

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 99. BIND 1. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 99 1^{ère} LIVRAISON

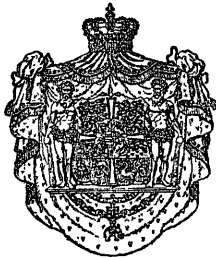
✱

DANMARKS HANDELSFLAADE OG SKIBSFART 1934

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1934

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1935

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hefte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hefte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hefte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hefte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hefte 7.

Forord.

Avant-propos.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1934. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Opgørelsen, som omfatter Tabellerne 5—11, er givet i samme Form som i det foregaaende Aar. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 12—14, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

Det statistiske Departement i November 1935.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.....

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1934.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1934; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1934.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolldistrikterne, ved Udgangen af 1934.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1934.....

Danmarks Skibsfart 1934.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:

5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934
6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1934
7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1934
8. Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.
 - A. København.....
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....
 - C. Øvrige Provinshavne.....

Pag.

5

7

16

33

44

44

46

50

52

68

70

72

76

78

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1934.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1934, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1934.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1934.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1934.

Navigation du Danemark 1934.

I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination et nationalité des navires. 1934.
6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1934.
7. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1934.
8. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1934.
 - A. Copenhague.
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
 - C. Reste des ports de province.

9. Vareomsætningen i danske Havne, Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934	Pag. 84	9. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1934. 1000 kg.	
10. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1934..	96	10. Cabotage du Danemarck. Bacs non inclus. 1934.	
11. Færgefart i 1934.....	97	11. Trajets des bacs. 1934.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
12a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1934	100	12a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1934.	
12b. Sammen drag af Tabel 12a for opsejlet Bruttofragt. 1934.....	112	12b. Résumé du tableau 12a sur le fret brut gagné. 1934.	
13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1934	113	13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1934.	
14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem Rute- og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1934	114	14. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément 1934.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Grœnland	Sydeuropa.....	Europe du Sud
Færøerne	Féroë	Amerika.....	Amérique
Island	Islande	Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,
Norge	Norvège		britannique
Sverige.....	Suède	Forenede Stater...	États-Unis de l'Amé-
Finland	Finlande		rique
Øvrige Skandinavian	reste de la Skandi-	Mellemamerika....	Amérique Centrale
	navie	Vestindien.....	Antilles
Rusland.....	Russie	Brasilien.....	Brésil
Estland.....	Estonie	Argentina.....	Argentine
Letland.....	Lettonie	Øvrigesydamerikan-	reste de l'Amérique du
Lithauen.....	Lithuanie	ske Østkyst.....	Sud, côte orientale
Danzig.....	Dantzic	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Polen (G'dynia)...	Pologne	kyst.....	côte occidentale
Baltiske Havne...	Ports baltiques	Afrika.....	Afrique
Tyskland.....	Allemagne	Nordafrika.....	Afrique du Nord
Storbritannien....	Grande-Bretagne	Gambiakysten....	côte de Gambie
Irse Fristat.....	État-Libre d'Irlande	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Holland.....	Pays-Bas	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
Belgien.....	Belgique	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Frankrig.....	France		Vert)
Spanien.....	Espagne	Øvrige Afrika.....	reste de l'Afrique
Portugal.....	Portugal	Asien.....	Asie
Italien.....	Italie	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Rumænien.....	Roumanie	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Balkanstaterne....	États Balkaniques	havet).....	la mer Noire)

Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest	Kanalen	la Manche
Sydasien	Asie méridionale	Middelhavet	Méditerranée
Østasien	Asie orientale	Sortehavet	mer Noire
Østen uspec.	l'Orient, non spécif.	Atlantehavshavne	ports de l'Atlantique
Australien	Australie	Golfhavne	ports du Golfe
Uangivet Land	non indiqué	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Andre Lande	autres	Stillehavsøerne	îles du Pacifique
Øvrige Lande	autres	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	kyst	nale
København	Copenhague	V = Vest = Vest-	
Provinshavne	ports de province	kyst	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Nordsøen	mer du Nord		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	tyske	allemands
islandske	islandais	britiske	anglais
norske	norvégiens	hollandske	hollandais
svenske	suédois	belgiske	belges
finske	finlandais	franske	français
russiske	russes	spanske	espagnols
estniske	esthoniens	portugisiske	portugais
lettiske	lettons	italienske	italiens
lithauiske	lithuaniens	græske	grecs
baltiske	baltiques	amerikanske	américains
danzigske	dantzikois	japanske	japonais
polske	polonais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) Fart	service ordinaire
Udland	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk	étranger	Dampskibe	navires à vapeur
Fremmed	étranger	Motorskibe	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe	navires à voiles à mach. aux.
Indenrigsk	de l'intérieur	Sejlskibe	navires à voiles
Fart	navigation		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tabel 1—4 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henhold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppetransportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistiken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 4, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerfartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1934 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøiske Skibe, omfattede 1 858 Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 1 168 556 B. R. T. Den tilsvarende Nettotonnage var 688 800 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 110 776 R. T. eller 95 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden,

Handelsflaaden ved Aarets Udgang.

		Dampskibe	Motorskibe uden Sejl	Sejlmotorskibe		Sejlskibe	Ialt
				til Fiskeribrug	Andre		
1934	{ Antal . . .	576	196	452	602	32	1 858
	{ Reg. T. br.	659 785	450 991	14 491	39 537	3 752	1 168 556
1933	{ Antal . . .	584	183	452	604	45	1 868
	{ Reg. T. br.	669 831	440 261	14 577	40 024	6 849	1 171 542
1932	{ Antal . . .	604	172	450	601	60	1 887
	{ Reg. T. br.	719 029	433 573	14 355	40 299	9 165	1 216 421
1931	{ Antal . . .	606	164	442	596	73	1 881
	{ Reg. T. br.	736 006	414 256	14 097	39 259	11 086	1 214 704
1930	{ Antal . . .	599	145	413	583	100	1 840
	{ Reg. T. br.	735 490	367 663	13 130	36 671	14 906	1 167 860
1929	{ Antal . . .	595	127	378	576	136	1 812
	{ Reg. T. br.	733 534	303 423	12 040	35 658	20 653	1 105 308
1928	{ Antal . . .	602	120	356	571	160	1 809
	{ Reg. T. br.	733 271	285 398	11 326	39 224	26 925	1 096 144
1927	{ Antal . . .	617	111	342	554	204	1 828
	{ Reg. T. br.	762 293	235 421	10 881	39 262	31 198	1 079 055
1926	{ Antal . . .	638	110	331	539	252	1 870
	{ Reg. T. br.	811 423	209 028	10 487	40 175	37 209	1 108 322
1925	{ Antal . . .	659	97	326	508	285	1 875
	{ Reg. T. br.	840 889	186 516	10 225	39 151	40 212	1 116 993
1924	{ Antal . . .	644	90	301	475	338	1 848
	{ Reg. T. br.	823 437	169 430	9 378	39 583	48 658	1 090 486
1923	{ Antal . . .	623	79	297	440	396	1 835
	{ Reg. T. br.	770 206	160 059	9 341	39 525	60 413	1 039 544

der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fra regnet Skibe til Fiskeri, omfatter 43 289 R. T. eller 4 pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 14 491 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Den samlede Damp- og Motorskibstonnage blev næsten ikke forandret i Løbet af 1934, idet der kun var en Nettotilgang i Forhold til det foregaaende Aar paa 700 Reg. T. br. I 1933 var Tonnagen blevet formindsket med 42 500 Reg. T., i 1932 forøget med 2 300 Reg. T. og i 1931 forøget med 47 100 Reg. T. Som i en lang Række foregaaende Aar er der imidlertid ogsaa i 1934 sket en indbyrdes

Forskydning mellem Damp- og Motorskibstonnagen til Fordel for den sidstnævnte. Forskydningen androg i 1934 en Opgang i Motor-tonnagen paa ca. 10 000 Reg. T. og en tilsvarende Nedgang for Damp-tonnagen, hvorved Motorskibenes Andel af den samlede maskindrevne Tonnage forøgedes fra 40 til 41 pCt.

I et senere Afsnit af Indledningen er Til- og Afgangen af Damp- og Motorskibe i 1934 nærmere belyst paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen, saavel Fiskerfartøjer som Fragtskibe, er omtrent uforandret.

Sejlskibsflaadens stærke Tilbagegang fortsættes i 1934, og det udelukkende sejldrevne Skib er nu uden Betydning i den danske Handelsflaade. Ved Aarets Udgang fandtes kun 3 800 Reg. T. mod henholdsvis 6 800 og 9 200 Reg. T. i de to foregaaende Aar. Enkelte Sejlskibe er blevet forsynet med Motor, men den største Del af Afgangen skyldes Salg til Udlandet. Særlig kan nævnes Salget af de to sidste danske Sejlskibe paa over 1000 Reg. T.

Ifølge nedenstaaende Oversigt fandtes blandt Damp- og Motorskibene ved Udgangen af 1934 i alt 178 396 Reg. T. br. Passagerskibe, hvoraf 67 542 Reg. T. var Dampskibe. Den sidstnævnte Gruppe er ligesom i det foregaaende Aar gaaet stærkt tilbage, medens Motor-

ved Udg. af:	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Dampskibe		Motorskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
1934.....	78	67 542	65	110 854	340	530 007	96	324 032
1933.....	86	77 298	63	106 853	336	529 281	89	317 640
1932.....	90	89 471	57	106 367	346	564 773	86	315 749

tonnagen er vokset. Af Lasteskibe uden Passagerindretninger fandtes 854 039 Reg. T. br., hvoraf 530 007 Reg. T. var Dampskibe. Ogsaa for Lasteskibenes Vedkommende er Motortonnagen vokset.

Blandt Lasteskibene fandtes i 1934 de i omstaaende Oversigt anførte Tankskibe.

	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Tankskibe				
over 10 000 R. T. br. »		»	1	10 517
7 000—10 000 — 1		8 571	6	49 083
3 000— 7 000 — »		»	3	14 962
Mindre Skibe..... 5		2 283	2	250

Med Undtagelse af nogle af de smaa Dampere, som tilhører Sukkerfabrikkerne, anvendes Tankskibene til Transport af Mineralolie fra Udlandet til Danmark eller mellem danske Havne. Hvalfanger-Moderskibet Fraternitas paa 8 179 Reg. T. er ikke medregnet i denne Opgørelse. Der er i 1934 ingen Forandringer sket i Tankflaadens Størrelse.

Angaaende Bestanden af Skibe, der anvendes til andet Brug end Last- og Passagerbefordring, henvises til den detaillerede Oversigt i Tabel 1.

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i nedenstaaende Oversigt.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor..	22	19 865	6	11 007	»	»
— Ruteskibe	1	705	1	1 359	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	1	59	5	414	»	»
Grønlands Styrelse	5	2 385	1	1 496	13	1173
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	7	5 110	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.)	6	342	»	»	»	»
Andre.....	15	2 846	7	709	2	876
Ialt.....	66	34 484	20	14 985	15	2 049

Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af Danmarks Skibsliste. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 Reg. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. Paa Grundlag af Oplysningerne i Skibslisten i Forbindelse med et Skøn for enkelte Skibe anføres i nedenstaaende Oversigt Dødvægttonnagen for Damp- og Motorskibe i den danske Handelsflaade med Undtagelse af Skibe til særligt Brug og Regeringsskibe. Motorskibe paa 50 Reg. T. br. og derunder er dog ikke medregnet, jfr. Bemærkning ved nedenstaaende Tabel.

Ved Udg. af 1934	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Antal		RTbr.		Antal		RTbr.	
			dw			dw		dw
Dampskibe	78	67 542	42 300	340	530 007	800 100		
Motorskibe ¹⁾	53	110 398	124 200	88	323 716	508 000		

¹⁾ De ikke medregnede Motorskibe paa 50 Reg. T. og derunder andrager: 12 Passagerskibe paa 456 Reg. T. og 8 Lasteskibe paa 316 Reg. T.

De anførte Skibe, som udgør den egentlige danske Handelsflaade, havde tilsammen en Dødvægttonnage paa 1 474 600 dw. Det vil kunne ses af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,51 dw og blandt Lastemotorskibene 1,57 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,63 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,13 dw; ser man paa Passagerskibene enkeltvis, er den ansatte Dødvægttonnage for Godsladning regnet i Forhold til Skibets samlede Bruttoregister-tonnage i det hele meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

Af Tabel 2 er uddraget nedenstaaende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaljerede Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1934, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøiske Skibe er medregnet.

	Bruttotonnage i 1 000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1934	1933	1932	1931	1934	1933	1932	1931
Nybygninger:								
fra Indland	5,3	8,5	0,3	9,3	18,9	1,8	13,8	42,2
- Udland	»	»	0,1	2,1	»	»	»	»
Køb fra Udland	16,1	5,4	13,8	2,7	»	8,9	6,3	4,4
Ommaaling m. m.	0,3	—	0,1	1,6	0,2	»	»	0,6
Ialt Tilgang	21,7	13,9	14,3	15,7	19,1	10,7	20,1	47,2
Salg til Udland	25,5	49,7	21,3	11,2	4,8	5,3	6,3	»
Forlis	0,8	3,1	2,9	3,8	4,6	»	»	»
Ophugning o l.	4,4	8,3	7,4	0,1	»	»	»	0,1
Ommaaling m. m.	0,5	0,8	0,0	0,1	—	—	—	0,4
I alt Afgang	31,2	61,9	31,6	15,2	9,4	5,3	6,3	0,5

Den tidligere omtalte Nettonedgang i Damptonnagen skyldes, at det omfattende Salg af Tonnage til Udlandet er fortsat i 1934. Ialt solgtes 25 500 Reg. T., hvortil kommer en indenlandsk Ophugning paa 4 400 Reg. T. I 1934 blev den største Del af Afgangen dog opvejet ved Køb af 16 100 Reg. T. ikke nybygget Tonnage i Udlandet samt Tilgang af 5 300 Reg. T. indenlandske Nybygninger.

Motorskibsflaadens Nettotilgang i 1934 stammer fra en betydelig Mængde indenlandske Nybygninger, ialt 18 900 Reg. T., som oversteg Afgangen ved Salg til Udlandet og Forlis med omtrent 10 000 Reg. T.

Værdierne af de til- og afgaaede Skibe, som ligeledes meddeles i Tabel 2, er anført i efterfølgende Oversigt, heri ogsaa medregnet Sejlmotorskibe og Sejlskibe.

25 000 Reg. T. Nybygninger har haft en Værdi af 13,4 Mill. Kr., medens 17 000 Reg. T. indførte Skibe kun er betalt med 2,6 Mill. Kr., og Salgene til Udlandet, 34 000 Reg. T., har indbragt 4,2 Mill. Kr.

	Mill. Kr.			
	1934	1933	1932	1931
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland..	13,4	6,2	9,7	34,1
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet	2,6	2,7	2,5	1,3
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	4,2	4,1	2,3	1,1

I Tabel 3 er Skibene i den danske Handelsflaade fordelt efter Rederiernes Hjemsted i de forskellige Tolddistrikter, og Fordelingen efter Art og Anvendelse er ligeledes optaget i denne Tabel. Heraf er uddraget nedenstaaende Oversigt over Antal og Reg. Tonnage af Damp- og Motorskibe henholdsvis i København og Provinsen med Udeladelse af Regeringsskibe og færøiske Skibe.

Rederiets Hjemsted:	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
København:				
Passagerskibe	39	61 831	34	105 523
Lasteskibe	306	492 309	75	314 475
Andre Skibe	73	25 741	7	678
I alt...	418	579 881	116	420 676
Provinzen:				
Passagerskibe	39	5 711	31	5 331
Lasteskibe	34	37 698	21	9 557
Andre Skibe	19	2 011	8	442
I alt...	92	45 420	60	15 330

Af den samlede Dampskibstonnage tilhører kun 7 pCt. Rederier udenfor København, og af Motorskibstonnagen ejer Provinsen kun 4 pCt. Af Dampskibene til Passagerfart tilhører ganske vist Halvdelen Provinsrederier, men alle disse Skibe er smaa Fartøjer, hovedsagelig Ruteskibe, hvis samlede Tonnage er forholdsvis ubetydelig. Provinstonnagen blandt Dampskibene falder derfor for langt den største Dels Vedkommende paa Lastedampere, af hvilke der findes store Skibe i adskillige Byer nemlig Korsør, Odense, Svendborg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, Aalborg og Esbjerg. For Motorskibenes Vedkommende eksisterer et lignende Forhold med Hensyn til Passagerskibene. Af Motorlasteskibe findes to store Fartøjer og 17 Smaaskibe tilhørende Rederier i Provinsen.

Nedgangen i Dampskibstonnagen faldt i 1934 ligesom i det foregaaende Aar udelukkende paa københavnske Rederier, medens Provinsen ovenikøbet har haft en Tilgang. Provinsrederiernes samlede Tonnage androg i 1934 61 000 Reg. T. mod 58 000 Reg. T. i 1933.

Med Hensyn til Sejlmotorskibene ses det af Tabel 3, at saa godt som alle Tolddistrikter er Hjemsted for saadanne Skibe, og at Marstal og Svendborg stadig har den største Tonnage. Marstal er nu helt dominerende, hvad de egentlige Sejlskibe angaar, idet over Halvdelen af Tonnagen er hjemmehørende der.

Endvidere fremgaar af Tabel 3, at Sejlmotorskibe til Fiskeribrug er koncentreret i Esbjerg, Frederikshavn og Skagen.

I Tabel 4 findes en Fordeling af Skibene efter Størrelse indenfor hver af de Grupper, der bestemmes af Tonnagens Art og Anvendelse. Med Hensyn til Dampskibene i den egentlige Handelsflaade, Passager- og Lasteskibene, fremgaar det af Tabellen, at saa godt som alle Dampere under 100 Reg. T. benyttes til Passagerbefordring. De øvrige Passagerdampere findes spredt paa Grupperne op til 3 000 Reg. T., og derudover rummede Passagerflaaden ved Udgangen af 1934 2 store Dampere paa omkring 10 000 Reg. T., som bliver eller har været anvendt i Skandinavien-Amerika Linien. Lastedampernes Tonnage er temmelig stærkt koncentreret i de 3 Størrelsesgrupper 1 000—1 500, 1 500—2 000 og 2 000—3 000 Reg. T. br., som tilsammen rummer 78 pCt. af Tonnagen, fordelt med omtrent lige store Dele paa hver af Grupperne.

Omtrent Halvdelen af Motorskibene til Passagerfart er smaa Skibe paa under 100 Reg. T. Desuden findes enkelte Skibe i de følgende Størrelsesgrupper op til 4 000 Reg. T., men to Tredjedele af Motorpassagerskibenes Tonnage falder paa store Skibe fra 4 000 til op over 10 000 Reg. T.; disse anvendes i blandet Gods- og Passagerfart paa oversøiske Ruter. Den efterhaanden meget store Motorlasteskibstonnage er endnu stærkere koncentreret paa de store Skibe, idet kun godt en Tiendedel af Tonnagen falder paa Skibe under 4 000 Reg. T.

75 pCt. af Tonnagen for de almindelige Sejlmotorskibe — Fragt- og Passagerskibe — falder paa Fartøjer under 100 Reg. T. Kun 56 Skibe — mindre end en Tiendedel af det samlede Antal — er over denne Størrelse, og af disse er kun eet Skib over 500 Reg. T.

De faa Sejlskibe, den danske Handelsflaade endnu rummer, er gennemsnitligt langt større end Sejlmotorskibene. Af et samlet Antal paa 27 Sejlskibe til Fragtfart maaler 11 over 100 Reg. T. br. og har 81 pCt. af den samlede Tonnage. Det fremgaar af disse Tal, at Indsætningen af Motor i Sejlskibene nu er næsten gennemført for Smaaskibenes Vedkommende, medens den mindre Tilbøjelighed hos Ejerne til at forsyne de store Sejlskibe med Hjælpemotor har medført, at disse Størrelsesgrupper er reduceret langt mindre.

Af Skibe tilhørende Staten, som er anført i en særlig Kolonne i Tabel 4, findes det største Antal blandt Dampskibe mellem 100 og 500 Reg. T. og mellem 500 og 1000 Reg. T. Under disse Grupper findes Grønlands Styrelses Skibe, mindre Færger, Sandpumpere, Uddybningsfartøjer m. m. De 8 Dampere paa mere end 1000 Reg. T. er alle Færger med Undtagelse af en Isbryder. Af Motorskibe findes enkelte paa under 1000 Reg. T. og 6 paa over 1000 Reg. T., af hvilke 5 er Færger. Saa godt som alle Sejlmotorskibene tilhører Grønlands Styrelse.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistrene udover de i det foregaaende omtalte, er Oplysningerne angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægttere og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at den i Tabel 1 anførte Oversigt — 124 Fartøjer med 18 314 Reg. T. br. — er fuldstændig forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægttere, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 og 3 anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1934 185 færøiske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 19 884 Reg. T. br. mod 192 Skibe med 20 896 Reg. T. i det foregaaende Aar. Af disse var 7 Dampere med 2 229 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 3 Motorskibe med 150 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1935, Nr. 11, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1934 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Isefjorden ved Hunde-

sted, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Bæltoverfarter. Specielle Automobilfærger er ikke medtaget i Statistikken. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer^o (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Denne Deling er foretaget ved den foreløbige Aarsopgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske Efterretninger. For de enkelte Havnes Vedkommende er Tallene tilige anført i Tabel 8 i Tabelafdelingen i nærværende Hefte.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, og for Danmarks Vedkommende er af meget stort Omfang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført

særskilt i Tabel 11. Færgefarten var ikke medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af den endelige Aarsopgørelse for 1934 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—11. Tabellerne 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8 Farten paa de enkelte Havne, Tabel 9 en Artsfordeling af Godsomsætningen dels paa de enkelte Havne, dels paa samtlige Havne, Tabel 10 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 11 Færgefarten. Tabellerne er udarbejdet i samme Form som i 1932, i hvilket Aar, der blev foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Statistikken.

Af Tabellerne 5—7 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Det ses af efterfølgende summariske Oversigt, Tabel I, at den samlede Fart mellem danske Havne og Udlandet, bortset fra Færgefarten, i 1934 var lidt større end i det foregaaende Aar, idet de indgaaede Skibes Tonnagemængde er vokset fra 8,6 Mill. Reg. T. til 8,9 Mill. Reg. T. og den samlede omsatte Godsmængde forøget fra 12,0 Mill. kg. til 12,5 Mill. kg. Angaaende de Bevægelser i Godsomsætningen, som har været Aarsag til denne Stigning i Skibsfarten, henvises iøvrigt til den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1934 i Statistiske Efterretninger for 1935 Nr. 11.

Færgefarten paa Udlandet, som ligeledes er anført i Tabel I, har paa det nærmeste været uforandret.

Af Oversigten Side 20 fremgaar Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe.

Af Oversigten fremgaar, at kun en ringe Del af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med omtrent Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved,

Tabel I

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet
Indgaaende fra Udlandet Udgaaende til Udlandet

		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Inkladet Gods 1000 Tons
1934	Alm. Fart.	26 156	8 872	10 446	27 835	8 840	2 083
	Desuden Færgefart.	6 790	3 374	251	6 790	3 374	102
1933	Alm. Fart.	28 114	8 602	10 100	29 693	8 540	1 860
	Desuden Færgefart.	6 817	3 563	267	6 817	3 563	96
1932	Alm. Fart.	30 066	8 473	10 146	32 392	8 582	1 908
	Desuden Færgefart.	6 550	3 303	221	6 550	3 303	88
1931	Alm. Fart.	34 333	9 393	11 579	36 408	9 405	1 851
	Desuden Færgefart.	6 663	3 771	373	6 663	3 771	105
1930	Alm. Fart.	37 435	9 439	11 363	39 579	9 567	2 029
	Desuden Færgefart.	6 725	3 898	474	6 725	3 898	111
1929	Alm. Fart.	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
	Desuden Færgefart.	6 439	3 613	501	6 439	3 613	116
1928	Alm. Fart.	34 173	8 499	10 229	35 925	8 498	2 269
	Desuden Færgefart.	5 853	3 349	405	5 853	3 349	113
1927	Alm. Fart.	31 507	8 149	10 202	32 823	8 094	2 017
	Desuden Færgefart.	5 529	3 180	390	5 529	3 180	103
1926	Alm. Fart.	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
	Desuden Færgefart.	5 623	3 220	394	5 623	3 220	97
1925	Alm. Fart.	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
	Desuden Færgefart.	4 955	2 513	306	4 955	2 513	94
1924	Alm. Fart.	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
	Desuden Færgefart.	4 697	2 287	304	4 697	2 287	93
1923	Alm. Fart.	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
	Desuden Færgefart.	4 957	2 236	302	4 957	2 236	88
1922	Alm. Fart.	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
	Desuden Færgefart.	5 017	1 937	292	5 017	1 937	77
1921	Alm. Fart.	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010
	Desuden Færgefart.	4 702	1 686	214	4 702	1 686	98

at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende, nemlig henholdsvis 1,23 Tons og 0,46 Tons.

Det vil ses, at 43 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1934 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel derimod kun 36 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejlskibsfarten. Denne Procent er dog i Løbet af de sidste to Aar steget fra 29 til 36. Af den transporterede Godsmængde befordredes 39 og 47 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1932—34
Færgefart ikke medregnet.

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Anløb i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1934 i alt...	26 156	8 872	24 086	8 479	2 070	393	10 446
heraf danske .	9 302	3 852	8 470	3 777	832	75	4 065
pCt	36	43	35	45	40	19	39
1933 pCt.	33	45	32	46	42	18	39
1932 —	29	44	28	44	42	30	39
Udgaaende:							
1934 i alt...	27 835	8 840	14 710	4 508	13 125	4 332	2 083
heraf danske .	10 110	3 779	5 562	2 370	4 548	1 409	977
pCt	36	43	38	53	35	33	47
1933 pCt.	33	44	38	56	29	33	53
1932 —	31	44	35	54	27	35	55

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser, at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — 43 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg. Tonnage har været langt større end Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af befordret Godsmængde i den indgaaende Fart er ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig henholdsvis 39 og 45 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rutefarten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragtfart, hovedsagelig besørgeres af danske Skibe. I den udgaaende Fart er Rutefarten relativt gunstigere stillet end for indgaaende, hvilket har medført, at de danske Skibes Andel af det udgaaende Gods kun er lidt mindre end Andelen af Reg. Tonnagen.

De omtalte Forhold mellem ladede og ledige Skibe og mellem danske og fremmede viser i Almindelighed kun smaa Forandringer fra Aar til Aar. I 1934 har der dog ligesom i det foregaaende Aar

været nogen Nedgang i de danske Skibes Andel af den udgaaende Godsmængde, hvorved en i Aarene 1929—32 stedfunden Stigning atter delvis er udlignet.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe, maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning, fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1934				1933			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
I alt			pCt.	I alt			pCt.	
Damp- og Motorskibe . .	9025	1489	10514	81	8468	1321	9789	79
Sejl- og Sejlmotorskibe.	1420	595	2015	16	1632	539	2171	18
Færgefart.	251	102	353	3	267	96	363	3
Tilsammen. . .	10696	2186	12882	100	10367	1956	12323	100

I 1934 har Damp- og Motorskibene befordret 81 pCt. af Gódsset, Sejl- og Sejlmotorskibene 16 pCt., og med Færgerne er transporteret 3 pCt. Fordelingen viser, i Forhold til det foregaaende Aar, en Forskydning fra Sejl- og Sejlmotorskibe til Damp- og Motorskibe.

I de følgende Oversigter, Tabel II—III m. m., over Farten mellem Danmark og Udlandet er Færgefarten ikke medregnet.

Tabel II, som er uddraget af Tabelafdelingens Tab. 7, viser de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1932—34. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — og dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt.

Det fremgaar af Tallene, at 40 pCt. af den samlede Godsomsætning mellem Danmark og Udlandet i 1934 besørgeas af danske Skibe. Blandt fremmede Nationaliteter staar tyske og svenske øverst med henholdsvis 16 og 15 pCt. af Godsmængden. Derefter følger britiske med 9 pCt. og norske med 6 pCt. Den væsentligste Forskydning, der har fundet Sted mellem Nationaliteterne indbyrdes i Perioden 1932—34 er en Stigning for britiske Skibe fra 7 til 9 pCt.

Tabel II. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationalitet. Færgefart ikke medregnet. Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsætning (Indgaaet + Udgaaet).

	1934			1933			1932		
	1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning	
		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.
danske	3 852	5 042	40	3 854	4 895	41	3 724	4 991	41
islandske	31	19	—	30	19	—	29	18	—
norske	566	697	6	537	652	5	539	681	6
svenske	1 417	1 823	15	1 347	1 705	14	1 496	1 695	14
finske	370	439	3	309	364	3	238	212	2
russiske	48	33	—	20	31	—	15	15	—
estniske	127	236	2	112	230	2	108	225	2
lettiske	111	247	2	126	298	2	126	303	3
lithauiske	4	11	—	3	6	—	2	5	—
danzigske	35	68	1	27	37	—	15	24	—
polske	53	24	—	15	26	—	37	73	1
tyske	915	1 973	16	974	1 995	17	1 039	2 059	17
britiske	603	1 160	9	534	900	8	493	815	7
hollandske	220	332	3	205	337	3	244	400	3
belgiske	6	9	—	12	10	—	12	13	—
franske	16	16	—	23	22	—	9	13	—
italienske	21	37	—	32	60	1	45	91	1
græske	108	201	2	115	220	2	104	222	2
amerikanske	329	92	1	267	45	—	113	45	—
japanske	24	49	—	36	57	1	31	58	—
andre	16	21	—	24	51	1	54	96	1
I alt...	8 872	12 529	100	8 602	11 960	100	8 473	12 054	100

Til nærmere Belysning af de vigtigste Nationaliteters Andel i Godstransporten henholdsvis i indgaaende og udgaaende Fart og med de forskellige Arter af Skibe anføres efterfølgende Oversigter.

Af den med Damp- og Motorskibe indgaaede Godsmængde har danske Skibe fragtet 42 pCt. De vigtigste fremmede Nationaliteter er svenske, tyske, britiske og norske Skibe med henholdsvis 13, 12, 11 og 6 pCt. Baade tyske og britiske Skibes Andel er forøget betydeligt i de to sidste Aar.

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Sejlmotorskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Damp- og Motorskibe (Færgesfart ikke medregnet)

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1934 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.	1934 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.
danske	42	43	43	58	64	68
norske	6	7	7	5	5	3
svenske	13	13	14	8	6	6
tyske	12	10	9	10	8	8
britiske	11	9	8	8	8	6
andre	16	18	19	11	9	9
I alt....	100	100	100	100	100	100

ca. $\frac{1}{5}$ af saavel det indgaaende som af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe har tidligere taget omtrent Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende, men er i de sidste to Aar gaaet ned til godt en Tredjedel. Den modsvarende Stigning falder især paa de

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Sejl- og Sejlmotorskibe

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1934 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.	1934 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.
danske	21	18	16	20	24	22
svenske	27	22	16	31	26	23
tyske	37	48	56	36	39	44
hollandske.....	4	4	6	8	7	9
andre	11	8	6	5	4	2
I alt.....	100	100	100	100	100	100

svenske Skibe, som har henvend 30 pCt. af Omsætningen. De danske Skibes Andel af den samlede Omsætning har været omtrent uforandret i de to sidste Aar.

I Tabel III, som er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 6, er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande, og i efterfølgende Oversigt er som Uddrag af denne Tabel og af Tabel 5 anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling

Tabel III.

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgaaet									
	1934		1933		1932		1931		1930	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	14	18	12	10	13	19	13	13	20	33
Færøerne.....	40	3	25	6	33	5	34	5	28	4
Island.....	57	15	61	13	51	16	57	10	53	10
Norge.....	363	185	353	168	333	155	361	132	398	177
Sverige.....	1282	587	1197	516	1190	418	1302	626	1440	716
Finland.....	232	238	209	178	173	132	195	175	186	179
Rusland, Hvidehavet ...	18	34	16	38	15	33	18	36	7	14
— Østersøen.....	40	61	69	117	57	106	70	144	71	118
Estland.....	2	2	4	6	5	6	12	24	6	11
Letland.....	41	45	34	28	24	17	26	16	46	34
Lithauen.....	9	9	4	6	—	—	2	3	2	3
Danzig.....	314	455	322	586	553	1132	803	1704	734	1509
Polen.....	267	210	145	270	160	384	153	350	135	299
Baltiske Havne, uspecif..	34	12	36	13	33	7	44	13	55	22
Tyskland.....	1097	1401	1175	1484	1185	1541	1379	1938	1608	2104
Storbritannien.....	2920	4586	2748	4132	2350	3305	2068	2694	2099	3020
Irse Fristat.....	»	»	1	—	»	»	1	1	—	—
Holland.....	259	299	225	259	288	345	367	552	419	684
Belgien.....	255	320	217	359	256	285	256	334	260	283
Frankrig.....	152	155	175	51	88	41	131	108	158	153
Spanien.....	47	100	25	55	17	37	19	47	36	87
Portugal.....	108	8	95	11	93	9	98	11	101	14
Italien.....	11	3	16	16	16	1	14	9	2	5
Middelhavet, uspecif. ...	27	39	38	39	29	27	21	31	23	22
Rumænien.....	25	56	127	285	80	185	76	172	85	150
Øvrige Balkanstater....	18	19	10	7	9	16	19	16	17	11
Rusland, Sortehavet....	103	228	97	203	165	311	255	495	137	311
Nordafrika.....	107	188	71	115	65	72	60	111	99	182
Øvrige Afrika.....	36	37	50	57	29	25	28	39	32	51
Britisk Nordam., Østkyst	85	43	87	44	126	71	100	76	97	10
U. S. A., Østkyst.....	526	217	501	220	527	399	762	607	813	605
Vestindien; Mellemamer..	33	34	32	42	36	46	32	39	41	45
U. S. A., Vestkyst.....	62	17	82	17	86	9	110	29	69	9
Brit. Nordam., Vestkyst .	33	13	77	24	84	43	61	16	58	12
Brasilien.....	137	32	130	28	112	15	115	24	125	28
Argentina.....	227	315	199	241	346	567	383	604	149	154
Sydamer., Østkyst iøvrigt	12	13	10	6	5	3	»	»	2	1
Sydamerika, Vestkyst...	9	4	»	»	9	3	24	20	37	24
Sydvestasien.....	85	81	91	128	55	67	18	20	24	10
Sydasien.....	43	51	27	47	30	46	53	62	38	55
Østasien.....	190	279	209	241	231	238	238	252	189	185
Østen, uspecificeret....	74	17	71	12	36	9	49	7	35	11
Australske Forbund.....	2	7	»	»	»	»	5	—	3	—
Uangivet Land.....	4	10	21	22	»	»	16	14	5	8
I alt....	—	10446	—	10100	—	10146	—	11579	—	11363

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-

fremmede Lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgaet									
	1934		1933		1932		1931		1930	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland	13	10	11	10	20	12	12	11	16	14
Færøerne	52	14	41	13	49	12	55	12	53	14
Island	67	32	71	33	57	19	61	28	65	31
Norge	558	70	547	57	529	61	655	63	760	63
Sverige	1747	317	1659	249	1782	266	1768	284	2022	294
Finland	548	64	522	51	405	39	360	37	434	37
Rusland, Hvidehavet . . .	18	—	10	»	12	—	10	»	11	»
— Østersøen	185	3	179	1	182	3	163	15	204	12
Estland	44	6	30	5	26	4	32	2	41	2
Letland	117	17	105	11	100	8	90	12	160	23
Lithauen	19	23	19	23	23	10	19	17	25	13
Danzig	835	25	830	48	897	27	1273	30	1097	46
Polen	776	30	471	24	334	18	168	16	123	9
Baltiske Havne, uspecif. .	35	13	34	9	35	8	46	9	53	10
Tyskland	1249	448	1366	369	1564	431	1965	328	2120	438
Storbritannien	1372	622	1511	639	1526	765	1445	739	1426	657
Irske Fristat	39	72	22	40	6	11	»	»	»	»
Holland	134	69	162	72	155	42	194	60	155	53
Belgien	206	46	140	38	211	59	195	44	176	27
Frankrig	78	10	135	21	80	8	71	18	71	13
Spanien	26	1	5	1	1	»	1	—	3	4
Portugal	1	1	1	—	»	»	6	»	4	»
Italien	7	»	15	—	1	2	»	»	1	—
Middelhavet, uspecif. . .	20	10	33	12	26	9	17	9	19	9
Rumænien	4	»	12	»	16	»	8	»	»	»
Øvrige Balkanstater . . .	4	—	»	»	»	»	»	»	3	»
Rusland, Sortehavet . . .	20	»	11	»	30	1	34	»	12	»
Nordafrika	21	14	8	4	15	2	7	—	3	»
Øvrige Afrika	11	6	10	—	7	—	2	—	»	»
Brit. Nordam., Østkyst . .	26	—	3	»	2	1	4	»	»	»
U. S. A., Østkyst	394	41	366	37	234	15	391	19	418	38
Vestindien; Mellemamer .	63	56	88	63	58	55	40	55	46	67
U. S. A., Vestkyst	48	3	20	2	59	—	55	1	43	—
Brit. Nordam., Vestkyst .	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Brasilien	21	6	27	9	8	—	25	6	64	52
Argentina	21	—	25	—	69	2	31	—	61	45
Sydamer., Østkyst iøvrigt	28	5	3	—	2	1	12	3	2	5
Sydamerika, Vestkyst . .	2	1	6	»	12	»	6	2	17	7
Sydvestasien	57	28	31	3	11	1	21	1	4	»
Sydasien	16	7	16	7	24	10	39	24	83	44
Østasien	3	1	9	2	17	4	25	4	47	1
Østen, uspecificeret . . .	89	10	102	6	52	2	76	2	38	1
Australske Forbund	17	1	15	—	32	—	3	»	8	—
Uangivet Land	39	1	36	»	31	»	31	»	9	»
I alt	—	2083	—	1860	—	1908	—	1851	—	2029

stationer, se Tabel 6.

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1934			1933		1934			1933	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
	Norge	185	2	23	168	2	70	3	51	57	3
Sverige	587	6	23	516	5	317	15	28	249	14
Finland	238	2	6	178	2	64	3	6	51	3
Rusland & Randstaterne .	163	2	40	207	2	63	3	37	48	3
Danzig	455	4	54	586	6	25	1	88	48	3
Polen	210	2	59	270	3	30	2	50	24	1
Tyskland	1 401	13	30	1 484	15	448	22	23	369	20
Storbritannien	4 586	44	44	4 132	41	622	30	81	639	34
Holland	299	3	18	259	2	69	3	9	72	4
Belgien	320	3	67	359	3	46	2	67	38	2
Donau- & Sortehavshavne .	303	3	8	495	5	—	—	»	»	»
Andre europæiske Havne .	340	3	51	201	2	149	7	36	130	7
Afrika	225	2	70	172	2	19	1	53	4	—
Nordamerika	291	3	34	305	3	44	2	64	40	2
Vestindien	34	—	»	42	—	56	3	45	63	3
Sydamerika	363	4	56	275	3	13	1	8	9	—
Syd- & Østasien & Australien	446	4	21	451	4	48	2	58	19	1
I alt...	10 446	100	—	10 100	100	2 083	100	—	1 860	100

mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade.

Af det til Danmark indgaaede Gods i 1934 kom 44 pCt fra England og 13 pCt. fra Tyskland mod henholdsvis 41 og 15 pCt. i 1933. De høje Procenter og den skete Forskydning skyldes i nogen Grad, dog mindst for Tysklands Vedkommende, Kulindførselen og den i de senere Aar foretagne Omlægning af denne. Til Belysning af Udviklingen kan anføres, at Englands Andel af den samlede Indførsel hertil voksede fra 23 pCt. i 1931 til 44 pCt. i 1934, medens Tysklands Andel samtidig gik ned fra 17 pCt. til 13 pCt. og Danzigs fra fra 15 pCt. til 4 pCt. Endvidere kan nævnes, at Donau- og Sortehavshavne viser en Nedgang i 1934 fra 5 til 3 pCt. som Følge af den stærke Indskrænkning i Kornindførselen.

I den udgaaende Fart gik 30 pCt. af Godset til England, 22 pCt. til Tyskland og 15 pCt. til Sverige. Siden 1932 er Englands Andel gaaet ned fra 40 til 30 pCt., dels som Følge af Landbrugseksportens Nedgang, dels som Følge af den forøgede Cementeksport, hvoraf relativt lidt gaar til England.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Det ses, at Procenterne er overordentlig forskellige for de forskellige Lande. I den indgaaende Fart gælder det som Hovedregel, at de danske Skibes Andel er størst i Farten paa de fjærnere Lande og mindre paa de nærmere Lande som Sverige, Norge, Finland og Tyskland, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle. Men der er ogsaa Undtagelser herfra, og Procenterne har særlig i de senere Aar varieret stærkt fra Aar til Aar, navnlig for fjærnere Lande. I den udgaaende Fart er de danske Skibes Andel størst ved de Lande, hvor den faste Ruteforbindelse med danske Skibe spiller en afgørende Rolle, f. Eks. Danzig, England og en Række oversøiske Lande.

I Tabelafdelingens Tabel 6 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. Idet man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 51, Anm. 2, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart, faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabelafdelingens Tabel 10. Over den indenrigske Færgefart, der ikke er taget med i Tabel 10, findes en Opgørelse i Tabel 11. Af disse Tabeller er uddraget omstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1933 er anført til Sammenligning.

I den indenlandske Fart transporteres lige saa meget Gods med Sejl- og Sejlmotorskibe som med Damp- og Motorskibe, og udenfor de faste Ruter, som væsentlig betjenes med de sidstnævnte Fartøjer, befordres over to Tredjedele af Godset med Sejl- og Sejlmotorskibe. Den samlede Godstransport mellem danske Havne fordeler sig saa-

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1934		1933	
	Register tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Damp- og Motorskibe:				
med Ladning	4 004	1 178	4 046	1 173
uden —	372	»	314	»
Søjl- og Sejlmotorskibe:				
med Ladning	785	1 310	752	1 217
uden —	499	»	482	»
heraf Rute fart	3 881	641	3 808	621
Færgefart	31 759	1 857	27 894	1 849

ledes i 1934, at 43 pCt. falder paa Færgefarten, 15 pCt. paa den almindelige Rute fart og 42 pCt. paa den øvrige Fart.

De forskellige Nationaliteters Andel i den indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport. Færgefart ikke medregnet.	1934		1933		
	med	Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske Skibe		2 399 639	96,5	2 260 563	94,6
fremmede Skibe i alt		88 219	3,5	129 035	5,4
heraf norske		1 535	0,1	2 784	0,1
— svenske		28 947	1,1	40 744	1,7
— finske		150	—	280	—
— tyske		52 139	2,1	72 764	3,1
— hollandske		4 358	0,2	5 593	0,2
— andre		1 090	—	6 890	0,3
Tilsammen...		2 487 858	100,0	2 389 598	100,0

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten androg kun $3\frac{1}{2}$ pCt. mod 5 pCt. i 1933, 4 pCt. i 1932 og 11 pCt. i 1931. Ialt tarnsporteredes i 1934 med fremmede Skibe 88 000 Tons, hvoraf tyske og svenske tog langt den største Del, henholdsvis 52 000 Tons og 29 000 Tons.

I Tabelafdelingens Tabeller 8 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havne. Færgefarten er ikke medregnet. Af Tabel 8 er uddraget følgende Oversigt, Tabel IV, over indgaaet Reg. Tonnage og ind- og udgaaet Gods-

Tabel IV. Farten paa de enkelte Tolldistrikter.

Tolldistrikter	1934						1933	
	Indg. Reg. T.		Udlosset fra		Indladet til		Samlet Godsomsætning	Samlet Godsomsætning
	I alt	heraf i Rutef.	Udland	Indland	Udland	Indland		
1000 B.T. nt.	1000 R.T. nt.	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	1000 Tons	
Samlet Godsomsætning over 500 000 Tons								
København	6 462	3 801	4 000	804	717	525	6 046	5 675
heraf Frihavnen	1 878	904	1 143	7	152	89	1 391	1 371
Aalborg-Nr. Sundby	1 306	364	895	110	424	294	1 723	1 465
Aarhus	1 195	422	951	147	176	100	1 374	1 392
Odense	526	110	541	162	52	40	795	710
Esbjerg	929	668	377	15	317	4	713	759
200—500 000 Tons								
Nyborg	256	8	261	7	—	160	428	371
Fredericia	252	86	249	38	22	23	332	331
Kalundborg	150	»	188	9	42	75	314	315
Køge	136	»	133	35	36	64	268	270
Nakskov	300	154	138	44	32	53	267	277
Kolding	240	89	140	79	20	26	265	257
Randers	246	62	190	51	8	9	258	282
Vejle	203	42	194	42	7	10	253	251
Horsens	205	46	199	33	4	14	250	257
Korsør	227	52	179	22	8	23	232	262
Svendborg	160	38	124	43	7	28	202	199
100—200 000 Tons								
Hobro-Mariager	87	10	90	20	2	82	194	188
Rønne	324	250	52	42	13	82	189	168
Allinge	134	58	3	3	—	179	185	127
Nykøbing F.	117	16	101	52	6	21	180	178
Sønderborg	120	61	89	32	12	15	148	142
Aabenraa	123	34	102	33	9	4	148	153
Stege	73	15	33	58	7	49	147	173
Haderslev	197	129	81	38	9	18	146	152
Bandholm-Maribo	76	12	57	32	15	39	143	161
Fakse	58	»	26	13	26	73	138	128
Nykøbing Sj.	48	2	19	7	—	98	124	81
Frederikshavn	328	245	102	15	2	4	123	123
Graasten	66	24	18	13	3	77	111	99
Holbæk	81	»	85	13	8	3	109	119
Middelfart	150	78	72	31	2	3	108	90
Assens	149	105	29	43	6	24	102	118
Næstved	55	1	86	11	2	2	101	103
Skive	56	5	61	32	2	5	100	88

Tabel V. Vareomsætningen over danske Havne i

	Fra Udlandet til danske Havne		Til Udlandet fra danske Havne	
	1934	1933	1934	1933
Foderstoffer.....	600 846	609 163	158 699	171 738
Gødningstoffer.....	314 811	244 146	19 409	15 147
Korn.....	877 661	1 211 525	141 962	76 837
Kul, Koks og Briketter.....	5 188 773	4 948 181	22 073	32 498
Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler ...	502 070	415 146	452 615	324 417
Teglværksprodukter.....	12 361	16 308	9 559	10 969
Trælast og Brænde.....	537 478	464 501	12 883	9 936
Forskelligt Styrtegods m. m.....	1 305 913	1 191 451	253 815	206 857
Stykgods.....	1 098 467	996 572	985 303	992 820
Levende Dyr.....	4 334	3 485	27 008	18 628
I alt...	10 442 714	10 100 478	2 083 326	1 859 847

mængde i Tolddistrikter med en samlet Godsomsætning paa mindst 100 000 Tons i 1934. Den samlede Godsomsætning for de samme Tolddistrikter i 1933 er anført til Sammenligning.

Tolddistrikterne er ordnet efter Størrelsen af den ind- og udgaaede Godsomsætning tilsammen. Naar de anløbende Skibes Reg. Tonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde placere Distrikterne i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget forskellige Omfang, Rutefarten med sin forholdsvis store Reg. Tonnage og ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Til Belysning af dette Forhold er Reg. Tonnagen i Rutefart anført i Oversigtens anden Kolonne.

De anførte Tal omfatter hele Tolddistriktet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige de mere eller mindre betydende Smaahavne og Anløbsbroer. Farten paa de enkelte Havne indenfor Tolddistrikterne er omtalt i den tidligere nævnte foreløbige Oversigt over Farten paa danske Havne i 1934 i Statistiske Efterretninger for 1935 Nr. 11.

Københavns Havn havde i 1934 en Omsætning paa 6,0 Mill. Tons Gods, godt en Tredjedel af Godsomsætningen i alle danske Havne

1934 angivet i Tons. Færgefart ikke medregnet.

Fra København til Provinshavne		Til København fra Provinshavne		Fra Provinshavne til Provinshavne		I alt fra Indland til Indland	
1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
92 060	57 100	3 241	6 223	76 160	72 264	171 461	135 587
714	556	4 664	7 085	146 688	145 229	152 066	152 870
37 873	40 689	29 116	24 213	55 095	82 925	122 084	147 827
9 855	12 926	1 167	8 122	28 979	22 847	40 001	43 895
4 697	12 388	347 508	275 859	461 687	370 214	813 892	658 461
328	440	66 852	59 682	38 834	34 105	106 014	94 227
1 766	1 329	1 612	2 436	20 242	20 436	23 620	24 201
35 983	37 589	123 137	136 502	283 709	367 791	442 829	541 882
341 309	319 119	223 966	214 882	45 297	47 496	610 572	581 497
258	275	2 808	2 325	5 060	6 551	8 126	9 151
524 843	482 411	804 071	737 329	1 161 751	1 169 858	2 490 665	2 389 598

tilsammen. De fire største Provinshavne, Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg, som alle omsatte over $\frac{1}{2}$ Mill. Tons, havde tilsammen omtrent lige saa stor en Omsætning som København, og paa samtlige andre danske Havne falder kun godt en Tredjedel af den samlede Omsætning.

I Tabelafdelingens Tabel 9 er foretaget en Fordeling paa 10 Varegrupper af Godsomsætningen paa de enkelte Tolddistrikter, henholdsvis for den indenlandske og den udenlandske Omsætning. I Oversigten, Tabel V, er fra Tab. 9 gengivet Varefordelingen for samtlige Havne under eet, og til nærmere Belysning af den indenlandske Fart er foretaget en Deling mellem Varebevægelsen til og fra København og mellem Provinshavnene indbyrdes.

De tilsvarende Tal for 1933 er anført til Sammenligning.

Fra Udlandet til danske Havne er indgaaet 10,4 Mill. Tons Gode mod 10,1 Mill. Tons i 1933. Den mest iøjnefaldende Forandring i 1934 er en Nedgang i Gruppen Korn fra 1,2 Mill. Tons til 0,9 Mill. Tons, som er udlignet ved en Stigning for saa godt som alle de øvrige Grupper.

Stigningen i det til Udlandet indladede Gods fra 1,9 til 2,1 Mill. Tons falder væsentlig paa Cement, Korn og paa Gruppen Forskelligt Styrtegoods m. m.

Omsætningen mellem danske Havne indbyrdes er vokset fra 2,4 til 2,5 Mill. Tons, og Stigningen fordeler sig paa alle de enkelte Grupper med Undtagelse af Korn og Gruppen Forskelligt Styrtegoods. Den meget lille Sukkerroehøst og de dermed forbundne Transporter har været medvirkende til Nedgangen i den sidstnævnte Gruppe.

Om de ovenfor omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1933 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller indladet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1933 og 1934.

Aarsagen til Anløbet	1934		1933	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	449	374 000	462	339 000
Kul- og Olieforsyning.....	976	426 000	755	366 000
Vinddrivere o. l.....	32	2 000	45	2 000
For Ordre	42	1 000	77	3 000
Turistfart.....	1 168	540 000	562	398 000
Andet og uangivet.....	1 108	109 000	1 207	68 000
I alt...	3 775	1 452 000	3 108	1 176 000

Af Anløbene for Reparation m. m. falder 78 000 Reg. T. paa København, 135 000 Reg. T. paa Helsingør, 92 000 Reg. T. paa Nakskov, 34 000 Reg. T. paa Svendborg, 22 000 Reg. T. paa Aalborg og 9 000 Reg. T. paa Frederikshavn, af Olie- og Kulforsyningen falder henholdsvis 199 000, 211 000 og 11 000 paa København, Frederikshavn og Esbjerg, og af Turistfarten falder 475 000 Reg. T., altsaa langt den største Del, paa København.

I Statistiske Efterretninger for 1935 Nr. 11 er paa Grundlag af den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1934 anført en Oversigt over Fordelingen paa de enkelte Havne af Anløb i Ikke-Fragt fart, hvortil henvises.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

I Tabellerne 12—14 findes Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragt fart paa Udlandet. Statistiken er udarbejdet paa Grundlag af Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. For hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto skal udfyldes et Skema med Oplysninger for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet Indberetning for Sejl- og Sejlmotorskibe og for Damp- og Motorskibe under 500 Reg. T. br., saaledes at Statistiken nu omfatter Damp- og Motorskibe paa mindst 500 Reg. T. Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne.

For hvert Aar omfatter Indberetningerne de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar.

Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. Fart i Timecharter for dansk Regning indgaar altsaa i Tabel-

lerne omsat til almindelig Bruttofragt, medens Timecharter for udenlandsk Regning er omtalt nedenfor i Indledningen.

Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabellerne.

Om de enkelte Tabeller skal bemærkes. I Tabel 12a er anført opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde mellem hvert enkelt Land (eller Kyststrækninger) og hvert andet Land, og i denne Tabel og i Tab. 12b findes Sammendrag, som viser den samlede Fart paa hvert Land. I Tabel 13 er Fragtbeløbene fordelt mellem Rutefart og Trampfart for større Farvandsomraader, og i Tabel 14 findes for den udgaaende Fart fra de enkelte Lande en Fordeling af Trampfartens Fragtbeløb paa Varearter.

I det følgende er anført forskellige Uddrag af Tabelafdelingen.

Danske Damp- og Motorskibe opsejlede i Farten paa Udlandet i 1934 169,2 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 13,7 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfarten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man har ansat til ca. 65 pCt., faas de i efterfølgende Oversigt anførte Tal for 1934 og en Række foregaaende Aar.

Farten med Sejl- og Sejlmotorskibe paa Udlandet kan antages nu at have et langt ringere Omfang end i 1930.

Som det fremgaar af Oversigten androg den samlede Fragt-fart, omregnet til Bruttofragt, 192 Mill. Kr. i 1934 mod 181 Mill. Kr. i 1933 og 146 Mill. Kr. i 1932. Stigningen i 1934 skyldes udelukkende de forbedrede Beskæftigelsesmuligheder for Skibsfarten, idet Fragtraterne ikke laa højere end i det foregaaende Aar. Disse Forhold er iøvrigt omtalt i mere detailleret Form i Statistiske Efterretninger for 1935 Nr. 1, hvortil henvises.

Det ses af de specificerede Tal i Oversigten, at Forøgelsen i Fragtindtægterne i 1934 falder paa Trampfarten og Timecharterfarten, hvorimod Rutefarten viser Nedgang. Den sidstnævnte Fart indbragte kun 77 Mill. Kr. mod 81 Mill. Kr. i 1933. Trampfragtbeløbet voksede fra 85 Mill. Kr. til 92 Mill. Kr. og Timecharter fra 9 Mill. Kr. til 14 Mill. Kr.

	Damp- og Motorskibe				Beregnet Brutto- fragt i alt Mill. Kr.	Sejl- og Sejl- motor- skibe Bruttofragt Mill. Kr.
	Bruttofragt		Timecharter			
	i Rute- og Liniefart Mill. Kr.	i Tramp- fart Mill. Kr.	faktisk Beløb Mill. Kr.	omregnet til Bruttofragt ¹⁾ Mill. Kr.		
1934.....	77,1	92,1	13,7	22,7	191,9	—
1933.....	80,5	85,0	9,2	15,2	180,7	—
1932.....	68,1	63,3	9,1	15,0	146,4	—
1931.....	69,9	62,0	13,3	21,9	153,8	—
1930.....	73,0	76,6	13,2	21,8	171,4	3,7
1929.....	74,9	94,1	19,8	32,6	201,6	4,6
1928.....	76,8	77,6	16,3	26,8	181,2	5,1
1927.....	75,8	95,5	12,9	21,3	192,6	5,8
1926.....	71,5	88,6	10,2	16,8	176,9	5,6
1925.....	85,9	105,4	12,0	19,7	211,0	7,7
1924.....	107,6	127,0	12,6	21,0	255,6	9,9
1923.....	102,6	99,3	10,5	17,5	219,4	9,4
1922.....	161,6		9,6	16,0	177,6	9,1
1921.....	172,3		11,5	19,0	191,3	13,3
1920.....	333,1		88,0	145,2	478,3	43,8
1919.....	295,6		109,1	180,0	475,6	41,1
1918.....	209,6		165,0	272,2	481,8	23,6
1917.....	314,9		67,5	111,4	426,3	14,9
1916.....	329,1		22,3	36,8	365,9	21,7
1915.....	208,9		7,5	15,0	223,9	9,8
1914.....	89,8		3,6	7,2	97,0	5,3
1913.....	94,1		8,7	17,4	111,5	7,9
1910.....	71,2		2,2	4,4	75,6	6,8
1905.....	50,9		2,2	4,4	55,3	7,9

¹⁾ Omregningen af Timecharterbeløbet til Bruttofragt er foretaget skønsmæssigt. Indtill 1915 er det faktisk indtjente Timecharterbeløb forhøjet med 100 pCt. og fra 1916 med 65 pCt.

Af omstaaende Tabel fremgaar, hvorledes Fragtbeløb og Godsmængde fordeler sig mellem den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er et Udtryk for Handelsflaadens Medvirkning ved Landets egen Ind- og Udførsel, og den rent udenlandske Fart, Farten mellem Udland og Udland. For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

For Farten mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1934 54,7 Mill. Kr. (35,7 + 19,0); dette svarer til 28,5 pCt. af det tidligere anførte samlede Beløb for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, 191,9 Mill. Kr. I 1934 er altsaa ikke ret meget mere

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfra- fragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Brutto- fragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1934.....	114,5	35,7	19,0	169,2	13,7
1933.....	111,2	35,0	19,3	165,5	9,2
1932.....	81,3	31,6	18,5	131,4	9,1
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1934.....	7 584	3 523	744	11 851	...
1933.....	6 905	3 446	767	11 118	...
1932.....	5 816	3 403	814	10 033	...

end en Fjerdedel af Handelsflaadens samlede Bruttofragt indsejlet mellem Danmark og Udlandet og næsten tre Fjerdedele i den rent udenrigske Fart. Den relative Tilbagegang i Indtjeningen ved Farten mellem Danmark og Udlandet i Forhold til det foregaaende Aar, da den nævnte Procent var 30,0, kan forklares ved, at Beskæftigelsesforøgelsen udelukkende falder paa Trampfarten, og denne foregaar i langt højere Grad end Rute-farten i den rent udenrigske Fart. Tidligere har Procenten ligget endnu højere, i 1932 var den saaledes 34,2, hvilket antagelig for en stor Del kan henføres til den Omstændighed, at Fragterne mellem Danmark og Udlandet i nogle Tilfælde er i dansk Mønt og som Følge deraf ikke automatisk blev forøget med den faldende Kronekurs.

Den befordrede Godsmængde androg i 1934 i alt 11,9 Mill. Tons, hvoraf 7,6 Mill. Tons faldt paa den rent udenrigske Fart, og 4,3 Mill. Tons fragtedes til eller fra Danmark.

Paa Grundlag af Delingen mellem Rute- og Liniefart og Tramp-fart i Tabel 13 er i det følgende anført forskellige Oversigter. Under Rute- og Liniefarten er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser. Skibe fra Trampredier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den

regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Først meddeles nedenstaaende Hovedoversigt. Timecharterfragten kan regnes for Trampfartsfragt, idet den udelukkende er indsejlet af Skibe, der tilhører Trampselskaberne.

	Bruttofragt i 1934 i Mill. Kr.			I alt
	fra Udland til Danmark	fra Danmark til Udland	fra Udland til Udland	
Rute- og Liniefart	20,5	17,9	38,7	77,1
Trampfart	15,2	1,1	75,8	92,1
Omregnet Timecharter	»	»	22,7	22,7
I alt...	35,7	19,0	137,2	191,9

Oversigten viser, at i Farten til og fra Danmark var Rutebaadenes Andel mellem to og tre Gange saa stor som Trampfartens; i Farten fra Danmark er denne Forskel særlig udpræget, idet Trampskibenes Andel paa dette Omraade er ganske ubetydelig. I den rent udenrigske Fart dominerer Trampfarten derimod med over to Tredjedele af den samlede Fragt.

Fordelingen af Farten mellem Danmark og de forskellige Hovedgrupper af Lande eller Kyststrækninger fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

Henholdsvis fra og til	Bruttofragt i 1934 i Mill. Kr.			
	Indgaaende til Danmark		Udgaaende fra Danmark	
	Rute- og Liniefart	Trampfart	Rute- og Liniefart	Trampfart
Østersøen	0,8	1,7	0,4	0,1
Skandinavien m. m.	0,7	0,5	1,1	0,1
Nordsøen og Kanalen m. m.	7,7	9,8	14,9	0,3
Sydeuropa og Middelhavet.....	1,3	2,4	0,4	—
Nordamerika	2,7	—	0,2	0,1
Mellem- og Sydamerika.....	4,5	0,1	0,1	0,4
Øvrige Afrika, Asien og Australien..	2,8	0,7	0,8	0,1
I alt...	20,5	15,2	17,9	1,1

I den til Danmark indgaaende Fart, i alt 35,7 Mill. Kr., indtjente Rute- og Liniefarten 20,5 Mill. Kr. eller 57 pCt. af det samlede Fragtbeløb. Af Rutefartsfragten faldt en Tredjedel paa Nordsø- og Kanalhavne. Af den ved Rutefarten fra Danmark til Udlandet indtjente Fragt, 17,9 Mill. Kr., faldt 14,9 Mill. Kr. paa Nordsø- og Kanalhavne, og heraf repræsenterer Englandsruterne over 13 Mill. Kr., saaledes at Farten paa dette Land indbragte tre Fjerdedele af det samlede Beløb. Indskrænkningen i Landbrugseksporten har formindsket Farten i Englandsruterne i 1934.

Bruttofragten for Trampfart indgaaende til Danmark udgjorde i alt 15,2 Mill. Kr. Heraf faldt 1,7 Mill. Kr. paa Farten fra Østersøen og 9,8 Mill. Kr. paa Nordsøen og Kanalen. Omlægningen af Danmarks Kulimport har medført en stærk Forskydning fra Østersøfarten til Nordsøfarten siden 1931, i det Kulfragterne repræsenterer langt den største Del af Fragtbeløbene indenfor disse Omraader. Udgaaende Trampfart fra Danmark indbragte kun 1,1 Mill. Kr.

Farten fra Udland til Udland i Rute- og Trampfart er nærmere specificeret i følgende Oversigt, som er Uddrag af Tabel 13. Timecharterfarten er nærmere omtalt nedenfor.

I Fart fra til	Bruttofragt i 1934 i Mill. Kr.							
	Nordeuropa		Sydeuropa og Middelhavet		Amerika		Asien m. m.	
	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart
Nordeuropa	4,5	32,2	0,9	8,7	4,6	9,4	8,3	3,5
Sydeuropa og Mid- delhavet	1,1	10,0	0,3	0,8	—	1,4	0,6	1,6
Amerika	0,9	1,6	»	0,4	0,1	3,4	3,9	0,8
Asien m. m.	6,5	0,8	0,5	0,5	4,2	0,7	2,3	0,1
I alt	13,0	44,6	1,7	10,2	8,9	14,9	15,1	6,0

Fragterne i Rutefarten udgjorde i alt 39 Mill. mod Trampfartens 76 Mill. Kr., Ruterne indenfor europæiske Farvande indsejlede ca. 7 Mill. Kr., mellem Europa og Amerika indsejledes ca. 6 Mill. Kr. og mellem Europa og Asien m. m. ca. 16 Mill. Kr. Endelig indbragte Farten mellem Amerika og Asien samt mellem asiatiske Havne ca. 10 Mill. Kr.

I Trampfarten androg Farten mellem nordeuropæiske Havne indbyrdes 32 Mill. Kr. og mellem Nord- og Sydeuropa ca. 19 Mill. Kr. Mellem Europa og Amerika indsejledes i Trampfart ca. 13 Mill. Kr. Farten mellem Europa og Asien indbragte 6 Mill. Kr. og den øvrige amerikanske og asiatiske Fart 5 Mill. Kr. De to sidstnævnte Farvandsomraader er altsaa af langt ringere Betydning for danske Trampdampers almindelige Bruttobefragtning end for de faste Ruter.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart særlig i de sidstnævnte Omraader kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, da det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det kun er undtagelsesvis, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfragt. I efterfølgende Oversigt har man derfor i summarisk Form sidestillet Timecharterbeløbene med Fragtbeløbene for Trampfarten, idet Timecharterbeløbene er omregnet til Bruttofragt.

	Beregnet Bruttofragt i 1934 i Mill. Kr.		
	Trampfart	Timecharter	I alt
Mellem europæiske Havne	51,4	2,8	54,2
— Europa og Amerika.....	13,0	9,2	22,2
— — - Asien m. m.	6,4	1,9	8,3
— Amerika og Asien m. m.	1,5	3,4	4,9
— amerikanske Havne.....	3,4	4,2	7,6
— asiatiske Havne	0,1	1,2	1,3
I alt...	75,8	22,7	98,5

Det vil ses, at Timecharterfarten i langt højere Grad end Trampfarten foregaar i de fjærnere Farvande, og at den i det hele taget fordelers sig paa en ganske anden Maade end Trampfarten. Til nærmere Belysning af denne Fordeling anføres omstaaende mere specificerede Oversigt over det i Timecharter indsejlede Beløb (uden Omregning til Bruttofragt) paa de forskellige Lande og Kyststrækninger.

Det fremgaar af Oversigten, at den rent europæiske Fart ingen Rolle spiller for de danske Skibe, der er udlejet i Timecharter. Farten

Fordeling af indsejlet Beløb i Timecharter.

	1934	1933	1932
Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden	2208	995	1620
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst	357	403	292
— — Østkyst og Asien	392	130	346
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet ...	1664	1573	1493
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne ..	740	932	673
Transatlantisk Timecharter:			
mellem Amerikas Østkyst og Europa ¹⁾	4287	2774	2280
— — Vestkyst og Europa ¹⁾	1262	1003	1007
Europæisk Timecharter ¹⁾	1673	1103	474
Timecharter mellem Europa og Syd- og Øst- asien og Australien	1155	306	891
Ialt...	13733	9219	9076

¹⁾ Herunder er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

mellem amerikanske Havne indbyrdes har tidligere været langt det vigtigste Marked, men Udbyttet i denne Fart gik ned fra 6,1 Mill. Kr. i 1931 til 1,9 Mill. Kr. i 1932 og 1,4 Mill. Kr. i 1933, men er derefter dog atter steget til 2,6 Mill. Kr. i 1934. Transatlantisk Timecharter indbragte 5,5 Mill. Kr., Farten paa Stillehavet 1,7 Mill. Kr. og Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne 0,7 Mill. Kr. Endelig maa nævnes, at Farten mellem Europa og Asien, som i 1933 var gaaet ned til et Minimum, i 1934 indbragte 1,2 Mill. Kr. og havde dermed naaet samme Højde som for et Par Aar siden.

Den største Del af den meget omfattende østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads o. a. Den Del af Timecharterfarten, som nu er den vigtigste, den transatlantiske Fart, omfatter særlig Transport af Olie- og Frugtladninger fra Amerikas Østkyst til Europa og Korn- og Træladninger fra Amerikas Vestkyst til Europa.

Da Udlejningen i Timecharter ofte kun gælder en Del af Aaret, har man foretaget en Fordeling af den paagældende Tonnage efter

Periodens Varighed og paa Grundlag heraf en Beregning af den gennemsnitlige Størrelse af Tonnagen for Aaret som Helhed, jfr. nedenstaaende Oversigt.

Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter.

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret tonn. en time- charter moy. de l'année
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T. br.	1	2	1	1	3	»	8	Reg. Tons br. 34081
4 000—6 000 —	3	7	3	3	»	»	16	54918
3 000—4 000 —	1	1	2	3	2	»	9	14683
2 000—3 000 —	2	1	2	4	5	»	14	15262
700—2 000 —	5	»	1	4	18	4	32	15127
500—700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200—500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	12	11	9	15	28	4	79	134071

Den samlede Tonnage og Fragtbeløbet er i efterfølgende Oversigt sammenstillet med de tilsvarende Tal for de foregaaende Aar.

	Chartret Tonnage i Skibe paa				Samlet Maanedsfragt	
	over 6000 R. T.	4000—6000 R. T.	500—4000 R. T.	Tilsammen	1000 Kr.	gnstl. pr. R.T. Kr.
1934.....	34 081	54 918	45 072	134 071	13 733	102
1933.....	32 941	33 670	33 897	100 508	9 219	92
1932.....	36 790	28 532	28 427	93 749	9 076	97

Det fremgaar af Tallene, at hele Forøgelsen i Timecharterfarten i 1934 falder paa de mindre Baade. Naar Gennemsnitsfragten pr. Reg. T. samtidig er vokset fra 92 Kr. til 102 Kr., skyldes dette ikke nogen almindelig Stigning i Fragtrateniveaue, men det maa tilskrives, at Udvidelserne af denne Fart, som for en Del bestaar af Frugt-befragtning, falder paa forholdsvis dyre Fragtgrene.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfra-
gten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrak-
terne om Timecharter fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets
Dødvægttonnage.

Som Uddrag af Tabel 14 anføres nedenstaaende summariske Oversigt over de i Trampfarten befordrede Ladningers Art. For Rute-fartens og Timecharters Vedkommende foreligger ikke tilsvarende Oplysninger.

	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1934	1933	1932
Trælast	21,8	21,4	13,9
Kul	25,0	21,8	17,3
Olie	7,2	5,6	3,6
Andre Varer.....	38,1	36,2	28,5
Tilsammen...	92,1	85,0	63,3

Trælast og Kul er de vigtigste Fragter for danske Trampskibe. Tilsammen andrager disse Poster 50 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart. Oliefragterne er vokset stærkt i Løbet af den i Oversigten anførte Periode, men det maa bemærkes, at Olietransport i almindelig Trampfart kun giver et meget ufuldstændigt Billede af Flaadens samlede Beskæftigelse ved Transport af denne Vare, idet Udlejning af Tankskibene i Timecharter er stærkt varierende.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1934.

Marine marchande du Danemark fin 1934.

Tabeller 1—4.

Tableaux 1—4.

Anmærkninger. Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter *British Rule*. Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1934;
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.)

Skibenes Art og Anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État</i> ¹⁾	66	34484	14086	20	14985	6416
Passagerskibe <i>p. service de passag.</i> . . .	78	67542	37903	65	110854	67311
Lasteskibe <i>nav. march.</i>	340	530007	315229	96	324032	200110
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; båt. de sauv. etc.</i>	58	6792	1485	10	358	111
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. <i>nav. d'approfond.</i>	20	5684	2260	2	282	162
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	6	9313	5446	2	457	245
Lystfartøjer <i>båt. de plaisance.</i>	»	»	»	1	23	9
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total . . .	576	659785	378936	196	450991	274364
Færøiske Skibe <i>Féroë</i>	7	2229	1079	3	150	100
Tilsammen total . . .	583	662014	380015	199	451141	274464

¹⁾ Herunder alle Skibe tilhørende Staten. En Fordeling af disse efter Anvendelsen findes i Indled- med 18344 R. T. br. og 14853 R. T. nt., hvoraf 15 med 1228 R. T. br. og 803 R. T. nt. tilhører Staten.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang augmentation	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto tonn. de jauge <i>bruts</i>	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto tonn. de jauge <i>bruts</i>	Værdi valeur 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions nouvelles</i> fra Indlandet <i>indigènes</i>	4	5309	2863	6	18866	9978
fra Udlandet <i>étrangères</i>	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neufs</i> <i>de l'étranger</i>	17	16074	2290	6	241	106
Anden Tilgang ¹⁾ <i>augmentation, autre.</i>	»	347	....	....	....	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale.</i> . . .	21	21730	5153	12	19107	10084
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	13	25481	3723	1	4874	225
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	1	845	....	2	4600	....
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i>	9	4365	....	»	»	»
Anden Afgang ¹⁾ <i>autre réduction</i>	5	515	....	....	....	....
Ialt Afgang <i>réduction totale.</i> . . .	28	31206	3723	3	9474	225

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøiske Skibe, men ikke Regeringsskibe. Til- og Afgang af ¹⁾ Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejskibe, Overskibe til Fiskeribrug.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1934, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
15	2049	1437	1	44	41	102	51562	21980
1	24	10	»	»	»	144	178420	105224
583	37137	25373	27	3205	2832	1046	894381	543544
»	»	»	»	»	»	68	7150	1596
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	22	5966	2422
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
452	14491	5085	»	»	»	460	24261	10776
3	327	255	2	70	70	6	420	334
»	»	»	2	433	397	2	433	397
1054	54028	32160	32	3752	3340	1858	1 168556	688800
165	16813	10139	10	692	559	185	19884	11877
1219	70841	42299	42	4444	3899	2043	1 188440	700677

ningen. — Af ikke selvbevægende Lægtene og andet Materiel var ved Udgangen af 1934 registreret 124

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1934.
mouvement 1934.**

Sejlmotorsk t. Fiskeri- brug <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
14	469	580	»	»	»	»	»	»	24	24644	13421
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	125	19	5	412	150	»	»	»	29	16852	2565
....	....	....	10 ²⁾	3447 ²⁾	»	»	»	10	3794	....
15	594	599	15	3859	150	»	»	»	63	45290	15986
6	220	125	6	756	88	4	2423	75	30	33754	4236
7	798	....	13	1102	....	1	239	....	24	7584	....
»	»	»	1	52	....	2	48	....	12	4465	....
....	....	....	»	1682 ²⁾	10	710	....	15	2907	....
13	1018	125	20	3592	88	17	3420	75	81	48710	4236

Regeringsskibe er omtalt i Indledningen.
tagelse fra og Salg til Regeringen m m. ²⁾ Tallene omfatter ogsaa Motorskibe uden Sejl og Sejlmotor-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter
 Tableau 3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur						Passagerakibe p. service de pass.	
	Passagerakibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerakibe p. service de pass.	
	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
København	39	61831	306	492309	73	25741	34	105523
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	»	»	»	»
Fakse	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikssund	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederiksværk	»	»	»	»	»	»	»	»
Helsingør	»	»	»	»	»	»	»	»
Holbæk	»	»	»	»	»	»	1	72
Kalundborg	»	»	»	»	»	»	1	59
Korsør	»	»	2	3515	»	»	»	»
Køge m. Rødvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing m. Rørvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Næstved	»	»	»	»	2	64	3	271
Præstø	»	»	»	»	»	»	»	»
Roskilde	»	»	»	»	»	»	»	»
Skelskør	1	49	»	»	»	»	»	»
Vordingborg	»	»	»	»	»	»	»	»
Samsø	»	»	»	»	»	»	»	»
Stege	1	189	»	»	»	»	»	»
Allinge-Sandvig	1	246	»	»	»	»	»	»
Gudhjem	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle	»	»	»	»	»	»	»	»
Neksø	2	691	»	»	»	»	»	»
Rønne	1	985	»	»	»	»	2	2358
Svaneke	»	»	»	»	»	»	»	»
Kristiansø	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.	»	»	»	»	2	124	»	»
Stubbekøbing	2	94	»	»	»	»	1	39
Bandholm—Maribo	1	45	»	»	»	»	3	201
Nakskov	1	41	»	»	2	71	»	»
Nysted	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Assens	»	»	1	292	»	»	2	131
Bogense	»	»	»	»	»	»	»	»
Faaborg	»	»	1	39	»	»	»	»
Kerteminde	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelfart	»	»	»	»	»	»	3	244
Nyborg	»	»	»	»	»	»	»	»
Odense	»	»	2	1857	2	697	»	»

¹⁾ De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 1 paa næste staaende Tabel anført under »Andre Skibe«.

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1934.

(suite).

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pèch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ²⁾ <i>nav. pèch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>
Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jauge br.</i>								
1	89	»	»	58	6236	3	463	76	13936	»	»
1	98	»	»	25	1071	1	23	30	1388	1	20
1	99	»	»	58	5726	7	2039	73	14698	»	»
1	82	»	»	9	476	1	232	16	1358	»	»
1	58	»	»	10	624	»	»	17	1724	»	»
»	»	»	»	37	2313	»	»	37	2313	1	42
1	54	»	»	4	161	»	»	10	9380	»	»
»	»	»	»	4	206	»	»	10	3619	»	»
»	»	»	»	11	490	»	»	13	666	2	75
»	»	»	»	3	154	»	»	5	376	1	28
1	98	»	»	15	1019	2	40	21	1306	»	»
»	»	»	»	6	246	»	»	8	417	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	120	»	»
3	244	1	25	21	1309	1	20	35	2693	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	54	»	»	2	415	6	172
»	»	»	»	2	221	»	»	5	417	»	»
»	»	1	190	16	786	»	»	19	1057	»	»
»	»	»	»	2	92	»	»	2	92	8	254
»	»	»	»	10	522	»	»	11	670	108	3446
»	»	»	»	2	139	»	»	2	139	70	2044
1	20	1	30	52	2830	»	»	59	5547	1	30
»	»	»	»	6	240	»	»	6	240	»	»
»	»	»	»	7	264	»	»	7	264	»	»
»	»	1	20	25	1048	»	»	27	1132	6	225
»	»	»	»	5	196	»	»	5	196	»	»
»	»	»	»	3	119	»	»	3	119	1	31
2	231	»	»	2	138	»	»	4	369	25	729
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	90	4	126	2	72	11	4849	208	7012
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	124	2	63	4	187	»	»
96	324032	15	1120	587	37488	31	3708	1304	1102503	452	14491
20	14985	»	»	15	2049	1	44	102	51562	»	»
1	33	»	»	»	»	»	»	10	2379	175 ¹⁾	17505 ¹⁾

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1934.
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1934.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'Etat</i>		Ialt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe <i>nav. à vap.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	12	472	1	39	22	781	5	188	40	1480
50— 100 —	10	745	1	84	15	1007	9	647	35	2483
100— 500 —	26	6385	26	7384	46	10050	24	7313	122	31132
500— 1000 —	7	5230	48	40265	5	3157	20	13179	80	61831
1000— 1500 —	11	13384	110	137577	1	1456	3	3664	125	156081
1500— 2000 —	6	10147	79	139323	2	3122	4	6766	91	159358
2000— 3000 —	4	9336	61	140199	»	»	1	2727	66	152262
3000— 4000 —	»	»	5	17276	»	»	»	»	5	17276
4000— 5000 —	»	»	5	22961	»	»	»	»	5	22961
5000— 6000 —	»	»	3	16328	»	»	»	»	3	16328
6000— 8000 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8000— 10000 —	1	9993	1	8571	1	8179	»	»	3	26743
over 10000 —	1	11850	»	»	»	»	»	»	1	11850
I alt total...	78	67542	340	530007	92	27752	66	34484	576	659785
Motorskibe <i>nav. à mot.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	12	456	8	316	9	234	5	189	34	1195
50— 100 —	17	1378	18	1450	4	329	2	132	41	3289
100— 500 —	11	1902	13	2695	2	557	6	1086	32	6240
500— 1000 —	2	1248	»	»	»	»	1	978	3	2226
1000— 1500 —	3	3608	»	»	»	»	3	4289	6	7897
1500— 2000 —	2	3704	3	5155	»	»	»	»	5	8859
2000— 3000 —	4	11053	1	2779	»	»	3	8311	8	22143
3000— 4000 —	1	3113	8	26736	»	»	»	»	9	29849
4000— 5000 —	3	14221	13	57870	»	»	»	»	16	72091
5000— 6000 —	6	32744	7	38005	»	»	»	»	13	70749
6000— 8000 —	»	»	15	100936	»	»	»	»	15	100936
8000— 10000 —	2	17093	9	77573	»	»	»	»	11	94666
over 10000 —	2	20334	1	10517	»	»	»	»	3	30851
I alt total...	65	110854	96	324032	15	1120	20	14985	196	450991
Sejlmotorskibe¹⁾ <i>voil. à mach. aux.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	1	24	277	9668	444	13965	5	198	727	23855
50— 100 —	»	»	250	17429	10	714	6	477	266	18620
100— 200 —	»	»	40	5336	1	139	2	232	43	5707
200— 300 —	»	»	11	2702	»	»	»	»	11	2702
300— 500 —	»	»	4	1336	»	»	1	365	5	1701
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	»	»	»	»	1	777	1	777
I alt total...	1	24	583	37137	455	14818	15	2049	1054	54028
Sejlskibe <i>voiliers</i>										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	13	377	2	70	1	44	16	491
50— 100 —	»	»	3	228	»	»	»	»	3	228
100— 200 —	»	»	3	497	»	»	»	»	3	497
200— 300 —	»	»	5	1143	2	433	»	»	7	1576
300— 500 —	»	»	3	960	»	»	»	»	3	960
1000— 1500 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total...	»	»	27	3205	4	503	1	44	32	3752

Anm. Færoiske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 444 Skibe med 13 965 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 8 Skibe med 526 R. T. br.

Danmarks Skibsfart 1934

Navigation du Danemark 1934.

Tabeller 5—14.

Tableaux 5—14.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstås altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 6 og 8 A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 6 og 8 A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til entrées de ou sorties à.	Indgaaet til Danmark entrées							
		Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur				Sejl- og Sejl- navires à voile à ou			
		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Ladning navires chargés		
		Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Grønland i alt.....	23	12910	16488	»	»	4	874	1057
	danske.....	23	12910	16488	»	»	3	836	957
	fremmede i alt.....	»	»	»	»	»	1	38	100
	Færøerne i alt.....	49	38212	2326	5	1383	2	147	482
	danske.....	49	38212	2026	1	125	1	98	385
	fremmede i alt.....	»	»	300	4	1258	1	49	97
5	heraf norske.....	»	»	300	2	571	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	1	49	97
15	polske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske.....	»	»	»	2	687	»	»	»
	Island i alt.....	63	55698	14453	3	1655	1	61	67
	danske.....	23	24065	5597	1	588	»	»	»
	fremmede i alt.....	40	31633	8856	2	1067	1	61	67
4	heraf islandske.....	37	30230	5802	1	532	»	»	»
5	norske.....	3	1403	3054	1	535	1	61	67
6	svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Norge i alt.....	659	290892	128995	56	42166	522	26253	55543
	danske.....	188	140612	37121	4	1870	89	3345	5786
	fremmede i alt.....	471	150280	91874	52	40296	433	22908	49757
5	heraf norske.....	436	185811	55700	23	18956	122	6218	13361
6	svenske.....	21	9301	25581	9	5306	296	15650	34309
7	finske.....	1	1119	2845	»	»	2	243	345
10	estniske.....	7	2918	6238	»	»	»	»	»
17	tyske.....	3	749	1089	15	3984	10	644	1616
18	britiske.....	1	274	291	1	904	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	2	9481	2	99	122
	andre.....	2	108	130	2	1665	1	54	4
	Sverige:								
	Færgetart.....	5558	2079321	180367	....	.....	»	»	»
	almindelig Fart i alt...	3556	916627	168052	159	73769	4086	229183	419132
	danske.....	1467	442231	44907	60	17656	1159	43908	89228
	fremmede i alt.....	2089	474396	123145	99	56113	2927	185275	329904
5	heraf norske.....	5	4869	3881	7	2693	23	1853	2958
6	svenske.....	2009	452321	90663	59	37908	2761	165073	295120
7	finske.....	6	1699	3321	1	182	20	5047	8166
10	estniske.....	17	4873	9142	»	»	29	6885	11045
17	tyske.....	44	5380	10209	25	10207	86	5739	11522
18	britiske.....	2	1136	2378	4	3574	»	»	»
20	hollandske.....	3	588	440	2	198	6	484	947

Anm. Anløb af Mellemstationer (se Anm. 2, Si de 51) er medregnet i Tabel 5.

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1934.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1934.

Motorskibe navires à moteur				Sejlmotorskibe nav. à machine auxiliaire		Sejlskibe nav. à voile		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug total, sans nav. pêch. avec machine aux.		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ¹⁾ nav. pêch. avec machine aux.	
Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.								
75	314475	7	678	38	3064	4	378	576	1003999	2	58
»	»	»	»	2	100	»	»	2	100	»	»
»	»	»	»	5	299	»	»	5	299	»	»
»	»	»	»	1	167	»	»	1	167	»	»
»	»	»	»	4	163	»	»	4	163	4	101
»	»	»	»	1	27	»	»	1	27	»	»
»	»	»	»	1	49	»	»	2	121	»	»
»	»	»	»	4	179	»	»	5	238	1	19
»	»	»	»	1	53	»	»	3	3568	»	»
»	»	»	»	18	818	»	»	18	818	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	39	»	»	6	374	»	»
»	»	»	»	2	83	»	»	2	83	»	»
»	»	»	»	3	195	»	»	3	195	»	»
»	»	»	»	1	43	»	»	2	92	»	»
2	8103	»	»	3	121	»	»	5	8224	»	»
»	»	»	»	9	450	»	»	9	450	»	»
»	»	»	»	8	342	»	»	9	531	»	»
»	»	»	»	3	184	1	50	5	480	»	»
»	»	»	»	1	62	»	»	1	62	»	»
»	»	»	»	3	217	1	92	4	309	»	»
»	»	»	»	4	243	»	»	6	934	»	»
1	66	1	20	11	711	3	107	19	4247	2	52
»	»	»	»	2	92	1	42	3	134	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	78	1	40	9	443	»	»	13	685	»	»
»	»	»	»	6	287	»	»	9	420	»	»
2	144	»	»	6	166	»	»	12	556	»	»
»	»	1	27	12	538	»	»	16	677	»	»
»	»	»	»	1	44	»	»	1	44	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	51	»	»	1	42	»	»	2	93	»	»
»	»	»	»	6	262	»	»	9	685	»	»
»	»	»	»	»	»	1	46	1	46	»	»
»	»	»	»	7	407	»	»	8	446	»	»
»	»	»	»	2	82	»	»	2	82	3	108
»	»	»	»	2	115	»	»	5	359	»	»
1	42	»	»	3	160	1	41	5	243	»	»
»	»	»	»	6	311	»	»	10	2865	1	17

(Side). De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er i oven-

Tabel 3 (fortsat). Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter
Tableau 3

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>						Passagerskibe <i>p. service de pass.</i>	
	Passagerskibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Passagerskibe <i>p. service de pass.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>
Svendborg	7	1337	4	5610	»	»	3	201
Rudkøbing	»	»	»	»	»	»	3	196
Marstal	»	»	7	6834	»	»	»	»
Ærskøbing	3	248	»	»	»	»	2	320
Sønderborg	4	546	1	165	»	»	1	331
Graasten	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa	»	»	5	9165	»	»	»	»
Haderslev	»	»	6	3413	»	»	»	»
Kolding	2	176	»	»	»	»	»	»
Fredericia	»	»	»	»	»	»	2	222
Vejle	2	101	»	»	»	»	1	48
Horsens	2	171	»	»	»	»	»	»
Silkeborg	2	120	»	»	»	»	»	»
Aarhus	4	455	»	»	5	640	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt	»	»	»	»	»	»	1	361
Randers	1	24	»	»	2	172	»	»
Hobro med Mariager og Had- sund	1	45	»	»	1	36	»	»
Søby	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikshavn med Læsø ...	1	148	»	»	»	»	»	»
Skagen	»	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg—N. Sundby	»	»	1	2247	3	207	1	213
Løgstør	»	»	»	»	»	»	»	»
Thisted med Aggersund N. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing med Fur	»	»	»	»	»	»	1	64
Skive	»	»	»	»	»	»	»	»
Struer	»	»	»	»	»	»	»	»
Lemvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg med Fanø	»	»	4	4561	»	»	»	»
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer)	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen ...	78	67542	340	530007	92	27752	65	110854
Regeringsskibe			66	34484				
Færgerne <i>Féroë</i>	2	1430	2	377	3	422	2	117

*) Heraf 10 Sejlskibe med 692 R. T. br. de øvrige er Sejlmotorskibe. — *) Se Note 1 paa foregaaende Side.

Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

de provenance et de destination et nationalité des navires. 1934.

		Udgaet fra Danmark sorties										Løbe-Nr.
motorskibe sans mach. aux.		Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.					
Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Lødning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Lødning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		
Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
1	44	19	10183	8817	2	1533	7	1378	994	1	44	
1	44	19	10183	8817	2	1533	7	1378	994	1	44	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	65	47925	14001	1	3940	5	264	262	1	18	
»	»	57	45159	11241	»	»	5	264	262	1	18	
»	»	8	2766	2760	1	3940	»	»	»	»	»	
»	»	7	2518	2438	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	1	3940	»	»	»	»	»	15
»	»	1	248	324	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	81	64543	31775	3	1495	8	574	380	3	201	
»	»	24	24638	5294	1	444	4	401	80	2	131	
»	»	57	39905	26481	2	1051	4	173	300	1	70	
»	»	38	30862	13623	»	»	2	39	32	»	»	4
»	»	12	5786	7596	2	1051	1	91	143	»	»	5
»	»	4	1746	3272	»	»	»	»	»	1	70	6
»	»	3	1511	1990	»	»	1	43	125	»	»	17
53	3380	651	382241	43840	161	155081	330	15336	25870	117	5294	
17	634	186	192518	31152	24	36084	74	3235	5218	49	2350	
36	2746	465	189723	12688	137	118997	256	12101	20652	68	2944	
14	1449	423	145021	7920	63	67175	77	4744	7484	33	1390	5
16	701	11	9106	3618	37	21758	171	6885	12315	30	1178	6
»	»	»	»	»	2	941	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	8	4715	1	60	100	»	»	10
5	479	7	1691	979	11	5326	6	316	672	3	210	17
»	»	23	83787	166	13	13026	»	»	»	»	»	18
1	117	1	118	5	»	»	1	96	81	2	166	20
»	»	»	»	»	3	6056	»	»	»	»	»	
»	»	5558	2079321	38913	...	.....	»	»	»	»	»
1127	62666	3479	906076	80116	723	524505	2646	144974	236491	3071	171551	
468	19493	1501	439375	31539	119	85067	797	39309	58715	1037	36940	
659	43173	1978	466701	48577	604	439438	1849	105665	177776	2034	134611	
14	952	2	380	616	40	50207	25	1768	2262	20	1292	5
587	37704	1935	445981	48871	403	265947	1714	95936	160804	1771	110521	6
2	202	—	—	97	24	18932	8	946	1628	21	3754	7
8	699	—	—	423	9	3286	5	849	1507	25	5970	10
42	2555	30	15411	2010	80	35308	84	5162	9399	164	10238	17
»	»	2	1824	766	15	25815	1	63	145	2	144	18
10	928	8	2922	673	13	8250	11	902	1986	30	2559	20

Tabel 5 (fortsat). Skibsarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
27	græske.....	1	3071	1444	»	»	»	»	
85	amerikanske.....	—	—	6	»	»	»	»	
	andre.....	2	959	1661	1	1351	2	194	
	Finland i alt.....	264	148608	111864	5	5009	389	77592	
	danske.....	6	3715	4041	1	588	44	5436	
	fremmede i alt.....	258	144893	107823	4	4421	345	72156	
5	heraf norske.....	1	87	174	»	»	1	266	
6	svenske.....	10	2734	4614	2	2809	74	10060	
7	finske.....	205	129690	80361	2	1612	180	31797	
8	russiske.....	»	»	»	»	»	»	»	
10	estniske.....	42	12382	22276	»	»	135	29219	
12	lettiske.....	»	»	»	»	»	2	440	
17	tyske.....	»	»	»	»	»	3	374	
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	
85	amerikanske.....	—	—	398	»	»	»	»	
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	
	Rusland, Hvidehavet i alt.....	22	17610	33918	»	»	1	77	
	danske.....	13	7899	16631	»	»	»	»	
	fremmede i alt.....	9	9711	17287	»	»	1	77	
5	heraf norske.....	5	5027	11436	»	»	»	»	
6	svenske.....	2	1400	2130	»	»	»	»	
7	finske.....	1	794	1373	»	»	1	77	
8	russiske.....	—	—	1207	»	»	»	»	
27	græske.....	1	2490	1141	»	»	»	»	
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	
	Rusland, Østersøen i alt.....	40	29172	52608	3	4664	23	6172	
	danske.....	10	8533	20681	1	1025	11	3577	
	fremmede i alt.....	30	20639	31927	2	3639	12	2595	
5	heraf norske.....	3	1693	1883	»	»	»	»	
6	svenske.....	4	2055	4405	»	»	»	»	
7	finske.....	»	»	»	»	»	3	487	
8	russiske.....	7	9180	11301	1	1851	»	»	
10	estniske.....	6	768	1324	»	»	1	266	
12	lettiske.....	»	»	»	1	1788	»	»	
17	tyske.....	10	6943	11573	»	»	8	1842	
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	
27	græske.....	—	—	1441	»	»	»	»	
85	amerikanske.....	»	»	»	»	»	»	»	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Ulandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Estland i alt.....	3	1163	2105	1	358	18	513	373
	danske.....	»	»	»	»	»	12	165	53
	fremmede i alt.....	3	1163	2105	1	358	6	348	320
6	heraf svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	finske.....	1	372	1149	»	»	»	»	»
10	estniske.....	1	217	384	»	»	3	327	804
17	tyske.....	1	574	572	»	»	3	21	16
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	1	358	»	»	»
	Letland i alt.....	75	40202	44672	2	620	1	142	57
	danske.....	47	27527	12809	1	250	1	142	57
	fremmede i alt.....	28	12675	31863	1	370	»	»	»
5	heraf norske.....	6	2123	4707	1	370	»	»	»
6	svenske.....	9	4861	12029	»	»	»	»	»
8	russiske.....	1	190	602	»	»	»	»	»
10	estniske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	lettiske.....	7	2453	5743	»	»	»	»	»
17	tyske.....	5	3048	8782	»	»	»	»	»
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Lithauen i alt.....	8	2700	5163	3	4772	21	1806	3532
	danske.....	—	—	444	1	250	1	61	100
	fremmede i alt.....	8	2700	4719	2	4522	20	1745	3432
5	heraf norske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	svenske.....	5	1464	2320	»	»	2	194	385
8	russiske.....	1	519	1048	2	4522	»	»	»
13	lithauske.....	1	591	1076	»	»	»	»	»
17	tyske.....	1	126	275	»	»	17	1417	2787
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	1	134	260
	Danzig i alt.....	368	251947	353804	10	11866	582	49944	101511
	danske.....	225	172738	213673	2	1911	214	18312	32676
	fremmede i alt.....	143	79209	140131	8	9955	368	31632	68835
5	heraf norske.....	4	1956	3920	»	»	4	915	1661
6	svenske.....	45	21189	41446	6	5827	74	6425	12181
7	finske.....	2	1388	1267	»	»	»	»	»
8	russiske.....	1	1805	3670	»	»	»	»	»
10	estniske.....	14	7821	17634	1	3823	3	273	504
12	lettiske.....	19	13476	34842	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	1	221	368	»	»	1	58	150
15	polske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske.....	25	10242	24889	»	»	275	22808	52152

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

motorskibe		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
		Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning				Ledige Skibe
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
1	225	6	2326	3425	53	34485	19	2290	2300	30	5223	
»	»	»	»	»	17	11820	4	402	361	5	143	
1	225	6	2326	3425	36	22665	15	1888	1939	25	5080	
»	»	»	»	»	2	956	1	91	96	1	115	6
»	»	»	»	»	2	1374	1	82	100	3	715	7
1	225	6	2326	3425	18	11833	12	1654	1693	20	4041	10
»	»	»	»	»	2	984	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	4	3065	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	8	4708	1	61	50	1	209	
1	163	64	29243	13586	98	84072	14	1822	3462	12	1888	
1	163	49	26483	6615	31	31299	4	706	1163	3	563	
»	»	15	2760	6971	67	52773	10	1116	2299	9	1325	
»	»	»	»	»	6	3495	»	»	»	»	»	5
»	»	1	329	585	6	2809	1	96	131	5	1018	6
»	»	»	»	»	5	4356	»	»	»	»	»	8
»	»	2	408	733	4	2180	3	213	530	1	55	10
»	»	7	1830	3762	24	19749	»	»	»	»	»	12
»	»	2	882	1070	12	8345	2	223	425	2	161	17
»	»	»	»	»	8	10013	»	»	»	»	»	18
»	»	3	311	821	2	1826	4	584	1213	1	91	
1	63	22	7609	19011	21	8493	17	2205	4363	8	809	
»	»	5	1365	3560	3	1786	7	891	1888	2	140	
1	63	17	6244	15451	18	6707	10	1314	2475	6	669	
»	»	3	1111	2820	3	1128	»	»	»	»	»	5
»	»	4	1215	3316	8	3512	3	518	1330	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	3	1369	3118	1	591	»	»	»	»	»	13
1	63	3	1214	3026	4	1162	5	523	739	3	393	17
»	»	1	102	220	1	181	1	96	260	3	276	20
»	»	3	1233	2951	1	183	1	177	146	»	»	
21	642	81	61580	18450	881	748989	78	5291	6662	200	19380	
14	278	78	59451	17797	411	385493	54	3722	4369	120	10825	
7	364	3	2129	653	470	363496	24	1569	2293	80	8555	
»	»	»	»	»	48	24956	»	»	»	1	886	5
1	140	3	2129	653	94	57905	6	461	541	37	3315	6
»	»	»	»	»	19	13888	»	»	»	4	968	7
»	»	»	»	»	2	2134	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	28	15833	1	60	1	2	385	10
»	»	»	»	»	33	23445	»	»	»	»	»	12
4	21	»	»	»	9	6764	6	33	24	»	»	14
»	»	»	»	»	3	5747	»	»	»	»	»	15
1	71	»	»	»	159	97553	9	853	1432	35	3104	17

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe			Sejl- og Sejl-				
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
18	britiske	2	3221	7315	1	305	»	»	»
20	hollandske	30	18390	4830	»	»	9	887	1785
27	græske	»	»	»	»	»	»	»	»
35	amerikanske	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre	»	»	»	»	»	2	266	402
	Polen i alt	197	236038	191089	9	21085	114	8920	19125
	danske	93	68705	108649	2	5835	88	6680	14185
	fremmede i alt	104	167333	82440	7	15250	26	2240	4940
5	heraf norske	2	667	1615	1	1481	»	»	»
6	svenske	22	11162	28342	3	2069	8	662	1546
7	finske	2	1295	2642	»	»	»	»	»
8	russiske	1	519	1000	»	»	»	»	»
10	estniske	5	2743	5579	»	»	1	60	120
12	lettiske	9	7394	17515	»	»	»	»	»
15	polske	»	»	»	3	11700	»	»	»
17	tyske	20	10379	25199	»	»	15	1298	2848
18	britiske	»	»	»	»	»	1	86	165
20	hollandske	1	187	330	»	»	»	»	»
26	italienske	»	»	»	»	»	»	»	»
27	græske	1	2653	200	»	»	»	»	»
35	amerikanske	41	130334	18	»	»	»	»	»
	andre	»	»	»	»	»	1	134	261
	Baltiske Havne uspec. i alt	54	34404	11794	»	»	»	»	»
	danske	46	27900	10292	»	»	»	»	»
	fremmede i alt	8	6504	1502	»	»	»	»	»
	Tyskland:								
	Færgetart	1232	1294682	70530	...	.....	»	»	»
	almindelig Fart i alt ...	2448	751370	791319	118	64195	5650	268601	609959
	danske	1058	354119	285450	25	6431	1531	56950	129696
	fremmede i alt	1390	397251	505869	93	57764	4119	211651	480263
5	heraf norske	37	13404	13106	10	7515	5	273	475
6	svenske	236	81039	53017	6	3104	155	8602	18853
7	finske	3	1886	3087	3	1904	»	»	»
8	russiske	2	2655	2851	9	18762	»	»	»
10	estniske	2	750	1431	»	»	1	69	180
12	lettiske	24	14939	32979	»	»	»	»	»
14	danzigske	1	492	770	»	»	»	»	»
17	tyske	1057	269596	381104	50	22973	3784	187249	430864
18	britiske	1	4103	4509	1	904	1	53	136
20	hollandske	25	5359	9593	14	2802	189	14872	29031
27	italienske	»	»	»	»	»	»	»	»
27	græske	1	2636	2038	»	»	»	»	»
	andre	1	392	1384	»	»	4	533	724

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	»	»	»	46	53705	»	»	»	1	397	18
1	132	»	»	»	11	11589	2	162	295	»	»	20
»	»	»	»	»	15	38087	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	1	5180	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	7	6725	»	»	»	»	»	»
15	486	123	200435	11438	519	558605	152	12592	18447	25	3844	»
12	130	16	11155	5087	184	185476	100	6911	10332	17	1306	»
3	356	107	189280	6351	335	373129	52	5681	8115	8	2538	»
2	122	2	476	1088	39	70368	7	985	935	»	»	5
1	234	3	1081	1408	77	84997	19	2267	3546	3	681	6
»	»	2	478	956	19	19843	»	»	»	3	1293	7
»	»	1	225	499	2	1038	»	»	»	»	»	8
»	»	2	390	733	25	11928	5	899	1317	»	»	10
»	»	1	225	494	14	13091	»	»	»	1	519	12
»	»	1	1073	1	11	20426	1	10	2	1	45	15
»	»	1	76	196	96	61020	18	1373	2027	»	»	17
»	»	1	594	30	27	32125	»	»	»	»	»	18
»	»	44	29502	238	8	8547	2	147	288	»	»	20
»	»	»	»	»	4	10561	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	6	15716	»	»	»	»	»	27
»	»	49	155160	708	2	6369	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	5	8100	»	»	»	»	»	»
»	»	53	34575	13021	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	43	26445	9694	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	10	8130	3327	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1232	1294682	63650	...	.....	»	»	»	»	»	»
339	12439	2107	515169	197903	613	345973	2644	131728	249647	5130	256329	»
185	2980	993	274872	72959	91	58257	530	19293	27886	1946	78252	»
154	9459	1114	240297	124944	522	287716	2114	112435	221761	3184	178077	»
»	»	29	10446	7460	24	17213	4	398	289	12	881	5
11	823	153	48009	5534	54	26988	84	5381	8143	365	22616	6
1	230	»	»	»	6	3603	1	69	24	2	513	7
»	»	1	1351	759	1	1344	»	»	»	»	»	8
»	»	2	672	1187	6	2410	3	336	533	6	991	10
»	»	»	»	»	14	8173	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	2	4166	»	»	»	»	»	14
114	5386	910	176636	106196	353	181946	1887	95614	194354	2642	139321	17
»	»	1	338	591	19	20395	1	86	160	»	»	18
25	2620	18	2845	3217	36	5888	130	10018	17379	152	13088	20
»	»	»	»	»	2	5145	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	3	6197	»	»	»	»	»	27
3	400	»	»	»	2	4248	4	533	829	5	667	»

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe			Sejl- og Sejl-				
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Storbritannien i alt...	3132	2850766	4553239	53	50978	106	16283	32622
	danske.....	1581	1551801	1992748	6	5504	45	5587	11716
	fremmede i alt.....	1551	1298965	2560491	47	45474	61	10696	20906
5	heraf norske.....	108	77610	158954	3	5860	»	»	»
6	svenske.....	414	275132	625091	3	1392	7	1398	2779
7	finske.....	161	167992	204285	13	9704	7	1854	3476
8	russiske.....	2	2338	5545	1	1056	»	»	»
10	estniske.....	64	48383	93379	2	1451	»	»	»
12	lettiske.....	61	59929	120476	»	»	2	750	925
14	danzigske.....	14	27260	58590	»	»	»	»	»
15	polske.....	8	9723	23312	»	»	»	»	»
17	tyske.....	234	152766	342281	»	»	21	2960	6039
18	britiske.....	435	424768	821060	23	25655	1	397	817
19	irske.....	1	338	529	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	41	33583	71153	2	356	23	3339	6870
23	franske.....	4	5091	5953	»	»	»	»	»
27	græske.....	2	1619	3672	»	»	»	»	»
35	amerikanske.....	2	9991	17508	»	»	»	»	»
46	japanske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	5	2442	4703	»	»	»	»	»
	Irske Fristat i alt....	»	»	»	»	»	»	»	»
	danske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	heraf norske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	irske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Holland i alt.....	418	230284	273221	19	13682	140	13257	25475
	danske.....	28	27979	53235	1	2737	3	243	352
	fremmede i alt.....	390	202305	219986	18	10945	137	13014	25123
5	heraf norske.....	5	10901	18909	2	882	»	»	»
6	svenske.....	6	2862	6027	4	1627	1	30	66
7	finske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	lettiske.....	4	4184	7821	»	»	»	»	»
17	tyske.....	196	84667	112454	5	2919	22	2561	5586
18	britiske.....	8	2192	3136	1	568	»	»	»
20	hollandske.....	169	95546	66130	2	166	106	9405	17521
	andre.....	2	1953	5609	4	4783	8	1018	1950
	Belgien i alt.....	290	241585	307036	10	7230	50	6389	12700
	danske.....	200	187922	214691	2	2211	1	85	250
	fremmede i alt.....	90	53663	92345	8	5019	49	6304	12450

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

Udgaet fra Danmark												Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
15	2228	944	938777	607850	373	423177	59	8966	14365	11	1454	
12	1527	695	778186	502132	157	157078	11	1545	965	4	464	
3	701	249	160591	105718	216	266099	48	7421	13400	7	990	
»	»	3	1303	2463	19	17746	»	»	»	»	»	5
1	296	15	5348	11814	19	13560	»	»	»	»	»	6
»	»	56	67111	810	14	13938	»	»	»	1	362	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	1	392	958	5	3589	»	»	»	1	225	10
»	»	»	»	»	10	11765	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	1	1138	»	»	»	»	»	15
1	91	16	5710	9956	28	23443	6	573	820	3	218	17
»	»	142	77084	72214	100	144638	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	1	5886	»	»	»	»	»	19
1	314	16	3643	8003	12	13939	42	6848	12580	2	187	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	2	3739	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	3	10814	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	2	1904	»	»	»	»	»	
»	»	57	38614	71834	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	8	3853	9103	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	49	34761	62731	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	7	3431	7204	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	7	2886	6702	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	2	924	1982	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	30	26808	44373	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	2	654	1528	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	1	258	942	»	»	»	»	»	»	»	
21	1646	154	84757	55947	44	38781	127	9836	13139	12	1031	
6	149	3	2338	5568	6	5739	22	515	496	1	18	
15	1497	151	81919	50379	38	33042	105	9321	12643	11	1013	
»	»	2	1341	3080	4	7269	»	»	»	»	»	5
»	»	1	336	500	2	465	»	»	»	»	»	6
»	»	2	1253	3186	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	1	278	560	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	23	9408	10408	13	5700	10	1224	2047	»	»	17
»	»	»	»	»	5	1677	»	»	»	»	»	18
18	1229	122	69307	32645	11	12512	88	7160	10320	10	879	20
2	268	»	»	»	3	5419	7	937	276	1	134	
»	»	173	156099	39250	33	46494	31	3146	6391	2	142	
»	»	158	153001	31096	17	14154	3	114	147	»	»	
»	»	15	3098	8154	16	32340	28	3032	6244	2	142	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejl-		
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	Skibenes Nationalitet								
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
5	heraf norske	13	9108	12043	»	»	»	»	
6	svenske	14	6367	12969	1	824	—	151	
7	finske	1	607	979	3	2006	1	223	
10	estniske	1	365	498	»	»	—	907	
12	lettiske	4	4310	8234	»	»	»	»	
17	tyske	40	22270	41881	3	864	18	3009	
18	britiske	3	4971	7910	»	»	»	»	
20	hollandske	12	2550	4877	»	»	29	2939	
22	belgiske	—	—	58	»	»	»	»	
	andre	2	3115	2896	1	1315	1	133	
	Frankrig i alt	191	147803	151491	3	2028	10	2011	
	danske	84	89554	28985	»	»	3	550	
	fremmede i alt	107	58249	122506	3	2028	7	1461	
5	heraf norske	22	10457	24242	»	»	»	»	
6	svenske	29	18954	35641	1	550	—	201	
7	finske	—	—	1226	2	1478	»	»	
17	tyske	37	16760	45327	»	»	4	842	
18	britiske	4	4085	7204	»	»	»	»	
20	hollandske	6	1306	2372	»	»	2	294	
23	franske	6	4878	4164	»	»	»	»	
	andre	3	1809	2330	»	»	1	325	
	Spanien i alt	39	45610	100163	4	1657	1	96	
	danske	26	30475	73849	4	1657	»	»	
	fremmede i alt	13	15135	26314	»	»	1	96	
5	heraf norske	3	3584	3055	»	»	»	»	
6	svenske	10	11551	23259	»	»	»	»	
24	spanske	»	»	»	»	»	»	»	
	andre	»	»	»	»	»	1	96	
	Portugal i alt	42	107413	8178	1	118	»	»	
	danske	29	86328	3973	1	118	»	»	
	fremmede i alt	13	21085	4205	»	»	»	»	
5	heraf norske	7	16446	19	»	»	»	»	
25	portugisiske	2	1904	1998	»	»	»	»	
	andre	4	2735	2188	»	»	»	»	
	Italien i alt	7	10820	3148	»	»	»	»	
	danske	4	8416	2300	»	»	»	»	
	fremmede i alt	3	2404	848	»	»	»	»	
6	heraf svenske	3	2404	848	»	»	»	»	
26	italienske	»	»	»	»	»	»	»	
27	græske	»	»	»	»	»	»	»	

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

Udgaet fra Danmark												Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedt 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedt 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	1	266	500	1	8575	1	218	350	»	»	5
»	»	3	797	1900	3	4266	»	»	»	»	»	6
»	»	—	—	730	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	4	1023	3369	7	4383	8	794	1487	2	142	17
»	»	»	»	»	3	15634	»	»	»	»	»	18
»	»	7	1012	1655	»	»	13	1220	2834	»	»	20
»	»	»	»	»	1	3088	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	1	1394	6	800	1573	»	»	»
»	»	72	74930	9502	2	2872	3	331	16	»	»	»
»	»	62	68747	6922	»	»	2	308	6	»	»	»
»	»	10	6183	2580	2	2872	1	23	10	»	»	»
»	»	1	500	864	»	»	1	23	10	»	»	5
»	»	1	213	173	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	2	592	381	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	—	—	365	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	6	4878	797	2	2872	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	4	1657	1097	7	24153	»	»	»	»	»	»
»	»	4	1657	1097	2	1731	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	5	22422	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	4	19106	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	1	3316	»	»	»	»	»	»
»	»	2	997	660	1	118	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	118	»	»	»	»	»	»
»	»	2	997	660	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	295	588	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	1	702	72	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	2	6476	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	6476	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	1	3823	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	1	2653	»	»	»	»	»	27

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Middelhavet, uspec. i alt.....	38	27132	38732	»	»	23	16826	9902	1	3561
danske	38	27132	38732	»	»	22	15863	9627	»	»
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	1	963	275	1	3561
heraf norske	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3561
svenske	»	»	»	»	»	1	963	275	»	»
Rumænien i alt ¹⁾ .	17	25265	55875	»	»	»	»	»	1	3422
danske	2	1452	3181	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	15	23813	52694	»	»	»	»	»	1	3422
heraf norske	2	4423	6664	»	»	»	»	»	»	»
svenske	1	1068	2758	»	»	»	»	»	»	»
tyske	6	6699	16497	»	»	»	»	»	»	»
britiske.....	1	3400	5226	»	»	»	»	»	1	3422
italienske	1	1563	8589	»	»	»	»	»	»	»
græske.....	4	6660	12130	»	»	»	»	»	»	»
rumænske.....	—	—	830	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkansta- ter i alt	11	17648	19109	»	»	1	1386	194	1	2637
danske	5	8780	10621	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	6	8868	8488	»	»	1	1386	194	1	2637
heraf svenske	4	3652	3788	»	»	1	1386	194	»	»
græske.....	—	—	1674	»	»	»	»	»	1	2637
andre.....	2	5216	3026	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sorteh. i alt	38	102701	227972	»	»	»	»	»	6	20082
danske	1	1931	8650	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	37	100770	219322	»	»	»	»	»	6	20082
heraf norske	6	21970	41555	»	»	»	»	»	3	10950
svenske	3	9744	19127	»	»	»	»	»	2	6496
finske	1	2344	5909	»	»	»	»	»	»	»
danzigske	1	4962	3384	»	»	»	»	»	»	»
tyske	1	3657	8824	»	»	»	»	»	»	»
britiske	3	6315	15833	»	»	»	»	»	»	»
belgiske	1	2529	5809	»	»	»	»	»	»	»
italienske.....	3	6498	15975	»	»	»	»	»	»	»
græske.....	18	42751	102906	»	»	»	»	»	1	2636
Nordafrika i alt ²⁾ .	71	107328	188369	»	»	24	21044	13662	»	»
danske	54	84237	155901	»	»	12	7407	8814	»	»
fremmede i alt...	17	23091	32468	»	»	12	13637	4848	»	»

1) Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Indgaaet 1 dansk Skib med 177 Reg. T. nt., som udlossede 248 Tons Gods.

2) — — — — — : Der blev inkladet 113 Tons Gods i dansk Skib.

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
heraf norske	3	4865	5328	»	»	»	»	»	»	»
svenske	13	15462	19998	»	»	11	12236	3341	»	»
finnske	»	»	»	»	»	1	1401	1507	»	»
tyske	1	2764	7112	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Afrika										
i alt	19	36212	36671	»	»	5	7619	5712	3	3411
danske	1	1221	1733	»	»	»	»	»	1	1367
fremmede i alt...	18	34991	34938	»	»	5	7619	5712	2	2044
heraf norske	3	2912	5351	»	»	1	766	600	1	1107
svenske	5	10855	10463	»	»	1	3605	1170	»	»
tyske	»	»	»	»	»	2	1784	2667	1	937
britiske	8	17596	15514	»	»	»	»	»	»	»
belgiske	1	3088	2150	»	»	»	»	»	»	»
andre	1	1040	1460	»	»	1	1461	1275	»	»
Brit. Nordam., Østkyst i alt...	29	84563	43457	»	»	4	23848	14	1	2307
danske	16	56657	22187	»	»	4	23848	14	1	2307
fremmede i alt...	13	27906	21270	»	»	»	»	»	»	»
heraf svenske	11	25127	14894	»	»	»	»	»	»	»
britiske	2	2779	6376	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østk. i alt.	164	525496	217382	»	»	77	288441	41351	26	105953
danske	34	129874	51166	»	»	24	118220	24330	6	27683
fremmede i alt...	130	395622	166216	»	»	53	170221	17021	20	78270
heraf norske	21	62319	20465	»	»	3	9743	4602	4	8618
svenske	29	71850	46645	»	»	4	12811	29	»	»
danzigske	—	—	5390	»	»	»	»	»	3	15723
polske	8	31160	163	»	»	1	3940	10	2	7760
tyske	8	26026	19167	»	»	»	»	»	1	3657
britiske	4	12025	5392	»	»	1	3789	4500	4	18139
belgiske	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2529
italienske	1	3389	4136	»	»	»	»	»	»	»
amerikanske	59	188853	64858	»	»	44	139938	7880	2	9991
andre	»	»	»	»	»	»	»	»	3	11853
Vestindien, Mek- siko, Mellem- amerika i alt...	12	33243	34236	»	»	16	30927	55819	6	32418
danske	»	»	»	»	»	9	16037	24535	1	6468
fremmede i alt...	12	33243	34236	»	»	7	14890	31284	5	25950

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
heraf norske	5	18085	19279	»	»	4	7901	16219	»	»
svenske	1	2702	1595	»	»	2	4580	14018	»	»
tyske	5	9140	6078	»	»	1	2409	1047	»	»
britiske	»	»	»	»	»	»	»	»	4	19588
hollandske.....	1	3316	7284	»	»	»	»	»	»	»
andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6362
U.S. A., Vestk. i alt	11	61518	17085	»	»	6	37661	3420	3	10283
danske	9	55893	13967	»	»	6	37661	3420	»	»
fremmede i alt...	2	5625	3118	»	»	»	»	»	3	10283
Brit. Nordam., Vestkyst i alt..	6	33048	12704	»	»	»	»	»	»	»
danske	5	31630	10895	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	1	1418	1809	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien i alt	47	137311	31485	»	»	7	16737	6273	1	4013
danske	29	92868	24508	»	»	1	1423	1168	1	4013
fremmede i alt...	18	44443	6977	»	»	6	15314	5105	»	»
heraf norske	17	41474	6495	»	»	6	15814	5105	»	»
svenske	1	2969	482	»	»	»	»	»	»	»
Argentina i alt ...	86	226920	314531	»	»	1	2348	275	6	18833
danske	35	104805	174135	»	»	»	»	»	6	18833
fremmede i alt...	51	122115	140396	»	»	1	2348	275	»	»
heraf norske	23	55641	43109	»	»	1	2348	275	»	»
svenske	9	15988	17155	»	»	»	»	»	»	»
britiske	1	2406	4981	»	»	»	»	»	»	»
italienske.....	1	2930	6367	»	»	»	»	»	»	»
græske.....	15	40539	64020	»	»	»	»	»	»	»
andre.....	2	4611	4814	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Øst- kyst iøvrigt i alt	5	11665	12836	»	»	3	6106	5273	8	22228
danske	3	6906	6675	»	»	»	»	»	7	18653
fremmede i alt...	2	4759	6161	»	»	3	6106	5273	1	3575
heraf norske	1	2969	3473	»	»	2	5681	4895	1	3575
svenske	1	1790	2688	»	»	1	425	378	»	»
Sydamerika, Vest- kyst i alt.....	3	8521	3928	»	»	1	1437	1510	»	»
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	3	8521	3928	»	»	1	1437	1510	»	»
heraf norske	»	8521	3928	»	»	»	»	»	»	»
tyske	3	»	»	»	»	1	1437	1510	»	»

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1934.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloppet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Sydvestasien i alt	44	83905	81282	1	966	36	43146	27531	4	13496
danske	3	8100	3581	»	»	3	3807	8117	»	»
fremmede i alt...	41	75805	77701	1	966	33	39339	19414	4	13496
heraf norske	5	21196	31827	»	»	1	1317	3048	»	»
svenske	29	30608	9659	1	966	29	31978	9163	»	»
britiske	5	14461	28887	»	»	1	3751	3666	4	13496
hollandske	2	9540	7328	»	»	»	»	»	»	»
andre	»	»	»	»	»	2	2293	3537	»	»
Sydasien i alt...	15	42978	51248	»	»	4	15663	7092	»	»
danske	5	18759	7859	»	»	4	15663	7092	»	»
fremmede i alt...	10	24219	43389	»	»	»	»	»	»	»
heraf norske	9	23091	42249	»	»	»	»	»	»	»
tyske	1	1128	1140	»	»	»	»	»	»	»
Østasien i alt....	49	190346	279244	»	»	1	3095	897	»	»
danske	12	53547	65104	»	»	1	3095	897	»	»
fremmede i alt...	37	136799	214140	»	»	»	»	»	»	»
heraf norske	3	8177	21869	»	»	»	»	»	»	»
svenske	5	15989	15351	»	»	»	»	»	»	»
tyske	3	9382	20895	»	»	»	»	»	»	»
britiske	16	66924	95108	»	»	»	»	»	»	»
irske	1	5886	4023	»	»	»	»	»	»	»
italienske	1	2760	990	»	»	»	»	»	»	»
græske	1	3253	7215	»	»	»	»	»	»	»
japanske	7	24428	48689	»	»	»	»	»	»	»
Østen, uspec. i alt..	19	73987	17166	»	»	19	84752	9760	2	3860
danske	17	71001	16537	»	»	18	83366	9319	»	»
fremmede i alt...	2	2986	629	»	»	1	1386	441	2	3860
Australske For- bund i alt.....	1	2417	7076	»	»	4	16852	1506	»	»
danske	»	»	»	»	»	4	16852	1506	»	»
fremmede i alt...	1	2417	7076	»	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land i alt ¹⁾	2	4159	9602	1	19	1	3607	119	29	34705
danske	»	»	»	»	»	1	3607	119	9	9767
fremmede i alt...	2	4159	9602	1	19	»	»	»	20	24938

¹⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Indgaaet 1 dansk ledigt Skib med 296 Reg. T. nt.

Udgaet 3 danske Skibe med 888 Reg. T. nt., som inkluderede 953 Tons Gods.

Tabel 6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
 Tableau 6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgaaet til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset chargement 1000 kg
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	
2	Grønland	27	13784	»	»	17545
3	Færøerne	34	20061	17	18298	2808
4	Island	64	55759	»	»	14520
5	Norge	1180	311183	1	5962	184538
6	Sverige: alm. Fart	7642	1 145810	»	»	587184
	— Færgefart	5558	2 079321	»	»	180367
7	Finland	653	226200	»	»	237971
8	Rusland, Hvidehavet	23	17687	»	»	34071
9	— Østersøen	63	35344	»	»	61220
10	Estland	21	1676	»	»	2478
12	Letland	76	40344	»	»	44729
13	Lithauen	29	4506	»	»	8695
14	Danzig	949	301183	1	708	455315
15	Polen	281	223392	30	21566	210214
16	Baltiske Havne, uspecif.	54	34404	»	»	11794
17	Tyskland: alm. Fart	8065	984605	33	35366	1 401278
	— Færgefart	1232	1 294682	»	»	70530
18	Storbritannien	3220	2 853734	18	13315	4 585861
19	Irske Fristat	»	»	»	»	»
20	Holland	554	242318	4	1223	298696
22	Belgien	337	245146	3	2828	319736
23	Frankrig	148	83829	53	65985	154907
24	Spanien	38	41220	2	4486	100397
25	Portugal	7	5035	35	102378	8178
26	Italien	4	3119	3	7701	3148
27	Middelhavet, uspecif.	38	27132	»	»	38732
28	Rumænien	18	25442	»	»	56123
29	Øvrige Balkanstater	11	17648	»	»	19109
30	Rusland, Sortehavet	38	102701	»	»	227972
32	Nordafrika	62	79921	9	27407	188369
33	Øvrige Afrika	19	36212	»	»	36671
34	Britisk Nordam., Østkyst	21	40101	8	44462	43457
35	U. S. A., Østkyst	162	521139	2	4357	217382
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam.	12	33243	»	»	34236
37	U. S. A., Vestkyst	4	21613	7	39905	17085
38	Britisk Nordam., Vestkyst	6	33048	»	»	12704
39	Brasilien	2	5340	45	131971	31485
40	Argentina	86	226920	»	»	314531
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	5	11665	»	»	12836
43	— Vestkyst	3	8521	»	»	3928
44	Sydvestasien	44	83905	»	»	81282
45	Sydasien	15	42978	»	»	51248
46	Østasien	49	190346	»	»	279244
47	Østen uspecif.	19	73987	»	»	17166
48	Australske Forbund	1	2417	»	»	7076
49	Uangivet Land	2	4159	»	»	9602
	I alt, almindelig Fart	24086	8 478777	—	—	10 445521
	Heraf Damp- og Motorskibe ²⁾	12364	7 770279	»	»	9 025116
	Desuden Færgefart	6790	8 374003	»	»	250897

¹⁾ Se Anm. 2, Side 51.

²⁾ Fordelingen af henholdsvis Damp- og Motorskibe og Sejl- og Sejlmotor-

og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1934.

Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1934.

		Udgaet fra Danmark sorties								Løbe-Nr.	
Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe navires non opér.					
Antal nombre	Reg. T.	Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Inkladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.			
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.						
1	41	26	11561	»	»	9811	3	1577	2		
5	1383	48	24557	22	23632	14263	2	3958	3		
3	1655	89	65117	»	»	32155	6	1696	4		
109	45546	970	335091	11	62486	69710	278	160375	5		
1286	136435	6124	1 049645	1	1405	316607	3794	696056	6		
....	....	5558	2 079321	»	»	38913	....	....	....
12	5937	265	145551	»	»	63853	666	402424	7		
»	»	2	2262	»	»	433	19	16084	8		
4	4960	16	29512	»	»	3515	182	155358	9		
2	583	25	4616	»	»	5725	83	39708	10		
3	783	78	31065	»	»	17048	110	85960	12		
4	4835	39	9814	»	»	23374	29	9302	13		
31	12508	159	66871	»	»	25112	1081	768369	14		
24	21571	272	210807	3	2220	29885	544	562449	15		
»	»	53	34575	»	»	13021	»	»	16		
457	76634	4745	644558	6	2339	447550	5743	602302	17		
....	....	1232	1 294682	»	»	63650	....	....	....
68	53206	1002	944648	1	3095	622215	384	424631	18		
»	»	57	38614	»	»	71834	»	»	19		
40	15328	280	94273	1	320	69086	56	39812	20		
10	7230	203	153903	1	5342	45641	35	46636	22		
3	2028	24	15852	51	59409	9518	2	2872	23		
4	1657	4	1657	»	»	1097	7	24153	24		
1	118	1	295	1	702	660	1	118	25		
»	»	»	»	»	»	»	2	6476	26		
»	»	23	16826	»	»	9902	1	3561	27		
»	»	»	»	»	»	»	1	3422	28		
»	»	1	1386	»	»	194	1	2637	29		
»	»	»	»	»	»	»	6	20082	30		
»	»	21	18145	3	2899	13775	»	»	32		
»	»	5	7619	»	»	5712	3	3411	33		
»	»	»	»	4	23848	14	1	2307	34		
»	»	77	288441	»	»	41351	26	105953	35		
»	»	16	30927	»	»	55819	6	32418	36		
»	»	6	37661	»	»	3420	3	10283	37		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38		
»	»	6	14389	1	2348	6273	1	4013	39		
»	»	1	2348	»	»	275	6	18833	40		
»	»	3	6106	»	»	5273	8	22228	42		
»	»	1	1437	»	»	1510	»	»	43		
1	966	36	43146	»	»	27531	4	13496	44		
»	»	4	15663	»	»	7092	»	»	45		
»	»	1	3095	»	»	897	»	»	46		
»	»	19	84752	»	»	9760	2	3860	47		
»	»	4	16852	»	»	1506	»	»	48		
2	315	4	4495	»	»	1072	29	34705	49		
2070	393722	14710	4 508132	—	—	2 083489	13125	4 331525			
466	308220	8504	4 158756	»	»	1 488413	4248	3 803338			
....	....	6790	3 374003	»	»	102563	....	....	

skibe efter Afgangs- og Bestemmelseslande ses af Tabel 5.

Tabel 7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
Tableau 7. Résumé du tableau 5. Navigation sur

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir page 5 Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset chargement 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
1	danske.....	8470	3 776835	4 064927	832	74770
4	islandske.....	37	30230	5802	1	532
5	norske.....	889	524501	605487	81	41744
6	svenske.....	6329	1 313605	1 521621	717	103068
7	finske.....	550	352233	377543	29	17463
8	russiske.....	17	15518	27358	17	32378
10	estniske.....	335	119773	219403	9	7460
12	lettiske.....	135	108894	239969	1	1788
13	lithauiske.....	8	3817	8129	»	»
14	danzigske.....	20	35071	68377	4	21
15	polske.....	17	41438	23775	3	11700
17	tyske.....	5918	865083	1 610802	264	50279
18	britiske.....	499	571192	1 032188	31	31910
20	hollandske.....	656	202232	236757	73	18143
22	belgiske.....	3	5700	8222	1	258
23	franske.....	18	16473	11619	»	»
25	portugisiske.....	2	1904	1998	»	»
26	italienske.....	8	20658	36767	»	»
27	græske.....	45	108395	201124	»	»
35	amerikanske.....	102	329178	82788	»	»
46	japanske.....	7	24428	48689	»	»
	andre.....	21	11619	12176	7	2208
	fremmede i alt.....	15616	4 701942	6 380594	1238	318952
	Tilsammen, alm. Fart...	24086	8 478777	10 445521	2070	393722
	Desuden Færgefart ¹⁾	6790	3 374003	250897	....	....
	heraf med danske Færger.....	5424	2 188216	163621	....	....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet		
1	danske.....	5562	2 369878	976812	4548	1 409503
4	islandske.....	40	30901	13655	1	1167
5	norske.....	626	220193	91797	354	341926
6	svenske.....	4197	698110	301751	3067	725496
7	finske.....	288	212524	61742	303	163258
8	russiske.....	19	33009	5238	23	23818
10	estniske.....	60	10865	16644	274	104797
12	lettiske.....	13	2883	6752	119	97669
13	lithauiske.....	3	1369	3118	5	2859
14	danzigske.....	6	33	24	19	35981
15	polske.....	3	5023	13	20	49309
17	tyske.....	3047	325511	362092	3692	630245
18	britiske.....	204	148351	127699	316	448046
20	hollandske.....	513	137146	95512	297	90632
22	belgiske.....	1	258	762	2	5617
23	franske.....	16	13008	4124	4	5091
25	portugisiske.....	1	295	588	2	1904
26	italienske.....	»	»	»	10	25077
27	græske.....	»	»	»	41	101308
35	amerikanske.....	93	295098	9133	9	31412
46	japanske.....	»	»	»	7	24428
	andre.....	18	3677	6033	12	11982
	fremmede i alt.....	9148	2 138254	1106677	8577	2 922022
	Tilsammen, alm. Fart...	14710	4 508132	2 083489	13125	4 331525
	Desuden Færgefart ¹⁾	6790	3 374003	102563	....	....
	heraf med danske Færger.....	5424	2 188216	62535	....	....

¹⁾ Om Færgefart se Nationalitetsfordelingen i Tabel 11.

og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1934.

Vétranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1934.

Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
5263	3 630683	3 764022	113	48756	3207	146152	300905	719	26014	1
37	30230	5802	1	532	»	»	»	»	»	4
733	514915	586482	51	39221	156	9586	19005	30	2523	5
2949	1 105426	1 138272	96	62411	3380	208179	383349	621	40657	6
386	312505	313294	24	16886	164	39728	64249	5	577	7
16	15464	27354	17	32378	1	54	4	»	»	8
161	82349	159486	5	6536	174	37424	59917	4	924	10
130	107644	238271	1	1788	5	1250	1698	»	»	12
8	3817	8129	»	»	»	»	»	»	»	13
19	35013	68227	»	»	1	58	150	4	21	14
17	41438	23775	3	11700	»	»	»	»	»	15
1672	634319	1 087019	100	41634	4246	230764	523783	164	8645	17
496	570656	1 031070	31	31910	3	536	1118	»	»	18
289	169817	174337	22	12803	367	32415	62420	51	5340	20
2	5617	8017	1	258	1	83	205	»	»	22
18	16473	11619	»	»	»	»	»	»	»	23
2	1904	1998	»	»	»	»	»	»	»	25
8	20658	36767	»	»	»	»	»	»	»	26
45	108395	201124	»	»	»	»	»	»	»	27
102	329178	82788	»	»	»	»	»	»	»	35
7	24428	48689	»	»	»	»	»	»	»	46
4	9350	8574	1	1407	17	2269	3602	6	801	
7101	4 139596	5 261094	353	259464	8515	562346	1 119500	885	59488	
12364	7 770279	9 025116	466	308220	11722	708498	1 420405	1604	85502	
6790	3 374003	250897	....	....	»	»	»	»	»
5424	2 188216	163621	....	....	»	»	»	»	»
		Indladet					Indladet			
3919	2 288268	860070	1335	1 273599	1643	81610	116742	3213	135904	1
38	30862	13623	1	1167	2	39	32	»	»	4
509	211788	79994	286	337464	117	8405	11803	68	4462	5
2190	585762	113716	827	580577	2007	112348	188035	2240	144919	6
261	208555	55677	162	127443	27	3969	6065	141	35815	7
18	32970	5193	23	23818	1	39	45	»	»	8
17	4935	9004	137	73257	43	5930	7640	137	31540	10
12	2822	6702	116	96793	1	61	50	3	876	12
3	1369	3118	5	2859	»	»	»	»	»	13
»	»	»	19	35981	6	33	24	»	»	14
2	5013	11	19	49264	1	10	2	1	45	15
999	217738	146730	828	474340	2048	107773	215362	2864	155905	17
202	148202	127394	313	447505	2	149	305	3	541	18
222	110406	49219	97	73386	291	26740	46293	200	17246	20
1	258	762	2	5617	»	»	»	»	»	22
16	13008	4124	4	5091	»	»	»	»	»	23
1	295	588	2	1904	»	»	»	»	»	25
»	»	»	10	25077	»	»	»	»	»	26
»	»	»	41	101308	»	»	»	»	»	27
93	295098	9133	9	31412	»	»	»	»	»	35
»	»	»	7	24428	»	»	»	»	»	46
1	1407	3355	5	11048	17	2270	2678	7	934	
4585	1 870488	628343	2913	2 529739	4563	267766	478334	5664	392283	
8504	4 158756	1 488413	4248	3 803338	6206	349376	595076	8877	528187	
6790	3 374003	102563	....	....	»	»	»	»	»
5424	2 188216	62535	....	....	»	»	»	»	»

Tabel 8. Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 8. Navigation sur les diverses

A. København. Indgaende

Løbe-Nr.	Indgaet fra entrées de pour la traduction voir p. 5	Indgaaet til København i alt à Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe nav. non opér.		
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.			
1	Indland.....	7807	1 498267	»	»	804071	1054	138125
2	Grønland.....	26	13746	»	»	17445	1	44
3	Færøerne.....	33	20012	17	18298	2711	»	»
4	Island.....	63	54897	»	»	14518	»	»
5	Norge.....	316	153167	1	5962	59255	38	16873
6	Sverige.....	4756	902453	»	»	223218	771	79066
7	Finland.....	300	155702	»	»	120503	9	3917
8	Rusland, Hvidehavet.....	10	8169	»	»	8173	»	»
9	— Østersøen.....	11	8102	»	»	5392	4	4960
10	Estland.....	2	433	»	»	1278	2	583
12	Letland.....	46	26822	»	»	10642	2	533
13	Lithauen.....	13	2694	»	»	4301	1	63
14	Danzig.....	250	178826	1	708	191436	7	6594
15	Polen.....	83	163201	30	21566	69828	9	19842
16	Baltiske Havne, uspec....	54	34404	»	»	11794	»	»
17	Tyskland.....	1537	441546	33	35366	422519	63	14327
18	Storbritannien.....	1188	1 078873	18	13315	1 876345	24	15990
20	Holland.....	287	151837	4	1223	152211	12	5571
22	Belgien.....	140	126998	3	2828	141753	5	3482
23	Frankrig.....	40	27545	2	6576	16918	»	»
24	Spanien.....	4	2466	2	4486	3885	»	»
25	Portugal.....	2	1379	35	102378	2848	1	118
26	Italien.....	»	»	3	7701	70	»	»
27	Middelhavet, uspec.....	38	27132	»	»	38732	»	»
28	Rumænien.....	9	16894	»	»	15750	»	»
29	Øvrige Balkanstater.....	»	»	»	»	»	»	»
30	Rusland, Sortehavet.....	13	41789	»	»	61394	»	»
32	Nordafrika.....	8	9700	9	27407	12934	»	»
33	Øvrige Afrika.....	1	1873	»	»	818	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst..	14	27639	8	44462	21581	»	»
35	U. S. A., Østkyst.....	147	480126	2	4357	144873	»	»
36	Vestind., Meks., Melleam..	6	20582	»	»	13563	»	»
37	U. S. A., Vestkyst.....	3	18232	7	39905	10334	»	»
38	Britisk Nordam., Vestkyst.	6	33048	»	»	6085	»	»
39	Brasilien.....	1	1327	45	131971	30135	»	»
40	Argentina.....	59	166589	»	»	97547	»	»
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	1	2969	»	»	2104	»	»
43	— Vestkyst.....	1	2664	»	»	1775	»	»
44	Sydvestasien.....	33	63409	»	»	34273	1	966
45	Sydiasien.....	5	18759	»	»	4268	»	»
46	Østasien.....	23	86807	»	»	114803	»	»
47	Østen, uspec.....	19	73987	»	»	17166	»	»
48	Australske Forbund.....	1	2417	»	»	7076	»	»
49	Uang. Land.....	1	3561	»	»	8111	2	315
	Udland i alt....	9550	4 652776	—	—	4 000365	952	173244
	Indgaaet i alt....	17357	6 151043	—	—	4 804436	2006	311369
	heraf Rutebart	9098	3 801472	»	»	1 109852	»	»

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

douanes. Bacs non inclus. 1934.

Fart. A. Copenhague. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen au port douanier					Indgaaet til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
7743	1 494130	797206	773	95644	64	4137	6865	281	42481	1
26	13746	17445	1	44	»	»	»	»	»	2
33	20012	2711	»	»	»	»	»	»	»	3
62	54836	14451	»	»	1	61	67	»	»	4
285	144692	53520	19	14604	31	8475	5735	19	2269	5
4529	852265	192348	454	44092	227	50188	30870	317	34974	6
175	56910	97886	3	1757	125	98792	22617	6	2160	7
10	8169	8173	»	»	»	»	»	»	»	8
7	2010	2178	3	4664	4	6092	3214	1	296	9
2	433	1278	2	583	»	»	»	»	»	10
44	26329	9716	1	370	2	493	926	1	163	12
11	2411	4033	»	»	2	283	268	1	63	13
210	152990	150267	3	6209	40	25836	41169	4	385	14
42	55347	41645	6	19486	41	107854	28183	3	356	15
54	34404	11794	»	»	»	»	»	»	»	16
1145	305862	306443	42	11028	392	135684	116076	21	3299	17
965	821282	1553578	10	9398	223	257591	322767	14	6592	18
100	46710	87234	9	4148	187	105127	64977	3	1423	20
34	26828	72134	3	2104	106	100170	69619	2	1378	22
33	24860	13895	»	»	7	2685	3023	»	»	23
1	96	234	»	»	3	2370	3651	»	»	24
»	»	»	1	118	2	1379	2848	»	»	25
»	»	»	»	»	—	—	70	»	»	26
8	5492	2627	»	»	30	21640	36105	»	»	27
5	7461	6916	»	»	4	9433	8824	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
2	4389	3185	»	»	11	37400	58209	»	»	30
3	3141	11003	»	»	5	6559	1931	»	»	32
1	1873	818	»	»	»	»	»	»	»	33
4	4442	6171	»	»	10	23197	15410	»	»	34
19	68118	26400	»	»	128	412008	118473	»	»	35
2	8376	6474	»	»	4	12206	7089	»	»	36
»	»	»	»	»	3	18232	10334	»	»	37
»	»	»	»	»	6	33048	6085	»	»	38
»	»	»	»	»	1	1327	30135	»	»	39
—	—	1004	»	»	59	166589	96543	»	»	40
1	2969	2104	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	1	2664	1775	»	»	43
7	31276	21368	1	966	26	32133	12905	»	»	44
»	»	»	»	»	5	18759	4268	»	»	45
21	78140	112265	»	»	2	8667	2538	»	»	46
1	2450	489	»	»	18	71537	16677	»	»	47
1	2417	7076	»	»	»	»	»	»	»	48
1	3561	8111	1	296	»	»	»	1	19	49
7844	2 874297	2 856974	559	119867	1706	1 778479	1 143391	393	53377	
15587	4 368427	3 654180	1332	215511	1770	1 782616	1 150256	674	95858	
8167	2 897226	752481	»	»	931	904246	357371	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte
Tableau 8.

A. København. Udgaende

Løbe-Nr.	Udgaet til sorties à pour la traduction voir p. 5	Udgaet fra København i alt de Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe nav. non opér.		
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Indladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.			
1	Indland.....	6623	1 529509	»	»	524843	2549	456718
2	Grønland.....	25	11384	»	»	9708	3	1577
3	Færøerne.....	39	22315	22	23632	11259	1	3940
4	Island.....	67	55461	»	»	19020	1	370
5	Norge.....	358	209358	11	62486	43632	74	44008
6	Sverige.....	4323	916134	1	1405	167641	1565	257092
7	Finland.....	183	124471	»	»	32352	205	144252
8	Rusland, Hvidehavet.....	1	117	»	»	4	1	1035
9	— Østersøen.....	8	12019	»	»	2002	39	39176
10	Estland.....	1	266	»	»	330	12	6769
12	Letland.....	42	25106	»	»	3600	22	21346
13	Lithauen.....	3	378	»	»	210	5	1896
14	Danzig.....	102	62218	»	»	19989	335	325730
15	Polen.....	170	202211	3	2220	17519	261	312539
16	Baltiske Havne, uspec....	53	34575	»	»	13021	»	»
17	Tyskland.....	1271	330097	6	2339	125557	342	106496
18	Storbritannien.....	389	312862	»	»	164059	112	111782
20	Holland.....	109	59505	1	320	20969	6	13017
22	Belgien.....	83	77040	1	5342	14117	5	7509
23	Frankrig.....	19	14524	»	»	5638	2	2872
24	Spanien.....	»	»	»	»	»	2	1731
25	Portugal.....	1	295	1	702	660	1	118
26	Italien.....	»	»	»	»	»	2	6476
27	Middelhavet, uspec.....	22	15863	»	»	9627	1	3561
30	Rusland, Sortehavet.....	»	»	»	»	»	5	16432
32	Nordafrika.....	3	3096	1	970	490	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst.	»	»	4	23848	14	1	2307
35	U. S. A., Østkyst.....	72	279042	»	»	22855	13	52192
36	Vestind., Meks., Mellemam.	1	46	»	»	18	»	»
37	U. S. A., Vestkyst.....	6	37661	»	»	1062	2	7490
39	Brasilien.....	4	9121	»	»	1244	»	»
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	»	»	»	»	»	7	18215
44	Sydvestasien.....	17	18394	»	»	2024	1	4101
45	Sydasien.....	4	15663	»	»	767	»	»
46	Østasien.....	1	3095	»	»	162	»	»
47	Østen, uspec.....	18	83366	»	»	4711	1	2521
48	Australske Forbund.....	4	16852	»	»	1506	»	»
49	Uang. Land.....	4	4495	»	»	1072	29	34705
	Udland i alt...	7403	2 957030	—	—	716839	3056	1551255
	Udgaet i alt...	14026	4 486539	—	—	1 241682	5605	2007973
	heraf Rutebart.....	9087	3 789809	»	»	763235	»	»

1) Se Anm. 2, Side 51.

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

(suite).

Fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgaet fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgaet fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Lebe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
5564	1 402689	436146	2409	277311	1059	126820	88697	140	179407	1
23	10100	9332	3	1577	2	1284	376	»	»	2
37	21868	10782	1	3940	2	447	477	»	»	3
66	55358	19019	1	370	1	103	1	»	»	4
300	180008	40177	62	28691	58	29350	3455	12	15317	5
3661	835428	99802	1453	166597	662	80706	67839	112	90495	6
40	10393	9811	194	132452	143	114078	22541	11	11800	7
»	»	»	1	1035	1	117	4	»	»	8
6	10406	1847	31	30338	2	1613	155	8	8838	9
1	266	330	11	6306	»	»	»	1	463	10
41	25010	3469	17	15130	1	96	131	5	6216	12
2	139	205	3	640	1	239	5	2	1256	13
91	57478	19054	273	256747	11	4740	935	62	68983	14
56	27942	12782	148	167001	114	174269	4737	113	145538	15
49	31406	11627	»	»	4	3169	1394	»	»	16
1132	299425	113825	279	87702	139	30672	11732	63	18794	17
324	242495	163927	98	98028	65	70367	132	14	13754	18
36	14417	6477	6	13017	73	45088	14492	»	»	20
83	77040	14007	4	3436	—	—	110	1	4073	22
17	14216	5632	2	2872	2	308	6	»	»	23
»	»	»	2	1731	»	»	»	»	»	24
1	295	660	1	118	»	»	»	»	»	25
»	»	»	2	6476	»	»	»	»	»	26
20	14361	8499	1	3561	2	1502	1128	»	»	27
»	»	»	1	2636	»	»	»	4	13796	30
2	1315	486	»	»	1	1781	4	»	»	32
»	»	»	1	2307	—	—	14	»	»	34
17	51418	8293	7	22100	55	227624	14562	6	30092	35
1	46	18	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	2	7490	6	37661	1062	»	»	37
1	1423	1168	»	»	3	7698	76	»	»	39
»	»	»	6	16888	»	»	»	1	1327	42
2	2734	945	»	»	15	15660	1079	1	4101	44
»	»	»	»	»	4	15663	767	»	»	45
»	»	»	»	»	1	3095	162	»	»	46
—	—	179	1	2521	18	83366	4532	»	»	47
4	16852	1506	»	»	»	»	»	»	»	48
1	296	443	28	34645	3	4199	629	1	60	49
6014	2 002135	564302	2639	1116352	1389	954895	152537	417	434903	
11578	3 404824	1 000448	5048	1393663	2448	1 081715	241234	557	614310	
8495	3 094407	699799	»	»	592	695402	63436	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaet fra Tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Aarhus i alt	3278	1103690	1098386	911	90994	2870	5688315	275227	1304	626103
heraf Rute fart	1288	421887	110244	»	»	1288	421887	102527	»	»
Indland	1681	358072	146998	824	64403	1548	342140	99591	711	242844
Udland	1597	745618	951388	87	26591	1322	226175	175636	593	383259
heraf fra eller til:										
Norge	35	12278	11000	3	654	32	8585	4532	19	25068
Sverige	317	31930	39430	38	7239	457	32732	39390	153	57639
Finland	36	8358	12807	1	1404	33	13287	14265	61	46343
Rusland, Hvidehavet ..	6	5479	11232	»	»	»	»	»	3	2023
— Østersøen	9	6327	9256	»	»	»	»	»	13	18168
Letland	1	1260	1263	»	»	10	1845	3551	10	9336
Danzig	111	20768	27325	5	4864	28	3451	3121	80	62819
Polen	15	7791	19014	1	966	42	4106	5681	32	37386
Tyskland	527	63858	97196	29	5524	513	59508	52603	177	52816
Storbritannien	284	215311	343775	4	3197	111	55728	27344	24	53556
Holland	59	29888	20566	1	221	64	22407	16353	5	7151
Belgien	50	36367	33013	2	494	10	5216	3051	5	5473
Frankrig	25	14853	20249	3	2028	1	213	173	»	»
Rumænien	9	15281	10867	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater ...	7	7336	7550	»	»	1	1386	194	»	»
Rusland, Sortehavet ...	11	25268	28891	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Afrika	18	33400	26155	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst	4	8224	5676	»	»	»	»	»	3	8540
Argentina	19	52260	39187	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien	8	8415	276	»	»	12	12331	3554	»	»
Sydasien	14	40064	45461	»	»	»	»	»	»	»
Østasien	17	57116	122683	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	15	38836	18496	»	»	8	5380	1824	8	1941
Aalborg-Nr. Sundby i alt...	2419	963447	1005366	3478	343049	5050	783092	717954	862	524040
heraf Rute fart	676	364053	66937	»	»	676	364053	85053	»	»
Indland	1121	329017	110388	3270	231941	3924	388155	294220	388	161090
Udland	1298	634430	894978	208	111108	1126	394937	423734	474	362950
heraf fra eller til:										
Færoerne	»	»	»	4	1258	8	2837	2913	»	»
Island	1	862	2	2	1067	19	9574	12333	»	»
Norge	37	2824	3825	35	22936	23	12918	1760	21	16565
Sverige	315	35151	39693	104	29321	453	25371	56613	130	61887
Finland	28	6421	10462	1	28	2	230	450	49	29417
Rusland, Hvidehavet ..	3	1978	1636	»	»	»	»	»	4	4755
— Østersøen	6	6519	8166	»	»	»	»	»	19	23126
Letland	19	10526	24797	»	»	»	»	»	12	11303
Lithauen	2	132	260	»	»	27	8738	21790	2	588
Danzig	68	16980	37259	2	793	1	90	167	68	67200
Polen	15	10471	24153	1	493	5	555	892	42	48376
Tyskland	323	51824	72165	28	22493	301	58518	48530	62	26368
Storbritannien	287	238634	402123	20	25814	141	81060	68560	52	62049
Irse Fristat	»	»	»	»	»	57	38672	71550	»	»
Holland	25	10154	3496	4	5594	15	8733	1512	4	1335
Belgien	36	25781	17062	1	1311	6	4156	1330	4	3329
Frankrig	28	16622	20819	»	»	1	944	345	»	»
Spanien	16	17509	43658	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien	4	4713	5581	»	»	»	»	»	»	»

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Rusland, Sortehavet...	13	29338	27765	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	24	33711	74949	»	»	12	8238	11096	»	»
Brit. Nordam. Østkyst.	4	7012	11816	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....	9	25025	15598	»	»	4	5610	13996	1	805
Vestind., Meks., Mellem- amerika.....	2	3166	2647	»	»	16	36912	55801	»	»
Argentina.....	20	55357	32539	»	»	1	2348	275	1	3325
Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	8	13769	21953	»	»
Sydiasien.....	»	»	»	»	»	4	15663	6325	»	»
Østen uspec.....	»	»	»	»	»	5	21194	4699	»	»
Andre Lande.....	13	23722	14507	»	»	17	38807	20824	3	2022
Odense i alt.....	2807	515221	703263	123	10835	903	141374	91581	2036	385572
heraf Rute fart.....	511	169751	65121	»	»	511	109751	46968	»	»
Inland.....	1348	100504	162411	122	10563	506	53272	39560	959	142261
Udland.....	1459	414717	540852	1	272	397	88102	52021	1077	243311
heraf fra eller til:										
Norge.....	35	4687	6939	1	272	10	473	511	11	5786
Sverige.....	237	24529	38832	»	»	59	5209	7230	179	29979
Finland.....	43	12591	17139	»	»	1	242	250	43	17818
Rusland, Hvidehavet ..	6	4647	3974	»	»	»	»	»	3	1739
— Østersøen....	4	3241	4863	»	»	»	»	»	17	13646
Danzig.....	127	20437	33460	»	»	1	67	137	69	51718
Polen.....	11	4746	10455	»	»	9	888	1515	19	16939
Tyskland.....	613	50847	85199	»	»	186	22125	13909	682	58313
Storbritannien.....	237	151736	208931	»	»	121	55318	28049	46	41313
Holland.....	56	26612	35398	»	»	10	3730	420	1	513
Belgien.....	32	25004	18558	»	»	»	»	»	1	108
Frankrig.....	23	12455	16901	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien.....	4	6063	4754	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet...	8	18264	18833	»	»	»	»	»	»	»
Argentina.....	14	40867	32900	»	»	»	»	»	1	2900
Andre Lande.....	9	7991	5716	»	»	»	»	»	5	2439
Esbjerg i alt.....	969	904368	392122	43	24264	704	697219	320812	304	230240
heraf Rute fart.....	584	668496	59858	»	»	584	668496	300325	»	»
Inland.....	90	7101	15501	20	7637	50	2647	4250	106	57365
Udland.....	879	897267	376621	23	16627	654	694572	316562	198	172875
heraf fra eller til:										
Norge.....	12	3730	3498	2	2810	1	37	23	8	5503
Sverige.....	30	2886	5246	3	3323	17	1025	1757	4	6901
Finland.....	9	3019	4952	»	»	4	2977	2463	7	3739
Danzig.....	23	4432	10054	»	»	3	415	540	8	4961
Polen.....	3	644	1431	»	»	1	82	175	2	1334
Tyskland.....	91	31489	56115	7	5459	70	24438	10072	73	21515
Storbritannien.....	546	643094	139640	6	2750	470	583241	279296	66	85512
Holland.....	30	12899	23991	»	»	3	1320	1173	11	6858
Belgien.....	73	66201	11572	1	628	68	65016	14095	7	17328
Frankrig.....	16	9648	10985	»	»	1	500	2949	»	»
Spanien.....	2	1338	2003	4	1657	5	2438	1097	»	»
Rusland Sortehavet...	13	33448	35233	»	»	»	»	»	2	7300
U. S. A., Østkyst.....	3	6089	3834	»	»	»	»	»	1	3311
Argentina.....	7	17203	18134	»	»	»	»	»	»	»
Østasien.....	10	51765	41758	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande.....	11	9362	8175	»	»	11	13083	2922	9	8563

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 8
C. Øvrige Provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Helsingør i alt.....	512	49893	96019	38	2132	44	2430	3443	505	49570
Indland.....	322	11327	20871	36	2037	22	925	1093	376	20629
Udland.....	190	38566	75148	2	95	22	1505	2350	129	28941
Frederiksværk i alt.	330	18458	32524	12	321	23	601	758	319	18231
Indland.....	240	6826	13682	9	250	16	451	661	266	10539
Udland.....	90	11632	18842	3	71	7	150	97	53	7692
Frederikssund i alt.	254	22336	36470	37	1454	44	1782	3185	247	22008
Indland.....	129	3677	7067	37	1454	29	960	1537	159	7949
Udland.....	125	18659	29403	»	»	15	822	1648	88	14059
Roskilde i alt.....	94	4743	7773	6	448	7	460	441	93	4731
Indland.....	64	2248	3944	6	448	3	105	103	67	2933
Udland.....	30	2495	3829	»	»	4	355	338	26	1798
Holbæk i alt.....	500	77400	98569	64	3961	130	7347	10909	431	74022
Indland.....	200	6427	13149	60	3346	54	1917	3154	209	23705
Udland.....	300	70973	85420	4	615	76	5430	7755	222	50317
Nykøbing Sj. i alt..	283	15476	25799	733	32617	850	36077	98685	191	12689
heraf Rute fart.....	57	2045	1178	»	»	57	2045	1443	»	»
Indland.....	193	5973	6966	728	32319	840	35549	97894	92	3463
Udland.....	90	9503	18833	5	298	10	528	791	99	9226
Kalundborg i alt...	429	106248	197738	854	43617	1001	50311	115953	282	99563
Indland.....	190	6197	9392	837	37536	877	31325	74449	133	42449
Udland.....	239	100051	188346	17	6081	124	18986	41504	149	57114
Samsø i alt.....	636	68985	17458	52	1466	568	64728	6739	117	5689
heraf Rute fart.....	504	63115	7197	»	»	504	63115	4767	»	»
Indland.....	604	65774	10669	52	1466	565	64337	6214	87	2648
Udland.....	32	3211	6889	»	»	3	391	525	30	3041
Kørsør i alt.....	1279	214986	201732	179	11535	784	69347	30721	681	157708
heraf Rute fart.....	420	52272	2750	»	»	420	52272	1566	»	»
Indland.....	783	65603	22443	176	10085	684	61567	22313	403	86795
Udland.....	496	149383	179289	3	1450	100	7780	7908	278	70913
Skelskør i alt.....	126	8350	12143	33	539	72	1655	1463	87	7234
heraf Rute fart.....	36	1024	200	»	»	36	1024	17	»	»
Indland.....	68	2301	2595	32	502	66	1402	950	49	2842
Udland.....	58	6049	9548	1	37	6	253	513	38	4392
Næstved i alt.....	479	53351	97129	56	2207	127	4560	4190	411	51010
heraf Rute fart.....	33	1001	744	»	»	33	1001	570	»	»
Indland.....	217	7234	10847	54	2117	79	1887	1823	207	14464
Udland.....	262	46117	86282	2	90	48	2673	2367	204	36546
Vordingborg i alt...	460	33679	56924	190	10209	433	22270	41423	223	27233
heraf Rute fart.....	155	3751	4851	»	»	155	3751	4895	»	»
Indland.....	305	9006	13685	187	9990	389	19628	38777	120	8999
Udland.....	155	24673	43239	3	219	44	2642	2646	103	18234

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

(*suite*).

C. Reste des ports de province.

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Stege i alt	950	59773	90613	326	13114	825	38505	56474	442	28593
heraf Rute fart	205	14836	2668	»	»	205	14836	4638	»	»
Indland	833	43029	57627	287	11293	728	34740	49001	361	14874
Udland	117	16744	32986	39	1821	97	3765	7473	81	13719
Præstø i alt	167	9086	15309	24	1008	36	1310	2456	158	8840
Indland	91	2789	4140	22	884	21	411	564	109	5164
Udland	76	6297	11169	2	124	15	899	1892	49	3676
Fakse i alt	319	21232	39067	970	36989	1108	42762	98552	185	15533
Indland	165	6137	13096	929	34594	924	31477	72634	90	5233
Udland	154	15095	25971	41	2395	184	11285	25918	95	10300
Køge i alt	779	98370	168320	510	37220	584	41046	99931	703	94878
Indland	365	21843	34792	478	33997	361	23233	64199	432	34435
Udland	414	76527	133528	32	3223	223	17813	35732	271	60443
Rønne i alt	1015	302516	94028	434	21282	1197	287805	94556	260	36112
heraf Rute fart	384	250446	12536	»	»	384	250446	15683	»	»
Indland	794	268969	42024	368	17497	1106	281535	81760	133	10725
Udland	221	33547	52004	66	3785	91	6270	12796	127	25387
Hasle i alt	289	45281	8463	182	7308	430	49568	18091	47	3158
heraf Rute fart	208	40492	824	»	»	208	40492	993	»	»
Indland	260	42755	3729	172	6855	426	49362	17930	39	1884
Udland	29	2526	4734	10	453	4	206	161	8	1274
Allinge i alt	394	67494	5994	864	66933	1230	132622	179377	32	1952
heraf Rute fart	290	58054	1181	»	»	290	58054	851	»	»
Indland	374	66041	3258	815	65042	1211	132351	178991	26	1164
Udland	20	1453	2736	49	1891	19	271	386	6	788
Gudhjem i alt	319	53453	5562	20	594	276	51355	2585	63	2689
heraf Rute fart	250	50506	445	»	»	250	50506	632	»	»
Indland	307	52973	4518	17	522	271	51226	2354	59	2512
Udland	12	480	1044	3	72	5	129	231	4	177
Svaneke i alt	346	57655	4818	46	822	346	56649	4172	43	1805
heraf Rute fart	278	54966	910	»	»	278	54966	879	»	»
Indland	333	56911	3447	20	595	322	56492	4077	38	1291
Udland	13	744	1371	26	227	24	157	95	5	514
Neksø i alt	340	43175	26518	67	859	244	32028	4836	173	12226
heraf Rute fart	146	30685	2841	»	»	146	30685	3105	»	»
Indland	266	35299	10674	26	575	182	31268	3991	125	6058
Udland	74	7876	15844	41	284	62	760	845	48	6168
Stubbekøbing i alt	377	14730	24575	88	2457	271	9070	14442	209	8229
heraf Rute fart	53	2488	1538	»	»	53	2488	586	»	»
Indland	322	8981	15468	84	2409	251	7398	13420	169	4247
Udland	55	5749	9107	4	48	20	1672	1022	40	3982

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 8
C. Øvrige Provins-

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	1099	110725	152718	173	6229	548	25631	27172	724	91370
heraf Rute fart.....	253	15663	7596	»	»	253	15663	12185	»	»
Indland.....	754	37804	52304	167	5496	478	20906	20834	404	29344
Udland.....	345	72921	100414	6	733	70	4725	6338	320	62026
Gedser i alt.....	53	15481	19231	5	215	44	7165	2129	14	8531
heraf Rute fart.....	39	6950	»	»	»	39	6950	1789	»	»
Indland.....	2	25	82	5	215	1	52	77	3	586
Udland.....	51	15456	19149	»	»	43	7113	2052	11	7945
Nysted i alt.....	115	6141	9630	30	1119	61	2003	4267	84	5257
Indland.....	65	2174	3030	29	1093	48	1343	3027	34	2171
Udland.....	50	3967	6600	1	26	13	660	1240	50	3086
Sakskøbing i alt....	540	33524	56227	41	2774	236	11415	21236	345	24887
heraf Rute fart.....	51	1812	1973	»	»	51	1812	990	»	»
Indland.....	435	18404	28505	40	2702	225	10518	19636	244	12031
Udland.....	105	15120	27722	1	72	11	897	1600	101	12856
Bandholm-Maribo i alt....	1063	60278	88902	245	15674	814	35292	54199	500	40649
heraf Rute fart.....	388	12281	3059	»	»	388	12281	5017	»	»
Indland.....	828	27729	31704	226	15028	767	28133	38760	293	15863
Udland.....	235	32549	57198	19	646	47	7159	15439	207	24786
Nakskov i alt.....	2074	271249	182119	235	29156	1707	198464	84513	601	101888
heraf Rute fart.....	1194	154000	13746	»	»	1194	154000	17877	»	»
Indland.....	1540	144878	43767	226	21039	1423	142811	52810	321	35430
Udland.....	534	126371	138352	9	8117	284	55653	31703	280	66458
Rudkøbing i alt....	3643	228169	58178	276	8293	3317	212022	25174	597	24352
heraf Rute fart.....	2774	200182	8762	»	»	2774	200182	7880	»	»
Indland.....	3439	209598	31318	235	6923	3201	204220	16728	435	11464
Udland.....	204	18571	26860	41	1370	116	7802	8446	162	12888
Svendborg i alt.....	1981	151868	167084	745	8005	1912	51296	35297	847	111808
heraf Rute fart.....	813	37741	12218	»	»	813	37741	12063	»	»
Indland.....	1487	59767	42750	741	7164	1790	41971	27870	393	50108
Udland.....	494	92101	124334	4	841	122	9325	7427	454	61700
Nyborg i alt.....	369	174923	267857	256	81358	350	100920	159906	279	155541
heraf Rute fart.....	50	8388	1434	»	»	50	8388	751	»	»
Indland.....	207	22730	6504	250	79084	344	100690	159468	168	37739
Udland.....	162	152193	261353	6	2274	6	230	438	111	117802
Kerteminde i alt...	337	13731	18361	36	1783	100	4541	3681	269	10951
heraf Rute fart.....	51	2285	1209	»	»	51	2285	747	»	»
Indland.....	231	6975	7362	34	1756	59	2505	1148	204	6492
Udland.....	106	6756	10999	2	27	41	2036	2533	65	4459

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Bogense i alt	105	8184	14560	40	1076	40	1104	2099	100	8079
Indland.....	63	2565	4823	40	1076	35	426	809	73	3890
Udland.....	42	5619	9737	»	»	5	678	1290	27	4189
Middelfart i alt.....	690	148034	102747	45	2036	278	81988	4997	461	68035
heraf Rutefart.....	202	78168	2502	»	»	202	78168	881	»	»
Indland.....	454	90789	31195	44	1977	242	79616	2903	290	45532
Udland.....	236	57245	71552	1	59	36	2372	2094	171	22503
Assens i alt.....	3074	141734	72199	195	7131	2942	124642	29746	335	24388
heraf Rutefart.....	2572	105119	8369	»	»	2572	105119	3625	»	»
Indland.....	2948	122106	42920	194	7124	2907	121733	24299	239	13123
Udland.....	126	19628	29279	1	7	35	2909	5447	96	11265
Faaborg i alt.....	1546	69101	32217	37	586	1327	52298	2463	253	17371
heraf Rutefart.....	1288	51520	2812	»	»	1288	51520	1556	»	»
Indland.....	1420	56141	10277	27	546	1308	52029	2011	154	6646
Udland.....	126	12960	21940	10	40	19	269	452	99	10725
Marstal i alt.....	1761	54929	9471	24	416	1520	48412	1208	271	11505
heraf Rutefart.....	1424	47591	1903	»	»	1424	47591	880	»	»
Indland.....	1725	53821	6879	23	406	1515	48171	1176	223	3276
Udland.....	36	11108	2592	1	10	5	241	32	48	8229
Ærøskøbing i alt ...	1757	49245	16560	83	776	1548	42215	4649	284	7719
heraf Rutefart.....	1397	40414	2200	»	»	1397	40414	2565	»	»
Indland.....	1682	45284	9416	83	776	1547	42161	4544	202	4721
Udland.....	75	3961	7144	»	»	1	54	105	82	2998
Sønderborg i alt....	1361	114966	120789	183	5482	990	69342	26962	544	50906
heraf Rutefart.....	675	61481	19016	»	»	675	61481	11923	»	»
Indland.....	754	48699	32031	168	4414	616	40421	15200	268	11777
Udland.....	607	66267	88768	15	1068	374	28921	11762	276	39129
Graasten i alt.....	716	39832	30719	789	26381	1495	53854	80427	234	13233
heraf Rutefart.....	372	23668	38	»	»	372	23668	1214	»	»
Indland.....	253	5942	12978	740	24077	1090	28698	76822	119	3852
Udland.....	463	33890	17741	49	2304	405	25156	3605	115	9381
Padborg i alt.....	28	260	231	3	29	3	29	7	28	260
Indland.....	13	112	55	2	21	3	29	7	6	54
Udland.....	15	148	176	1	8	»	»	»	22	206
Aabenraa i alt.....	821	120921	134815	68	2504	373	38544	13297	516	84881
heraf Rutefart.....	269	33881	5943	»	»	269	33881	5714	»	»
Indland.....	484	43976	33057	56	2029	259	28287	3744	191	35590
Udland.....	337	76945	101758	12	475	114	10257	9553	325	49291
Haderslev i alt.....	3397	192025	118775	132	5083	2922	136316	26766	602	60746
heraf Rutefart.....	2724	128679	11753	»	»	2724	128679	12169	»	»
Indland.....	3106	139385	37788	128	4885	2799	124873	17918	355	22796
Udland.....	291	52640	80987	4	198	123	11443	8848	247	37950

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte
Tableau 8
C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Kolding i alt	1623	224557	219126	68	15811	629	115311	46057	1051	124946
heraf Rute fart.....	436	89226	25905	»	»	436	89226	21180	»	»
Indland.....	826	97744	79535	55	2057	335	64931	25896	585	70912
Udland.....	797	126813	139591	13	13754	294	50380	20161	466	54034
Fredericia i alt.....	867	238996	286850	226	13119	662	103231	45266	431	148940
heraf Rute fart.....	258	85920	7895	»	»	258	85920	7535	»	»
Indland.....	644	98223	38015	200	9720	544	92977	23447	268	25804
Udland.....	223	140773	248835	26	3399	118	10254	21819	163	123136
Vejle i alt	855	197107	235582	65	5648	302	51344	17514	602	151304
heraf Rute fart.....	168	42310	21372	»	»	168	42310	8824	»	»
Indland.....	429	46043	42154	62	3202	175	36293	10133	312	61397
Udland.....	426	151064	193428	3	2446	127	15051	7381	290	89907
Horsens i alt	1049	187927	232228	95	17499	368	50126	18167	777	155128
heraf Rute fart.....	270	46151	15261	»	»	270	46151	13695	»	»
Indland.....	576	50664	33589	42	1870	284	40071	14127	410	65629
Udland.....	473	137263	198639	53	15629	84	10055	4040	367	89499
Æbeltoft i alt	92	8238	10573	46	1136	106	4525	4133	32	4849
heraf Rute fart.....	52	3055	2027	»	»	52	3055	1432	»	»
Indland.....	77	3905	2973	42	1111	100	4433	4044	23	1575
Udland.....	15	4333	7600	4	25	6	92	89	9	3274
Grenaa i alt	254	28215	33992	268	6380	383	18857	10677	137	15693
heraf Rute fart.....	106	12168	3702	»	»	106	12168	1314	»	»
Indland.....	185	14801	9253	163	4997	269	16890	9379	90	5236
Udland.....	69	13414	24739	105	1383	114	1967	1298	47	10457
Randers i alt	860	243880	240971	42	2111	296	69407	17416	607	176806
heraf Rute fart.....	155	62431	19074	»	»	155	62431	7886	»	»
Indland.....	371	73881	51275	39	1940	179	58370	9241	366	87389
Udland.....	489	169999	189696	3	171	117	11037	8175	241	89417
Hobro-Mariagerialt	401	62010	110332	690	24903	951	45134	83989	168	42689
heraf Rute fart.....	52	10192	4035	»	»	52	10192	5356	»	»
Indland.....	248	19144	20440	682	24498	929	43861	81718	90	9831
Udland.....	153	42866	89892	8	405	22	1273	2271	78	32858
Løgstør i alt.....	328	38547	15663	84	4236	239	33282	11489	173	9501
heraf Rute fart.....	148	28660	1164	»	»	148	28660	581	»	»
Indland.....	271	31599	5059	83	4217	204	31315	6756	157	5611
Udland.....	57	6948	10574	1	19	35	1967	4733	16	3890
Sæby i alt	179	8273	11103	16	393	113	4592	1655	81	4060
heraf Rute fart.....	98	4213	2603	»	»	98	4213	1200	»	»
Indland.....	135	5730	5982	15	379	113	4592	1655	53	2791
Udland.....	44	2543	5121	1	14	»	»	»	28	1269

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1934.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Frederikshavn i alt.	1169	326173	116955	97	1585	852	247132	6173	380	81489
heraf Rutebart.....	717	244771	8453	»	»	717	244771	4295	»	»
Indland.....	298	75419	14911	48	1009	171	72096	3598	257	37400
Udland.....	871	250754	102044	49	576	681	175036	2575	123	44089
Skagen i alt.....	156	6718	8492	112	1287	216	5461	2812	53	2601
heraf Rutebart.....	50	3501	3508	»	»	50	3501	1473	»	»
Indland.....	83	4243	4491	92	1042	109	4204	1649	29	709
Udland.....	73	2475	4001	20	245	107	1257	1163	24	1892
Hjørring i alt.....	19	5129	8534	4	255	5	303	640	18	5081
Indland.....	»	»	»	4	255	»	»	»	9	2519
Udland.....	19	5129	8534	»	»	5	303	640	9	2562
Thisted i alt.....	655	55406	61080	87	4467	168	17590	12253	566	41944
heraf Rutebart.....	49	11863	4257	»	»	49	11863	967	»	»
Indland.....	491	29158	24594	81	4137	120	14693	6910	516	24631
Udland.....	164	26248	36486	6	330	48	2897	5343	50	17313
Nykøbing M. i alt..	505	36715	45961	188	19943	310	35847	44222	382	20753
heraf Rutebart.....	50	12250	2709	»	»	50	12250	1792	»	»
Indland.....	405	20416	19462	165	15316	163	15777	6666	330	10501
Udland.....	100	16299	26499	23	4627	147	20070	37556	52	10252
Skive i alt.....	742	53924	93099	28	1701	112	7941	7359	658	47684
heraf Rutebart.....	50	4750	5585	»	»	50	4750	1975	»	»
Indland.....	475	16135	31831	27	1674	91	6437	4901	516	25813
Udland.....	267	37789	61268	1	27	21	1504	2458	142	21871
Viborg i alt.....	33	1546	2021	»	»	1	20	30	26	1155
Indland.....	8	379	40	»	»	1	20	30	24	1065
Udland.....	25	1167	1981	»	»	»	»	»	2	120
Struer i alt.....	744	60426	87681	47	1809	144	15701	7143	649	46534
heraf Rutebart.....	49	11956	2653	»	»	49	11956	663	»	»
Indland.....	508	28892	39784	47	1809	120	14411	5504	565	29498
Udland.....	236	31534	47897	»	»	22	1290	1639	84	17036
Lemvig i alt.....	593	31440	56396	7	293	110	5900	1598	501	25925
heraf Rutebart.....	50	4750	2064	»	»	50	4750	612	»	»
Indland.....	475	14686	26851	6	284	99	5515	1286	436	14354
Udland.....	118	16754	29545	1	9	11	385	312	65	11571
Ringkøbing i alt....	90	5546	12033	2	53	5	201	319	87	5398
Indland.....	25	1467	2579	2	53	2	44	114	42	2523
Udland.....	65	4079	9454	»	»	3	157	205	45	2875
Tønder i alt.....	43	2049	4199	5	216	10	626	1280	39	1652
Indland.....	27	917	1720	2	71	1	27	1	24	743
Udland.....	16	1132	2479	3	145	9	599	1279	15	909

Tabel 9. Vareomsætningen i danske Havne, Færge-
Tableau 9. Marchandises chargées et déchargées dans

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gød- nings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement m. m. <i>pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- værks- produkt. <i>prod. de tuileries</i>	Trælast <i>bois</i>	Forskel. Styrtegods m. m. <i>diverses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cuellette</i>
København:									
Toldhavnen p. douan.	2970	4664	28287	787	346508	66852	1595	120090	222650
fra og til Indlandet..	25441	4669	40525	1 767620	97268	4870	174896	315825	421800
- - - Udlandet..	28411	9333	65812	1 768407	443771	71722	1 76491	435915	644450
I alt...									
Frihavnen port-franc									
fra og til Indlandet..	271	»	829	380	1005	»	17	3047	1316
- - - Udlandet..	51739	»	129906	344415	163	»	10491	149057	457609
I alt...	52010	»	130735	344795	1168	«	10508	152104	458925
København i alt:									
fra og til Indlandet..	3241	4664	29116	1167	347508	66852	1612	123137	223966
- - - Udlandet..	77180	4669	170431	2 112035	97431	4870	185387	464882	879409
I alt...	80421	9333	199547	2 113202	444939	71722	186999	588019	1 103375
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	90	2452	280	928	15176	197	»	1354	394
- - - Udlandet..	41	2555	246	57007	2425	»	1986	10690	198
I alt...	131	5007	526	57935	17601	197	1986	12044	592
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	65	916	77	75	11558	»	99	892	»
- - - Udlandet..	»	513	115	13128	312	225	547	3872	130
I alt...	65	1429	192	13203	11870	225	646	4764	130
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	652	1114	565	»	4504	13	219	»	»
- - - Udlandet..	1574	4502	1767	13984	35	25	6504	826	186
I alt...	2226	5616	2332	13984	4539	38	6723	826	186
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	56	»	»	3750	65	»	73	»
- - - Udlandet..	»	1070	»	180	196	»	1407	943	33
I alt...	»	1126	»	180	3946	65	1407	1016	33
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	2976	511	2213	196	6624	181	68	311	69
- - - Udlandet..	15157	6649	15261	37989	584	151	6425	2708	496
I alt...	18133	7160	17474	38185	7208	332	6493	3019	565
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	1454	283	1149	808	2475	»	138	167	492
- - - Udlandet..	1232	585	1908	11769	»	»	2544	795	»
I alt...	2686	868	3057	12577	2475	»	2682	962	492
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	4254	638	1053	452	2365	203	24	373	30
- - - Udlandet..	8216	5827	7116	62481	101034	»	2027	1645	»
I alt...	12470	6465	8169	62933	103399	203	2051	2018	30
Samsø:									
fra og til Indlandet..	2658	1173	127	485	588	188	347	703	4230
- - - Udlandet..	368	455	150	5690	»	»	226	»	»
I alt...	3026	1628	277	6175	588	188	573	703	4230
Korsør:									
fra og til Indlandet..	6086	415	1573	133	7801	438	»	3431	2553
- - - Udlandet..	26685	7018	29643	90029	951	45	3348	20338	1232
I alt...	32771	7433	31216	90162	8752	483	3348	23769	3785

fart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.
les ports danois, bacs non inclus. 1934. 1000 kg.

		Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement <i>m. m. pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- værks- prod. <i>prod. de tuileries</i>	Træ- last <i>bois</i>	Forsk. Styrte- gods <i>m. m. diverses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cueillette</i>	Lev. Dyr <i>anim. vivants</i>	I alt <i>total</i>
2808 4060	797206 2 856974	58710 35907	714 92	11022 3572	5799 11431	4697 6116	328 31	1621 281	14398 66419	338599 439179	258 1274	436146 564302
6868	3 654180	94617	806	14594	17230	10813	359	1902	80817	777778	1532	1000448
»	6865	33350	»	26851	4056	»	»	145	21585	2710	»	88697
11	1 143391	7469	»	25879	1477	»	»	819	18670	98323	»	152537
11	1 150256	40819	»	52730	5533	»	»	964	40155	101033	»	241234
2808 4071	804071 4 000365	92060 43376	714 92	37873 29451	9855 12908	4697 6116	328 31	1766 1100	35983 84989	341309 537502	258 1274	524843 716839
6879	4 804436	135436	806	67324	22763	10813	359	2866	120972	878811	1532	1241682
»	20871	30	»	50	»	50	458	319	24	162	»	1093
»	75148	»	»	155	237	150	»	525	1283	»	»	2350
»	96019	30	»	205	237	200	458	844	1307	162	»	3443
»	13682	»	187	»	90	230	4	147	1	2	»	661
»	18842	»	»	»	64	»	»	»	33	»	»	97
»	32524	»	187	»	154	230	4	147	34	2	»	758
»	7067	»	»	100	375	»	»	1062	»	»	»	1537
»	29403	»	»	1321	220	»	»	»	107	»	»	1648
»	36470	»	»	1421	595	»	»	1062	107	»	»	3185
»	3944	40	»	»	»	6	»	»	57	»	»	103
»	3829	»	»	»	»	»	»	338	»	»	»	338
»	7773	40	»	»	»	6	»	338	57	»	»	441
»	13149	70	»	1556	181	694	»	553	63	37	»	3154
»	85420	85	»	3599	»	1905	»	1123	676	367	»	7755
»	98569	155	»	5155	181	2599	»	1676	739	404	»	10909
»	6966	189	»	»	12	96098	»	235	332	1028	»	97894
»	18833	85	»	111	48	385	»	161	1	»	»	791
»	25799	274	»	111	60	96483	»	396	333	1028	»	98685
»	9392	360	68683	2742	23	48	»	254	2294	45	»	74449
»	188346	188	15024	1473	418	»	»	193	24208	»	»	41504
»	197738	548	83707	4215	441	48	»	447	26502	45	»	115953
70	10569	67	18	288	251	150	988	117	757	2924	654	6214
»	6889	»	»	510	»	»	»	»	15	»	»	525
70	17458	67	18	798	251	150	988	117	772	2924	654	6739
13	22443	3243	255	1951	533	125	59	64	15179	1399	5	22813
»	179289	451	»	4530	129	»	»	587	1548	663	»	7908
13	201732	3694	255	6481	662	125	59	651	16727	2062	5	30721

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la Traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Træløst	Forsk. Styrte- gods m. m.	Stykgods
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	»	174	364	»	1718	19	136	21	163
- - - Udlandet..	»	3019	120	2961	»	»	3313	135	»
I alt...	»	3193	484	2961	1718	19	3449	156	163
Næstved:									
fra og til Indlandet..	1102	315	881	»	5557	151	1726	547	568
- - - Udlandet..	1673	2271	1611	42214	1588	202	34453	2145	125
I alt...	2775	2586	2492	42214	7145	353	36179	2692	693
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	1838	297	1019	»	3061	166	131	3483	2896
- - - Udlandet..	4442	1667	2623	22225	»	»	2387	3306	6589
I alt...	6280	1964	3642	22225	3061	166	2518	6789	9485
Stege:									
fra og til Indlandet..	1900	2096	644	»	3956	753	138	43802	4327
- - - Udlandet..	1458	2440	876	24135	3011	»	938	128	»
I alt...	3358	4536	1520	24135	6967	753	1076	43930	4327
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1619	744	483	»	1162	107	»	25	»
- - - Udlandet..	793	2584	2062	5119	»	17	594	»	»
I alt...	2412	3328	2545	5119	1162	124	594	25	»
Fakse:									
fra og til Indlandet..	1975	1513	1023	2672	5633	192	»	81	7
- - - Udlandet..	4707	2150	3247	13336	521	»	1576	434	»
I alt...	6682	3663	4270	16008	6154	192	1576	515	7
Køge:									
fra og til Indlandet..	6099	1687	2906	2167	10333	559	114	10874	53
- - - Udlandet..	11636	10903	13495	77848	658	»	14660	4328	»
I alt...	17735	12590	16401	80015	10991	559	14774	15202	53
Rønne:									
fra og til Indlandet..	4203	8903	437	59	3971	877	566	6173	16765
- - - Udlandet..	6810	2505	6187	28085	3725	1018	1200	2472	2
I alt...	11013	11408	6624	28144	7696	1895	1766	8645	16767
Hasle:									
fra og til Indlandet..	15	1413	117	237	1052	»	»	20	875
- - - Udlandet..	»	60	203	3675	503	»	123	170	»
I alt...	15	1473	320	3912	1555	»	123	190	875
Allinge:									
fra og til Indlandet..	26	1058	13	444	353	»	36	»	1326
- - - Udlandet..	»	32	»	2472	»	»	128	100	4
I alt...	26	1090	13	2916	353	»	164	100	1330
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	2948	425	86	533	»	51	»	475
- - - Udlandet..	»	85	65	803	»	»	91	»	»
I alt...	»	3033	490	889	533	»	142	»	475
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	160	1188	25	83	641	»	16	370	964
- - - Udlandet..	»	165	»	1148	»	»	56	2	»
I alt...	160	1353	25	1231	641	»	72	372	964

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	2595	»	»	278	»	546	»	53	52	21	»	950
»	9548	113	»	400	»	»	»	»	»	»	»	513
»	12143	113	»	678	»	546	»	53	52	21	»	1463
»	10847	115	1	870	»	456	»	105	121	155	»	1823
»	86282	»	»	1260	»	46	»	202	516	343	»	2367
»	97129	115	1	2130	»	502	»	307	637	498	»	4190
794	13685	69	70	1982	122	259	1	328	31505	4441	»	38777
»	43239	1820	»	373	»	»	»	229	216	8	»	2646
794	56924	1889	70	2355	122	259	1	557	31721	4449	»	41423
11	57627	4865	»	767	»	11942	»	1291	27473	2642	21	49001
»	32986	»	»	999	»	6381	»	68	25	»	»	7473
11	90613	4865	»	1766	»	18323	»	1359	27498	2642	21	56474
»	4140	»	»	394	»	152	»	»	7	11	»	564
»	11169	»	100	491	»	1301	»	»	»	»	»	1892
»	15309	»	100	885	»	1453	»	»	7	11	»	2456
»	13096	1192	25631	499	»	44026	29	980	89	188	»	72634
»	25971	420	1271	1523	40	22348	»	267	»	49	»	25918
»	39067	1612	26902	2022	40	66374	29	1247	89	237	»	98552
»	34792	126	1152	861	288	61512	»	146	91	23	»	64199
»	133528	366	»	2161	84	31245	»	1107	595	174	»	35732
»	168320	492	1152	3022	372	92757	»	1253	686	197	»	99931
70	42024	16	»	242	»	51760	12555	1254	224	15024	685	81760
»	52004	»	»	195	166	8913	3246	21	242	13	»	12796
70	94028	16	»	437	166	60673	15801	1275	466	15037	685	94556
»	3729	»	»	»	»	8327	8336	277	27	859	104	17930
»	4734	»	»	65	»	58	»	»	38	»	»	161
»	8463	»	»	65	»	8385	8336	277	65	859	104	18091
2	3258	»	»	»	»	178140	»	»	»	819	32	178991
»	2736	»	»	»	»	360	»	»	26	»	»	386
2	5994	»	»	»	»	178500	»	»	26	819	32	179377
»	4518	»	»	»	»	1608	»	54	60	616	16	2354
»	1044	»	»	»	»	226	»	»	5	»	»	231
»	5562	»	»	»	»	1834	»	54	65	616	16	2585
»	3447	»	»	»	»	3043	»	153	»	839	42	4077
»	1371	»	»	»	»	20	»	15	60	»	»	95
»	4818	»	»	»	»	3063	»	168	60	839	42	4172

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1179	3671	1010	»	1419	»	53	452	2890
- - - Udlandet..	1137	497	835	11775	»	»	1246	310	44
I alt...	2316	4168	1845	11775	1419	»	1299	762	2934
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	878	1936	858	170	2448	550	»	7168	1460
- - - Udlandet..	507	1312	1664	4944	»	»	680	»	»
I alt...	1385	3248	2522	5114	2448	550	680	7168	1460
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	3832	3688	2503	1126	29468	1282	1050	2822	6533
- - - Udlandet..	8979	7070	15034	57182	1074	27	3659	6685	704
I alt...	12811	10758	17537	58308	30542	1309	4709	9507	7237
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	82	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	1418	17731	»	»	»	»	»
I alt...	»	82	1418	17731	»	»	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	79	1305	300	»	1009	177	»	160	»
- - - Udlandet..	101	1682	681	2221	177	»	1642	96	»
I alt...	180	2987	981	2221	1186	177	1642	256	»
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	1092	3048	415	667	9391	279	45	10863	2705
- - - Udlandet..	1109	3356	988	17059	3248	»	1912	11	39
I alt...	2201	6404	1403	17726	12639	279	1957	10874	2744
Bandholm-Maribo:									
fra og til Indlandet..	1413	8077	1124	726	6337	4023	154	7091	2759
- - - Udlandet..	4836	7051	10031	28716	4074	»	1976	351	163
I alt...	6249	15128	11155	29442	10411	4023	2130	7442	2922
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	3281	7173	3770	»	6852	3164	328	7998	11129
- - - Udlandet..	10593	8711	24002	67537	5489	»	4866	15028	2126
I alt...	13874	15884	27772	67537	12341	3164	5194	23026	13255
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	6213	4219	1267	280	5982	1533	213	4996	6328
- - - Udlandet..	3284	2173	2659	14654	114	41	1724	745	1466
I alt...	9497	6392	3926	14934	6096	1574	1937	5741	7794
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	7944	1238	6710	158	8720	642	408	6664	9367
- - - Udlandet..	16765	5560	31662	60432	483	125	4530	3741	1036
I alt...	24709	6798	38372	60590	9203	767	4938	10405	10403
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	533	130	107	200	3139	165	178	483	1569
- - - Udlandet..	604	2158	1377	51173	199	68	3374	202324	76
I alt...	1137	2288	1484	51373	3338	233	3552	202807	1645
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	376	630	280	162	1472	148	2661	459	1174
- - - Udlandet..	1158	1821	465	5324	»	37	875	1289	30
I alt...	1534	2451	745	5486	1472	185	3536	1748	1204

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.

(sulte).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	10674	»	»	»	53	567	»	200	27	3090	54	3991
»	15844	»	»	»	»	583	»	20	219	23	»	845
»	26518	»	»	»	53	1150	»	220	246	3113	54	4836
»	15468	97	79	381	»	98	110	1470	10570	604	11	13420
»	9107	»	»	375	»	»	»	595	22	30	»	1022
»	24575	97	79	756	»	98	110	2065	10592	634	11	14442
»	52304	3278	27	2948	394	50	»	1338	338	12461	»	20834
»	100414	1159	»	3517	526	»	»	230	898	8	»	6338
»	152718	4437	27	6465	920	50	»	1568	1236	12469	»	27172
»	82	»	»	77	»	»	»	»	»	»	»	77
»	19149	»	»	263	»	»	»	»	»	»	1789	2052
»	19231	»	»	340	»	»	»	»	»	»	1789	2129
»	3030	»	2184	323	»	376	»	55	89	»	»	3027
»	6600	»	»	295	»	575	»	36	334	»	»	1240
»	9630	»	2184	618	»	951	»	91	423	»	»	4267
»	28505	2534	32	896	»	»	»	229	14953	992	»	19636
»	27722	»	»	1291	»	»	»	221	88	»	»	1600
»	56227	2534	32	2187	»	»	»	450	15041	992	»	21236
»	31704	»	»	7275	»	18	30	995	26918	2706	818	38760
»	57198	172	»	5182	»	»	»	120	9775	190	»	15439
»	88902	172	»	12457	»	18	30	1115	36693	2896	818	54199
72	43767	4362	28	9860	196	»	»	25	25968	12277	94	52810
»	138352	5207	»	14083	101	»	»	20	2896	9396	»	31703
72	182119	9569	28	23943	297	»	»	45	28864	21673	94	84513
287	31318	1080	129	4427	137	112	607	1279	1293	7294	370	16728
»	26860	»	»	6903	»	»	»	61	368	1114	»	8446
287	58178	1080	129	11330	137	112	607	1340	1661	8408	370	25174
899	42750	8076	80	4320	2913	58	163	268	529	11426	37	27870
»	124334	234	»	3405	103	73	115	36	1018	2443	»	7427
899	167084	8310	80	7725	3016	131	278	304	1547	13869	37	35297
»	6504	25	»	50	174	»	»	14	158423	782	»	159468
»	261353	»	»	323	»	»	»	94	21	»	»	438
»	267857	25	»	373	174	»	»	108	158444	782	»	159906
»	7362	»	»	395	»	»	»	47	3	703	»	1148
»	10999	50	»	1206	»	»	»	848	426	3	»	2533
»	18361	50	»	1601	»	»	»	895	429	706	»	3681

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Odense:									
fra og til Indlandet..	10636	1384	14145	50	71289	4293	3013	16969	40588
- - - Udlandet..	47539	13176	88516	258015	8812	1347	48867	31442	43138
I alt...	58175	14560	102661	258065	80101	5640	51880	48411	83726
Bogense:									
fra og til Indlandet..	924	904	50	1064	1635	»	246	»	»
- - - Udlandet..	»	2036	483	6289	69	»	797	63	»
I alt...	924	2940	533	7353	1704	»	1043	63	»
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	584	187	353	47	25558	146	»	1784	2536
- - - Udlandet..	1829	1387	1831	27293	»	107	6480	23504	9121
I alt...	2413	1574	2184	27340	25558	253	6480	25288	11657
Assens:									
fra og til Indlandet..	2995	1886	710	104	6852	2056	244	25842	1934
- - - Udlandet..	1087	2392	3585	18081	1142	32	2000	910	50
I alt...	4082	4278	4295	18185	7994	2088	2244	26752	1984
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	912	1168	159	175	4347	119	548	30	1649
- - - Udlandet..	707	2668	1027	15114	115	»	1521	765	23
I alt...	1619	3836	1186	15289	4462	119	2069	795	1672
Marstal:									
fra og til Indlandet..	295	301	54	1270	557	871	272	522	2702
- - - Udlandet..	»	»	35	2442	»	»	115	»	»
I alt...	295	301	89	3712	557	871	387	522	2702
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	1924	655	1458	845	691	717	323	336	2407
- - - Udlandet..	146	343	1209	4420	»	»	1026	»	»
I alt...	2070	998	2667	5265	691	717	1349	336	2407
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	2785	4666	1511	375	5080	507	329	3972	12806
- - - Udlandet..	2730	5381	4148	59694	171	69	4232	4694	7639
I alt...	5515	10047	5659	60069	5251	576	4561	8666	20445
Graasten:									
fra og til Indlandet..	471	1559	30	7133	3449	»	52	69	215
- - - Udlandet..	710	2079	1095	10749	»	»	2955	69	84
I alt...	1181	3638	1125	17882	3449	»	3007	138	299
Padborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	7	»	»	»	48	»
- - - Udlandet..	»	70	»	»	»	»	»	106	»
I alt...	»	70	»	7	»	»	»	154	»
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	2991	4391	531	3730	6467	636	»	8241	6033
- - - Udlandet..	9303	6549	13964	63985	137	49	5557	1140	1074
I alt...	12294	10940	14495	67715	6604	685	5557	9381	7107
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	2594	4938	2539	90	16011	447	»	2966	8113
- - - Udlandet..	3506	9505	7537	50720	1264	88	4373	1156	2838
I alt...	6100	14443	10076	50810	17275	535	4373	4122	10951

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.

(sulte).

		Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrtedods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
44	162411	1946	53	3093	571	84	56	45	14555	19067	90	39560	
»	540852	1414	238	8563	»	309	»	343	11891	28981	282	52021	
44	703263	3360	291	11656	571	393	56	388	26446	48048	372	91581	
»	4823	»	»	67	»	635	»	32	57	18	»	809	
»	9737	»	»	»	»	60	»	»	580	»	»	1290	
»	14560	»	»	67	60	1285	»	32	637	18	»	2099	
»	31195	»	»	122	389	»	»	80	1045	1267	»	2903	
»	71552	»	»	164	»	»	»	»	1862	68	»	2094	
»	102747	»	»	286	389	»	»	80	2907	1335	»	4997	
297	42920	3024	»	1304	365	2671	4	»	15113	1713	105	24299	
»	29279	»	»	1931	»	»	»	340	3147	29	»	5447	
297	72199	3024	»	3235	365	2671	4	340	18260	1742	105	29746	
1170	10277	»	»	25	142	19	»	101	154	1562	8	2011	
»	21940	»	»	280	»	2	»	»	170	»	»	452	
1170	32217	»	»	305	142	21	»	101	324	1562	8	2463	
35	6879	11	»	»	35	»	»	»	64	617	449	1176	
»	2592	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	32	
35	9471	11	»	»	35	»	»	»	96	617	449	1208	
60	9416	16	»	10	65	1621	11	»	85	1178	1558	4544	
»	7144	»	»	105	»	»	»	»	»	»	»	105	
60	16560	16	»	115	65	1621	11	»	85	1178	1558	4649	
»	32031	258	»	2989	6056	8	464	165	128	5106	26	15200	
»	88758	»	»	3667	»	»	165	570	571	6789	»	11762	
»	120789	258	»	6656	6056	8	629	735	699	11895	26	26962	
»	12978	»	»	517	»	20	75990	263	8	24	»	76822	
»	17741	»	»	2196	»	»	153	34	7	266	949	3605	
»	30719	»	»	2713	»	20	76143	297	15	290	949	80427	
»	55	»	»	»	»	»	»	4	3	»	»	7	
»	176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	231	»	»	»	»	»	»	4	3	»	»	7	
37	33057	354	»	824	141	»	»	219	88	2114	4	3744	
»	101758	322	»	4363	»	»	»	41	1211	»	3616	9553	
37	134815	676	»	5187	141	»	»	260	1299	2114	3620	13297	
90	37788	55	»	780	127	6352	»	98	7224	3035	247	17918	
»	80987	35	»	3238	78	400	»	»	2698	2399	»	8848	
90	118775	90	»	4018	205	6752	»	98	9922	5434	247	26766	

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,

Tableau 9

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprodukt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Kolding:									
fra og til Indlandet..	3078	875	1503	1644	25693	483	2479	23677	19545
- - - Udlandet..	20668	10580	19537	54944	819	185	11590	13474	7793
I alt...	23746	11455	21040	56588	26512	668	14069	37151	27338
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	1285	552	423	»	25637	598	50	2524	6946
- - - Udlandet..	352	1083	1228	70160	81637	»	3655	88366	2354
I alt...	1637	1635	1651	70160	107274	598	3705	90890	9300
Vejle:									
fra og til Indlandet..	5999	1040	4084	»	10358	1990	322	217	18139
- - - Udlandet..	10863	8426	56331	92677	1618	204	9771	8886	4652
I alt...	16862	9466	60415	92677	11976	2194	10093	9103	22791
Horsens:									
fra og til Indlandet..	2860	649	3796	2006	8150	519	343	3096	11718
- - - Udlandet..	15691	9646	27205	110772	1903	43	17324	3654	12401
I alt...	18551	10295	31001	112778	10053	562	17667	6750	24119
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	5507	9627	2239	609	22864	3103	1132	32184	69480
- - - Udlandet..	79209	19291	102818	408448	4377	1168	48039	250724	37314
I alt...	84716	28918	105057	409057	27241	4271	49171	282908	106794
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	20	240	400	»	196	»	»	212	1905
- - - Udlandet..	»	250	»	7115	»	»	»	235	»
I alt...	20	490	400	7115	196	»	»	447	1905
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	37	3787	»	190	1009	761	15	192	3262
- - - Udlandet..	»	4260	245	17774	99	»	1090	1259	12
I alt...	37	8047	245	17964	1108	761	1105	1451	3274
Randers:									
fra og til Indlandet..	10427	5327	2162	»	5022	469	180	13389	14299
- - - Udlandet..	23892	10806	28027	85765	512	91	10997	9372	20234
I alt...	34319	16133	30189	85765	5534	560	11177	22761	34533
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	4995	754	1268	115	4252	17	119	4374	4546
- - - Udlandet..	2159	8016	1439	70597	3610	212	2998	829	32
I alt...	7154	8770	2707	70712	7862	229	3117	5203	4578
Aalborg — Nr.-Sundby:									
fra og til Indlandet..	13879	1139	9317	178	3829	1980	867	34342	44768
- - - Udlandet..	104418	29400	79596	445270	145543	848	26715	31624	31543
I alt...	118297	30539	88913	445448	149372	2828	27582	65966	76311
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	1138	1323	32	430	235	484	»	169	1268
- - - Udlandet..	»	2617	95	6404	101	26	1273	40	18
I alt...	1138	3940	127	6834	336	510	1273	209	1286
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	76	»	»	3154	»	90	13	2649
- - - Udlandet..	»	»	»	2093	1970	52	622	317	67
I alt...	»	76	»	2093	5124	52	712	330	2716

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Teglvarvsprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
558	79535	229	20	24	»	»	53	60	19287	6223	»	25896
1	139591	945	»	1599	»	»	»	140	1441	2840	13196	20161
559	219126	1174	20	1623	»	»	53	200	20728	9063	13196	46057
»	38015	983	1616	50	45	705	74	3	14208	5763	»	23447
»	248835	»	»	60	105	»	»	»	19317	2337	»	21819
»	286850	983	1616	110	150	705	74	3	33525	8100	»	45266
5	42154	610	»	1262	415	»	»	72	146	7592	36	10133
»	193428	697	»	465	905	»	»	198	2888	2162	66	7381
5	235582	1307	»	1727	1320	»	»	270	3034	9754	102	17514
452	33589	»	221	80	557	109	2	695	405	12056	2	14127
»	198639	182	»	822	317	»	»	»	1108	1611	»	4040
452	232228	182	221	902	874	109	2	695	1513	13667	2	18167
253	146998	18210	202	9393	1134	14705	29	526	23126	32145	121	99591
»	951388	88936	9	4958	4277	1002	»	2030	36988	36406	1030	175636
253	1 098386	107146	211	14351	5411	15707	29	2556	60114	68551	1151	275227
»	2973	»	»	»	339	1826	»	11	940	923	5	4044
»	7600	»	»	»	»	»	»	»	89	»	»	89
»	10573	»	»	»	339	1826	»	11	1029	923	5	4133
»	9253	»	»	153	»	6980	»	539	378	1329	»	9379
»	24739	»	»	528	»	2	»	»	768	»	»	1298
»	33992	»	»	681	»	6982	»	539	1146	1329	»	10677
»	51275	264	»	236	1332	482	»	45	511	6336	35	9241
»	189696	100	»	1956	753	438	»	13	1819	3096	»	8175
»	240971	364	»	2192	2085	920	»	58	2330	9432	35	17416
»	20440	262	7254	»	»	66189	286	651	230	6819	27	81718
»	89892	370	99	478	61	970	»	»	54	239	»	2271
»	110332	632	7353	478	61	67159	286	651	284	7058	27	83989
89	110388	34460	45571	11681	11748	147305	302	776	8880	32782	715	294220
21	894978	1087	2574	8910	452	333607	1231	943	28038	44348	2544	423734
110	1005366	35547	48145	20591	12200	480912	1533	1719	36918	77130	3259	717954
10	5089	»	347	40	100	5548	»	25	140	537	19	6756
»	10574	»	»	478	»	4255	»	»	»	»	»	4733
10	15663	»	347	518	100	9803	»	25	140	537	19	11489
»	5982	»	»	»	25	6	»	467	»	1157	»	1655
»	5121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11 103	»	»	»	25	6	»	467	»	1157	»	1655

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 9

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	2223	466	736	527	2974	129	177	656	7023
- - - Udlandet..	12107	3059	9435	66986	499	112	4680	1922	3243
I alt...	14330	3525	10171	67513	3473	241	4857	2578	10266
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	51	»	»	269	48	447	1696	1980
- - - Udlandet..	»	»	»	2293	551	»	428	515	214
I alt...	»	51	»	2293	820	48	875	2211	2194
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	2130	»	4638	»	»	121	1645	»
I alt...	»	2130	»	4638	»	»	121	1645	»
Thisted:									
fra og til Indlandet..	5798	4142	3530	2126	2629	123	705	816	4725
- - - Udlandet..	536	2437	4382	23649	447	111	2436	1857	631
I alt...	6334	6579	7912	25775	3076	234	3141	2673	5356
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	5100	2617	1092	3065	2917	542	236	1063	2830
- - - Udlandet..	1419	981	1238	18249	41	29	1395	2690	457
I alt...	6519	3598	2330	21314	2958	571	1631	3753	3287
Skive:									
fra og til Indlandet..	5023	11789	3232	392	3918	302	342	3824	3009
- - - Udlandet..	3353	8796	11848	25723	4955	257	3715	1933	688
I alt...	8376	20585	15080	26115	8873	559	4057	5757	3697
Viborg:									
fra og til Indlandet..	25	»	»	»	»	»	»	15	»
- - - Udlandet..	»	741	49	60	»	84	945	102	»
I alt...	25	741	49	60	»	84	945	117	»
Struer:									
fra og til Indlandet..	6056	11763	2448	»	6900	600	41	8318	3658
- - - Udlandet..	760	7302	5462	18848	7313	259	4757	2572	624
I alt...	6816	19065	7910	18848	14213	859	4798	10890	4282
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	2709	4035	1126	»	13744	454	431	646	3706
- - - Udlandet..	584	1812	2339	16270	6246	50	1502	742	»
I alt...	3293	5847	3465	16270	19990	504	1933	1388	3706
Ringkøbing:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	2577	»	»	2	»
- - - Udlandet..	»	6378	»	2796	»	»	280	»	»
I alt...	»	6378	»	2796	2577	»	280	2	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	920	»	288	»	7987	682	106	5518	»
- - - Udlandet..	46233	27444	55015	152158	287	87	8327	68695	18135
I alt...	47153	27444	55303	152158	8274	769	8433	74213	18135
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	38	20	34	348	1086	14	»	114	66
- - - Udlandet..	»	655	»	1221	»	»	491	112	»
I alt...	38	675	34	1569	1086	14	491	226	66
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	171461	152066	122084	40001	813892	106014	23620	442829	610572
- - - Udlandet..	600846	314811	877661	5188773	502070	12361	537478	1305913	1098467
I alt...	772307	466877	999745	5228774	1315962	118375	561098	1748742	1709039

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1934.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	14911	99	»	95	»	218	»	22	101	3063	»	3598
1	102044	»	»	673	21	»	»	»	552	1329	»	2575
1	116955	99	»	768	21	218	»	22	653	4392	»	6173
»	4491	»	»	»	»	»	»	»	174	1475	»	1649
»	4001	»	»	»	»	50	»	»	1099	14	»	1163
»	8492	»	»	»	»	50	»	»	1273	1489	»	2812
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8534	»	»	»	»	»	»	»	640	»	»	640
»	8534	»	»	»	»	»	»	»	640	»	»	640
»	24594	87	721	621	»	1761	2461	3	282	974	»	6910
»	36486	»	»	3502	»	250	»	»	1591	»	»	5343
»	61080	87	721	4123	»	2011	2461	3	1873	974	»	12253
»	19462	30	»	447	513	645	3163	23	22	1823	»	6666
»	26499	»	»	3126	»	29995	4338	»	97	»	»	37556
»	45961	30	»	3573	513	30640	7501	23	119	1823	»	44222
»	31831	95	55	»	»	116	2427	»	10	2198	»	4901
»	61268	50	»	1808	»	»	125	»	475	»	»	2458
»	93099	145	55	1808	»	116	2552	»	485	2198	»	7359
»	40	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	30
»	1981	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2021	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	30
»	39784	20	7	149	»	»	4216	»	444	661	7	5504
»	47897	»	»	999	»	»	155	»	381	104	»	1639
»	87681	20	7	1148	»	»	4371	»	825	765	7	7143
»	26851	»	12	95	144	»	300	»	83	644	8	1286
»	29545	»	»	254	»	»	»	»	58	»	»	312
»	56396	»	12	349	144	»	300	»	141	644	8	1598
»	2579	»	»	»	»	»	113	»	1	»	»	114
»	9454	»	2	»	»	»	»	»	203	»	»	205
»	12033	»	2	»	»	»	113	»	204	»	»	319
»	15501	3834	94	245	»	»	»	»	77	»	»	4250
240	376621	10835	»	100	»	»	»	14	3392	299959	2262	316562
240	392122	14669	94	345	»	»	»	14	3392	300036	2262	320812
»	1720	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
»	2479	»	»	1279	»	»	»	»	»	»	»	1279
»	4199	»	»	1279	»	»	»	»	»	1	»	1280
8126	2490665	186741	155443	115707	39840	723153	113619	20033	461342	585158	6663	2407699
4334	10442714	158699	19409	141962	22073	452615	9559	12883	253815	985303	27008	2083326
12460	12933379	345440	174852	257669	61913	1175768	123178	32916	715157	1570461	33671	4491025

Tabel 10. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1934.

Tableau 10. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1934.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 5*.</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet Fart total	24701	4 003940	1 177704	2058	371765
med danske Skibe	24613	3 986733	1 171307	1839	288284
med fremmede Skibe i alt..	88	17207	6397	219	83481
heraf norske	3	651	783	26	18066
— svenske	18	2724	1965	36	8820
— finske	»	»	»	35	13451
— tyske	65	13590	3439	40	14498
— hollandske	2	242	210	44	7780
— andre	»	»	»	38	20866
Sejl- og Sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet Fart total	22856	784728	1 310154	13703	499467
med danske Skibe	22000	737063	1 228332	11688	379289
med fremmede Skibe i alt..	856	47665	81822	2015	120178
heraf norske	10	526	752	50	4405
— svenske	282	16607	26982	653	34767
— finske	1	74	150	18	2007
— tyske	515	27182	48700	1077	57629
— hollandske	39	2622	4148	177	16736
— andre	9	654	1090	40	4634
Tilsammen total					
Samlet Fart total	47557	4 788668	2 487858	15761	871232
heraf Rutefart	25934	3 880821	640921	»	»
med danske Skibe	46613	4 723796	2 399639	13527	667573
med fremmede Skibe i alt..	944	64872	88219	2234	203659
heraf norske	13	1177	1535	76	22471
— svenske	300	19331	28947	689	43587
— finske	1	74	150	53	15458
— tyske	580	40772	52139	1117	72127
— hollandske	41	2864	4358	221	24516
— andre	9	654	1090	78	25500

Tabel 11. Færgefart i 1934.
Tableau 11. Trajets des bacs. 1934.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde*) chargement		
	Antal Anløb) nombre d'escales	Reg. T.	Indgaaende entrées 1000 kg	Udgaaende sorties 1000 kg	I alt total 1000 kg
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	750	538446	52011	8203	60214
Svenske Færger.....	750	538446	52011	8203	60214
Tilsammen...	1500	1 076892	104022	16406	120428
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)	4058	1 002429	76345	22507	98852
Gødser—Warnemünde:					
Danske Færger	616	647341	35265	31825	67090
Tyske Færger	616	647341	35265	31825	67090
Tilsammen...	1232	1 294682	70530	63650	134180
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	5424	2 188216	163621	62535	226156
Fremmede Færger	1366	1 185787	87276	40028	127304
Tilsammen total ...	6790	3 374003	250897	102563	353460
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Masnede—Orehoved.....	16592	4 878328	142050	154391	296441
Korsør—Nyborg	12680	12 100604	340444	414356	754800
Kalundborg—Aarhus	792	415376	8194	6805	14999
Strib—Fredericia	37142	10 768364	292287	345894	638181
Oddesund S.—Oddesund N.	5302	883640	41246	36467	77713
Glyngøre—Nykøbing M.	11930	1 364988	19757	21356	41113
Svendborg—Rudkøbing *)	9594	699930	10765	14415	25180
Svendborg—Ærøskøbing *)	2194	188280	2056	2540	4596
Grenaa—Hundested *)	608	80768	2370	1421	3791
Faaborg—Mommærk *)	3086	378550	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	99920	31 758828	—	—	—

*) Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færghavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved—Overfarten er opført med 16592, angives herved, at der var 8296 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færge Nettotonnagen multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. *) Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaret (1/4 34—31/4 35), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing og Svendborg—Ærøskøbing, Kalenderaaret. *) Svendborg—Rudkøbing, Faaborg—Mommærk, Svendborg—Ærøskøbing og Grenaa—Hundested Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger
fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabel 12 a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
Tableau 12 a. Navigation de nav. danois sur l'étranger,

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra København de Copenhague		Fra danske Provinshavne de provinces danoises		Fra Norge de la Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.	
		Fragt fret brut 1000 Kr.	Gods quantité Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	....	....	....	....	316	16174	133	9865
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	132	7493	33	1241
3	Norge	666	23830	10	284	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst . .	141	11622	»	»	28	1118	»	»
5	— Østkyst	28	2914	»	»	8	185	»	»
6	Finland	16	1896	»	»	102	2555	24	414
7	Rusland Østersøen .	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland	14	605	5	813	6	140	—	1
10	Letland	57	1774	5	535	8	239	—	4
11	Lithauen	39	1587	13	2259	5	132	»	»
12	Danzig	45	3006	»	»	29	1241	1	18
13	Polen	116	8516	»	»	5	225	»	»
14	Tyskland Østersøh. .	120	9234	1	40	328	28138	31	2702
15	— Nordsøhavne	223	16812	202	17052	9	483	4	346
16	Storbritannien Ø. . .	2751	91570	10731	382378	70	13407	5	470
17	— S.	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.	283	11307	15	1261	30	3460	1	23
19	Irske Fristat.	»	»	91	10954	»	»	»	»
20	Holland	»	»	32	5581	50	6848	17	3581
21	Belgien	158	6928	564	17466	7	1143	15	3368
22	Frankrig, Vestkyst .	83	2226	75	1844	59	8450	8	212
23	— Sydkyst.	29	723	—	7	4	124	6	135
24	Portugal	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	27	3099	»	»
26	— S. og Ø.	2	22	»	»	15	1283	»	»
27	Italien	143	4635	—	3	1	26	4	312
28-30	Balkanlandene	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelh. .	»	»	»	»	155	15141	»	»
33	Nordafrika	197	4424	27	896	24	617	25	531
34	Vestafrika	—	2	101	9935	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika . .	»	»	13	1345	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	71	4183
37	— V.	—	3	»	»	»	»	»	»
38	— { Atlanterh.	239	10131	75	9987	245	11631	1	50
39	U. S. A. { Golfhavne	14	528	»	»	»	»	»	»
40	— { Stillehavsh.	41	1272	2	53	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø. . .	5	73	»	»	»	»	»	»
42	— V.	»	»	70	5350	»	»	»	»
43	Vestindien	23	266	226	18010	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.	»	»	110	8488	»	»	»	»
45	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien	65	1219	28	2935	—	20	24	825
47	Sydasien	222	4362	183	12540	22	320	63	641
48	Østasien	269	4470	»	»	892	15620	1003	18100
49	Australien	96	1415	»	»	309	5322	366	5365
50	Nordl. Atlanterh.øer	287	6290	9	630	—	2	6	52
51	Ubekendt Land.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt	6372	233662	12588	510646	2886	144636	1841	52439

*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1934.

fret brut gagné et quantités transportées 1934.

Fra Sveriges Østkyst de la Suède, côte orient.				Fra Finland de la Finlande				Fra Rusland, Østersøen de la Russie mer Baltique				Løbe-Nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	»	»	»	»	52	4680	7	150	17	1540	1
»	»	»	»	»	»	»	»	47	1118	163	14014	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132	13076	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	2052	4
»	»	19	1516	»	»	»	»	»	»	38	2045	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	1547	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
11	220	»	»	»	»	»	»	94	2830	19	961	14
»	»	5	650	»	»	»	»	881	22455	112	10478	15
118	3041	23	2350	2081	63725	2597	229596	1923	56607	18	845	16
220	5003	»	»	580	15175	129	6467	60	1096	»	»	17
30	551	11	615	728	18622	249	14659	570	12869	86	4472	18
»	»	»	»	265	5598	»	»	46	1082	»	»	19
44	1043	»	»	220	8163	»	»	685	17220	87	6989	20
»	»	»	»	257	8313	»	»	333	8688	50	4706	21
260	6234	»	»	700	23489	445	31524	269	7419	21	2242	22
117	2078	22	1225	192	4545	95	4789	12	252	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
23	440	»	»	19	605	50	2419	»	»	»	»	25
1164	20037	22	1980	325	5452	25	2150	»	»	»	»	26
13	163	»	»	51	1323	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
268	4580	»	»	35	637	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	144	8069	»	»	49	2790	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	142	8247	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	4521	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	22	1524	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	274	4887	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
2268	43390	684	31063	5453	155647	3691	299074	4927	131786	867	69488	

1 Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.;

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Rusland de la Russie						Fra Estland de l'Esthonie			
		Hvidehavet mer Blanche				Sortehavet mer Noire		Trælast ¹⁾		Andet Gods	
		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.				bois		autr. marchand.	
		Fragt 1000 Kr.	Stand- ard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- ard	Fragt 1000 Kr.	Tons
1	København.....	119	2136	»	»	»	»	»	»	30	1303
2	Danske Provinsh.....	264	4706	»	»	157	10031	»	»	9	275
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	»	»	12	287
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	13	373
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	3	235
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	28	2975	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	26	448	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordøhavne.....	103	1905	28	3003	»	»	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	773	15835	»	»	»	»	473	18558	17	1622
17	— S.....	201	4031	»	»	»	»	44	1081	»	»
18	— V.....	510	9329	22	900	»	»	»	»	—	4
19	Irske Fristat.....	179	3592	»	»	»	»	31	615	»	»
20	Holland.....	922	18345	»	»	»	»	39	1255	»	»
21	Belgien.....	249	5218	118	11728	34	3050	70	2882	»	»
22	Frankrig, Vestkyst.....	419	8129	58	5703	86	11794	»	»	41	2039
23	— Sydkyst.....	43	702	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	26	1638
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	99	1691	»	»	»	»	»	»	1	23
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	7
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	117	7831	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	»	»	»	»	214	9231	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	3907	76067	254	24309	608	41937	657	24391	153	7806

1) Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1934.

(suite).

Fra Letland de la Lettonie				Fra Lithauen de la Lithuanie				Fra Danzig de Dantzig				Lebe-Nr.		
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.		Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois			Andet Gods autr. marchand.	
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard		Fragt 1000 Kr.	Tons
»	»	88	5411	»	»	151	4831	420	97281	»	»		204	14476	1
»	»	34	4265	»	»	13	390	277	60408	»	»	55	2444	2
9	424	7	184	»	»	»	»	58	10750	»	»	2	41	3
»	»	7	250	»	»	»	»	»	»	»	»	—	10	4
»	»	2	32	»	»	»	»	38	6950	»	»	»	»	5
»	»	4	64	»	»	»	»	8	1650	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	6	10
»	»	1	59	»	»	»	»	»	»	»	»	1	38	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	—	6	»	»	»	»	»	»	»	»	—	10	13
»	»	—	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	4	69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
671	20187	193	4209	13	215	12	1500	»	»	1347	39008	43	5056	16
135	3704	»	»	»	»	»	»	»	»	71	1994	6	596	17
218	5605	11	207	»	»	12	484	17	3245	173	4440	2461	181890	18
127	2913	»	»	»	»	»	»	290	47237	15	296	»	»	19
44	1630	1	14	»	»	»	»	42	8203	34	1250	22	3276	20
»	»	5	104	21	371	»	»	86	15893	17	411	124	18082	21
20	347	107	5627	»	»	6	326	2225	280743	18	523	100	5481	22
»	»	1	4	»	»	»	»	124	10542	»	»	6	219	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	128	6938	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	41	3270	62	1211	»	»	26
»	»	8	197	»	»	»	»	29	2750	»	»	57	3459	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	2	39	»	»	»	»	29	2950	»	»	29	721	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	493	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	7561	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	4	56	»	»	»	»	»	»	»	»	99	11487	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	1	6	29	3232	»	»	2	31	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1224	34810	479	20800	34	586	323	14475	3713	555104	1737	49133	3288	255377	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Polen <i>de Pologne</i>						Fra Tysk- land: Østers- <i>de l'Allemagne:</i> <i>Baltique</i>		Fra Tysk.: Nordssøen: <i>de l'Alle- mer du Nord</i>	
		Kul <i>charbon</i>		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet Gods <i>autr. marchand.</i>		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons				
1	København.....	259	58917	»	»	57	5896	256	31005	792	89042
2	Danske Provinsh.....	265	57493	»	»	4	165	83	10541	826	116717
3	Norge.....	142	24153	»	»	1	52	262	16541	59	9977
4	Sverige, Vestkyst.....	10	1880	»	»	»	»	37	2410	16	2502
5	— Østkyst.....	26	5210	»	»	»	»	14	2588	64	5903
6	Finland.....	16	3710	»	»	44	7263	11	1505	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	1	16	5	134	10	1219
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	2	108	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	—	94	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	—	15	»	»	»	»
15	— Nordssøhavne.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	»	»	688	22820	101	13812	6	501	»	»
17	— S.....	»	»	13	354	»	»	7	655	»	»
18	— V.....	»	»	46	1157	90	6734	32	1439	»	»
19	Irseke Fristat.....	1490	252041	»	»	»	»	137	22981	154	19763
20	Holland.....	171	32535	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Belgien.....	352	79804	»	»	24	3048	»	»	144	12774
22	Frankrig, Vestkyst....	321	41121	»	»	47	4354	»	»	»	»
23	— Sydkyst.....	87	7936	»	»	23	2150	»	»	41	2262
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	38	3000	»	»	100	8939	»	»	»	»
27	Italien.....	129	14708	»	»	1	37	»	»	103	8132
28-30	Balkanlandene.....	90	6983	»	»	»	»	»	»	119	5942
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	32	3250	»	»	»	»	»	»	9	266
33	Nordafrika.....	»	»	»	»	39	2955	»	»	40	3346
34	Vestafrika.....	26	2740	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	6
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	21
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	—	5	1	25	198	15538
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»	1	36
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	37
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	24	1460
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	995	14888
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	503	11568
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	86	9050	»	»	—	3	3	46	8	166
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt....		3540	604531	747	24331	532	55538	856	90479	4109	321566

¹⁾ Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1934.

(suite).

Fra Storbritanniens Østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritann. Sydk. de la Gr. Bret.: côte mérid.				Fra Storbritann. Vestkyst de la Gr. Bret.: côte occ.				Løbe-Nr.
Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	
4682	935694	1239	40890	»	»	9	1663	156	30581	713	37568	1
3846	709528	816	32496	»	»	22	2585	373	56214	909	48309	2
283	53198	3	62	»	»	»	»	71	10839	3	89	3
141	30846	8	188	»	»	»	»	»	»	17	424	4
120	22235	»	»	»	»	»	»	»	»	3	101	5
81	15585	8	1170	»	»	»	»	»	»	23	2285	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	11	694	»	»	»	»	»	»	5	257	9
115	21624	85	8948	»	»	»	»	»	»	28	1174	10
198	37019	18	1432	»	»	12	2134	»	»	21	916	11
46	8460	»	»	»	»	»	»	15	3073	44	2128	12
»	»	19	2597	»	»	»	»	»	»	91	3218	13
449	85291	38	6637	»	»	»	»	47	8361	13	372	14
136	26427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	6	1221	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	5	1226	»	»	21
46	10541	11	1250	»	»	»	»	10	1865	116	15411	22
348	38144	52	5066	»	»	»	»	164	17747	33	3110	23
65	7201	»	»	»	»	»	»	188	24991	»	»	24
16	1806	17	1700	»	»	35	2961	22	2813	»	»	25
323	33142	102	6807	»	»	64	4766	756	79632	4	350	26
361	38176	»	»	»	»	18	1111	554	65708	53	6028	27
55	5325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	71	4929	»	»	»	»	»	»	»	»	31
42	5177	22	1255	»	»	»	»	38	5690	»	»	32
107	13749	65	4090	55	9291	3	214	765	97173	11	1075	33
41	5398	»	»	»	»	7	490	122	15245	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
420	57331	»	»	»	»	29	1921	233	28702	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
111	15230	20	1804	»	»	51	3077	162	20093	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	2	11	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	1	12	»	»	4	16	17	1016	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	139	7924	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	118	11285	»	»	—	1	31	2654	»	»	46
»	»	242	4464	»	»	26	129	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
4	255	88	1635	»	»	19	965	9	518	—	5	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
12036	2177382	3054	139411	55	9291	307	23265	3877	482065	2087	122820	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traiction voir p. 5)</i> til pour	Fra Irske Fristat <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs N. og V.-kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frank- rigs Sydkyst <i>de la France: côte mer.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	181	27995	1294	111093	104	3187	50	1265
2	Danske Provinsh.....	»	»	190	27580	1135	104716	179	17995	112	6194
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	14	781	1	8
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	47	6822	»	»	11	167	13	621
5	— Østkyst.....	»	»	8	1012	59	9454	10	161	86	4864
6	Finland.....	»	»	20	2827	31	5077	83	3993	38	976
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	12	395	5	104
10	Letland.....	»	»	»	»	26	3478	18	387	3	52
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	13	292	2	38
12	Danzig.....	»	»	»	»	12	1650	18	473	4	73
13	Polen.....	9	1370	»	»	16	2000	91	3817	23	446
14	Tyskland Østersøh.....	14	2290	»	»	28	5258	2	22	1	16
15	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	16	2400	18	1339
16	Storbritannien Ø.....	2	675	7	905	»	»	»	»	2	158
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	»	»	11	2584	»	»	35	3843
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	259	19907	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	»	»	»	»	17	3597	37	3842
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	—	17	25	1030
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	11	2327	83	12682	»	»	»	»
23	— Sydkyst.....	»	»	129	11720	118	7044	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	29	3458	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	115	11876	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	47	4251	231	23091	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	261	25477	154	11442	100	8444	3	383
28-30	Balkanlandene.....	»	»	2	110	83	5310	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	106	14478	88	7035	»	»	—	6
33	Nordafrika.....	»	»	63	6590	887	74154	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	6	525	263	17376	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	1	48	»	»	2	99
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	11	816	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	120	9015	»	»	»	»
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	63	508	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	2	137	151	11445	2	120	16	387
47	Sydasien.....	»	»	356	7425	570	18853	»	»	200	4531
48	Østasien.....	»	»	87	4690	573	32316	160	6891	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	—	1	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt... ..	25	4335	1523	144871	6348	511178	913	53648	676	30275

*) Ladninger i Kubikbetragtning fra Italien er omsat til Tons.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1934.

(sulte).

Fra Portugal de Portugal		Fra Spaniens Nordvestkyst de l'Espagne côte N.O.		Fra Spaniens Syd- og Østkyst de l'Espagne côte mérid. et orient				Fra Italien ¹⁾ de l'Italie		Fra Balkan- landene des Pays Balcan		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	1000 Kbfd.	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
230	5964	»	»	20	67	554	17855	283	6398	»	»	1
53	2000	»	»	»	»	667	70238	78	3935	189	10248	2
37	805	»	»	»	»	4	73	9	166	86	5029	3
14	283	»	»	»	»	2	58	12	318	44	2521	4
13	266	»	»	»	»	48	3929	3	67	52	2782	5
20	294	»	»	»	»	62	5722	1	16	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
5	84	»	»	»	»	»	»	1	6	»	»	9
12	264	»	»	»	»	1	23	16	1320	»	»	10
1	8	»	»	»	»	»	»	19	1466	»	»	11
105	7971	»	»	»	»	3	68	36	909	»	»	12
26	901	»	»	41	116	72	4226	621	11827	»	»	13
—	19	»	»	»	»	11	283	2	12	»	»	14
»	»	»	»	863	2795	137	9979	14	400	90	4764	15
9	1120	18	3142	1235	4714	237	18207	332	15054	115	6072	16
»	»	»	»	28	102	»	»	»	»	»	»	17
96	9279	»	»	425	1641	155	8900	447	18101	»	»	18
21	2659	»	»	6	21	»	»	»	»	»	»	19
38	5638	68	14081	99	329	69	11507	3	115	71	4210	20
36	5355	7	1237	257	979	213	24208	21	3107	100	6368	21
15	2350	»	»	13	36	138	16751	»	»	28	1660	22
11	1485	»	»	»	»	161	19001	48	4535	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
29	1784	»	»	»	»	»	»	14	1200	»	»	26
25	2731	»	»	»	»	13	1724	55	4191	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	6	350	10	812	33
83	3641	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
37	1024	»	»	62	50	25	445	»	»	197	13663	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	5	153	31	3751	46
»	»	»	»	»	»	»	»	48	1491	143	8119	47
»	»	»	»	»	»	27	1231	140	4562	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
1	8	»	»	»	»	57	3723	3	27	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
917	55933	93	18460	3049	10850	2656	218151	2217	79726	1156	69999	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6)</i> til pour	Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Nord- afrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vest- afrika <i>de l'Afrique d'Ouest</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nordam. Atl.havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	88	7706	37	733	»	»	»	»	203	12059
2	Danske Provinsh.....	7	493	1240	147146	46	1733	»	»	124	9849
3	Norge.....	»	»	3	65	»	»	»	»	22	599
4	Sverige, Vestkyst.....	21	1561	3	70	»	»	»	»	30	1516
5	— Østkyst.....	»	»	3	58	»	»	»	»	3	50
6	Finland.....	»	»	1	29	»	»	»	»	4	152
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	8	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	55	5108	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	4	80	»	»	»	»	—	5
13	Polen.....	»	»	2	24	»	»	»	»	7	300
14	Tyskland Østersøh....	»	»	17	1679	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	»	»	90	9385	120	5600	»	»	25	620
16	Storbritannien Ø.....	254	18917	664	53349	»	»	»	»	462	18888
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	202	13697	238	21558	»	»	»	»	767	35629
19	Irske Fristat.....	»	»	51	4467	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	73	9012	53	2666	»	»	24	695
21	Belgien.....	»	»	211	23993	»	»	»	»	169	5186
22	Frankrig, Vestkyst....	»	»	435	46711	645	23402	»	»	27	2073
23	— Sydkyst.....	»	»	62	7908	887	42408	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	4	152	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	105	17049	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	169	10848	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	155	11048	683	16134	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	15	740
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	25	2100	»	»	394	4453	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	123	10492
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	53	3852
40	U.S.A. { Stillehavsh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	31	1055
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	39	1346	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	2	83	2	9	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	8	293	32	429	»	»	12	331	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	108	3500
50	Nordl. Atlanterhavseer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	621	44096	3682	373018	2434	91943	406	4784	2197	107260

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1934.

(suite).

Fra Brit. Nordam. : Stillehavet de l'Am. du N. brit.; le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis						Fra Mellem-amerik. Østk. de l'Am. Centr. E.		Fra Mellem. am. Vestk. de l'Am. Cent. O.		Løbe-Nr.
		Atlanterhavet de l'Atlantique		Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet du Pacifique						
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
277	13032	915	26333	81	1458	584	7854	6	41	31	243	1
149	7572	156	7040	171	3476	35	1223	»	»	»	»	2
»	»	474	4104	19	421	»	»	»	»	»	»	3
1	6	9	104	131	8372	15	83	»	»	—	2	4
»	»	4	31	354	24400	»	»	»	»	»	»	5
»	»	12	132	14	263	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	1	19	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	4	18	—	2	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	4	44	»	»	»	»	»	»	12
»	»	80	6692	275	12794	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	2	12	»	»	»	»	»	»	14
68	2819	16	1288	31	2577	687	16170	471	49671	19	154	15
286	11176	69	4896	»	»	1205	35435	»	»	»	»	16
112	2951	»	»	»	»	78	801	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	116	11490	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
10	257	»	»	91	3201	488	7806	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	472	40906	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	180	14248	218	12371	22
»	»	»	»	80	2845	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	56	4314	»	»	»	»	»	»	109	3639	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	35	1219	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	45	7356	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	2	28	»	»	15	155	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1	17	21	222	40
»	»	27	2160	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
5	109	38	6364	»	»	40	670	4	131	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	276	17047	»	»	44
»	»	268	7003	»	»	125	11956	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	2898	69678	»	»	201	6632	»	»	»	»	47
192	10870	132	9380	»	»	1164	71726	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	5	17	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1100	48792	5209	156929	1288	61084	4624	160384	1526	193551	413	16786	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Vest- indien <i>des Antilles</i>		Fra Syd- amerika: Ø. <i>de l'Am. du</i> <i>S. côte orient</i>		Fra Syd- amerika: V. <i>de l'Am. du</i> <i>Sud côte occ.</i>		Fra Vest og Sydvasien <i>de l'Asie</i> <i>occ., etc.</i>		Fra Syd- asien <i>de l'Asie</i> <i>du Sud</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	4	32	2373	93730	»	»	13	584	1344	27601
2	Danske Provinsh.....	»	»	2177	113895	»	»	»	»	186	3557
3	Norge.....	»	»	779	42966	»	»	21	839	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	305	20374	188	9935	»	»	»	»	1	13
5	— Østkyst.....	105	6993	256	14338	»	»	»	»	58	1502
6	Finland.....	»	»	3	55	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	25	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	10	247	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	6	175	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	1	30	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	5	98	»	»	»	»	4	60
14	Tyskland Østersøh.	»	»	2	50	»	»	»	»	23	500
15	— Nordsehavne.....	107	9278	364	38358	119	1396	35	1321	1408	34836
16	Storbritannien Ø.....	213	14029	142	2260	132	3859	879	34851	1790	32531
17	— S.....	372	37562	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	156	9156	»	»	268	16591	732	22167	188	6672
19	Irske Frisat.....	»	»	»	»	»	»	49	1393	»	»
20	Holland.....	278	21393	252	11237	283	14604	52	2124	879	18196
21	Belgien.....	»	»	355	28700	159	2481	»	»	346	10440
22	Frankrig, Vestkyst.....	1440	37198	89	1472	96	1265	3	138	391	10896
23	— Sydkyst.....	»	»	96	9402	463	25927	4	212	107	1789
24	Portugal.....	»	»	1	14	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	122	12337	»	»	6	283	521	8511
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	157	11091	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	267	21896	32	1029	»	»	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	133	18292	17	261	»	»	»	»	121	2752
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	2	102	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	99	5105	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	13	131	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	716	91095	283	33538	356	15574	125	2285	3037	62709
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	149	7112	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.	80	4955	»	»	75	4683	»	»	647	23639
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	1	11	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	209	7736
43	Vestindien.....	»	»	»	»	20	614	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	17	1828	524	15546	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	114	6500	3	287	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	2	91	115	2800
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	11	405	526	35047
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	73	2253	1199	87776
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsvær.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	4346	303475	7933	434697	2499	102838	2007	69048	13100	379563

*) Fragtbeløbene for Kul og Trælast er lidt mindre end i Tabel 14, da disse Ladninger kun ved de vigtigste

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1934.

(suite).

Fra Østasien de l'Asie orient		Fra Australien de l'Australie		Fra Færøerne, Island og Grønland des Iles Féroé, de l'Islande et de Groënland		Fra ube- kendt Land des pays inconnus		I alt indgaaende til nedenauførte Lande total						
								Kul ¹⁾ charbon		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	
1767	56866	»	»	215	12118	»	»	5517	1 122473	14711	699362	126	2286	1
123	4470	»	»	»	»	»	»	4761	883643	10273	794326	311	5824	2
185	6366	»	»	»	»	»	»	554	98940	2811	126645	9	424	3
1	30	»	»	3	66	»	»	151	32726	1153	73871	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	184	34395	1238	85191	»	»	5
»	»	161	4726	»	»	»	»	105	20945	682	41414	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	3157	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	115	21624	362	26762	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	198	37019	152	10606	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	61	11533	306	17798	»	»	12
287	8257	»	»	—	8	»	»	»	»	1818	71867	»	»	13
248	9150	»	»	2	43	»	»	496	93652	902	67436	131	3498	14
1248	24112	»	»	32	1474	»	»	136	26427	6565	303169	984	24360	15
»	»	264	9155	33	1186	»	»	»	»	24917	1 094463	8087	239996	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	732	50358	1324	32438	17
»	»	265	10133	»	»	»	»	17	3245	7404	438588	2275	52573	18
»	»	209	8272	»	»	»	»	1780	299278	977	90669	663	14096	19
1066	24855	»	»	»	»	»	»	213	40738	4166	190823	1988	48906	20
»	»	109	3181	»	»	»	»	443	96923	3723	251333	947	25883	21
300	11091	»	»	»	»	»	»	2602	334270	5375	295586	1686	46141	22
4	100	»	»	»	»	»	»	723	74369	2482	154190	364	7577	23
»	»	»	»	»	»	»	»	253	32192	34	3624	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	38	4619	563	38584	42	1045	25
»	»	»	»	30	1687	»	»	1158	119044	790	75359	1551	26700	26
»	»	»	»	»	»	»	»	1073	121342	1852	111530	64	1486	27
»	»	»	»	»	»	»	»	145	12308	204	11362	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	71	4929	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	112	14117	537	49272	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	956	123163	2566	150944	402	6908	33
»	»	»	»	»	»	»	»	189	23383	741	53767	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	2340	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	653	86033	934	44354	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	338	»	»	37
»	»	113	6430	»	»	»	»	273	35323	6270	318965	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216	11492	»	»	39
39	1066	»	»	»	»	»	»	»	»	984	40475	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	2245	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	279	13086	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	17	1016	416	28808	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	139	7924	1044	50740	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	573	26254	»	»	45
172	4302	»	»	»	»	»	»	31	2654	794	42277	»	»	46
167	20702	»	»	»	»	»	»	»	»	6877	210319	»	»	47
23	4469	»	»	»	»	»	»	»	»	6703	296206	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1153	20489	»	»	49
»	»	»	»	36	1092	»	»	128	13055	525	14699	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
5630	175836	1121	41897	351	17674	»	»	23221	3 828373	125039	6 510072	20954	540141	

Lande er anført i en særlig Kolonne i Tabel 12a.

Tabel 12b. Sammendrag af Tabel 12a for opsejlet Bruttofragt i 1934.
Aperçu général du tableau 12a sur le fret brut gagné 1934.

	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	til Ud- landet à l'étran- ger 1000 Kr.	til Dan- mark à Dane- mark 1000 Kr.	Brutto- fragt fret brut gagné 1000 Kr.	fra Ud- landet de l'étran- ger 1000 Kr.	fra Dan- mark de Dane- mark 1000 Kr.	Brutto- fragt fret brut gagné 1000 Kr.
fra resp. til <i>de, resp. pour</i> (p. la traduction voir p. 5)						
Norge	2438	448	2886	2698	676	3374
Sverige V.	1675	166	1841	1163	141	1304
— Ø.	2952	»	2952	1394	28	1422
Finland	9092	52	9144	771	16	787
Rusland, Østersøen	5560	234	5794	»	»	»
— Hvidehavet....	3778	383	4161	»	»	»
Estland	771	39	810	48	19	67
Letland	1581	122	1703	415	62	477
Lithauen	193	164	357	298	52	350
Danzig	7782	956	8738	322	45	367
Polen	4234	585	4819	1702	116	1818
Tyskland, Østersøhavne .	517	339	856	1408	121	1529
— Nordøhavne ..	2491	1618	4109	7260	425	7685
Storbritannien Ø.	4507	10583	15090	19522	13482	33004
— S.	331	31	362	2056	»	2056
— V.	3813	2151	5964	9398	298	9696
Irse Frisat	25	»	25	3329	91	3420
Holland	1152	371	1523	6335	32	6367
Belgien	3919	2429	6348	4391	722	5113
Frankrig V.	630	283	913	9505	158	9663
— S.	514	162	676	3540	29	3569
Portugal	634	283	917	287	»	287
Spanien N. og V.	93	»	93	643	»	643
— S. og Ø.	4464	1241	5705	3497	2	3499
Italien	1856	361	2217	2846	143	2989
Balkanlandene	967	189	1156	349	»	349
Rusland, Sortehavet	451	157	608	71	»	71
Ægypten v. Middelhavet.	526	95	621	649	»	649
Nordafrika	2405	1277	3682	3700	224	3924
Vestafrika	2388	46	2434	829	101	930
Syd- og Østafrika	406	»	406	20	13	33
Britisk Nordamerika Ø. .	1870	327	2197	1587	»	1587
— V. .	674	426	1100	31	—	31
U. S. A. { Atlanterhavsh. .	4138	1071	5209	6229	314	6543
{ Golfhavne	1036	252	1288	202	14	216
{ Stillehavshavne.	4005	619	4624	941	43	984
Mellemamerika Ø.	1520	6	1526	28	5	33
— V.	382	31	413	209	70	279
Vestindien	4342	4	4346	184	249	433
Sydamerika Ø.	3383	4550	7933	1073	110	1183
— V.	2499	»	2499	573	»	573
Sydvestasien	1994	13	2007	732	93	825
Sydasien	11570	1530	13100	6472	405	6877
Østasien	3740	1890	5630	6434	269	6703
Australien	1121	»	1121	1057	96	1153
Nordl. Atlanterhavssøer ..	136	215	351	357	296	653
Ubekendt Land	»	»	»	»	»	»
Tilsammen...	114555	35699	150254	114555	18960	133515
	fra København		6372	til København		20354
	- øvr. Danmk.		12588	- øvr. Danmk.		15345
Samlet Bruttofragt...	....	....	169214	....	....	169214

Tabel 13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1934.

Tableau 13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1934.

I Fart fra de		1000 Kr.								I alt
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavi- en m. m.	Nord- søen og Ka- nalen m. m.	Syd- europa og Mid- del- havet	Nord- ame- rika	Mel- lem og Syd- ame- rika	Øvrige Afrika, Asien og Au- stra- lien	
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour										
Danmark	Rute fart ... <i>service régulier</i>	»	809	677	7691	1339	2671	4455	2830	20472
	Tramp fart .. <i>service ordinaire</i>	»	1682	535	9775	2426	24	136	649	15227
	I alt...	»	2491	1212	17466	3765	2695	4591	3479	35699
Østersøen, iøvrigt	Rute fart ...	379	19	507	439	729	296	239	620	3228
	Tramp fart ..	80	354	96	1595	687	468	150	161	3591
	I alt...	459	373	603	2034	1416	764	389	781	6819
Øvrige Skandi- navien m. m.	Rute fart ...	1068	342	73	151	82	604	701	187	3208
	Tramp fart ..	45	504	»	650	228	102	571	21	2121
	I alt...	1113	846	73	801	310	706	1272	208	5329
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rute fart ...	14870	2922	88	7	102	2569	192	7474	28224
	Tramp fart ..	338	24112	3834	1027	7757	2046	6109	3360	48583
	I alt...	15208	27034	3922	1034	7859	4615	6301	10834	76807
Sydeuropa og Middelhavet	Rute fart ...	391	91	64	923	307	»	1	642	2419
	Tramp fart ..	7	3424	369	6211	563	171	1246	1570	13561
	I alt...	398	3515	433	7134	870	171	1247	2212	15980
Nordamerika	Rute fart ...	261	202	246	426	»	4	56	3723	4918
	Tramp fart ..	110	380	71	933	346	219	1752	829	4640
	I alt...	371	582	317	1359	346	223	1808	4552	9558
Mellem- og Sydamerika	Rute fart ...	71	22	»	7	»	45	21	209	375
	Tramp fart ..	363	»	»	219	117	489	938	»	2126
	I alt...	434	22	»	226	117	534	959	209	2501
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rute fart ...	833	274	2679	3537	483	4147	17	2302	14272
	Tramp fart ..	144	36	»	743	509	563	133	121	2249
	I alt...	977	310	2679	4280	992	4710	150	2423	16521
Rute fart i alt....		17873	4681	4334	13181	3042	10336	5632	17987	77116
Tramp fart —		1087	30492	4905	21153	12633	4082	11035	6711	92098
Tilsammen...		18960	35173	9239	34334	15675	14418	16717	24698	169214

Tabel 14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem
 Tableau 14. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad v. p. 5</i>	Rute- og Liniefart <i>service régulier</i>	Tramp- fart <i>service ordinaire</i>				
			Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, Ris m. v. <i>céréales etc.</i>	Kul, Koks <i>houilles etc.</i>
København.....	6 186	186	»	»	»	»
Provinshavne.....	11 687	901	35	5	27	»
Rusland ved Hvidehavet ..	»	4 161	»	»	»	»
Norge	2 395	491	»	289	»	»
Sverige V.	1 733	108	»	»	»	»
— Ø.	440	2 512	»	»	5	»
Finland.....	49	9 095	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen....	»	5 794	307	32	231	»
Estland.....	112	698	»	»	»	»
Letland.....	438	1 265	»	»	6	»
Lithauen.....	177	180	»	»	10	»
Danzig.....	2 762	5 976	»	»	419	3 713
Polen.....	170	4 649	»	100	»	3 540
Tyskland: Østersøen	533	323	»	11	17	284
— Vesterhavet	2 810	1 299	»	44	»	797
Storbritannien Ø.....	3 114	11 976	»	24	»	11 245
— S.	32	330	»	»	»	55
— V.	1 957	4 007	23	»	11	3 732
Irseke Fristat	»	25	»	»	»	»
Holland.....	485	1 038	»	31	26	688
Belgien	4 185	2 163	»	335	6	700
Frankrig, Vestkyst.....	598	315	»	»	203	»
— Sydkyst	368	308	222	»	13	»
Portugal med Madeira	433	484	»	28	»	»
Spanien N. og V.	»	93	»	»	»	»
— S. og Ø.....	729	4 976	»	48	3	»
Italien.....	1 086	1 131	»	»	»	»
Balkanlandene	41	1 115	162	»	291	»
Rusland ved Sortehavet...	»	608	157	»	»	»
Ægypten ved Middelhavet.	11	610	108	»	»	»
Øvrige Nordafrika	374	3 308	»	»	296	»
Vestafrika.....	»	2 434	»	»	»	»
Syd- og Østafrika	12	394	»	»	»	»
Britisk Nordamerika, Ø....	369	1 828	»	»	14	»
U. S. A., Atlanterhavshavne	4 480	729	»	56	»	81
— Golfhavne	652	636	115	»	»	»
Mellemamerika Ø.	11	1 515	»	»	»	»
Vestindien med Curacao...	51	4 295	»	»	»	»
Sydamerika Ø.	5 510	2 423	»	»	965	»
Britisk Nordamerika V. ...	1 100	»	»	»	»	»
U. S. A. Stillehavshavne...	3 735	889	»	»	»	»
Mellemamerika V.	86	327	»	»	»	»
Sydamerika V.	24	2 475	»	336	10	»
Sydvestasien	117	1 890	»	»	19	»
Sydasien	12 782	318	»	»	121	197
Østasien	4 833	797	»	»	»	»
Australien.....	243	878	»	»	604	»
Nordlige Atlanterhavsvær ..	206	145	»	»	»	»
Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»
I alt....	77 116	92 098	1 129	1 339	3 297	25 032

¹⁾ Fra Storbritannien S og Belgien: China Clay og Asfalt, fra Spanien: Svovlskis, fra Nordafrika og U. S. A.:

Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1934.

de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1934.

1000 Kr.

Trampfartens Bruttofragt, fordelt efter Ladningens Art.

Erts, Kis, Cement m. m. ¹) minerals, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olie huiles	Sukker sucre	Vegetab. Oliest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Stykgods march. en cueillette	Frugt fruits
»	»	»	12	»	9	»	»	165	»
659	»	»	»	121	5	»	10	39	»
204	3 907	»	»	»	»	»	»	50	»
60	»	142	»	»	»	»	»	»	»
»	»	71	»	»	»	»	»	37	»
5	2 268	220	14	»	»	»	»	»	»
»	5 453	3 619	»	»	»	»	»	23	»
148	4 927	»	»	»	»	112	»	37	»
»	657	26	»	»	»	»	»	15	»
19	1 224	»	»	»	»	»	»	16	»
»	34	136	»	»	»	»	»	»	»
»	1 737	»	»	»	»	»	»	107	»
»	747	»	»	262	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	11	»
»	»	»	86	»	»	»	»	372	»
166	»	»	»	64	»	»	152	325	»
256	»	»	19	»	»	»	»	»	»
133	»	»	4	»	»	»	»	104	»
16	»	»	»	»	»	»	»	9	»
169	»	»	»	22	»	»	»	102	»
107	»	»	»	31	»	»	»	984	»
12	»	»	»	21	»	»	»	79	»
55	»	»	»	»	18	»	»	»	»
198	137	»	»	»	»	17	»	104	»
93	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 174	»	»	»	»	»	122	»	580	3 049
189	»	»	»	»	»	30	»	527	385
207	71	»	143	»	»	»	»	241	»
34	»	»	417	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	324	»	»	113	65
2 298	»	»	97	»	»	50	»	567	»
»	1	»	»	»	1 642	»	»	55	736
»	»	»	»	»	»	»	»	9	385
»	634	56	»	»	»	»	104	303	717
»	»	»	»	»	»	»	»	592	»
»	»	»	447	»	»	»	»	74	»
118	»	»	1 301	»	»	»	»	96	»
131	31	»	1 624	1 363	»	»	»	»	1 146
»	11	»	938	»	»	»	»	27	482
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	428	»	»	»	»	174	287
»	»	»	218	»	»	»	»	109	»
18	»	»	1 140	75	»	»	»	54	842
»	»	»	299	»	»	»	»	»	1 572
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	797	»	»	»	»
161	»	»	»	»	»	»	»	113	»
115	»	»	»	»	»	»	»	30	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6 745	21 839	4 270	7 187	1 959	2 795	331	266	6 243	9 666

Raafostat, fra Nordl. Atlanterhavsser: Kryolit.