	»	2,0
Køb fra Udland . . .	15,5	21,0	4,4	5,0	»	0,2	0,2	0,2
Ommaaling m v . .	1,2	0,1	0,8	3,3	0,6	0,2	0,1	2,3
I alt Tilgang . . .	47,6	28,5	11,1	13,8	67,0	18,2	52,2	28,4
Salg til Udland . . .	33,6	22,2	32,1	47,3	0,1	0,1	2,1	3,9
Forlis	6,1	5,8	2,7	2,2	»	0,04	»	0,0
Ophugning o l	0,3	0,3	3,9	2,8	0,0	»	»	»
Ommaaling m. v. . .	5,6	0,1	1,4	0,8	2,8	0,03	0,1	0,0
I alt Afgang . . .	45,6	28,2	40,1	53,1	2,9	0,2	2,2	3,9
Tilgang ÷ Afgang . .	2,0	0,3	÷ 29,0	÷ 39,3	64,1	18,0	50,0	24,5

Tonnage; i 1930 modtog Dampskibsflaaden dog ca. 31 000 nybyggede Bruttotons, ligelig fordelt mellem danske og udenlandske Værfter. I 1930 og 1929 har Til- og Afgang af Dampskibstonnage været omtrent lige stor, medens der i det forudgaaende Treaar var en Nettoafgang paa tilsammen 107 600 Dampskibstons, svarende til en Ottendedel af Dampskibstonnagen ved Periodens Begyndelse. — I Motorskibsflaaden sker de væsentligste Forskydninger kun gennem Nybygning (saa godt som udelukkende fra indenlandske Værfter). Enkelte af de større Motorskibe er efter nogle Aars Brug bleven afhændet til Udlandet, men som Regel er det kun af Smaaskibe, at Køb, Salg eller anden Tilgang resp. Afgang af Motorskibe finder Sted.

Sejlskibsflaaden (med og uden Motor) til Transportbrug er i en Aarrække stadig bleven formindsket, medens der for Sejlmotorskibe til Fiskeribrug (over 20 R. T. br.), har været Forøgelse fra Aar til Aar. — Tilbagegangen i Sejlskibsflaaden falder i Virkeligheden kun paa Fragtskibe paa over 100 R. T. br., og den rammer her baade Sejlmotorskibene og Sejlskibene uden Motor. For Sejlskibe til Transportbrug under 100 R. T. br. er Antal og Tonnage nogenlunde konstant (i enkelte Aar dog med lidt Tilbagegang), naar Skibene med og

uden Motor regnes under eet. Nedenstaaende Oversigt angiver Antal og Tonnage i 1922 og 1930; af Opgørelsen er udeladt alle Regerings-skibe samt Skoleskibe, Klubskibe og Lystfartøjer over 100 R. T. br.

	1930		1922	
	Antal	Brutto-tonnage	Antal	Brutto-tonnage
Sejlskibe til Transportbrug:				
over 100 Reg. T. brutto:				
med Motor.....	34	7 642	63	20 592
uden —	42	11 985	178	61 569
	76	19 627	241	82 161
20— 100 Reg. T. brutto:				
med Motor.....	535	27 639	331	15 974
uden —	55*)	2 444	304	15 102
	590	30 083	635	31 076
Sejlmotorskibe til Fiskeribrug:				
50—100 Reg. T. brutto.....	5	345	3	159
20— 50 —	408	12 785	294	9 079
	413	13 130	297	9 238

*) Heraf 7 Lystfartøjer med 220 R. T.

Af Oversigten fremgaar det, at i Løbet af 8 Aar er Tonnagen for de store og mellemstore Sejl- og Sejlmotorskibe formindsket med mere end 3 Fjerdedele; det er denne Del af Sejlskibsflaaden, der især deltager i den egentlige udenrigske Fragtfart, udenfor de nærmeste Farvande. For de mindre Sejlskibe — med og uden Motor regnet under eet — er der en Nedgang paa nogle faa pCt. og for Flaaden til Storfiskeri en Opgang paa 42 pCt. i de 8 Aar. — Fiskerflaaden modtager hvert Aar — dels til Forøgelsen dels til Erstatning for de aarlige Forlis — en Række Nybygninger; disse kommer saa godt som udelukkende fra indenlandske Værfter (fra hvilke der tillige er en Del Udførsel til Fiskerflaaderne paa Færøerne og i en Del Udlande). Sejlskibsflaaden til Transportbrug har derimod i en Aarrække saa godt som ingen Nybygninger modtaget; men i 1930 viser Tabel 2, at der blev leveret 4 Sejlmotorskibe (alle under 100 R. T.) fra danske Træskibsbyggerier. Løvrigt viser Fortegnelsen over de ind- og udførte

Sejlskibe med og uden Motor, at der hvert Aar er et betydeligt Udførselsoverskud for de store og mellemstore Skibe, men som Regel Indførselsoverskud for Skibe under 100 Bruttotons.

I en lang Aarrække blev der indsat Motor i et betydeligt Antal af de ældre Sejlskibe under 100 R. T. (i Reglen ca. 40 pr. Aar), men sjældent i de større Sejlskibe. Herved er, som Tabellen viser, Antallet af smaa Sejlskibe uden Motor bragt ned under 50, naar Lystfartøjer ikke medregnes. I de senere Aar er endvidere adskillige af de større Sejlskibe bleven omdannet til Sejlmotorskibe. For en Del af disse større Sejlmotorskibe flyttes Farten, naar Motor er indlagt, bort fra de længere Fragtrejser over i den hjemlige Fart mellem Danmark og mere nærliggende Havne i Udlandet; de kommer derved til at sejle jævnsides med de mindre Skibe, der sjældent gaar udenfor de snævrere Farvande i Danmarks Nærhed.

I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage tillige angivet Værdierne for Til- og Afgang i Handelsflaaden. Nedenstaaende findes et Uddrag af Tabellens Værdirubrikker i 1930 og de forudgaaende 4 Aar.

	Mill. Kr.				
	1930	1929	1928	1927	1926
Tilgang:					
Nybygninger fra Ind- og Udland..	49,6	16,1	24,8	24,7	15,9
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet	4,0	4,0	1,2	1,4	1,0
Afgang:					
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	10,5	2,8	5,1	9,5	5,3
Forlis, Kondemnation	1,8	3,4	0,6	1,9	0,6

Værdien for modtagne Nybygninger var i 1930 49½ Mill. Kr. mod 81½ Mill. Kr. i de fire forudgaaende Aar tilsammen. For Handelen med Ikke-Nybygninger viser 1930 ogsaa forholdsvis store Tal; dette gælder især for Salg til Udlandet, der i 1930 indbragte 10½ Mill. Kr. for 36 000 Registertons, medens Udførselsværdien i 1927 var 9½ Mill. Kr. for 68 000 Registertons; Beløbet for 1930 omfatter Baltic-American Liniens 3 store Passagerdampere, der blev afhændet til Polen i dette Aar; i Salget Aar 1927 indgik et forholdsvis stort Antal udrangerede ældre Dampskibe.

I Tabel 1, men ikke i de andre Tabeller, findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af »Danmarks Skibsliste«. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. En Optælling fra Skibslisten giver en samlet Dødvægttonnage ved Udgangen af 1930 paa 1 571 700 dw (à 1 016 kg), hvorved der dog er set bort fra dw for Skibskul (bunkers) samt udeladt alle Skibe til særligt Brug, men tillagt anslaaet dw for Lasteskibe paa 20—50 R. T. br. — Beløbet fordeler sig som anført i nedenstaaende Oversigt, i hvilken Regeringsskibe, i alt 81 Fartøjer med 39 276 R. T. br. og 9 200 dw, ikke er medregnet. Tallene for Antal og Bruttotonnage er taget med i Oversigten til Jævnførsel ved hver af Grupperne.

Ved Udg. af 1930	Passagerskibe		Lasteskibe			Skibe til særligt Brug	
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw	Antal RTbr.
Dampskibe	94	92 246	56 770	347	582 270	880 940	97 27 862
Motorskibe	39	65 608	73 000	85	295 839	471 000	14 1 144
Sejlmotorskibe	1	24	—	564	34 949	57 800	419 13 780
Sejlskibe	»	»	»	88	14 151	23 000	11 711
Tilsammen	134	157 878	129 770	1 084	927 209	1 432 740	541 43 497

Det fremgaar af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i

Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,51 dw, blandt Lastemotorskibene 1,59 dw og blandt Lastesejlskibe med og uden Motor omkring ca. 1,65 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Damskibe 0,62 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,11 dw; ser man enkeltvis paa Passagerskibene er den ansatte Dødvægttonnage for Godsladning regnet i Forhold til Skibets samlede Bruttoregister-tonnage i det hele meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

I Tabel 1 findes en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten («Regeringsskibe»). I Tabel 4 er hver af disse fire Grupper fordelt efter Størrelsesklasser, og i Tabel 3 findes en Fordeling af Skibene efter Redernes Hjemsted i de forskellige Told-distrikter, i hvilken der ogsaa i nogen Grad er taget Hensyn til Grupperingen efter Anvendelse. — Foruden til selve Tabelafdelingen skal her henvises til, at der i Hæftet for 1927 Side 10*—13* findes en udførligere Redegørelse for de nysnævnte Forhold i Handelsflaaden. I de to næstfølgende Aar var der blandt Lasteskibene som sædvanlig en Del Overgang fra Damp til Motordrift, men ellers ikke væsentlige Forskydninger i Forhold til 1927; i 1930 var Forandringerne af mere forskelligartet Natur, saaledes som det bl. a. kan ses af nedenstaaende Oversigt over Antal og Bruttotonnage for Passagerskibe og maskindrevne Lasteskibe ved Udgangen af hvert af de fire sidste Aar.

ved Udg. af:	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Dampskibe		Motorskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
1927.....	105	114 590	32	35 977	352	595 185	59	194 659
1928.....	106	114 149	34	37 954	338	566 827	68	242 791
1929.....	102	114 317	35	46 439	337	566 899	74	252 180
1930.....	94	92 246	39	65 608	347	582 270	85	295 839

I den Del af Handelsflaaden, der staar under det særlige Tilsyn for Passagerskibe — hvilke Skibe alle sejler i fast Rute og med Undtagelse af de mindre Fartøjer i korte Ruter tillige befordrer Gods, om end i meget forskelligt Omfang — skete der i 1930 forholdsvis store Forskydninger, idet Dampskibstonnagen blev formindsket med 22 100 R. T. og Motorskibstonnagen forøget med 19 200 R. T. Dampskibene i Passagerfarten havde i en Aarrække ogsaa forud for 1927 holdt sig næsten konstant, paa 112 000—114 000 R. T., men blev altsaa i 1930 formindsket med næsten en Femtedel, paa Grund af den foran omtalte Afhændelse af de tre store Skibe i Østasiatisk Kompagnis Atlanterhavslinie (med ialt 20 400 R. T. br.), hvortil kom Salget af flere udrangerede mindre Skibe fra den indenrigske Rutefart. Af Forøgelsen for Motor-Passagerskibene skyldes Størstedelen Østasiatisk Kompagnis Nyanskaffelser, nemlig »Amerika« med 10 110 R. T. br. og »Boringia« med 5 821 R. T. br. (en tredie Nybygning »India« paa 9 549 R. T. blev registreret som Lasteskib). Det Forenede Dampskibs Selskab fortsatte Overgangen til Motordrift ved Anskaffelse af to Motorskibe til de mindre Ruter (i Farten paa Lillebeltsbyerne og paa Danzig), og Dampskibsselskabet i Rønne anskaffede ligeledes et Motorskib, hvilket (med 1 350 R. T. br.) er større end noget af de hidtidige Skibe i Ruterne København—Bornholm. — Ved Anskaffelsen i 1930 er Østasiatisk Kompagni afveget fra sit hidtidige Program for Nybygningerne, idet »Amerika« er det eneste af Kompagniets 14 Skibe over 6 000 Bruttotons, der ikke er registreret som Lasteskib, derimod er af Kompagniets 8 Motorskibe paa 4—6 000 Bruttotons de 7 under Tilsynet for Passagerskibe.

Blandt Lasteskibe (uden Personfart) var der for Dampskibe en Forøgelse i 1930 paa 15 400 R. T. br., medens Tonnagen, der i 1924 omfattede 659 300 R. T., siden nævnte Aar har været i stadig Nedgang undtagen i 1929, da Til- og Afgang var ligestore; Forøgelsen i 1930 vilde forøvrigt have været mindst 20 000 R. T., dersom ikke en Række store Skibe — samtidig med Forandring af Rederiforholdene — var undergaaet en Ommaaling, der medførte en Nedskrivning paa

godt 5 000 Bruttotons. De nytilkomne Lastedampere var næsten alle paa 1 500—3 000 R. T. br. og anskaffedes af Redere, der hovedsagelig driver europæisk Fart. — Tonnagen for Lastemotorskibene er siden 1927 bleven forøget med 101 200 R. T. br., hvoraf 43 700 R. T. falder paa 1930. Af Lastemotorskibene gaar den største Del i faste Ruter (under Østasiatisk Kompagni, Det Forenede Dampskibs Selskab og i de sidste Aar Ruten Amerika—Asien under de A. P. Møllerske Selskaber); men efterhaanden er der ogsaa af Tramprederier anskaffet en ret betydelig Motorskibsflaade. Indenfor sidstnævnte udgør i de senere Aar Tankskibene en betydelig Andel; Størsteparten af Tankskibene blev anskaffet i 1928; i 1930 registreredes 1 Motortankskib paa ca. 6 200 R. T. br. — Af Tankskibe til Olietransport, indbefattet et Par Dampskibe, fandtes ved Udgangen af 1930 følgende i den danske Handelsflaade:

Anvendt i oversøisk Fart		
paa c. 7 700—c. 9 100 R. T. br.:	Antal	R. T. br.
Dampskibe	1	8 548
Motorskibe	5	41 050
— 3 000—ca. 6 200 R. T. br.:		
Motorskibe	3	14 962
I Fart paa danske og nærmere udenlandske Havne:		
Dampskibe	1	1 099
Motorskibe	2	308

Af de store Tankskibe gør et Par Tjeneste i Landets egen Olieimport; de andre sejler helt i udenrigsk Fart, mest i Eksporten fra de forskellige amerikanske Oliefelter, men dog ogsaa med Olie fra andre Produktionslande. — Foruden Olietankskibe findes nogle Tankskibe, der er indrettet til og udelukkende anvendes til Transport af Sukkerroesaft, samt enkelte andre Smaatankskibe til særligt Brug.

Blandt Dampskibe, der ikke anvendes til Passager- eller Godstrafik, er i Tabelafdelingens Tab. 1 for Gruppen »Fiskerfartøjer, Fangstskibe o. l.« opført følgende Antal og Tonnage i de to sidste Aar:

1930.....	11	Dampskibe med	9 848	Reg. T. brutto
1929.....	6	—	624	—

I de foregaaende Aar, saalænge denne Gruppe har været særlig udskilt i Tabellerne, har Tallene været omtrent som i 1929. Forøgelsen i 1930 skyldes Registreringen af Hvalfangstmateriel, bestaaende af et Moderskib paa 8 224 R. T. br. og 5 Fangstskibe, hvert paa ca. 200 à 250 R. T. br.; det er disse Skibe, der udgør Hovedparten af den forholdsvis store Tonnage (15 500 R. T.) for Tilkøb fra Udlandet i 1930 af ikke-nybyggede Dampskibe. — Hvalfangst kræver Skibe, der er bygget og indrettet paa en særlig Maade. Derimod kan almindelige Fragtskibe forholdsvis let monteres til Brug ved Fiskefangst i de nordlige Farvande; adskillige Damp- og Motorskibe har da ogsaa i de senere Aar deltaget i Fiskeriet ved Grønland og Island, men er i Reglen efter kortere eller længere Tids Forløb vendt tilbage til almindelig Skibsfart; saadanne Skibe har ikke i Tabel 1 været henført til Gruppen: »Fiskerif. og Fangstskibe«, hverken i 1930 eller tidligere Aar.

De andre Grupper i Tabel 1 af Damp- og Motorskibe til særligt Brug omfatter tilsammen et betydeligt Antal Fartøjer, men med en forholdsvis lille Andel af Tonnagen og kun med smaa Forskydninger fra Aar til Aar. — Af indregistrerede Regeringsskibe fandtes der i 1930 og 5 Aar tidligere følgende:

Ved Udgangen	Dampskibe		Motorskibe u. Sejl	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
af 1930	61	33 112	7	5 072
- 1925	63	35 370	3	120

Langt den største Del af »Regeringsskibene« hører under Statsbanerne og Grønlands Styrelse. Begge disse Institutioner er ved Nyanskaffelser i de senere Aar gaaet over fra Damp- til Motordrift, og deres Udvidelse af Materiellet sker mere ved Forøgelse af Skibenes Størrelse end af deres Antal. — Angaaende Anvendelsen af Regeringsskibene se forøvrigt Anmærkningerne paa første Side af Tabelafdelingen.

Angaaende Hjemstedet for de Rederivirksomheder, der bestyrer Damp- og Motorskibsflaaden, henvises til den detaillerede For-

tegnelse i Tab. 3 samt til nedenstaaende Sammendrag, i hvilken der er skelnet mellem Skibe over og under 700 R. T. brutto; denne Grænse er valgt, fordi der — som andetsteds nævnt — er store Fragtrederier, der ejer Skibe med Tonnage ned imod denne Størrelse, men kun faa og smaa Rederier, der driver egentlig Fragtfart med Skibe under 700 R. T.; kun Det Forenede Dampskibs Selskab har i sin overordentlig sammensatte Drift foruden sine store Skibe til international Skibsfart ogsaa Brug for Skibe under 700 R. T. til de smaa indenrigske Ruter.

	Damp- og Motorskibe fordelt efter Rederiets Hjemsted ved Udg. af 1930			
	over 700 Reg. T. br.		20—700 Reg. T. br.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Lasteskibe i København.....	346	826 514	35	9 661
i Provins.....	24	38 713	27	3 221
Tilsammen...	370	865 227	62	12 882
Passagerskibe i København....	44	140 127	18 ²⁾	7 193
i Provins.....	3 ¹⁾	3 334	68	7 200
Tilsammen...	47	143 461	86	14 393
Skibe til særligt Brug				
i København....	5	13 555	83	13 376
i Provins.....	»	»	23	2 075
Tilsammen...	5	13 555	106	15 451

¹⁾ De 3 Skibe sejler i Ruten Rønne—København, og Rederiet har Hjemsted i førstnævnte By. ²⁾ Heraf under Det Forenede Dampskibs Selskab 11 Skibe med 5311 R. T., saa godt som alle i Rute fart mellem indenlandske Havne.

Blandt de maskindrevne Lasteskibe over 700 R. T. bliver kun 4½ pCt. af Tonnagen bestyret af Provinsrederier; Tab. 3 viser, at de vigtigste blandt disse findes i Marstal, Aabenraa og Korsør. De under Esbjerg og Haderslev opførte Lasteskibe har mest sejlet i fast Rute-fart med Kreaturer osv. paa Hamborg og Kiel. Nogle af Provinsrederierne er kommen til i de senere Aar og er startet med ikke-nybyggede Fragtdampere tilkøbte fra Udlandet eller fra københavnske Rederier. — Blandt Passagerskibe og Skibe til særligt Brug paa over 700 R. T. er Provinsens Andel endnu mindre end af Lasteskibene.

Blandt Damp- og Motorskibene under 700 R. T. dominerer København i de to af Oversigtens Grupper, Lasteskibe og Skibe til

særligt Brug, baade med Hensyn til Antal og til Tonnage. Derimod hører af Passagerskibene 68 hjemme i Provinsen og kun 18 i København, medens Tonnagen er ligelig fordelt med 7 200 R. T. til hver. De 68 Provinsskibe gør Tjeneste i de mange lokale Fjorderuter og Overfarter og kun faa af dem overstiger i Størrelse 2 à 300 R. T.; Ruteskibene mellem København og Provinsen er alle mellem 300 og 700 R. T. (eller derover), og sorterer under det nævnte store københavnske Rederi, hvilket forøvrigt gennem de lokale Agenturer driver Rederivirksomhed ogsaa i Provinsen.

Med Hensyn til Sejlskibsflaaden ses det af Tab. 3, at næsten alle Toldstedskøbstæder beliggende ved Kysten er Hjemsted for Redere af Sejlmotorskibe eller Sejlskibe, samt at det stadig er Marstal og Svendborg, der er Hjemsted for den største Flaade, deriblandt for næsten alt, hvad der er tilbage af de egentlige Fragtsejlskibe, d. e. Sejlskibe uden Motor paa over 100 R. T. br. Da man i Tab. 3 af Pladshensyn ikke har kunnet skelne mellem Skibe med og uden Motor, hidsættes nedenstaaende Oversigt for at vise Forholdene især for de nævnte to Pladsers Vedkommende.

	Sejlskibe uden Motor i 1930			
	20—100 R. T. br.		over 100 R. T. br.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Marstal	6	443	24	7 529
Svendborg	2	113	16	3 964
Andre Provinstoldsteder	40	1 578	2	342
København (heri Lystfart. Skolesk.m.m.)	7	310	2	583
I alt...	55	2 444	44	12 418

40 af de mindre Sejlskibe, der endnu ikke har faaet indlagt Motor, er delt mellem omtrent en Snæs af de andre Provinsdistrikter med 1 à 2 Skibe i hvert; kun paa nogle af de bornholmske Pladser er Antallet lidt større.

Næst efter Marstal og Svendborg samt København staar Aalborg og Egersund med de største Tal for Antal og Tonnage i Sejlskibsflaaden (med og uden Motor). I Limfjordsfarten er der Brug for en ikke ubetydelig Flaade af Sejlmotorskibe, hvoraf en Del har Hjemsted

i de vestlige Pladser ved Fjorden. Ogsaa i de Distrikter, i hvilke der drives Cement-, Sten- eller anden Mineralindustri, bliver der Anvendelse for Skibe af denne Art (Aalborg, Mariager, Egersund, Køge m.v.). Et ikke ringe Antal Sejlmotorskibe sejler i den regelmæssige saakaldte Paketfart, især mellem København og Provinspladser; Rederne for nogle af Paketterne har Hjemsted i København, de fleste dog i den Provinsby, i hvis Forbindelse med Hovedstaden Skibet gør Tjeneste.

Tabel 3 viser dernæst, at det store Antal af indregistrerede Sejlmotorskibe til Fiskeribrug er koncentreret i Distrikterne Esbjerg, Frederikshavn, Skagen og Lemvig; et mindre Antal findes i Grenaa og Frederiksværk. Ved flere andre Byer er opført nogle faa Skibe i Rubrikken for Fiskerfartøjer; men det drejer sig her mest om Handelskvaser, der ikke selv driver Fiskeri, men sejler med levende Fisk til inden- eller udenlandske Pladser. Forøvrigt er en Del af Handelskvaserne ikke opført paa det obligatoriske Fiskefartøjsregister, og saadanne Kvaser er i Tabel 3 regnet sammen med Sejlmotorskibe til almindeligt Transportbrug.

Foruden de Angivelser i Skibsregistrene, der har dannet Grundlaget for Opgørelserne i Tabel 1—4 i Tabelafdelingen samt for foranstaaende Oversigt over Dødvægttonnagen (Side 12), findes der i Registrene om hvert enkelt Skib en Række andre Oplysninger, som ikke tages med i den aarlige Handelsflaadestatistik, men af hvilke dog nogle til forskellige Tider er blevet statistisk behandlede. — Saaledes er der i Indledningen til Hæftet for 1927 givet udførlige Opgørelser over Skibenes Alder og Byggemateriale samt nogle Data om den færøiske Handels- og Fiskeriflaade. Nogle af Resultaterne fra disse Opgørelser er i Hovedsagen ogsaa gældende for Handelsflaaden i 1930, medens der paa andre Omraader er sket saa store Forskydninger i de mellemliggende tre Aar, at der nedenfor maa anføres nye Opgørelser gældende for Udgangen af 1930.

Byggematerialet er omtalt Side 23*—26* i Hæftet for 1927. Det ses heraf, at praktisk taget er alle Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa over 100 R. T. br. i den danske Handelsflaade bygget

af Jærn eller Staal. Til Farten paa Grønland anskaffedes tidligere Skibe byggede af Eg eller af Eg i Forbindelse med Teak; af saadanne Træskibe er der f. T. endnu 3 i Dampskibsflaaden under Grønlands Styrelse. I Opgørelsen for 1930 er medregnet et lille Dampskib af Træ (paa 161 R. T. br.); men dette Skib var faktisk solgt til Udlandet før Aarets Udgang og blev udslettet af Registret kort efter Nytaar. Endvidere er registreret et Motorskib af Træ paa 542 R. T. br.; dette Skib angives ogsaa at være solgt til Udlandet (til Fangstbrug i nordlige Farvande), men som dets Ejer staar registreret et Aktieselskab med Domicil i Danmark. For alle andre Damp- eller Motorskibe over 100 R. T. br. er i Skibsregistrene ved Udg. af 1930 Jærn eller Staal anført som Byggemateriale. Dampskibene under 100 R. T. br. er ligeledes af Jærn undtagen 3 ældre Smaaskibe; derimod er der blandt Motorskibene uden Sejl under 100 R. T. br. en Del Træskibe, og disse er i Majoritet i Gruppen 20—50 R. T. br. — Sejlskibsflaaden stiller sig m. H. t. Byggematerialet paa følgende Maade. Alle Sejlskibe uden Motor under 500 R. T. br. er bygget af Træ undtagen 1, medens alle Sejlskibe over 500 R. T. br. (af hvilke der iøvrigt kun findes 3) er Jærnskibe. Imellem Sejlmotorskibene findes der en Del Jærnskibe blandt de Fartøjer, der straks ved Nybygningen fik indsat Motor, medens de Motorsejlere, der ved senere Indsættelse af Motor er omdannet fra egentlige Sejlskibe, saa godt som alle er af Træ. Fiskerfartøjerne blandt Sejlmotorskibene er paa 3 nær alle byggede af Træ.

Opgørelsen over Skibenes Alder i Hæftet for 1927 findes Side 14*—23*. — Langt den største Interesse knytter sig til Aldersfordelingen for de Damp- og Motorskibe, der deltager i den internationale Fragtfart, d. e. Skibe over ca. 700 R. T. br. Paa Grund af Konkurrencen og det stærke Slid paa Skib og Maskineri kræves der en forholdsvis hurtig Fornyelse, og særlig efter Krigen er Fordringerne stegne stærkt til Modernisering af Flaaden. I Stedet for den i Hæftet for 1927 givne Aldersoversigt for de store Skibe meddeles nedenstaaende en Oversigt gældende for Udgangen af 1930; for Damp- og Motorskibe under 700 R. T. samt for hele Sejlskibsflaaden er Aldersforskydning-

gerne forholdsvis langt mindre, hvorfor man her kan henvise til Hæftet for 1927; i en Aarrække er der som foran nævnt kun nybygget ganske faa Sejlmotorskibe og slet ingen Sejlskibe uden Motor.

I Oversigten skelnes der mellem Skibe, der anvendes til almindelig Fragtfart, Trampfart, og Skibe, der gaar i regelmæssig Rute- eller Liniefart. Under Rute- og Liniefart er — med Fradrag af Skibe under 700 R. T. br. — regnet den Flaade, der hører under Det forenede Dampskibs Selskab og under Østasiatisk Kompagni; endvidere er indbefattet 5 Motorskibe med 20 600 Bruttotons tilhørende et Rederi, der driver Trampfart med en betydelig Dampskibsflaade, men som i de senere Aar tillige har opretholdt en Liniefart mellem Nordamerika og Asien, og 5 Dampskibe med 15 600 Bruttotons, der er registreret under et særskilt Dampskibsselskab, men som helt indgaar i Driften sammen med Skibene under D. F. D. S., samt endelig 7 Damp- og Motorskibe paa ialt 7 000 R. T., hvilke blandt de ret talrige Skibe (udenfor D. F. D. S.), der sejler i fast Rute mellem danske Havne indbyrdes eller mellem danske og nærliggende udenlandske Havne, er de eneste, hvis Størrelse naar over 700 R. T. br. Under Tramprederier er regnet alle andre Damp- og Motorskibe over 700 R. T. fra regnet, foruden Regeringsskibe, 3 Kabelskibe og 1 Uddybningsfartøj (med tilsammen 5 331 R. T.). — I Oversigten er de i Tabelafdelingens Tab. 4 opførte Passagerskibe (over 700 R. T.) alle henførte under Ruteselskaberne, hvilke tillige af Lasteskibene omfatter henimod en Femtedel af Dampskibene og noget over Halvparten af Motorskibene, regnet efter Bruttotonnagen.

Byggeaar:	Tonnage for Skibe over 700 R. T. br. (Udg. af 1930)			
	Dampskibe		Motorskibe uden Sejl	
	Tramp- rederier R. T. br.	Rute- selskaber R. T. br.	Tramp- rederier R. T. br.	Rute- selskaber R. T. br.
før 1915	132 600	126 900	»	39 600
1915—18.....	46 500	18 600	»	36 300
efter 1918.....	284 500	45 800	134 900	143 000
I alt...	463 600	191 300	134 900	218 900
Heraf Passagerskibe.....	»	81 000	»	62 500

Tonnagen for de i Oversigten medregnede Skibe udgør ialt 1 008 700 R. T. br., hvoraf 598 500 R. T., altsaa ca. $\frac{3}{5}$, hører under Trampfarten, og 410 200 R. T. under Rute- og Liniefarten. Af Motorskibene er langt den største Del bygget efter Krigen; de 39 600 R. T. fra før 1915 hører til den Del af Flaaden, med hvilken dansk Industri som første Begynder optog Bygningen af Diselmotorskibe og Østasiatisk Kompagni indviede den internationale Motorskibsfart. — Blandt Dampskibene udgør de, der er bygget efter Krigen 61 pCt. af Tonnagen under Tramprederier, og 24 pCt. af Tonnagen under Ruteselskaberne. Krigsforlisene gik forholdsvis mere ud over Trampskibene end over Skibene i fast Rute, og Konkurrencen i den aabne Fragtfart tvinger til hurtigere Fornyelse af Skibene og Afpassen efter moderne Krav end Farten i adskillige af de faste Ruter; desuden er i de senere Aar Fornyelsen af Ruteffartsflaaden sket ved Motorskibe, medens Nybygningen til Trampffartsflaaden har bestaaet af begge Slags Skibe. Andelen for ældre Dampskibe blandt Ruteskibene blev forøvrigt i 1930 ret betydelig formindsket ved det foran omtalte Salg af den ene Amerika-Linies Skibe, idet disses Alder var 15 à 20 Aar.

I den foregaaende Omtale har ikke været indbefattet Lægttere og Pramme, der ikke er forsynet med Maskine eller Sejlrigning til egen Fremdrift, og som derfor kun ved Bugsering kan gøre Tjeneste i søværts Transport; disse er heller ikke medregnet i Tabelafdelingen Tabel 1—4, undtagen i Slutningen af Tab. 1, hvor det angives, at der ved Udg. af 1930 var indregistreret 38 Lægttere og Pramme med en samlet Tonnage af 8 400 R. T. br. Heraf gør kun Halvdelen Tjeneste i egentlig søgaaende Fart, nemlig 3 005 R. T. i Det forenede Dampskibs Selskab Lægterflaade, 1 012 R. T. som Lægttere i Olietransporten fra de store Importsteder til de lokale Depoter og 269 R. T. i Limfjordsfart. Resten hører under industrielle Anlæg (Sukkerfabrikerne, Møllerier m. v.), under Købmandsforretninger (som Lagerskibe i Havne), Bjærgningsentrepriser osv.

Den anførte Opgørelse for Lægterflaaden er ikke helt fuldstændig, idet Indtegnelsen i Skibsregistre ikke er gjort fuldt ud effektiv; der

fandtes af større, søgaaende Lægtene vistnok endnu i 1930 enkelte, som ikke var registreret, men det væsentligste er dog formentlig kommen med. — Ikke-selvbevægende svømmende Materiel blev tidligere kun optaget i Skibsregistrene, naar Ejeren begærede det; men ved Lov af $\frac{4}{5}$ 1927 er det gjort til Pligt at anmelde alt saadant Materiel, idet dog Søfartsministeriet kan fritage for Indregistrering, naar der andrages derom. Betingelserne for saadan Fritagelse er navnlig, at Materiellet ikke skal anvendes i aabøn Sø, og at der ikke findes Maskineri af nogen Slags ombord eller er indrettet Folkerum. De ministerielle Bestemmelser i Henhold til de nye Registreringsregler er især blevet trufne i 1930 og 1931, og der er navnlig indtegnet et betydeligt Antal af Uddybningsmaskiner; flydende Kraner og andet Materiel til særligt Brug; et Antal mindre Pramme og Lægtene til Havnetjeneste eller andet lokalt Brug er efter Andragende bleven fritaget for Registrering. — De store søgaaende Lægtene under de Rederier, der er særlig nævnt ovenfor, har staaet i Registrene i mange Aar efter derom fremsat Begæring fra Redernes Side, og for disses Vedkommende har den nye Lov altsaa ikke medført væsentlige Forandringer i Registrene.

Skibe med Hjemsted paa Færøerne er ikke medregnet i Tabelafdelingens Tabel 1—4, undtagen i sidste Linje af Tabel 3, hvor Hovedtallene for den færøiske Flaade er anført. I Skibsfartshæftet for 1929 Side 17—18 er anført nogle Bemærkninger vedrørende den særlige Skibsregistrering m. m. paa Færøerne, til hvilke der her skal henvises, idet der nedenfor gives en Oversigt over Skibsbestanden ved Udgangen af 1930 og meddeles nogle Data vedrørende de forholdsvis store Forskydninger, der har fundet Sted i den færøiske Fiskeriflaade i de senere Aar.

I det færøiske Register for Skibe over 20 Bruttotons var der ved Udgangen af 1930 indtegnet 6 Dampskibe, 1 Motorskib uden Sejl, 165 Sejlmotorskibe og 36 Sejlskibe uden Motor, ialt 209 Skibe med 21 732 R. T. br. Heraf er der kun 5 Skibe som udelukkende gør Tje-

neste i almindelig Skibsfart; alle de andre har faaet tildelt Fiskeri-Certifikat. — Angaaende Skibene til almindelig Skibsfart meddeles nedenstaaende Oversigt; de to største er i Fart mellem færøiske og ikke-færøiske Havne; de tre andre sejler (med Passagerer, Post eller Gods) alene mellem Færøerne indbyrdes. Farten mellem Færøerne og Omverdenen udføres forøvrigt især af danske og norske Dampskibe. — De tre Dampskibe (med ialt 416 R. T. br.), som ikke er opført i Oversigten, anvendes til Hvalfangst.

Færøiske Skibe:		Antal	R. T. br.
Dampskibe i Fart mellem Færøerne og København ..		1 ¹⁾	1 130
do. i Fragtfart paa Hull, Hamborg m. fl.		1	577
do. i Fart mellem Færøerne indbyrdes.....		1	163
Motorskibe uden Sejl do. do.		1 ¹⁾	69
Sejlmotorskibe do do		1 ²⁾	60
	I alt...	5	1 999

¹⁾ Staar under Tilsynet med Passagerskibe. ²⁾ Dette Sejlmotorskib havde i første Del af Aaret Fiskeri-Certifikat. men gik senere over til Godsfart mellem Øerne.

Hele den ovennævnte Sejlskibsflaade med og uden Motor med Undtagelse af det ene paa 60 R. T. var ved Udgangen af 1930 forsynet med Fiskeri-Certifikat. — I en lang Aarrække bestod den færøiske Flaade til søgaaende Fiskeri saa godt som udelukkende af brugte, men gode Kuttere, der var tilkøbt fra Udlandets, især Englands, Fiskerflaader, efter at man der var gaaet over til andre Fiskemetoder (Damptrawlere). Motorer blev langt senere anvendt af de færøiske Fiskere end af de danske; i 1920 fandtes kun 5 Sejlmotorskibe mod 145 Sejlskibe uden Motor, og endnu i 1927 var kun godt $\frac{1}{3}$ af Skibene forsynet med Motor; men i 1930 var der 164 Fiskerfartøjer med og kun 36 uden Motor, og Overgangen fortsattes i 1931. — Nedenstaaende Tabel viser den Udvikling, der har fundet Sted fra Udgangen af 1927 til Udgangen af 1930. Til Hjemmefiskeriet ved Færøerne anvendes ca. 1 500 Robaade og ca. 150 Motorbaade, der er under registreringspligtig Størrelse og derfor ikke er med i Tabellen.

Den færøiske Fiskerflaade er i Løbet af de tre Aar vokset fra 168 Skibe med 13 965 R. T. til 200 Skibe med 19 317 R. T.; Tonnagen er steget forholdsvis mere end Antallet, og Tabellen viser da ogsaa, at

Ved Udg. af Aaret	Sejlskibe med Motor				Sejlskibe uden Motor			
	1930		1927		1930		1927	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Til Fiskeri:								
20—50 R T	7	269	5	189	»	»	»	»
50—100 —	117	9 502	46	3 771	34	2 659	104	8 394
100—200 —	31	4 414	8	986	1	104	4	413
200—300 —	9	2 138	1	212	1 ¹⁾	231	»	»
I alt til Fiskeri...	164	16 323	60	5 158	36	2 994	108	8 807
Til alm. Transportbrug	1	60	3	472	»	»	1	124

¹⁾ Dette Sejlskib, det eneste uden Motor paa over 200 R. T., er en i 1930 fra Svendborg tilkøbt Skonnert, der straks efter Købet fik indsat Motor, men som først i 1931 blev registreret som Sejlmotorskib; det har ikke gjort Tjeneste under færøsk Rederi som Sejlskib uden Motor.

Tilvæksten mest har bestaaet af Skibe paa over 100 R. T. br., deriblandt en Række paa 200—300 R. T., af hvilken Størrelse der i 1927 kun fandtes 1 Skib. — Af Tilgangen var en Del tilkøbt fra Udlandets Fiskerflaader, men der blev tillige anskaffet en Del Nybygninger, hvilket tidligere kun i sjældne Tilfælde fandt Sted. — De nybyggede Kuttere, ialt 9, kom fra danske Værfter, og den danske Stat har medvirket ved Anskaffelsen; Tonnagen for de 9 Nybygninger udgjorde ialt kun 580 R. T., i det de paa en enkelt nær var af Størrelsen ca. 50—65 R. T. i Modsætning til den øvrige Tilgang, der mest bestod af Skibe paa 100—200 R. T. og 200—300 R. T. — Blandt de færøiske Skibe til Fiskeri i høj Sø findes, som Tabellen viser, kun faa, der er under 50 R. T. br., modsat hvad der er Tilfældet i den danske Fiskerflaade, der kun omfatter 3 à 4 Fartøjer over denne Grænse.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibs anløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er

medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt. Ved Betegnelsen Dampskibe forstaas Damp- og Motorskibe uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft, og ved Sejlskibe forstaas alle andre Fartøjer.

I Statistiske Efterretninger for 1931, Nr. 13, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1930 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Belt-overfarter. Specielle Automobilfærger er ikke medtaget i Statistikken. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart

har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Ruteferien ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Ruteferien. Denne Deling er foretaget ved den foreløbige Aarsopgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske Efterretninger.

I nærværende Publikation findes i Tabel 11 en Oversigt over Statsbanernes og private Selskabers Færgeruter, som ikke var medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af Aarsopgørelsen for 1930 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—11. Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes. De i foregaaende Aargang i Tabel 10 og 11 meddelte Oplysninger vedrørende de enkelte Told-distrikter er udeladt. I Tabel 10 (tidligere Tabel 12) er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 11 (tidligere Tabel 13) indeholder en Oversigt over Færgefarten.

Af Tabel 5a og b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Fart mellem Danmark og Udlandet i 1930, og til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for Aarene 1921—29. De i Oversigten anførte Tal for den samlede Fart omfatter ogsaa Færgefarten paa Udlandet, nemlig Statsbanernes Færgeruter København—Malmø, Helsingør—Helsingborg og Gedser—Warnemünde. Den samlede Færgefart paa Udlandet androg i 1930 6 700 Anløb, 3,9 Mill. Reg. Tons, 0,5 Mill. Tons indgaaende og 0,1 Mill. Tons udgaaende Gods. Da Færgetrafikken er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, er denne anført særskilt i omstaaende Over-

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet							
Indgaaende fra Udlandet				Udgaaende til Udlandet			
	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Indladet Gods 1000 Tons	
1930	I alt	44 160	13 337	11 837	46 304	13 465	2 140
	Undt. Færgefart...	37 435	9 439	11 363	39 579	9 567	2 029
1929	I alt	39 317	12 437	11 473	40 891	12 514	2 305
	Undt. Færgefart...	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
1928	I alt	40 026	11 848	10 635	41 778	11 846	2 383
	Undt. Færgefart...	34 173	8 499	10 230	35 925	8 498	2 270
1927	I alt	37 036	11 329	10 592	38 352	11 274	2 121
	Undt. Færgefart...	31 507	8 154	10 202	32 823	8 094	2 017
1926	I alt	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart...	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart...	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
1924	I alt	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart...	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
1923	I alt	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
	Undt. Færgefart...	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
1922	I alt	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
	Undt. Færgefart...	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
1921	I alt	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108
	Undt. Færgefart...	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010

sigt. Farten paa Udlandet har været lidt større end det foregaaende Aar saavel med Færgerne som med de almindelige Skibe. Den meget store Forøgelse i Antal Anløb skyldes lave Tal for Smaaskibsfarten i 1929 som Følge af Ishindringerne. Angaaende Skibsfartens Omfang i 1930 henvises iøvrigt til den nærmere Redegørelse i Stat. Efterretninger for 1931 Nr. 13.

Af nedenstaaende Oversigt fremgaar Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe. I Oversigten, der er uddraget af Tabel 5 og 6, er fradraget »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Af Oversigten fremgaar, at kun nogle faa pCt. af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med over Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1922—30
bortset fra »Daglig Rutefart«¹⁾

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Anløb i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1930 i alt...	32 352	8 590	30 082	8 162	2 270	428	11 345
heraf danske .	9 316	3 708	8 333	3 602	983	106	4 151
pCt.	29	43	28	44	43	25	37
1929 pCt.	33	45	32	47	39	21	39
1928 —	31	45	30	46	46	26	40
1927 —	32	42	31	44	43	25	37
1926 —	32	43	31	45	41	27	40
1925 —	32	45	31	46	42	30	41
1924 —	30	44	29	45	38	24	42
1923 —	31	50	28	49	36	28	45
1922 —	31	48	30	49	37	38	44
Udgaaende:							
1930 i alt...	34 496	8 718	12 142	3 882	22 354	4 836	2 000
heraf danske .	10 168	3 738	5 066	2 326	5 102	1 412	1 016
pCt.	29	43	42	60	23	29	51
1929 pCt.	32	44	41	59	26	31	45
1928 —	31	43	42	58	23	31	49
1927 —	32	42	43	57	24	30	49
1926 —	32	43	40	59	27	30	49
1925 —	32	44	42	59	24	33	49
1924 —	29	44	42	60	23	34	47
1923 —	30	49	41	64	22	37	54
1922 —	31	48	41	64	26	39	55

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1930 11 808 Rejser med 4 747 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 492 000 og 140 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved, at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende.

Det vil ses, at 43 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1930 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel derimod kun 29 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejlskibsfarten. Af den

transporterede Godsmængde befordredes 37 og 51 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser,

**Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Indgaaende Skibes Nationalitet.**

	1930		1929		1928		1927		1926	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
danske	6464	4461	6230	4632	5813	4323	5369	4068	4944	3340
islandske	23	2	30	4	28	5	29	8	18	5
norske	645	670	623	715	568	609	558	619	454	481
svenske	2133	1828	1960	1905	1752	1562	1596	1465	1485	1209
finske	193	164	179	125	208	95	194	70	234	82
russiske	41	23	11	6	8	7	17	35	20	32
estniske	104	203	73	136	55	103	41	66	34	58
lettiske	155	346	105	226	67	133	72	155	29	57
danzigske	6	13	20	40	12	25	31	68	4	9
polske	20	45	24	53	19	39	60	114	4	9
tyske	2495	2521	2239	2204	2211	2036	2221	2063	2293	2102
britiske	432	741	478	836	555	942	619	1074	424	561
hollandske	267	407	199	311	285	435	243	373	208	315
belgiske	5	4	2	3	10	14	14	20	6	14
franske	15	15	18	18	16	12	28	35	9	8
italienske	63	121	19	46	40	77	35	73	28	62
græske	53	125	30	58	29	53	54	122	47	99
rumænske	»	»	»	»	5	9	11	27	6	11
amerikanske	185	93	153	121	131	122	121	122	165	173
japanske	13	13	33	17	19	8	»	»	»	»
andre	25	42	11	17	17	26	16	15	19	40
I alt	13337	11837	12437	11473	11848	10635	11329	10592	10431	8667

at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — 43 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg. Tonnage har været ca. dobbelt saa stor som Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af

befordret Godsmængde er betydelig ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig for indgaaende henholdsvis 37 og 44 pCt. og for udgaaende 51 og 60 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rute-farten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragtfart, hovedsagelig besørgeres af danske Skibe.

De omtalte Forhold mellem ladede og ledige Skibe og mellem danske og fremmede viser i Almindelighed kun smaa Forandringer fra Aar til Aar. I 1930 er der dog sket en ret væsentlig Formindskelse af de danske Skibes Andel, idet Procenten, som det fremgaar af Over-sigten, er gaaet ned fra 33 til 29 med Hensyn til Antal Anløb og fra 45 til 43 med Hensyn til Reg. Tonnagen, naar den indgaaende Fart lægges til Grund. Aarsagen dertil er hovedsagelig en meget stærk For-øgelse for tyske Smaafartøjer, Sejlmotorskibe og Sejlskibe, kommende fra tyske Havne.

Farten mellem Danmark og Udlandet i en Aarrække med For-delung efter Skibenes Nationalitet fremgaar af foranstaaende Tabel, som er Uddrag af Tab. 6. Den procentvise Fordeling af Godsmængden, henholdsvis for Dampskibe og Sejlskibe, fremgaar af følgende Over-sigter.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Dampskibe
(Dampfærgefart medregnet)

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1930 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.
danske	43	44	46	61	57	60
norske	7	7	7	8	10	10
svenske	14	15	13	8	8	7
tyske	14	14	13	10	10	11
engelske	8	9	11	4	5	4
andre	14	11	10	9	10	8
I alt...	100	100	100	100	100	100

Som Følge af Dampskibstransportens store Overvægt over Sejlskibene svarer danske Skibes Andel af Dampskibsgodset omtrent til deres ovenfor nævnte Andel af det samlede transporterede Kvantum.

Skibsfarten mellem Danmark

fra	Indgaaende									
	1930		1929		1928		1927		1926	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000. Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland	20	33	17	26	17	21	11	16	13	21
Færøerne	28	4	21	3	25	5	20	6	21	6
Island	53	10	56	14	54	14	49	14	39	13
Norge	398	177	400	177	377	129	308	131	304	172
Sverige	3415	1019	3149	977	2662	882	2383	868	2273	740
Finland	186	179	163	135	188	148	173	142	197	139
Rusland v. Hvidehavet .	7	14	3	7	2	4	4	6	3	3
— - Østersøen	71	118	27	49	14	13	31	57	39	71
Estland	6	11	2	4	30	9	28	12	26	15
Letland	46	34	3	6	5	7	35	14	40	13
Lithauen	2	3	1	1	1	1	3	1	5	2
Danzig	734	1509	686	1432	650	1414	605	1200	395	728
Polen	13	299	140	342	78	185	87	190	18	39
Baltiske Havne ¹⁾	55	22	70	25	52	17	42	11	—	—
Tyskland	3530	2275	3144	1861	3251	1851	3142	1707	3368	2188
Storbritannien og Irland .	2099	3020	2280	3430	2070	2904	2144	3074	1524	1604
Holland	419	684	419	710	317	469	361	563	493	795
Belgien	260	283	221	255	206	273	166	225	150	205
Frankrig	158	153	132	113	152	133	140	102	120	79
Spanien	36	87	40	90	33	75	50	73	45	67
Portugal	101	14	94	9	105	11	111	13	95	18
Italien	2	5	5	9	9	3	27	13	24	11
Middelhavet ²⁾	23	22	25	23	27	24	—	—	—	—
Rumænien	85	150	10	29	41	78	149	351	87	171
Øvrige Balkanstater	17	11	4	4	2	4	»	»	»	»
Rusland v. Sortehavet . .	137	311	89	196	64	132	55	124	78	183
Britisk Nordam. Østkyst	97	10	21	30	67	83	48	95	16	20
Foren. Stater, Østkyst . .	813	605	808	759	858	816	807	847	753	829
— Vestkyst	69	9	68	39	18	17	29	22	19	13
Brit. Nordam., Vestkyst .	58	12	64	26	»	»	6	1	—	—
Mellemamer.; Vestindien .	41	45	14	10	9	7	7	6	12	14
Brasilien	125	28	111	16	116	22	103	22	95	19
Argentina	149	154	133	108	223	322	204	282	139	134
Øvr. sydamer. Østkyst . .	2	1	7	6	3	6	2	3	14	9
Sydamerika, Vestkyst . . .	37	24	17	18	21	15	»	»	»	6
Nordafrika	99	182	96	144	110	134	84	130	53	77
Øvrige Afrika	32	51	46	53	61	121	22	34	24	19
Sydvestasien	24	10	»	—	6	1	3	—	»	»
Sydasien	38	55	33	59	34	59	39	46	49	48
Østasien	189	185	155	253	217	207	146	171	178	178
Østen, uspecificeret	35	11	77	24	38	16	26	14	36	13
Australske Forbund	3	—	»	»	1	1	11	3	2	4
Uangivet Land	5	8	1	1	1	2	4	3	2	1
I alt	—	11837	—	11473	—	10635	—	10592	—	8667

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-
¹⁾ »Baltiske Havne» og »Middelhavets» omfatter Rutefart, som berører flere Lande, se Tabel 5.

og de enkelte fremmede Lande.

til	Udgaende									
	1930		1929		1928		1927		1926	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	16	14	18	13	16	14	13	9	14	10
Færøerne.....	53	14	46	12	45	15	36	11	39	20
Island.....	65	31	67	39	70	38	60	35	43	30
Norge.....	760	63	617	73	641	76	540	73	401	76
Sverige.....	3997	344	3763	320	3370	313	2953	284	2714	261
Finland.....	434	37	507	66	478	102	571	88	405	91
Rusland v. Hvidehavet .	11	»	5	»	1	»	2	»	8	»
— - Østersøen...	204	12	118	2	70	3	45	3	22	1
Estland.....	41	2	32	3	53	13	64	10	40	6
Letland.....	160	23	119	11	135	18	136	16	97	13
Lithauen.....	25	13	23	15	8	3	9	2	13	1
Danzig.....	1097	46	976	45	846	60	873	55	575	14
Polen.....	123	9	96	2	29	—	37	8	9	»
Baltiske Havne ¹⁾	53	10	75	19	52	10	43	6	—	—
Tyskland.....	4042	499	3516	635	3576	615	3420	571	3720	525
Storbritannien og Irland.	1426	657	1427	549	1493	573	1527	566	1433	494
Holland.....	155	53	156	74	157	52	186	35	188	41
Belgien.....	176	27	157	18	174	15	124	12	119	9
Frankrig.....	71	13	73	12	74	13	74	15	56	17
Spanien.....	3	4	8	3	4	2	1	1	9	10
Portugal.....	4	»	»	»	7	1	»	»	2	1
Italien.....	1	—	»	»	1	1	12	5	12	7
Middelhavet ¹⁾	19	9	20	9	22	7	—	—	—	—
Rumænien.....	»	»	»	»	2	»	7	—	—	—
Øvrige Balkanstater....	3	»	»	»	4	5	»	»	1	—
Rusland v. Sortehavet ..	12	»	18	—	6	»	3	»	»	»
Brit. Nordam. Østkyst ..	»	»	3	1	5	1	12	6	9	2
Foren. Stater, Østkyst ..	418	38	424	49	409	32	383	30	388	52
— Vestkyst ..	43	—	24	1	»	»	16	2	16	1
Mellemamer.; Vestindien	46	67	90	103	84	158	62	90	68	80
Brasilien.....	64	52	82	94	93	107	84	85	65	70
Argentina.....	61	45	48	34	62	37	62	56	65	30
Øvr. sydamer. Østkyst ..	2	5	1	3	5	7	6	—	36	18
Sydamerika, Vestkyst...	17	7	34	17	28	16	»	»	»	»
Nordafrika.....	3	»	12	9	3	1	9	2	16	5
Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	30	14
Sydvestasien.....	4	»	3	»	»	»	»	»	3	»
Sydasien.....	83	44	101	63	50	66	26	42	39	25
Østasien.....	47	1	42	8	15	7	21	1	36	5
Østen, uspecificeret....	38	1	37	2	»	1	10	1	68	4
Australske Forbund....	8	—	4	1	7	—	8	1	12	1
Uangivet Land.....	9	»	22	—	18	»	8	—	30	1
I alt...	—	2140	—	2305	—	2382	—	2121	—	1935

stationer, se Tabel 5.

Af de vigtigste fremmede Nationaliteter har svenske og tyske Dampere hver taget 14 pCt. og engelske og norske henholdsvis 8 og 7 pCt. De vigtigste Ændringer som er foregaaet i 1930, er en relativ stærk Stigning for forskellige hver for sig mindre betydende Nationaliteter, nemlig estniske, lettiske, græske og italienske.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Sejlskibe
fra Udlandet til Udlandet

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1930 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.	1930 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.
danske	15	17	15	18	16	20
svenske	21	23	23	18	17	19
tyske	51	46	47	49	51	44
hollandske.....	7	6	8	12	11	13
andre	6	8	7	3	5	4
I alt.....	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Motorsejlskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun ca. $\frac{1}{6}$ saavel af det indgaaende som af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe tager Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende, og svenske befordrer en Femtedel. Den tidligere omtalte Nedgang for danske Skibe og Stigning for tyske i 1930 fremgaar af Tallene. Da der er Tale om smaa Fartøjer, har Bevægelsen dog ikke givet sig saa stærkt Udslag i Godsmængden og i Reg. Tonnagen som i Antallet af Anløb.

I Tabellen Side 32—33 er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande (jfr. Tab. 5 i Tabelafdelingen), og i nedenstaaende Oversigt er som Uddrag deraf anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade. (De vigtigste Nationaliteters Andel i Farten paa hvert enkelt Land fremgaar af Tabel 7.)

Af det til danske Havne indgaaede Gods kom 26 pCt. fra Eng-

land, 19 pCt. fra Tyskland og 13 pCt. fra Danzig. De vigtigste Forskydninger er Nedgang for England fra 30 til 26 pCt. og for Nordamerika fra 7 til 5 pCt., og Stigning for Tyskland fra 16 til 19 pCt. og for Donau- og Sortehavshavne fra 2 til 4 pCt. En væsentlig Aarsag til disse Forskydninger var Kornimporten. Der indførtes i 1930 stærkt forøgede Kvanta af Rug, Byg og Majs, som i dette Aar væsentlig kom fra tyske Havne og Sortehavshavne, medens Hvedeindførselen, som hovedsagelig kommer fra Nordamerika, blev stærkt formindsket. For Englands Vedkommende er Formindskelsen af Kulindførselen Hovedaarsagen til Nedgangen. Denne ramte ganske vist ogsaa Tilførslerne fra Tyskland, men for England er disse Udskibninger af langt større Betydning.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1930			1929		1930			1929	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge	177	1	25	177	2	63	3	56	73	3
Sverige	1 019	9	35	977	8	344	16	43	320	13
Finland	179	1	6	135	1	37	2	3	66	3
Rusland & Randstaterne .	202	2	37	92	1	60	3	32	50	2
Danzig	1 509	13	59	1 432	13	46	2	50	45	2
Polen	299	3	46	342	3	9	—	—	2	—
Tyskland	2 275	19	26	1 861	16	499	23	31	635	28
England	3 020	26	39	3 430	30	657	31	83	549	24
Holland	684	6	19	710	6	53	3	—	74	3
Belgien	283	2	80	255	2	27	1	67	18	1
Donau- & Sortehavshavne .	472	4	4	229	2	»	»	»	—	»
Andre europæiske Havne .	328	3	44	288	3	85	4	71	88	4
Nordamerika	636	5	48	854	7	38	2	42	51	2
Vestindien	45	—	—	10	—	67	3	40	103	5
Sydamerika	207	2	55	148	1	109	5	3	148	7
Afrika	233	2	69	197	2	»	»	»	9	—
Syd- & Østasien & Australien	269	2	26	336	3	46	2	100	74	3
I alt...	11 837	100	—	11 473	100	2 140	100	—	2 305	100

Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 4 pCt. og 6 pCt. af Godset i danske Skibe.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Til de Lande, hvor Andelen er størst, England, Belgien og nogle oversøiske Lande, alle med over to Tredjedel, befordres Godset for Størstedelen i faste Ruter fra danske Havne. Dette Forhold er ret ensartet fra Aar til Aar, medens Procenten for de øvrige Landes Vedkommende kan variere stærkt. Angaaende Forandringer i 1930 kan særlig nævnes, at Procenten for Rusland og Randstaterne gik ned fra 50 til 32.

I Tabel 5a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 61, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1930				1929			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Daglig Rutebart.....	492	140	632	5	517	151	668	5
Dampskibe iøvrigt	8997	1491	10488	75	9097	1549	10646	77
Sejlskibe	2348	509	2857	20	1859	605	2464	18
Tilsammen.....	11837	2140	13977	100	11473	2305	13778	100

Sejlskibenes Andel, som i 1929 var gaaet ned fra 20 til 18 pCt., er i 1930 atter forøget til 20 pCt.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Færgefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 11. — Af disse Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1929 er anført til Sammenligning.

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1930		1929	
	Register 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons	Register- tonnage 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons
	Færgefart	26 594	1 889	24 282	1 923
Rutefart med alm. Dampskibe	4 142	597	3 398	565
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning	298	555	323	541
uden —	313	»	309	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning	764	1 241	669	1 143
uden —	442	»	415	»

Udenfor Farten i de faste Ruter transporteres omtrent 70 pCt. af Godset med Sejlskibe og Motorsejlskibe. Denne Fart viser en ret betydelig Forøgelse i 1930 som Følge af, at Ishindringerne havde hindret Sejladsen det foregaaende Aar.

		Indenlandsk Godstransport			
med		1930		1929	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe.....	595 054	25	563 204	25
	{ andre Skibe.....	1 580 503	66	1 396 291	62
danske Skibe i alt...		2 175 557	91	1 959 495	87
norske	Skibe.....	2 443	—	13 388	1
svenske	—	39 480	2	75 865	3
tyske	—	144 874	6	146 409	7
engelske	—	479	—	9 589	—
hollandske	—	28 968	1	39 715	2
andre	—	1 412	—	4 471	—
fremmede Skibe i alt...		217 656	9	289 437	13
Tilsammen...		2 393 213	100	2 248 932	100

Vareomsætningen ad Søvejen over danske

		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1930..	799 690	429 049	1 474 429	4 868 836
	1929..	918 882	453 527	769 256	5 326 377
Til — fra — —	1930..	60 722	19 615	85 091	35 867
	1929..	71 932	7 360	106 126	44 117
Fra København til Provinshavne	1930	69 302	517	48 156	4 295
	1929	74 177	423	39 594	7 518
Til — fra — —	1930	2 178	2 691	30 152	419
	1929	3 151	3 603	22 758	6 132
Fra Provinshavne til —	1930	94 742	118 330	59 580	22 844
	1929	68 957	116 634	48 260	26 898
I alt fra Indland til Indland	1930....	166 222	121 538	137 888	27 558
	1929....	146 285	120 660	110 612	40 548

Rutefarten mellem danske Havne besørges saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af omstaaende Oversigt.

De fremmede Skibes Andel, som var særlig stor i 1929, er i 1930 gaaet ned fra 13 pCt. til 9 pCt. Alle Nationaliteter undtagen tyske Skibe er gaaet stærkt tilbage.

Tabel 10 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt Tolddistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specifikationer i Noter til Tabellerne. I ovenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet for 1930 og 1929, dog med Deling mellem København og Provinsen. Færgefarten er ikke medregnet..

Den fra Udlandet til danske Havne indgaaede Godsmængde er forøget med 0,39 Mill. Tons. Denne samlede Forøgelse fremkommer ved en Stigning for Korn paa 0,70 Mill. Tons, en Nedgang for Kul m. m. paa 0,46 Mill. Tons og forskellige mindre Bevægelser i de andre Varegrupper. Det udgaaende Gods til Udlandet er formindsket med

Havne i 1930 og 1929 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
606 458	76 062	641 013	1 180 506	1 276 704	10 389	11 363 136
532 906	17 667	514 950	1 116 544	1 313 871	6 804	10 970 784
486 920	11 724	3 596	227 650	1 031 039	65 327	2 027 551
678 608	15 297	3 407	212 743	965 166	84 640	2 189 396
5 937	1 695	629	23 492	390 296	„	544 319
4 375	1 100	658	33 554	370 676	„	532 075
283 212	44 111	1 653	133 377	206 065	3 172	707 030
262 003	47 559	1 678	134 174	193 779	3 439	678 276
400 200	54 437	23 700	309 355	50 518	10 623	1 144 329
384 574	38 528	16 998	263 904	60 876	12 595	1 038 224
689 349	100 243	25 982	466 224	646 879	13 795	2 395 678
650 952	87 187	19 334	431 632	625 331	16 034	2 248 575

0,16 Mill. Tons i alt, væsentlig som Følge af Nedgang i Cementeksporten. Transporten mellem danske Havne indbyrdes er forøget med 0,15 Mill. Tons, jævnt fordelt paa alle Varegrupperne.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 12—14 (Side 88—108). Tabellerne er udarbejdet paa tilsvarende Maade som i Statistikken siden 1926. — Totalbeløbene i hver af de tre Tabeller angaaende den opsejlede Fragt danner Grundlaget for efterfølgende Bemærkninger.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1930 ca. 153,3 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 13,2 Mill. Kr. i Maanedsfragt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfragten til Bruttofragt ved

et skønmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste fem Aar; i Anm. er tilføjet de tilsvarende aarlige Summabeløb for Femaaret forud.

	1930	1929	1928	1927	1926
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:					
i Rute- og Liniefart.....	73,0	74,9	76,8	75,8	71,5
i Trampfart	76,6	94,1	77,6	95,5	88,6
Timecharter omregnet til Bruttofragt.....	21,8	32,6	26,8	21,3	16,8
Sejlskibe	3,7	4,6	5,1	5,8	5,6
Beregnet Bruttofragt i alt...	175,1	206,2	186,3	198,4	182,5

Anm. Beregnet Bruttofragt i alt udgjorde i 1925 218,7 Mill. Kr., i 1924 265,5 Mill. Kr., i 1923 228,8 Mill. Kr., i 1922 c. 183 Mill. Kr., i 1921 c. 200 Mill. Kr.

Totalbeløbet for beregnet Bruttofragt var i 1930 over 31 Mill. Kr. mindre end i Aaret forud, og det var lavere end i noget af Aarene indenfor det sidste Tiaar, skønt Handelsflaadens Tonnage er forøget og dens Effektivitet forbedret ved Udrangering af ældre Skibe og Fornylse gennem Skibe med moderne Indretning. — En nærmere Redegørelse angaaende de Forhold, der har haft Indflydelse paa Fragtindtægten og særlig paa Nedgangen i 1930, findes i de statistisk-økonomiske Oversigter i »Statistiske Efterretninger« 1931 Side 12—13, hvortil der skal henvises. Fragtforholdene i 1930 karakteriseredes fra alle Sider som slettere end de har været i en Aarrække, og Nedgangen var ikke mindst i de Grene af det europæiske Fragtmarked, i hvilke en stor Del af den danske Tonnage især gør Tjeneste (Trælast og Kul). Fragtmiseren bevirkede, at Rederne i Februar begyndte at lægge Skibene op; fra April og Aaret ud vekslede Oplægningen imellem ca. 80 000 og ca. 100 000 Bruttotons, og den udgjorde i Gennemsnit af hele Aaret godt 7 pCt. af den samlede Tonnage for Dampskibe og Motorskibe uden Sejl.

Af den i Oversigten ovenfor givne Fordeling mellem de forskellige Kategorier indenfor Fragtfarten fremgaar det, at den Bruttofragt,

der blev opsejlet i regelmæssig Fragtfart, d. e. i Rute- og Liniefart, har varieret forholdsvis mindre — nemlig fra ca. 71 til ca. 77 Mill. Kr. — i de fem Aar, der omhandles i Tabellen, end Bruttofragten for Trampfarten og Maanedshyren for Timecharter, hvilken sidste i 1930 endog blev formindsket med en Trediedel. For Rute- og Liniefarten er Totalfragten i 1929 og 1930 opgjort til henh. 74,9 og 73,0 Mill. Kr.; Nedgangen i 1930 vilde imidlertid have været betydelig større, dersom der ikke under den regelmæssige Fart i 1930 var indbefattet en Fart med store Motorskibe mellem Nordamerika og Asien, der har været i Gang nogen Tid før, men som man først i sidstforløbne Aar har kunnet regne med i den fastlagte Liniefart. Disse Skibe er altsaa i 1930 udgaaet af Trampfartsopgørelsen; men i denne er der til Gengæld optaget en Del af den Tonnage, som i 1929 sejlede i Timecharter.

Af nedenstaaende Tabel fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

For Farten med danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1930 58,1 Mill. Kr. (38,6 + 19,5); dette svarer til 33,2 pCt. af Totalbeløbet for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, hvilket Beløb ifølge Tabellen Side 40 udgør 175,1 Mill. Kr.; i de tre foregaaende Aar varierede den tilsvarende Andel mellem 31 og 33 pCt. I Farten mellem Danmark og Udlandet indsejles altsaa ca. $\frac{1}{3}$, og i den rent udenrigske Fart ca. $\frac{2}{3}$ af Handelsflaadens samlede Bruttofragt; herved ses der stadig bort fra den helt indenrigske Fart, som hovedsagelig udføres af særskilte Grupper saavel blandt Dampskibene som blandt Sejlskibene, hvilke sjældent eller aldrig gaar over i den udenrigske Fart. — Kun 2,1 pCt. af den samlede beregnede Bruttofragt indsejledes af Sejlskibe (med og uden Motor); en væsentlig Del af Sejlskibsflaaden er stadig beskæftiget i den indenrigske Fart,

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1930.....	95,2	38,6	19,5	153,3	13,2
1929.....	109,6	45,1	18,8	173,5	19,8
1928.....	97,4	42,6	19,5	159,5	16,8
1927.....	114,9	43,6	18,5	177,0	12,9
heraf Sejlskibe					
1930...	1,4	2,0	0,3	3,7	»
1929...	2,3	1,9	0,4	4,6	»
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1930.....	6 738	3 980	937	11 655	...
heraf Sejlskibe.....	108	292	45	443	...
1929.....	6 746	4 140	909	11 795	...
1928.....	6 186	3 854	980	11 020	...

og Tonnagen for de større Sejlskibe, hvilke er de, der især deltager i den udenrigske Fragtfart, aftager i Størrelse Aar for Aar, ikke mindst i 1930.

I det efterfølgende skal meddeles nogle Oversigter angaaende den Fragt, der alene er indsejlet af Damp- og Motorskibsflaaden. I Oversigterne skelnes der mellem den Fart, der er foregaaet fra udenlandsk til udenlandsk Havn (den egentlige Fragtfart), og Farten mellem Danmark og Udlandet; ved hver af disse Grupper er der atter skelnet mellem Fragt, der er indsejlet af Skibe i almindelig Trampfart, og Fragten for Skibe i Rute- og Liniefart. Under sidstnævnte er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser. — Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Der meddeles først en Oversigt over den samlede Fragt for hver af de nævnte fire Grupper i 1930 med Tilføjelse af Fragten i Timecharter (udenlandsk Regning). Af Maanedsfra gten er kun nogle faa Procent indsejlet af Skibe tilhørende Ruteselskaberne; Beløbet for omregnet Maanedsfra gt er derfor nærmest at sammenholde med Fragten for Trampfarten. Oversigten viser, at i Transporten til og fra Danmark var Rutebaadenes Andel mere end dobbelt saa stor som Trampdampernes (38,2 mod 17,6 Mill. Kr.); i den egentlige Fragtfart er det derimod Trampfarten, der indbringer det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke.

	Bruttofragt i 1930		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart	38,2	34,6	73,0
Trampfart	17,6	59,0	76,6
Omregnet Maanedsfra gt	»	21,8	21,8
I alt ...	55,8	115,6	171,4

Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af omstaaende Oversigt for de to sidstforløbne Aar.

I Rutefarten mellem Danmark og Udlandet var Bruttofragten i 1930 for den til Danmark indgaaende Fart 20,0 Mill. Kr. og for den udgaaende Fart 18,3 Mill. Kr. Af den indgaaende Fragt kom i tidligere Aar henimod Halvdelen fra Amerikas Østkyst, idet Ruteskibene her foruden forskellig Slags Stykgods plejer at transportere betydelige Mængder af Korn, Foderstoffer, Kaffe, m. v.; i de to sidste Aar har der været Nedgang i den østamerikanske Rutefart til Danmark, nemlig fra 9,8 Mill. Kr. i 1928 til 7,5 og 6,3 Mill. Kr. i henh. 1929 og 1930, især fordi Rutebaadene har haft færre eller mindre Partladninger til Danmark af Korn og Oliekager fra Nordamerika og Korn fra la Plata. Ogsaa fra Syd- og Østasien blev den hjemgaaende Rutefragt formindsket i begge de to sidste Aar (fra 3,3 Mill. Kr. til henh. 2,9 og 2,1 Mill. Kr.); dette skyldes formindsket Tilførsel af sydasiatiske Produkter (Kopra,

Bruttofragt i Mill. Kr.

	Indgaaende til Danmark				Udgaaende fra Danmark		
	Rute- og Liniefart		Tramp-fart		Rute- og Liniefart		Tramp-fart
	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Damp- og Motorskibe henh. fra og til							
Storbritannien	2,8	3,2	4,7	8,3	13,2	11,4	0,1
Øvrige Vesteuropa	5,0	4,7	1,0	1,4	1,2	1,3	0,0
Østersøhavne	1,3	1,2	4,8	5,4	0,8	0,9	0,2
Middelhavslande (med Portugal) og Vest- afrika	1,3	1,4	1,6	1,4	0,2	0,2	0,0
Sortehavslande	»	»	0,4	»	»	»	»
Amerikas Østkyst	6,3	7,5	3,4	2,8	0,4	0,4	0,4
— Vestkyst	0,5	1,0	»	0,2	0,0	0,0	»
Syd- og Østasien	2,1	2,9	0,2	0,5	1,0	1,6	»
Australien	»	»	»	»	0,0	0,0	»
Andre Havne	0,7	0,3	0,5	0,5	1,5	1,5	0,3
I alt	20,0	22,7	16,6	20,5	18,3	17,3	1,0

Ris, Sago m. v.), en Del af Nedgangen blev ophævet ved nogle Tramp-ladninger af Sojabønner i de sidste Aar, medens der i 1928 ingen Tramp-fart var fra Østen. Rutefragten fra Storbritannien gik ned fra 3,2 Mill. Kr. i 1929 til 2,8 Mill. Kr. dels paa Grund af mindre Stykgods-mængde, dels fordi Skibenes Returladninger af Kul er ansat til lavere Rater. Fra de andre i Tabellen anførte Landegrupper blev den hjem-gaaende Rutefragt til Danmark ikke væsentlig forandret i 1930. — I den udgaaende Rutetraffic omfatter Farten til England ca. $\frac{2}{3}$ af den samlede Fragt, fordi den langt overvejende Del af Landbrugseksporten foregaar paa danske Skibe. Den til England indsejlede Bruttofragt steg fra 11,4 til 13,2 Mill. Kr. som Følge af stor Forøgelse af Eksporten i 1930.

I den til Danmark hjemgaaende Trampfart var det i 1929 op-sejlede Fragtbeløb, 20,5 Mill. Kr., usædvanlig stort; i 1930 gik Beløbet ned til 16,5 Mill. Kr., hvilket svarer til de i en Række Aar forud for 1929 opgjorte Fragtbeløb, idet disse aarlig var paa 16 à 17 Mill. Kr. Det store Beløb i 1929 skyldtes Kulindførselen fra England, Danzig (Polen) og Holland, og fremkom baade paa Grund af forøget Mængde

og højere Fragtrater. Nedenstaaende Oversigt angiver Mængde og Bruttofragt for Kul og Koks til Danmark fra de nævnte tre Lande i 1928—1930 i danske Dampere.

	Mængde			Bruttofragt			Gennemsnitlig Fragt pr. Tons		
	1930 Tons	1929 Tons	1928 Tons	1930 1000 Kr.	1929 1000 Kr.	1928 1000 Kr.	1930 Kr.	1929 Kr.	1928 Kr.
Storbritannien.	887210	1 185157	956798	4700	8214	5770	5.80	6.98	6.08
Danzig (Polen)	955117	888601	859200	4047	5039	4134	4.24	5.87	4.81
Holland	136211	130188	67198	762	921	446	5,59	7,07	6,64
Tilsammen . . .	1 978538	2 203946	1 883196	9509	14174	10350	—	—	—

Kulfragten til Danmark i 1930 var 4,7 Mill. Kr. mindre end i 1929; ogsaa i Forhold til 1928 var der Nedgang i Fragtudbyttet, skønt den transporterede Mængde var større i 1930. Det har bidraget noget til Fragtformindskelsen, at Danzig-Importen, med den korteste Vej og den laveste Fragt, var forholdsvis stor i 1930. Tabellen omfatter baade Stenkul og Koks, for sidstnævnte Vare er Fragten pr. Ton højere end for Kullene. Indførselen fra Danzig bestaar aldeles overvejende af Kul og fra Holland af Koks; i Indførselen fra England til København paa danske Dampere er omtrent hveranden Ladning Koks, medens der til Provinsen gaar forholdsvis flere Kulladninger. Disse Forhold paa virker de beregnede Gennemsnitsfragter; Fragten pr. Ton fra Danzig er lavere ikke blot paa Grund af den korte Vej, men ogsaa fordi Koks-mængden er ubetydelig. — I Indførselen fra Storbritannien er Fragten fra Vestengland betydelig højere end fra Østengland, men i Gennemsnittet pr. Ton faar dette kun ringe Indflydelse, da Waleskullene kun omfatter ca. 4 pCt. af den samlede Kulfragt fra England i danske Dampere.

Den her paaviste Nedgang i Bruttofragten for Kul fra de tre Lande giver sig i Tabellen paa Side 44 tilkende ved de tre øverst anførte Landegrupper. For Tilførselen fra Østersølandene viser Tabellen dog kun en Nedgang paa 0,6 Mill. Kr., medens Kulfragten over Danzig og Gdynia alene gik ned med 1,0 Mill. Kr.; Forskellen hidrører især fra russiske Østersøhavne, fra hvilke Trampfragten (for Korn og

Oliekager) til Danmark forøgedes fra 0,1 til 0,4 Mill. Kr. Fra de fjærnere Lande i Europa (Middelhavs- og Sortehavslande) og fra Amerikas Østkyst blev Trampfragten forøget i 1930 tiltrods for det forringede Fragtmarked; dette skyldes forøget Tilførsel af Fosfat fra Nordafrika, af Korn fra Donaulandene og af Olie fra Golfhavne i U. S. A. — I udgaaende Trampfart fra Danmark har danske Dampere i hvert af de to sidste Aar indsejlet ca. 1 Mill. Kr., heraf henimod Halvdelen for Cement til Vestindien og Sydamerika; i de to foregaaende Aar afgav Cementtransporten til Amerika det dobbelte i Bruttofragt.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 34,8 Mill. Kr. i regelmæssig Fart, 59,0 Mill. Kr. i Trampfart samt 13,1 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. I efterfølgende Tabeloversigter paa Side 47 og 49 er foretaget en Fordeling mellem 1) europæisk Fart, 2) Farten paa Amerikas Atlanterhavsside og 3) Farten paa andre fremmede Verdensdele, d. e. Amerikas Pacifikkyst, Øst- og Sydasiens, Australien, samt Syd- og Østafrika. Under europæisk Fart er ogsaa henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt paa Nordvestafrika indtil Gambiakysten inkl.; den ret betydelige Fart paa Nord- og Nordvestafrika (med Fosfat, Jordnødder m. m.) udføres nemlig af Skibe, der især er beskæftiget i europæisk Fart og kun mere undtagelsesvist kommer udenfor de europæiske (og nordvestafrikanske) Farvande. — I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa den i nedenstaaende Tabel anførte Maade i de to sidste Aar; med Hensyn til Farten mellem Amerikas Østkyst og andre fremmede Verdensdele bringes det ved Sammenligningen mellem 1929 og 1930 i Erindring, at fra 1930 er den nye Forbindelse mellem U. S. A.s Østkyst og Asien regnet med i Rutefarten.

Tabellen viser, at langt den største Part af Bruttofragten i den regelmæssige Fart indsejledes i Fart mellem Europa og de andre Verdensdele, nemlig i alt 29,9 og 26,0 Mill. Kr. i henh. 1929 og 1930. I de rent europæiske Ruter var Bruttofragten henh. 4,4 og 4,2 Mill. Kr., og mellem Havne i de andre Verdensdele er den i Tabellen opgjort til 0,6 Mill. Kr. i 1929, men for 1930 til 4,6 Mill. Kr. som Følge

Rute- og Liniefart fra Udland til Udland				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
1930	fra Europa ¹⁾ uden Danmark	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremm. Verdensdele	Ialt
Til Europa ¹⁾ (uden Danmark).	4,2	2,8	10,2	17,2
- Amerikas Østkyst	3,5	0,1	1,2	4,8
- andre fremm. Verdensdele .	9,5	2,7	0,6	12,8
	17,2	5,6	12,0	34,8
1929				
Til Europa ¹⁾ (uden Danmark).	4,4	5,7	7,8	17,9
- Amerikas Østkyst	4,1	0,1	0,0	4,2
- andre fremm. Verdensdele .	12,3	0,0	0,5	12,8
I alt . . .	20,8	5,8	8,3	34,9

¹⁾ Herunder tillige ikke-europæiske Middelhavslande samt Vestafrika.

af den nysomtalte amerikansk-asiatiske Linie. — Af de 26,0 Mill. Kr. i 1930 falder ca. $\frac{1}{4}$ paa Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst (nemlig 3,5 Mill. Kr. for Udgaende fra Europa og 2,8 Mill. Kr. for Hjemgaende) og ca. $\frac{3}{4}$ (Udgaende 9,5 Mill. Kr., Hjemgaende 10,2 Mill. Kr.) paa Farten mellem Europa og de andre Verdensdele, d. e. de Lande til hvilke Farten gaar via Suez og Panama (samt i enkelte Rejser syd om Afrika eller Sydamerika). — Ved de Opgørelser, som vedrører Rutefarten fra og til Europa, maa det erindres, at Danmark er udskilt for sig i Tabellen Side 44. Tages de i nævnte Tabel opførte Fragtbeløb for Fart paa Syd- og Østasien og Amerikas Pacifik-kyst med i Betragtning, plejer der at blive omtrent Balance mellem Udgaende og Hjemgaende i Rute- og Liniefarten mellem Europa og de andre Verdensdele ÷ Amerikas Atlanterhavsside. Dette er dog ikke Tilfældet med Opgørelsen for 1929 og heller ikke med Opgørelsen for 1930; men Afvigelserne gaar i modsat Retning og ophæver hinanden, naar de to Aar tages under eet. I Hæftet for 1929, Side 51 er det paavist, at der paa Grund af Forskydninger ved Rundrejsernes Afslutning i Forhold til Aarsskiftet kom til at mangle en hjemgaende Ladning for hvert af 6 Skibe (med i alt 40 200 R. T.), medens det kun var for 2 af Skibene (11 300 R. T.), at den udgaende Del af Rundrejsen faldt i det foregaaende Kalenderaar. Dette blev udlignet i 1930, som det ses

af nedenstaaende Sammenstilling, der er uddraget af Tabellen paa foregaaende Side samt Tabellen Side 44.

	Udgaende fra Europa ¹⁾ til fremmede Verdensdele undt. Østamerika	Indgaende til Europa ¹⁾ fra fremmede Verdensdele undt. Østamerika
	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1929.....	13,9	11,7
1930.....	10,5	12,8
Tilsammen...	24,4	24,5

¹⁾ Danmark medregnet.

I den transatlantiske Fart paa østamerikanske Havne derimod forøges Misforholdet mellem den vestgaaende og den østgaaende Trafik, naar Danmark tages med, idet man da i 1930 faar en samlet Bruttofragt paa 3,9 Mill. Kr. for Udgaende fra og paa 9,1 Mill. Kr. for Hjemgaaende til Europa.

Angaaende Varearten i de Ladninger, som transporteres i Rute- og Liniefarten, er i Hæftet for 1927 Side 45* meddelt nogle summariske Data, til hvilke der henvises, idet her blot skal anføres, at Hovedparten af udgaende Rutefragt fra Europa til Østamerika, 3,5 Mill. Kr. i 1930, hidrørte fra Kul til Sydamerika, hvilke Skibene indtog i Wales eller Holland, skønt de paagældende Ruter ellers ikke har Stationer i disse Lande.

Over Bruttofragten for Trampdampere i rent udenrigsk Fart i de to sidste Aar meddeles i nedenstaaende Tabel en Fordeling mellem de samme tre Grupper af Lande og Kyststrækninger som i den foran givne Oversigt. Tabellen udviser, at ca. 83 pCt. — nemlig 49,1 af 59,0 Mill. Kr. — af den hele Bruttofragt for Trampdamperne i 1930 blev opsejlet indenfor de europæiske Farvande, herunder regnet hele Middelhavet, og den vestafrikanske Kyst; i 1929 var de tilsvarende Beløb 53,4 af 72,5 Mill. Kr., eller ca. knap 74 pCt. for den europæiske Fart, men med betydelig højere absolutte Beløb paa Grund af de gode europæiske Fragter i 1929. I Farten mellem Europa og østamerikanske Havne faldt 2,0 Mill. Kr. paa den vestgaaende og 2,5 Mill. Kr. paa den østgaaende Fart, og i Trampfart mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele indsejledes 2,2 Mill. Kr. med stærk

Overvægt for den til Europa hjemgaaende Fart. For Trampfarten mellem alle ikke-europæiske Havne indbyrdes er Bruttofragten angivet til 3,2 Mill. Kr. i 1930 og 9,8 Mill. Kr. i 1929; i det sidstnævnte Beløb indgaaer Fragtbeløbene fra en Række Rundrejser mellem Nordamerika og Østen med Motorskibe, hvilken Fart som nævnt nu har stabiliseret sig saaledes, at man i 1930 har henført den under Rute- og Liniefarten.

Trampfart fra Udland til Udland				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
1930	fra Europa uden Danm. ¹⁾	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremmede Verdensdele	Tilsammen
Til Europa m. m. ¹⁾ , uden Danmark	49,1	2,5	1,8	53,4
- Amerikas Østkyst	2,0	1,5	0,2	3,7
- andre fremm. Verdensdele	0,4	»	1,5	1,9
I alt . . .	51,5	4,0	3,5	59,0
<hr/>				
1929				
Til Europa m. m. ¹⁾ , uden Danmark	53,4	3,9	1,5	58,8
- Amerikas Østkyst	3,0	2,1	1,9	7,0
- andre fremm. Verdensdele	0,9	3,0	2,8	6,7
I alt . . .	57,3	9,0	6,2	72,5

¹⁾ Herunder tillige Ikke-europæiske Middelhavslande samt Vestafrika.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart især paa oversøiske Havne kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det, som foran nævnt, kun er undtagelsesvist, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfart. I omstaaende Oversigt har man derfor sidestillet Maanedsfartbeløbene i Tabel 14 i Tabelafdelingen med Fragtbeløbene for Trampfarten. De tre øverste Rubriker i Oversigten angaar, som det vil ses, Fart, der har Tilknytning til Europa, medens de tre næste Fragtgrupper omhandler Fart helt udenfor Europa.

1930 Damp- og Motorskibe i Fart	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Tramp- fart	Maanedsfragt + 65 %	Ialt
indenfor de europæiske Farvande ¹⁾	49,1	0,9	50,0
mellem Europa og Amerikas Østkyst (trans- atlantisk Fart).	4,5	1,4	5,9
mellem Europa og andre Verdensdele	2,2	3,1	5,3
— østamerikanske Havne indbyrdes	1,5	6,9	8,4
— Østamerika og Landene ved Stillehavet og tilgrænsende Farvande	0,2	4,5	4,7
Indbyrdes mell. Landene ved Stillehavet m. m.	1,5	5,0	6,5
Tilsammen	59,0	21,8	80,8

¹⁾ Indbefattet Fart paa ikke-europæiske Middelhavslande og Vestafrika.

Af Timecharter-Farten foregik i 1930 de tre Fjerdedele helt udenfor de europæiske Farvande, og Andelen for ikke-europæisk Fart, der i Trampfartopgørelsen er 5 pCt., bliver, naar Trampfart og Timecharter tages under eet, 24 pCt., nemlig 19,6 af 80,8 Mill. Kr. (omregnet Maanedsfragt).

Angaaende Farten i Timecharter er der i Hæftet for 1928 Side 46—47 givet en nærmere Redegørelse. Idet der henvises hertil samt til Tabel 14 i Tabelafdelingen, skal her blot anføres følgende Bemærkninger angaaende den opsejlede Maanedsfragt og den Tonnagemængde af danske Damp- og Motorskibe, der har sejlet i Timecharter for udenlandsk Regning; ved Opgørelsen af sidstnævnte Størrelse har man i Tonnagen for hvert af de Skibe, som kun i en Del af Aaret har været i Timecharter, foretaget et Fradrag, der svarer til det Tidsrum, Skibet ikke var chartret. En Oversigt over den saaledes beregnede Brutto-tonnage for Skibe i Timecharter samt over den indsejlede Maanedsfragt er givet i nedenstaaende Tabel for de tre sidste Aar.

	Chartret Tonnage i Skibe paa				Samlet Maanedsfragt	
	over 6000 R. T.	4000—6000 R. T.	700—4000 R. T.	Tilsammen	1000 Kr.	gnstl. pr. Ton Kr.
1930	33 480	40 800	46 240	120 520	13 201	110
1929	33 460	58 010	83 620	175 090	19 772	113
1928	17 400	53 100	87 600	158 100	16 250	103

I 1931 var den chartrede Tonnage langt mindre end i de to foregaaende Aar, men Nedgangen fordelte sig meget ulige mellem de for-

skellige Slags Skibe; Tabellen viser, at for de største Skibe var Tonnagen lige stor i 1930 og 1929; for Skibe paa 4—6 000 R. T. br. var der en Nedgang paa 30 pCt. og for Skibe mindre end 4 000 R. T. en Nedgang paa 45 pCt. Den opnaaede Maanedshyre pr. Ton regnet i Gennemsnit af hele den chartrede Tonnage var ifølge Tabellen i 1930 omtrent ligesaa høj som Aaret før (110 mod 113 Kr.) og adskilligt højere end i 1928; men ogsaa dette Resultat er fremkommen ved en betydelig Ulighed mellem Skibene med Hensyn til Maanedsraternes Størrelse. Som Helhed laa Raterne for Timechartermarkedet lavere i 1930 end i de to foregaaende Aar, om end Nedgangen ikke var saa stor som for de almindelige Tramprater; men adskillige Skibe sejlede i 1930 paa Kontrakter fra tidligere Aar med højere Rater. Dette gjaldt navnlig Skibene over 6 000 R. T.; de chartrede Skibe i denne Gruppe er alle Tankskibe til Olietransport; de blev bygget i 1928 og straks chartret for længere Perioder; de opsejlede Fragtbeløb var derfor lige store i 1930 og 1929. Maanedshyren pr. Ton er for Tankskibe normalt betydelig højere end for almindelige Fragtskibe, og Tanktonnagen udgør, som Tabellen udviser, en betydelig større Andel af den samlede Chartertonnage i 1930 end i de foregaaende Aar; en Følge af disse to Forhold er blevet, at den gennemsnitlige Maanedsfragt som nævnt ikke blev stort lavere end i Aaret før med det højere Fragtniveau. For mange af de andre Skibe var de opnaaede Rater i 1930 langt lavere end i 1929, og adskillige af de Skibe, som havde været chartret i de foregaaende Aar, blev derfor holdt borte fra Timecharter i 1930, enten ved Oplægning eller ved at blive bruttobefragtet. Dette gælder især om Skibene under 4 000 R. T.; som Eksempel kan nævnes, at for et Rederi med en ret betydelig Tonnage i Charter var Gennemsnittet af Helaarsraten pr. Bruttoton i 1929 ca. 132 Kr. i 1930 ca. 102 Kr.; for et andet Rederi var Gennemsnittet henh. 115 og 80 Kr.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfragten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrakterne om Timecharter fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets Dødvægttonnage.

De vigtigste Transportvarer for de danske Trampdampere er Træløst og Kul. Som det fremgaaer af nedenstaaende Oversigt, der er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 13, udgjorde Fragten for disse to Varer i hvert af de tre sidste Aar omkring 56 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart. Som den tredje i Rækken kommer Bruttofragten for Olie, men med et langt lavere Beløb end de to første; men her maa det dog bemærkes, at den største Del af den nytilkomne danske Tankskibs-

	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1930	1929	1928
Træløst	23,1	28,2	23,7
Kul	20,3	25,1	19,4
Olie	6,4	4,4	3,4
Andre Varer.....	26,8	36,4	31,1
Tilsammen...	76,6	94,1	77,6

tonnage har sejlet i Timecharter og derfor ikke er med i Opgørelsen i Tabel 13; ogsaa den ikke chartrede Tanktonnage blev forøvrigt forøget i 1930.

En mere detailleret Oversigt over Fordelingen af Trampdampernes Bruttofragt efter Varearten af Ladningerne samt efter de Hovedlande, hvorfra disse hentes, findes i den nævnte Tabel 13. Det ses af denne, at næst efter Træ, Kul og Olie er det Korn, Sukker, Frugt, Cellulose, vegetabiliske Oliestoffer, samt forskellige mineralske Produkter, der især udgør de danske Trampdampere's Ladninger. Af Korn og Oliestoffer transporterer Skibene i Rute- og Liniefart forøvrigt ret betydelige Mængder, for hvilke Fragten jo ikke indgaaer i de nysnævnte Beløb, der kun vedrører Trampfarten. Af Sukker transporterer de betydelige Mængder paa danske Dampere i østamerikansk Timecharter, der heller ikke er med i Tabel 13. Med Undtagelse af Opgangen for Olie (jfr. Tabellen ovenfor) og Frugt (især fra Spanien) med en Fragtforøgelse fra 3,0 til 5,1 Mill. Kr. samt en lille Forøgelse for Cement indsejlede Trampskibene mindre Fragtbeløb for hver af Transportartiklerne i 1930 end i 1929. — Om Varearten i Timecharter-

ladningerne kan kun meddeles de ganske summariske Oplysninger, der findes i Noten til Tabelafdelingens Tabel 14.

Bruttofragten for Farten paa udenlandske Havne med danske Sejlskibe (med og uden Motor) udgjorde i 1929 og 1930 henholdsvis 4,55 og 3,69 Mill. Kr., der var altsaa en Nedgang paa 0,86 Mill. Kr. eller henimod 20 pCt. Nedgangen skyldes dels de daarlige Fragtforhold dels det Bortsalg af de større Sejlskibe (over 100 Bruttotons), hvilke er dem, der især driver udenlandsk Fragtfart (jfr. foran Side 40). — I Sejlskibsfarten paa de udenlandske Havne, der er nærmest Danmark, har de indsejlede Fragtbeløb i de tre sidste Aar været stigende, idet de har udgjort 1,36, 1,71 og 1,86 Mill. Kr. i henh. 1928, 29 og 30. I de længere Rejser har Nedgangen altsaa været saa meget desto større. — Angaaende danske Sejlskibes Deltagelse i Transporten af Fisk fra Newfoundland fandtes en Oversigt i Hæftet for 1929, hvoraf det fremgik, at Bruttofragten var formindsket fra $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. i 1924 til 0,13 Mill. Kr. i 1929; i 1930 gik Fragtudbyttet yderligere ned til 0,8 Mill. Kr., heri ikke medregnet Maanedsfraigten for en Skonnert i Timecharter. Sidstnævnte Befragtningsmaade har ellers ikke været anvendt af danske Sejlskibe i Newfoundlandsfarten.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1930.

Marine marchande du Danemark fin 1930.

Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For indregistreret flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtøre, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) findes i Slutningen af Tabel 1 en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage, men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnage findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaende Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, som er indrettet til at befordre, eller som befordrer, flere end 12 Personer, og som derfor i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af 29/3 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udføres overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; 1 Sejlskib (med 44 R. T. br.) hører under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnesor..	23	20 825	2	3 318	»	»
— Dampskibe.....	2	1 595	»	»	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Límjorden og ved Fanø).....	3	149	3	215	»	»
Grønlands Styrelse.....	5	2 385	1	1 496	11	949
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	6	3 717	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.).....	5	278	»	»	»	»
Andre.....	8	991	1	43	1	99

Af Skibene under Grønlands Styrelse anvendtes i 1930 1 Dampskib (paa 127 R.T.br.) til Hvalfangst, 1 Dampskib (287 R.T.) som Ekspeditionsskib til Østgrønland; de 3 andre Dampskibe, Motorskibet samt 1 Sejlmotorskib (365 R.T.) udførte Farten mellem København og Grønland; de øvrige 10 Sejlmotorskibe (paa 32—99 R.T.br.) samt et Sejlskib uden Motor (44 R.T.) var fast udstationeret i grønlandsk Kystfart. Materiellet under Vandbygningsvæsenet har næsten altsammen Station i vest- og nordjyske Distrikter.

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Tolddistrikt, der i Skibsregistret er opført som Rederiets Hjemsted. Selve Skibene er i de fleste Tilfælde indført i det officielle Skibsregister for det Distrikt, i hvilket Rederen har Bopæl; men Rederen har Ret til selv at bestemme, i hvilket Distrikt han vil lade Skibene hjemskrive, og en Del Skibe staa da ogsaa registreret udenfor hans egen Hjemstedsreds (af Hensyn til Havneafgifter, til Assurance, til særlige Bestemmelser i Aktieselskabs-Statuter o. s. v., eller fordi, efter Ejerskitte, den nye Røder har undladt at lade Skibet flytte over i sit eget Hjemstedsdistrikt).

Af Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons er langt den største Del Fiskerifartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1930;
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes Art og Anvendelse De Skibe, der tilhører Staten, er samlet for sig i Rubrikken for »Regeringsskibe«; Oplysning om deres Anvendelse findes paa foranstaaende Side.	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto <i>R. T. bruts</i>	netto <i>R. T. nets</i>		brutto <i>R. T. bruts</i>	netto <i>R. T. nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État</i>	61	33112	13681	7	5072	2279
Passagerskibe ¹⁾ <i>p. service de passag.</i>	94	92246	51807	39	65608	39829
Lasteskibe <i>nav. march.</i>	347	582270	349177	85	295839	184787
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; båt. de sauv. etc.</i>	60	6949	1497	8	318	91
Isbrydere ¹⁾ <i>vapeurs brise-glace</i>	4	1231	436	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner ¹⁾ o. l. <i>nav. d'approfond.</i>	19	5256	2037	2	282	162
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	11	9848	5434	2	110	48
Lystfartøjer <i>båt. de plaisance</i>	»	»	»	2	434	256
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total.	599	735490	426110	145	367663	227452
Lægtene og Pramme, ikke-selvbevægen- de ²⁾ <i>chalands, etc., non automoteurs</i>	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Undtagen Skibe tilhørende Staten (om disse se foranstaaende Side.) ²⁾ Foruden de anførte 38 Læg-
2 Løftepontoner, 1 Flydekran og en Trækfærge med tilsammen 1907 R. T. br. og 1000 R. T. netto.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang <i>augmentation</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i> fra Indlandet <i>indigènes</i>	9	15395	6944	15	66352	34939
fra Udlandet <i>étrangères</i>	9	15450	6437	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neufs</i> <i>de l'étranger</i>	9	15511	3615	»	»	»
Anden Tilgang ²⁾ <i>augmentation, autre.</i>	1	39	....	2	434	....
Ommaaling; Ombygning ⁴⁾	»	1172	....	1	184	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale.</i>	28	47567	16996	18	66970	34939
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	15	33554	10120	1	70	16
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	4	6109	1266	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépêchés</i>	4	313	....	1	29	....
Anden Afgang ²⁾ <i>autre réduction</i>	»	»	»	»	»	»
Ommaaling; Ombygning ⁴⁾	1	5635	....	»	2793	....
Ialt Afgang <i>réduction totale.</i>	24	45611	11386	2	2892	16
Tilgang ÷ Afgang <i>augment. ÷ réduct.</i>	4	1956	....	16	64078	....

¹⁾ Indbyrdes Forskydninger mellem de tre Grupper af Skibe med Motor er ikke optaget i Tabel 2. er undergaaet fra 1929 til 1930, naar alle tre Grupper tages under eet. ²⁾ »Anden Tilgang« omfatter 1 de øvrige Skibe er Lystfartøjer. ³⁾ »Anden Afgang« omfatter 2 Barkskibe (565 R. T.), der er udslettet til det færøiske Skibsregister, samt 1 Sejlmotorskib (27 R. T.) til Lystfart. ⁴⁾ *rejaugeage, transfor-* R. T. br.), og 1 Dampskib (132 R. T. br.), i hvilket Dampmaskinen blev ombyttet med Motor.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1930, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
12	1048	736	1	44	41	81	39276	16737
1	24	10	»	»	»	134	157878	91646
564	34949	24140	88	14151	12381	1084	927209	570485
»	»	»	»	»	»	68	7267	1588
»	»	»	»	»	»	4	1231	436
»	»	»	»	»	»	21	5538	2199
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
413	13130	4595	»	»	»	426	23088	10077
5	447	349	7	220	186	14	1101	791
1	203	149	4	491	455	5	694	604
996	49801	29979	100	14906	13063	1840	1 167860	696604
—	—	—	—	—	—	38	8401	7779

tere og Pramme er af ikke-selvbevægende Materiel registreret 10 Uddybningsfartøjer eller -maskiner,

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1930.
mouvement 1930.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug ¹⁾ <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	15450	6437
3	94	39	15	1407	303	1	92	4	28	17104	3961
»	»	»	1	97	....	1	36	....	5	606	....
»	»	»	15	1806	....	1	21	....	17	3183	....
31	1019	1157	35	3508	465	3	149	4	115	119213	53561
»	»	»	7	626	191	10	1825	168	33	36075	10495
»	»	»	12	1494	338	7	1126	189	23	8729	1793
»	»	»	1	32	....	3	121	....	9	495	....
»	»	»	1	27	....	4	1064	....	5	1091	....
»	40	....	1	43	....	15	1760	....	17	10271	....
»	40	»	22	2222	529	39	5896	357	87	56661	12288
31	979	....	13	1286	....	÷ 36	÷5747	....	28	62552	....

Tilgang ÷ Afgang kan derfor kun blive lige stor med de Forskydninger, som Totalsummerne i Tabel 1 ældre Dampbugserbaad (39 R. T.), der uden at være registreret har været i dansk Eje i en Aarrække; som overgaaet til Marinen fra Grønlands Styrelse, og 2 Svendborg-Skonnerter (499 R. T.), der er overført *matton*. — herunder 15 Sejlskibe (med 1760 R. T. br.), der blev omdannet til Sejlmotorskibe (med 1758

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter
Tableau 3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêche.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêche.</i>		Fiskerfartøjer paa mindst 20 R. T. br. ⁴⁾ <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>			
	Lasteskibe ²⁾ <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ²⁾ <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.								
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.		
København.....	381	836175	150	174251	52	5117	583	1015543	»	»		
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	2	100	2	100	»	»		
Humblebæk m. m. ¹⁾	1	33	»	»	1	53	2	86	»	»		
Fakse.....	1	95	»	»	4	323	5	418	»	»		
Frederikssund.....	»	»	»	»	1	101	1	101	»	»		
Frederiksværk.....	»	»	»	»	4	160	4	160	7	214		
Helsingør.....	1	100	»	»	2	47	3	147	1	32		
Holbæk.....	»	»	1	72	2	127	3	199	»	»		
Kalundborg.....	»	»	1	52	2	125	3	177	1	22		
Korsør.....	3 ²⁾	5224	1	62	5	363	9	5649	»	»		
Køge med Rødvig..	»	»	»	»	23	1073	23	1073	»	»		
Nykøbing m. Rørvig	1	72	2	151	1	47	4	270	»	»		
Næstved.....	»	»	2	64	1	50	3	114	»	»		
Præstø.....	»	»	»	»	3	117	3	117	»	»		
Roskilde.....	»	»	»	»	1	19	1	19	»	»		
Skelskør.....	»	»	1	49	2	116	3	165	»	»		
Vordingborg.....	1	3953	5	395	3	121	9	4469	»	»		
Samsø.....	»	»	»	»	10	464	10	464	»	»		
Stege.....	»	»	1	189	10	387	11	576	»	»		
Allinge-Sandvig....	»	»	1	246	5	286	6	532	»	»		
Gudhjem.....	»	»	»	»	1	62	1	62	»	»		
Hasle.....	»	»	»	»	5	677	5	677	»	»		
Neksø.....	»	»	2	691	3	130	5	821	»	»		
Rønne.....	»	»	3	3334	16	865	19	4199	2	52		
Svaneke.....	»	»	»	»	6	277	6	277	»	»		
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Gedser.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Nykøbing F.....	1	129	3	165	11	581	15	875	»	»		
Stubbekøbing.....	»	»	5	266	10	438	15	704	»	»		
Bandholm.....	2	199	1	60	4	130	7	389	»	»		
Nakskov.....	»	»	»	»	13	558	13	558	»	»		
Nysted.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Rødby.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Sakskøbing.....	1	78	»	»	»	»	1	78	»	»		
Assens.....	»	»	2	174	7	282	9	456	»	»		
Bogense.....	»	»	»	»	2	68	2	68	»	»		
Faaborg.....	1	34	»	»	7	462	8	501	»	»		
Kerteminde.....	»	»	»	»	3	102	3	102	3	108		
Middelfart.....	»	»	2	147	4	151	6	298	»	»		
Nyborg.....	»	»	»	»	4	202	4	202	»	»		
Odense.....	1 ²⁾	1561	2	117	5	363	8	2041	1	17		

¹⁾ Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.) ²⁾ Af Lasteskibene i Provinsen er følgende Esbjerg, samt 1 Skib i Budkøbing og 2 i Sønderborg. Alle de øvrige i Provinsdistrikter opførte Lasteskibe er Motoropførte Fiskerfartøjer (paa mindst 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færeeerne jfr. dog Note 5). De i Tabel 1 unskibe i 3. og 4. Rubrik. De er alle hjemmehørende i København undtagen 1 Motorskib (90 R. T.), der hører

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1930.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1930.

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>		Fiskerfartøjer paa mindst 20 R. T. br. ⁴⁾ <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>			
	Lasteskibe ²⁾ <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ³⁾ <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.								
Syddyn, Ærø m. m.:												
Svendborg	2	2114	11	1607	66	8765	79	12486	»	»		
Rudkøbing	2	273	1	44	25	1078	28	1395	1	20		
Marstal	7	6834	»	»	84	12791	91	19625	»	»		
Ærøskøbing	2	181	4	375	9	492	15	1048	»	»		
Jylls Østkyst:												
Sønderborg	3	387	6	963	10	635	19	1985	»	»		
Egernsund	»	»	»	»	45	2628	45	2628	»	»		
Aabenraa	5	11603	»	»	3	88	8	11691	»	»		
Haderslev	5	2833	»	»	4	223	9	3056	»	»		
Kolding	»	»	3	141	6	194	9	335	2	83		
Fredericia	2	308	1	107	4	225	7	640	»	»		
Vejle	»	»	3	149	15	940	18	1089	1	24		
Horsens	»	»	2	171	6	223	8	394	»	»		
Silkeborg	»	»	2	120	»	»	2	120	»	»		
Aarhus	3	199	10	1119	19	1035	32	2353	»	»		
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	»	»	»	»	»	7	199		
Randers	»	»	2	159	2	60	4	219	»	»		
Hobro med Maria- ger og Hadsund ..	1	20	4	363	14	708	19	1091	»	»		
Søby	»	»	»	»	1	60	1	60	4	138		
Fred. havn m. Læsø	»	»	1	148	10	494	11	642	100	3087		
Skagen	»	»	»	»	3	221	3	221	65	1902		
Ved Limfjorden:												
Aalborg, N. Sundby Løgstør	1	2247	6	735	47	2622	54	5604	»	»		
Thisted med Agger- sund N.	»	»	»	»	5	192	5	192	»	»		
Nykøbing m. Fur.	»	»	2	84	15	589	15	589	»	»		
Skive	»	»	»	»	26	1090	28	1174	2	71		
Struer	»	»	»	»	3	104	3	104	»	»		
Lemvig	1	184	»	»	2	84	2	84	»	»		
Jylls Vestkyst:												
Hjørring	»	»	»	»	4	117	5	301	21	591		
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Esbjerg m. Fanø ..	3	3268	1	90	3	95	7	3453	195	6570		
Ribe	»	»	»	»	1	49	1	49	»	»		
Tønder (Højer) ...	»	»	»	»	3	139	3	139	»	»		
Tilsammen	432	878109	244	186860	670	50485	1346	1115454	413	13130		
Regeringsskibe ...	...	...	68	38184	13	1092	81	39276	...	...
Færøerne Féroë ...	1	577	6	1778	1	60	8	2415	200 ⁵⁾	19317		

Dampskibe: De, der er opført ved Korsør, Faaborg, Odense, Svendborg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, N. Sundby og skibe (uden Sejl).
²⁾ Under Andre Skibe er regnet Passagerskibe og Skibe til særligt Brug. ³⁾ De i denne Rubrik der Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er ovenstaaende opført under Andre hjemme i Esbjerg. ⁴⁾ Heraf 36 Sejlskibe uden Motor (med 2994 R. T. br.), de øvrige er Sejlmotorskibe.

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1930.
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1930.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'Etat</i>		Ialt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 Reg. T. br.	18	717	1	39	22	804	4	151	45	1711
50— 100 —	14	1054	»	»	21	1633	11	770	46	3457
100— 200 —	12	1762	11	1678	25	3511	4	623	52	7574
200— 500 —	15	5194	13	4446	21	6498	14	5393	63	21531
500— 700 —	4	2560	4	2154	3	1861	13	7530	24	14105
700— 1000 —	3	2670	43	37207	1	753	7	5927	54	46557
1000— 1500 —	13	15955	105	134060	1	1456	3	3362	122	154833
1500— 2000 —	8	13312	76	136231	2	3122	4	6629	90	159294
2000— 3000 —	3	7228	69	159071	»	»	1	2727	73	169026
3000— 4000 —	»	»	13	46094	»	»	»	»	13	46094
4000— 5000 —	»	»	8	36414	»	»	»	»	8	36414
5000— 6000 —	»	»	3	16328	»	»	»	»	3	16328
8000—10000 —	2	19932	1	8548	1	8224	»	»	4	36704
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	94	92246	347	582270	97	27862	61	33112	599	735490
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 Reg. T. br..	8	325	5	156	7	191	3	120	23	792
50— 100 —	8	670	14	1193	5	391	»	»	27	2254
100— 200 —	3	319	9	1387	1	190	1	138	14	2034
200— 500 —	2	544	4	1287	1	372	»	»	7	2203
500— 700 —	2	1248	1	542	»	»	»	»	3	1790
700— 1000 —	1	999	»	»	»	»	1	978	2	1977
1000— 1500 —	2	2600	»	»	»	»	1	1496	3	4096
1500— 2000 —	2	3704	»	»	»	»	»	»	2	3704
2000— 3000 —	3	8286	2	5704	»	»	1	2340	6	16330
3000— 4000 —	»	»	7	23600	»	»	»	»	7	23600
4000— 5000 —	3	14737	17	76886	»	»	»	»	20	91623
5000— 6000 —	4	22066	5	27014	»	»	»	»	9	49080
6000— 8000 —	»	»	13	88530	»	»	»	»	13	88530
8000—10000 —	»	»	8	69540	»	»	»	»	8	69540
over 10000 —	1	10110	»	»	»	»	»	»	1	10110
I alt total..	39	65608	85	295839	14	1144	7	5072	145	367663
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	282	10007	409	12806	5	198	697	23035
50— 100 —	»	»	248	17300	8	632	6	485	262	18417
100— 200 —	»	»	24	3163	1	139	»	»	25	3302
200— 300 —	»	»	4	940	1	203	»	»	5	1143
300— 500 —	»	»	4	1415	»	»	1	365	5	1780
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
I alt total..	1	24	564	34949	419	13780	12	1048	996	49801
Sejlskibe voiliers										
20— 50 Reg. T. br..	»	»	32	1098	8	221	1	44	41	1363
50— 100 —	»	»	14	1068	1	57	»	»	15	1125
100— 200 —	»	»	15	2312	»	»	»	»	15	2312
200— 300 —	»	»	19	4645	2	433	»	»	21	5078
300— 500 —	»	»	5	1683	»	»	»	»	5	1683
1000—1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
I alt total..	»	»	88	14151	11	711	1	44	100	14906

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 408 Skibe med 12 785 R. T. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 345 R. T.

Danmarks Skibsfart 1930

Navigation du Danemark 1930.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruten: Sønderborg—Egersund—Flensborg.

Anm. 3 til Tabel 5 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland pays de provenance pour la traduction voir p. 6	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escalas dans ports intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde changement Vægttons		
		Antal nombre 1	Tonnage Reg. T. 2	Antal nombre 3	Tonnage Reg. T. 4		6	7
1	Grønland	30	19500	»	»	32748	1	79
2	Færøerne	41	20471	6	6395	3677	9	1534
3	Island	57	52120	»	»	9481	2	701
4	Norge	1163	336653	»	»	177290	139	61328
5	Sverige: alm. Fart	6113	526177	1	1104	699670	958	161127
	— daglig Rute fart ²⁾	8292	2 726930	»	»	318822	....	....
6	Finland	574	170993	»	»	178815	28	15116
7	Rusland ved Hvidehavet ..	9	6880	»	»	14496	»	»
8	— Østersøen ..	74	66084	»	»	118380	3	5172
9	Estland ³⁾	19	5836	»	»	11409	»	»
10	Letland ³⁾	91	45891	»	»	34391	»	»
11	Lithauen ³⁾	8	1380	»	»	2858	1	277
12	Danzig ³⁾	1524	723936	»	»	1 508852	18	10119
13	Polen ³⁾	197	122732	»	»	299394	7	12690
14	Baltiske Havne ³⁾	89	54926	»	»	21553	»	»
15	Tyskland: alm. Fart	15453	1 406685	28	19216	2 102100	988	93781
	— dagl. Rute fart ²⁾	3516	2 020436	»	»	173332	....	....
16	Storbritannien	2597	2 069290	13	7865	3 019983	35	21633
17	Irske Fristat	»	»	»	»	»	1	1526
18	Holland	870	405297	1	3215	683920	23	10376
19	Belgien	343	189452	20	55880	283312	43	14350
20	Frankrig ⁴⁾	156	111650	52	35162	153218	10	10709
21	Spanien ⁴⁾	24	34839	»	»	86668	1	1233
22	Portugal ⁴⁾	8	5184	33	95599	13725	»	»
23	Italien ⁴⁾	3	2124	»	»	4894	»	»
24	Middelhavet ⁴⁾	31	22650	»	»	21839	»	»
25	Rumænien	47	84603	»	»	150137	»	»
26	Øvrige Balkanstater	11	13043	3	3463	10559	»	»
27	Rusland ved Sortehavet ..	57	136708	»	»	310611	»	»
28	Britisk Nordam. Østkyst ..	4	4712	16	92189	9748	1	317
29	Foren. Stater, Østkyst	227	809488	»	»	605073	1	3151
30	— Vestkyst	7	32924	8	35947	9114	»	»
31	Britisk Nordam. Vestkyst ..	7	32610	6	25330	12066	»	»
32	Mellemamer.; Vestindien ..	11	33725	2	7157	45279	»	»
33	Brasilien	8	21291	35	101095	27505	1	2348
34	Argentina	54	149459	»	»	153630	»	»
35	Øvr. sydamer. Østkyst	1	1934	»	»	1096	»	»
36	Sydamerika, Vestkyst	13	37116	»	»	24084	»	»
37	Nordafrika ⁴⁾	58	78308	8	20673	182499	»	»
38	Øvrige Afrika	23	32022	»	»	51223	»	»
39	Sydvestasien	9	23761	»	»	9598	»	»
40	Sydasien	13	38321	»	»	55247	»	»
41	Østasien	46	189084	»	»	185476	»	»
42	Østen, uspecificeret	8	34534	»	»	10574	»	»
43	Australske Forbund	1	2833	»	»	151	»	»
44	Uangivet Land	3	4833	»	»	8389	»	»
	I alt { alm. Fart	30082	8 162059	—	—	11344732	2270	427567
	{ daglig Rute fart	11808	4 747366	»	»	492154	....	....

Anm. Udloset eller indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i For forskellige danske Havne.

¹⁾ Se Anm. 3 Side 61. ²⁾ Se Anm. 2 Side 61. ³⁾ »Baltiske Havne« omfatter Rute fart, som berører som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1930.

Entrées par pays de provenance, 1930.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
28	18942	32173	»	»	2	558	575	1	79	1
35	20185	3341	5	908	6	286	336	4	626	2
57	52120	9481	2	701	»	»	»	»	»	3
720	314149	130815	68	59807	443	22504	46475	71	1521	4
849	243378	156201	198	109034	5264	282799	543469	760	52093	5
8292	2 726930	318822	....	....	»	»	»	»	»	»
136	90250	46511	14	11517	438	80743	132304	14	3599	6
9	6880	14496	»	»	»	»	»	»	»	7
65	63393	113439	3	5172	9	2691	4941	»	»	8
13	4493	9095	»	»	6	1343	2314	»	»	9
82	44015	31236	»	»	9	1876	3155	»	»	10
3	1000	2008	»	»	5	380	850	1	277	11
957	672376	1 407142	11	9609	567	51560	101710	7	510	12
163	118237	290314	5	12618	34	4495	9080	2	72	13
89	54926	21553	»	»	»	»	»	»	»	14
2965	770605	679815	238	70032	12488	636080	1 422285	750	23749	15
3516	2 020436	173332	....	....	»	»	»	»	»	»
2472	2 050528	2 985382	29	20738	125	18762	34601	6	895	16
»	»	»	1	1526	»	»	»	»	»	17
676	387267	652593	12	9969	194	18030	31327	11	407	18
293	183651	273120	43	14350	50	5801	10192	»	»	19
147	110191	150620	10	10709	9	1459	2598	»	»	20
24	34839	86668	1	1233	»	»	»	»	»	21
8	5184	13725	»	»	»	»	»	»	»	22
3	2124	4894	»	»	»	»	»	»	»	23
31	22650	21839	»	»	»	»	»	»	»	24
47	84603	150137	»	»	»	»	»	»	»	25
11	13043	10559	»	»	»	»	»	»	»	26
57	136708	309411	»	»	»	»	1200	»	»	27
4	4712	9748	»	»	»	»	»	1	317	28
227	809488	605073	1	3151	»	»	»	»	»	29
7	32924	9114	»	»	»	»	»	»	»	30
7	32610	12066	»	»	»	»	»	»	»	31
11	33725	45279	»	»	»	»	»	»	»	32
8	21291	27505	1	2348	»	»	»	»	»	33
54	149459	153630	»	»	»	»	»	»	»	34
1	1934	1096	»	»	»	»	»	»	»	35
13	37116	24084	»	»	»	»	»	»	»	36
58	78308	182499	»	»	»	»	»	»	»	37
23	32022	51223	»	»	»	»	»	»	»	38
9	23761	9598	»	»	»	»	»	»	»	39
13	38321	55247	»	»	»	»	»	»	»	40
46	189084	185476	»	»	»	»	»	»	»	41
8	34534	10574	»	»	»	»	»	»	»	42
1	2833	151	»	»	»	»	»	»	»	43
2	4742	8339	»	»	1	91	50	»	»	44
10432	7 032601	8 997270	642	343422	19650	1 129458	2 347462	1628	84145	
11808	4 747366	492154	....	....	»	»	»	»	»

bisejling (Partladninger), naar Skibet har udlosset eller indladet Gods fra eller til forskellige Lande i de mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) »Middelhavet« omfatter Rutefart,

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.		Vægttons	6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	28	15551	»	»	13746	2	1845
2	Færøerne.....	75	27468	23	24751	14372	2	312
3	Island.....	85	64460	»	»	31599	1	74
4	Norge.....	945	334730	31	171230	62630	386	254023
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	2765	390347	19	14178	272040	5572	865084
	daglig Rute fart ²⁾	8292	2 726930	»	»	71640	.....	.....
6	Finland.....	178	170851	»	»	36916	537	262846
7	Rusland v. Hvidehavet...	»	»	»	»	»	7	10525
8	— Østersøen.....	31	46588	»	»	12105	162	156984
9	Estland ³⁾	16	2155	1	709	2122	75	37874
10	Letland ³⁾	77	41881	1	709	22936	142	117139
11	Lithauen ³⁾	45	6171	»	»	13256	39	18721
12	Danzig ³⁾	313	119148	1	3130	45823	1411	975013
13	Polen ³⁾	27	11245	»	»	8982	124	112243
14	Baltiske Havne ³⁾	87	53446	»	»	9839	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart.....	5650	803811	1	3102	430597	13306	1 214660
	daglig Rute fart ²⁾	3516	2 020436	»	»	68532	.....	.....
16	Storbritannien.....	1142	918610	»	»	656830	396	506051
17	Irske Fristat.....	»	»	»	»	94	1	1129
18	Holland.....	198	86711	»	»	53142	77	68700
19	Belgien.....	234	127235	»	»	26794	52	48629
20	Frankrig ⁴⁾	47	33236	52	35162	13245	3	2929
21	Spanien ⁴⁾	3	2099	»	»	3898	3	1347
22	Portugal ⁴⁾	»	»	»	»	»	1	3640
23	Italien ⁴⁾	»	»	1	525	44	»	»
24	Middelhavet ⁴⁾	26	18983	»	»	9150	»	»
25	Øvrige Balkanstater.....	»	»	»	»	»	1	2510
26	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	4	12032
27	Foren. Stater, Østkyst....	60	294211	»	»	38188	27	123782
28	— Vestkyst.....	7	37657	1	5223	481	»	»
29	Mellemamer.; Vestindien..	24	40019	1	6170	66923	»	»
30	Brasilien.....	15	32253	13	31696	52612	»	»
31	Argentina.....	25	60597	»	»	45033	»	»
32	Øvr. sydamer. Østkyst....	2	2199	»	»	5201	»	»
33	Sydamerikas Vestkyst....	6	17187	»	»	6596	»	»
34	Nordafrika ⁴⁾	»	»	»	»	»	2	3469
35	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	1	3520
36	Sydasien.....	14	46409	6	30555	43560	1	6170
37	Østasien.....	6	30682	»	»	731	3	16077
38	Østen uspecificeret.....	9	37909	»	»	525	»	»
39	Australske Forbund.....	2	7716	»	»	105	»	»
40	Uangivet Land.....	»	»	»	»	»	16	8750
	I alt { alm. Fart.....	12142	3 881565	—	—	2 000115	22354	4 836078
	{ daglig Rute fart	11808	4 747366	»	»	140172	.....	.....

¹⁾ Se Anm. 3 Side 61. ²⁾ Se Anm. 2 Side 61. ³⁾ Baltiske Havne omfatter Rutefart, som berører som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1930.

Sorties par pays de destination, 1930.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Inkladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Inkladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
23	14356	12917	2	1845	5	1195	829	»	»	1
49	25111	12735	1	270	26	2357	1637	1	42	2
78	63591	31087	»	»	7	869	512	1	74	3
661	323906	43208	252	245602	284	10824	19422	134	8421	4
790	279985	110184	868	610396	1975	110362	161856	4704	254688	5
8292	2 726930	71640	....	....	»	»	»	»	»	»
137	165517	28987	237	198538	41	5334	7929	300	64308	6
»	»	»	6	10211	»	»	»	1	314	7
31	46588	12105	156	155456	»	»	»	6	1528	8
»	»	70	42	31493	16	2155	2052	33	6381	9
71	41218	21578	133	114754	6	663	1358	9	2385	10
16	3607	7714	35	18371	29	2564	5542	4	350	11
153	106521	25224	1157	946025	160	12627	20599	254	28988	12
15	10347	6861	121	111094	12	898	2121	3	1149	13
87	53446	9839	»	»	»	»	»	»	»	14
2818	662836	170524	1224	584021	2832	140975	260073	12082	630639	15
3516	2 020436	68632	....	....	»	»	»	»	»	»
1057	906744	635662	386	504347	85	11866	21168	10	1704	16
»	»	94	1	1129	»	»	»	»	»	17
170	85380	52072	66	67809	28	1331	1070	11	891	18
225	126331	25195	50	48397	9	904	1599	2	232	19
44	32541	12323	3	2929	3	695	922	»	»	20
3	2099	3898	2	1228	»	»	»	1	119	21
»	»	»	1	3640	»	»	»	»	»	22
»	»	44	»	»	»	»	»	»	»	23
26	18983	9150	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	1	2510	»	»	»	»	»	25
»	»	»	4	12032	»	»	»	»	»	26
60	294211	38188	27	123782	»	»	»	»	»	27
7	37657	481	»	»	»	»	»	»	»	28
23	39702	66347	»	»	1	317	576	»	»	29
15	32253	52612	»	»	»	»	»	»	»	30
25	60597	45033	»	»	»	»	»	»	»	31
2	2199	5201	»	»	»	»	»	»	»	32
6	17187	6596	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	2	3469	»	»	»	»	»	34
»	»	»	1	3520	»	»	»	»	»	35
14	46409	43560	1	6170	»	»	»	»	»	36
6	30682	731	3	16077	»	»	»	»	»	37
9	37909	525	»	»	»	»	»	»	»	38
2	7716	105	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	13	8313	»	»	»	3	437	40
6623	3 575629	1 490850	4795	3 833428	5519	305936	509265	17559	1 002650	»
11808	4 747366	140172	....	....	»	»	»	»	»	»

nære end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) »Middelhavets omfatter Rute fart.

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. Tons
		1	2	3	4	5
	Indgaaende:					
1	danske	14785	6 358507	4 460948	983	105584
2	islandske	28	23265	2300	»	»
3	norske	872	575569	670317	83	69174
4	svenske	9014	2 066464	1 828210	441	66606
5	finske	325	176299	163744	34	16584
6	russiske	26	27038	23305	10	14068
7	estniske	292	103279	202330	3	567
8	lettiske	219	154283	345363	4	925
9	danzigske	10	5808	12546	»	»
10	polske	19	19595	45044	»	»
11	tyske	14388	2 378384	2 521258	639	116428
12	britiske	386	431308	740723	2	664
13	hollandske	1372	256977	407248	61	9447
14	belgiske	3	5012	3965	»	»
15	franske	17	15378	15237	»	»
16	italienske	23	63251	120954	»	»
17	græske	24	53244	125356	»	»
18	østrigske	15	2510	5255	2	396
19	amerikanske	54	166707	93113	6	18447
20	japanske	1	4259	12504	2	8677
21	andre	17	22288	37166	»	»
	fremmede, tilsammen...	27105	6 550918	7 375938	1287	321983
	I alt...	41890	12 909425	11 836886	2270	427567
	Udgaaende:					
1	danske	11518	5 082727	1 094732	5102	1 411819
2	islandske	31	26087	10583	»	»
3	norske	568	246906	128163	400	401637
4	svenske	5073	1 309268	228425	4662	862806
5	finske	128	108161	27534	221	76210
6	russiske	17	23990	8507	15	14277
7	estniske	34	5774	8127	268	100674
8	lettiske	11	4459	6455	201	141573
9	danzigske	»	»	»	10	5808
10	polske	»	»	»	23	24541
11	tyske	5804	1 475844	414641	10065	1 073054
12	britiske	160	74498	65252	228	352939
13	hollandske	540	113540	120515	1061	170405
14	belgiske	»	»	»	3	5012
15	franske	13	10569	1609	3	4486
16	italienske	»	»	»	23	61421
17	græske	»	»	»	24	53244
18	østrigske	6	1054	2468	13	2122
19	amerikanske	46	141720	22620	13	40250
20	japanske	1	4334	656	3	11904
21	andre	»	»	»	16	21896
	fremmede, tilsammen...	12432	3 546204	1 045555	17252	3 424259
	I alt...	23950	8 628931	2 140287	22354	4 836078

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1930.

Nationalité des navires, 1930.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.	
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.			
Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
10851	6 185524	4 101404	192	76569	3934	172983	359544	791	29015	1	
28	23265	2300	»	»	»	»	»	»	»	2	
777	570274	659998	65	68498	95	5295	10319	18	676	3	
4673	1 813055	1 343793	76	49273	4341	253409	484417	365	17333	4	
166	135955	99106	17	12029	159	40344	64638	17	4555	5	
25	26984	23240	10	14068	1	54	65	»	»	6	
114	68262	145274	1	259	178	35017	57056	2	308	7	
210	151413	338908	3	801	9	2870	6455	1	124	8	
10	5808	12546	»	»	»	»	»	»	»	9	
18	19322	44612	»	»	1	273	432	»	»	10	
4486	1 847808	1 327014	255	88457	9902	530576	1 194244	384	27971	11	
386	431308	740723	2	664	»	»	»	»	»	12	
351	169488	240325	12	5420	1021	87489	166923	49	4027	13	
3	5012	3965	»	»	»	»	»	»	»	14	
17	15378	15237	»	»	»	»	»	»	»	15	
23	63251	120954	»	»	»	»	»	»	»	16	
24	53244	124156	»	»	»	»	1200	»	»	17	
6	1362	3086	1	260	9	1148	2169	1	136	18	
54	166707	93113	6	18447	»	»	»	»	»	19	
1	4259	12504	2	8677	»	»	»	»	»	20	
17	22288	37166	»	»	»	»	»	»	»	21	
11389	5 594443	5 388020	450	266853	15716	956475	1 987918	837	55130		
22240	11 779967	9 489424	642	343422	19650	1 129458	2 347462	1628	84145		
10025	5 016094	1 002610	1254	1 248481	1493	66633	92122	3848	163338	1	
31	26087	10583	»	»	»	»	»	»	»	2	
510	244556	124079	337	397988	58	2350	4084	63	3649	3	
3693	1 243020	135860	1111	644221	1380	66248	92565	3551	218585	4	
121	106644	26406	64	36871	7	1517	1128	157	39339	5	
17	23990	8507	14	14223	»	»	»	1	54	6	
7	1675	3489	113	70014	27	4099	4638	155	30660	7	
11	4459	6387	191	138550	»	»	»	68	10	3023	8
»	»	»	10	5808	»	»	»	»	»	9	
»	»	»	22	24268	»	»	»	1	273	10	
3624	1 345445	163224	1158	600721	2180	130399	251417	8907	472333	11	
160	74498	65252	228	352939	»	»	»	»	»	12	
169	79256	58074	204	100157	371	34284	62441	857	70248	13	
»	»	»	3	5012	»	»	»	»	»	14	
13	10569	1609	3	4486	»	»	»	»	»	15	
»	»	»	23	61421	»	»	»	»	»	16	
»	»	»	24	53244	»	»	»	»	»	17	
3	643	1666	4	974	3	406	802	9	1148	18	
46	141720	22620	13	40250	»	»	»	»	»	19	
1	4334	656	3	11904	»	»	»	»	»	20	
»	»	»	16	21896	»	»	»	»	»	21	
8406	3 306901	628412	3541	2 584947	4026	239303	417143	13711	839312		
18431	8 322995	1 631022	4795	3 833428	5519	305936	509265	17559	1 002650		

Tabel 7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte
Tableau 7. Navigation sur les pays étran-

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske <i>norvégiens</i>		
	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> 1000 T.	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> 1000 T.	Antal Skibe <i>nom- bre</i>	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> 1000 T.
	Fra Grønland	31	20	33	»	»	»	»	»
Til —	30	17	16	»	»	»	»	»	»
Fra Færøerne	56	28	4	»	»	»	»	»	»
Til —	92	50	13	8	3	2	3	1	1
Fra Island	28	27	6	31	26	4	2	1	1
Til —	34	28	11	52	36	21	17	9	9
Fra Norge	374	157	44	928	241	133	548	181	35
Til —	443	359	35	919	401	27	621	203	11
Fra Sverige: alm. Fart	1748	133	128	5324	555	572	40	16	10
— — dagl. Rutefart ¹⁾	5507	1795	224	2785	932	95	»	»	»
Til — — alm. Fart	2032	212	99	6324	1058	173	79	87	4
— — dagl. Rutefart ¹⁾	5507	1795	48	2785	932	24	»	»	»
Fra Finland	57	9	11	545	177	168	1	—	—
Til —	85	47	1	630	386	36	19	17	1
Fra Rusland ved Hvidehavet	3	2	4	6	5	11	5	4	9
Til — — — — —	6	10	»	1	1	»	1	1	»
Fra — — Østersøen	19	15	36	58	56	82	4	4	10
Til — — — — —	112	103	2	81	101	10	8	8	»
Fra Estland	2	1	1	17	5	10	»	»	»
Til —	17	9	—	75	32	1	3	2	»
Fra Letland	55	35	13	36	11	22	2	1	3
Til —	87	56	7	133	104	16	8	8	1
Fra Lithauen	1	—	»	8	1	3	»	»	»
Til —	13	5	1	71	20	12	»	»	»
Fra Danzig	698	460	893	844	274	616	11	10	20
Til —	773	572	23	952	525	23	41	38	»
Fra Polen	72	58	139	132	78	161	1	—	1
Til —	45	46	—	106	77	9	6	4	—
Fra Baltiske Havne ²⁾	82	49	20	7	6	1	»	»	»
Til — — — — —	80	48	9	7	6	1	»	»	»
Fra Tyskland: alm. Fart	4270	567	508	12199	953	1594	63	25	12
— — dagl. Rutefart ¹⁾	945	961	86	2571	1059	88	»	»	»
Til — — alm. Fart	4993	657	124	13964	1365	306	77	36	—
— — dagl. Rutefart ¹⁾	945	961	31	2571	1059	38	»	»	»
Fra Storbritannien	1267	1180	1181	1378	919	1839	128	29	194
Til —	987	965	544	551	459	113	36	26	8
Fra Irske Fristat	»	»	»	1	2	»	»	»	»
Til — — — — —	»	»	»	1	1	—	»	»	»
Fra Holland	72	60	132	822	359	552	15	10	15
Til —	22	19	—	253	136	53	4	10	»
Fra Belgien	204	155	225	202	104	58	4	3	1
Til —	192	149	18	94	27	9	1	—	—
Fra Frankrig	104	76	41	114	82	113	17	11	23
Til —	86	62	8	16	9	6	»	»	»
Fra Spanien	11	11	26	14	25	60	1	1	3
Til —	4	2	3	2	1	1	»	»	»

Anm. Tabel 7 omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellemstationer, se Tabel 5.

¹⁾ Se Anm. 2 Side 61. ²⁾ »Baltiske Havne» omfatter Rutefart, som berører flere Lande.

fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet. 1930.
gers d'après le pavillon des navires. 1930.

Fremmede Nationaliteter Navires étrangers

Heraf dont

svenske <i>suédois</i>			finske <i>finlandais</i>			tyske <i>allemands</i>			engelske <i>anglais</i>			hollandske <i>holl.</i>		
Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dieses 1000 T.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	—	—	»	»	»	3	1	—	»	»	»	»	»	»
1	—	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	2	1	»	»	»	1	—	—	»	»	»	»	»	»
316	41	85	»	»	»	53	13	5	2	3	7	1	—	—
188	35	12	4	2	—	85	54	5	14	11	»	1	—	»
4717	452	481	43	12	18	397	54	40	»	»	»	77	7	6
2785	932	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5441	758	131	31	9	—	577	107	30	23	45	»	118	20	7
2785	932	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
116	22	34	234	112	79	42	15	8	»	»	»	»	»	»
133	62	1	240	127	26	59	33	3	17	20	»	17	15	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	2	»	»	»	20	15	33	2	2	5	»	»	»
9	8571	»	5	2	»	16	14	1	5	6	»	»	»	»
1	—	1	»	»	»	3	1	3	»	»	»	»	»	»
8	4	»	2	1	»	5	1	—	3	3	»	»	»	»
17	7	12	2	—	1	3	—	1	»	»	»	»	»	»
17	9	5	3	1	»	23	13	2	25	31	»	5	1	—
»	»	»	»	»	»	8	1	3	»	»	»	»	»	»
8	3	2	»	»	»	51	15	6	»	»	»	4	1	1
212	70	160	1	—	3	452	100	211	»	»	»	27	13	27
257	132	5	13	7	1	411	165	16	17	15	»	34	19	1
56	27	70	1	1	2	38	19	45	»	»	»	1	—	—
32	20	3	»	»	»	27	17	2	2	2	»	1	—	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
610	105	69	3	1	—	10697	728	1375	»	»	»	800	72	132
»	»	»	»	»	»	2571	1059	88	»	»	»	»	»	»
782	134	5	28	9	»	11846	992	260	12	24	»	1127	103	38
»	»	»	»	»	»	2571	1059	38	»	»	»	»	»	»
404	238	516	55	51	51	244	127	264	328	268	514	95	32	68
35	18	8	23	27	—	52	20	10	265	255	64	101	36	20
»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	—
67	40	86	5	3	4	343	173	275	2	1	1	368	113	131
5	5	3	»	»	»	58	22	1	3	6	1	179	84	48
30	11	22	4	3	2	107	76	14	1	—	»	51	8	17
2	3	—	»	»	»	77	18	6	»	»	»	11	2	2
47	39	50	9	7	4	29	17	27	»	»	»	4	1	1
3	2	1	»	»	»	6	2	3	»	»	»	1	—	—
3	4	10	1	1	»	1	2	6	1	1	4	»	»	»
1	1	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

Tableau 7

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske <i>norvégiens</i>		
	Antal Skibe	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> dises 1000 T.	Antal Skibe	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> dises 1000 T.	Antal Skibe	1000 Reg. T.	Gods <i>march.</i> dises 1000 T.
	nom- bre			nom- bre			nom- bre		
Fra Portugal	29	79	9	12	22	5	8	19	—
Til —	»	»	»	1	4	»	»	»	»
Fra Italien	1	1	4	2	1	1	»	»	—
Til —	1	1	—	»	»	»	»	»	»
Fra Middelhavet ¹⁾	31	23	22	»	»	»	»	»	»
Til —	26	19	9	»	»	»	»	»	»
Fra Rumænien	5	7	19	42	77	131	7	11	20
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra øvrige Balkanstater	»	»	»	14	17	11	2	3	1
Til —	1	3	—	»	»	»	»	»	»
Fra Rusland ved Sortehavet	»	»	»	57	137	311	8	22	43
Til —	»	»	»	4	12	»	3	9	»
Fra Britisk Nordam. Østkyst	17	87	9	4	103	1	»	»	»
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Foren. Stater, Østkyst	70	332	279	158	480	326	28	85	97
Til — — —	55	315	16	32	83	22	8	22	3
Fra — — Vestkyst	14	65	8	1	3	1	»	»	»
Til — — —	8	43	—	»	»	»	»	»	»
Fra Britisk Nordam. Vestkyst	12	55	12	1	3	—	»	»	»
Til — — —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Mellemamer.; Vestindien	1	5	—	12	36	45	3	10	22
Til — — —	12	29	27	13	17	38	3	4	8
Fra Brasilien	23	75	13	21	50	14	20	48	8
Til —	»	»	»	28	64	53	19	45	41
Fra Argentina	27	86	100	27	64	54	22	51	42
Til —	»	»	»	25	61	45	20	49	35
Fra øvr. sydamer. Østkyst	»	»	1	1	2	—	»	»	»
Til — — —	1	1	3	1	1	2	»	»	»
Fra Sydamerika, Vestkyst	»	»	»	13	37	24	13	37	24
Til — — —	»	»	»	6	17	7	5	14	6
Fra Nordafrika	49	70	155	17	29	28	6	12	—
Til —	1	2	»	1	1	»	»	»	»
Fra øvrige Afrika	3	2	5	20	30	47	8	10	14
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Sydvestasien	5	16	3	4	7	7	»	»	»
Til —	»	»	»	1	4	»	»	»	»
Fra Sydasiens	3	10	8	10	28	47	8	22	44
Til —	21	83	44	»	»	»	»	»	»
Fra Østasien	19	80	54	27	109	131	4	13	10
Til —	9	47	1	»	»	»	»	»	»
Fra Østen, uspecificeret	7	29	6	1	6	5	»	»	»
Til — — —	9	38	1	»	»	»	»	»	»
Fra Australske Forbund	»	»	»	1	3	—	1	3	—
Til — — —	1	4	—	1	3	—	»	»	»
Fra uangivet Land	»	»	»	3	5	8	2	5	8
Til — — —	3	2	»	13	7	»	»	»	»

1) Middelhavets omfatter Rute fart, som berører flere Lande.

fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet. 1930.

(suite).

Fremmede Nationaliteter *Navires étrangers*Heraf *dont*

svenske <i>suédois</i>			finske <i>finlandais</i>			tyske <i>allemands</i>			engelske <i>anglais</i>			hollandske <i>holl.</i>		
Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
1	1	—	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	—	1	1	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	19	26	»	»	2	4	6	12	5	10	14	1	2	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	11	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	»	»	»	3	5	9	17	41	89	1	2	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	10	—	»	»	»	1	1	1	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	62	31	»	»	»	36	101	45	10	33	26	5	13	13
1	3	—	»	»	»	6	21	—	1	3	»	1	3	»
1	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	»	»	»	3	6	5	3	12	10	1	3	3
1	1	3	»	»	»	9	12	27	»	»	»	»	»	»
1	2	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	19	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	10	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	11	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	2	—	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	11	17	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	13	27	»	»	»	1	2	2	2	4	4	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	4	1	»	»	»	»	»	—	1	4	6	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	8	7	»	»	»	9	37	47	10	40	52	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6	5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	4	»	»	»	»	5	1	»	»	»	»	1	1	»

Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1930.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1930.

<i>pour la traduction voir page 5</i>	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	7	1779	1952	»	»	»
uden —	29	10541	»	9	1499	»
Svenske:						
med Ladning	74	14704	9243	12	2797	5710
uden —	73	20165	»	16	5663	»
Finske:						
med Ladning	3	958	749	»	»	»
uden —	7	1763	»	1	291	»
Tyske:						
med Ladning	295	38191	7654	5	1158	1936
uden —	29	6333	»	4	1078	»
Britiske:						
med Ladning	1	886	479	1	886	479
uden —	1	346	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	16	3964	2086	»	»	»
uden —	36	8931	»	1	323	»
Andre:						
med Ladning	1	392	303	»	»	»
uden —	18	5991	»	8	3391	»
Tilsammen:						
med Ladning	397	60874	22466	18	4841	8125
uden —	193	54070	»	39	12245	»
I alt...	590	114944	22466	57	17036	8125
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	7	357	491	1	37	88
uden —	32	1452	»	5	188	»
Svenske:						
med Ladning	355	20311	30237	86	4209	7563
uden —	382	19688	»	50	4445	»
Finske:						
med Ladning	1	191	360	1	191	360
uden —	2	155	»	»	»	»
Tyske:						
med Ladning	1452	74584	137220	167	8686	18952
uden —	1309	75236	»	193	11052	»
Britiske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	216	15970	26882	31	2380	4965
uden —	288	26073	»	47	3821	»
Andre:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	17	2236	»	2	274	»
Tilsammen:						
med Ladning	2031	111413	195190	286	15503	31928
uden —	2030	124840	»	297	19780	»
I alt...	4061	236253	195190	583	35283	31928

Tabel 10. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 10. *Marchandises chargées et déchargées*

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir pa</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	1175	2691	29217	269	282774	44111	1653	131711 ¹⁾	205538
- - - Udlandet..	4814	9842	62428	1 448252	113472	22243	155989	266017 ²⁾	502007
I alt...	5989	12533	91645	1 448521	396246	66354	157642	397728	707545
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	1003	»	935	150	438	»	»	1666	527
- - - Udlandet..	28347	»	159572	334886	1422	205	13710	129838 ¹⁾	539289
I alt...	29350	»	160507	335036	1860	205	13710	131504	539816
København i alt:									
fra og til Indlandet..	2178	2691	30152	419	283212	44111	1653	133377	206065
- - - Udlandet..	33161	9842	222000	1 783138	114894	22448	169699	395855	1041296
I alt...	35339	12533	252152	1 783557	398106	66559	171352	529232	1247361
Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:									
fra og til Indlandet..	»	653	»	»	4436	53	35	2	13
- - - Udlandet..	»	600	»	180	469	755	»	5	»
I alt...	»	1253	»	180	4905	808	35	7	13
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	239	2098	321	1395	4500	181	64	487	1358
- - - Udlandet..	27	2467	1255	50857	1564	12024	1874	7930	67
I alt...	266	4565	1576	51752	6064	12205	1938	8417	1425
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	186	1617	278	1226	3831	»	83	523	28
- - - Udlandet..	»	498	485	6344	410	119	626	2016	»
I alt...	186	2115	763	7570	4241	119	709	2539	28
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	612	3217	772	224	3634	31	87	56	33
- - - Udlandet..	2448	5748	7576	10057	222	»	6728	300	»
I alt...	3060	8965	8348	10281	3856	31	6815	356	33
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	269	»	»	3391	385	21	12	»
- - - Udlandet..	»	1242	1017	1067	208	»	2406	694	24
I alt...	»	1511	1017	1067	3599	385	2427	706	24
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	1899	2094	3211	408	8136	108	»	213	9
- - - Udlandet..	17725	8606	45513	45029	839	»	7082	2220	»
I alt...	19624	10700	48724	45437	8975	108	7082	2433	9
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	884	1402	851	754	2413	»	182	130	3014
- - - Udlandet..	2848	982	6317	9649	1044	»	1637	636	»
I alt...	3732	2384	7168	10403	3457	»	1819	766	3014
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	2915	534	1334	328	5306	61	48	96	1329
- - - Udlandet..	13639	6573	12986	63096	95973	42	3158	1482	31
I alt...	16554	7107	14320	63424	101279	103	3206	1578	1360
Korsør:									
fra og til Indlandet..	4280	1140	3945	599	6715	134	433	4747	1488
- - - Udlandet..	37813	8603	48858	110800	776	2869	353	5063	3299
I alt...	42093	9743	52803	110899	7491	3003	786	9810	4787

Toldhavnen: ¹⁾ Heraf Sukker 77 000, Mineralolie 46 000. ²⁾ Heraf Sukker 11 000, Stoffer til Ollepreaning 83 000, Mineralolie 9 000, Klsaae 3 000. Frihavnen: ¹⁾ Heraf Mineralolie 118 000, Stoffer til Ollepreaning 9 000. ²⁾ Mineral-

færgesfart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1930.

Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>												
Levende Dyr 10	I alt 11	Foderstoffer 1	Gødningsstoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- prod. 6	Træ- last 7	Forsk. Styrte- gods m m. 8	Stykgods 9	Lev. Dyr 10	I alt 11
3172	702311	61212	517	2836	2662	5937	1695	457	11950 ^{a)}	388073	»	475339
9335	2594399	15770	415	150	24323	25749	204	15	41768 ^{a)}	433885	1201	543480
12507	3296710	76982	932	2986	26985	31686	1899	472	53718	821958	1201	1018819
»	4719	8090	»	45320	1633	»	»	172	11542 ^{a)}	2223	»	68980
»	1207269	3161	»	37155	2942	597	»	11	31202 ^{a)}	99102	»	174170
»	1211988	11251	»	82475	4575	597	»	183	42744	101325	»	243150
3172	707030	69302	517	48156	4295	5937	1695	629	23492	390296	»	544319
9335	3801668	18931	415	37305	27265	26346	204	26	72970	532987	1201	717650
12507	4508698	88233	932	85461	31560	32283	1899	655	96462	923283	1201	1261969
»	5192	»	»	»	»	»	205	57	4	»	»	266
»	2009	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	70
»	7201	»	»	»	»	»	205	57	74	»	»	336
»	10643	»	»	40	16	»	98	722	745	313	»	1934
7	77572	»	»	»	159	188	»	370	815	162	»	1694
7	88215	»	»	40	175	188	98	1092	1560	475	»	3628
»	7772	»	»	25	»	245	»	127	71	54	»	522
»	10498	»	»	»	»	»	»	»	19	50	»	69
»	18270	»	»	25	»	245	»	127	90	104	»	591
»	8666	»	»	»	»	23	»	215	86	24	»	348
8	33087	»	»	210	142	44	»	708	1	»	»	1105
8	41753	»	»	210	142	67	»	923	87	24	»	1453
»	4078	»	»	»	»	»	»	220	»	»	»	220
»	6658	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»	85
»	10736	»	»	»	»	»	»	220	85	»	»	305
»	16078	507	128	1285	455	50	»	68	194	423	»	3110
»	127014	»	»	251	»	176	»	»	448	»	»	875
»	143092	507	128	1536	455	226	»	68	642	423	»	3985
»	9630	175	7	»	»	22554 ¹⁾	»	41	32	3819	»	26628
»	23113	»	»	»	»	802	»	»	15	»	»	817
»	32743	175	7	»	»	23356	»	41	47	3819	»	27445
130	12081	133	22474	2728	610	»	159	213	95	646	73	27131
»	196980	35	2368	1171	»	»	»	275	12972	»	»	16821
130	209061	168	24842	3899	610	»	159	488	13067	646	73	43952
4	23485	3103	2740	1808	208	»	105	47	184	1468	2	9665
»	217934	240	700	916	»	»	»	139	885	1267	120	4267
4	241419	3343	3440	2724	208	»	105	186	1069	2735	122	13932

Mineralolie 73 000. En Del Varer af samme Arter indgaar under Stykgods. ^{a)} Heraf Mineralolie 6 000. ^{b)} Heraf Mineralolie 27 000. Nykøbing S.: ^{c)} Skærver inkladet ved Sjællands Odde.

Tabel 10 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 10

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	»	1242	655	162	1462	51	12	37	328
- - - Udlandet..	379	3613	2646	3001	65	»	1772	269	»
I alt...	379	4855	3301	3163	1527	51	1784	306	328
Næstved:									
fra og til Indlandet..	1068	1136	1795	51	6083	129	148	784	512
- - - Udlandet..	2836	3263	8141	42971	410	126	31415 ¹⁾	818	»
I alt...	3904	4399	9936	43022	6493	255	31563	1602	512
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	2770	925	1258	»	1389	»	26	6703	1248
- - - Udlandet..	3936	3216	6476	34720	151	11	1822	1125	16
I alt...	6706	4141	7734	34720	1540	11	1848	7828	1264
Præstø:									
fra og til Indlandet..	614	1637	880	32	1002	749	»	2123 ¹⁾	1139
- - - Udlandet..	1701	1685	4608	4379	163	36	852	32	»
I alt...	2315	3322	5488	4411	1165	785	852	2155	1139
Fakse:									
fra og til Indlandet..	1476	892	1691	143	2198	894	6	13	»
- - - Udlandet..	8214	2686	9825	9932	86	»	692	»	»
I alt...	9690	3578	11516	10075	2284	894	698	13	»
Køge:									
fra og til Indlandet..	6402	1406	5634	750	11189	69	83	17675 ¹⁾	20
- - - Udlandet..	19803	12366	40605	70118	3081	»	22642	3844	50
I alt...	26205	13772	46239	70868	14270	69	22725	21519	70
Rønne:									
fra og til Indlandet..	7735	5876	3376	94	3115	2113	207	6641	16446
- - - Udlandet..	8367	5942	11505	23544	2959	1121	2872	2733	135
I alt...	16102	11818	14881	23638	6074	3234	3079	9374	16581
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1349	3395	1143	»	2035	25	41	»	2771
- - - Udlandet..	1839	1015	2608	12569	25	»	2241	245	»
I alt...	3188	4410	3751	12569	2060	25	2282	245	2771
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	561	859	196	55	759	2	15	428	1025
- - - Udlandet..	10	45	699	1488	123	»	472	58	1
I alt...	571	904	895	1543	882	2	487	486	1026
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	786	305	»	383	»	22	1	749
- - - Udlandet..	»	»	173	515	»	»	417	»	»
I alt...	»	786	478	515	383	»	439	1	749
Allinge:									
fra og til Indlandet..	257	596	40	130	428	»	44	»	1563
- - - Udlandet..	10	212	55	3066	»	»	500	»	7
I alt...	267	808	95	3196	428	»	544	»	1570
Hasle:									
fra og til Indlandet..	580	643	297	118	825	»	»	55	790
- - - Udlandet..	60	149	433	3167	52	»	521	»	»
I alt...	640	792	730	3285	877	»	521	55	790

Næstved: ¹⁾ hovedsagelig Papirmasse. Vordingborg: ²⁾ Roesaft og Sukkerroer. Præstø: ¹⁾ Roesaffald.
¹⁾ Brosten og Skærver. Allinge: ²⁾ Brosten og Skærver.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	3949	»	»	1283	»	»	»	54	33	44	»	1414
»	11745	»	»	113	»	»	»	»	5	»	»	118
»	15694	»	»	1396	»	»	»	54	38	44	»	1532
»	11706	»	65	353	»	»	»	36	1082	855	»	2391
»	89980	»	»	360	»	»	»	»	291	»	»	651
»	101686	»	65	713	»	»	»	36	1373	855	»	3042
985	15304	18	60	507	162	99	»	167	50219 ¹⁾	5328	2	56562
»	51473	»	»	200	110	»	»	68	130	»	»	508
985	66777	18	60	707	272	99	»	235	50349	5328	2	57070
»	8176	»	»	441	»	90	»	157	3256 ²⁾	93	»	4037
»	13456	»	»	290	»	874	»	37	»	»	»	1201
»	21632	»	»	731	»	964	»	194	3256	93	»	5238
»	7313	10	15239	368	»	55617	124	546	33	5	»	71942
»	31435	20	683	565	»	61473	»	30	10	»	»	62781
»	38748	30	15922 ¹⁾	933	»	117090 ²⁾	124	576	43	5	»	134723
»	43228	1004	4601	687	41	88405	»	313	242	35	»	95328
»	172509	70	150	420	656	18271	»	»	82	11	»	19660
»	215737	1074	4751	1107	697	106676 ²⁾	»	313	324	46	»	114988
205	45808	32	»	76	»	20391	8857	118	111	11912	637	42134
»	59178	»	»	»	41	4553	3493	»	112	1	»	8200
205	104986	32	»	76	41	24944 ¹⁾	12350	118	223	11913	637	50334
»	10759	»	»	»	»	468	»	»	29	2287	194	2978
»	20542	»	»	»	»	468	»	278	816	1282	270	3114
»	31301	»	»	»	»	936	»	278	845	3569	464	6092
»	3900	»	»	»	»	3542	»	48	»	410	83	4033
»	2896	»	»	»	»	70	»	»	310	286	1	667
»	6796	»	»	»	»	3612	»	48	310	696	84	4750
»	2246	»	»	»	»	1179	»	»	3	510	65	1757
»	1105	»	»	»	»	139	»	»	25	»	»	164
»	3351	»	»	»	»	1318	»	»	28	510	65	1921
6	3064	»	»	»	»	122594	»	»	»	668	52	123314
»	3850	»	»	»	»	1466	»	»	213	3	»	1682
6	6914	»	»	»	»	124060 ¹⁾	»	»	213	671	52	124996
3	3311	»	»	»	»	3472	6170	»	»	479	110	10231
4	4386	»	»	»	»	10	1904	»	8	149	»	2071
7	7697	»	»	»	»	3482	8074	»	8	628	110	12302

¹⁾ Sukkerroer. Fæske: ²⁾ Gødningskalk. ³⁾ Kalksten. Køge: ¹⁾ Mineralolie. ²⁾ Flint, Singels, Kridt. Rønne:

Tabel 10 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 10

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stege:									
fra og til Indlandet..	2353	1827	863	»	6567	2135	321	58619 ¹⁾	4719
- - - Udlandet..	1769	3196	4489	13847	2440	6808	997	257	36
I alt...	4122	5023	5352	13847	9007	8943	1318	58876	4755
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	974	1147	565	103	2209	1121	92	2415 ¹⁾	2141
- - - Udlandet..	2885	1475	9045	7418	»	40	1247	693	»
I alt...	3859	2622	9610	7521	2209	1161	1339	3108	2141
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	1257	1798	3297	55	7380	7910	58	764	8560
- - - Udlandet..	14061	8953	30636	74030	1800	337	6199	6319	2141
I alt...	15318	10751	33933	74085	9180	8247	6257	7083	10701
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	280	40	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	40	»	»	»	»	256	70
I alt...	»	»	40	»	280	40	»	256	70
Nysted:									
fra og til Indlandet..	62	363	589	»	733	673	54	»	35
- - - Udlandet..	247	1949	2654	2439	»	207	842	»	25
I alt...	309	2312	3243	2439	733	880	896	»	60
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	338	209	251	»	4018	547	43	12391 ¹⁾	2649
- - - Udlandet..	2090	4513	2204	15855	3732	»	761	325	40
I alt...	2428	4722	2455	15855	7750	547	804	12716	2689
Bandholm-Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	842	2604	1361	515	11008	3784	258	7157 ¹⁾	2900
- - - Udlandet..	5371	12334	14779	32273	4807	632	2705	973	»
I alt...	6213	14938	16140	32788	15815	4416	2963	8130	2900
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	2260	1942	1246	43	16898	6371	957	7194 ¹⁾	12793
- - - Udlandet..	14141	13860	19563	71170	7440	»	4641	16757	1952
I alt...	16401	15792	20809	71213	24338	6371	5598	23951	14745
Samsø:									
fra og til Indlandet..	4348	1694	181	488	1256	923	230	995	4628
- - - Udlandet..	832	190	772	6680	»	»	945	50	»
I alt...	5180	1884	953	7168	1256	923	1175	1045	4628
Odense:									
fra og til Indlandet..	5433	6924	9139	»	27024	2225	488	14716 ¹⁾	35149
- - - Udlandet..	57995	18326	95703	230510	12094	1319	49135	13924	47854
I alt...	63428	25250	104842	230510	39118	3544	49623	28640	83003
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	243	1241	95	»	3235	104	218	1356	1483
- - - Udlandet..	799	2897	2369	36744	815	5666	3050	213575 ¹⁾	125
I alt...	1042	4138	2464	36744	4050	5770	3268	214931	1608
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	482	1969	125	60	1401	»	1439	579	1185
- - - Udlandet..	2680	2986	1951	6988	1278	71	579	882	48
I alt...	3162	4955	2076	7048	2679	71	2018	1461	1233

Stege: ¹⁾ Heraf Sukkerroer og Roesaft 57 000. ²⁾ Heraf Sukker 12 000, Sukkerroeaaffald 11 000. ³⁾ Flint. 9 000, Resten Mineralolie. ⁴⁾ Sukker 15 000, Resten Roesaaffald. Bandholm-Maribo: ¹⁾ Sukkerroeaaffald (Fems). Odense: ¹⁾ Sukker 7 000. Mineralolie 6 000. ²⁾ Sukker 14 000. Nyborg: ¹⁾ Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11	77415	3260	»	1171	»	7547	42	679	23446 ^{a)}	2224	43	38412
»	33839	»	»	467	»	3596	»	»	36	»	»	4099
11	111254	3260	»	1638	»	11143 ^{a)}	42	679	23482	2224	43	42511
»	10767	680	172	769	»	»	»	1889	3630 ^{a)}	768	»	7908
»	22803	»	»	100	»	»	»	445	55	»	»	600
»	33570	680	172	869	»	»	»	2334	3685	768	»	8508
6	31085	2336	69	3885	783	70	»	1738	10043 ^{a)}	16146	»	35070
»	144476	136	»	1276	362	»	»	165	802	366	»	3107
6	175561	2472	69	5161	1145	70	»	1903	10845	16512	»	38177
»	320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	366	»	»	277	»	»	»	»	»	2	18412	18691
»	686	»	»	277	»	»	»	»	»	2	18412	18691
»	2509	»	2570	100	»	1	»	55	1	»	»	2727
»	8363	90	»	152	»	»	»	»	3	»	»	245
»	10872	90	2570	252	»	1	»	55	4	»	»	2972
7	20453	1461	»	550	1	»	»	43	19131 ^{a)}	696	»	21882
»	29520	»	»	1120	»	»	»	»	»	»	»	1120
7	49973	1461	»	1670	1	»	»	43	19131	696	»	23002
»	30429	205	25	6738	544	22	»	788	29761 ^{a)}	3309	985	42377
»	73874	»	»	8687	»	»	»	288	358	»	»	9333
»	104303	205	25	15425	544	22	»	1076	30119	3309	985	51710
200	49904	8514	»	10992	246	»	»	»	34337 ^{a)}	13197	69	67355
»	149514	893	»	14564	»	»	»	»	2682	10048	»	28187
200	199418	9407	»	25556	246	»	»	»	37019	23245	69	95542
263	15006	33	»	437	»	141	8	2	469	3681	1022	5793
»	9469	»	»	351	»	»	»	»	34	»	»	385
263	24475	33	»	788	»	141	8	2	503	3681	1022	6178
117	101215	3903	190	5451	598	455	»	71	15563 ^{a)}	16413	2	42646
»	526860	1183	»	3129	518	1304	»	»	3514	29784	»	39432
117	628075	5086	190	8580	1116	1759	»	71	19077	46197	2	82078
»	7975	40	»	519	525	»	»	»	171569	610	»	173263
»	266040	»	»	1619	»	»	»	»	24803	»	»	26422
»	274015	40	»	2138	525	»	»	»	196372 ¹⁾	610	»	199685
»	7240	»	»	1351	»	»	»	50	»	523	»	1924
»	17463	»	»	454	»	»	»	»	157	5	»	616
»	24703	»	»	1805	»	»	»	50	157	528	»	2540

Stubbekøbing: ¹⁾ Røeffald. ²⁾ Sukkerroer. Nykøbing F.: ¹⁾ Sukker. Saksøbing: ¹⁾ Heraf Sukkerroer 3 000, Resten Mineralolie. ²⁾ Sukkerroer (Fems) 8 000, Sukker 21 000. Nakskov: ¹⁾ Mineralolie. ²⁾ Sukker.

Tabel 10 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 10

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtgods m. m. 8	Stykgods 9
Bogense:									
fra og til Indlandet..	1779	2424	150	»	2175	363	633	60	290
- - - Udlandet..	449	2396	4359	1801	»	5601	1652	165	50
I alt...	2228	4820	4509	1801	2175	5964	2285	225	340
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	1421	297	294	127	6849	162	117	1052	2223
- - - Udlandet..	2836	1291	4145	30323	182	69	7009	28680 ¹⁾	243
I alt...	4257	1588	4439	30450	7031	231	7126	29732	2466
Assens:									
fra og til Indlandet..	1230	4198	474	188	3992	1391	436	21409 ¹⁾	2128
- - - Udlandet..	3629	4563	3785	18763	3726	35	2305	743	270
I alt...	4859	8761	4259	18951	7718	1426	2741	22152	2398
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1062	3047	207	80	4968	164	1073	20	2008
- - - Udlandet..	2303	5070	6345	21842	1129	110	2564	746	21
I alt...	3365	8117	6552	21922	6097	274	3637	766	2029
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	6556	3442	5745	333	6827	601	624	5456	13961
- - - Udlandet..	20823	6809	32530	63467	808	163	4222	1308	4331
I alt...	27379	10251	38275	63800	7635	764	4846	6764	18292
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	3784	2698	1001	1062	5599	1551	224	3812	8256
- - - Udlandet..	6940	3231	4235	18028	86	261	2680	956	695
I alt...	10724	5929	5236	19090	5685	1812	2904	4768	8951
Marstal:									
fra og til Indlandet..	521	261	303	1831	1260	828	401	560	2773
- - - Udlandet..	15	20	88	2133	»	»	91	»	»
I alt...	536	281	391	3964	1260	828	492	560	2773
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	2690	914	1077	1854	3446	2210	635	155	3437
- - - Udlandet..	456	290	5641	4044	»	27	720	»	»
I alt...	3146	1204	6718	5898	3446	2237	1355	155	3437
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	2265	3792	877	183	8395	3286	501	2399	12566
- - - Udlandet..	10291	5408	26338	47873	2346	125	5538	7281	15597
I alt...	12556	9200	27215	48056	10741	3411	6039	9680	28163
Graasten:									
fra og til Indlandet..	598	1320	130	4762	4160	»	»	14	2
- - - Udlandet..	737	2981	8165	8728	1466	»	4017	294	343
I alt...	1335	4301	8295	13490	5626	»	4017	308	345
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	1412	2931	273	2018	7924	273	235	6547	7795
- - - Udlandet..	15305	10609	24426	56307	11826	37	7863	2949	435
I alt...	16717	13540	24699	58325	19750	310	8098	9496	8230
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	930	4074	905	316	19305	211	756	5176 ¹⁾	7223
- - - Udlandet..	8677	19351	23127	47244	3136	94	4614	3920	3241
I alt...	9607	23425	24032	47560	22441	305	5370	9096	10464
Kolding:									
fra og til Indlandet..	3752	1463	1025	»	27815	842	3233	25113 ¹⁾	22057
- - - Udlandet..	27397	8518	29628	56387	4533	540	14370	3524	12456
I alt...	31149	9981	30653	56387	32348	1382	17603	28637	34513

Middelfart: ¹⁾ Hovedsagelig Jærtraad.Assens: ¹⁾ Sukkerroer og -saft.²⁾ Sukker og Sukkerroeffald.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtogods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	7874	»	»	20	94	80	»	115	21	51	»	381
»	16473	»	»	300	»	1875	»	»	638	»	»	2813
»	24347	»	»	320	94	1955	»	115	659	51	»	3194
»	12542	39	»	14	298	»	»	94	894	538	»	1877
»	74778	»	»	»	»	»	»	»	7781	»	»	7781
»	87320	39	»	14	298	»	»	94	8675	538	»	9658
559	36005	1033	15	659	21	2444	»	»	12345 ²⁾	1563	1013	19093
»	37819	»	»	1814	»	»	»	»	387	138	»	2339
559	73824	1033	15	2473	21	2444	»	»	12732	1701	1013	21432
2122	14751	98	12	526	279	75	»	157	»	2396	36	3579
»	40130	»	»	394	»	»	»	»	126	34	»	554
2122	54881	98	12	920	279	75	»	157	126	2430	36	4133
3043	46588	5679	208	2410	4699	341	422	652	276	10899	141	25727
»	134461	248	»	342	»	»	65	»	879	5753	»	7287
3043	181049	5927	208	2752	4699	341	487	652	1155	16652	141	33014
237	28224	877	22	3543	352	39	1441	1414	845	7787	2609	18929
»	37112	»	»	3176	»	»	»	»	832	836	»	4844
237	65336	877	22	6719	352	39	1441	1414	1677	8623	2609	23773
37	8775	»	»	»	»	»	»	»	»	735	418	1153
»	2347	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	21
37	11122	»	»	»	»	»	»	»	21	735	418	1174
348	16766	23	»	85	25	383	»	3	253	2233	2673	5678
»	11178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
348	27944	23	»	85	25	383	»	3	253	2233	2673	5678
59	34323	376	40	3993	3757	363	14	881	429	8964	34	18851
106	120903	339	»	2590	»	»	»	»	428	4997	735	9089
165	155226	715	40	6583	3757	363	14	881	857	13961	769	27940
»	10986	»	»	390	»	233	76576	935	12	17	»	78163
54	26785	75	»	»	»	»	1529	96	187	588	5653	8128
54	37771	75	»	390	»	233	78105	1031	199	605	5653	86291
183	29591	787	25	1559	373	»	225	769	123	2313	34	6208
»	129757	499	»	146	»	»	»	»	630	1	3862	5138
183	159348	1286	25	1705	373	»	225	769	753	2314	3896	11346
171	39067	191	»	947	679	4977	»	141	10191 ²⁾	1799	558	19483
54	113458	113	»	1028	»	690	»	55	2237	1763	1548	7434
225	152525	304	»	1975	679	5667	»	196	12428	3562	2106	26917
852	86152	716	»	755	»	46	417	385	10426 ²⁾	3458	10	16213
»	157353	»	»	26	»	»	»	441	760	1971	12618	15816
852	243505	716	»	781	»	46	417	826	11186	5429	12628	32029

Haderslev: ¹⁾ Sukkerroeffald 4 000. ²⁾ Sukkerroer.Kolding: ¹⁾ Mineralolie 20 000, Resten Sukker. ²⁾ Roesaft.

Tabel 10 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 10

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	1268	552	927	484	8932	886	232	3418	6944
- - - Udlandet..	550	4120	1111	82283	72966 ¹⁾	117	3762	88351 ²⁾	3342
I alt...	1818	4672	2038	82767	81898	1003	3994	91769	10286
Vejle:									
fra og til Indlandet..	7732	3552	7040	144	19032	885	981	559	19675
- - - Udlandet..	21833	6746	37638	92572	3575	224	11329	8771	6715
I alt...	29565	10298	44678	92716	22607	1109	12310	9330	26390
Horsens:									
fra og til Indlandet..	4447	2222	1745	»	12204	1157	2027	1209	15009
- - - Udlandet..	26842	14995	46538	94367	4891	218	35209	9572	12546
I alt...	31289	17217	48283	94367	17095	1375	37236	10781	27555
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	3362	2293	4199	330	31989	4056	2424	38718 ³⁾	77461
- - - Udlandet..	105483	34112	183409	442146	19661	1237	50353	182676 ³⁾	56276
I alt...	108845	36405	187608	442476	51650	5293	52777	221394	133737
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	722	366	»	70	»	117	332	»	1174
- - - Udlandet..	»	118	2304	12459	»	»	308	»	»
I alt...	722	484	2304	12529	»	117	640	»	1174
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	»	1502	»	235	2892	102	134	42	3197
- - - Udlandet..	»	6619	1669	18095	472	149	4563	971	»
I alt...	»	8121	1669	18330	3364	251	4697	1013	3197
Randers:									
fra og til Indlandet..	12605	981	2872	130	10946	586	443	10823	19339
- - - Udlandet..	38748	20300	53820	93025	2404	431	16520	7797	24795
I alt...	51353	21281	56692	93155	13350	1017	16963	18620	44134
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	6965	1110	3013	690	6673	»	124	416	8371
- - - Udlandet..	6403	10319	11223	81913	3471	400	7882	2915	156
I alt...	13368	11429	14236	82603	10144	400	8006	3331	8527
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	62	»	209	19	»	1	2140
- - - Udlandet..	»	85	»	528	4726	120	2836	361	41
I alt...	»	85	62	528	4935	139	2836	362	2181
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	2358	248	1236	541	1142	477	72	446	9423
- - - Udlandet..	11752	5672	20623	48599	2366	116	7067	2772	4143
I alt...	14110	5920	21859	49140	3508	593	7139	3218	13566
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	6356	19	192	1885	951
- - - Udlandet..	»	»	»	1262	2127	1584	485	120	850
I alt...	»	»	»	1262	8483	1603	677	2005	1801

Fredericia: ¹⁾ Svovlsis og Raafosfat. ²⁾ Mineralolie 86 000. ³⁾ Mineralolie. ⁴⁾ Væsentlig Svovlsisaffald 17 000.
 Mariager: ¹⁾ Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forak. Styrte-godsm.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	23643	516	4252	82	332	134	193	17	23725 ³⁾	4741	»	33992
»	256602	»	1200	88	100	»	»	»	19032 ⁴⁾	1826	23	22269
»	280245	516	5452	170	432	134	193	17	42757	6567	23	56261
»	59600	270	»	247	1401	»	12	913	152	7195	43	10233
»	189403	1108	»	»	480	»	»	»	2675	1918	»	6181
»	249003	1378	»	247	1881	»	12	913	2827	9113	43	16414
441	40461	87	35	452	430	322	»	1474	386	14860	19	18065
»	245178	»	»	»	289	»	»	41	2134	2914	1093	6471
441	285639	87	35	452	719	322	»	1515	2520	17774	1112	24536
370	165202	20665	271	9697	2157	2642	»	614	14625	37927	303	88901
780	1076133	33790	177	1150	3372	674	»	74	25301	38358	5691	108537
1150	1241335	54455	448	10847	5529	3316	»	688	39926	76285	5994	197488
»	2781	»	»	»	253	»	»	»	154	500	138	1045
»	15189	»	»	»	»	260	»	»	93	»	»	353
»	17970	»	»	»	253	260	»	»	247	500	138	1398
»	8104	»	»	60	»	7998	»	»	112	1166	»	9336
»	32538	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	40642	»	»	60	»	7998	»	»	112	1166	»	9336
»	58725	2641	»	1838	»	140	»	»	235	5056	118	10028
»	257840	»	»	»	331	140	»	»	1081	2344	1682	5578
»	316565	2641	»	1838	331	280	»	»	1316	7400	1800	15606
»	27362	»	23569	»	»	95376	»	1023	»	6883	»	126851
»	124682	593	227	»	86	343	»	33	756	722	»	2760
»	152044	593	23796	»	86	95719 ¹⁾	»	1056	756	7605	»	129611
»	2431	»	»	»	»	»	216	136	1576	»	»	1928
»	8697	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11128	»	»	»	»	»	216	136	1576	»	»	1928
6	15949	»	»	526	»	32	»	»	96	2490	»	3144
»	103110	»	»	»	»	»	»	»	827	1332	»	2159
6	119059	»	»	526	»	32	»	»	923	3822	»	5303
»	9403	»	»	»	»	»	»	»	320	1028	»	1348
»	6428	»	»	»	»	»	»	»	1350	34	»	1384
»	15831	»	»	»	»	»	»	»	1670	1062	»	2732

Resten Mineralolie.

A a r h u s: ¹⁾ Mineralolie 31 000, Sukker 6 000.²⁾ Stoffer til Oliepresning 134 000.

Hobro-

Tabel 10 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 10

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtgods m. m. 8	Stykgods 9
Aalborg									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	8404	96	6554	413	8250	2001	1465	43562 ¹⁾	55572
- - - Udlandet..	135267	22868	167083	464213	147028 ²⁾	2033	76650	59814 ³⁾	16585
I alt...	143671	22964	173637	464626	155278	4034	78115	103376	72157
Nibe:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	390	236	»	18	»
- - - Udlandet..	»	830	»	2224	4160	111	530	161	»
I alt...	»	830	»	2224	4550	347	530	179	»
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	4539	1458	795	135	1738	1331	54	311	2143
- - - Udlandet..	97	3678	967	2922	»	4640	2306	174	»
I alt...	4636	5136	1762	3057	1738	5971	2360	485	2143
Viborg (Hjarbæk):									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	12	»	»	»
- - - Udlandet..	134	651	1031	350	»	50	349	»	»
I alt...	134	651	1031	350	»	62	349	»	»
Skive:									
fra og til Indlandet..	4250	4984	3439	459	3953	256	338	3779	4438
- - - Udlandet..	9837	16355	23041	20451	2163	691	5158	3426	270
I alt...	14087	21339	26480	20910	6116	947	5496	7205	4708
Struer:									
fra og til Indlandet..	8878	4937	4166	»	3820	532	»	3392	3951
- - - Udlandet..	3209	14055	14904	19688	13828	72	8673	3013	189
I alt...	12087	18992	19070	19688	17648	604	8673	6405	4140
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	4951	3843	3811	83	2329	80	91	413	3425
- - - Udlandet..	710	2054	6464	15729	14202	54	2732	3006	25
I alt...	5661	5897	10275	15812	16531	134	2823	3419	3450
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	5420	2194	3228	2603	6306	259	304	1633	3453
- - - Udlandet..	3311	1214	6725	16654	1503	271	3723	4414	»
I alt...	8731	3408	9953	19257	7809	530	4027	6047	3453
Thisted:									
fra og til Indlandet..	6844	3446	5954	165	4702	291	533	1512	9189
- - - Udlandet..	3946	3600	19800	31889	6486	411	7195	2083	51
I alt...	10790	7046	25754	32054	11188	702	7728	3595	9240
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	85	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	4811	475	288	64	402	8
I alt...	»	»	»	4811	560	288	64	402	8
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	774	»	455	»	15315	130	»	2025	101
- - - Udlandet..	74024	39908	85281	159075	12676	1152	4792	69805 ¹⁾	15813
I alt...	74798	39908	85736	159075	27991	1282	4792	71830	15914
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	106	67	85	170	920	»	»	»	34
- - - Udlandet..	»	191	»	»	120	»	»	»	»
I alt...	106	258	85	170	1040	»	»	»	34
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	166222	121538	137888	27558	689349	100243	25982	466224	646879
- - - Udlandet..	799690	429049	1474429	4868836	606458	76062	641013	1180506	1276704
I alt...	965912	550587	1612317	4896394	1295807	176305	666995	1646730	1923583

Aalborg: ¹⁾ Mineralolie 31 000, Sukker 10 000. ²⁾ Væsentlig Svovlkis og Raafosfat. ³⁾ Salt, Jærn, Olie m. m.
til Ollepresning ca. 29 000, Mineralolie ca. 29 000. ⁴⁾ Landbrugsprodukter.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1930 angivet i Vægttons.

(suite).

Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>												
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrteg. m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
123	126440	37181	38397	14597	8713	148891	17	543	5570	40603	1087	295549
	1091541	2324	13695	40	1772	333377	10	27	35110 ⁵⁾	46364	5633	438352
123	1217981	39505	52092	14637	10485	482268 ⁴⁾	27	570	40680	86967	6670	733901
»	644	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	80
»	8016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8660	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	80
135	12639	»	»	»	115	2671	»	»	83	647	3	3519
	14784	»	»	»	»	5103	»	»	73	»	»	5176
135	27423	»	»	»	115	7774	»	»	156	647	3	8695
»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2565	»	»	»	»	145	»	»	»	»	»	145
»	2577	»	»	»	»	145	»	»	»	»	»	145
»	25896	265	»	»	»	»	90	2	25	853	»	1235
»	81392	35	»	»	»	»	80	»	426	»	»	541
»	107288	300	»	»	»	»	170	2	451	853	»	1776
»	29676	5	»	27	»	»	425	»	152	865	»	1474
»	77631	»	»	»	»	»	»	»	95	45	»	140
»	107307	5	»	27	»	»	425	»	247	910	»	1614
»	19026	20	»	»	»	»	»	»	»	704	»	724
»	44976	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	80
»	64002	20	»	»	»	»	»	»	80	704	»	804
»	25400	45	»	30	»	378	1046	»	141	2004	»	3644
»	37815	»	»	»	»	24403	4439	»	4	»	»	28846
»	63215	45	»	30	»	24781 ¹⁾	5485 ²⁾	»	145	2004	»	32490
»	32636	»	10	»	»	659	770	35	111	828	»	2413
»	75461	»	»	»	»	130	»	»	419	»	»	549
»	108097	»	10	»	»	789	770	35	530	828	»	2962
»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	18800	4116	»	781	»	»	»	»	»	5	»	4902
41	462567	»	»	»	184	»	»	»	562	342698 ³⁾	6785	350229
41	481367	4116	»	781	184	»	»	»	562	342703	6785	355131
»	1382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	9
»	311	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1693	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	9
13795	2395678	170346	115713	132958	32462	601206	99327	19396	471139	648344	12535	2303426
10389	11363136	60722	19615	85091	35867	486920	11724	3596	227650	1031039	65327	2027551
24184	13758814	231068	135328	218049	68329	1088126	111051	22992	698789	1679383	77862	4330977

¹⁾ Cement og Kridt. ²⁾ Kiaske 29 000. Nykøbing M.: ³⁾ Moler. ⁴⁾ Molersten. Esbjerg: ⁵⁾ heraf Stoffer

Tabel 11. Farten i Damp- og Motorfærgeruter, 1930.
Tableau 11. Trajets des bacs à vapeur et à moteur, 1930.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde ²⁾ chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ <i>nombre d'escales</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	772	565104	86982	13719	100701
Svenske Færger	772	565104	86982	13719	100701
Tilsammen...	1544	1 130208	173964	27438	201402
Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger)					
	3291	845225	128667	22558	151225
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	945	961083	85552	30692	116244
Tyske Færger	945	961083	85552	30692	116244
Tilsammen...	1890	1 922166	171104	61384	232488
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	5008	2 371412	301201	66969	368170
Fremmede Færger	1717	1 526187	172534	44411	216945
Tilsammen total ...	6725	3 897599	473735	111380	585115
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Masnedø—Orehoved	17304	6 007524	146293	220163	366456
Korsør—Nyborg	12108	7 783512	392838	321433	714271
Kalundborg—Aarhus ³⁾	864	303020	2270	2475	4745
Strib—Fredericia	33396	9 728406	358908	286401	645309
Oddesund S.—Oddesund N.	6088	827328	45921	37446	83367
Glyngøre—Nykøbing M.	5972	1 102470	24047	23236	47283
Svendborg—Rudkøbing ⁴⁾	3122	453336	9664	18137	27801
Faaborg—Mømmark ⁴⁾	3012	388600	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	81866	26 594196	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgenhavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnedø—Orehoved-Overfarten er optøret med 17304, angives herved, at der var 8652 Anløb ved Masnedø og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — ²⁾ Tonnagen er beregnet af hver Færge Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. ³⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalendersaaret, men Statsbanernes Driftsaar (1/4, 30—31, 31), dog for Færgeruten Svendborg—Rudkøbing, Kalendersaaret. ⁴⁾ Ruten omfatter saavel Færgerne som Statsbanernes almindelige Skibe. ⁵⁾ Svendborg—Rudkøbing og Faaborg—Mømmark Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Færgeruter er medregnet; de samlede Opgørelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opgørelser i Tabel 8—10 — over den indenrigske Skibsfart — er intet medregnet om Færgefarten.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabellerne 12—14 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjs Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 12 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 12. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 12. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælast fra botniske Havne og Frugt o. l. fra Spanien og Italien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 12 omfatter de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 12 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk, men ikke for udenlandsk Regning; jfr. ovenfor.

I Tabel 13 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutebart og Tramptart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 14 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfragt mellem østamerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 12. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
 Tableau 12. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5) til pour	Fra København de Copenhague				Fra danske Provinshavne de provinces danoises				Fra de la	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt ↓ 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt ↓ 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt ↓ 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt ↓ 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt ↓ 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	330	16135	
2	Danske Provinsh. ...	....	....	....	....	....	....	....	158	11700	
3	Norge	791	21842	4	477	18	984	25	3521	—	4
4	Sverige, Vestkyst ..	223	15229	34	6857	113	35820	35	6047	50	4139
5	— Østkyst...	17	1906	22	4615	77	12071	22	3276	17	1171
6	Finland.....	»	»	2	225	»	»	6	876	21	510
7	Rusland Østersøen .	21	1363	»	»	4	700	»	»	9	702
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	45	1182	»	»	»	»	4	340	2	59
10	Letland.....	198	5340	»	»	6	1100	2	120	12	368
11	Lithauen.....	63	1506	»	»	5	702	5	973	6	217
12	Danzig og Polen...	114	7665	4	891	24	2271	17	3822	23	777
13	Tyskland Østersøh..	108	7727	3	1046	262	22133	44	8939	123	9782
14	— Nordsøhavne	223	17660	1	130	560	44713	12	1634	»	»
15	Storbritannien Ø. ...	2908	116277	»	»	10274	420938	»	»	53	7764
16	— S....	»	»	»	»	»	»	»	»	11	547
17	— V....	134	5501	»	»	24	2411	»	»	—	6
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	29	6048
20	Belgien.....	88	7898	»	»	203	8270	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst .	84	3188	»	»	76	2841	»	»	17	2681
22	— Sydvestkyst..	28	904	»	»	»	»	»	»	5	164
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. ...	29	2593	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	67	2214	»	»	4	163	»	»	—	4
27	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelh.	—	8	»	»	»	»	»	»	92	10538
30	Tunis, Alger, Marokko	45	1337	»	»	6	226	»	»	12	415
31	Gambiakysten m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr.o.port. Østaftr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.	4	181	»	»	»	»	»	»	4	259
35	Amer. { Atlanterh.	326	8810	»	»	»	»	»	»	622	34560
36	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.	21	541	»	»	2	219	»	»	104	6759
38	{ Mellemerika Ø..	1	14	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ — V..	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	5	73	»	»	293	23640	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	172	14617	9	576	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	75	1784	»	»	728	46067	»	»	29	541
44	Østasien.....	135	1812	»	»	17	721	»	»	551	11183
45	Australien.....	18	456	»	»	»	»	»	»	99	1950
46	Nordl. Atlanterh.øer	617	15552	11	475	19	933	5	228	10	11983
	I alt....	6389	250569	81	14716	12887	641540	186	30352	2389	140966

*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

An m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydvestkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantité

i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Godse»), 1930.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
2	365	131	8345	135	32166	4	128	»	62	2181	112	1
60	8255	144	22321	174	26057	2	45	50	207	6357	806	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
8	1034	3	1750	3	590	»	»	»	6	110	493	4
1	160	»	»	30	5122	3	—	445	23	»	3589	5
»	»	»	»	8	1426	»	»	»	3	»	501	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	—	2	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	1	17	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	—	2	»	»	»	»	»	»	»	»	11
10	1239	—	12	1	226	1	»	350	1	»	110	12
5	859	30	2639	5	1035	1	»	150	26	452	2448	13
1	125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
16	1112	30	6083	7	545	97	2881	1778	54	1088	»	15
9	611	»	»	»	»	26	698	»	36	659	»	16
19	1128	67	6400	»	»	29	398	1490	47	779	»	17
»	»	»	»	7	337	20	400	»	33	603	»	18
»	»	3	475	»	»	41	1554	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	125	2984	2103	»	»	»	20
3	223	15	408	»	»	281	7881	»	13	311	320	21
»	»	7	140	»	»	114	1705	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	74	»	23
»	»	»	»	»	»	6	122	»	33	498	»	24
»	»	»	»	»	»	1067	17854	508	18	307	»	25
»	»	»	»	»	»	20	224	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	18	513	»	»	582	9176	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	10	497	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	14	667	»	»	71	»	2914	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	113	5700	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	199	2118	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	605	8558	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	132	2410	»	»	164	554	2221	»	»	»	44
»	»	10	67	65	2405	37	705	»	35	474	190	46
134	15111	1532	69124	435	69909	2691	47309	12009	604	13893	8569	

¹⁾ Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.:

transportées.

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ o. et-contre destination v. et-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen		
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	»	»	»	16	463	»	35	»	2444
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	143	3963	»	349	90	32167
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	74	464	3236
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	4	122	»	20	»	1444
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	60	»	5066
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	75	»	7886
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	15	»	2005
11	Lithauen.....	18	1114	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	»	»	»	»	31	»	3293
13	Tyskland Østersøh....	»	»	»	4	101	»	58	»	6238
14	— Nordsøhavne.	21	1078	»	»	»	»	236	2599	13977
15	Storbritannien Ø.....	2000	22236	92502	5	86	»	5774	149939	12881
16	— S.....	10	»	559	14	257	»	»	»	»
17	— V.....	723	14084	19035	»	»	»	1600	28539	7010
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	108	703	4207
19	Holland.....	116	4503	»	»	»	»	1758	45939	6427
20	Belgien.....	511	18905	»	»	»	»	601	12173	20381
21	Frankrig, Vestkyst....	826	19339	19880	67	1165	»	310	8986	2600
22	— Sydkyst....	39	596	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	6	67	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	160	400	5568	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	300	4728	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	9	137	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	227	2814	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	4739	87187	137544	253	6157	»	11331	252246	131262

1) Sejlskibsarten omfattede i Rubrik 1: 1 Tus Kr. 40 Std. Hele den øvrige Fart fra Estland var Dampskibs-
 A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(søile).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>						Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet			Sortehavet			Damp- og Sejlskibe ¹⁾					
Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe					
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	58	50	2224	1
38	710	»	»	»	»	»	»	40	»	1820	2
»	»	»	»	»	»	73	5176	15	»	409	3
71	695	»	»	»	»	»	»	13	»	389	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	917	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
62	724	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
54	984	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
991	20500	»	»	»	»	56	5193	»	»	»	15
»	»	»	16	204	»	»	»	118	3704	4545	16
39	812	»	»	»	»	»	»	123	2573	332	17
»	»	»	»	»	»	»	»	30	950	»	18
228	5502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
355	7341	»	»	»	»	»	»	2	»	214	20
»	»	»	»	»	»	»	»	93	1729	2027	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
162	2098	»	»	»	»	38	3000	—	»	2	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
117	2806	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
463	11087	»	»	»	»	»	»	41	»	868	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
108	1309	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	384	7736	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
2688	54568	»	16	204	»	551	21105	539	9006	13747	

fart.

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>						Fra Lithauen <i>de la Lithuanie</i>		
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
		1	København.....	235	217	11968	»	»	»	9	51	350
2	Danske Provinsh.....	74	1987	1792	»	»	»	11	»	348
3	Norge.....	16	»	508	»	»	»	—	»	7
4	Sverige, Vestkyst.....	17	»	519	»	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	4	»	97	»	»	»	—	»	2
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	20	»	4477	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	—	»	4	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	—	»	8
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	8	»	366	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh....	—	»	6	1	»	90	»	»	»
14	— Nordsøhavne.	9	»	233	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	519	17682	1184	»	»	»	9	»	1127
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	1010	23392	3700	8	112	»	»	»	»
18	Irland.....	131	2580	»	18	320	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	14	773	9	»	»	»	—	»	3
21	Frankrig, Vestkyst....	227	6229	3617	»	»	»	18	583	2
22	— Sydkyst.....	1	»	15	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	206	»	15517
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	5	»	132	»	»	»	»	»	»
27	Konstantinopel.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	1	»	21	»	»	»	»	»	»
31	Tenerifa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. portug. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	101	»	2345	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Lilleasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavseer.	1	»	3	»	»	»	»	»	»
	I alt...	2393	52860	30996	27	432	90	253	634	17364

An m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 12.
An m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(suite).

Fra Danzig og Polen <i>de Dantzig et Pologne</i>						Fra Tyskland: Østers. <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allem.: mer du Nord</i>				Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
2737	528	600383	10	»	1210	415	44155	71	13180	786	69079	2	380	1
2000	2899	407254	278	695	30094	121	10375	698	123600	1298	147233	31	6166	2
237	»	45716	22	»	2365	362	21220	7	792	»	»	»	»	3
67	»	15612	6	»	912	48	4341	21	3709	»	»	1	190	4
108	»	25744	13	»	1886	—	7	35	6093	54	8050	7	993	5
162	»	33945	»	»	»	40	6223	14	2446	48	9372	»	»	6
8	»	2203	»	»	»	26	6296	»	»	9	3033	»	»	7
48	»	8871	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
2	»	353	1	»	152	15	2323	»	»	»	»	»	»	9
36	»	7577	»	»	»	2	200	1	115	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	2	261	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	10	»	»	12
59	»	15568	1	»	170	33	7197	20	4461	26	6513	1	182	13
11	»	3100	»	»	»	242	55130	2	495	»	»	»	»	14
986	29347	16246	11	»	691	290	36764	»	»	»	»	»	»	15
302	8916	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1515	34998	8860	15	268	»	402	32766	»	»	»	»	»	»	17
18	503	»	»	»	»	»	»	»	»	13	1549	7	450	18
77	»	16151	»	»	»	322	71561	»	»	36	13260	»	»	19
241	223	45660	»	»	»	50	9649	»	»	5	342	»	»	20
1691	3692	263451	»	»	»	30	3934	»	»	8	625	»	»	21
29	»	3257	»	»	»	19	769	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	29	3139	»	»	38	4570	»	»	24
»	»	»	»	»	»	23	1300	»	»	10	1300	»	»	25
31	»	1013	»	»	»	2	64	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	4802	»	»	29
36	537	408	»	»	»	7	246	»	»	37	3039	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	1260	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	1673	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	2113	»	»	34
48	»	1582	»	»	»	18	739	»	»	347	28541	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	2566	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	222	9151	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	534	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	606	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	84	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	123	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1352	16068	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1027	24090	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	228	»	»	45
55	»	5966	»	»	»	5	75	»	»	25	487	»	»	46
10504	81643	1528920	357	963	37480	2501	318473	871	155152	5589	360178	51	8484	

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til port	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>						Fra Storbritann. Sydk. <i>de la Gr. Bret.: côte mérid.</i>			
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	2926	452720	21703	6	864	»	24	4320	8	837
2	Danske Provinsh.....	3341	545779	19219	55	5603	587	»	»	16	1762
3	Norge.....	72	16832	8	21	1814	»	»	»	20	1918
4	Sverige, Vestkyst.....	138	27982	35	»	»	»	3	584	9	1038
5	— Østkyst.....	107	17692	13	12	1084	273	10	1307	22	2385
6	Finland.....	170	39101	»	»	»	»	9	1285	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	10	2060	37	»	»	»	»	»	2	390
10	Letland.....	6	1065	4	2	»	367	»	»	»	»
11	Lithauen.....	24	4269	101	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	»	»	»	»	6	1566	»	»
13	Tyskland Østersøh....	1072	271396	1280	»	»	»	»	»	2	205
14	— Nordsøhavne..	67	13139	1830	»	»	»	»	»	5	760
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	9	847
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	14	4681	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	7	3190	»	»	»	»	6	1220	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	97	17405	»	»	»	»	4	679	4	407
22	— Sydkyst.....	246	26734	1574	»	»	»	64	7587	»	»
23	Portugal.....	155	19504	2200	»	»	»	1	107	5	300
24	Spanien N. og V.....	76	4519	5704	»	»	»	47	5454	»	»
25	— S. og Ø.....	678	28403	41383	»	»	»	38	3174	16	900
26	Italien.....	334	41342	»	»	»	»	166	12544	13	740
27	Balkanstaterne.....	34	3076	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	520	61012	8851	»	»	»	37	4473	»	»
31	Kanar. og kapv. Øer...}	86	12774	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Gambia- og Guineak...}	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	199	20593	2420	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	61	»	2849	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh...}	508	»	28685	»	»	»	74	4110	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	26	2405	4	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	775	2673	10166	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	452	28382	4257	6	143	178	»	»	»	»
	I alt...}	12201	1668728	152323	102	9508	1405	489	48410	131	12489

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(suite).

Fra Storbritanniens Vestkyst de la Gr. Bretagne: côte occ.						Fra Irland de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas		Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
498	16097	23280	4	»	244	»	»	434	76527	1
721	8882	48371	4	360	»	»	»	356	64694	2
13	1555	»	»	»	»	»	»	6	1094	3
53	»	1885	»	»	»	17	2654	66	9494	4
75	5278	3030	»	»	»	»	»	22	3020	5
20	»	2220	»	»	»	»	»	50	9589	6
»	»	»	»	»	»	»	»	40	9234	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
2	»	69	»	»	»	»	»	»	»	9
11	»	418	»	»	»	»	»	7	1060	10
2	»	87	»	»	»	»	»	55	11985	11
97	»	5645	»	»	»	»	»	6	1000	12
48	6981	635	»	»	»	»	»	123	28838	13
5	1056	»	»	»	»	»	»	15	6658	14
10	»	1785	»	»	»	3	540	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	5	1253	17
»	»	»	»	»	»	5	1100	»	»	18
34	8068	»	»	»	»	»	»	»	»	19
6	1702	»	»	»	»	»	»	»	»	20
208	31828	1204	»	»	»	»	»	25	5090	21
191	13432	8045	»	»	»	12	1000	»	»	22
361	50599	»	»	»	»	»	»	24	3523	23
316	40366	1691	»	»	»	20	2876	25	2701	24
762	88155	4164	»	»	»	15	1357	28	2575	25
337	39532	1550	»	»	»	»	»	38	4597	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
31	4402	»	»	»	»	»	»	»	»	29
751	105689	»	»	»	»	»	»	44	4368	30
241	33478	»	»	»	»	»	»	»	»	31
101	11991	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
245	28803	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	54	8880	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
51	3110	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
2008	172885	»	»	»	»	»	»	382	30265	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	226	3644	43
»	»	»	»	»	»	»	»	291	7017	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
48	3931	54	»	»	»	»	»	»	»	46
7246	677820	104133	8	360	244	72	9527	2322	297106	

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>				Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la Fr.: côte mér.</i>	
		Dp. og Sejlsk. ¹⁾		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	1355	104820	264	7953	3	409	68	2523
2	Danske Provinsh.....	1253	115355	197	18788	6	558	152	8492
3	Norge.....	»	»	42	3947	»	»	3	82
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	20	772	»	»	29	2041
5	— Østkyst.....	59	8581	41	4210	»	»	35	2449
6	Finland.....	37	4617	23	990	»	»	1	24
7	Rusland Østersøen....	14	2250	—	10	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	11	345	»	»	4	97
10	Letland.....	»	»	22	925	»	»	7	197
11	Lithauen.....	»	»	6	179	»	»	1	12
12	Danzig og Polen.....	»	»	121	8866	»	»	9	235
13	Tyskland Østersøh....	41	8681	20	819	»	»	—	8
14	— Nordsehavne.	2	263	9	1517	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	38	10263	14	1871	»	»	11	550
16	— S.....	12	2920	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	94	14656	»	»	»	»
18	Irland.....	8	1418	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	11	3051	»	»	22	3798
20	Belgien.....	»	»	5	1227	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	25	3353	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	15	1093	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	55	5041	76	8663	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	96	10733	2	153	3	424	»	»
25	— S. og Ø.....	11	849	21	2623	»	»	11	1250
26	Italien.....	75	5692	67	5354	»	»	»	»
27	Rumænien.....	26	3006	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	18	1708	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	872	76821	100	11209	»	»	»	»
31	Kanariske Øer.....	16	1320	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	18	1375	»	»	»	»	»	»
34	— V..	8	437	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	166	20645	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh... ..	108	5636	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemerika Ø.....	—	3	»	»	»	»	»	»
	— V.....	3	59	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	32	2635	»	»	39	3369	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Syrien og Palæstina...	18	1703	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	169	38101	319	4104	»	»	»	»
44	Østasien.....	342	10533	370	13100	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsøer.	»	»	4	12	»	»	»	»
	I alt...	6422	449911	1859	115344	51	4760	353	21758

¹⁾ Sejlskibsfarten omfattede af Belobene i Rubrik 2: 3 Tus. Kr. og 279 Tons; hele den øvrige Fart fra Belgien ligestem for Frugt anvendes Rummaalsbefragtning.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(suite).

Fra Portugal du Portugal				Fra Spaniens Nordvestk. de l'Espagne: côte N. O.				Fra Spanien S. og Ø. ²⁾ de l'Espagne: côte mérid. et orient.			Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kbfd.	Andet Gods i Tons	
271	5486	»	»	»	»	»	»	455	287	9196		1
127	6970	»	»	»	»	»	»	224	15	22678	2
17	302	»	»	»	»	»	»	2	»	55	3
16	348	»	»	»	»	»	»	65	»	6244	4
13	280	»	»	»	»	»	»	6	»	404	5
8	156	»	»	»	»	»	»	38	»	3232	6
29	898	»	»	»	»	»	»	78	»	5270	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
1	14	»	»	»	»	»	»	—	»	1	9
16	437	»	»	»	»	»	»	41	»	4320	10
1	10	»	»	»	»	»	»	23	»	2092	11
167	18424	»	»	»	»	»	»	19	»	1839	12
10	1607	»	»	»	»	»	»	1	»	29	13
12	2209	»	»	»	»	»	»	1007	4733	4215	14
53	4658	»	»	52	7480	»	»	2083	9583	15773	15
11	1709	4	292	»	»	»	»	27	123	»	16
313	39566	9	667	8	1306	»	»	1203	5315	13886	17
»	»	»	»	»	»	»	»	27	81	1075	18
35	6317	»	»	92	20657	»	»	310	1228	8603	19
33	5216	»	»	21	3905	»	»	229	1029	4745	20
22	3058	»	»	64	11218	»	»	50	»	6743	21
»	»	»	»	»	»	»	»	156	»	21534	22
»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	132	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	1721	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	4901	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
11	174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
1	6	»	»	»	»	»	»	222	»	15570	46
1167	97845	13	959	237	44566	»	»	6314	22394	154258	

var Dampskibefart. ²⁾ Tallene for Kubfod omfatter undertiden Vin og enkelte andre Varer, for hvilke der

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Spanien S. og Ø. de l'Esp.: <i>côte mérid. et orient.</i>		Fra Italien <i>de l'Italie</i>		Fra Jugoslavien		Fra Grækenland	
		Sejlskibe		Dampskibe ¹⁻⁴⁾		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt 1 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt 1 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	235	6392	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	90	2270	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	108	11845	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	15	1409	4	82	34	3050	»	»
5	— Østkyst.....	10	795	2	38	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	4	105	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	9	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	1	25	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	2	40	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	1	21	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	1	19	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	11	380	»	»	29	5220
15	Storbritannien Ø.....	»	»	28	¹⁾	»	»	28	1000
16	— S.....	2	205	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	6	458	181	²⁾	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	10	³⁾	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	17	4134	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	16	2249	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	38	2438	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	14	1396	»	»	»	»
27	Jugoslavien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Sudan)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	1	9	»	»	»	»
	I alt...	33	2867	765	⁴⁾ 35289	34	3050	57	6220

1-3 Trafikken fra Italien til Storbritannien (og Irland) indgaar baade Ladninger med Vægtbefragtning og Ladning 985 Vægttons, ²⁾ til Storbritannien V 627 600 Kb.f.d. og 2 852 Vægttons, ³⁾ til Irland 46 000 Kb.f.d., ⁴⁾ samt 736 000 røde Hav; den øvrige Fart fra Ægypten kom fra Alexandria og Kanalhavnene. ⁵⁾ Hele Farten foregik fra Fast-Fart bestod af Kul fra Durban til Syd Georgia.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(suite).

Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>		Fra Egypten ⁵⁾ <i>de l'Égypte</i>		Fra Tunis, Al- gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. ⁶⁾ <i>de la côte de G.</i>		Fra Guineakysten og Kongo <i>de la côte de G. et du Congo</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afr. du Sud</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons ^a	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	34	2879	24	483	»	»	»	»	»	»	1
376	22739	»	»	1135	151145	87	4698	»	»	»	»	2
17	920	»	»	3	63	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	1	16	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	8	489	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	75	6856	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	13	901	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	65	7058	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	45	4084	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	18	706	»	»	»	»	»	»	13
70	5467	»	»	1	62	356	16108	»	»	»	»	14
»	»	60	4492	209	16009	34	1346	»	»	117	5337	15
»	»	»	»	10	839	»	»	»	»	»	»	16
69	5250	»	»	87	4905	93	3770	»	»	»	»	17
»	»	»	»	16	1550	»	»	»	»	»	»	18
59	5418	»	»	48	8419	356	16267	»	»	1	25	19
»	»	»	»	5	339	43	2212	»	»	»	»	20
82	6500	»	»	22	2402	690	33088	»	»	»	»	21
»	»	»	»	54	7833	279	11833	»	»	»	»	22
»	»	»	»	25	4030	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
44	2542	»	»	38	4777	»	»	»	»	»	»	25
82	6854	»	»	67	4654	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	8750	29
7	656	»	»	29	2491	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	17618	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7)51	2355	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	82	2562	»	»	»	»	128	9930	43
»	»	163 ⁵⁾	10702	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	162	5110	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
806	56346	257	18073	2080	232673	1938	89322	»	»	713	49125	

ger med Kubikbefragtning (Fragt m. v.); Ladningsmængderne er følgende: ¹⁾ til Storbritannien 0 62400 Kb.f.d. og Kb.f.d. ²⁾ Af den i Rubrik 44 (til Østasien) opførte Godsmængde var 10181 Tons (146 Tus. Kr.) lastet ved det landet undtagen 900 Tons (19 Tus. Kr.) fra de kanariske Øer (til Storbritannien V). ³⁾ Den i Rubrik 40 opførte

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Brit. Nordam. Atl.havsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- am.: Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra de Atlantehavet <i>l'Atlantique</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	241	9354	»	»	168	10262	2355	71428
2	Danske Provinsh.....	20	665	»	»	»	»	634	17868
3	Norge.....	1	19	»	»	»	»	645	8753
4	Sverige, Vestkyst.....	1	26	»	»	»	»	27	593
5	— Østkyst ¹⁾	2	43	»	»	»	»	6	132
6	Finland ¹⁾	3	96	»	»	»	»	55	1578
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	3	74
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	13	291
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	6	25
12	Danzig og Polen.....	»	»	»	»	»	»	163	2005
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	51	3569
14	— Nordøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	140	5799	»	»	541	27954	»	»
16	— S.....	»	»	13	160	9	279	»	»
17	— V.....	160	8099	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	28	1846	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	106	3132	»	»	»	»	41	4374
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	50	1049
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	51	600	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	20	210	»	»	»	»
26	Italien.....	171	15961	»	»	»	»	16	740
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	92	4321
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Azorerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	30	5831
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	76	5270	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	27	842	»	»	»	»	126	21867
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	185	8953
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	688	19044
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	1942	49294
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	»	»	»	»	30	97
	I alt....	976	51152	84	970	959	50944	7158	221886

¹⁾ Beløbene for indgaende til Finland og Østverige fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa danske udenlandsk Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- og A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

(suite).

forenede Stater <i>des États-Unis</i>				Fra Vestindien <i>des Antilles</i>				Fra Mellem- am. Østk. ²⁾ <i>de l'Am.Centr.E.</i>		Løbe-Nr.
Golfhavne <i>p. du Golfe</i>		Stillehavet <i>Pacifique</i>								
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
1262	52722	330	6898	1	6	»	»	1	10	1
3090	127577	23	1016	»	»	»	»	»	»	2
15	337	»	»	»	»	»	»	»	»	3
20	460	»	»	120	8571	»	»	»	»	4
24	533	»	»	»	»	»	»	»	»	5
67	3598	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
70	4500	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
—	3	»	»	»	»	»	»	»	»	11
7	165	»	»	86	3400	»	»	»	»	12
»	»	»	»	54	3839	»	»	»	»	13
48	2843	727	19761	16	114	»	»	24	263	14
160	6266	1811	73811	289	22185	»	»	»	»	15
»	»	33	649	»	»	»	»	»	»	16
141	5313	»	»	37	2750	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
371	15957	»	»	80	6381	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
108	6417	185	6212	99	6284	169	5547	»	»	21
»	»	»	»	50	3792	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	145	2475	»	»	»	»	59	1017	28
»	»	»	»	177	6790	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
18	1220	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
39	5150	»	»	101	8246	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	758	72833	»	»	»	»	35
»	»	»	»	111	12239	»	»	45	1679	36
»	»	»	»	1	11	»	»	45	690	37
»	»	»	»	3	40	»	»	»	»	38
»	»	»	»	1	10	»	»	»	»	38
41	1400	22	302	»	»	»	»	»	»	39
33.	4041	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	214	8061	»	»	»	»	»	»	43
»	»	37	1799	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
5514	238492	3527	120984	1984	157491	169	5547	174	3659	

Ruteskibe er ført til København og derfra efter Omladning videregående til Bestemmelsesstedet i Skibe under sydeuropæiske Havne. ²⁾ under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Mellem- am. Vestk. ¹⁾ <i>de l'Am. Cent. O.</i>		Fra Sydamerika : Ø. <i>de l'Am. du Sud.: côte occ.</i>				Fra Syd- de l'Am. <i>côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
	til pour								
1	København.....	»	»	1474	64718	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	611	40899	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	591	44083	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	388	26749	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	226	16857	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	15	215	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	13	192	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	—	15	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	43	797	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	15	667	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	96	5928	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Kanariske Øer.....	»	»	2	30	»	»	»	»
32	Sydafrika og Sydøstafrik.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	77	4831
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	13	116	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Irak).....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	9	78	»	»	»	»
	I alt....	13	116	3425	199764	58	1464	77	4831

¹⁾ Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.

²⁾ Den anførte Fart fra Sydvestasien udgik

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

sulte).

amerika V. du Sud		Fra Vest- og Sydv. asien ^{a)} de l'Asie occ., etc.		Fra Sydasiens de l'Asie du S.		Fra Østasiens de l'Asie orient		Fra Australia de l'Australie		Fra Stille- havsøerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	»	»	903	24722	849	31145	»	»	»	»	1
»	»	»	»	283	5537	221	10345	»	»	»	»	2
»	»	»	»	39	1500	91	1329	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	16	450	207	8400	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	1245	37359	1365	37920	30	190	»	»	14
»	»	»	»	698	11996	69	2019	113	5647	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	261	7668	»	»	»	»	129	5484	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	617	18823	616	15674	12	204	»	»	19
»	»	»	»	41	2127	»	»	96	2198	»	»	20
»	»	»	»	732	19070	438	14166	29	112	»	»	21
»	»	»	»	147	3564	279	8572	»	»	»	»	22
»	»	»	»	78	2992	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	155	4558	»	»	»	»	25
»	»	»	»	514	9156	6	70	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	36	795	96	1366	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	15	95	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	335	7853	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	1180	42254	1	21	118	7804	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	1	20	1	20	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	163	10789	111	27854	»	»	»	»	43
»	»	»	»	344	32251	218	52756	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	261	7668	7372	231258	4738	216310	527	21639	»	»	

fra Abadan.

Tabel 12 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1930.

Tableau 12 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Iles Féroé, de l'Islande et de Groenl</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande <i>total</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons	Frugt ↓ 1000 Kr.	Gods ↓ Tons
1	København.....	471	29548	»	»	19382	1 792912	320	57282
2	Danske Provinsh....	2	45	»	»	17175	1 894861	1675	234969
3	Norge.....	1	19	»	»	3252	193144	99	10887
4	Sverige, Vestkyst....	—	11	»	»	1627	172776	142	22929
5	— Østkyst.....	—	4	»	»	1199	127769	197	30271
6	Finland.....	»	»	»	»	846	123712	33	5474
7	Rusland, Østersøen..	»	»	»	»	258	36436	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	118	13371	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	171	14515	7	882
10	Letland.....	»	»	»	»	413	27175	5	602
11	Lithauen.....	»	»	»	»	277	31407	7	1234
12	Danzig og Polen....	»	»	»	»	941	62186	33	6288
13	Tyskland, Østersøh..	1	42	»	»	2202	408444	112	20983
14	— Nordsøhavne..	20	1143	»	»	6712	323587	64	3941
15	Storbritannien Ø...	48	1994	3	284	30658	1 639185	105	6766
16	— S....	»	»	»	»	451	34430	94	4404
17	— V....	»	»	»	»	8447	501007	104	5498
18	Irland.....	»	»	»	»	414	27136	65	3372
19	Holland.....	»	»	»	»	5305	421488	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	2850	251161	»	»
21	Frankrig, Vestkyst..	»	»	»	»	6606	616761	271	11297
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	1735	128285	»	»
23	Portugal og Madeira	»	»	»	»	822	99417	63	1107
24	Spanien N. og V...	9	286	»	»	1059	107332	36	1818
25	— S. og Ø....	8	245	»	»	3209	252393	54	1970
26	Italien.....	8	270	»	»	2138	161578	13	740
27	Balkanlandene.....	»	»	»	»	60	6082	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	204	3492	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	673	43480	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	3355	323227	»	»
31	{ Kanar.o. Kapverd. Øer	»	»	»	»	378	50082	»	»
32	{ Gambia kyst. Guineak.	»	»	»	»	101	11991	»	»
33	{ Syd- og Østafrika...	»	»	»	»	501	25471	»	»
34	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	771	81948	»	»
35	— V....	»	»	»	»	115	5839	»	»
36	Amer. { Atlanterh...	13	265	»	»	4419	271789	»	»
37	{ foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	183	16484	»	»
38	{ Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1185	59539	»	»
39	{ Mellemamerika ¹⁾ Ø...	»	»	»	»	83	3701	»	»
40	— V....	»	»	»	»	40	681	»	»
41	Vestindien.....	»	»	»	»	688	56917	39	3369
42	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	3171	246695	11	699
43	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	18	1703	»	»
45	Sydasien.....	»	»	»	»	6788	203506	»	»
46	Østasien.....	»	»	»	»	6437	231726	»	»
47	Australien.....	»	»	»	»	607	13926	»	»
48	Nordl. Atlanterh.øer.	57	2020	17	1470	1603	91456	139	6416
	I alt ...	638	35892	20	1754	149647	11 212203	3688	443198

¹⁾ Mexiko er regnet under Mellemamerika.

Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

Tabel 12. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt i 1930.

Aperçu général sur le fret brut gagné 1930.

fra resp. til <i>de, resp. pour</i> (p. la traduction voir p. 5)	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	1973	550	2523	2513	838	3351
Sverige V.	1383	584	1967	1364	405	1769
— Ø.	3020	275	3295	1258	138	1396
Finland	4833	159	4992	871	8	879
Rusland, Østersøen	10947	384	11331	233	25	258
— Hvidehavet.	2666	38	2704	118	»	118
Baltiske Havne	2785	427	3212	552	328	880
Danzig og Polen	5836	5025	10861	815	159	974
Tyskland, Østersøhavne .	2067	1305	3372	1897	417	2314
— Nordsøhavne.	3523	2117	5640	5980	796	6776
Storbritannien Ø.	5975	6328	12303	17581	13182	30763
— S.	572	48	620	545	»	545
— V.	6027	1227	7254	8393	158	8551
Irland	72	»	72	479	»	479
Holland	1532	790	2322	5305	»	5305
Belgien	3814	2608	6422	2559	291	2850
Frankrig V.	1440	470	1910	6717	160	6877
— S.	133	220	353	1707	28	1735
Portugal	782	398	1180	885	»	885
Spanien N. og V.	237	»	237	1066	29	1095
— S. og Ø.	5668	679	6347	3263	»	3263
Italien	440	325	765	2080	71	2151
Balkanlandene v. Middelh.	91	»	91	34	»	34
— v. Sortehavet.	430	376	806	26	»	26
Rusland, Sortehavet	551	»	551	204	»	204
Ægypten v. Middelhavet.	77	34	111	585	»	585
Tunis, Algier, Marokko ..	921	1159	2080	3304	51	3355
Kanar. og Kapverd. Øer	19	»	19	378	»	378
Gambiakysten, Guineak. .	1832	87	1919	101	»	101
Syd- og Sydøstafrika.	713	»	713	501	»	501
Ægypten v. Rødhavet. .	146	»	146	88	»	88
Britisk Nordamerika Ø. .	799	261	1060	771	»	771
— V.	791	168	959	111	4	115
Amer. { Atlanterhavsh. .	4169	2989	7158	4093	326	4419
foren. { Golfhavne	1162	4352	5514	183	»	183
Stater { Stillehavshavne. .	3174	353	3527	1162	23	1185
Mellemamerika Ø.	173	1	174	82	1	83
— V.	13	»	13	39	1	40
Vestindien	2152	1	2153	429	298	727
Sydamerika Ø.	1398	2085	3483	3001	181	3182
— V.	77	»	77	»	»	»
Asien ved Middelhavet ..	»	»	»	18	»	18
Sydvestasien	261	»	261	»	»	»
Sydasien	6186	1186	7372	5985	803	6788
Østasien	3668	1070	4738	6285	152	6437
Australien	527	»	527	589	18	607
Nordl. Atlanterhavssøer ..	185	473	658	1090	652	1742
Tilsammen.	95240	38552	133792	95240	19543	114783
fra København			6470	til København		19702
- øvr. Danm.			13073	- øvr. Danm.		18850
Samlet Bruttofragt. ....	.....	.....	153335	.....	.....	153335

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étrangers et étrangers*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 13. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-
Tableau 13. Fret brut gagné en 1930 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad. v. p. 5</i>	A	B	Trampfartens Bruttofragt						
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	Tramp- fart service ordinaire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Olje, ¹⁾ huites 6	Korn, Rls m. v. céréales etc. 7	Sukker sucres 8	Vegetab. Oliest. mat. p. l'huilerie 9
København	6068	321	5	»	»	82	7	»	»
Provinshavne	12186	701	»	»	»	193	10	»	»
Rusland ved Hvidehavet .	»	2688	»	2688	»	»	»	»	»
Norge	2101	288	»	13	55	11	»	»	»
Sverige V.	1209	323	»	»	»	3	1	»	»
— Ø.	236	2455	»	2400	28	»	»	»	»
Finland	»	4739	»	2742	1997	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen ..	27	11304	»	9924	»	1142	»	»	»
Randstaterne	916	2268	»	1919	259	»	20	»	2
Danzig og Polen	1624	8880	6456	1947	»	20	239	182	»
Tyskland: Østersøen	1094	1407	38	160	37	»	822	221	»
— Vesterhavet ...	5048	541	114	»	»	12	23	18	»
Storbritannien, Ø.	3261	8940	8215	»	»	»	6	»	»
— S.	74	415	»	»	»	»	»	»	»
— V.	3219	4027	3765	»	»	»	»	»	»
Irland	»	72	»	»	»	»	»	»	»
Holland	899	1423	1034	»	»	»	73	8	»
Belgien	5305	1114	168	»	»	»	»	»	»
Frankrig: Kanalen	705	269	»	»	»	2	96	»	»
— Atlanterh.	627	258	»	80	»	»	94	»	»
— Middelh.	197	156	»	11	»	»	»	»	»
Portugal m. Madeira	461	706	»	295	»	»	»	»	»
Spanien N. og V.	»	237	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø.	478	5836	»	»	»	»	15	»	39
Italien	364	401	»	38	»	»	»	»	»
Balkanlandene v. Middelh.	»	91	»	»	»	»	»	»	»
— v. Sorteh. .	»	806	»	51	»	»	755	»	»
Rusland, Sortehavet.	»	551	»	38	»	384	129	»	»
Asien ved Middelhavet.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten ved Middelhavet	22	89	»	»	»	»	»	»	89
Øvrige Nordafrika	198	1882	»	44	»	»	57	»	»
Gambiakysten	»	1938	»	»	»	»	»	»	1869
Guineakysten	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Syd- og Østafrika	»	713	349	»	»	»	»	114	1
Ægypten ved Rødehavet. .	»	146	»	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordamerika Ø. .	200	776	»	88	60	»	228	»	»
U. S. A.: Atlanterh.	6641	517	112	93	»	»	»	»	»
— Golfhavne	1539	3975	»	332	»	3244	»	»	»
Mellemamerika Ø.	70	104	»	45	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao ..	93	1891	»	»	»	»	»	1574	»
Sydamerika Ø.	3329	96	»	»	»	»	96	»	»
Pacifikkysten af Kanada ..	959	»	»	»	»	»	»	»	»
— U. S. A. .	2867	660	»	184	»	331	»	»	»
— Mellemam. .	13	»	»	»	»	»	»	»	»
— Sydam. .	»	77	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien (Irak)	»	261	»	»	»	261	»	»	»
Sydasien	6667	705	12	»	»	666	»	17	»
Østasien	3807	931	70	»	»	»	»	»	608
Australien	280	247	»	»	»	»	129	»	»
Nordl. Atlanterh.øer.	237	401	»	»	»	»	»	»	»
Ialt.	73021	76626	20338	23092	2436	6351	2800	2134	2608

¹⁾ Kolonne 6 omfatter nu ogsaa Transport til og fra Danmark i Olieselskabernes egne Skibe (for 1929 regnet og er kun opført i Tabel 16. — Ladningerne bestod: ²⁾ I Kolonne 12 fra Nordafrika og Østegypten af Raafosfat, fra fosfat, Svovlsur Ammoniak m. v. ³⁾ I Kolonne 15 fra Storbritannien 8 af China Clay og Asfalt, fra Golfhavne af ⁴⁾ I Kolonne 22 fra Spanien, Portugal og Italien af Kork, fra Nordafrika hoveds. Esparto, fra Østasien Tobak

delt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1930.

partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladningens Art

Frugt fruits	Erts, Kis minerał	Gød- nings- stoffer ^{*)} engrais	Salt sel	Ce- ment ciment	Andre miner. Stoffer ^{*)} autres mat. minér.	Kem. tekn. Prod. prod. chim. techn.	Metal- ler métaux	Harp. Beg. Tjære résine poix, etc.	Foder- stoff. ^{*)} fourra- ges	Kar- tofler pommes de terre	Spinde- stoffer o. l. tissus	And- ve- get. Stof- fer ^{*)}	Styk- gods march.en cuillette	Andet eller angivet non spécif.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	»	1	26	»	1	»	»	»	199	»
»	»	6	»	422	67	»	»	»	»	»	»	»	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11	170	»	»	1	»	8	»	»	»	»	19	»	»
»	35	»	»	113	103	»	»	»	»	»	»	»	68	»
»	13	10	»	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	13	»	200	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	13	»	20	»	»	»	»	»	35	»
»	»	»	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»
»	»	6	»	»	12	»	43	»	13	8	»	»	47	»
»	»	169	»	»	108	19	17	10	»	»	»	8	43	»
»	»	309	»	»	27	»	57	57	»	225	»	»	44	»
»	1	»	»	»	375	»	39	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	22	»	14	128	»	63	»	»	»	»	31	»
»	25	»	»	»	»	»	35	»	»	12	»	»	»	»
»	35	69	»	»	67	42	17	»	47	10	»	»	21	»
»	58	147	»	152	63	55	68	»	»	»	»	4	399	»
»	»	»	»	11	44	»	22	»	»	5	»	»	89	»
»	26	13	»	»	4	»	41	»	»	»	»	»	»	»
»	38	»	»	»	11	»	»	»	96	»	»	»	»	»
12	256	27	31	»	»	»	»	»	32	»	»	44	9	»
»	237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4495	719	»	431	»	»	»	84	»	»	15	»	30	8	»
175	141	»	»	»	14	»	»	»	»	»	»	27	6	»
28	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	46	1385	74	»	6	»	14	»	»	»	»	249	7	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	5
»	»	146	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
313	»	»	»	»	»	»	7	25	»	55	»	»	»	»
35	»	30	»	»	»	»	140	57	»	»	»	»	50	»
»	»	»	»	15	310	»	»	4	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	»	»
»	»	»	»	»	177	»	140	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»
»	118	»	57	»	»	»	»	»	»	»	100	»	96	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	339	»	»	»	»	»	»	»	»	62
5058	1899	2732	616	722	1756	245	791	216	439	349	129	484	1339	92

under Rutebart). Størstedelen af de danske Tankskibes Fart foregik især under Timecharter for udenlandsk Regning Østafrika af Guano, fra Norge af Luftkælstof, fra Tyskland V især af Kalksalte, fra de andre Lande især Super-Svovl og Asfalt, fra Vestindien af Asfalt, fra Nordl. Atl.øer af Kryollit. *) Fra Holland Kild ellers Oliekager.

Tabel 14. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1930.
Tableau 14. Navigation en time-charter pour compte étranger en 1930.

A. Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter.
Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret tonn. en time- charter moy. de l'année
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	4	»	»	»	1	»	5	Reg. Tons br. 33477
4 000—6 000 —	5	1	4	1	5	1	17	40799
3 000—4 000 —	»	1	1	2	2	1	7	8785
2 000—3 000 —	1	2	7	6	9	3	28	26438
700—2 000 —	1	»	3	5	6	3	18	11015
500— 700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	11	4	15	14	23	8	75	120514

B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.
Montant du fret gagné par mois.

Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden ¹⁾	4171
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst.....	2683
— — Østkyst og Asien eller Australien.....	31
Timecharter mellem Landene ved Stillehavet og Sydhavet.....	2759
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne.....	260
Transatlantisk Timecharter:	
mellem Amerikas Østkyst og Europa (se Anm.).....	831
— — Vestkyst og Europa (se Anm.).....	1279
Europæisk Timecharter (se Anm.).....	565
Timecharter mellem Europa og Sydasiien eller Australien.....	622
I alt	13201

Anm.: Under Farten paa Europa er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

¹⁾ Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejlede med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og New Foundland; i de senere Aar er tillige kommet Oliefart i Timecharter især fra amerikanske Oliefelter med flere store danske Motortankskibe.