

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 94. BIND 4. HÆFTE

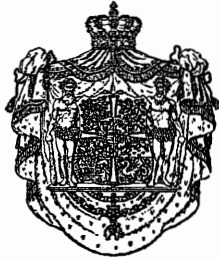
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 94 4^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1932

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1932

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1934

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hefte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hefte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hefte 1.

Forord.

Avant-propos.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1932. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Opgørelsen, som omfatter Tabellerne 5—11, er givet i en ændret, og for de enkelte Tolddistrikters Vedkommende mere omfattende Form end i det foregaaende Aar, hvorom henvises til Indledningen. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 12—14, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

Det statistiske Departement i Januar 1934.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1932.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1932; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1932
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1932
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1932

Danmarks Skibsfart 1932.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:

5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932
6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1932
7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1932
8. Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.
 - A. København
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg
 - C. Øvrige Provinshavne

Pag.

5

7

16

33

44

44

46

50

52

68

70

72

76

78

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1932.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1932, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1932.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1932.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1932.

Navigation du Danemark 1932.

I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination et nationalité des navires. 1932.
6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1932.
7. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1932.
8. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1932.
 - A. Copenhague.
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
 - C. Reste des ports de province.

9. Vareomsætningen i danske Havne, Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932	Pag. 84	9. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1932. 1000 kg.	
10. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1932..	96	10. Cabotage du Danemarck. Bacs non inclus. 1932.	
11. Færgefart i 1932.	97	11. Trajets des bacs. 1932.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
12a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1932.	100	12a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1932.	
12b. Sammendrag af Tabel 12a for opsejlet Bruttofragt. 1932	112	12b. Résumé du tableau 12a sur le fret brut gagné. 1932.	
13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1932.	113	13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1932.	
14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem Rute- og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1932.	114	14. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément 1932.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Gröenland	Sydeuropa	Europe du Sud
Færøerne	Féroë	Amerika	Amérique
Island	Islande	Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique
Norge	Norvège	Forenede Stater	États-Unis de l'Amérique
Sverige	Suède		rique
Finland	Finlande	Mellemamerika	Amérique Centrale
Øvrige Skandinavien	reste de la Skandinavie	Vestindien	Antilles
Rusland	Russie	Brasilien	Brésil
Estland	Esthonie	Argentina	Argentine
Letland	Lettonie	Øvrigesydkamerikanske Østkyst	reste de l'Amérique du Sud, côte orientale
Lithauen	Lithuanie	Sydamerikas Vestkyst	Amérique du Sud, côte occidentale
Danzig	Dantzic	Afrika	Afrique
Polen (G'dynia)	Pologne	Nordafrika	Afrique du Nord
Baltiske Havne	Ports baltiques	Gambiakysten	côte de Gambie
Tyskland	Allemagne	Vestafrikanske Øer (Kanariske Øer; Capverdiske Øer).	îles de l'Afrique occidentale (îles Canaries, îles du Cap-Vert)
Storbritannien	Grande-Bretagne	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Irseke Fristat	État-Libre d'Irlande	Asien	Asie
Holland	Pays-Bas	Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Belgien	Belgique		
Frankrig	France		
Spanien	Espagne		
Portugal	Portugal		
Italien	Italie		
Rumænien	Roumanie		
Balkanstaterne	États Balkaniques		

Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest	Kanalen	la Manche
Sydasien	Asie méridionale	Middelhavet	Méditerranée
Østasien	Asie orientale	Sortehavet	mer Noire
Østen uspec.	l'Orient, non spécif.	Atlantehavshavne	ports de l'Atlantique
Australien	Australie	Golfhavne	ports du Golfe
Uangivet Land	non indiqué	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Andre Lande	autres	Stillehavsværnerne	îles du Pacifique
Øvrige Lande	autres	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	kyst	nale
København	Copenhague	V = Vest = Vest-	
Provinshavne	ports de province	kyst	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Nordsøen	mer du Nord		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	tyske	allemands
islandske	islandais	britiske	anglais
norske	norvégiens	hollandske	hollandais
svenske	suédois	belgiske	belges
finske	finlandais	franske	français
russiske	russes	spanske	espagnols
estniske	esthoniens	portugisiske	portugais
lettiske	lettons	italienske	italiens
lithauiske	lithuaniens	græske	grecs
baltiske	baltiques	amerikanske	américains
danzigske	dantzikois	japanske	japonais
polske	polonais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) Fart	service ordinaire
Udland	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk	étranger	Dampskibe	navires à vapeur
Fremmed	étranger	Motorskibe	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe	navires à voiles à mach. aux.
Indenrigsk	de l'intérieur	Sejlskibe	navires à voiles
Fart	navigation		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tabel 1—4 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henhold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppetransportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistiken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 4, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerifartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1932 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøiske Skibe, omfattede 1 887 Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 1 216 421 B. R. T. Den tilsvarende Nettotonnage var 721 730 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 152 602 R. T. eller 95 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden,

Handelsflaaden ved Aarets Udgang.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden Sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	Ialt
				til Fiskeri- brug	Andre		
1932	{ Antal. . . .	604	172	450	601	60	1 887
	{ Reg. T. br.	719 029	433 573	14 355	40 299	9 165	1 216 421
1931	{ Antal. . . .	606	164	442	596	73	1 881
	{ Reg. T. br.	736 006	414 256	14 097	39 259	11 086	1 214 704
1930	{ Antal. . . .	599	145	413	583	100	1 840
	{ Reg. T. br.	735 490	367 663	13 130	36 671	14 906	1 167 860
1929	{ Antal. . . .	595	127	378	576	136	1 812
	{ Reg. T. br.	733 534	303 423	12 040	35 658	20 653	1 105 308
1928	{ Antal. . . .	602	120	356	571	160	1 809
	{ Reg. T. br.	733 271	285 398	11 326	39 224	26 925	1 096 144
1927	{ Antal. . . .	617	111	342	554	204	1 828
	{ Reg. T. br.	762 293	235 421	10 881	39 262	31 198	1 079 055
1926	{ Antal. . . .	638	110	331	539	252	1 870
	{ Reg. T. br.	811 423	209 028	10 487	40 175	37 209	1 108 322
1925	{ Antal. . . .	659	97	326	508	285	1 875
	{ Reg. T. br.	840 889	186 516	10 225	39 151	40 212	1 116 993
1924	{ Antal. . . .	644	90	301	475	338	1 848
	{ Reg. T. br.	823 437	169 430	9 378	39 583	48 658	1 090 486
1923	{ Antal. . . .	623	79	297	440	396	1 835
	{ Reg. T. br.	770 206	160 059	9 341	39 525	60 413	1 039 544
1922	{ Antal. . . .	622	67	297	402	489	1 877
	{ Reg. T. br.	788 500	129 224	9 238	40 917	80 944	1 048 823

der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 49 464 R. T. eller 4 pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 14 355 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Den samlede Damp- og Motorskibstonnage voksede med 2 300 Reg. T. br. i 1932, medens den 1931 og 1930 var forøget med henholdsvis 47 100 Reg. T. og 66 200 Reg. T. Den omtrent uforandrede samlede Tonnage i 1932 skjuler en Nedgang for Dampskibene, som opvejes af en Tilgang i Motorskibstonnagen. Denne Forskydning fra Damp til Motor, som har gjort sig gældende i en længere Aarrække, har i de 10 Aar, der omfattes af Oversigten, medført en Nedgang i

Dampskibstonnagen paa ca. 70 000 Reg. T. br. og en Stigning for Motorskibene med 300 000 Reg. T. br., nemlig fra 129 000 Reg. T. br. i 1922 til 434 000 Reg. T. br. i 1932. Motorskibene udgør nu omtrent 40 pCt. af den samlede maskindrevne Tonnage.

Til- og Afgangen af Damp- og Motorskibe i de senere Aar er nærmere belyst nedenfor paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlskibstonnagen^o er i 1932 formindsket med 1 900 Reg. T. br., medens Sejlmotorskibene kun viser en lille Forandring. Nedgangen for Sejlskibene skyldes bl. a. Indsætning af Motor i et Antal Sejlskibe. Forskydningerne i 1932 er en Fortsættelse af den Udvikling, der er foregaaet i hele det nævnte Tiaar. Som det fremgaaer af Oversigten er Sejlskibsflaaden i disse Aar formindsket fra 81 000 Reg. T. br. til 9 000 Reg. T. br., altsaa til en Niendedel, dels ved Indsætning af Motor, dels ved Salg til Udlandet, samtidig med, at der saa godt som ingen Sejlskibe er bygget til at erstatte den naturlige Afgang. Den ved Indsætning af Motor fremkaldte Tilgang i Sejlmotorskibsflaaden til Fragtbrug har lige kunnet opveje Afgangen, saaledes at denne Fartøjsgruppe, som heller ikke har faaet nogen Tilgang gennem Nybygninger, har været af omtrent konstant Størrelse, ca. 40 000 Reg. T. br. i hele Perioden. Den anden Del af Sejlmotorskibsflaaden, Fiskerfartøjer paa mindst 20 Tons, er vokset fra ca. 9 000 Reg. T. br. til ca. 14 000 Reg. T. br.

I Tabel 1 findes endvidere en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten (»Regeringsskibe«). Til Passagerskibe er henregnet de Fartøjer, der ifølge Danmarks Skibsliste staar under det særlige Tilsyn for Passagerskibe. Disse Skibe sejler alle i fast Rute og befordrer alle med Undtagelse af de mindre Fartøjer i korte Ruter tillige Gods, omend Forholdet mellem Passager- og Godsbefordringen er af meget forskelligt Omfang.

Ifølge omstaaende Oversigt fandtes blandt Damp- og Motorskibene ved Udgangen af 1932 i alt 195 838 Reg. T. br. Passagerskibe,

ved Udg. af:	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Dampskibe		Motorskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
1932.....	90	89 471	57	106 367	346	564 773	86	315 749
1931.....	89	89 320	48	88 167	352	582 786	90	315 822
1930.....	94	92 246	39	65 608	347	582 270	85	295 839

hvoraf 89 471 Reg. T. var Dampskibe. Den sidstnævnte Gruppe har været af omtrent uforandret Størrelse i 1932, medens Motorpassagerskibene viser en Fremgang fra 88 000 til 106 000 Reg. T. br.

Af Lasteskibe uden Passagerindretninger fandtes 880 552 Reg. T. br., hvoraf 564 773 Reg. T. var Dampskibe. De sidstnævnte er i 1932 gaaet ned fra 583 000 til 565 000 Reg. T. br., medens Motorskibstonnagen har været uforandret.

Blandt Lasteskibene fandtes i 1932 følgende Tankskibe.

	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br. »	»	»	1	10 517
7 000—10 000 —	1	8 548	5	41 050
3 000— 7 000 —	»	»	3	14 962
Mindre Skibe.....	5	2 283	2	250

Med Undtagelse af nogle af de smaa Dampere, som tilhører Sukkerfabrikkerne, anvendes Tankskibene til Transport af Mineralolie fra Udlandet til Danmark eller mellem danske Havne. I 1932 er ikke sket Til- eller Afgang i Tankskibsflaaden for de større Skibes Vedkommende.

Angaaende Anvendelsen af Skibe til særligt Brug henvises til de detaljerede Oplysninger i Tabel 1.

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i nedenstaaende Oversigt.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnesor..	22	20 347	3	5 873	»	»
— Ruteskibe	2	1 601	1	1 359	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	2	128	5	414	»	»
Grønlands Styrelse	5	2 385	1	1 496	12	1058
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	8	5 663	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.)	6	342	»	»	»	»
Andre.....	15	2 846	6	1 262	1	99
Ialt....	69	36 484	16	10 404	13	1 157

Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af Danmarks Skibsliste. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 Reg. T. br. af Rederne selv til Skibsregistrene og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. Paa Grundlag af Oplysningerne i Skibslisten i Forbindelse med et Skøn for enkelte Skibe anføres i nedenstaaende Oversigt Dødvægttonnagen for Damp- og Motorskibe i den danske Handelsflaade med Undtagelse af Skibe til særligt Brug og Regeringsskibe. Motorskibe paa 50 Reg. T. br. og derunder er dog ikke medregnet, jfr. Bemærkning ved nedenstaaende Tabel.

Ved Udg. af 1932	Passagerskibe			Lasteskibe		
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw
Dampskibe	90	89 471	53 900	346	564 773	847 700
Motorskibe ¹⁾	47	105 982	122 900	82	315 603	497 400

¹⁾ De ikke medregnede Motorskibe paa 50 Reg. T. og derunder andrager: 10 Passagerskibe paa 385 Reg. T. og 4 Lasteskibe paa 146 Reg. T.

De anførte Skibe, som udgør den egentlige danske Handelsflaade, havde tilsammen en Dødvægttonnage paa 1 521 900 dw. Det vil kunne ses af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,50 dw og blandt Lastemotorskibene 1,58 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,80 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,16 dw; ser man enkeltvis paa Passagerskibene er den ansatte Dødvægttonnage for Godsladning regnet i Forhold til Skibets samlede Bruttoregistertonnage i det hele meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

Af Tabel 2 er uddraget nedenstaaende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaillerede Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1932, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøiske Skibe er medregnet.

	Bruttotonnage i 1 000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1932	1931	1930	1929	1932	1931	1930	1929
Nybygninger:								
fra Indland	0,3	9,3	15,4	7,4	13,8	42,2	66,4	17,8
- Udland	0,1	2,1	15,5	»	»	»	»	»
Køb fra Udland	13,8	2,7	15,5	21,0	6,3	4,4	»	0,2
Ommaaling m. m.	0,1	1,6	1,2	0,1	»	0,6	0,6	0,2
Ialt Tilgang	14,3	15,7	47,6	28,5	20,1	47,2	67,0	18,2
Salg til Udland	21,3	11,2	33,6	22,2	6,3	»	0,1	0,1
Forlis	2,9	3,8	6,1	5,6	»	»	»	0,04
Ophugning o. l.	7,4	0,1	0,3	0,3	»	0,1	0,0	»
Ommaaling m. m.	0,0	0,1	5,6	0,1	»	0,4	2,8	0,03
I alt Afgang	31,6	15,2	45,6	28,2	6,3	0,5	2,9	0,2

Den forannævnte Nettonedgang i Damptonnagen i 1932 er fremkommet ved, at Tilgangen har andraget 14 300 Reg. T. br., medens Afgangen udgjorde 31 600 Reg. T. br. Tilgangen er saa godt som ude-

lukkende sket ved Køb af brugt Tonnage fra Udlandet, og Afgangen bestaar dels af Salg til Udlandet og dels af Ophugning. I Sammenligning med de foregaaende Aar er der særlig Anledning til at bemærke, at Tilgangen af dansk nybygget Damptonnage i 1932 for første Gang har været ganske minimal, og at man i dette Aar — ligeledes i Modsetning til de foregaaende — har ladet ophugge en betydelig Tonnagemængde her i Landet.

Med Hensyn til Motorskibstonnagen er Tilgangen af danske Nybygninger ligeledes stærkt reduceret i 1932, men da Køb fra og Salg til Udlandet har opvejet hinanden, har der været en Nettotilgang svarende til Nybygningerne, ca. 14 000 Reg. T. br.

Værdierne af de til- og afgaaede Skibe, som ligeledes meddeles i Tabel 2, er anført i nedenstaaende Oversigt.

	Mill. Kr.			
	1932	1931	1930	1929
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland..	9,7	34,1	49,6	16,1
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet	2,5	1,3	4,0	4,0
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	2,3	1,1	10,5	2,8

15 000 Reg. T. Nybygninger har haft en Værdi af 9,7 Mill. Kr., medens 21 000 Reg. T. indførte Skibe kun er betalt med 2,5 Mill. Kr., og Salgene til Udlandet, ca. 28 000 Reg. T., har indbragt 2,3 Mill. Kr.

I Tabel 3 er Skibene i den danske Handelsflaade fordelt efter Rederiernes Hjemsted i de forskellige Tolddistrikter, og Fordelingen efter Art og Anvendelse er ligeledes optaget i denne Tabel. Heraf er udtaget omstaaende Oversigt over Antal og Reg. Tonnage af Damp- og Motorskibe henholdsvis i København og Provinsen med Udeladelse af Regeringsskibe og færøiske Skibe.

Af den samlede Dampskibstonnage tilhører kun 6 pCt. Rederier udenfor København, og af Motorskibstonnagen ejer Provinsen kun 4 pCt. Af Dampskibene til Passagerfart tilhører ganske vist over Halvdelen Provinsrederier, men alle disse Skibe er smaa Fartøjer, hoved-

Rederiets Hjemsted:	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
København:				
Passagerskibe.....	41	82 817	31	101 723
Lasteskibe.....	314	529 558	67	306 139
Andre Skibe.....	79	26 367	8	698
I alt...	434	638 742	106	408 560
Provinsen:				
Passagerskibe.....	49	6 654	26	4 644
Lasteskibe.....	32	35 215	19	9 610
Andre Skibe.....	20	1 934	5	355
I alt...	101	43 803	50	14 609

sagelig Ruteskibe, hvis samlede Tonnage er forholdsvis ubetydelig. Provinstonnagen blandt Dampskibene falder derfor for langt den største Dels Vedkommende paa Lastedampere, af hvilke der findes store Skibe i adskillige Byer nemlig Helsingør, Korsør, Odense, Svendborg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, Aalborg og Esbjerg. For Motor-skibenes Vedkommende eksisterer et lignende Forhold med Hensyn til Passagerskibene. Af Motorlasteskibe findes to store Fartøjer og 17 Smaaskibe, tilhørende Rederier i Provinsen.

Reduktionen af Dampskibstonnagen i 1932 har ramt Provinsens Rederier forholdsvis stærkt, idet den samlede Flaade er formindsket fra 64 000 Reg. T. br. til 58 000 Reg. T. br.

Med Hensyn til Sejlmotorskibene ses det af Tabel 3, at saa godt som alle Tolddistrikter er Hjemsted for saadanne Skibe, og at Marstal og Svendborg stadig har den største Tonnage. De to nævnte Byer er endvidere helt dominerende, hvad de egentlige Sejlskibe angaar, idet saa godt som alle de tilbageværende Fragtsejlskibe paa over 100 Reg. T. br. er hjemmehørende der.

Endvidere fremgaar af Tabel 3, at Sejlmotorskibe til Fiskeribrug er koncentreret i Esbjerg, Frederikshavn og Skagen.

I Tabel 4 findes en Fordeling af Skibene efter Størrelse indenfor hver af de Grupper, der bestemmes af Tonnagens Art og Anvendelse. Med Hensyn til Dampskibene i den egentlige Handelsflaade, Passager- og Lasteskibene, fremgaar det af Tabellen, at saa godt som alle Dampere

under 100 Reg. T. benyttes til Passagerbefordring. De øvrige Passagerdampere findes spredt paa Grupperne op til 3 000 Reg. T., og derudover rummer Passagerflaaden de 4 store Dampere paa omkring 10 000 Reg. T., som bliver eller har været anvendt i Skandinavien-Amerika Linien. Lastedampernes Tonnage er temmelig stærkt koncentreret i de 3 Størrelsesgrupper 1 000—1 500, 1 500—2 000 og 2 000—3 000 Reg. T. br., som tilsammen rummer 75 pCt. af Tonnagen, fordelt med omtrent lige store Dele paa hver af Grupperne.

Omtrent Halvdelen af Motorskibene til Passagerfart er smaa Skibe paa under 100 Reg. T. Desuden findes enkelte Skibe i de følgende Størrelsesgrupper op til 4 000 Reg. T., men to Tredjedel af Motorpassagerskibenes Tonnage falder paa store Skibe fra 4 000 til op over 10 000 Reg. T.; disse anvendes i blandet Gods- og Passagerfart paa oversøiske Ruter. Den efterhaanden meget store Motorlasteskibstonnage er endnu stærkere koncentreret paa de store Skibe, idet kun godt en Tiendedel af Tonnagen falder paa Skibe under 4 000 Reg. T.

78 pCt. af Tonnagen for de almindelige Sejlmotorskibe — Fragt- og Passagerskibe — falder paa Fartøjer under 100 Reg. T. Kun 49 Skibe — mindre end en Tiendedel af det samlede Antal — er over denne Størrelse, og af disse er kun eet Skib over 1 000 Reg. T.

De faa Sejlskibe, den danske Handelsflaade endnu rummer, er gennemsnitligt langt større end Sejlmotorskibene. Af et samlet Antal paa 51 Sejlskibe til Fragtfart maaler 21 over 100 Reg. T. br. og har 86 pCt. af den samlede Tonnage. Blandt disse findes 3 Skibe paa over 1 000 Reg. T. br. Det fremgaar af disse Tal, at Indsætningen af Motor i Sejlskibene nu er næsten gennemført for Smaaskibenes Vedkommende, medens den mindre Tilbøjelighed hos Ejerne til at forsyne de store Sejlskibe med Hjælpemotor har medført, at disse Størrelsesgrupper er reduceret langt mindre.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistre udoover de i det foregaaende omtalte, er Oplysningerne angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk be-

handlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvide.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægttere og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at den i Tabel 1 anførte Oversigt — 108 Fartøjer med 16 633 Reg. T. br. — er fuldstændig, forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægttere, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 og 3 anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1932 202 færøiske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 21 824 Reg. T. br. mod 207 Skibe med 22 075 Reg. T. i det foregaaende Aar. Af disse var 6 Dampere med 2 429 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 2 Motorskibe med 122 Reg. T., begge Passagerfartøjer. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1933, Nr. 10, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1932 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen

af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Isefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Bæltoverfarter. Specielle Automobilfærger er ikke medtaget i Statistikken. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Denne Deling er foretaget

ved den foreløbige Aarsopgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske Efterretninger. For de enkelte Havnes Vedkommende er Tallene tillige anført i Tabel 8 i Tabelafdelingen.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, og for Danmarks Vedkommende er af meget stort Omfang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført særskilt i Tabel 11. Færgefarten var ikke medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af Aarsopgørelsen for 1932 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—11. Tabellerne 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8 Farten paa de enkelte Havne, Tabel 9 en Fordeling af Godsomsætningen dels paa de enkelte Havne, dels paa samtlige Havne, Tabel 10 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 11 Færgefarten. Der er foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Tabellerne i Forhold til det foregaaende Aar. I Tabellerne 5—7 findes lignende, men mere detaillerede, Oplysninger om Farten paa Udlandet som i de tilsvarende Tabeller for 1931. Oversigten over Farten paa de enkelte Havne i Tabel 8 var ikke optaget i Publikationerne for de to foregaaende Aar, men fandtes i tidligere Aar, dog i en anden Form. Tabel 9, Godsomsætningens Fordeling paa Varearter, var udeladt i 1931, men fandtes i samme Form i de tidligere Aar. Tabel 10 vedrørende Farten mellem danske Havne indbyrdes svarer til Tabellerne 8—9 for 1931 og Tabel 11, Færgefarten, svarer til Tabel 10 for 1931.

Af Tabellerne 5—7 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Det ses af efterfølgende summariske Oversigt, at den samlede Fart mellem danske Havne og Udlandet, bortset fra Færgefarten, i 1932 var 10 pCt. mindre end i 1931. Maalt med Skibenes Register-

		Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Inkladet Gods 1000 Tons
1932	Alm. Fart.....	30 066	8 473	10 146	32 392	8 582	1 908
	Desuden Færgefart.	6 550	3 303	221	6 550	3 303	88
1931	Alm. Fart.....	34 333	9 393	11 579	36 408	9 405	1 851
	Desuden Færgefart.	6 663	3 771	373	6 663	3 771	105
1930	Alm. Fart.....	37 435	9 439	11 363	39 579	9 567	2 029
	Desuden Færgefart.	6 725	3 898	474	6 725	3 898	111
1929	Alm. Fart.....	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
	Desuden Færgefart.	6 439	3 613	501	6 439	3 613	116
1928	Alm. Fart.....	34 173	8 499	10 229	35 925	8 498	2 269
	Desuden Færgefart.	5 853	3 349	405	5 853	3 349	113
1927	Alm. Fart.....	31 507	8 149	10 202	32 823	8 094	2 017
	Desuden Færgefart.	5 529	3 180	390	5 529	3 180	103
1926	Alm. Fart.....	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
	Desuden Færgefart.	5 623	3 220	394	5 623	3 220	97
1925	Alm. Fart.....	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
	Desuden Færgefart.	4 955	2 513	306	4 955	2 513	94
1924	Alm. Fart.....	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
	Desuden Færgefart.	4 697	2 287	304	4 697	2 287	93
1923	Alm. Fart.....	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
	Desuden Færgefart.	4 957	2 236	302	4 957	2 236	88
1922	Alm. Fart.....	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
	Desuden Færgefart.	5 017	1 937	292	5 017	1 937	77
1921	Alm. Fart.....	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010
	Desuden Færgefart.	4 702	1 686	214	4 702	1 686	98

tonnage var Nedgangen knap 10 pCt., fra ca. 9,4 til ca. 8,5 Mill. Reg. T. nt., og maalt med den samlede omsatte Godsmængde godt 10 pCt., fra ca. 13,4 til ca. 12,1 Mill. Tons. Angaaende de Bevægelser i Godsomsætningen, som har været Aarsag til denne Indskrænkning i Skibsfarten, henvises iøvrigt til den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1932 i Statistiske Efterretninger for 1933 Nr. 10.

Færgefarten er med Hensyn til Skibenes Reg. Tonnage indskrænket i samme Grad som den almindelige Skibsfart, medens Godstransporten med Færgerne er formindsket langt stærkere.

Af omstaaende Oversigt fremgaar Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe.

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1930—32
Færgefart ikke medregnet.

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Anløb i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1932 i alt...	30 066	8 473	27 566	8 226	2 500	247	10 146
heraf danske .	8 849	3 724	7 796	3 650	1 053	74	3 943
pCt	29	44	28	44	42	30	39
1931 pCt.	29	43	27	44	43	25	36
1930 —	29	43	28	44	43	25	37
Udgaaende:							
1932 i alt...	32 392	8 582	16 027	4 123	16 365	4 459	1 908
heraf danske .	10 051	3 770	5 632	2 231	4 419	1 539	1 047
pCt	31	44	35	54	27	35	55
1931 pCt.	29	43	37	58	24	29	54
1930 —	29	43	38	57	23	29	51

Af Oversigten fremgaar, at kun en ringe Del af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med over Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved, at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende, nemlig henholdsvis 1,23 Tons og 0,46 Tons.

Det vil ses, at 44 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1932 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel derimod kun ca. 30 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejskibsfarten. Af den transporterede Godsmængde befordredes 39 og 55 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser, at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — 44 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg.

Tonnage har været langt større end Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af befordret Godsmængde i den indgaaende Fart er ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig henholdsvis 39 og 44 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rutefarten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragtfart, hovedsagelig besørgeres af danske Skibe. I den udgaaende Fart er Rutefarten relativt gunstigere stillet end for indgaaende, hvilket har medført, at de danske Skibes Andel af det udgaaende Gods ikke er mindre end Andelen af Reg. Tonnagen.

De omtalte Forhold mellem ladede og ledige Skibe og mellem danske og fremmede viser i Almindelighed kun smaa Forandringer fra Aar til Aar. I 1932 viser visse af Tallene betydelige Forskydninger som Følge af, at Indskrænkningen i Skibsfarten har ramt de forskellige Grene ulige stærkt. Saaledes er de danske Skibes Andel af den udgaaende Reg. Tonnage gaaet ned fra 58 til 54 pCt. for ladede Skibes Vedkommende, men steget fra 29 til 35 pCt. af den ledige Tonnage. De i Oversigten anførte Tal for samtlige Anløb viser, at danske Skibes Andel af den samlede Fart mellem danske Havne og Udlandet er forøget lidt for Reg. Tonnagen og steget noget mere for Godsmængden. I Forbindelse med de følgende Oversigter over Fartens Fordeling efter Skibenes Nationalitet og Afgangs- og Bestemmelseslandene er omtalt nogle af Aarsagerne til de nævnte Forskydninger.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe, maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning, fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1932				1931			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Damp- og Motorskibe ..	8498	1346	9844	80	9542	1400	10942	79
Sejl- og Sejlmotorskibe.	1648	562	2210	18	2037	451	2488	18
Færgefart.	221	88	309	2	373	105	478	3
Tilsammen...	10367	1996	12363	100	11952	1956	13908	100

I 1932 har Damp- og Motorskibene befordret 80 pCt. af Godset, Sejl- og Sejlmotorskibene 18 pCt., og med Færgerne er transporteret 2 pCt. Godstransporten i Færgeruterne er i 1932 gaaet meget stærkt tilbage.

I de følgende Oversigter over Farten mellem Danmark og Udlandet er Færgefarten ikke medregnet.

Nedenstaaende Tabel viser de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1930—1932. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — og dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsæsnig (Indgaaet + Udgaaet).

	1932			1931			1930		
	1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning	
		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.
danske	3 724	4 991	41	4 079	5 147	38	4 092	5 187	39
islandske	29	18	—	31	17	—	23	13	—
norske	539	681	6	693	926	7	645	798	6
svenske	1 496	1 695	14	1 408	1 792	14	1 568	1 956	14
finske	238	212	2	240	239	2	193	191	2
russiske	15	15	—	25	27	—	41	32	—
estniske	108	225	2	145	296	2	104	210	2
lettiske	126	303	3	125	300	2	155	352	3
danzigske	15	24	—	19	39	—	6	13	—
polske	37	73	1	26	49	—	20	45	—
tyske	1 039	2 059	17	1 429	2 666	20	1 534	2 820	21
britiske	493	815	7	476	814	6	432	806	6
hollandske	244	400	3	275	523	4	267	528	4
belgiske	12	13	—	—	—	—	5	4	—
franske	9	13	—	28	35	—	15	17	—
italienske	45	91	1	86	169	1	63	121	1
græske	104	222	2	100	226	2	53	125	1
amerikanske	113	45	—	173	86	1	185	116	1
japanske	31	58	—	8	14	—	13	13	—
andre	56	101	1	27	65	1	25	45	—
I alt	8 473	12 054	100	9 393	13 430	100	9 439	13 392	100

Det fremgaar af Tallene, at 41 pCt. af den samlede Godsomsætning mellem Danmark og Udlandet i 1932 besørgetes af danske Skibe. Blandt fremmede Nationaliteter staar tyske og svenske øverst med henholdsvis 17 og 14 pCt. af Godsmængden. Derefter følger britiske med 7 pCt. og norske med 6 pCt. I Forhold til det foregaaende Aar er de danske Skibes Andel steget fra 38 til 41 pCt. Da de danske Skibe, som det fremgaar af Tabellen, ikke har fragtet saa stort et Kvantum Gods som i 1931, skyldes Stigningen i Procenten altsaa, at den almindelige Nedgang i Omsætningen med Udlandet ikke er gaaet saa stærkt udover danske Skibe som over udenlandske. Blandt de øvrige Forskydninger kan nævnes, at tyske Skibe viser en Nedgang fra 20 til 17 pCt. og britiske en Stigning fra 6 til 7 pCt.

Til nærmere Belysning af de vigtigste Nationaliteters Andel i Godstransporten henholdsvis i indgaaende og udgaaende Fart og med de forskellige Arter af Skibe anføres nedenstaaende Oversigter.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Damp- og Motorskibe (Færgefart ikke medregnet)

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1932 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.
danske	43	40	42	68	66	62
norske	7	9	7	3	4	8
svenske	14	13	14	6	6	8
tyske	9	13	14	8	9	10
britiske	8	8	8	6	6	4
andre	19	17	15	9	9	8
I alt...	100	100	100	100	100	100

Af den med Damp- og Motorskibe indgaaede Godsmængde har danske Skibe fragtet 43 pCt. Den vigtigste fremmede Nationalitet er svenske Skibe, som har taget 14 pCt., hvorefter følger tyske, britiske og norske med henholdsvis 9, 8 og 7 pCt. De vigtigste Forskydninger i 1932 er en Stigning for danske Skibe fra 40 til 43 pCt. og en Nedgang for tyske fra 13 til 9 pCt. Den ovenfor nævnte Nedgang i tyske Skibes Andel i den samlede Fart paa danske Havne stammer altsaa fra den

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgaaet									
	1932		1931		1930		1929		1928	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	13	19	13	13	20	33	17	26	17	21
Færøerne.....	33	5	34	5	28	4	21	3	25	5
Island.....	51	16	57	10	53	10	56	14	54	14
Norge.....	333	155	361	132	398	177	400	177	377	129
Sverige.....	1190	418	1302	626	1440	716	1286	679	1108	625
Finland.....	173	132	195	175	186	179	163	135	188	148
Rusland, Hvidehavet ...	15	33	18	36	7	14	3	7	2	4
— Østersøen.....	57	106	70	144	71	118	27	49	14	13
Estland.....	5	6	12	24	6	11	2	4	30	9
Letland.....	24	17	26	16	46	34	3	6	5	7
Lithauen.....	—	—	2	3	2	3	1	1	1	1
Danzig.....	553	1132	803	1704	734	1509	686	1432	650	1414
Polen.....	160	384	153	350	135	299	140	342	78	185
Baltiske Havne.....	33	7	44	13	55	22	70	25	52	17
Tyskland.....	1185	1541	1379	1938	1608	2104	1394	1658	1457	1702
Storbritannien.....	2350	3305	2068	2694	2099	3020	2280	3430	2070	2904
Irse Fristat.....	»	»	1	1	—	—	—	—	—	—
Holland.....	288	345	367	552	419	684	419	710	317	469
Belgien.....	256	285	256	334	260	283	221	255	206	273
Frankrig.....	88	41	131	108	158	153	132	113	152	133
Spanien.....	17	37	19	47	36	87	40	90	33	75
Portugal.....	93	9	98	11	101	14	94	9	105	11
Italien.....	16	1	14	9	2	5	5	9	9	3
Middelhavet.....	29	27	21	31	23	22	25	23	27	24
Rumænien.....	80	185	76	172	85	150	10	29	41	78
Øvrige Balkanstater....	9	16	19	16	17	11	4	4	2	4
Rusland, Sortehavet ...	165	311	255	495	137	311	89	196	64	132
Nordafrika.....	65	72	60	111	99	182	96	144	110	134
Øvrige Afrika.....	29	25	28	39	32	51	46	53	61	121
Britisk Nordam. Østkyst	126	71	100	76	97	10	21	30	67	83
U. S. A., Østkyst.....	527	399	762	607	813	605	808	759	858	816
Mellemamer.; Vestindien.	36	46	32	39	41	45	14	10	9	7
U. S. A., Vestkyst.....	86	9	110	29	69	9	68	39	18	17
Brit. Nordam., Vestkyst.	84	43	61	16	58	12	64	26	»	»
Brasilien.....	112	15	115	24	125	28	111	16	116	22
Argentina.....	346	567	383	604	149	154	133	108	223	322
Øvr. sydamer. Østkyst ..	5	3	»	»	2	1	7	6	3	6
Sydamerika, Vestkyst...	9	3	24	20	37	24	17	18	21	15
Sydvestasien.....	55	67	18	20	24	10	»	—	6	1
Sydasien.....	30	46	53	62	38	55	33	59	34	59
Østasien.....	231	238	238	252	189	185	155	253	217	207
Østen, uspecificeret....	36	9	49	7	35	11	77	24	38	16
Australske Forbund....	»	»	5	—	3	—	»	»	1	1
Uangivet Land.....	»	»	16	14	5	8	1	1	1	2
I alt....	—	10146	—	11579	—	11363	—	10972	—	10229

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-

fremmede Lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgaet									
	1932		1931		1930		1929		1928	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	20	12	12	11	16	14	18	13	16	14
Færøerne.....	49	12	55	12	53	14	46	12	45	15
Island.....	57	19	61	28	65	31	67	39	70	38
Norge.....	529	61	655	63	760	63	617	73	641	76
Sverige.....	1782	266	1768	284	2022	294	1900	273	1816	273
Finland.....	405	39	360	37	434	37	507	66	478	102
Rusland, Hvidehavet ...	12	—	10	»	11	»	5	»	1	»
— Østersøen.....	182	3	163	15	204	12	118	2	70	3
Estland.....	26	4	32	2	41	2	32	3	53	13
Letland.....	100	8	90	12	160	23	119	11	135	18
Lithauen.....	23	10	19	17	25	13	23	15	8	3
Danzig.....	897	27	1273	30	1097	46	976	45	846	60
Polen.....	334	18	168	16	123	9	96	2	29	—
Baltiske Havne.....	35	8	46	9	53	10	75	19	52	10
Tyskland.....	1564	431	1965	328	2120	438	1766	566	1782	542
Storbritannien.....	1526	765	1445	739	1426	657	1427	549	1493	573
Irse Fristat.....	6	11	»	»	»	»	»	»	»	»
Holland.....	155	42	194	60	155	53	156	74	157	52
Belgien.....	211	59	195	44	176	27	157	18	174	15
Frankrig.....	80	8	71	18	71	13	73	12	74	13
Spanien.....	1	»	1	—	3	4	8	3	4	2
Portugal.....	»	»	6	»	4	»	»	»	7	1
Italien.....	1	2	»	»	1	—	»	»	1	1
Middelhavet.....	26	9	17	9	19	9	20	9	22	7
Rumænien.....	16	»	8	»	»	»	»	»	2	»
Øvrige Balkanstater.....	»	»	»	»	3	»	»	»	4	5
Rusland, Sortehavet.....	30	1	34	»	12	»	18	—	6	»
Nordafrika.....	15	2	7	—	3	»	12	9	3	1
Øvrige Afrika.....	7	—	2	—	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam. Østkyst ..	2	1	4	»	»	»	3	1	5	1
U. S. A., Østkyst.....	234	15	391	19	418	38	424	49	409	32
Mellemamer.; Vestindien	58	55	40	55	46	67	90	103	84	158
U. S. A., Vestkyst.....	59	—	55	1	43	—	24	1	»	»
Brasilien.....	8	—	25	6	64	52	82	94	93	107
Argentina.....	69	2	31	—	61	45	48	34	62	37
Øvr. sydamer. Østkyst ..	2	1	12	3	2	5	1	3	5	7
Sydamerika, Vestkyst...	12	»	6	2	17	7	34	17	28	16
Sydvestasien.....	11	1	21	1	4	»	3	»	»	»
Sydasien.....	24	10	39	24	83	44	101	63	50	66
Østasien.....	17	4	25	4	47	1	42	8	15	7
Østen, uspecificeret.....	52	2	76	2	38	1	37	2	»	1
Australske Forbund....	32	—	3	»	8	—	4	1	7	—
Uangivet Land.....	31	»	31	»	9	»	22	—	18	»
I alt...	—	1908	—	1851	—	2029	—	2189	—	2269

stationer, se Tabel 6.

indgaaende Fart med Damp- og Motorskibe. Ved en Undersøgelse møder man denne Nedgang for tyske Skibe i Farten fra en Række Lande, f. Eks. Tyskland, Danzig, Sverige og Holland. 68 pCt. af det med Damp- og Motorskibe udgaaende Gods befordredes med danske Skibe mod kun 66 pCt. i 1931 og 62 pCt. i 1930. Den tilsvarende Nedgang falder paa norske, svenske og tyske Skibe.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Sejl- og Sejlmotorskibe

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1932 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.	1930 pCt.
danske	16	15	15	22	17	18
svenske	16	18	21	23	27	18
tyske	56	56	51	44	44	49
hollandske.....	6	7	7	9	9	12
andre	6	4	6	2	3	3
I alt.....	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Sejlmotorskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun ca. $\frac{1}{6}$ af det indgaaende og ca. $\frac{1}{5}$ af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe tager Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende, og svenske tager 16 pCt. for indgaaende og 23 pCt. for udgaaende. Ogsaa for Sejl- og Sejlmotorskibenes Vedkommende er de danske Skibes Andel steget i 1932 baade i den indgaaende og i den udgaaende Fart. Den stærke Nedgang for de svenske Skibe er foranlediget af, at Smaaskibsfarten fra Sverige til Danmark med Stenmaterialer m. m. indskrænkedes betydeligt i 1932. I 1931 var der foregaaet en betydelig Stigning i de svenske Skibes Andel i den udgaaende Fart paa Bekostning af tyske og hollandske.

I Tabellen Side 24—25 er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande, og i efterfølgende Oversigt er som Uddrag deraf anført den transporterede Godsmængdes procentvise

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1932			1931		1932			1931	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
	Norge	155	2	17	132	1	61	3	54	63	3
Sverige	418	4	25	626	5	266	14	33	284	15
Finland	132	1	8	175	2	39	2	3	37	2
Rusland & Randstaterne .	169	2	29	236	2	33	2	52	56	3
Danzig.....	1 132	11	60	1 704	15	27	1	67	30	2
Polen.....	384	4	61	350	3	18	1	33	16	1
Tyskland	1 541	15	24	1 938	17	431	23	27	328	18
England	3 305	32	42	2 695	23	765	40	83	738	40
Holland.....	345	3	23	552	5	42	2	14	60	3
Belgien	285	3	58	334	3	59	3	47	44	2
Donau- & Sortehavshavne .	512	5	5	683	6	1	—	»	»	»
Andre europæiske Havne .	155	2	69	234	2	73	4	60	79	4
Afrika	97	1	53	150	1	2	—	50	—	—
Nordamerika	522	5	58	728	6	16	1	19	20	1
Vestindien	46	—	15	39	—	55	3	57	55	3
Sydamerika	588	6	39	647	6	3	—	»	11	1
Syd- & Østasien & Australien	360	4	28	356	3	17	1	100	30	2
I alt...	10 146	100	—	11 579	100	1 908	100	—	1 851	100

Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade.

Af det til danske Havne indgaaede Gods kom i 1932 32 pCt. fra England, 15 pCt. fra Tyskland og 11 pCt. fra Danzig. Disse tre Landes dominerende Stilling skyldes, at Kulindførselen vejer meget stærkt til i den samlede danske Import, og Omlægningen af Kulindførselen i 1932 er en væsentlig Aarsag til den stærke Forskydning i det indbyrdes Forhold mellem de nævnte Lande. Det ses af Tabellen, at Englands Andel er vokset fra 23 til 32 pCt., medens Tyskland viser en Nedgang fra 17 til 15 pCt. og Danzig fra 15 til 11 pCt. De øvrige Lande viser saa godt som alle Nedgang.

I den udgaaende Fart gik 40 pCt. af Godset til England, 23 pCt.

til Tyskland og 14 pCt. til Sverige. Tysklands Andel er vokset fra 18 til 23 pCt., hvorved en Nedgang i 1931 atter er udlignet.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 5 pCt. og 8 pCt. af Godset i danske Skibe. Som en anden betydende Undtagelse fra Reglen kan nævnes, at danske Skibes Andel i Indførselen fra Danzig og Polen andrager ca. 60 pCt.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Den er i Reglen højest for de Lande, hvor den faste Ruteforbindelse med danske Skibe spiller en afgørende Rolle, f. Eks. England og nogle oversøiske Lande. Løvrigt kan Tallene variere betydeligt fra Aar til Aar.

I Tabel 6 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 51, Anm. 2, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart, faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 10. Over den indenrigske Færgefart, der ikke er taget

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1932		1931	
	Register	Gods-	Register-	Gods-
	tonnage	mængde	tonnage	mængde
	1000	1000	1000	1000
	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Vægttons
Damp- og Motorskibe:				
med Ladning	3 991	1 008	4 402	1 133
uden —	257	»	289	»
Sejl- og Sejlmotorskibe:				
med Ladning	668	1 041	757	1 244
uden —	436	»	446	»
heraf Rutebart	3 913	578	4 216	638
Færgefart	26 323	1 560	26 790	1 736

med i Tabel 10, findes en Opgørelse i Tabel 11. Af disse Tabeller er uddraget foranstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1931 er anført til Sammenligning.

I den indenlandske Fart transporteres lige saa meget Gods med Sejl- og Sejlmotorskibe som med Damp- og Motorskibe, og udenfor de faste Rüter, som væsentlig betjenes med de sidstnævnte Fartøjer, befordres ca. 70 pCt. af Godset med Sejl- og Sejlmotorskibe. Den samlede Godstransport mellem danske Havne fordeler sig saaledes i 1932, at 44 pCt. falder paa Færgefarten, 16 pCt. paa den almindelige Rute fart og 40 pCt. paa den øvrige Fart.

De forskellige Nationaliteters Andel i den indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport. Færgefart ikke medregnet.				
med	1932		1931	
	Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske Skibe	1 961 846	96	2 100 745	89
fremmede Skibe i alt	87 234	4	275 811	11
heraf norske	2 155	—	3 527	—
— svenske	14 738	1	24 823	1
— finske	30	—	„	„
— tyske	65 331	3	188 769	8
— hollandske	4 419	—	58 732	2
— andre	561	—	1 960	—
Tilsammen...	2 049 080	100	2 376 556	100

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten gik ned fra 11 pCt. i 1931 til 4 pCt. i 1932. Tyske Skibe tager stadig langt den største Del af dette Kvantum. Den hidtil forholdsvis betydelige Transport med hollandske Skibe formindskedes fra 59 000 Tons til 4 000 Tons.

I Tabellerne 8 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havne. Færgefarten er ikke medregnet. Af Tabel 8 er uddraget følgende Oversigt over indgaaet Reg. Tonnage og ind- og udgaaet Godsmængde i Tolddistrikter med en samlet Godsomsætning paa mindst 100 000 Tons i 1932. Den samlede Godsomsætning for de samme Tolddistrikter i 1931 er anført til Sammenligning.

Farten paa de enkelte Tolldistrikter.

Tolldistrikter	1932						1931	
	Indg. Reg. T.		Udlosset fra		Indladet til		Samlet Godsomsætning	Samlet Godsomsætning
	I alt	heraf i Rutef.	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1000 R.T. nt.	1000 R.T. nt.	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	
Samlet Godsomsætning over 500 000 Tons								
København	5 840	3 364	3 596	650	700	431	5 377	5 875
heraf Frihavnen	1 611	595	1 039	8	123	63	1 227	1 454
Aarhus	1 228	423	1 021	128	192	85	1 426	1 586
Aalborg-Nr. Sundby	1 185	387	727	112	254	225	1 318	1 574
Esbjerg	1 025	700	418	16	451	4	889	938
Odense	524	104	539	88	41	36	704	784
200—500 000 Tons								
Nyborg	248	8	253	7	11	147	418	453
Randers	267	68	219	47	8	9	283	388
Korsør	276	59	241	21	3	11	276	282
Køge	132	»	162	29	27	54	272	325
Horsens	242	40	216	29	3	16	264	317
Fredericia	233	87	201	17	14	28	260	282
Kolding	240	96	147	62	16	24	249	289
Nakskov	279	158	122	30	26	65	243	277
Kalundborg	130	»	148	7	18	68	241	274
Vejele	207	38	183	42	6	8	239	270
Svendborg	181	43	141	42	6	29	218	239
100—200 000 Tons								
Hobro-Mariager	85	10	84	24	3	75	186	229
Nykøbing F.	115	16	117	30	2	22	171	196
Stege	78	15	35	82	4	40	161	132
Sønderborg	168	104	100	34	11	11	156	186
Bandholm-Maribo	83	10	70	23	5	54	152	141
Aabenraa	150	38	108	33	4	5	150	183
Haderslev	201	141	95	29	6	18	148	180
Rønne	328	249	57	36	9	45	147	153
Allinge	110	47	3	2	1	134	140	166
Holbæk	101	»	116	10	2	2	130	150
Vordingborg	60	4	47	15	2	66	130	106
Frederikshavn	330	252	97	12	2	4	115	147
Fakse	47	»	32	5	14	52	103	125

Tolldistrikterne er ordnet efter Størrelsen af den ind- og udgaaede Godsomsætning tilsammen. Naar de anløbende Skibes Reg. Tonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde placere Distrikterne i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget forskellige Omfang, Rutefarten med sin forholdsvis store Reg. Tonnage og ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Til Belysning af dette Forhold er Reg. Tonnagen i Rutefart anført i Oversigtens anden Kolonne.

De anførte Tal omfatter hele Tolddistriktet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige de mere eller mindre betydende Smaahavne og Anløbsbroer. Farten paa de enkelte Havne indenfor Tolddistrikterne er omtalt i den tidligere nævnte foreløbige Oversigt over Farten paa danske Havne i 1932 i Statistiske Efterretninger for 1933 Nr. 10.

Københavns Havn havde i 1932 en Omsætning paa 5,4 Mill. Tons Gods, nøjagtig en Tredjedel af Godsomsætningen i alle danske Havne tilsammen. De fire største Provinshavne, Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg, som alle omsatte over $\frac{1}{2}$ Mill. Tons, havde tilsammen omtrent lige saa stor en Omsætning som København, og paa samtlige andre danske Havne falder kun godt en Tredjedel af den samlede Omsætning.

I Tabel 9 er foretaget en Fordeling paa 10 Varegrupper af Godsomsætningen paa de enkelte Tolddistrikter, henholdsvis for den indenlandske og den udenlandske Omsætning. I omstaaende Oversigt er fra Tab. 9 gengivet Varefordelingen for samtlige Havne under eet, og til nærmere Belysning af den indenlandske Fart er foretaget en Deling mellem Varebevægelsen til og fra København og mellem Provinshavnene indbyrdes.

Det ses af Tallene, at omtrent Halvdelen af det fra Udlandet til danske Havne indgaaede Gods er Kul, Koks m. m., ca. 20 pCt. er Korn og Foderstoffer, ca. 10 pCt. er angivet som Stykgods, og et lignende Kvantum er opført under Posten Styrtegods m. m., bestaaende af Olie, Stoffer til Oliepresning, større Jærnladninger, Salt o. lign. Varer i hele Ladninger eller større Partier. I alt er indgaaet 10,2 Mill. Tons Gods fra Udlandet i 1932.

Vareomsætningen over danske Havne i 1932

	Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne.....	633 023	283 662	1 576 370	4 874 580
Til — fra — —	169 424	6 974	57 236	50 767
Fra København til Provinshavne.....	56 609	212	39 235	8 178
Til — fra — —	2 301	5 822	26 160	6 782
Fra Provinshavne til —	69 544	101 921	72 965	25 888
I alt fra Indland til Indland...	128 454	107 955	138 410	40 848

I den til Udlandet udgaaende Fart er omtrent 60 pCt. af Godset angivet som Stykgods, herunder Landbrugseksporten.

I Farten mellem danske Havne indbyrdes andrager de 3 Grupper, Stykgods, Sten m. m., og Styrtegods m. m. hver ca. en Fjerdedel af de 2,0 Mill. Tons Gods, der er transporteret i denne Fart. De vigtigste Varer under den sidstnævnte Post er Sukkerroer og Sukker samt Mineralolie.

Om de ovenfor omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1929 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller indladet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1929 og 1932.

Aarsagen til Anløbet	1932		1929	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	494	334 000	484	382 000
Kul- og Olieforsyning.....	512	269 000	194	108 000
Vinddrivere o. l.....	40	6 000	213 ¹⁾	79 000 ¹⁾
For Ordre	121	5 000	56	5 000
Turistfart.....	585	304 000	564	289 000
Andet og uangivet.....	1 233	73 000	729	50 000
I alt...	2 985	991 000	2 240	913 000

¹⁾ Heraf Ishindring 104 Skibe med 74 000 Reg. T. nt.

angivet i Tons. Færgefart ikke medregnet.

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegodts m. m.	Stykgods.	Levende Dyr	I alt
291 001	23 734	346 436	1 105 581	1 008 706	7 182	10 150 275
252 935	9 409	4 214	217 352	1 095 585	44 051	1 907 947
3 694	965	1 020	20 762	300 110	50	430 885
271 410	17 559	634	112 105	205 023	2 185	649 981
277 068	19 669	12 582	338 131	37 891	12 490	968 149
552 172	38 193	14 236	470 998	543 024	14 725	2 049 015

Med Hensyn til Kul- og Olieforsyning skal bemærkes, at Stigingen siden 1929 ikke har været saa stor som Tallene angiver, idet Opgørelsen har været mere fuldstændig i 1932.

Af Anløbene for Reparation m. m. falder 64 000 Reg. T. paa København, 98 000 Reg. T. paa Helsingør, 86 000 Reg. T. paa Nakskov, 16 000 Reg. T. paa Svendborg, 23 000 Reg. T. paa Aalborg og 37 000 Reg. T. paa Frederikshavn, af Olie- og Kulforsyningen falder henholdsvis 117 000, 104 000 og 46 000 paa København, Frederikshavn og Esbjerg, og af Turistfarten falder 284 000 Reg. T., altsaa næsten hele Tonnagen, paa København.

I Statistiske Efterretninger for 1933 Nr. 10 er paa Grundlag af den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1932 anført en Oversigt over Fordelingen paa de enkelte Havne af Anløb i Ikke-Fragtfart, hvortil henvises.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

I Tabellerne 12—14 findes Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa Udlandet. Statistiken er udarbejdet paa Grundlag af Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem frem-

mede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. For hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto skal udfyldes et Skema med Oplysninger for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet Indberetning for Sejl- og Sejlmotorskibe og for Damp- og Motorskibe under 500 Reg. T. br., saaledes at Statistiken nu omfatter Damp- og Motorskibe paa mindst 500 Reg. T. Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne.

For hvert Aar omfatter Indberetningerne de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar.

Angaaende Fart i Tidsbetragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. Fart i Timecharter for dansk Regning indgaar altsaa i Tabellerne omsat til almindelig Bruttofragt, medens Timecharter for udenlandsk Regning er omtalt nedenfor i Indledningen.

Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabellerne. Om de enkelte Tabeller skal bemærkes. I Tabel 12a er anført opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde mellem hvert enkelt Land (eller Kyststrækninger) og hvert andet Land, og i denne Tabel og i Tab. 12b findes Sammendrag, som viser den samlede Fart paa hvert Land. I Tabel 13 er Fragtbeløbene fordelt mellem Rutefart og Trampfart for større Farvandsomraader, og i Tabel 14 findes for den udgaaende Fart fra de enkelte Lande en Fordeling af Trampfartens Fragtbeløb paa Varearter.

I det følgende er anført forskellige Uddrag af Tabelafdelingen.

Danske Damp- og Motorskibe opsejlede i Farten paa Udlandet i 1932 131,4 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 9,1 Mill. Kr. i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfraagten til Bruttofragt ved et skønsømmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste fem Aar.

	1932	1931	1930	1929	1928
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:					
i Rute- og Liniefart.....	68,1	69,9	73,0	74,9	76,8
i Trampfart	63,3	62,0	76,6	94,1	77,6
Timecharter omregnet til Bruttofragt.....	15,0	21,9	21,8	32,6	26,8
Beregnet Bruttofragt i alt...	146,4	153,8	171,4	201,6	181,2
Sejl- og Sejlmotorskibe.....	—	—	3,7	4,6	5,1

Farten med Sejl- og Sejlmotorskibe paa Udlandet kan antages nu at have et langt ringere Omfang end i 1930.

Som det fremgaar af Oversigten androg den samlede Fragtindtægt, omregnet til Bruttofragt, 146 Mill. Kr. i 1932 mod 154 Mill. Kr. i 1931, 171 Mill. Kr. i 1930 og 202 Mill. Kr. i 1929. Den nedadgaaende Bevægelse skyldes i alle Aarene et Fald i Fragtraterne og stadig ringere Beskæftigelsesmuligheder for Skibene, hvilket ikke har kunnet opvejes af en stedfunden Forøgelse af Tonnagen. Oplægningernes Størrelse, Fragtraterne og andre Forhold, som har haft Indflydelse paa Fragtindtægten i 1932, er iøvrigt nærmere omtalt i Statistiske Efterretninger for 1933 Nr. 1, hvortil henvises.

Den i Oversigten foretagne Deling af Fragtbeløbet mellem de forskellige Dele af Fragtfarten viser, at Nedgangen i 1932 udelukkende falder paa Timecharter som i dette Aar indbragte 9 Mill. Kr. mod 13 Mill. Kr. i 1931. Omregnet til samme Basis som almindelig Bruttofragt indbragte Timecharterfarten i de to Aar henholdsvis 15 og 22 Mill. Kr. Rutefarten og Trampfarten indbragte henholdsvis 68 og 63 Mill. Kr., omtrent samme Beløb som i det foregaaende Aar.

Af nedenstaaende Tabel fremgaar, hvorledes Fragtbeløb og Godsmængde fordeler sig mellem den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er et Udtryk for Handelsflaadens Medvirkning ved Landets egen Ind- og Udførsel, og den rent udenlandske Fart, Farten mellem Udland og Udland. For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1932	81,8	31,6	18,5	131,4	9,1
1931	77,8	35,0	19,1	131,9	13,8
1930	93,8	36,6	19,2	149,6	13,2
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1932	5 816	3 403	814	10 033	...
1931	5 803	3 628	895	10 326	...
1930	6 632	3 688	892	11 212	...

For Farten mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1932 50,1 Mill. Kr. (31,6 + 18,5); dette svarer til 34,2 pCt. af det tidligere anførte samlede Beløb for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, 146,4 Mill. Kr. Procenten var omtrent af samme Størrelse som i de foregaaende Aar. De anførte Tal viser, at en Tredjedel af Handelsflaadens samlede Bruttofragt indsejles mellem Danmark og Udlandet og to Tredjedele i den rent udenrigske Fart.

Den befordrede Godsmængde androg i 1932 i alt 10,0 Mill. Tons, hvoraf 5,8 Mill. Tons faldt paa den rent udenrigske Fart, og 4,2 Mill. Tons fragtedes til eller fra Danmark.

Paa Grundlag af Delingen mellem Rute- og Liniefart og Trampfart i Tabel 13 er i det følgende anført forskellige Oversigter. Under Rute- og Liniefarten er regnet Farten i faste Ruter og i store regel-

mæssige, forud planlagte Rundrejser. Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Først meddeles nedenstaaende Hovedoversigt. Timecharterfragten er udelukkende indsejlet af Skibe tilhørende Trampselskaberne, hvorfor det omregnede Beløb kan jævnstilles med Fragten for Trampfarten.

	Bruttofragt i 1932 i Mill. Kr.			I alt
	fra Udland til Danmark	fra Danmark til Udland	fra Udland til Udland	
Rute- og Liniefart	18,8	17,8	31,5	68,1
Trampfart.....	12,8	0,7	49,8	63,8
Omregnet Timecharter	»	»	15,0	15,0
I alt...	31,6	18,5	96,8	146,4

Oversigten viser, at i Farten til og fra Danmark var Rutebaadenes Andel tre Gange saa stor som Trampfartens; i Farten fra Danmark er denne Forskel særlig udpræget, idet Trampskibenes Andel paa dette Omraade er ganske ubetydelig. I den rent udenrigske Fart dominerer Trampfarten derimod med over to Tredjedele af den samlede Fragt.

Fordelingen af Farten mellem Danmark og de forskellige Hovedgrupper af Lande eller Kyststrækninger fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

Henholdsvis fra og til	Bruttofragt i 1932 i Mill. Kr.			
	Indgaaende til Danmark		Udgaaende fra Danmark	
	Rute- og Liniefart	Trampfart	Rute- og Liniefart	Trampfart
Østersøen	0,5	3,5	0,3	0,1
Skandinavien m. m.	0,5	0,2	0,9	0,1
Nordsøen og Kanalen m. m.	6,1	6,4	15,6	0,1
Sydeuropa og Middelhavet.....	1,0	1,4	0,2	—
Nordamerika	4,1	1,2	0,1	»
Mellem- og Sydamerika.....	3,7	0,1	0,1	0,4
Øvrige Afrika, Asien og Australien..	2,9	—	0,6	»
I alt...	18,8	12,8	17,8	0,7

I den til Danmark indgaaende Fart, i alt 31,6 Mill. Kr., indtjente Rute- og Liniefarten 18,8 Mill. Kr. eller 60 pCt. af det samlede Fragtbeløb. Af Rute-fartsfragten faldt en Tredjedel paa Nordsø- og Kanalhavne og paa Nordamerika og Mellem- og Sydamerika faldt henholdsvis noget over og noget under en Femtedel. Endelig kan nævnes, at ca. 15 pCt. af Fragtbeløbet faldt paa Linierne fra Syd- og Østasien. Af den ved Rute-farten fra Danmark til Udlandet indtjente Fragt, 17,8 Mill. Kr., faldt 15,6 Mill. Kr. paa Nordsø- og Kanalhavne, og heraf repræsenterer Englandsruterne over 14 Mill. Kr., saaledes at Farten paa dette Land indbragte fire Femtedele af det samlede Beløb.

Bruttofragten for Trampfart indgaaende til Danmark udgjorde i alt 12,8 Mill. Kr. Heraf faldt 3,5 Mill. Kr. paa Farten fra Østersøen og 6,4 Mill. Kr. paa Nordsøen og Kanalen. Omlægningen af Danmarks Kulimport i 1932 har medført en stærk Forskydning fra Østersøfarten til Nordsøfarten i Forhold til 1931, i det Kulfragterne repræsenterer langt den største Del af Fragtbeløbene indenfor disse Omraader. Udgaende Trampfart fra Danmark indbragte kun 0,7 Mill. Kr.

Farten fra Udland til Udland er nærmere specificeret i følgende Oversigt.

I Fart fra til	Bruttofragt i 1932 i Mill. Kr.							
	Nordeuropa		Sydeuropa og Middelhavet		Amerika		Asien m. m.	
	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart
Nordeuropa	2,8	20,4	1,0	6,8	6,3	5,2	5,7	1,6
Sydeuropa og Mid- delhavet	0,8	7,4	0,1	0,1	»	0,9	0,9	1,0
Amerika	1,3	1,9	»	0,7	0,1	1,7	3,0	0,3
Asien m. m.	4,2	0,5	0,3	0,1	3,0	1,1	2,1	»
I alt	8,9	30,2	1,4	7,7	9,4	8,9	11,7	2,9

Fragterne i Rute-farten udgjorde i alt 32 Mill. mod Trampfartens 50 Mill. Kr., hvortil som tidligere nævnt kommer Maanedsfart med 15 Mill. Kr. Ruterne indenfor europæiske Farvande indsejlede ca. 5 Mill. Kr., mellem Europa og Amerika indsejledes ca. 8 Mill. Kr. og mellem Europa og Asien m. m. ca. 11 Mill. Kr. Endelig indbragte Farten mellem Amerika og Asien samt mellem asiatiske Havne ca. 8 Mill. Kr.

I Trampfarten androg Farten mellem nordeuropæiske Havne indbyrdes 20 Mill. Kr. og mellem Nord- og Sydeuropa ca. 14 Mill. Kr. Mellem Europa og Amerika indsejledes i Trampfart kun ca. 9 Mill. Kr. Farten mellem Europa og Asien indbragte 3 Mill. Kr. og den øvrige amerikanske og asiatiske Fart ligeledes 3 Mill. Kr. Disse Farvande er altsaa af langt ringere Betydning for danske Trampdampers almindelige Bruttobefragtning end de faste Ruter.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart særlig i de sidstnævnte Omraader kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævntilles med Trampfarten, da det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det kun er undtagelsesvis, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfart. I nedenstaaende Oversigt har man derfor i summarisk Form sidestillet Timecharterbeløbene med Fragtbeløbene for Trampfarten, idet Timecharterbeløbene er omregnet til Bruttofragt.

	Beregnet Bruttofragt i 1932 i Mill. Kr.		
	Trampfart	Timecharter	I alt
Mellem europæiske Havne	34,7	0,8	35,5
— Europa og Amerika	8,7	5,4	14,1
— — - Asien m. m.	3,3	1,5	4,8
— Amerika og Asien m. m.	1,4	3,0 ¹⁾	4,4
— amerikanske Havne	1,7	3,2	4,9
— asiatiske Havne	»	1,1	1,1
I alt...	49,8	15,0	64,8

¹⁾ En Del af denne Fart er foregaaet mellem Stillehavshavne indenfor Amerika.

Det vil ses, at Timecharterfarten i langt højere Grad end Trampfarten foregaar i de fjernere Farvande, og at den i det hele taget fordeles sig paa en ganske anden Maade end Trampfarten. Til nærmere Belysning af denne Fordeling anføres omstaaende mere specificerede Oversigt over det i Timecharter indsejlede Beløb (uden Omregning til Bruttofragt) paa de forskellige Lande og Kyststrækninger.

Fordeling af indsejlet Beløb i Timecharter.

	1932	1931
Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden	1620	4006
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst	292	2081
— — Østkyst og Asien	346	«
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet	1493	1763
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne	673	448
Transatlantisk Timecharter:		
mellem Amerikas Østkyst og Europa ¹⁾	2280	3203
— — Vestkyst og Europa ¹⁾	1007	392
Europæisk Timecharter ¹⁾	474	101
Timecharter mellem Europa og Syd- og Østasien og Australien	891	1306
Ialt...	9076	13300

¹⁾ Herunder er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

Det fremgaar af Oversigten, at den rent europæiske Fart ingen Rolle spiller for de danske Skibe, der er udlejet i Timecharter. Farten mellem amerikanske Havne indbyrdes har tidligere været langt det vigtigste Marked, men Udbyttet i denne Fart er gaaet ned fra 6,1 Mill. Kr. i 1931 til 2,2 Mill. Kr. i 1932. Transatlantisk Timecharter indbragte 3,3 Mill. Kr., Farten paa Stillehavet 1,5 Mill. Kr. og mellem Europa og Østen, 0,9 Mill. Kr.

Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartoffler m. v. fra Kanada og Newfoundland. En Del af den amerikanske Fart og Størstedelen af den meget omfattende transatlantiske Timecharter bestaar af Olietransporter.

Da Udlejningen i Timecharter ofte kun gælder en Del af Aaret, har man foretaget en Fordeling af den paagældende Tonnage efter Periodens Varighed og paa Grundlag heraf en Beregning af den gen-

nemsnitlige Størrelse af Tonnagen for Aaret som Helhed, jfr. nedenstaaende Oversigt.

Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter.

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret <i>tonn. en time- charter moy. de l'année</i>
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under i Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	3	1	»	2	1	1	8	Reg. Tons br. 36790
4 000—6 000 —	2	1	3	3	3	1	13	28532
3 000—4 000 —	»	1	1	1	4	2	9	7519
2 000—3 000 —	1	1	3	2	8	3	18	13593
700—2 000 —	2	1	»	3	3	3	12	7315
500— 700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	8	5	7	11	19	10	60	93749

Den samlede Tonnage og Fragtbeløbet er i følgende Oversigt sammenstillet med de tilsvarende Tal for de foregaaende Aar.

	Chartret Tonnage i Skibe paa				Samlet Maanedsfragt	
	over 6000 R. T.	4000—6000 R. T.	500—4000 R. T.	Tilsammen	1000 Kr.	gnstl. pr. R.T. Kr.
1932.....	36 790	28 532	28 427	93 749	9 076	97
1931.....	49 483	56 658	28 875	135 016	13 300	99
1930.....	33 480	40 800	46 240	120 520	13 201	110

Nedgangen falder paa Skibene over 4 000 Reg. T., som for en stor Del er Tankskibe, medens de mindre Skibe har haft samme Beskæftigelse som i det foregaaende Aar. Der har været beskæftiget omtrent ligesaa stort et Antal store Skibe i Timecharter i 1932 som i 1931, men Charterperioden har gennemsnitligt strakt sig over en langt kortere Tid af Aaret, og i de resterende Maaneder har Skibene sejlet for Rederiets egen Regning eller været oplagt.

Naar den gennemsnitlige Timecharterfragt pr. Reg. T. er faldet fra 99 til 97 Kr., skønt Fragtniveauet for danske Skibe ifølge Fragrtatallet viser en Stigning, staar dette i Forbindelse med de ofte meget lange Overenskomstperioder i Timecharterfarten og med de stærke

Svingninger, som finder Sted i Timecharterteraterne, særlig i Tankskibsfarten.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfraigten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrakterne om Timecharter fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets Dødvægttonnage.

Som Uddrag af Tabel 14 anføres nedenstaaende summariske Oversigt over de i Trampfarten befordrede Ladningers Art. For Rute-fartens og Timecharters Vedkommende foreligger ikke tilsvarende Oplysninger.

	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1932	1931	1930
Trælast	13,9	18,1	23,1
Kul	17,3	17,5	20,8
Olie	3,6	2,0	6,4
Andre Varer.....	28,5	24,4	26,8
Tilsammen...	63,3	62,0	76,8

Trælast og Kul er de vigtigste Fragter for danske Trampdampere. Det fremgaar af Oversigten, at Fragten for disse Varer er gaaet ned fra 60 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart i Aarene 1930 og 1931 til 50 pCt. i 1932. Aarsagen dertil er en Nedgang i Trælastfarten. De stærkt svingende Tal for Oliefragterne staar i Forbindelse med den skiftende Udlejning af Tankskibene i Timecharter.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1932.

Marine marchande du Danemark fin 1932.

Tabeller 1—4.

Tableaux 1—4.

Anmærkninger. Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter *British Rule*. Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1932;
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes Art og Anvendelse	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe nav. appart. à l'État ¹⁾	69	36484	14887	16	10404	4266
Passagerskibe p. service de passag. . . .	90	89471	50424	57	106367	64892
Lasteskibe nav. march.	346	564773	337431	86	315749	196606
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste remorqueurs; båt. de sauv. etc.	62	7335	1647	8	291	85
Isbrydere vapeurs brise-glace	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. nav. d'approfond.	19	5256	2037	2	282	162
Kabeludlægningsskibe poseurs de câbles	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. nav. pêcheurs	10	9747	5399	2	457	245
Lystfartøjer båt. de plaisance.	»	»	»	1	23	9
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. autres	»	»	»	»	»	»
I alt total	604	719029	414352	172	433573	266265
Færøiske Skibe Féroë	6	2429	1201	2	122	79
Tilsammen total	610	721458	415553	174	433695	266344

¹⁾ Herunder alle Skibe tilhørende Staten. En Fordeling af disse efter Anvendelsen findes i Indled- med 16633 R. T. br. og 13884 R. T. nt.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang augmentation	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
Nybygninger constructions nouvelles						
fra Indlandet indigènes	1	300	275	8	13836	8100
fra Udlandet étrangères	1	84	143	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udł. nav. non neufs de l'étranger	11	13799	1257	3	6288	1233
Anden Tilgang ¹⁾ augmentation, autre.	1	72	....	....	....	....
Ialt Tilgang augm. totale	14	14255	1675	11	20124	9333
Afgang réduction						
Salg til Udlandet vendus à l'étranger.	13	21268	624	3	6274	1652
Førlis; Kondemnation échoués, condam.	1	2940	....	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. dépecés	3	7420	....	»	»	»
Anden Afgang ¹⁾ autre réduction	»	8	....	....	....	....
Ialt Afgang réduction totale	17	31636	624	3	6274	1652

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøiske Skibe, men ikke Regeringsskibe. Til- og Afgang af
¹⁾ Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejlskibe, Over- skibe til Fiskeribrug.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1932, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
13	1157	815	1	44	41	99	48089	20009
1	24	10	»	»	»	148	195862	115326
583	38588	26779	51	8487	7492	1066	927597	568308
»	»	»	»	»	»	70	7626	1732
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	21	5538	2199
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
450	14355	5008	»	»	»	462	24559	10652
3	327	255	5	174	140	9	524	404
1	203	149	3	460	424	4	663	573
1051	54654	33016	60	9165	8097	1887	1 216421	721730
178	18082	10961	16	1191	848	202	21824	13089
1229	72736	43977	76	10356	8945	2089	1 238245	734819

ningen. — Af ikke selvbevægende Lægtene og andet Materiel var ved Udgangen af 1932 registreret 108 Stk.

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1932.
mouvement 1932.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	84	143
1	37	6	3	468	30	»	»	»	18	20592	2526
....	....	....	15 ^{a)}	6553 ^{a)}	....	»	»	»	16	6625	....
17	1298	1147	18	7021	30	»	»	»	60	42698	12185
3	145	....	2	299	4	2	438	46	23	28424	2326
7	618	....	6	642	....	2	178	....	16	4378	....
»	»	»	2	61	....	4	256	....	9	7737	....
....	....	....	2 ^{a)}	209 ^{a)}	....	13	1681	....	15	1898	....
10	763	....	12	1211	4	21	2553	46	63	42437	2326

Regeringskibe er omtalt i Indledningen.

tagelse fra og Salg til Regeringen m m. *) Tallene omfatter ogsaa Motorskibe uden Sejl og Sejlmotor-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter
 Tableau 3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur						Passagerskibe p. service de pass.	
	Passagerskibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerskibe p. service de pass.	
	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
København	41	82817	314	529558	79	26367	31	101723
Dragør og Kastруп	»	»	»	»	»	»	»	»
Fakse	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikssund	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederiksværk	»	»	»	»	»	»	»	»
Helsingør	»	»	»	»	»	»	»	»
Holbæk	»	»	»	»	»	»	1	72
Kalundborg	1	52	»	»	»	»	1	59
Korsør	»	»	3	5224	»	»	»	»
Køge m. Rødvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing m. Rørvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Næstved	»	»	»	»	2	64	2	171
Præstø	»	»	»	»	»	»	»	»
Roskilde	»	»	»	»	»	»	»	»
Skelskør	1	49	»	»	»	»	»	»
Vordingborg	»	»	»	»	»	»	»	»
Samsø	»	»	»	»	»	»	»	»
Stege	1	189	»	»	»	»	»	»
Allinge-Sandvig	1	246	»	»	»	»	»	»
Gudhjem	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle	»	»	»	»	»	»	»	»
Neksø	2	691	»	»	»	»	»	»
Rønne	1	985	»	»	1	98	2	2349
Svaneke	»	»	»	»	»	»	»	»
Kristiansø	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.	1	41	»	»	2	124	»	»
Stubbekøbing	3	182	»	»	»	»	1	39
Bandholm—Maribo	2	106	»	»	»	»	2	111
Nakskov	»	»	»	»	1	46	»	»
Nysted	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Assens	»	»	1	292	»	»	2	131
Bogense	»	»	»	»	»	»	»	»
Faaborg	»	»	1	39	»	»	»	»
Kerteminde	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelfart	»	»	»	»	»	»	3	244
Nyborg	»	»	»	»	1	27	»	»
Odense	»	»	2	1857	1	154	»	»

¹⁾ De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 1 paa næste staaende Tabel anført under »Andre Skibe»

Redernes Hjemsted i Tolldistrikterne, ved Udgangen af 1932.
des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1932.

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ¹⁾ <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. m.rch.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.								
67	306139	8	698	39	4579	6	462	585	1052343	3	88
»	»	»	»	2	100	1	46	3	146	»	»
1	95	»	»	3	156	»	»	4	251	»	»
»	»	»	»	1	167	»	»	1	167	»	»
»	»	»	»	7	265	»	»	7	265	4	101
1	100	»	»	2	106	1	20	4	226	1	32
»	»	»	»	2	127	»	»	3	199	»	»
»	»	»	»	4	179	»	»	6	290	1	21
»	»	»	»	2	92	»	»	5	5316	»	»
»	»	»	»	20	964	»	»	20	964	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	50	»	»	5	285	»	»
»	»	»	»	1	43	»	»	1	43	»	»
»	»	»	»	3	195	»	»	3	195	»	»
»	»	»	»	2	116	»	»	3	165	»	»
2	8103	»	»	3	121	»	»	5	8224	»	»
»	»	»	»	9	422	»	»	9	422	»	»
»	»	»	»	7	326	»	»	8	515	»	»
»	»	»	»	3	184	1	50	5	480	»	»
»	»	»	»	1	62	»	»	1	62	»	»
»	»	»	»	4	587	1	92	5	679	»	»
»	»	»	»	4	247	1	42	7	980	»	»
»	»	»	»	9	565	4	157	17	4154	2	52
»	»	»	»	3	145	2	85	5	230	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	207	»	»	11	565	»	»	16	937	»	»
»	»	»	»	7	313	»	»	11	534	»	»
2	199	»	»	5	183	1	23	12	621	»	»
»	»	»	»	14	611	1	25	16	682	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	6	262	»	»	9	685	»	»
»	»	»	»	»	»	1	46	1	46	»	»
»	»	»	»	7	404	1	39	9	482	»	»
»	»	»	»	3	102	»	»	3	102	3	108
»	»	»	»	2	96	»	»	5	340	»	»
»	»	»	»	3	160	1	41	5	228	»	»
»	»	»	»	6	495	1	195	10	2701	1	17

Side). De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er i oven-

Tabel 3 (fortsat). Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter

Tableau 3

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur							
	Passagerskibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerskibe p. service de pass.	
	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Svendborg	9	1757	2	1996	»	»	3	201
Rudkøbing	»	»	»	»	»	»	3	196
Marstal	1	89	7	6834	»	»	»	»
Ærøskøbing	3	286	»	»	»	»	1	241
Sønderborg	5	632	1	165	»	»	1	331
Graasten	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa	»	»	5	9165	»	»	»	»
Haderslev	»	»	5	2835	»	»	»	»
Kolding	4	238	»	»	»	»	»	»
Fredericia	»	»	»	»	»	»	2	222
Vejle	3	149	»	»	»	»	»	»
Horsens	2	171	»	»	»	»	»	»
Silkeborg	2	120	»	»	»	»	»	»
Aarhus	4	455	»	»	6	758	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt	»	»	»	»	»	»	»	»
Randers	1	24	»	»	1	135	»	»
Hobro med Mariager og Had- sund	1	45	»	»	1	36	»	»
Søby	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikshavn med Læsø	1	148	»	»	»	»	»	»
Skagen	»	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg—N. Sundby	»	»	1	2247	4	492	1	213
Løgstør	»	»	»	»	»	»	»	»
Thisted med Aggersund N. ..	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing med Fur	»	»	»	»	»	»	1	64
Skive	»	»	»	»	»	»	»	»
Struer	»	»	»	»	»	»	»	»
Lemvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg med Fanø	»	»	4	4561	»	»	»	»
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer)	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen ...	90	89471	346	564773	99	28301	57	106367
Regeringsskibe			69	36484				
Færøerne <i>Féroë</i>	2	1430	1	577	3	422	2	122

1) Heraf 16 Sejlakibe med 1191 R. T. br. de øvrige er Sejlmotorskibe. — 2) Se Note 1 paa foregaaende Side.

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1932.

(suite).

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ²⁾ <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>
Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>								
»	»	»	»	55	5805	5	942	74	10701	»	»
2	189	»	»	24	1126	1	29	30	1540	1	20
»	»	»	»	57	5616	17	6271	82	18810	»	»
2	181	»	»	10	513	1	232	17	1453	»	»
2	133	»	»	10	624	»	»	19	1885	»	»
»	»	»	»	42	2583	2	65	44	2648	»	»
1	59	»	»	3	115	1	30	10	9369	»	»
»	»	»	»	3	162	»	»	8	2997	»	»
»	»	»	»	7	334	»	»	11	572	2	83
»	»	»	»	4	225	»	»	6	447	»	»
»	»	»	»	14	938	3	74	20	1161	1	24
»	»	»	»	5	185	»	»	7	356	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	120	»	»
2	140	1	25	21	1304	3	66	37	2748	»	»
»	»	»	»	1	55	»	»	1	55	»	»
»	»	»	»	2	74	»	»	2	74	7	197
»	»	»	»	2	56	»	»	4	215	»	»
1	20	1	190	15	714	»	»	19	1005	»	»
»	»	»	»	4	189	»	»	4	189	4	126
»	»	»	»	11	564	»	»	12	712	109	3384
»	»	»	»	2	194	»	»	2	194	74	2151
»	»	1	30	51	2823	»	»	58	5805	»	»
»	»	»	»	10	400	»	»	10	400	»	»
»	»	»	»	6	169	»	»	6	169	»	»
»	»	1	20	21	908	»	»	23	992	4	143
»	»	»	»	4	170	»	»	4	170	»	»
»	»	»	»	2	84	»	»	2	84	»	»
1	184	»	»	3	78	»	»	4	262	23	675
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	90	1	20	1	26	7	4697	209	7105
»	»	»	»	1	49	»	»	1	49	»	»
»	»	»	»	1	76	2	63	3	139	»	»
86	315749	13	1053	588	39142	59	9121	1338	1153977	450	14355
16	10404	»	»	13	1157	1	44	99	48089	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	8	2551	194 ¹⁾	19273 ¹⁾

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1932.
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1932.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'État</i>		Ialt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
	Dampskibe <i>nav. à vap.</i>									
20— 50 Reg. T. br.	15	582	1	39	22	777	5	188	43	1586
50— 100 —	14	1030	1	84	21	1560	10	716	46	3390
100— 500 —	28	6911	25	6333	48	10548	24	7313	125	31105
500— 1000 —	7	5230	50	42333	4	2614	21	14075	82	64252
1000— 1500 —	11	13384	103	132126	1	1456	4	4755	119	151721
1500— 2000 —	8	13312	81	143331	2	3122	4	6710	95	166475
2000— 3000 —	3	7228	64	146837	»	»	1	2727	68	156792
3000— 4000 —	»	»	8	28001	»	»	»	»	8	28001
4000— 5000 —	»	»	9	40813	»	»	»	»	9	40813
5000— 6000 —	»	»	3	16328	»	»	»	»	3	16328
6000— 8000 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8000—10000 —	2	19932	1	8548	1	8224	»	»	4	36704
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total...	90	89471	346	564773	99	28301	69	36484	604	719029
Motorskibe <i>nav. à mot.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	10	385	4	146	7	167	5	189	26	887
50— 100 —	15	1237	14	1185	4	329	1	55	34	2806
100— 500 —	7	1219	13	2696	2	557	4	632	26	5104
500— 1000 —	3	2247	1	542	»	»	2	1778	6	4567
1000— 1500 —	2	2600	»	»	»	»	2	2855	4	5455
1500— 2000 —	2	3704	»	»	»	»	»	»	2	3704
2000— 3000 —	4	11053	1	2779	»	»	2	4895	7	18727
3000— 4000 —	1	3113	8	26736	»	»	»	»	9	29849
4000— 5000 —	4	19095	14	62932	»	»	»	»	18	82027
5000— 6000 —	6	32744	7	38005	»	»	»	»	13	70749
6000— 8000 —	»	»	15	100671	»	»	»	»	15	100671
8000—10000 —	1	8636	8	69540	»	»	»	»	9	78176
over 10000 —	2	20334	1	10517	»	»	»	»	3	30851
I alt total...	57	106367	86	315749	13	1053	16	10404	172	433573
Sejlmotorskibe²⁾ <i>voil. à mach. aux.</i>										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	276	9777	445	14009	5	198	727	24008
50— 100 —	»	»	258	18063	7	534	6	485	271	19082
100— 200 —	»	»	31	4130	1	139	1	109	33	4378
200— 300 —	»	»	11	2718	1	203	»	»	12	2921
300— 500 —	»	»	5	1776	»	»	1	365	6	2141
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000—1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
I alt total...	1	24	583	38588	454	14885	13	1157	1051	54654
Sejlskibe <i>voiliers</i>										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	27	907	5	144	1	44	33	1095
50— 100 —	»	»	3	261	1	57	»	»	4	318
100— 200 —	»	»	7	1098	»	»	»	»	7	1098
200— 300 —	»	»	7	1606	2	433	»	»	9	2039
300— 500 —	»	»	4	1270	»	»	»	»	4	1270
1000—1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
I alt total...	»	»	51	8487	8	634	1	44	60	9165

Ann. Færøiske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskerbrug: paa 20—50 R. T. 445 Skibe med 14 009 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 346 R. T. br.

Danmarks Skibsfart 1932

Navigation du Danemark 1932.

Tabeller 5—14.

Tableaux 5—14.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaas altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 6 og 8A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 6 og 8A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationers».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til <i>entrées de ou sorties à.</i>	Indgaaet til Danmark <i>entrées</i>							
		Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur</i>					Sejl- og Sejl- <i>navires à voile à ou</i>		
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg
	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires.</i>	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>							
	Grønland i alt.....	19	12030	18020	2	379	3	837	750
	danske.....	19	12030	18020	2	379	3	837	750
	fremmede i alt.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Færøerne i alt.....	45	31460	4934	3	638	7	395	296
	danske.....	44	30664	2988	3	638	5	350	209
	fremmede i alt.....	1	796	1946	»	»	2	45	87
5	heraf norske.....	1	796	1946	»	»	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	2	45	87
	Island i alt.....	55	49868	15852	2	1328	1	35	274
	danske.....	22	23402	7153	»	»	1	35	148
	fremmede i alt.....	33	26466	8699	2	1328	—	—	126
4	heraf islandske.....	29	25269	6513	2	1328	»	»	»
5	norske.....	2	547	1030	»	»	»	»	»
6	svenske.....	1	191	460	»	»	—	—	126
17	tyske.....	1	459	696	»	»	»	»	»
	Norge i alt.....	623	283638	94082	30	15192	603	30637	60984
	danske.....	170	125783	18220	2	415	117	4894	8317
	fremmede i alt.....	453	157855	75862	28	14777	486	25743	52667
5	heraf norske.....	426	145290	47165	16	10584	90	4307	8067
6	svenske.....	26	10931	24942	5	2492	358	18041	38377
17	tyske.....	»	»	»	5	1225	27	1915	4014
18	britiske.....	»	»	»	»	»	1	356	600
20	hollandske.....	»	»	»	2	476	6	641	702
	andre.....	1	1634	3755	»	»	4	488	907
	Sverige:								
	Færgefart.....	5364	2 099956	149374	....	....	»	»	»
	almindelig Fart i alt...	3667	898820	118345	124	43281	3436	176665	299359
	danske.....	1148	303146	38025	63	14874	943	34004	66143
	fremmede i alt.....	2519	595674	80320	61	28407	2493	142661	233216
5	heraf norske.....	4	3668	4728	5	1684	13	1118	1863
6	svenske.....	2501	585756	69329	31	18314	2169	117855	188657
7	finske.....	1	700	1448	2	358	13	3487	5630
10	estniske.....	5	1294	2134	1	300	8	1838	2992
17	tyske.....	6	1026	795	16	3494	277	17372	33043
18	britiske.....	»	»	»	1	568	»	»	»
20	hollandske.....	1	188	36	4	562	13	1041	1531

Anm. Anløb af Mellemstationer (se Anm. 2, Side 51) er medregnet i Tabel 5.

¹⁾ Ruteskibe med ubetydelig Ladning.

Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.
de provenance et de destination et nationalité des navires. 1932.

												Udgaet fra Danmark sorties												Løbe-Nr.
motorskibe sans mach. aux.		Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur						Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.																
Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant			Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant													
Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.											
1	77	21	12237	10853	1	642	7	1599	1273	»	»													
1	77	21	12237	10853	1	642	7	1599	1273	»	»													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»													
1	26	58	42843	10720	1	5057	19	1278	1189	»	»													
1	26	57	42418	9934	1	5057	13	1051	898	»	»													
»	»	1	425	786	»	»	6	227	291	»	»													
»	»	1	425	786	»	»	»	»	»	»	»				5									
»	»	»	»	»	»	»	6	227	291	»	»				6									
2	218	62	55617	18020	2	561	5	814	592	3	94													
2	218	24	24720	4590	1	119	4	710	578	3	94													
»	»	38	30897	13430	1	442	1	104	14	»	»													
»	»	34	29268	11557	1	442	»	»	»	»	»				4									
»	»	3	1398	1488	»	»	1	104	14	»	»				5									
»	»	1	236	385	»	»	»	»	»	»	»				6									
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»				17									
134	3411	611	311769	40196	168	193662	369	13192	20396	122	10313													
71	1208	178	162619	27918	16	41512	126	3449	4763	43	2062													
63	2203	433	149150	12278	152	152150	243	9743	15633	79	8251													
19	380	411	139087	8839	80	101779	56	2185	3537	46	5682				5									
89	1064	4	799	1679	52	32524	174	6538	10390	24	1462				6									
2	186	10	2294	660	7	3834	13	1025	1706	4	471				17									
»	»	6	6342	— ¹⁾	5	5978	»	»	»	»	»				18									
3	623	2	628	1100	2	2740	»	»	»	4	441				20									
»	»	»	»	»	6	5295	»	»	»	1	195													
»	»	5364	2099956	40282	...	.....	»	»	»	»	»											
1271	71182	3656	939290	86560	642	570280	2334	134015	179460	2666	138695													
459	24608	1135	334127	31098	120	113729	779	38414	56630	928	34091													
812	46574	2521	605163	55462	522	456551	1555	95601	122830	1738	104604													
7	538	4	1415	1109	34	61600	9	344	544	19	903				5									
652	35754	2490	589490	51489	405	310484	1447	78412	110935	1506	87733				6									
4	738	»	»	»	6	4362	4	409	473	11	1950				7									
1	58	»	»	»	6	2598	4	441	245	4	864				10									
136	8534	21	7126	2120	20	11212	77	14654	8398	172	10558				17									
»	»	»	»	»	18	21937	»	»	»	»	»				18									
11	818	4	622	650	19	4479	12	1085	2105	25	2542				20									

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark								
		Skibenes Nationalitet	Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
			Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
			Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>									
26	italienske.....	»	»	»	»	»	»	»		
27	græske.....	1	3042	1850	»	»	»	»		
35	amerikanske.....	»	»	»	1	3127	»	»		
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»		
	Finland i alt.....	184	127184	68582	5	4030	211	40775	63366	
	danske.....	4	2718	3299	»	»	33	4149	6975	
	fremmede i alt.....	180	124466	65283	5	4030	178	36626	56391	
5	heraf norske.....	»	»	»	»	»	1	108	198	
6	svenske.....	6	1407	3285	2	1668	56	6835	12028	
7	finske.....	162	114376	49898	»	»	76	21507	30784	
10	estniske.....	6	2163	3605	»	»	32	6930	10541	
12	lettiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
17	tyske.....	4	1759	2214	2	2208	12	1164	2636	
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
20	hollandske.....	»	»	»	1	154	1	84	204	
	andre.....	2	4761	6301	»	»	»	»	»	
	Rusland, Hvidehavet i alt.....	18	14948	32505	»	»	2	237	366	
	danske.....	3	2570	4641	»	»	»	»	»	
	fremmede i alt.....	15	12378	27864	»	»	2	237	366	
5	heraf norske.....	7	4887	13502	»	»	»	»	»	
6	svenske.....	2	1436	2276	»	»	»	»	»	
8	russiske.....	2	2666	3148	»	»	»	»	»	
10	estniske.....	1	1209	2908	»	»	»	»	»	
17	tyske.....	3	2200	4730	»	»	1	108	149	
	andre.....	—	—	1300	»	»	1	129	217	
	Rusland, Østersøen i alt.....	60	51363	100492	2	2460	18	3141	4963	
	danske.....	13	10367	28907	»	»	6	989	1534	
	fremmede i alt.....	47	40996	71585	2	2460	12	2152	3429	
5	heraf norske.....	2	1581	2361	»	»	»	»	»	
6	svenske.....	5	2919	5567	1	1523	»	»	»	
7	finske.....	3	806	1719	»	»	4	1247	2074	
8	russiske.....	8	9390	6252	»	»	»	»	»	
12	lettiske.....	5	1846	3623	»	»	»	»	»	
17	tyske.....	21	21223	46563	1	937	8	905	1855	
18	britiske.....	1	596	3480	»	»	»	»	»	
27	græske.....	1	2360	1730	»	»	»	»	»	
35	amerikanske.....	»	»	»	»	»	»	»	»	
	andre.....	1	325	290	»	»	»	»	»	

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

motorskibe		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
		Ledige Skibe			Skibe med Ladning		Ledige Skibe		Skibe med Ladning				Ledige Skibe
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	»	»	»	2	3004	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	3	7465	»	»	»	»	»	27
»	»	2	6510	94	5	16147	»	»	»	»	»	35
1	134	»	»	»	6	13263	2	256	130	1	54	
6	1456	146	110614	33311	313	265920	34	4489	5994	97	24445	
2	329	2	1431	56	129	123095	9	755	1247	8	1374	
4	1127	144	109183	33255	184	142825	25	3734	4747	89	23071	
»	»	»	»	»	12	12916	»	»	»	»	»	5
1	96	3	2306	4474	86	61100	9	1020	1134	14	2071	6
1	266	138	97430	28625	30	18204	11	2253	2952	57	15653	7
1	682	»	»	»	8	6681	3	290	446	16	5171	10
»	»	»	»	»	5	4489	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	15	9307	2	171	215	1	85	17
»	»	»	»	»	20	21935	»	»	»	»	»	18
1	83	»	»	»	6	4561	»	»	»	1	91	20
»	»	3	9447	156	2	3632	»	»	»	»	»	
»	»	—	—	136	11	11576	1	95	200	»	»	
»	»	»	»	»	5	5416	1	95	200	»	»	
»	»	—	—	136	6	6160	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	3	2570	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	2	1277	»	»	»	»	»	6
»	»	—	—	136	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	1	2813	»	»	»	»	»	
»	»	18	23183	2652	161	155613	1	54	107	7	3066	
»	»	6	4618	2114	94	86846	»	»	»	2	1717	
»	»	12	18565	538	67	68767	1	54	107	5	1349	
»	»	»	»	»	6	6546	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	14	12363	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	5	5316	»	»	»	1	340	7
»	»	7	5441	507	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	1	104	22	6	4887	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	25	21678	1	54	107	3	242	17
»	»	»	»	»	8	12618	»	»	»	1	767	18
»	»	»	»	»	2	5077	»	»	»	»	»	27
»	»	4	13020	9	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	1	282	»	»	»	»	»	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Estland i alt.....	6	3079	4076	»	»	2	1340	2097
	danske.....	2	1584	539	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	4	1495	3537	»	»	2	1340	2097
6	heraf svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	estniske.....	4	1495	3537	»	»	2	1340	2097
17	tyske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Letland i alt.....	41	20316	12265	1	1002	16	2455	4732
	danske.....	30	17303	5856	»	»	7	1055	1892
	fremmede i alt.....	11	3013	6409	1	1002	9	1400	2840
5	heraf norske.....	1	484	1180	»	»	»	»	»
6	svenske.....	3	1300	3871	1	1002	4	549	839
10	estniske.....	2	407	522	»	»	1	93	152
12	lettske.....	5	822	1336	»	»	1	190	429
17	tyske.....	»	»	»	»	»	2	206	520
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	1	362	900
	Lithauen i alt.....	»	»	»	»	»	2	133	281
	danske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	»	»	»	»	»	2	133	281
6	heraf svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske.....	»	»	»	»	»	2	133	281
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Danzig i alt.....	678	506507	1041636	4	2429	551	43660	89937
	danske.....	364	339199	646460	»	»	243	18415	34747
	fremmede i alt.....	314	167308	395176	4	2429	308	25245	55190
5	heraf norske.....	10	6629	15565	»	»	1	61	189
6	svenske.....	112	37633	89860	2	2002	44	4968	10048
7	finske.....	4	2662	6274	»	»	»	»	»
8	russiske.....	2	536	1400	»	»	»	»	»
10	estniske.....	56	26891	59717	»	»	1	82	135
12	lettske.....	52	47720	131061	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	»	»	»	»	»	1	65	150
15	polske.....	5	5302	12915	»	»	»	»	»
17	tyske.....	59	25536	45188	»	»	258	19661	48646
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	13	12101	27266	2	427	3	408	1022

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
1	240	6	3007	1664	25	17254	14	1745	1818	17	3867	
»	»	3	1918	404	4	3839	6	845	924	1	258	
1	240	3	1089	1260	21	13415	8	900	894	16	3609	
»	»	»	»	»	8	3535	3	237	384	»	»	6
1	240	3	1089	1258	7	6482	2	355	263	15	3048	10
»	»	»	»	»	2	1116	3	308	297	»	»	17
»	»	—	—	2	4	2282	»	»	»	1	561	
3	345	36	18716	3929	92	77731	18	2087	3892	7	1131	
2	173	30	17356	2309	28	22584	8	921	1810	4	795	
1	172	6	1360	1620	64	55147	10	1166	2082	3	336	
»	»	»	»	»	6	4011	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	3	1300	1	90	100	1	165	6
1	172	1	444	—	7	4958	1	240	6	»	»	10
»	»	4	760	1235	32	27215	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	3	2035	7	736	1776	2	171	17
»	»	»	»	»	13	15628	»	»	»	»	»	18
»	»	1	156	885	»	»	1	100	200	»	»	
»	»	9	1250	2716	27	17570	38	3383	7287	4	402	
»	»	1	138	363	5	4131	7	709	1490	1	70	
»	»	8	1112	2353	22	13439	31	2674	5797	3	332	
»	»	2	481	1073	11	6189	»	»	»	»	»	6
»	»	3	239	627	5	4596	25	2099	4551	2	207	17
»	»	3	392	653	»	»	6	575	1246	1	125	20
»	»	»	»	»	6	2654	»	»	»	»	»	
6	434	85	61843	14876	947	809501	113	8191	11727	167	17107	
4	252	71	53431	10730	420	415164	79	5636	7379	100	8543	
2	182	14	8412	4146	527	394337	34	2555	4348	67	8564	
»	»	»	»	»	31	28118	2	181	185	1	215	5
»	»	4	2831	910	148	77682	7	697	678	20	3094	6
»	»	2	364	801	21	12850	»	»	»	1	102	7
»	»	»	»	»	2	536	»	»	»	»	»	8
»	»	1	251	552	82	46276	»	»	»	2	631	10
»	»	»	»	»	57	45487	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	3	1980	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	11	13161	»	»	»	»	»	15
2	182	3	565	379	116	65907	23	1551	3225	39	8725	17
»	»	2	1186	1498	10	10574	»	»	»	1	856	18
»	»	1	152	5	17	18131	2	176	310	3	441	20

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Skibenes Nationalitet			Damp- og Motorskibe		Sejl- og Sejl-		Udlosset 1000 kg
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
26	italienske.....	»	»	»	»	»	»	»	
27	græske.....	1	2298	5930	»	»	»	»	
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	
	Polen i alt.....	204	152301	370783	4	1647	79	5853	13143
	danske.....	103	93890	226488	1	1174	61	4194	9546
	fremmede i alt.....	101	58411	144295	3	473	18	1659	3597
5	heraf norske.....	5	2317	5825	2	228	»	»	»
6	svenske.....	40	18740	47684	»	»	2	558	1285
10	estniske.....	24	14439	32610	»	»	»	»	»
12	lettiske.....	17	8832	23557	»	»	»	»	»
15	polske.....	9	10469	25424	»	»	»	»	»
17	tyske.....	6	3614	9195	1	245	14	933	1987
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	2	168	325
35	amerikanske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Baltiske Havne uspec. i alt.....	52	33037	7083	»	»	»	»	»
	danske.....	44	26788	5905	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	8	6249	1178	»	»	»	»	»
	Tyskland:								
	Færgefart.....	1186	1 202954	71144	...	.....	»	»	»
	almindelig Fart i alt ...	3154	696370	551800	96	28606	9093	444390	990390
	danske.....	974	325840	250495	13	2884	1579	58946	125593
	fremmede i alt.....	2180	370530	301305	83	25722	7514	386444	864797
5	heraf norske.....	29	10170	6082	3	1610	»	»	»
6	svenske.....	227	74266	30794	2	428	97	5483	12176
7	finske.....	»	»	»	1	224	1	45	100
8	russiske.....	2	532	218	»	»	»	»	»
10	estniske.....	2	980	1630	»	»	—	—	196
12	lettiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	polske.....	2	2242	4721	»	»	»	»	»
17	tyske.....	1865	260572	234272	71	12972	7120	355185	806382
18	britiske.....	3	12311	3770	1	3710	»	»	»
20	hollandske.....	48	6870	12150	5	8778	293	24325	45124
27	græske.....	1	2313	2238	»	»	»	»	»
	andre.....	1	274	430	»	»	3	406	819

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Incladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Incladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	»	»	»	8	22111	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	15	37756	»	»	»	»	»	27
»	»	1	3113	1	6	13768	»	»	»	»	»	
7	286	10	9424	2151	318	314713	125	7914	15794	32	2448	
4	165	»	»	»	119	120818	60	3486	6485	27	1853	
3	121	10	9424	2151	199	193895	65	4428	9309	5	595	
1	61	2	496	1125	17	29085	»	»	»	»	»	5
»	»	3	2161	495	83	72714	12	1163	1851	2	301	6
»	»	»	»	»	23	13878	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	16	15321	»	»	»	»	»	12
1	10	»	»	»	12	13949	1	10	6	»	»	15
1	50	1	372	15	32	15906	51	3175	7277	3	294	17
»	»	2	253	481	2	573	1	80	175	»	»	20
»	»	2	6142	35	8	25383	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	6	7086	»	»	»	»	»	
»	»	53	34094	8243	1	875	2	107	195	1	77	
»	»	48	30029	7463	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5	4065	780	1	875	2	107	195	1	77	
»	»	1186	1202954	48358	...	.....	»	»	»	»	»
716	15408	2969	565781	158539	774	369183	3445	167301	272638	9121	464468	
397	5862	1004	287387	79105	141	68918	976	33499	36960	1952	77323	
319	9546	1965	278394	79434	633	300265	2469	133802	235678	7169	387145	
»	»	16	5106	48	24	13744	2	158	210	15	1364	5
15	919	180	55322	3670	53	23742	59	4270	5939	345	21921	6
1	102	2	584	492	8	3899	»	»	»	7	947	7
»	»	1	742	39	2	2086	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	10	4584	1	270	370	7	1620	10
»	»	»	»	»	14	9580	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	2	5581	»	»	»	1	65	14
»	»	»	»	»	1	1107	»	»	»	»	»	15
291	7159	1749	206642	71224	408	186520	2268	117921	211350	6868	321931	17
»	»	2	7144	107	14	15193	»	»	»	1	213	18
12	1366	14	2299	3346	86	18948	139	11183	17809	417	37409	20
»	»	»	»	»	2	3734	»	»	»	»	»	27
»	»	1	555	508	9	11547	»	»	»	13	1675	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe			Sejl- og Sejl-				
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Storbritannien i alt...	2703	2290123	3255158	26	31066	181	26891	50142
	danske.....	1352	1307185	1379822	8	11779	46	6419	10641
	fremmede i alt.....	1351	982938	1875336	18	19287	135	20472	39501
5	heraf norske.....	96	69688	152976	»	»	3	948	1861
6	svenske.....	461	299187	659281	2	2338	4	757	1586
7	finske.....	74	72991	58549	7	3956	6	1181	1874
8	russiske.....	1	1156	2855	1	722	»	»	»
10	estniske.....	55	40747	83635	»	»	4	1341	1977
12	lettiske.....	70	63338	134540	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	8	15267	23638	»	»	»	»	»
15	polske.....	5	7458	14261	»	»	»	»	»
17	tyske.....	181	102900	227114	»	»	61	6852	14541
18	britiske.....	319	263190	480971	4	10425	2	980	2007
20	hollandske.....	69	33492	69945	2	326	49	7601	14389
26	italienske.....	1	3843	5084	»	»	»	»	»
27	græske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	japanske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	11	9681	12487	2	1525	6	812	1516
	Irske Fristat i alt....	»	»	»	»	»	»	»	»
	danske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	heraf norske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	estniske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Holland i alt.....	477	252886	302237	12	12108	237	22415	42906
	danske.....	40	39932	78130	4	7226	2	132	253
	fremmede i alt.....	437	212954	224107	8	4882	235	22283	42653
5	heraf norske.....	6	4850	5945	3	3773	»	»	»
6	svenske.....	12	7486	13043	»	»	1	98	230
12	lettiske.....	2	2572	5547	»	»	»	»	»
15	polske.....	4	4447	10110	»	»	»	»	»
17	tyske.....	207	84363	105272	»	»	49	5561	11398
18	britiske.....	1	2536	3824	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	203	106161	77518	4	378	184	16495	30750
27	græske.....	—	—	1819	»	»	»	»	»
	andre.....	2	539	1029	1	781	1	184	275

1) Ruteskibe med ubetydelig Ladning.

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

Udgaet fra Danmark												Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
11	2263	986	950008	740045	387	558717	100	14241	25051	22	3181	
6	1037	728	775646	635780	139	142983	10	1137	1800	5	521	
5	1226	258	174362	104265	248	415734	90	13104	23251	17	2660	
1	672	5	2743	2584	27	31889	»	»	»	»	»	5
»	»	5	1226	2743	26	20790	»	»	»	»	»	6
»	»	53	62098	— ¹⁾	7	5175	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	2	4703	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	4	3201	1	240	11	»	»	10
»	»	»	»	»	8	9805	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	1	84	192	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1	93	6	1588	3931	14	7114	31	2889	4824	10	1391	17
»	»	162	101913	85691	110	232929	»	»	»	»	»	18
3	461	27	4794	9316	18	21398	57	9891	18224	7	1269	20
»	»	»	»	»	1	3553	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	14	34648	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	5	17439	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	12	28090	»	»	»	»	»	»
»	»	15	4574	10209	1	300	4	842	1120	»	»	»
»	»	1	277	589	»	»	2	285	5	»	»	»
»	»	14	4297	9620	1	300	2	557	1115	»	»	»
»	»	5	1642	3916	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	2	624	1245	1	300	»	»	»	»	»	6
»	»	3	900	1980	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	3	737	1653	»	»	1	251	526	»	»	20
»	»	1	394	826	»	»	1	306	589	»	»	»
19	610	171	110719	36674	45	38276	48	3499	5276	18	2229	
6	119	2	2049	5718	11	10625	6	239	239	»	»	
13	491	169	108670	30956	34	27651	42	3260	5037	18	2229	
»	»	1	545	1290	1	1892	»	»	»	»	»	5
»	»	—	—	62	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	1	363	66	1	1121	»	»	»	»	»	15
2	168	27	20961	913	12	10612	11	950	1613	1	255	17
»	»	»	»	»	2	2358	»	»	»	»	»	18
11	323	140	86801	28513	16	5899	31	2310	3424	17	1974	20
»	»	»	»	»	1	3042	»	»	»	»	»	27
»	»	—	—	112	1	2727	»	»	»	»	»	»

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	281	151095	52813	59	56136	32	3463	6183	»	»	
»	»	136	111224	27928	52	44438	1	166	468	»	»	
»	»	145	39871	24885	7	11698	31	3297	5715	»	»	
»	»	3	1238	1169	2	1112	»	»	»	»	»	5
»	»	1	337	620	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	1	916	»	»	»	»	»	10
»	»	134	33441	17035	»	»	11	1063	2045	»	»	17
»	»	1	3710	4414	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	6	1145	1647	»	»	19	2100	3899	»	»	20
»	»	»	»	»	2	5272	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	2	4398	1	184	271	»	»	
»	»	80	71698	8271	3	7654	1	103	2	1	158	
»	»	71	65589	6445	2	6333	1	103	2	1	158	
»	»	9	6109	1826	1	1321	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1	134	308	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	1	284	541	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	7	5691	977	1	1321	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	2	1267	»	»	»	1	113	
»	»	»	»	»	1	731	»	»	»	1	113	
»	»	»	»	»	1	536	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	1	536	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1	716	1809	»	»	1	63	150	»	»	
»	»	—	—	60	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1	716	1749	»	»	1	63	150	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1	716	1749	»	»	1	63	150	»	»	17

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Middelhavet, uspec. i alt.....	38	29199	26496	»	»	34	25915	8822	»	»
danske	33	24339	24373	»	»	32	23393	8818	»	»
fremmede i alt...	5	4860	2123	»	»	2	2522	4	»	»
heraf svenske	5	4860	2123	»	»	2	2522	4	»	»
Rumænien i alt..	39	80243	184948	»	»	»	»	»	3	15505
danske	8	12664	26737	»	»	»	»	»	1	6504
fremmede i alt...	31	67579	158211	»	»	»	»	»	2	9001
heraf norske	11	23119	43956	»	»	»	»	»	»	»
svenske	3	5417	12350	»	»	»	»	»	»	»
tyske	1	1882	4569	»	»	»	»	»	»	»
britiske	2	3896	9698	»	»	»	»	»	»	»
græske	8	20199	46920	»	»	»	»	»	»	»
rumænske	3	6977	9498	»	»	»	»	»	»	»
andre	3	6089	31220	»	»	»	»	»	2	9001
Øvrige Balkansta- ter i alt	7	9423	15639	»	»	»	»	»	»	»
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	7	9423	15639	»	»	»	»	»	»	»
heraf norske	3	4243	6688	»	»	»	»	»	»	»
svenske	4	5180	6440	»	»	»	»	»	»	»
andre	—	—	2511	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sorteh. i alt	56	164940	310509	»	»	1	722	509	7	29409
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3636
fremmede i alt...	56	164940	310509	»	»	1	722	509	6	25773
heraf norske	7	32501	62517	»	»	»	»	»	3	14626
svenske	7	18254	25160	»	»	»	»	»	1	3628
finnske	3	8338	12198	»	»	»	»	»	»	»
russiske	»	»	»	»	»	1	722	509	1	3676
polske	1	5472	3740	»	»	»	»	»	»	»
tyske	1	1612	2536	»	»	»	»	»	»	»
britiske	6	17117	30968	»	»	»	»	»	»	»
hollandske	1	3289	2135	»	»	»	»	»	»	»
italienske	11	31443	67106	»	»	»	»	»	1	3843
græske	14	32445	84023	»	»	»	»	»	»	»
andre	5	14469	20126	»	»	»	»	»	»	»

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Nordafrika i alt ¹⁾ .	43	63727	69885	»	»	4	5350	1746	4	9322
danske	20	34004	46625	»	»	—	—	991	3	7440
fremmede i alt...	23	29723	23260	»	»	4	5350	755	1	1882
heraf norske	2	5171	36	»	»	1	2348	137	»	»
svenske	20	21616	20282	»	»	3	3002	618	»	»
andre	1	2936	2962	»	»	»	»	»	1	1882
Øvrige Afrika i alt ²⁾	18	28774	25327	»	»	1	1781	1	1	4823
danske	1	1253	1608	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	17	27521	23719	»	»	1	1781	1	1	4823
heraf norske	3	4395	3344	»	»	»	»	»	»	»
svenske	9	12067	11403	»	»	1	1781	1	»	»
britiske	4	10122	7325	»	»	»	»	»	»	»
andre	1	937	1647	»	»	»	»	»	1	4823
Brit. Nordam. Østkyst i alt ³⁾ ..	40	125913	71381	»	»	»	»	»	2	1743
danske	22	85810	38023	»	»	»	»	»	1	1284
fremmede i alt...	18	40103	33358	»	»	»	»	»	1	459
heraf norske	3	3861	4777	»	»	»	»	»	»	»
svenske	11	21187	18326	»	»	»	»	»	»	»
britiske	3	12016	4574	»	»	»	»	»	»	»
andre	1	3039	5681	»	»	»	»	»	1	459
U. S. A., Østk. i alt ⁴⁾	151	526001	399065	1	568	31	151321	14919	18	82210
danske	57	244165	218503	»	»	21	125013	2715	13	67466
fremmede i alt...	94	281836	180562	1	568	10	26308	12204	5	14744
heraf norske	15	48314	18740	»	»	2	2598	6031	1	2494
svenske	31	72376	67087	»	»	1	1635	4064	»	»
tyske	6	23554	21177	»	»	»	»	»	»	»
britiske	7	22898	19830	1	568	»	»	»	2	4486
italienske	2	8922	15895	»	»	»	»	»	1	3843
amerikanske	31	100743	30392	»	»	7	22075	2109	»	»
andre	2	7029	7441	»	»	»	»	»	1	3921
Vestindien, Mek- siko, Mellem- amerika i alt ...	9	35692	46261	»	»	19	44159	55245	3	14322
danske	2	10691	7322	»	»	12	32568	31580	1	5064
fremmede i alt...	7	25001	38939	»	»	7	11591	23665	2	9258

¹⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Indgaaet 1 dansk Skib med 789 Reg. T. nt., som udlossede 2093 Tons Gods.

²⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Udgaaet 1 hollandsk Skib med 212 Reg. T. nt. som inkladede 288 Tons Gods.

³⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Udgaaet 1 norsk Skib med 672 Reg. T. nt. som inkladede 1050 Tons Gods.

⁴⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Indgaaet 1 dansk Skib med 51 Reg. T. nt. som udlossede 108 Tons Gods.

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark						Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe						Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe			Skibe med Ladning		Ledige Skibe		
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.		Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Skibenes Nationalitet											
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>											
heraf norske	2	7626	8074	»	»	3	6228	14030	2	9258	
svenske	1	2852	868	»	»	2	1942	4628	»	»	
tyske	»	»	»	»	»	2	3421	5007	»	»	
britiske	4	14523	29997	»	»	»	»	»	»	»	
U. S. A., Vestk. i alt	16	86117	9191	»	»	7	43970	282	4	14761	
danske	14	80391	5571	»	»	7	43970	282	3	11553	
fremmede i alt...	2	5726	3620	»	»	»	»	»	1	3208	
Brit. Nordam. Vestkyst i alt..	16	83551	43342	»	»	»	»	»	»	»	
danske	14	77445	40412	»	»	»	»	»	»	»	
fremmede i alt...	2	6106	2930	»	»	»	»	»	»	»	
Brasilien i alt	37	112291	14845	»	»	3	7791	299	»	»	
danske	24	78753	10739	»	»	»	»	»	»	»	
fremmede i alt...	13	33538	4106	»	»	3	7791	299	»	»	
heraf norske	»	»	»	»	»	3	7791	299	»	»	
svenske	13	33538	4106	»	»	»	»	»	»	»	
Argentina i alt ...	125	345884	567138	»	»	3	7359	1438	21	62088	
danske	41	132570	220438	»	»	»	»	»	14	43356	
fremmede i alt...	84	213314	346700	»	»	3	7359	1438	7	18732	
heraf norske	39	98841	143554	»	»	3	7359	1438	6	15432	
svenske	11	27079	49794	»	»	»	»	»	1	3300	
britiske	10	23763	50217	»	»	»	»	»	»	»	
græske	15	38174	72272	»	»	»	»	»	»	»	
andre	9	25457	30863	»	»	»	»	»	»	»	
Sydamerika, Øst- kyst iøvrigt i alt	2	5355	3405	»	»	1	2398	1392	»	»	
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
fremmede i alt...	2	5355	3405	»	»	1	2398	1392	»	»	
Sydamerika, Vest- kyst i alt.....	3	9109	3267	»	»	»	»	»	2	12092	
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6468	
fremmede i alt...	3	9109	3267	»	»	»	»	»	1	5624	

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1932.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Sydvestasien i alt	22	54769	66904	»	»	1	2606	461	3	8740
danske	1	3607	6	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	21	51162	66898	»	»	1	2606	461	3	8740
heraf norske	2	7627	9660	»	»	»	»	»	1	905
svenske	11	10526	3216	»	»	1	2606	461	»	»
britiske	8	33009	54022	»	»	»	»	»	2	7835
Sydasien i alt...	10	30152	45455	»	»	7	24192	10441	»	»
danske	4	13326	5162	»	»	7	24192	10441	»	»
fremmede i alt...	6	16826	40293	»	»	»	»	»	»	»
heraf norske	5	12565	33112	»	»	»	»	»	»	»
japanske	1	4261	7181	»	»	»	»	»	»	»
Østasien i alt...	53	230597	238020	»	»	5	17204	4198	»	»
danske	26	117124	86783	»	»	5	17204	4198	»	»
fremmede i alt...	27	113473	151237	»	»	»	»	»	»	»
heraf norske	1	2159	6802	»	»	»	»	»	»	»
svenske	2	8165	8014	»	»	»	»	»	»	»
tyske	3	9568	21269	»	»	»	»	»	»	»
britiske	14	67397	64142	»	»	»	»	»	»	»
japanske	7	26184	51010	»	»	»	»	»	»	»
Østen, uspec. i alt..	9	36100	8606	»	»	11	46005	1866	1	5525
danske	8	31037	8341	»	»	11	46005	1866	1	5525
fremmede i alt...	1	5063	265	»	»	»	»	»	»	»
Australske For- bund i alt ¹⁾	»	»	»	»	»	2	8488	124	6	19290
danske	»	»	»	»	»	2	8488	124	5	16037
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3253
Uangivet Land i alt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	17	28734
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	8	16839
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	9	11895

¹⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Udgaaet 2 fremmede ledige Skibe med 4239 Reg. T. nt. ²⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Udgaaet ledige Skibe. 2 danske med 1872 Reg. T. nt. og 3 fremmede med 182 Reg. T. nt.

Tabel 6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
 Tableau 6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgaaet til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
2	Grønland	22	12867	»	»	18770
3	Færøerne	43	22103	9	9752	5230
4	Island	56	49903	»	»	16126
5	Norge	1226	314275	»	»	155066
6	Sverige: alm. Fart	7101	1 072850	2	2635	417704
	— Færgefart	5364	2 099956	»	»	149374
7	Finland	395	167959	»	»	131948
8	Rusland, Hvidehavet	20	15185	»	»	32871
9	— Østersøen	78	54504	»	»	105455
10	Estland	8	4419	»	»	6173
12	Letland	57	22771	»	»	16997
13	Lithauen	2	133	»	»	281
14	Danzig	1229	550167	»	»	1 131573
15	Polen	283	158154	»	»	383926
16	Baltiske Havne, uspecif.	52	33037	»	»	7083
17	Tyskland: alm. Fart	12200	1 113972	47	26788	1 542190
	— Færgefart	1186	1 202954	»	»	71144
18	Storbritannien	2865	2 302461	19	14553	3 305300
19	Irske Fristat	»	»	»	»	»
20	Holland	714	275301	»	»	345143
22	Belgien	531	252529	»	»	285319
23	Frankrig	50	34416	53	51125	41263
24	Spanien	16	16688	»	»	36760
25	Portugal	4	4408	28	88507	8582
26	Italien	1	1323	5	14249	817
27	Middelhavet, uspecif.	38	29199	»	»	26496
28	Rumænien	39	80243	»	»	184948
29	Øvrige Balkanstater	5	7535	2	1888	15639
30	Rusland, Sortehavet	56	164940	»	»	310509
32	Nordafrika	34	39685	10	24831	71978
33	Øvrige Afrika	18	28774	»	»	25327
34	Britisk Nordam., Østkyst	24	43376	16	82537	71381
35	U. S. A., Østkyst	152	526052	»	»	399173
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam. .	8	31469	1	4223	46261
37	U. S. A., Vestkyst	2	5726	14	80391	9191
38	Britisk Nordam., Vestkyst	16	83551	»	»	43342
39	Brasilien	»	»	37	112291	14845
40	Argentina	125	345884	»	»	567138
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	2	5355	»	»	3405
43	— Vestkyst	3	9109	»	»	3267
44	Sydvestasien	19	48640	3	6129	66904
45	Sydasien	10	30152	»	»	45455
46	Østasien	53	230597	»	»	238020
47	Østen uspecif.	9	36100	»	»	8606
48	Australske Forbund	»	»	»	»	»
49	Uangivet Land	»	»	»	»	»
	I alt, almindelig Fart	27566	8 225812	—	—	10 146462
	Heraf Sejl- og Sejlmotorskibe	14547	812771	»	»	1 648385
	Færgefart	6550	3 302910	»	»	220518

¹⁾ Se Anm. 2, Side 51.

og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1932.

Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1932.

		Udgaaet fra Danmark sorties							Løbe-Nr.
Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal nombre	Reg. T.	Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.				
3	456	28	13836	»	»	12126	1	642	2
4	664	58	23701	19	20420	11909	1	5057	3
4	1546	67	56431	»	»	18612	5	655	4
164	18603	974	290127	6	34834	60592	290	203975	5
1395	114463	5988	1 072174	2	1131	266020	3308	708975	6
....	....	5384	2 099956	»	»	40282	....	....	....
11	5486	180	115103	»	»	39305	410	290365	7
»	»	1	95	»	»	336	11	11576	8
2	2460	19	23237	»	»	2759	168	158679	9
1	240	20	4752	»	»	3482	42	21121	10
4	1347	54	20803	»	»	7821	99	78862	12
»	»	47	4633	»	»	10003	31	17972	13
10	2863	198	70034	»	»	26603	1114	826608	14
11	1933	135	17338	»	»	17945	350	317161	15
»	»	55	34201	»	»	8438	2	952	16
812	44014	6405	729886	9	3196	431177	9895	833651	17
....	....	1186	1 202954	»	»	48358	....	....	....
37	33329	1086	964249	»	»	765096	409	561898	18
»	»	19	5416	»	»	11329	1	300	19
31	12718	219	114218	»	»	41950	63	40505	20
6	3798	313	154568	»	»	58996	59	56136	22
4	2775	28	20676	53	51125	8273	4	7812	23
»	»	»	»	»	»	»	3	1380	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	2	779	»	»	1959	»	»	26
»	»	34	25915	»	»	8822	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	3	15505	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1	722	»	»	509	7	29409	30
»	»	4	5350	»	»	1746	4	9322	32
»	»	2	1993	»	»	289	1	4823	33
»	»	1	672	»	»	1050	2	1743	34
1	568	31	151321	»	»	14919	18	82210	35
»	»	19	44159	»	»	55245	3	14322	36
»	»	7	43970	»	»	282	4	14761	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	3	7791	»	»	299	»	»	39
»	»	3	7359	»	»	1438	21	62088	40
»	»	1	2398	»	»	1392	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	2	12092	43
»	»	1	2606	»	»	461	3	8740	44
»	»	6	20585	1	3607	10441	»	»	45
»	»	5	17204	»	»	4198	»	»	46
»	»	11	46005	»	»	1866	1	5525	47
»	»	2	8488	»	»	124	8	23529	48
»	»	»	»	»	»	»	22	30788	49
2500	247263	16027	4 122785	—	—	1 907812	16365	4 459139	
2178	95956	6713	3 69359	»	»	561682	12293	678087	
....	....	6550	3 302910	»	»	88640	....	....

Tabel 7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
Tableau 7. Résumé du tableau 5. Navigation sur

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir page 5</i> Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset chargement 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
1	danske	7796	3 650493	3 943266	1053	73899
4	islandske	30	26239	6540	3	2298
5	norske	800	519619	630277	57	19480
6	svenske	6282	1 428445	1 487579	753	67595
7	finske	351	228672	174998	21	9150
8	russiske	16	14334	13951	1	722
10	estniske	213	106960	219581	5	1452
12	lettiske	153	125932	301210	»	»
14	danzigske	9	15332	23788	»	»
15	polske	27	36511	73202	1	10
17	tyske	10382	1 000045	1 706325	534	38896
18	britiske	386	475792	722815	8	17170
20	hollandske	964	231557	304743	61	12775
22	belgiske	6	12300	12688	»	»
23	franske	9	8533	11524	»	»
24	spanske	3	5287	13242	»	»
25	portugisiske	3	3440	4789	»	»
26	italienske	15	44505	90602	»	»
27	græske	42	103767	222255	»	»
35	amerikanske	35	110005	42762	1	3127
46	japanske	8	30445	58191	»	»
	andre	36	47599	82134	2	689
	fremmede i alt	19770	4 575319	6 203196	1447	173364
	Tilsammen, alm. Fart ...	27566	8 225812	10 146462	2500	247263
	Desuden Færgefart ¹⁾	6550	3 302910	220518	....	....
	heraf med danske Færger	5191	2 140721	150461	....	....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>					
1	danske	5632	2 231405	1 047312	4419	1 538996
4	islandske	34	29268	11573	1	442
5	norske	535	186406	51155	343	358277
6	svenske	4422	761064	207497	2813	757606
7	finske	211	163272	36541	160	71661
8	russiske	9	6905	1191	10	12423
10	estniske	20	4520	5131	196	102872
12	lettiske	5	864	1257	140	117393
14	danzigske	1	84	192	11	16837
15	polske	2	373	72	26	30460
17	tyske	4473	421074	353015	7263	681596
18	britiske	173	120245	91710	208	356223
20	hollandske	474	126141	95711	644	123963
22	belgiske	»	»	»	7	12896
23	franske	12	9756	1757	3	3655
24	spanske	»	»	»	3	5287
25	portugisiske	»	»	»	3	3440
26	italienske	»	»	»	14	41433
27	græske	»	»	»	41	101469
35	amerikanske	19	60307	2404	15	46031
46	japanske	»	»	»	7	26184
	andre	5	1101	1294	38	49995
	fremmede i alt	10395	1 891380	860500	11946	2 920143
	Tilsammen, alm. Fart ...	16027	4 122785	1 907812	16365	4 459139
	Desuden Færgefart ¹⁾	6550	3 302910	88640	....	....
	heraf med danske Færger	5191	2 140721	58244	....	....

¹⁾ Om Færgefart se løvrigt Tabel 11.

og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1932.

Étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1932.

Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
4748	3 515234	3 674106	98	39825	3048	135259	269160	955	34074	1
30	26239	6540	3	2298	»	»	»	»	»	4
692	513079	618799	29	17879	108	6540	11478	28	1601	5
3545	1 273261	1 222140	46	29762	2737	155184	265439	707	37833	6
248	200605	133139	15	8044	103	28067	41859	6	1106	7
15	14280	13873	1	722	1	54	78	»	»	8
164	95066	201271	1	300	49	11894	18310	4	1152	10
152	125742	300781	»	»	1	190	429	»	»	12
8	15267	23638	»	»	1	65	150	»	»	14
27	36511	73202	»	»	»	»	»	1	10	15
2504	585443	776717	99	22524	7878	414602	929608	435	16372	17
383	474456	720208	8	17170	3	1336	2607	»	»	18
359	173652	198745	20	9101	605	57905	105998	41	3674	20
5	12247	12578	»	»	1	53	110	»	»	22
9	8533	11524	»	»	»	»	»	»	»	23
3	5287	13242	»	»	»	»	»	»	»	24
3	3440	4789	»	»	»	»	»	»	»	25
15	44505	90602	»	»	»	»	»	»	»	26
42	103767	222255	»	»	»	»	»	»	»	27
35	110005	42762	1	3127	»	»	»	»	»	35
8	30445	58191	»	»	»	»	»	»	»	46
24	45977	78975	1	555	12	1622	3159	1	134	
8271	3 897807	4 823971	224	111482	11499	677512	1 379225	1223	61882	
13019	7 413041	8 498077	322	151307	14547	812771	1 648385	2178	95956	
6550	3 302910	220518	....	....	»	»	»	»	»
5191	2 140721	150461	....	....	»	»	»	»	»
3537	2 138306	924472	1341	1 408152	2095	93099	122840	3078	130844	1
34	29268	11557	1	442	»	»	16	»	»	4
464	182812	45681	262	350113	71	3594	5474	81	8164	5
2704	668415	75845	898	636543	1718	92649	131652	1915	121063	6
196	160610	33116	82	52108	15	2662	3425	78	19553	7
9	6905	1191	9	12369	»	»	»	1	54	8
8	2684	3790	151	91343	12	1836	1341	45	11529	10
5	864	1257	140	117393	»	»	»	»	»	12
»	»	»	10	16772	1	84	192	1	65	14
1	363	66	26	30460	1	10	6	»	»	15
1947	274073	104486	661	342178	2526	147001	248529	6602	339418	17
173	120245	91710	205	354887	»	»	»	3	1336	18
203	98107	47905	168	79577	271	28034	47806	476	44386	20
»	»	»	6	12843	»	»	»	1	53	22
12	9756	1757	3	3655	»	»	»	»	»	23
»	»	»	3	5287	»	»	»	»	»	24
»	»	»	3	3440	»	»	»	»	»	25
»	»	»	14	41433	»	»	»	»	»	26
»	»	»	41	101469	»	»	»	»	»	27
19	60307	2404	15	46031	»	»	»	»	»	35
»	»	»	7	26184	»	»	»	»	»	46
2	711	893	26	48373	3	390	401	12	1622	
5777	1 615120	421658	2731	2 372900	4618	276260	438842	9215	547243	
9314	3 753426	1 346130	4072	3 781052	6713	369359	561682	12293	678087	
6550	3 302910	88640	....	....	»	»	»	»	»
5191	2 140721	56244	....	....	»	»	»	»	»

Tabel 8. Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 8. Navigation sur les diverses

A. København. Indgaaende

Løbe-Nr.	Indgaaet fra entrées de pour la traduction voir p. 5	Indgaaet til København i alt à Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe nav. non opér.		
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.			
1	Indland.....	6673	1 426678	»	»	649981	1275	92376
2	Grønland.....	22	12867	»	»	18770	3	456
3	Færøerne.....	38	21807	9	9752	5026	2	124
4	Island.....	54	49677	»	»	15392	3	660
5	Norge.....	341	146853	»	»	46722	19	5917
6	Sverige.....	4791	881683	2	2635	163706	776	79549
7	Finland.....	203	129426	»	»	67594	8	4368
8	Rusland, Hvidehavet.....	7	4650	»	»	6817	»	»
9	— Østersøen.....	21	15634	»	»	15933	2	2460
10	Estland.....	6	3358	»	»	3653	1	240
12	Letland.....	33	17407	»	»	5382	2	173
14	Danzig.....	371	314429	»	»	607081	18	11519
15	Polen.....	48	33677	»	»	82775	6	570
16	Baltiske Havne, uspec.....	52	33037	»	»	7083	»	»
17	Tyskland.....	1460	391503	47	26788	336657	76	16443
18	Storbritannien.....	945	791118	19	14553	1 256765	15	7548
20	Holland.....	271	145740	»	»	130556	9	7420
22	Belgien.....	164	108342	»	»	130915	1	1899
23	Frankrig.....	22	17716	»	»	7864	»	»
24	Spanien.....	2	1062	»	»	1625	»	»
25	Portugal.....	1	1039	28	88507	2636	»	»
26	Italien.....	»	»	5	14249	415	»	»
27	Middehavet, uspec.....	38	29199	»	»	26496	»	»
28	Rumænien.....	10	20893	»	»	22359	»	»
29	Øvrige Balkanstater.....	1	1269	2	1888	1937	»	»
30	Rusland, Sortehavet.....	23	81949	»	»	96771	»	»
32	Nordafrika.....	10	12290	10	24831	9294	»	»
33	Øvrige Afrika.....	5	8627	»	»	3758	»	»
34	Britisk Nordam. Østkyst..	20	31055	16	82537	43537	»	»
35	U. S. A., Østkyst.....	117	397884	»	»	151613	»	»
36	Vestind., Meks., Mellemam.	6	23202	1	4223	12519	»	»
37	U. S. A., Vestkyst.....	»	»	14	80391	5571	»	»
38	Britisk Nordam. Vestkyst.	16	85928	»	»	31728	»	»
39	Brasilien.....	2	5199	37	112291	14845	»	»
40	Argentina.....	51	150173	»	»	114138	»	»
43	Sydamerika Vestkyst.....	1	2829	»	»	791	»	»
44	Sydvestasien.....	12	23223	3	6129	11807	»	»
45	Sydasien.....	5	17587	»	»	10277	»	»
46	Østasien.....	31	133002	»	»	116217	»	»
47	Østen, uspec.....	9	36100	»	»	8606	»	»
	Udland i alt...	9209	4 181434	—	—	3 595631	941	139346
	Indgaaet i alt...	15882	5 608112	—	—	4 245612	2216	231722
	heraf Rutefart.....	8795	3 364005	»	»	779868	»	»

1) Se Anm. 2, Side 51.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

douanes. Bacs non inclus. 1932.

Fart. A. Copenhague. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen au port douanier					Indgaaet til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.		
Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
6622	1 424274	646912	1020	65841	51	2404	3069	255	26535	1
22	12867	18770	3	456	»	»	»	»	»	2
38	21807	5026	2	124	»	»	»	»	»	3
54	49677	15392	1	442	»	»	»	2	218	4
334	146509	46456	14	5412	7	344	266	5	505	5
4639	848796	150019	496	56560	152	32887	13687	280	22989	6
98	34820	52738	4	3060	105	94606	14856	4	1308	7
6	4438	6687	»	»	1	212	130	»	»	8
10	3774	6209	2	2460	11	11860	9724	»	»	9
6	3358	3653	»	»	»	»	»	1	240	10
30	16912	4850	»	»	3	495	532	2	173	12
299	264248	505970	1	65	72	50181	101111	17	11454	14
37	20413	50709	3	396	11	13264	32066	3	174	15
51	32479	7036	»	»	1	558	47	»	»	16
1105	261717	227734	41	9585	355	129786	108923	35	6858	17
773	610987	1 010039	4	2612	172	180131	246726	11	4936	18
84	46958	94909	7	6671	187	98782	35647	2	749	20
52	24144	79166	1	1899	112	84198	51749	»	»	22
21	16893	6987	»	»	1	823	877	»	»	23
»	»	»	»	»	2	1062	1625	»	»	24
»	»	2331	»	»	1	1039	305	»	»	25
»	»	415	»	»	»	»	»	»	»	26
13	9628	9510	»	»	25	19571	16986	»	»	27
2	4353	7679	»	»	8	16540	14680	»	»	28
1	1269	1937	»	»	»	»	»	»	»	29
3	8968	5951	»	»	20	72981	90820	»	»	30
»	»	6615	»	»	10	12290	2679	»	»	32
1	1253	1608	»	»	4	7374	2150	»	»	33
4	5155	20460	»	»	16	25900	23077	»	»	34
10	42135	41301	»	»	107	355749	110312	»	»	35
5	20350	12516	»	»	1	2852	3	»	»	36
»	»	5571	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	16	85928	31728	»	»	38
»	»	12420	»	»	2	5199	2425	»	»	39
1	2506	5054	»	»	50	147667	109084	»	»	40
»	»	»	»	»	1	2829	791	»	»	43
5	16615	10693	»	»	7	6608	1114	»	»	44
3	11155	8741	»	»	2	6432	1536	»	»	45
25	104396	112043	»	»	6	28606	4174	»	»	46
»	»	»	»	»	9	36100	8606	»	»	47
7732	2 648580	2 557195	579	89742	1477	1 532854	1 038436	362	49604	
14354	4 072854	3 204107	1599	155583	1528	1 535258	1 041505	617	76139	
8058	2 788559	541778	»	»	737	595446	238090	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte
Tableau 8.

A. København. Udgaende

Løbe-Nr.	Udgaet til <i>sorlies à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Udgaet fra København i alt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Indladet <i>chargement</i>	Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>			Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	1000 kg		
1	Indland	5770	1 434300	»	»	430885	2230	485473
2	Grønland	28	13836	»	»	12126	1	642
3	Færøerne	60	22860	19	20420	10886	2	5163
4	Island	56	50500	»	»	13962	1	442
5	Norge	301	151787	6	34834	35520	76	61193
6	Sverige	4442	959741	2	1131	159193	1230	227806
7	Finland	128	100373	»	»	18246	152	120731
8	Rusland, Hvidehavet.....	»	»	»	»	»	2	3449
9	— Østersøen	16	22496	»	»	2077	53	48723
10	Estland	4	2000	»	»	408	12	8605
12	Letland	29	17320	»	»	1765	25	21384
13	Lithauen	2	149	»	»	4	9	5677
14	Danzig	121	63016	»	»	18241	373	354610
15	Polen	57	12442	»	»	7534	129	161357
16	Baltiske Havne, uspec....	55	34201	»	»	8438	»	»
17	Tyskland	1590	355625	9	3196	155944	483	134345
18	Storbritannien	399	318843	»	»	203618	105	142621
19	Irske Frisat	2	285	»	»	5	1	300
20	Holland	133	86445	»	»	18600	6	9581
22	Belgien	61	50145	»	»	9106	10	9860
23	Frankrig	26	20258	»	»	4738	2	2049
24	Spanien	»	»	»	»	»	1	536
26	Italien	1	716	»	»	1749	»	»
27	Middelhavet, uspec.....	34	25915	»	»	8165	»	»
30	Rusland, Sortehavet	»	»	»	»	»	5	18077
32	Nordafrika	2	3350	»	»	139	1	850
33	Øvrige Afrika	1	1781	»	»	1	»	»
34	Britisk Nordam. Østkyst..	»	»	»	»	»	2	1743
35	U. S. A., Østkyst	29	147778	»	»	6274	9	34370
36	Vestind., Meks., Mellemam.	2	2935	»	»	157	»	»
37	U. S. A., Vestkyst	7	43970	»	»	282	3	11553
39	Brasilien	2	5581	»	»	130	»	»
40	Argentina	»	»	»	»	»	3	8660
44	Sydamerika Vestkyst.....	1	2606	»	»	461	»	»
45	Sydasiens	6	20585	»	»	510	»	»
46	Østasiens	4	13597	»	»	514	»	»
47	Østen, uspec.....	11	46005	»	»	1107	1	5525
48	Australske Forbund.....	2	8488	»	»	124	7	20276
49	Uang. Land	»	»	»	»	»	21	28931
	Udland i alt...	7612	2 605629	—	—	700024	2725	1449059
	Udgaet i alt...	13382	4 039929	—	—	1 130909	4955	1934532
	heraf Rute fart	8820	3 270842	»	»	689935	»	»

1) Se Anm. 2, Side 51.

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

(suite).

Fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgaet fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgaet fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
4966	1 333405	367893	2077	239862	804	100895	62992	153	245611	1
25	12277	11620	1	642	3	1559	506	»	»	2
59	22435	10459	1	5057	1	425	427	1	106	3
52	49349	13636	1	442	4	1151	326	»	»	4
269	144881	34106	63	31710	32	6906	1414	13	29483	5
3877	851062	98997	1118	115152	565	108679	60196	112	112654	6
23	7919	2753	138	109180	105	92454	15493	14	11551	7
»	»	»	1	1136	»	»	»	1	2313	8
3	3193	1128	48	45361	13	19303	949	5	3362	9
3	1666	398	10	7142	1	334	10	2	1463	10
28	17080	1759	23	20091	1	240	6	2	1293	12
»	»	»	7	5470	2	149	4	2	207	13
85	48570	15509	284	270521	36	14446	2732	89	84089	14
35	5884	5246	65	65711	22	6558	2288	64	95646	15
47	29393	7727	»	»	8	4808	711	»	»	16
1454	325955	139271	417	114158	136	29670	16673	66	20187	17
338	255750	202807	88	110199	61	63093	811	17	32422	18
»	»	»	1	300	2	285	5	»	»	19
12	3417	4049	4	7099	121	83028	14551	2	2482	20
58	48034	8797	10	9860	3	2111	309	»	»	22
25	20155	4736	2	2049	1	103	2	»	»	23
»	»	»	1	536	»	»	»	»	»	24
1	716	1749	»	»	»	»	»	»	»	26
28	20468	7466	»	»	6	5447	699	»	»	27
»	»	»	2	7312	»	»	»	3	10765	30
1	2348	137	1	850	1	1002	2	»	»	32
»	»	»	»	»	1	1781	1	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	2	1743	34
4	11577	3752	5	14320	25	136201	2522	4	20050	35
1	1475	59	»	»	1	1460	98	»	»	36
»	»	»	2	5522	7	43970	282	1	6031	37
»	»	»	»	»	2	5581	130	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	3	8660	40
1	2606	461	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	6	20585	510	»	»	45
1	3095	12	»	»	3	10502	502	»	»	46
1	4223	185	1	5525	10	41782	922	»	»	47
»	»	13	4	10556	2	8488	111	3	9720	48
»	»	»	21	28931	»	»	»	»	»	49
6431	1 893528	576832	2319	994832	1181	712101	123192	406	454227	
11397	3 226933	944725	4396	1234694	1985	812996	186184	559	699838	
8364	2 839553	653957	»	»	456	430489	35978	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Aarhus i alt	3364	1132894	1149414	1152	95540	3260	579776	276534	1257	651814
heraf Rutebart	1263	422855	86111	»	»	1263	422855	94165	»	»
Indland	1690	357052	128572	1004	65485	1608	343674	84872	653	254665
Udland	1674	775842	1020842	148	30055	1652	236102	191662	604	397149
heraf fra eller til:										
Norge	59	14318	19856	5	2231	34	2948	3086	20	34958
Sverige	256	23626	25022	59	7058	450	35043	42474	133	64963
Finland	23	5475	6259	1	970	28	12494	10860	36	27129
Rusland, Hvidehavet ..	9	9543	12233	»	»	1	212	136	»	»
— Østersøen	9	8976	12387	»	»	1	54	107	20	28450
Danzig	33	26987	58872	2	2002	33	3902	3296	72	74539
Polen	19	16068	39160	»	»	26	1823	3904	28	28029
Tyskland	672	65650	85027	70	10659	911	83251	87041	239	55603
Storbritannien	264	201577	310731	3	1972	119	64011	32316	36	66648
Holland	98	45165	45878	3	1886	32	18780	4956	4	4238
Belgien	55	30221	37749	»	»	8	4798	707	7	5297
Rumænien	15	33036	34301	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet ..	18	42318	41756	»	»	1	722	509	»	»
Nordafrika	»	»	»	»	»	5	4181	1607	1	4084
Øvrige Afrika	14	21928	21033	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam. Østkyst ..	2	8433	2989	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A. Østkyst	15	29566	23803	»	»	»	»	»	1	2494
Brit. Nordam. Vestkyst ..	3	12714	5112	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	32	81985	108978	»	»	»	»	»	1	2319
Sydiasien	9	25891	35178	»	»	1	3607	113	»	»
Østiasien	15	62695	89313	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	9	9570	5195	5	3777	2	276	550	6	3398
Aalborg-Nr. Sundby i alt ..	2475	938362	838650	3126	246615	4517	696790	479457	1092	491171
heraf Rutebart	758	387031	57202	»	»	758	387031	92257	»	»
Indland	1057	354579	116164	3026	202290	3616	390601	224935	464	194326
Udland	1418	583783	722486	100	44325	901	306189	254522	628	296845
heraf fra eller til:										
Færøerne	1	59	18	2	540	10	1815	1415	»	»
Island	»	»	»	1	886	10	6466	4108	»	»
Norge	45	5036	7218	14	6452	18	10494	3093	28	20650
Sverige	244	20431	31938	58	5162	166	7308	16064	194	48884
Finland	8	2033	2792	»	»	3	427	601	26	24158
Rusland, Hvidehavet ..	1	2189	1300	»	»	»	»	»	3	3025
— Østersøen	8	6781	11572	»	»	»	»	»	21	27637
Letland	8	3212	7879	»	»	1	71	150	9	8126
Lithauen	»	»	»	»	»	39	4008	9225	2	3334
Danzig	64	18368	38409	1	187	17	1112	1550	47	40773
Polen	10	8897	22131	»	»	»	»	»	13	14220
Tyskland	534	56291	63003	11	4433	408	48639	46743	228	37320
Storbritannien	261	176021	282869	11	22719	136	85510	64397	45	57893
Irske Fristat	»	»	»	»	»	17	5131	11324	»	»
Holland	61	28458	13215	1	2633	27	17774	6810	3	1961
Belgien	66	27402	16683	1	1263	8	7368	7397	4	3309
Frankrig	6	4490	3033	»	»	»	»	»	»	»
Spanien	5	6257	14385	»	»	»	»	»	1	113
Rumænien	10	22924	15136	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet ..	20	52619	40432	»	»	»	»	»	»	»

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Nordafrika	9	10199	28462	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam. Østkyst.	8	7108	10085	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.	16	87706	22470	»	»	2	3543	8645	»	»
Vestind., Meks., Mellem- amerika	1	3062	2074	»	»	19	48854	55088	»	»
Argentina	26	69575	80700	»	»	2	4647	1228	1	2864
Sydamerika Ø, Iøvrigt.	8	8680	8405	»	»	1	2398	1892	»	»
Sydasiens	»	»	»	»	»	9	31672	9720	»	»
Østasiens	»	»	»	»	»	3	10808	3684	»	»
Andre Lande	8	10985	8277	»	»	5	8644	1888	8	2428
Odense i alt	2351	518514	627403	105	5790	784	129711	76838	1670	394321
heraf Rutebart	470	108597	48290	»	»	470	108597	49969	»	»
Indland	900	64822	87970	98	4989	520	46856	36320	523	147803
Udland	1451	453692	539433	7	801	264	82855	40518	1147	246518
heraf fra eller til:										
Norge	41	7566	9709	»	»	22	1043	1502	11	6942
Sverige	123	13487	21048	4	364	13	1117	1359	147	43078
Finland	34	8425	11285	»	»	»	»	»	20	10852
Rusland, Østersøen	16	18937	18022	»	»	4	2400	575	6	5150
Danzig	75	25793	56386	»	»	»	»	»	55	45192
Polen	18	10515	25675	»	»	6	463	923	10	5840
Tyskland	763	52446	88229	3	437	98	12462	7656	843	69520
Storbritannien	231	140443	163174	»	»	106	57414	28076	35	39741
Holland	56	19368	20596	»	»	13	5154	117	8	2886
Belgien	30	15552	16671	»	»	»	»	»	3	2088
Rumænien	15	34896	24927	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstaten ...	3	5768	4853	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet ...	7	15550	15398	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst	4	9233	4030	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	22	67930	49438	»	»	1	2712	210	4	11467
Andre Lande	13	12783	9992	»	»	1	90	100	5	4262
Esbjerg i alt	1227	1018995	433958	66	6109	928	715822	454849	368	311665
heraf Rutebart	729	700251	53985	»	»	729	700251	432364	»	»
Indland	103	7838	16391	46	4298	52	3378	4093	118	104917
Udland	1124	1011157	417567	20	1811	876	712444	450756	250	206748
heraf fra eller til:										
Norge	9	1145	2328	1	93	2	94	181	7	9257
Sverige	86	2889	5034	»	»	13	876	1418	14	20596
Rusland, Østersøen	4	5013	7709	»	»	»	»	»	»	»
Danzig	32	9688	22647	1	76	3	277	456	8	6801
Polen	2	2319	5582	»	»	2	249	567	»	»
Tyskland	150	45267	57292	13	1051	176	33191	24365	125	22808
Storbritannien	635	660387	125697	2	134	554	606263	397134	74	112957
Holland	52	18227	34087	2	168	»	»	»	12	6998
Belgien	132	75045	10011	1	289	124	70744	23869	2	1320
Rumænien	6	13296	9241	»	»	»	»	»	»	»
Rusland Sortehavet ...	14	40006	33641	»	»	»	»	»	2	11332
U. S. A., Østkyst	7	15480	10672	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	19	48549	47722	»	»	»	»	»	1	3325
Sydvestasiens	2	8090	7071	»	»	»	»	»	»	»
Østasiens	11	56059	32490	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	13	9797	6343	»	»	2	750	2766	5	11354

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 8

C. Øvrige Provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	I alt total			heraf ledige Skibe <i>dont</i> non opérant		I alt total			heraf ledige Skibe <i>dont</i> non opérant	
	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à</i> <i>l'intérieur et l'étranger</i>										
Helsingør i alt.....	388	47557	84745	36	1333	377	47517	2299	338	45729
Indland.....	235	9172	12039	29	1025	270	18477	952	244	17329
Udland.....	148	38385	72706	7	308	107	29040	1347	94	28400
Frederiksværk i alt.	230	11863	23306	15	445	223	11911	400	205	11338
Indland.....	160	6528	12099	10	398	172	7683	235	161	7309
Udland.....	70	5335	11207	5	47	51	4228	165	44	4029
Frederikssund i alt.	285	23562	39703	15	848	286	23669	3042	259	21717
Indland.....	113	4054	5857	13	664	124	6555	1234	109	5830
Udland.....	172	19508	33846	2	184	162	17114	1808	150	15887
Roskilde i alt.....	107	4408	7334	6	92	108	4413	275	98	4197
Indland.....	76	2103	3743	6	92	80	2570	243	71	2398
Udland.....	31	2305	3591	»	»	28	1843	32	27	1799
Holbæk i alt.....	683	101060	125755	63	2038	685	101079	4056	581	97507
Indland.....	204	6793	10328	43	1678	233	27279	1856	187	25831
Udland.....	479	94267	115427	20	360	452	73800	2200	394	71676
Nykøbing Sj. i alt..	345	20032	27126	92	5486	349	20201	15876	182	12237
heraf Rutefart.....	45	1669	961	»	»	45	1669	530	»	»
Indland.....	205	8661	3359	89	5421	208	9185	15814	44	1271
Udland.....	140	11371	23767	3	65	141	11016	62	138	10966
Kalundborg i alt...	1257	129657	154984	763	31996	1249	129621	86294	359	91407
Indland.....	935	35228	6839	752	30738	979	68252	67893	145	38615
Udland.....	322	94429	148145	11	1258	270	61369	18401	214	52792
Samsø i alt.....	707	74366	19299	37	764	711	74397	6860	152	5364
heraf Rutefart.....	467	65302	5884	»	»	467	65302	5636	»	»
Indland.....	664	69829	10757	36	689	674	70488	6819	122	3145
Udland.....	43	4537	8542	1	75	37	3909	41	30	2219
Korsør i alt.....	1416	276067	261434	148	5645	1423	277205	14180	665	211189
heraf Rutefart.....	512	59344	5122	»	»	512	59344	2657	»	»
Indland.....	871	70922	21438	145	4432	954	166383	10859	295	106375
Udland.....	545	205145	239996	3	1213	469	110822	3321	370	104814
Skelskør i alt.....	178	9135	12884	31	1032	178	9128	1436	97	6569
heraf Rutefart.....	45	1821	661	»	»	45	1821	491	»	»
Indland.....	102	3313	2759	29	885	104	3941	1114	29	1909
Udland.....	76	5822	10125	2	147	74	5187	322	68	4660
Næstved i alt.....	565	50174	93077	16	535	564	50162	3637	452	45951
heraf Rutefart.....	50	1650	1502	»	»	50	1650	1755	»	»
Indland.....	222	7156	9781	13	414	216	11114	2873	129	8141
Udland.....	343	43018	83296	3	121	348	39048	764	323	37810
Vordingborg i alt...	736	59548	62362	213	21872	737	59552	67246	235	29677
heraf Rutefart.....	153	8696	3699	»	»	153	8696	6252	»	»
Indland.....	568	32545	15109	206	21656	569	37568	65978	90	8831
Udland.....	168	27003	47253	7	216	168	21984	1268	145	20846

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	I alt			heraf ledige Skibe		I alt			heraf ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Stege i alt	1357	77827	116634	221	8069	1328	77865	44101	563	42008
heraf Rute fart	197	14886	2447	»	»	197	14886	8737	»	»
Indland	1171	60855	81612	206	7853	1117	60359	40125	412	27091
Udland	186	16972	35022	15	216	211	17506	3976	151	14917
Præstø i alt	257	11462	18912	36	769	257	11462	6568	156	8330
Indland	161	5145	6705	35	746	168	5938	5864	78	3270
Udland	96	6317	12207	1	23	89	5524	704	78	5060
Fakse i alt	916	46842	37423	638	26539	926	47013	65689	221	18009
Indland	676	27207	5426	593	24015	672	26215	51686	52	3203
Udland	240	19635	31997	45	2524	254	20798	14003	169	14806
Køge i alt	1399	131579	190866	414	30119	1407	131663	81413	908	97754
Indland	721	46207	28933	389	28177	782	50670	53972	448	29751
Udland	678	85372	161933	25	1942	625	80993	27441	460	68003
Rønne i alt	1199	328036	92718	260	11917	1212	328320	54004	334	57952
heraf Rute fart	377	249418	12389	»	»	377	249418	13268	»	»
Indland	914	272889	35456	208	9079	954	276510	44551	155	11042
Udland	285	55147	57262	52	2838	258	51810	9453	179	46910
Hasle i alt	371	49278	4333	132	6034	372	49278	10232	25	2447
heraf Rute fart	200	40292	745	»	»	200	40292	788	»	»
Indland	352	47229	1746	124	5687	357	47063	9030	19	1104
Udland	19	2049	2587	8	347	15	2215	1202	6	1343
Allinge i alt	1110	110224	5461	761	51346	1126	110885	134310	35	2481
heraf Rute fart	236	47186	884	»	»	236	47186	971	»	»
Indland	917	106546	2133	591	49364	953	108679	133778	23	1309
Udland	193	3678	3328	170	1982	173	2206	532	12	1172
Gudhjem i alt	297	47440	3303	24	838	297	47440	2284	50	1887
heraf Rute fart	220	44636	423	»	»	220	44636	485	»	»
Indland	276	46535	1846	21	725	283	46845	2282	38	1306
Udland	21	905	1457	3	113	14	595	2	12	581
Svaneke i alt	360	53467	4301	41	663	362	53500	3683	47	1935
heraf Rute fart	248	50050	857	»	»	248	50050	719	»	»
Indland	320	52306	2357	20	511	325	52576	3549	34	1152
Udland	40	1161	1944	21	152	37	924	134	13	783
Neksø i alt	570	42342	22923	252	3173	569	42229	5572	160	10735
heraf Rute fart	147	28167	2869	»	»	147	28167	3592	»	»
Indland	247	30575	7178	13	409	249	30795	3638	96	3734
Udland	323	11767	15745	239	2764	320	11434	1934	64	7001
Stubbekøbing i alt	479	16579	23984	93	1034	480	16576	6558	241	10852
heraf Rute fart	60	2760	1622	»	»	60	2760	523	»	»
Indland	321	7770	8855	73	839	350	9625	6279	138	4206
Udland	158	8809	15129	20	195	130	6951	279	103	6646

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 8
C. Øvrige Provins-

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	I alt			heraf ledige Skibe		I alt			heraf ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	1128	115227	147077	102	2571	1141	115726	23865	719	94647
heraf Rute fart.....	225	15541	5759	»	»	225	15541	15756	»	»
Indland.....	668	31582	30086	97	2405	689	48110	21920	303	28512
Udland.....	460	83645	116991	5	166	452	67616	1945	416	66135
Gedser i alt.....	38	4358	71	29	3659	37	4352	1422	1	63
heraf Rute fart.....	32	4074	»	»	»	32	4074	1075	»	»
Indland.....	13	914	71	4	215	4	215	347	»	»
Udland.....	25	3444	»	25	3444	33	4137	1075	1	63
Nysted i alt.....	150	6744	9396	36	944	150	6744	2479	105	5571
Indland.....	69	2025	1740	33	896	79	2661	2274	39	1618
Udland.....	81	4719	7656	3	48	71	4083	205	66	3953
Sakskøbing i alt....	625	39399	54652	80	5448	629	39619	29890	342	24093
heraf Rute fart.....	53	2332	1531	»	»	53	2332	1157	»	»
Indland.....	477	21946	21742	79	5369	510	25193	29693	226	9795
Udland.....	148	17453	32910	1	79	119	14426	197	116	14298
Bandholm-Maribo i alt...	1222	83058	93617	313	17785	1225	83161	58477	428	46915
heraf Rute fart.....	304	9865	1957	»	»	304	9865	5088	»	»
Indland.....	904	39936	23523	277	16296	940	49113	53661	200	16315
Udland.....	318	43122	70094	36	1489	285	34048	4816	228	30600
Nakskov i alt.....	2251	278985	152524	296	26072	2263	281919	90844	514	80297
heraf Rute fart.....	1190	158329	9799	»	»	1190	158329	19239	»	»
Indland.....	1708	168969	30599	277	23630	1659	167210	64756	176	16648
Udland.....	543	110016	121925	19	2442	604	114709	26088	338	63649
Rudkøbing i alt....	3927	240333	59495	234	7035	3959	240391	19332	617	25947
heraf Rute fart.....	2758	201048	7582	»	»	2758	201048	7941	»	»
Indland.....	3588	218998	27754	195	6407	3536	216813	16105	373	9276
Udland.....	339	21335	31741	39	628	423	23578	3227	244	16671
Svendborg i alt....	3118	180794	183216	991	9147	3145	184258	35155	887	126669
heraf Rute fart.....	833	42734	13336	»	»	833	42734	10439	»	»
Indland.....	2508	70152	41613	975	8683	2437	104287	28947	362	57592
Udland.....	610	110642	141603	16	464	708	79971	6208	525	69077
Nyborg i alt.....	637	248075	260049	276	84301	626	247397	158002	275	146086
heraf Rute fart.....	50	8302	1120	»	»	50	8302	595	»	»
Indland.....	415	96403	7414	257	77536	430	100072	147193	101	5065
Udland.....	222	151672	252635	19	6765	196	147325	10809	174	141021
Kerteminde i alt...	272	11017	14750	39	1089	271	10997	2175	172	7422
heraf Rute fart.....	47	2159	1260	»	»	47	2159	690	»	»
Indland.....	170	5703	4621	30	1011	160	5645	1013	95	3147
Udland.....	102	5314	10129	9	78	111	5352	1162	77	4275

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaaet fra Tolldistriktet				
	I alt			heraf ledige Skibe		I alt			heraf ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Bogense i alt	205	10688	17069	64	1606	207	10716	3564	136	8933
Indland	127	3428	3787	62	1305	118	3009	1571	55	2202
Udland	78	7260	13282	2	301	89	7707	1993	81	6731
Middelfart i alt.....	720	137114	81491	35	1601	719	137012	3824	455	54164
heraf Rutebart.....	206	79888	1777	»	»	206	79888	582	»	»
Indland	454	86923	10793	33	1477	463	109330	1997	228	28408
Udland	266	50191	70698	2	124	256	27682	1827	227	25756
Assens i alt.....	3114	139274	69175	144	5653	3118	139831	23135	303	20436
heraf Rutebart.....	2531	103017	13216	»	»	2531	103017	5498	»	»
Indland	2938	122046	40853	141	5392	2906	126307	21746	123	9045
Udland	176	17228	28322	3	261	212	13524	1389	180	11391
Faaborg i alt.....	1571	81256	40244	70	1074	1577	81366	2982	198	15696
heraf Rutebart.....	1205	60129	4386	»	»	1205	60129	1770	»	»
Indland	1342	64715	10489	21	833	1344	64691	2425	119	4086
Udland	229	16541	29755	49	241	233	16675	557	79	11610
Marstal i alt.....	1881	65189	9842	9	63	1897	68308	1206	278	5986
heraf Rutebart.....	1537	59940	1796	»	»	1537	59940	1028	»	»
Indland	1831	63185	6116	4	43	1821	63614	1183	222	3372
Udland	50	2004	3726	5	20	76	2694	23	56	2614
Ærøskøbing i alt ...	1674	62861	23634	33	388	1669	62762	3973	424	10796
heraf Rutebart.....	1088	50712	1714	»	»	1088	50712	2737	»	»
Indland	1537	56364	11815	33	388	1527	57334	3960	287	5473
Udland	137	6497	11819	»	»	142	5428	13	137	5323
Sønderborg i alt....	2278	167660	133537	50	1570	2264	167530	22227	924	60319
heraf Rutebart.....	1203	104177	24367	»	»	1203	104177	17633	»	»
Indland	1120	69330	33717	46	1268	1153	76880	11213	423	18517
Udland	1158	98330	99820	4	302	1111	90650	11014	501	41802
Graasten i alt.....	1330	71442	24599	352	7318	1363	72531	25087	224	13033
heraf Rutebart.....	734	50587	336	»	»	734	50587	3606	»	»
Indland	436	9836	6259	324	6233	473	11641	21372	70	2860
Udland	894	61606	18340	28	1085	890	60890	3715	154	10173
Padborg i alt.....	30	271	358	»	»	30	271	14	27	229
Indland	9	103	127	»	»	10	134	12	8	99
Udland	21	168	231	»	»	20	137	2	19	130
Aabenraa i alt.....	982	150407	140598	75	1614	983	150771	9409	559	109265
heraf Rutebart.....	317	38209	6082	»	»	317	38209	4208	»	»
Indland	646	53051	32670	67	1333	551	81148	4971	207	48772
Udland	336	97356	107928	8	281	432	69623	4438	352	60493
Haderslev i alt.....	3563	201465	124318	63	3675	3554	201187	23548	615	54007
heraf Rutebart.....	2813	140809	12964	»	»	2813	140809	15561	»	»
Indland	3100	148306	28972	56	3371	3013	141883	17795	239	12147
Udland	463	53159	95346	7	304	541	59304	5753	376	41860

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8

C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	I alt			heraf ledige Skibe		I alt			heraf ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Kolding i alt	1562	240325	208951	57	2012	1557	240225	40309	867	134139
heraf Rute fart	514	95604	23974	»	»	514	95604	19380	»	»
Indland	801	97792	62077	50	1524	796	124559	23898	472	63705
Udland	761	142533	146874	7	488	761	115666	16411	395	70434
Fredericia i alt	1082	233495	218027	220	10913	1074	233392	41583	318	127864
heraf Rute fart	298	87382	8199	»	»	298	87382	6480	»	»
Indland	840	102236	16735	198	8991	800	104762	27486	159	9143
Udland	242	131259	201292	22	1922	274	128630	14097	159	118721
Vejle i alt	994	207189	224760	49	2669	1001	208742	14219	706	161027
heraf Rute fart	151	38360	18165	»	»	151	38360	8501	»	»
Indland	454	50025	41510	46	2210	444	82858	8119	277	46306
Udland	540	157164	183250	3	459	557	125884	6100	429	114721
Horsens i alt	1220	241515	245358	83	2428	1212	241481	19041	867	188953
heraf Rute fart	208	40881	15255	»	»	208	40881	14398	»	»
Indland	598	56121	29426	80	2162	664	133569	15908	397	88002
Udland	622	185394	215932	3	266	548	107912	3133	470	100951
Æbeltoft i alt	130	9150	11824	38	631	130	9150	2034	34	5391
heraf Rute fart	52	3823	1878	»	»	52	3823	941	»	»
Indland	106	4252	2702	29	577	109	4664	1659	26	1157
Udland	24	4898	9122	9	54	21	4486	375	8	4234
Grenaa i alt	517	32029	34556	220	3847	516	31994	8300	169	16085
heraf Rute fart	108	11286	3438	»	»	108	11286	1084	»	»
Indland	301	15886	7757	100	2250	323	18216	7043	100	4231
Udland	216	16143	26799	120	1597	193	13778	1257	69	11854
Randers i alt	965	266571	266511	56	4000	961	266178	16510	633	190199
heraf Rute fart	177	67509	20655	»	»	177	67509	8548	»	»
Indland	426	73326	46812	50	3182	478	137160	8787	287	78497
Udland	539	193245	219699	6	818	483	129018	7723	346	111702
Hobro-Mariageri alt	1158	85407	108272	616	22857	1185	86674	77698	266	42324
heraf Rute fart	49	9530	5363	»	»	49	9530	4268	»	»
Indland	922	43618	24239	609	22591	1031	54345	74463	141	12409
Udland	236	41789	84033	7	266	154	32329	3235	125	29915
Løgstør i alt	456	44505	19770	79	4707	457	44552	11594	219	9716
heraf Rute fart	150	29456	1086	»	»	150	29456	863	»	»
Indland	380	37177	8299	66	3724	379	36436	4414	185	5062
Udland	76	7328	11471	13	983	78	8116	7180	34	4654
Sæby i alt	75	3122	3235	4	84	75	3122	1244	21	906
heraf Rute fart	50	2132	1832	»	»	50	2132	1121	»	»
Indland	58	2343	2034	4	84	67	2753	1244	13	537
Udland	17	779	1201	»	»	8	369	»	8	369

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1932.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	I alt			heraf ledige Skibe		I alt			heraf ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Frederikshavn i alt.	1271	330475	109533	110	1493	1261	3330412	5638	411	76184
heraf Rutefart.....	700	252189	8412	»	»	700	252189	3983	»	»
Indland.....	290	66840	12316	33	441	337	96104	3339	208	33315
Udland.....	981	263635	97217	77	1052	924	234308	2299	203	42869
Skagen i alt.....	440	9762	6924	298	3026	445	9812	2847	54	2804
heraf Rutefart.....	51	3570	2554	»	»	51	3570	992	»	»
Indland.....	276	6702	3743	194	1928	262	6774	1548	33	1404
Udland.....	164	3060	3181	104	1098	183	3038	1299	21	1400
Hjørring i alt.....	26	3966	6506	3	166	32	3955	399	21	3719
Indland.....	4	235	71	3	166	9	1051	23	4	1004
Udland.....	22	3731	6435	»	»	23	2904	376	17	2715
Thisted i alt.....	965	53581	78504	10	487	963	53581	2482	899	40499
heraf Rutefart.....	51	12495	4228	»	»	51	12495	1494	»	»
Indland.....	616	24672	26256	9	424	707	31006	2122	647	18158
Udland.....	349	28909	52248	1	63	256	22575	360	252	22341
Nykøbing M. i alt ..	655	50056	49649	112	12834	656	50231	30245	325	15265
heraf Rutefart.....	51	12495	2620	»	»	51	12495	1689	»	»
Indland.....	473	31203	19217	103	10938	414	23193	3993	325	15265
Udland.....	182	18853	30432	9	1896	242	27038	26252	»	»
Skive i alt.....	651	51823	94434	9	324	650	51758	3310	559	45409
heraf Rutefart.....	50	4750	5844	»	»	50	4750	705	»	»
Indland.....	343	13549	23253	9	324	376	20448	2929	289	14307
Udland.....	308	38274	71181	»	»	274	31310	381	270	31102
Viborg i alt.....	47	3772	2074	16	2161	47	3772	4103	29	1416
Indland.....	16	1907	157	13	1744	18	864	199	16	736
Udland.....	31	1865	1917	3	417	29	2908	3904	13	680
Struer i alt.....	792	61660	90263	27	267	792	61660	1921	701	48367
heraf Rutefart.....	51	12495	2901	»	»	51	12495	953	»	»
Indland.....	463	26606	31822	27	267	597	40937	1768	508	27747
Udland.....	329	35054	58441	»	»	195	20723	153	193	20620
Lemvig i alt.....	588	26069	41592	8	116	595	26110	854	510	20878
heraf Rutefart.....	51	4845	1993	»	»	51	4845	546	»	»
Indland.....	449	11694	16840	8	116	477	14624	772	397	9518
Udland.....	139	14375	24752	»	»	118	11486	82	113	11360
Ringkøbing i alt....	50	2763	5266	»	»	50	2763	88	47	2674
Indland.....	25	1083	1829	»	»	36	1785	88	33	1696
Udland.....	25	1680	3437	»	»	14	978	»	14	978
Tønder i alt.....	59	2842	5665	1	4	59	2842	1	58	2815
Indland.....	26	1056	1726	»	»	13	482	»	13	482
Udland.....	33	1786	3939	1	4	46	2360	1	45	2333

Tabel 9. Vareomsætningen i danske Havne, Færge-
Tableau 9. *Marchandises chargées et déchargées dans*

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gød- nings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul. Koks <i>charbon,</i> <i>coke</i>	Sten, Kalk Cement m. m. <i>pierre,</i> <i>chaux,</i> <i>ciment</i>	Tegl- værks- produkt. <i>prod. de</i> <i>tuileries</i>	Trælast <i>bois</i>	Forskel. Styrtegods m. m. <i>diverses</i> <i>march. en</i> <i>grenier</i>	Stykgods <i>march. en</i> <i>cueillette</i>
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>	2016	5822	25406	6149	271139	17559	634	111646	204356
- - - Udlandet ..	5607	6983	43824	1 604114	74757	15765	108759	235308	457291
I alt...	7623	12805	69230	1 610263	345896	33324	109393	346954	661647
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	285	»	754	633	271	»	»	459	667
- - - Udlandet ..	42856	»	166588	320707	367	2218	10974	131590	363136
I alt...	43141	»	167342	321340	638	2218	10974	132049	363803
København i alt:									
fra og til Indlandet..	2301	5822	26160	6782	271410	17559	634	112105	205023
- - - Udlandet ..	48463	6983	210412	1 924821	75124	17983	119733	366898	820427
I alt...	50764	12805	236572	1 931603	346534	35542	120367	479003	1 025450
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	73	2515	269	502	7565	116	»	547	452
- - - Udlandet ..	41	1724	657	63430	532	»	1251	4646	425
I alt...	114	4239	926	63932	8097	116	1251	5193	877
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	33	555	73	225	10479	77	99	545	8
- - - Udlandet ..	210	449	480	8355	141	155	304	1112	1
I alt...	243	1004	553	8580	10620	232	403	1657	9
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	569	1596	969	»	2601	51	»	71	»
- - - Udlandet ..	2269	3885	8471	14891	86	»	4106	138	»
I alt...	2838	5481	9440	14891	2687	51	4106	209	»
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	20	»	»	3594	59	»	35	35
- - - Udlandet ..	»	803	150	»	286	»	1391	826	135
I alt...	»	823	150	»	3880	59	1391	861	170
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	1441	649	2016	370	5490	94	171	90	7
- - - Udlandet ..	15300	5519	39579	47875	347	32	3151	3515	109
I alt...	16741	6168	41595	48245	5837	126	3322	3605	116
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	696	125	493	250	813	110	17	81	774
- - - Udlandet ..	1648	438	9715	10553	19	»	884	510	»
I alt...	2344	563	10208	10803	832	110	901	591	774
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	2770	250	1092	355	1466	294	36	438	136
- - - Udlandet ..	13302	3787	19680	63354	45532	»	1399	1044	47
I alt...	16072	4037	20772	63709	46998	294	1435	1482	183
Samsø:									
fra og til Indlandet..	2261	1124	388	614	431	23	289	1021	373
- - - Udlandet ..	180	256	998	7048	»	»	»	54	6
I alt...	2441	1380	1386	7662	431	23	289	1075	373
Korsør:									
fra og til Indlandet..	3016	570	863	»	9309	93	61	5273	182
- - - Udlandet ..	29271	5172	57903	121857	668	»	3807	18271	304
I alt...	32287	5742	58766	121857	9977	93	3868	23544	487

part ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.
 Les ports danois, bacs non inclus. 1932. 1000 kg.

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt total	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningstoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul Koks <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk Cement m. m. <i>pierre, chaux, ciment</i>	Teglværksprod. <i>prod. de tuileries</i>	Trælast <i>bois</i>	Forsk. Styrtegods m. m. <i>diverses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cueillette</i>	Lev. Dyr <i>anim. vivants</i>	I alt total
2185	646912	39093	212	7693	7091	3694	965	857	8635	299603	50	367893
4787	2 557195	69190	»	2991	30674	3182	»	75	51718	428092	910	576832
6972	3 204107	98283	212	10684	37765	6876	965	932	60353	727695	960	944725
»	3069	17516	»	31592	1087	»	»	163	12127	507	»	62992
»	1 038436	4083	»	28428	3830	88	»	151	17489	69120	3	123192
»	1 041505	21599	»	60020	4917	88	»	314	29616	69627	3	186184
2185	649981	56609	212	39285	8178	3694	965	1020	20762	300110	50	430885
4787	3 593631	63273	»	31419	34504	3270	»	226	69207	497212	913	700024
6972	4 245612	119882	212	70704	42682	6964	965	1246	89969	797322	963	1130909
»	12039	15	»	»	64	126	»	665	60	10	12	952
»	72706	»	»	»	658	»	»	»	488	201	»	1347
»	84745	15	»	»	722	126	»	665	548	211	12	2299
5	12099	»	»	»	»	69	»	68	18	80	»	235
»	11207	»	»	»	146	»	»	»	19	»	»	165
5	23306	»	»	»	146	69	»	68	37	80	»	400
»	5857	25	»	93	865	»	»	245	6	»	»	1234
»	33846	»	»	»	474	»	»	»	1334	»	»	1808
»	39703	25	»	93	1339	»	»	245	1340	»	»	3042
»	3743	»	»	»	»	30	»	140	73	»	»	243
»	3591	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	32
»	7334	»	»	»	»	30	»	140	105	»	»	275
»	10328	221	»	960	94	471	»	102	1	7	»	1856
»	115427	»	»	587	»	648	»	»	635	330	»	2200
»	125755	221	»	1547	94	1119	»	102	636	337	»	4056
»	3359	297	»	210	»	14851	»	80	»	376	»	15814
»	23767	»	»	50	»	»	»	»	12	»	»	62
»	27126	297	»	260	»	14851	»	80	12	376	»	15876
»	6839	433	63363	3571	379	43	»	46	55	3	»	67893
»	148145	170	5105	129	779	»	»	264	11954	»	»	18401
»	154984	603	68468	3700	1158	43	»	310	12009	3	»	86294
873	10757	68	16	199	»	27	»	96	924	4461	1028	6819
»	8542	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	41
873	19299	68	16	199	»	27	»	96	965	4461	1028	6860
428	21438	1992	148	4284	1566	10	211	161	654	1562	271	10859
»	239996	22	»	802	1257	»	»	112	222	555	351	3321
428	261434	2014	148	5086	2823	10	211	273	876	2117	622	14180

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la Traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskæl. Styrtegods m. m.	Stykgods
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	»	»	626	193	1257	151	32	13	487
- - - Udlandet ..	»	2480	2808	2846	»	»	1610	381	»
I alt...	»	2480	3434	3039	1257	151	1642	394	487
Næstved:									
fra og til Indlandet..	1429	153	990	299	4182	161	1175	741	651
- - - Udlandet ..	2549	1243	9424	36833	1321	47	30007	1872	»
I alt...	3978	1396	10414	37132	5503	208	31182	2613	651
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	1439	119	2546	448	982	37	46	6509	1652
- - - Udlandet ..	3304	1253	8179	32737	»	»	1049	731	»
I alt...	4743	1372	10725	33185	982	37	1095	7240	1652
Stege:									
fra og til Indlandet..	2051	1549	708	228	3498	258	66	69269	3985
- - - Udlandet ..	1582	1769	6518	21340	3149	»	356	308	»
I alt...	3633	3318	7226	21568	6647	258	422	69577	3985
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1226	960	333	25	721	93	»	3345	2
- - - Udlandet ..	817	1348	5636	3780	»	»	472	54	»
I alt...	2043	2308	5969	3805	721	93	472	3399	2
Fakse:									
fra og til Indlandet..	2126	574	1205	157	1284	67	10	3	»
- - - Udlandet ..	5505	2158	12384	9139	1197	»	1514	»	50
I alt...	7631	2732	13589	9296	2481	67	1524	3	50
Køge:									
fra og til Indlandet..	5936	2286	5819	1126	8889	94	11	4695	77
- - - Udlandet ..	11765	9139	41142	80651	1468	178	9006	8584	»
I alt...	17701	11425	46961	81777	10357	272	9017	13279	77
Rønne:									
fra og til Indlandet..	4840	3098	3750	78	2918	44	203	5810	14680
- - - Udlandet ..	6247	2632	15904	27521	2086	457	437	1973	5
I alt...	11087	5730	19654	27599	5004	501	640	7783	14685
Hasle:									
fra og til Indlandet..	60	424	48	81	276	1	»	49	803
- - - Udlandet ..	»	45	»	2480	»	»	62	»	»
I alt...	60	469	48	2561	276	1	62	49	803
Allinge:									
fra og til Indlandet..	»	171	66	325	161	»	»	65	1323
- - - Udlandet ..	»	83	»	3172	»	»	73	»	»
I alt...	»	254	66	3497	161	»	73	65	1323
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	244	130	516	105	399	»	17	5	430
- - - Udlandet ..	»	»	536	887	»	»	31	»	3
I alt...	244	130	1052	992	399	»	48	5	433
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	244	233	280	89	391	»	25	209	886
- - - Udlandet ..	»	»	212	1598	»	»	42	91	1
I alt...	244	233	492	1687	391	»	67	300	887

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul. Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	2759	»	137	617	99	39	»	77	118	27	»	1114
»	10125	»	»	197	»	»	»	»	125	»	»	322
»	12884	»	137	814	99	39	»	77	243	27	»	1436
»	9781	»	20	783	»	»	»	»	552	1518	»	2873
»	83296	»	»	60	»	65	»	»	357	282	»	764
»	93077	»	20	843	»	65	»	»	909	1800	»	3637
1331	15109	»	»	1214	97	»	»	188	58159	6320	»	65978
»	47253	»	»	710	456	»	»	»	102	»	»	1268
1331	62362	»	»	1924	553	»	»	188	58261	6320	»	67246
»	81612	4204	146	387	»	11002	»	227	22869	1243	47	40125
»	35022	»	»	»	»	3703	»	160	96	17	»	3976
»	116634	4204	146	387	»	14705	»	387	22965	1260	47	44101
»	6705	»	»	122	»	228	»	132	5369	13	»	5864
100	12207	»	»	»	»	691	»	»	»	13	»	704
100	18912	»	»	122	»	919	»	132	5369	26	»	6568
»	5426	242	10763	150	41	40415	»	»	33	42	»	51686
50	31997	»	96	»	56	13739	»	52	60	»	»	14003
50	37423	242	10859	150	97	54154	»	52	93	42	»	65689
»	28933	835	767	»	300	51255	»	49	727	39	»	53972
»	161933	»	»	139	990	25154	»	401	754	3	»	27441
»	190866	835	767	139	1290	76409	»	450	1481	42	»	81413
35	35456	31	»	343	»	18640	10894	1040	190	12972	441	44551
»	57262	»	160	»	60	5282	3360	»	587	4	»	9453
35	92718	31	160	343	60	23922	14254	1040	777	12976	441	54004
4	1746	»	»	»	»	4241	4020	»	»	734	35	9030
»	2587	»	»	»	»	78	1122	»	»	2	»	1202
4	4333	»	»	»	»	4319	5142	»	»	736	35	10232
22	2133	»	»	»	»	132787	»	»	3	976	12	133778
»	3328	»	»	»	»	»	»	»	532	»	»	532
22	5461	»	»	»	»	132787	»	»	535	976	12	134310
»	1846	»	»	»	»	1511	»	284	»	462	25	2282
»	1457	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	3303	»	»	»	»	1511	»	284	2	462	25	2284
»	2357	»	»	»	»	2867	»	»	»	645	37	3549
»	1944	»	»	»	»	26	»	»	62	46	»	134
»	4301	»	»	»	»	2893	»	»	62	691	37	3683

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1513	1284	933	»	875	»	43	110	2417
- - - Udlandet..	694	297	3180	10283	»	»	946	324	21
I alt...	2207	1581	4113	10283	875	»	989	434	2438
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	592	1331	240	228	1870	401	124	2600	1469
- - - Udlandet..	1547	992	7790	4532	»	»	268	»	»
I alt...	2139	2323	8030	4760	1870	401	392	2600	1469
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	1330	2297	2334	392	14938	1058	488	2673	4576
- - - Udlandet..	7217	5145	30958	64870	218	37	2146	5582	818
I alt...	8547	7442	33292	65262	15156	1095	2634	8255	5394
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	40	»	»	31	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	40	»	»	31	»	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	34	928	»	109	557	105	»	7	»
- - - Udlandet..	187	970	3469	2255	77	»	698	»	»
I alt...	221	1898	3469	2364	634	105	698	7	»
Sakskøbing									
fra og til Indlandet..	949	1063	603	»	3216	15	56	13425	2415
- - - Udlandet..	1260	3186	3094	19723	5113	59	383	33	59
I alt...	2209	4249	3697	19723	8329	74	439	13458	2474
Bandholm-Maribo									
fra og til Indlandet..	860	5053	620	506	6091	785	79	7492	2037
- - - Udlandet..	4302	5096	18428	36197	4231	»	1231	515	94
I alt...	5162	10149	19048	36703	10322	785	1310	8007	2131
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	2122	4448	1303	105	6349	571	574	6479	8594
- - - Udlandet..	9731	7425	21677	63777	4855	218	1998	10963	1281
I alt...	11853	11873	22980	63882	11204	789	2572	17442	9875
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	4858	3065	1510	645	3934	1655	139	5361	5838
- - - Udlandet..	4701	1580	6567	16003	116	164	984	750	876
I alt...	9559	4645	8077	16648	4050	1819	1123	6111	6714
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	5520	2395	8793	416	6113	438	150	5902	9505
- - - Udlandet..	21618	6014	43940	63732	296	88	3245	1930	740
I alt...	27138	8409	52733	64148	6409	526	3395	7832	10245
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	103	1022	115	»	1754	172	141	2958	1146
- - - Udlandet..	267	1506	3459	46105	358	50	2620	198259	11
I alt...	370	2528	3574	46105	2112	222	2761	201217	1157
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	356	1013	235	25	657	15	714	327	1279
- - - Udlandet..	899	968	2188	4555	»	»	716	803	»
I alt...	1255	1981	2423	4580	657	15	1430	1130	1279

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
3	7178	»	»	»	»	335	»	50	2	3125	126	3638
»	15745	»	»	»	»	480	»	»	1060	258	136	1934
3	22923	»	»	»	»	815	»	50	1062	3383	262	5572
»	8855	547	»	123	115	»	»	792	4187	515	»	6279
»	15129	»	»	»	»	»	»	207	72	»	»	279
»	23984	547	»	123	115	»	»	999	4259	515	»	6558
»	30086	2184	77	1771	234	140	»	822	119	16573	»	21920
»	116991	154	»	127	470	»	8	»	937	237	12	1945
»	147077	2338	77	1898	704	140	8	822	1056	16810	12	23865
»	71	»	»	347	»	»	»	»	»	»	»	347
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1075	1075
»	71	»	»	347	»	»	»	»	»	»	1075	1422
»	1740	»	1696	30	104	204	9	193	»	38	»	2274
»	7656	»	»	»	»	152	»	»	3	50	»	205
»	9396	»	1696	30	104	356	9	193	3	88	»	2479
»	21742	4010	»	1544	155	70	»	4	22752	1158	»	29693
»	32910	»	»	125	»	»	17	55	»	»	»	197
»	54652	4010	»	1669	155	70	17	59	22752	1158	»	29890
»	23523	10	»	6315	105	442	»	560	40318	4683	1228	53661
»	70094	»	»	4299	»	»	»	154	356	7	»	4816
»	93617	10	»	10614	105	442	»	714	40674	4690	1228	58477
54	30599	8963	40	10293	34	»	»	59	34659	10682	26	64756
»	121925	2392	288	10459	80	»	»	»	2790	10079	»	26088
54	152524	11355	328	20752	114	»	»	59	37449	20761	26	90844
749	27754	1106	27	4002	228	123	21	821	1113	6478	2186	16105
»	31741	»	»	»	1303	»	»	93	610	1221	»	3227
749	59495	1106	27	4002	1531	123	21	914	1723	7699	2186	19332
2381	41613	7579	257	6141	3882	195	40	135	266	10442	10	28947
»	141603	90	665	786	»	»	38	»	791	3838	»	6208
2381	183216	7669	922	6927	3882	195	78	135	1057	14280	10	35155
3	7414	»	30	109	87	»	1557	63	144741	605	1	147193
»	252635	»	»	40	»	»	»	»	10748	21	»	10809
3	260049	»	30	149	87	»	1557	63	155489	626	1	158002
»	4621	»	»	285	»	»	»	»	20	708	»	1013
»	10129	»	50	225	»	»	»	507	380	»	»	1162
»	14750	»	50	510	»	»	»	507	400	708	»	2175

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Odense:									
fra og til Indlandet..	3871	1877	10623	70	19543	2695	1974	15148	32142
- - - Udlandet..	49729	17305	129935	251651	9036	593	37168	7041	36332
I alt...	53600	19182	140558	251721	28579	3288	39142	22189	68474
Bogense:									
fra og til Indlandet..	931	1226	250	»	1014	»	366	»	»
- - - Udlandet..	130	917	2555	8760	100	»	793	27	»
I alt...	1061	2143	2805	8760	1114	»	1159	27	»
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	1089	668	529	35	4597	1046	»	1052	1777
- - - Udlandet..	1653	953	3911	29974	486	65	6273	26840	543
I alt...	2742	1621	4440	30009	5083	1111	6273	27892	2320
Assens:									
fra og til Indlandet..	1688	1884	1270	141	4288	794	46	28776	1632
- - - Udlandet..	1595	2307	6496	14658	2170	»	564	532	»
I alt...	3283	4191	7766	14799	6458	794	610	29308	1632
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	656	2129	315	5	2548	164	167	167	1723
- - - Udlandet..	327	1514	4781	20589	136	7	1503	778	120
I alt...	983	3643	5096	20594	2684	171	1670	945	1843
Marstal:									
fra og til Indlandet..	275	184	357	1053	454	307	462	550	2432
- - - Udlandet..	»	»	320	3058	»	»	121	74	153
I alt...	275	184	677	4111	454	307	583	624	2585
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	3037	528	2034	1005	1421	806	287	116	2402
- - - Udlandet..	360	237	5076	5247	»	»	705	194	»
I alt...	3397	765	7110	6252	1421	806	992	310	2402
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	2295	2054	2311	3754	6132	450	»	2721	13193
- - - Udlandet..	6105	5440	19699	48159	236	111	3573	4469	12002
I alt...	8400	7494	22010	51913	6368	561	3573	7190	25195
Graasten:									
fra og til Indlandet..	263	717	564	1514	2694	1	»	391	115
- - - Udlandet..	639	1585	4648	8708	280	»	1957	179	121
I alt...	902	2302	5212	10222	2974	1	1957	570	236
Padborg:									
fra og til Indlandet..	»	79	»	»	»	»	»	48	»
- - - Udlandet..	»	»	»	120	»	»	»	111	»
I alt...	»	79	»	120	»	»	»	159	»
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	1414	2416	1498	8207	5333	403	»	6918	6032
- - - Udlandet..	11146	4988	29098	54981	338	196	4751	1238	1192
I alt...	12560	7404	30596	63188	5671	599	4751	8156	7224
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	1495	4709	1323	591	9074	219	177	4715	6598
- - - Udlandet..	4810	9996	19537	53446	309	129	3619	1143	2357
I alt...	6305	14705	20860	54037	9383	348	3796	5858	8955

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.

(sulte).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
27	87970	3073	942	2466	645	196	»	32	11707	16814	445	36320
643	539433	718	25	218	406	1511	»	172	3388	34021	69	40618
670	627403	3791	967	2684	1051	1707	»	204	15095	50835	504	76838
»	3787	54	30	40	111	1303	»	32	1	»	»	1571
»	13282	»	»	»	»	1563	»	»	430	»	»	1993
»	17069	54	30	40	111	2866	»	32	431	»	»	3564
»	10793	»	»	»	363	»	»	»	937	697	»	1997
»	70698	»	»	»	»	»	»	»	1510	49	268	1827
»	81491	»	»	»	363	»	»	»	2447	746	268	3824
334	40853	612	9	1752	626	2165	»	»	15133	1407	42	21746
»	28322	»	»	530	»	»	»	206	610	43	»	1389
334	69175	612	9	2282	626	2165	»	206	15743	1450	42	23135
2615	10489	»	221	»	144	»	»	261	28	1761	10	2425
»	29755	»	»	»	»	»	»	273	259	25	»	557
2615	40244	»	221	»	144	»	»	534	287	1786	10	2982
42	6116	»	»	»	»	6	»	»	19	583	575	1183
»	3726	»	»	»	»	»	»	»	22	1	»	23
42	9842	»	»	»	»	6	»	»	41	584	575	1206
179	11815	3	17	28	60	523	»	»	150	1326	1853	3960
»	11819	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	13
179	23634	3	17	28	60	523	»	»	150	1339	1853	3973
807	33717	»	»	1461	1767	343	»	88	244	7225	85	11213
26	99820	15	»	532	»	»	»	»	360	8964	1143	11014
833	133537	15	»	1993	1767	343	»	88	604	16189	1228	22227
»	6259	»	»	44	»	33	21023	229	21	22	»	21372
223	18340	»	»	100	»	»	»	»	»	1068	2547	3715
223	24599	»	»	144	»	33	21023	229	21	1090	2547	25087
»	127	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	12
»	231	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
»	358	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	14
449	32670	770	»	1551	287	»	»	80	22	1711	550	4971
»	107928	150	»	1276	41	»	»	»	945	»	2026	4438
449	140598	920	»	2827	328	»	»	80	967	1711	2576	9409
71	28972	110	»	1095	842	1802	»	89	11700	1926	231	17795
»	95346	»	»	1023	»	750	»	»	1789	1792	399	5753
71	124318	110	»	2118	842	2552	»	89	13489	3718	630	23548

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Kolding:									
fra og til Indlandet..	1367	2490	726	778	14847	540	342	22287	17718
- - - Udlandet..	22150	6546	38319	62075	455	140	6075	2634	8475
I alt...	23517	9036	39045	62853	15302	680	6417	24921	26193
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	1947	584	174	»	4050	272	384	3613	5711
- - - Udlandet..	474	2101	1890	73784	40435	»	2134	77141	3333
I alt...	2421	2685	2064	73784	44485	272	2518	80754	9044
Vejle:									
fra og til Indlandet..	5504	1913	4881	»	9247	870	500	2116	16479
- - - Udlandet..	18300	7392	62033	79822	1143	67	3801	5256	5436
I alt...	23804	9305	66914	79822	10390	937	4301	7372	21915
Horsens:									
fra og til Indlandet..	2174	4254	1530	198	7055	389	616	1133	11580
- - - Udlandet..	21244	11261	54437	94700	1633	72	14990	7435	10160
I alt...	23418	15515	55967	94898	8688	461	15606	8568	21740
Aarhøus:									
fra og til Indlandet..	2780	6159	1222	293	25934	1317	642	34358	55685
- - - Udlandet..	89744	21010	192420	428354	4880	707	23900	218344	41483
I alt...	92524	27169	193642	428647	30814	2024	24542	252702	97168
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	103	319	11	130	306	»	»	98	1735
- - - Udlandet..	260	150	67	7168	»	»	»	1477	»
I alt...	363	469	78	7298	306	»	»	1575	1735
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	66	1429	612	275	2045	265	30	209	2826
- - - Udlandet..	»	4844	1725	18958	55	13	583	621	»
I alt...	66	6273	2337	19233	2100	278	613	830	2826
Randers:									
fra og til Indlandet..	8265	3323	875	51	6061	657	416	13902	13262
- - - Udlandet..	31636	14926	57534	82513	1502	80	7058	5116	19334
I alt...	39901	18249	58409	82564	7563	737	7474	19018	32596
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	3750	1981	4122	391	1656	246	»	5936	6156
- - - Udlandet..	616	6455	6754	64156	2309	131	1712	1048	852
I alt...	4366	8436	10876	64547	3965	377	1712	6984	7008
Aalborg — Nr.- Sundby:									
fra og til Indlandet..	5488	151	6919	2140	13737	771	336	46144	40280
- - - Udlandet..	89534	18685	160818	328932	56290	946	12680	29626	24348
I alt...	95022	18836	167737	331072	70027	1717	13016	75770	64628
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	2947	1867	740	247	408	314	»	296	1395
- - - Udlandet..	»	1888	466	8020	12	26	833	170	56
I alt...	2947	3755	1206	8267	420	340	833	466	1451
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	74	»	102	26	1832
- - - Udlandet..	»	»	»	177	619	14	283	83	25
I alt...	»	»	»	177	693	14	385	109	1857

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forskel. Styrtogods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
982	62077	557	»	556	516	23	85	161	17189	4589	222	23898
5	146874	»	»	587	»	»	»	»	586	2413	12825	16411
987	208951	557	»	1143	516	23	85	161	17775	7002	13047	40309
»	16735	845	1498	354	128	103	658	»	19799	4101	»	27486
»	201292	»	»	»	»	80	»	»	11417	2600	»	14097
»	218027	845	1498	354	128	183	658	»	31216	6701	»	41583
»	41510	453	»	466	1219	15	»	18	94	5839	15	8119
»	183250	262	»	»	567	97	»	»	3629	1527	18	6100
»	224760	715	»	466	1786	112	»	18	3723	7366	33	14219
497	29426	191	37	485	1008	719	»	511	121	12835	1	15908
»	215932	150	80	84	210	»	»	8	839	1661	101	3133
497	245358	341	117	569	1218	719	»	519	960	14496	102	19041
182	128572	12883	141	12466	1631	7428	»	517	14688	34366	752	84872
»	1 020842	86841	»	855	4996	430	»	223	48976	44966	4375	191662
182	1 149414	99724	141	13321	6627	7858	»	740	63664	79332	5127	276534
»	2702	»	»	80	259	»	»	»	663	654	3	1659
»	9122	»	»	»	»	86	»	»	289	»	»	375
»	11824	»	»	80	259	86	»	»	952	654	3	2034
»	7757	»	»	70	»	5223	»	55	440	1223	32	7043
»	26799	»	»	80	»	»	»	418	754	»	5	1257
»	34556	»	»	150	»	5223	»	473	1194	1223	37	8300
»	46812	247	31	2006	100	176	»	66	196	5965	»	8787
»	219699	»	55	672	666	80	164	70	1873	3007	1136	7723
»	266511	247	86	2678	766	256	164	136	2069	8972	1136	16510
1	24239	803	7067	»	»	59606	»	450	84	5781	672	74463
»	84033	113	300	»	163	414	56	»	1737	277	175	3235
1	108272	916	7367	»	163	60020	56	450	1821	6058	847	77698
198	116164	29639	23208	25022	8836	94028	1350	425	5769	35220	1438	224935
627	722486	332	150	847	2343	165563	2805	60	20978	53403	8041	254522
825	838650	29971	23358	25869	11179	259591	4155	485	26747	88623	9479	479457
85	8299	»	»	»	145	3387	»	»	75	801	6	4414
»	11471	»	»	»	»	4690	»	»	2490	»	»	7180
85	19770	»	»	»	145	8077	»	»	2565	801	6	11594
»	2034	»	»	»	»	»	»	122	»	1122	»	1244
»	1201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3235	»	»	»	»	»	»	122	»	1122	»	1244

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tablean 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værka- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	1827	480	1609	176	505	222	132	584	6781
- - - Udlandet..	13889	2815	20356	51606	924	43	3221	1219	3144
I alt...	15716	3295	21965	51782	1429	265	3353	1803	9925
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	488	18	229	2410	598
- - - Udlandet..	»	»	»	2384	»	»	250	286	261
I alt...	»	»	»	2384	488	18	479	2696	859
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	71	»	»
- - - Udlandet..	»	872	»	5281	»	»	143	139	»
I alt...	»	872	»	5281	»	»	214	139	»
Thisted:									
fra og til Indlandet..	6299	2251	7720	166	3376	40	450	1080	4799
- - - Udlandet..	1442	1101	16792	23182	5749	57	2643	1266	16
I alt...	7741	3352	24512	23348	9125	97	3093	2346	4815
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	4992	1133	4358	3157	1512	122	127	1560	2256
- - - Udlandet..	1473	831	8401	14306	1609	7	1430	2372	3
I alt...	6465	1964	12759	17463	3121	129	1557	3932	2259
Skive:									
fra og til Indlandet..	4438	3188	5336	344	2669	81	360	3791	3046
- - - Udlandet..	4158	12565	24614	25879	257	80	1164	1677	137
I alt...	8596	15753	29950	26223	2926	161	1524	5468	3183
Viborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	157	»	»	»
- - - Udlandet..	63	435	937	115	65	75	227	»	»
I alt...	63	435	937	115	65	232	227	»	»
Struer:									
fra og til Indlandet..	5493	7634	4632	»	3111	267	95	7403	3137
- - - Udlandet..	1238	9893	13992	23068	6282	116	1904	1741	207
I alt...	6731	17527	18624	23068	9393	383	1999	9144	3344
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	2375	3211	4018	10	2384	»	443	964	3435
- - - Udlandet..	788	935	5855	13089	2782	20	968	269	46
I alt...	3163	4146	9873	13099	5166	20	1411	1233	3481
Ringkøbing:									
fra og til Indlandet..	»	105	»	66	1576	»	82	»	»
- - - Udlandet..	»	1645	»	1575	70	»	147	»	»
I alt...	»	1750	»	1641	1646	»	229	»	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	603	150	1955	1115	8114	163	»	4233	»
- - - Udlandet..	64644	27565	87366	145334	3619	571	3115	74868	10414
I alt...	65247	27715	89321	146449	11733	734	3115	79101	10414
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	30	»	»	258	1418	»	»	»	20
- - - Udlandet..	»	160	»	3551	»	»	228	»	»
I alt...	30	160	»	3809	1418	»	228	»	20
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	128454	107955	138410	40848	552172	38193	14236	470998	543024
- - - Udlandet..	633023	283662	1576370	4874580	291001	23734	346436	1105581	1008706
I alt...	761477	391617	1714780	4915428	843173	61927	360672	1576579	1551730

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1932.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	12316	»	»	253	»	76	»	87	125	2798	»	3339
»	97217	1	»	»	»	»	»	553	588	1157	»	2299
»	109533	1	»	253	»	76	»	640	713	3955	»	5638
»	3743	24	»	»	»	»	»	»	538	18	968	1548
»	3181	»	»	»	»	24	»	»	1266	9	»	1299
»	6924	24	»	»	»	24	»	»	1804	27	968	2847
»	71	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	23
»	6435	»	»	»	»	»	»	»	376	»	»	376
»	6506	»	»	»	»	»	»	»	399	»	»	399
75	26256	»	»	»	»	»	525	»	100	1497	»	2122
»	52248	»	»	153	»	»	»	»	207	»	»	360
75	78504	»	»	153	»	»	525	»	307	1497	»	2482
»	19217	6	»	339	»	1311	612	25	2	1698	»	3993
»	30432	»	»	125	»	24050	1839	»	68	»	170	26252
»	49649	6	»	464	»	25361	2451	25	70	1698	170	30245
»	23253	»	200	»	1450	177	»	3	93	1006	»	2929
650	71181	»	»	»	142	»	»	»	239	»	»	381
650	94434	»	200	»	1592	177	»	3	332	1006	»	3310
»	157	»	»	»	»	»	48	»	151	»	»	199
»	1917	»	»	»	»	»	»	»	3904	»	»	3904
»	2074	»	»	»	»	»	48	»	4055	»	»	4103
50	31822	157	70	70	90	»	»	»	427	954	»	1768
»	58441	»	»	»	»	»	»	»	153	»	»	153
50	90263	157	70	70	90	»	»	»	580	954	»	1921
»	16840	»	»	»	»	158	»	»	40	572	2	772
»	24752	»	»	»	»	»	»	»	58	24	»	82
»	41592	»	»	»	»	158	»	»	98	596	2	854
»	1829	»	»	»	»	»	»	»	88	»	»	88
»	3437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5266	»	»	»	»	»	»	»	88	»	»	88
58	16391	3415	»	616	»	»	»	»	61	1	»	4093
71	417567	14741	»	»	»	309	»	»	3242	424188	8276	450756
129	433958	18156	»	616	»	309	»	»	3303	424189	8276	454849
»	1726	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3939	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	5665	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
14725	2049015	143213	111170	134398	36854	462616	42018	11370	459490	541120	13437	1955686
7182	10150275	169424	6974	57236	50767	252935	9409	4214	217352	1095585	44051	1907947
21907	12199290	312637	118144	191634	87621	715551	51427	15584	676842	1636705	57488	3863633

Tabel 10. Samlet Oversigt over Skibsarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1932.

Tableau 10. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1932.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 5*.</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet Fart total	24102	3 991425	1 007999	1644	257173
med danske Skibe	23959	3 973364	997395	1475	210679
med fremmede Skibe i alt..	143	18061	10604	169	46494
heraf norske	5	1503	1651	20	13038
— svenske	15	867	1838	17	3170
— finske	1	296	30	18	5547
— tyske	120	15121	6636	53	12196
— hollandske	1	107	105	46	7697
— andre	1	167	344	15	4846
Sejl- og Sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet Fart total	19954	667661	1 041081	11940	435706
med danske Skibe	19115	619895	964451	10111	319370
med fremmede Skibe i alt..	839	47766	76630	1829	116336
heraf norske	7	273	504	27	1264
— svenske	111	9926	12900	346	18294
— finske	»	»	»	9	1639
— tyske	673	34144	58695	1265	74855
— hollandske	44	3325	4314	173	19214
— andre	4	98	217	9	1070
Tilsammen total					
Samlet Fart total	44056	4 659086	2 049080	13584	692879
heraf Rute fart	25586	3 912581	578153	»	»
med danske Skibe	43074	4 593259	1 961846	11586	530049
med fremmede Skibe i alt..	982	65827	87234	1998	162830
heraf norske	12	1776	2155	47	14302
— svenske	126	10793	14738	363	21464
— finske	1	296	30	27	7186
— tyske	793	49265	65331	1318	87051
— hollandske	45	3432	4419	219	26911
— andre	5	265	561	24	5916

Tabel 11. Færgefart i 1932.
Tableau 11. Trajets des bacs. 1932.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde ^{a)} <i>chargement</i>		
	Antal Anløb ^{b)} <i>nombre d'escales</i>	Reg. T.	Indgaaende <i>entrées</i> 1000 kg	Udgaende <i>sorties</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
Paa Udlandet					
<i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	766	560712	34485	8217	42702
Svenske Færger	766	560712	34485	8217	42702
Tilsammen...	1532	1 121424	68970	16434	85404
Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger)					
	3832	978532	80404	23848	104252
Gødser—Warnemünde:					
Danske Færger	593	601477	35572	24179	59751
Tyske Færger	593	601477	35572	24179	59751
Tilsammen...	1186	1 202954	71144	48358	119502
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	5191	2 140721	150461	56244	206705
Frømmede Færger	1359	1 162189	70057	32396	102453
Tilsammen total ...	6550	3 302910	220518	88640	309158
Indenrigske Ruter					
<i>trajets intérieurs</i>					
Masnede—Orehoved	14306	4 841432	92461	146939	239400
Korsør—Nyborg	11538	9 021184	296883	318925	615808
Kalundborg—Aarhus	770	312462	4934	5219	10153
Strib—Fredericia	31532	9 109670	282099	264454	546553
Oddesund S.—Oddesund N.	5728	792156	39705	38005	77710
Glyngøre—Nykøbing M.	5624	964842	17362	19090	36452
Svendborg—Rudkøbing ²⁾	8908	678476	17394	10235	27629
Svendborg—Ærøskøbing ³⁾	2232	236424	3027	3052	6079
Faaborg—Mømmark ³⁾	2928	366000	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total ...	83566	26 322646	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er optøret med 14306, angives herved, at der var 7153 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. ²⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalendersaaret, men Finansaaret ($\frac{1}{4}$, 32— $\frac{3}{4}$, 33), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing og Svendborg—Ærøskøbing, Kalendersaaret. ³⁾ Svendborg—Rudkøbing, Faaborg—Mømmark og Svendborg—Ærøskøbing Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger
fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabel 12 a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
 Tableau 12 a. Navigation de nav. danois sur l'étranger,

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5) til pour	Fra København de Copenhague		Fra danske Provinshavne de provinces danoises		Fra Norge de la Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.	
		Fragt fret brut 1000 Kr.	Gods quantité Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		1	København.....	197	9813	101	9142
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	51	1816	33	2664
3	Norge	566	21931	8	227	—	20	»	»
4	Sverige, Vestkyst ..	126	11239	4	1006	20	931	»	»
5	— Østkyst ...	»	»	21	3918	2	88	»	»
6	Finland.....	3	47	»	»	34	937	7	112
7	Rusland Østersøen .	28	1881	12	296	»	»	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	10	619	»	»	1	32	—	1
10	Letland.....	24	839	»	»	17	3157	—	7
11	Lithauen.....	22	817	»	»	3	50	»	»
12	Danzig.....	143	9144	»	»	47	1467	1	73
13	Polen.....	1	30	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh..	65	3917	8	429	214	18311	11	968
15	— Nordsøhavne	336	19799	234	19797	2	97	1	41
16	Storbritannien Ø. . .	2947	116538	11183	476687	81	16267	30	6550
17	— S....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V....	204	8928	18	1818	24	3000	—	5
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	16	5575	»	»	»	»
21	Belgien.....	141	6055	474	18754	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst .	60	1945	73	2643	84	12757	44	4509
23	— Sydkyst..	20	589	1	55	1	53	—	2
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	23	3000	»	»
26	— S. og Ø....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	70	2407	14	716	»	»	—	1
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelh.	»	»	»	»	31	3 048	»	»
33	Nordafrika.....	100	2590	38	1561	18	668	20	505
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika ..	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	4	62	4	301	»	»	»	»
38	U. S. A. { Atlanterh. . .	75	1436	»	»	34	6552	2	60
39	{ Golfhavne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
40	{ Stillehavsh. . .	6	90	3	41	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø..	4	64	6	355	»	»	»	»
42	— V..	»	»	115	5872	»	»	»	»
43	Vestindien.....	7	99	503	29521	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	—	21	7	865	1	28	—	8
47	Sydasiien.....	157	4526	345	18131	17	367	50	721
48	Østasiien.....	29	583	27	1628	421	8403	302	6734
49	Australien.....	55	607	»	»	158	3017	353	6123
50	Nordl. Atlanterh.øer	217	7774	»	»	1	7	10	94
51	Ubekendt Land....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	5420	224577	13114	589196	1482	93886	965	38220

*) Udførselen af Trælæs fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1932.

fret brut gagné et quantités transportées 1932.

Fra Sveriges Østkyst de la Suède, côte orient.				Fra Finland de la Finlande				Fra Rusland, Østersøen de la Russie mer Baltique				Lebe-Nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	28	770	»	»	1
»	»	»	»	»	»	40	3299	15	396	264	25538	2
»	»	»	»	»	»	»	»	190	8015	104	10143	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	865	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	37	1426	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	237	11536	38	3178	14
»	»	»	»	»	»	»	»	181	4535	»	»	15
325	10724	63	5545	1536	56682	2214	209885	2288	67871	64	6007	16
21	600	»	»	83	2613	52	3145	16	394	»	»	17
»	»	»	»	262	7569	471	31326	544	13030	62	5145	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	410	19
23	553	10	3800	90	3269	»	»	738	19511	45	4626	20
22	565	»	»	183	5692	14	1750	155	4143	44	3279	21
194	5433	33	2988	435	12833	303	23475	75	2652	»	»	22
25	470	»	»	121	3351	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	28	2946	74	1875	114	6074	»	»	»	»	25
1284	24432	»	»	203	3953	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	106	1929	»	»	27
52	1002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	28	2800	»	»	»	»	32
39	794	»	»	83	1580	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	51	3048	»	»	»	»	142	2167	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	—	5	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	332	6636	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51

1 Rumenheder, Især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbf., loads à 50 e. Kbf.:

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5) til pour	Fra Rusland de la Russie						Fra Estland de l'Esthonie			
		Hvidehavet mer Blanche				Sortehavet mer Noire		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.	
		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.							
		Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons
1	København.....	22	400	12	1461	162	20227	»	»	29	1238
2	Danske Provinsh.....	8	159	9	999	26	3883	»	»	28	839
3	Norge.....	»	»	»	»	75	12099	»	»	5	158
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	6	231
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	13
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	10	731
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordøshavne.....	»	»	29	3127	28	3107	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	323	6932	»	»	»	»	75	2760	113	8959
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	367	7486	»	»	65	5130	»	»	7	501
19	Irske Fristat.....	34	771	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	59	1208	16	1712	28	3250	»	»	»	»
21	Belgien.....	28	573	34	2688	89	12483	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	63	6738	»	»	20	753
23	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	15
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	128	2528	»	»	»	»	»	»	—	1
28-30	Balkanlandene.....	99	1092	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	50	890	»	»	»	»	»	»	—	5
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	62	12898	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	417	43159	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	235	12070	»	»	—	1
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	»	»	»	»	»	»	3	80
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	1118	22039	100	9987	1250	135044	75	2760	221	13525

¹ Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1932.

(sulte).

Fra Letland de la Lettonie				Fra Lithauen de la Lithuanie				Fra Danzig de Dantzig						Løbe-Nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	74	2796	»	»	10	549	1001	301765	»	»	152	16908	1
»	»	19	1582	»	»	10	257	711	187748	»	»	28	1234	2
»	»	3	66	»	»	1	14	208	42870	»	»	—	5	3
»	»	2	50	»	»	»	»	»	»	»	»	—	13	4
»	»	1	16	»	»	»	»	11	2432	»	»	46	4313	5
»	»	»	»	»	»	»	»	14	3571	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	15	2300	»	»	3	228	9
»	»	»	»	»	»	—	37	»	»	»	»	1	85	10
»	»	»	»	»	»	»	»	13	3011	»	»	»	»	11
»	»	—	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	—	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	4	83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
561	19436	70	5522	39	1297	26	2335	»	»	561	18317	225	20914	16
132	3827	»	»	20	523	1	115	»	»	108	3222	»	»	17
220	6022	74	1823	»	»	16	1161	»	»	294	8311	1044	71379	18
»	»	»	»	»	»	»	»	22	3562	18	458	»	»	19
15	655	»	»	»	»	»	»	13	3170	»	»	»	»	20
9	400	19	140	»	»	»	»	21	4417	83	3406	71	12367	21
»	»	156	8661	»	»	—	1	1106	179046	85	2777	118	9712	22
»	»	1	5	»	»	»	»	53	5458	»	»	1	23	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	9	959	»	»	141	10756	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	449	»	»	26
»	»	6	123	»	»	»	»	»	»	»	»	12	454	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
22	458	14	287	»	»	»	»	»	»	»	»	11	298	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	11	184	»	»	»	»	»	»	»	»	10	212	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
959	30798	463	22303	59	1820	205	15225	3188	739350	1169	36940	1722	138145	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Polen <i>de Pologne</i>						Fra Tysk- land: Østers. <i>de l'Allemagne: Baltique</i>		Fra Tyskl.: Nordsøen. <i>de l'Alle- mer du Nord</i>	
		Kul <i>charbon</i>		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet Gods <i>autr. marchand.</i>		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- ard	Fragt 1000 Kr.	Tons				
1	København.....	659	166756	»	»	»	»	145	10428	840	100427
2	Danske Provinsh.....	746	167638	»	»	»	»	21	822	675	93484
3	Norge.....	250	55000	»	»	»	»	169	9536	30	5284
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	27	1589	24	3555
5	— Østkyst.....	9	1850	»	»	»	»	28	4285	36	5630
6	Finland.....	24	5712	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	46	9824
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	19	2800
9	Estland.....	12	1880	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	—	22	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	6	1192	9	1471
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	11	2252
15	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	»	»	143	3719	48	6690	64	6289	64	11438
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	29	3345
18	— V.....	»	»	24	559	»	»	108	9457	31	4120
19	Irse Fristat.....	121	18759	»	»	»	»	»	»	122	10831
20	Holland.....	197	42416	»	»	»	»	17	3259	6	1269
21	Belgien.....	27	6950	»	»	»	»	2	39	13	2363
22	Frankrig, Vestkyst.....	128	20488	»	»	16	2069	3	68	»	»
23	— Sydvestkyst.....	56	5605	»	»	»	»	1	36	21	772
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	249	24305	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	9	481
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	83	5704
31	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	58	7008
32	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	3	82	22	1856
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	89	4566
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	8	347
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	1	25	348	36811
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	19	1396
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	6	77
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	5
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	58
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	15	1258
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	741	11639
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	437	12672
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsvær.....	»	»	»	»	»	»	4	64	2	44
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	2229	493054	167	4278	313	33064	599	47193	3815	342787

1) Se Note 1 paa Tabellens første Side.

2) Under »Andet Gods« er indbefattet 148093 Tons Kul til et Fragt-

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1932.

(suite).

Fra Storbritanniens Østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritann. Sydk. de la Gr. Bret.: côte mérid.				Fra Storbritann. Vestkyst de la Gr. Bret.: côte occ.				Løbe-Nr.
Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1900 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	
2908	609997	771	30926	»	»	»	»	47	8315	575	32112	1
2718	547204	514	22276	»	»	46	5133	185	28997	605	34111	2
78	16703	1	24	»	»	»	»	19	2325	—	12	3
115	23211	8	194	»	»	»	»	13	2639	36	1355	4
116	22392	»	»	»	»	»	»	31	6223	32	2424	5
27	7327	13	1888	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	14	2727	»	»	»	»	»	»	67	11612	7
»	»	16	1954	»	»	»	»	»	»	16	1700	8
»	»	14	788	»	»	»	»	»	»	5	178	9
30	6509	19	1111	»	»	»	»	»	»	16	747	10
48	12451	7	1240	»	»	»	»	»	»	6	239	11
39	8207	»	»	»	»	»	»	»	»	88	4275	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
382	86664	3	83	»	»	»	»	31	6363	10	393	14
22	3869	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	5	965	»	»	»	»	»	»	»	»	20
12	4178	»	»	»	»	3	600	»	»	»	»	21
20	4641	9	1220	»	»	36	5410	10	2220	8	1185	22
85	10751	42	5125	»	»	15	1703	25	3692	»	»	23
49	6204	8	193	»	»	»	»	168	26508	»	»	24
11	1738	102	12463	»	»	48	5923	59	9403	40	4820	25
219	27697	417	43105	»	»	120	12072	433	55977	55	6922	26
214	26381	»	»	»	»	22	2152	185	27279	19	1783	27
17	1270	»	»	»	»	»	»	25	2895	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	—	4	»	»	»	»	»	»	»	»	32
109	16331	16	1190	119	20265	26	3027	576	84103	»	»	33
»	»	13	1100	»	»	»	»	37	4976	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
754	104788	»	»	»	»	»	»	356	47036	»	»	36
»	»	34	1010	»	»	»	»	»	»	»	»	37
187	23571	»	»	»	»	»	»	59	8694	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	237	10652	»	»	66	3116	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
91	9538	3	70	»	»	»	»	30	3708	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	36	2300	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	—	1	»	»	»	»	127	12618	»	»	46
»	»	209	4647	»	»	1	7	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
55	6832	84	1901	»	»	17	866	»	»	7	540	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51

beløb af 748000 Kr.

) Under «Andet Gods» er indbefattet 22846 Tons Kul til et Fragtbeløb af 150000 Kr.

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Irske Fristat <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs N. og V.-kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frank- rigs Sydkyst <i>de la France. côte mer.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	283	50026	1129	94639	106	3231	52	1968
2	Danske Provinsh.....	»	»	169	26750	870	74295	106	10384	82	6368
3	Norge.....	»	»	34	4916	9	2271	8	204	2	48
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	44	6773	20	3480	18	473	31	2292
5	— Østkyst.....	»	»	77	11762	50	7698	15	308	9	527
6	Finland.....	»	»	30	5083	61	9823	60	7949	10	247
7	Rusland Østersøen.....	»	»	135	28831	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	24	4399	20	2492	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	16	1800	»	»	6	129	8	142
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	8	186	9	79
11	Lithauen.....	»	»	30	5300	»	»	5	151	—	5
12	Danzig.....	»	»	12	2805	»	»	71	2553	8	158
13	Polen.....	13	2180	»	»	7	1529	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	32	6198	»	»	8	243	—	16
15	— Nordsehavne.....	»	»	38	6983	»	»	»	»	39	3830
16	Storbritannien Ø.....	»	»	6	800	10	3165	11	1667	2	117
17	— S.....	»	»	2	197	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	29	4591	28	6386	»	»	26	3107
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	47	3977	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	15	2103	»	»	»	»	3	109
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	13	1573	4	278
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	9	1602	25	3822	»	»	»	»
23	— Sydkyst.....	»	»	»	»	12	980	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	23	2625	53	5608	11	1308	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	119	14764	86	11256	10	1176	»	»
27	Italien.....	»	»	33	2900	53	4532	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	12	404	333	28643	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	17	1677	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	11	1699	853	91610	36	3530	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	225	10042	5	235	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	9	347	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	148	9823	329	33028	»	»	»	»
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	187	9540	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	—	1	»	»	2	31
42	— V.....	»	»	»	»	28	878	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	—	8	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	—	51	104	10512	4	386	—	21
47	Sydasien.....	»	»	205	3323	498	15217	47	444	75	1712
48	Østasien.....	»	»	83	2126	174	8194	133	5620	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavser.....	»	»	»	»	»	»	—	1	—	1
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	13	2180	1619	208634	5237	445700	681	41751	362	21056

*) Ladninger i Kubikbefragtning fra Italien er omsat til Tons.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1932.

(suite).

Fra Portugal <i>de Portugal</i>		Fra Spaniens Nordvestkyst <i>de l'Espagne côte N.O.</i>		Fra Spaniens Syd- og Østkyst <i>de l'Espagne côte mérid. et orient</i>				Fra Italien ¹⁾ <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- landene <i>des Pays Balcan</i>		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	1000 Kbdf.	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
201	4366	»	»	19	67	327	10539	188	4695	82	5300	1
33	905	»	»	»	»	378	39212	49	1188	262	16748	2
20	528	»	»	»	»	1	39	35	3162	56	3462	3
14	297	»	»	»	»	41	4646	4	108	»	»	4
19	438	»	»	»	»	95	7884	»	»	»	»	5
41	581	»	»	»	»	34	2916	2	28	2	87	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
—	10	»	»	»	»	»	»	—	6	»	»	9
7	170	»	»	»	»	»	»	15	503	»	»	10
»	»	»	»	»	»	48	6770	2	43	»	»	11
30	914	»	»	»	»	21	391	276	4967	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
2	41	»	»	46	152	14	1749	1	5	»	»	14
»	»	»	»	408	1791	47	5257	2	190	249	11592	15
37	4107	32	3159	1312	6863	202	18767	38	1922	51	2766	16
»	»	»	»	17	61	12	1219	»	»	»	»	17
196	17621	»	»	781	3771	59	4104	523	27201	18	1037	18
»	»	»	»	17	78	24	1651	»	»	»	»	19
17	3440	13	3134	47	248	59	9051	»	»	85	4709	20
31	5752	16	3541	208	1032	189	21820	»	»	271	19492	21
7	1204	»	»	»	»	78	10100	10	1470	237	16834	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	1	42	15	458	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	9	141	»	»	23	1951	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	2925	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	86	7500	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	5	263	5	366	46
»	»	»	»	»	»	»	»	13	185	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	128	4363	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
—	2	»	»	»	»	141	11111	1	5	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
655	40376	61	9834	2864	14204	1857	164768	1330	52713	1353	85318	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Nord- afrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vest- afrika <i>de l'Afrique d'Ouest</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nordam. <i>Atl.havsh. de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		1	København.....	4	43	9	174	33	1608	»	»	493	29711
2	Danske Provinsh.....	»	»	467	57022	»	»	»	»	157	6453
3	Norge.....	»	»	37	3176	»	»	»	»	1	8
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	6	115	»	»	»	»	5	136
5	— Østkyst.....	»	»	5	89	»	»	»	»	3	40
6	Finland.....	»	»	3	59	»	»	»	»	—	5
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	3	65	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	32	3217	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	—	8	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	6	196	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	19	594	»	»	»	»	»	»
15	— Nordshavne.....	»	»	»	»	30	1419	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	27	1673	410	45189	»	»	»	»	245	10036
17	— S.....	»	»	»	»	14	897	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	64	7171	»	»	»	»	384	18363
19	Irse Frisat.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	1	28	24	4711	»	»	»	»	»	»
21	Belgien.....	»	»	21	2580	»	»	»	»	87	2135
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	397	58610	636	18825	»	»	55	1434
23	— Sydkyst.....	»	»	11	1691	»	»	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	26	1035	»	»	»	»	»	»	67	5248
27	Italien.....	»	»	57	3001	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	68	3740
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	58	6945	309	13825	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	4	169	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	265	39670	»	»	»	»
39	U.S.A. { Golfhavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	5	153	23	1000	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	—	45	93	6554	»	»	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsoer..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	63	2977	1749	202336	1287	76244	»	»	1565	77309

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1932.

(suite).

Fra Brit. Nordam. : Stillehavet de l'Am. du N. brit.; le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis						Fra Mellem-amerik. Østk. de l'Am. Centr. E.		Fra Mellem. am. Vestk. de l'Am. Cent. O.		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Atlanterhavet de l'Atlantique		Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet du Pacifique		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons					
708	30711	833	16458	147	5033	697	6985	33	239	»	»	1
320	15657	212	5191	1689	101490	1	60	»	»	»	»	2
»	»	274	2821	7	114	»	»	»	»	»	»	3
»	»	12	171	9	158	»	»	»	»	»	»	4
30	1219	5	42	44	2269	»	»	49	1085	»	»	5
»	»	35	475	3	40	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	1	29	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	2	24	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	4	28	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	1	7	16	436	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	3	23	»	»	150	18281	»	»	14
278	13279	19	466	»	»	799	5553	—	10	»	»	15
1465	69190	438	33276	97	2268	802	21195	28	2141	»	»	16
40	1195	»	»	43	2226	288	2304	—	10	»	»	17
»	»	98	3773	39	900	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
31	1015	57	5500	235	9324	528	5033	»	»	»	»	20
61	3556	69	2527	»	»	11	222	115	3746	»	»	21
»	»	194	16454	131	4500	»	»	69	1860	»	»	22
»	»	117	10162	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	55	1345	»	»	»	»	107	2694	»	»	25
»	»	»	»	39	1805	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	34	1595	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	91	1890	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
94	600	»	»	»	»	4	146	3	42	24	186	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	9	146	43	336	40
»	»	»	»	»	»	5	60	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
1	21	10	1824	»	»	26	214	10	119	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	205	10774	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	2128	44184	»	»	317	11509	»	»	»	»	47
258	17229	116	4267	666	25967	351	17626	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	5	8	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
3281	153672	4685	149032	3202	158148	3829	70907	664	32263	272	11296	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Vest- indien <i>des Antilles</i>		Fra Syd- amerika: Ø. <i>de l'Am. du S. côte orient</i>		Fra Syd- amerika: V. <i>de l'Am. du Sud côte occ.</i>		Fra Vest og Sydv. asien <i>de l'Asie occ., etc.</i>		Fra Syd- asien <i>de l'Asie du Sud</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
	til pour										
1	København.....	1	26	1795	83863	»	»	3	120	1187	28871
2	Danske Provinsh.....	»	»	1946	121834	»	»	»	»	90	1869
3	Norge.....	»	»	606	39478	»	»	»	»	20	1000
4	Sverige, Vestkyst.....	62	4674	432	28183	»	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	183	11201	278	17625	»	»	»	»	48	1000
6	Finland.....	»	»	15	304	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	1	25	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	19	302	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	78	2922
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	2	32	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	—	1	»	»	»	»	1	20	1693	54133
16	Storbritannien Ø.....	169	14804	70	4268	»	»	206	8687	682	12399
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	58	2314	»	»
18	— V.....	464	35509	43	2542	»	»	292	10425	»	»
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	73	12757	191	13236	272	14476	18	946	631	16487
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	80	3039
22	Frankrig, Vestkyst.....	1255	50327	20	1000	»	»	1	28	95	2244
23	— Sydkyst.....	107	7636	84	4862	»	»	1	95	185	6788
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	25	3108	396	8573
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	40	1444	»	»	»	»	»	»	25	742
33	Nordafrika.....	52	3783	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	289	61867	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	693	57679	85	4491	383	11930	»	»	2251	45474
39	U.S.A. { Golfhavne.....	102	11195	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh... ..	1	10	»	»	»	»	»	»	42	1038
41	Mellemamerika Ø.....	—	3	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	108	7911	3	38	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	66	1739
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	1	69	114	7422
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	11	953	1120	94376
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsoer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	3599	280827	5590	322083	655	26406	617	26765	8803	290116

*) Fragtbeløbene for Kul og Trælast er lidt mindre end i Tabel 14, da disse Ladninger kun ved de vigtigste

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1932.

(suite).

Fra Østasien de l'Asie orient		Fra Australien de l'Australie		Fra Færøerne, Island og Grønland des îles Féroë, de l'Islande et de Groenland		Fra ube- kendt Land des pays inconnus		I alt indgaaende til nedenanførte Lande total						
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Kul ¹⁾ charbon		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		
								Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	
1187	44230	»	»	258	16085	»	»	4615	1 086833	12838	675819	50	1170	1
454	21135	»	»	—	1	»	»	4360	931587	9654	704399	23	555	2
69	2005	»	»	—	4	»	»	555	116898	2141	122755	190	8015	3
»	»	»	»	1	36	»	»	128	25850	952	71704	»	»	4
66	3000	»	»	»	»	»	»	167	32897	1152	87739	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	65	16610	353	30581	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	302	55171	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	13345	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	27	4180	67	4027	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	30	6509	161	10940	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	61	15462	142	17314	37	1426	11
»	»	»	»	3	78	»	»	39	8207	742	27770	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99	6661	»	»	13
414	16763	»	»	15	441	»	»	413	93027	1066	75895	237	11536	14
801	26029	42	156	31	1692	»	»	22	3869	5111	199944	181	4635	15
127	6000	168	6228	31	1132	»	»	»	»	23858	1 262801	5851	187738	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	556	17760	380	11179	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5168	335546	1711	42977	18
»	»	»	»	»	»	»	»	143	22321	226	17883	52	1229	19
532	13122	»	»	»	»	»	»	210	45586	2975	146861	925	25196	20
»	»	64	231	»	»	»	»	60	15545	2144	144426	480	14779	21
348	11430	133	455	»	»	»	»	1264	206395	4726	286333	789	23695	22
249	7948	»	»	»	»	»	»	219	25506	869	48525	146	3821	23
»	»	»	»	»	»	»	»	217	32712	24	708	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	70	11141	754	60521	74	1875	25
»	»	381	13441	»	»	»	»	652	83674	1569	135129	1507	28834	26
»	»	303	11365	»	»	»	»	399	53660	1085	47026	234	4457	27
»	»	»	»	»	»	»	»	42	4165	531	41416	151	2094	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	8898	»	»	31
»	»	14	500	»	»	»	»	»	»	155	10215	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	804	120699	1587	133461	194	3722	33
»	»	»	»	»	»	»	»	37	4976	598	86311	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	1110	151824	592	55225	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184	3041	»	»	37
690	18454	»	»	2	39	»	»	246	32265	5613	280987	142	2167	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121	12591	»	»	39
73	1152	»	»	»	»	»	»	»	»	673	26198	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	519	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	6750	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	121	13246	562	31934	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	36	2300	316	18723	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
51	628	»	»	»	»	»	»	127	12618	258	16152	»	»	46
42	8717	»	»	»	»	»	»	»	»	4988	133973	»	»	47
1	70	681	46102	»	»	»	»	»	»	5031	263512	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	898	16383	»	»	49
»	»	»	»	24	2133	»	»	55	6832	516	24631	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
5104	180683	1786	78478	365	21640	»	»	16294	3 187394	101761	5 778503	13354	381000	

Lande er anført i en særlig Kolonne i Tabel 12a.

Tabel 12 b. Sammendrag af Tabel 12 a for opsejlet Bruttofragt i 1932.
Aperçu général du tableau 12 a sur le fret brut gagné 1932.

	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	til Ud- landet <i>à l'étran- ger</i> 1000 Kr.	til Dan- mark <i>à Dane- mark</i> 1000 Kr.	Brutto- fragt <i>fret brut</i> gagné 1000 Kr.	fra Ud- lande <i>de l'étran- ger</i> 1000 Kr.	fra Dan- mark <i>de Dane- mark</i> 1000 Kr.	Brutto- fragt <i>fret brut</i> gagné 1000 Kr.
fra resp. til <i>de, resp. pour</i> (<i>p. la traduction voir p. 5</i>)						
Norge	1234	248	1482	2312	574	2886
Sverige V.	831	134	965	960	130	1080
— Ø.	2502	»	2502	1298	21	1319
Finland	6266	40	6306	415	3	418
Rusland, Østersøen	5092	307	5399	262	40	302
— Hvidehavet	1167	51	1218	95	»	95
Estland	239	57	296	84	10	94
Letland	1329	93	1422	167	24	191
Lithauen	244	20	264	218	22	240
Danzig	4187	1892	6079	638	143	781
Polen	1304	1405	2709	98	1	99
Tyskland, Østersøhavne ..	433	166	599	1643	73	1716
— Nordsøhavne ..	2300	1515	3815	4744	570	5314
Storbritannien Ø.	3954	6911	10865	15579	14130	29709
— S.	473	46	519	936	»	936
— V.	2625	1412	4037	6657	222	6879
Irse Fristat	13	»	13	421	»	421
Holland	1167	452	1619	4094	16	4110
Belgien	3238	1999	5237	2069	615	2684
Frankrig V.	469	212	681	6646	133	6779
— S.	228	134	362	1213	21	1234
Portugal	421	234	655	241	»	241
Spanien N. og V.	61	»	61	898	»	898
— S. og Ø.	3997	724	4721	3728	»	3728
Italien	1093	237	1330	1634	84	1718
Balkanlandene	1009	344	1353	724	»	724
Rusland, Sortehavet	1062	188	1250	149	»	149
Ægypten v. Middelhavet.	59	4	63	155	»	155
Nordafrika	1273	476	1749	2447	138	2585
Vestafrika	1254	33	1287	635	»	635
Syd- og Østafrika	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordamerika Ø. .	915	650	1565	1702	»	1702
— V. .	2258	1023	3281	176	8	184
U. S. A. { Atlanterhavsh. .	3640	1045	4685	5926	75	6001
{ Golfhavne	1366	1836	3202	121	»	121
{ Stillehavshavne.	3131	698	3829	664	9	673
Mellemamerika Ø.	631	33	664	7	10	17
— V.	272	»	272	28	115	143
Vestindien	3598	1	3599	173	510	683
Sydamerika Ø.	1849	3741	5590	352	»	352
— V.	655	»	655	»	»	»
Sydvestasien	614	3	617	378	7	385
Sydasien	7526	1277	8803	4486	502	4988
Østasien	3463	1641	5104	4975	56	5031
Australien	1786	»	1786	843	55	898
Nordl. Atlanterhavssøer ..	107	258	365	354	217	571
Ubekendt Land	»	»	»	»	»	»
Tilsammen ...	81335	31540	112875	81335	18534	99869
	fra København		5420	til København		17503
	- øvr. Danmk.		13114	- øvr. Danmk.		14037
Samlet Bruttofragt ...	....	....	131409	....	....	131409

Tabel 13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1932.

Tableau 13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1932.

I Fart	fra de	1000 Kr.								I alt
		Danmark	Østersøen løvrigt	Øvrige Skandi- navien m. m.	Nord- søen og Ka- nalen m. m.	Syd- europa og Mid- del- havet	Nord- ame- rika	Mel- lem og Syd- ame- rika	Øvrige Afrika, Asien og Au- stralien	
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i>										
til pour										
Danmark	Rutefart ...	»	509	489	6126	964	4087	3658	2921	18754
	service régulier	»	3471	202	6421	1377	1165	117	33	12786
	Trampfart ..	»	3980	691	12547	2341	5252	3775	2954	31540
	service ordinaire									
	I alt...									
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	272	7	321	259	504	119	245	192	1919
	Trampfart ..	65	508	34	1477	263	28	452	414	3241
	I alt...	337	515	355	1736	767	147	697	606	5160
Øvrige Skandi- navien m. m.	Rutefart ...	851	220	48	169	58	313	1003	89	2751
	Trampfart ..	70	752	8	548	406	»	97	»	1881
	I alt...	921	972	56	717	464	313	1100	89	4632
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	15625	1482	79	13	457	4536	82	5410	27684
	Trampfart ..	61	15324	1139	610	6127	1958	2687	1242	29148
	I alt...	15686	16806	1218	623	6584	6494	2769	6652	56832
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	221	49	39	713	127	»	»	874	2023
	Trampfart ..	22	2707	331	4366	108	380	481	1014	9409
	I alt...	243	2756	370	5079	235	380	481	1888	11432
Nordamerika	Rutefart ...	92	22	38	1261	»	4	80	3056	4553
	Trampfart ..	»	193	»	1575	738	94	1263	265	4128
	I alt...	92	215	38	2836	738	98	1343	3321	8681
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	155	»	»	33	2	32	13	»	235
	Trampfart ..	480	»	»	157	»	10	313	»	960
	I alt...	635	»	»	190	2	42	326	»	1195
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	620	332	1302	2547	342	2951	»	2087	10181
	Trampfart ..	»	»	»	511	71	885	289	»	1756
	I alt...	620	332	1302	3058	413	3836	289	2087	11937
	Rutefart i alt....	17836	2621	2316	11121	2454	12042	5081	14629	68100
	Trampfart —	698	22955	1714	15665	9090	4520	5699	2968	63309
	Tilsammen...	18534	25576	4030	26786	11544	16562	10780	17597	131409

Tabel 14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem
 Tableau 14. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad v. p. 5</i>	Rute- og Liniefart	Tramp- fart				
	<i>service régulier</i>	<i>service ordinaire</i>	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, Rís m. v. <i>céréales etc.</i>	Kul, Koks <i>houilles etc.</i>
København.....	5 300	120	»	»	»	»
Provinshavne.....	12 536	578	»	»	»	»
Rusland ved Hvidehavet..	»	1 218	»	»	»	»
Norge.....	1 206	276	»	92	»	»
Sverige V.....	898	67	»	»	»	30
— Ø.....	332	2 170	»	»	»	»
Finland.....	»	6 306	»	28	»	»
Rusland ved Østersøen....	»	5 399	243	»	233	»
Estland.....	95	201	»	»	»	»
Letland.....	373	1 049	»	»	»	»
Lithauen.....	25	239	»	»	»	»
Danzig.....	1 366	4 713	»	»	63	3 188
Polen.....	»	2 709	»	249	»	2 229
Tyskland: Østersøen.....	430	169	»	»	80	34
— Vesterhavet....	2 684	1 131	5	50	70	642
Storbritannien Ø.....	2 573	8 292	15	424	»	7 558
— S.....	69	450	»	»	»	119
— V.....	1 489	2 548	»	»	55	2 302
Irske Fristat.....	»	13	»	»	»	13
Holland.....	302	1 317	»	277	25	695
Belgien.....	3 471	1 766	»	100	»	452
Frankrig, Vestkyst.....	533	148	14	»	»	»
— Sydkyst.....	186	176	117	8	»	»
Portugal med Madeira....	374	281	»	»	»	»
Spanien N. og V.....	»	61	»	»	»	»
— S. og Ø.....	449	4 272	25	33	»	»
Italien.....	753	577	»	»	»	»
Balkanlandene.....	374	979	35	»	601	»
Rusland ved Sortehavet...	»	1 250	»	»	»	43
Ægypten ved Middelhavet.	14	49	»	»	»	»
Øvrige Nordafrika.....	304	1 445	»	»	345	»
Vestafrika.....	»	1 287	25	»	»	»
Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordamerika, Ø....	659	906	»	»	184	»
U. S. A., Atlanterhavshavne	3 646	1 039	30	110	»	35
— Golfhavne.....	940	2 262	166	»	»	»
Mellemamerika Ø.....	59	605	»	»	107	»
Vestindien med Curacao...	2	3 597	»	»	»	»
Sydamerika Ø.....	4 953	637	4	»	323	»
Britisk Nordamerika V....	3 079	202	»	»	108	»
U. S. A. Stillehavshavne...	3 718	111	»	»	»	»
Mellemamerika V.....	67	205	»	»	»	»
Sydamerika V.....	»	655	»	383	»	»
Sydvestasien.....	34	583	»	»	»	»
Sydasien.....	8 803	»	»	»	»	»
Østasien.....	4 690	414	»	»	»	»
Australien.....	1 102	684	»	»	684	»
Nordlige Atlanterhavssøer..	212	153	»	»	»	8
Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»
I alt....	68 100	63 309	728	1 754	2 878	17 348

¹⁾ Fra Storbritannien S og Belgien: China Clay og Asfalt, fra Spanien: Svovlkis, fra Nordafrika og U. S. A.

Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1932.
de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1932.

1000 Kr.

Trampfartens Bruttofragt, fordelt efter Ladningens Art.

Erts, Kis, Cement m. m. ¹⁾ mineral, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olje huiles	Sukker sucre	Vegetab. Oliest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Stykgods march. en cuellette	Frugt fruits
»	»	»	4	»	»	»	»	116	»
525	»	»	25	»	»	»	»	28	»
42	1 118	»	»	»	25	»	»	33	»
55	»	129	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	6	»	»	»	»	»	»
8	1 985	131	»	»	»	»	»	46	»
»	3 070	3 160	»	»	»	»	»	48	»
5	4 752	25	»	»	»	»	»	141	»
»	75	»	»	»	»	»	»	126	»
15	959	9	»	»	»	»	»	66	»
»	59	179	»	»	»	»	»	1	»
»	1 169	»	46	9	»	»	»	238	»
»	167	»	»	64	»	»	»	»	»
»	45	»	»	10	»	»	»	»	»
»	5	»	19	23	»	12	5	295	5
5	»	»	16	13	»	»	114	147	»
260	»	»	63	»	»	»	»	8	»
»	»	»	»	»	»	11	»	180	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	12	231	»
92	»	»	»	»	»	»	»	1 122	»
»	10	»	»	72	»	»	»	52	»
12	»	»	»	»	»	»	»	39	»
80	116	»	»	»	»	»	»	85	»
29	»	»	»	»	»	»	32	»	»
721	»	»	»	»	»	416	19	194	2 864
36	15	»	»	»	»	29	»	492	5
92	»	»	»	»	57	»	»	194	»
95	74	»	950	»	»	»	»	88	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
908	»	»	»	»	»	44	»	122	26
»	»	»	»	»	390	»	»	»	872
»	201	»	»	»	»	»	»	»	521
50	»	»	55	201	»	»	»	342	216
»	97	»	1 090	»	»	»	»	909	»
»	»	»	174	»	»	»	»	275	49
40	»	»	707	2 057	»	»	»	»	793
»	»	»	»	43	177	»	»	90	»
»	»	»	»	»	»	»	»	94	»
»	»	»	»	»	»	»	»	111	»
»	»	»	205	»	»	»	»	»	»
»	»	»	272	»	»	»	»	»	»
21	»	»	»	»	»	»	»	47	515
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	414	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
145	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3 344	13 917	3 633	3 632	2 492	1 063	512	182	5 960	5 866

Raaføst, fra Nordl. Atlanterhavssøer: Kryolit.