

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 105. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 105 3^{me} LIVRAISON

FÆRDS SELSUHED
1936

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1936

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1937

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

Texte.

Side
page

1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>	12
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	19
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	22

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.....	38
<i>Accidents de circulation en 1936 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 fordelt efter de heri implicerede Færdselselementer og disses Skyld i Uheldet.....	46
<i>Accidents de circulation en 1936, répartis d'après les traficants impliqués, et d'après le caractère de l'implication des traficants.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og den herved forvoldte Skade, fordelt efter de uheldsforvoldende Færdselselementers Art m. v. <i>Accidents de circulation en 1936 et le dommage occasionné, répartis d'après la nature des traficants qui les ont causés.</i>	
A. Hele Landet.....	48
<i>Le Danemark</i>	
B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.....	50
<i>La capitale, les villes de province et les districts ruraux.</i>	
Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1936. <i>Causes des accidents de circulation en 1936.</i>	
A. Samlet Oversigt.....	52
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.....	54
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele.....	56
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principales.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1936, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.....	58
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1936, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.....	60
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

Det statistiske Departement i November 1937.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1936 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1936 13 667 Færdselsuheld. Heraf er 6 800 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 3 034 i Provinsbyerne og 3 833 i Landdistrikterne. 304 af Uheldene medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 6 168 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 195 Uheld skete kun materiel Skade. I 10 927 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 14 039 Færdselsuheld, saaledes at Antallet heraf er faldet med 2,6 pCt. Tilbagegangen i Antallet af Uheldene falder dog udelukkende paa de mindre alvorlige, idet Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget fra 281 til 304 eller med 8,2 pCt. Antallet af Uheld, hvorved Personer iøvrigt kom til Skade, er faldet med 3,2 pCt., og Antallet af Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade, med 2,6 pCt.

Motorkøretøjsuheldene, som i 1935 androg 11 234, er faldet med 307 eller 2,7 pCt.

Antallet af Færdselsuheld maa ses paa Baggrund af Færdselsintensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. Der har i 1934 været afholdt en Færdselsstilling paa Landevejene i hele Landet i Lighed med den i 1929 afholdte Tælling. Dansk Vejlaboratorium har bearbejdet Materialet og offentliggjort Resultatet i »Meddelelser fra Vejlaboratoriet« Nr. 13, og der vil i det følgende lejlighedsvis blive meddelt Oplysninger herfra.

Iøvrigt har man i Tallene for Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire

Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de nedenfor anførte Tal har man sat Benzinforbruget, de indregistrerede Motorkøretøjers og Motorkøretøjsuheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal i Forhold hertil.

	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936
Benzinforbrug	100	113	108	112	121	129	138
Indregistrerede Motorkøretøjer	100	109	106	108	114	118	123
Motorkøretøjsuheld.....	100	103	91	96	108	109	106

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinforbruget er sket en — dog noget mindre — Stigning i Antallet af de indregistrerede Motorkøretøjer, hvorimod Antallet af Motorkøretøjsuheldene ikke er steget i samme Grad.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne. Det ses, at Antallet af Uheld i Hovedstaden er faldet med 5,5 pCt. siden 1935; denne Nedgang er dog ikke jævnt fordelt paa Hovedstadens tre Kommuner, idet Frederiksberg viser en Nedgang paa 18,2 pCt., København en Nedgang paa 4,8 pCt., hvorimod Antallet af Uheld i Gentofte er steget med 19,5 pCt. — De større Provinsbyer, Aarhus, Odense og Aalborg, har tilsammen færre Uheld end Aaret forud; det er dog kun Odense, der viser Nedgang af nogen Betydning; for samtlige Provinsbyer under eet bliver Resultatet en lille Stigning paa 0,8 pCt. Antallet af Uheld i Landdistrikterne er det samme i 1936 som Aaret før; der er dog store Forskydninger indenfor Gruppen; Landdistrikterne paa Sjælland, Lolland-Falster og i det sydlige Jylland viser større eller mindre Stigning, de andre Landdistrikter større eller mindre Nedgang; den stærkeste Stigning, 39,3 pCt., forekommer paa Lolland-Falster, og den største Nedgang, 46,2 pCt., paa Bornholm.

Det fremgaar endvidere af Tabel 1, at af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt $\frac{2}{3}$ Sted i Landdistrikterne og godt $\frac{1}{5}$ i Hovedstaden. I København dræbtes 57 Personer i 1936 og 31 i 1935, altsaa en Stigning paa 83,9 pCt. — Af Uheld, hvor-

Tabel 1. Antal Færdsselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, hvorved Personer kom til Skade		Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade		I alt	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
København	57	31	2672	2767	2695	2900	5424	5698
Frederiksberg.....	5	8	452	586	440	503	897	1097
Gentofte	3	7	212	171	264	223	479	401
Hovedstaden i alt ...	65	46	3336	3524	3399	3626	6800	7196
Aarhus	4	7	200	194	299	305	503	506
Odense	5	9	194	181	226	258	425	448
Aalborg	»	»	70	81	139	127	209	208
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	9	16	464	456	664	690	1137	1162
— 15—40 000 —	15	16	424	407	568	553	1007	976
— 5—15 000 —	18	15	288	268	381	390	687	673
— u. 5 000 —	3	1	75	81	125	118	203	200
Provinsbyerne i alt...	45	48	1251	1212	1738	1751	3034	3011
Landd. i Københ. Amtsrkr.	14	13	278	243	304	281	596	537
— Frederiksborg Amt	14	15	100	96	147	135	261	246
— det øvr. Sjælland.	40	20	256	251	323	331	619	602
— Bornholm	1	4	6	13	7	9	14	26
— Lolland-Falster ..	8	7	57	55	84	45	149	107
— Fyn	19	25	166	185	148	154	333	364
— det østl. Jylland.	38	52	290	336	432	435	760	823
— - nordl. —	20	17	191	196	242	238	453	451
— - vestl. —	22	20	128	161	191	223	341	404
— - sydl. —	18	14	109	99	180	159	307	272
Landdistrikterne i alt...	194	187	1581	1635	2058	2010	3833	3832
Hele Landet...	304	281	6168	6371	7195	7387	13667	14039

ved Personer kom til Skade og Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade, fandt Halvdelen Sted i Hovedstaden og af Resten omtrent lige mange i Provinsbyerne og i Landdistrikterne.

I Tabel 2 er Antallet af Færdsselsuheld pr. 1000 Indbyggere op-

Tabel 2. Antal Færdsselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved Personer dræb- tes eller iøvrigt kom til Skade		Uheld, hvor- ved der kun skete mate- riel Skade		I alt	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935
København.....	4,1	4,2	4,0	4,4	8,1	8,6
Frederiksberg.....	4,0	5,3	3,9	4,4	7,9	9,7
Gentofte.....	3,4	2,8	4,1	3,5	7,5	6,3
Hovedstaden i alt...	4,1	4,2	4,0	4,3	8,1	8,5
Aarhus.....	2,2	2,2	3,3	3,4	5,5	5,6
Odense.....	2,6	2,5	3,0	3,4	5,6	5,9
Aalborg.....	1,4	1,7	2,9	2,6	4,3	4,3
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	2,2	2,2	3,1	3,2	5,3	5,4
— 15—40 000 —	1,7	1,6	2,2	2,1	3,9	3,7
— 5—15 000 —	1,1	1,0	1,3	1,4	2,4	2,4
— u. 5 000 —	0,7	0,8	1,2	1,1	1,9	1,9
Provinsbyerne i alt...	1,5	1,5	2,0	2,0	3,5	3,5
Landd. i Københ. Amtsrkr.	2,5	2,2	2,7	2,5	5,2	4,7
— Frederiksborg Amt	1,3	1,3	1,6	1,5	2,9	2,8
— det øvr. Sjælland.	1,0	0,8	1,0	1,1	2,0	1,9
— Bornholm.....	0,3	0,7	0,2	0,3	0,5	1,0
— Lolland-Falster ..	0,7	0,7	1,0	0,5	1,7	1,2
— Fyn.....	0,8	0,9	0,7	0,7	1,5	1,6
— det østl. Jylland.	1,0	1,0	1,2	1,1	2,2	2,1
— - nordl. —	0,7	0,7	0,7	0,7	1,4	1,4
— - vestl. —	0,4	0,6	0,6	0,7	1,0	1,3
— - sydl. —	1,0	0,9	1,3	1,2	2,3	2,1
Landdistrikterne i alt...	0,9	0,9	1,0	1,0	1,9	1,9
Hele Landet...	1,8	1,8	1,9	2,0	3,7	3,8

givet for Landets forskellige Dele. For Landet som Helhed har der i 1936 været en Nedgang fra 3,8 til 3,7 Uheld pr. 1000 Indbyggere. Størst var Nedgangen paa Frederiksberg og i København, medens der var en betydelig Stigning i Gentofte og i Landdistrikterne i Københavns Amtsrads-kreds. Det største Antal Uheld, 8,1 pr. 1000 Ind-

byggere, fandt Sted i Hovedstaden, og derefter følger Kolding (se Tabel I) med 8,0 Uheld pr. 1000 Indbyggere. Mellem 5 og 6 Uheld pr. 1000 Indbyggere havde Præstø, Odense, Maribo, Aarhus, Slagelse og Løgstør. Landdistrikterne under eet havde det samme Antal Uheld

Tabel 3. Antal Færdselsuheld i 1936, fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Land-distr.
Januar	65	141	110	145	140	186	153	940	419	221	300
Februar	92	137	145	118	104	111	155	862	467	172	223
Marts	115	179	161	129	106	125	162	977	485	194	298
April	92	145	135	171	144	112	140	939	498	215	226
Maj	136	141	119	129	152	192	194	1063	556	255	252
Juni	144	208	180	166	138	164	209	1209	562	295	352
Juli	156	159	185	215	202	188	184	1289	511	295	483
August	172	217	177	147	179	142	243	1277	624	285	368
September	149	188	241	204	182	173	215	1352	700	298	354
Oktober	161	186	184	184	209	232	250	1406	722	312	372
November	127	198	158	147	152	154	157	1093	561	257	275
December	65	153	211	223	284	142	182	1260	695	235	330
Tilsammen...	1474	2052	2006	1978	1992	1921	2244	13667	6800	3034	3833
Heraf i:											
Hovedstaden.	531	1017	1041	995	1068	1008	1140	6800	—	—	—
Provinsbyerne	347	460	433	441	406	397	550	3034	—	—	—
Landdistr....	596	575	532	542	518	516	554	3833	—	—	—

pr. 1000 Indbyggere som i 1935; det største Antal Uheld, 5,2 pr. 1000 Indbyggere, havde Landdistrikterne i Københavns Amtsrads-kreds, og det mindste Antal, 0,5 Uheld pr. 1000 Indbyggere, havde Bornholms Landdistrikter.

Færdselsuheldenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 3. Der indtraf flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne; det største Antal Uheld i Hovedstaden og i Provinsbyerne fandt Sted i Oktober, i Landdistrikterne i Juli Maaned. Med Hensyn til For-

Tabel 4. Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Januar.....	13,5	17,2	7,1	8,1	9,7	9,0	30,3	34,3
Februar.....	16,1	18,0	5,9	7,6	7,7	8,0	29,7	33,6
Marts.....	15,6	17,3	6,3	7,2	9,6	7,8	31,5	32,3
April.....	16,6	19,4	7,2	7,4	7,5	9,0	31,3	35,3
Maj.....	18,0	19,2	8,2	8,5	8,1	8,6	34,3	36,3
Juni.....	18,8	21,1	9,8	9,1	11,7	12,6	40,3	42,8
Juli.....	16,5	19,5	9,5	9,5	15,6	15,1	41,6	44,1
August.....	20,1	19,7	9,2	8,3	11,9	12,7	41,2	40,7
September.....	23,3	21,2	10,0	9,0	11,8	11,2	45,1	41,4
Oktober.....	23,3	22,5	10,1	9,3	12,0	10,5	45,4	42,3
November.....	18,7	21,8	8,5	7,6	9,2	9,7	36,4	39,1
December.....	22,4	19,6	7,6	7,5	10,6	11,4	40,6	38,5
Hele Aaret...	18,6	19,7	8,3	8,3	10,5	10,5	37,4	38,5

delingen paa Ugedage ses det, at Lørdagen havde det største Antal Uheld i Hovedstaden og i Provinsbyerne; i Landdistrikterne var det Søndagen, der havde det største Antal Uheld; at dette skyldes Ud-

Tabel 5. Antal Færdelsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage.....	11,0	10,6	7,7	6,9	13,3	16,0	32,0	33,5
Lørdage.....	22,9	25,3	11,5	11,7	11,2	11,4	45,6	48,4
Øvrige Hverdage.....	20,0	21,3	8,8	8,5	10,6	10,4	39,4	40,2
Tilsammen...	18,9	20,0	9,0	8,7	11,1	11,5	39,0	40,2
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage.....	10,5	10,9	5,0	5,6	8,9	8,4	24,4	24,9
Lørdage.....	21,5	26,6	9,8	10,6	10,3	10,7	41,6	47,9
Øvrige Hverdage.....	19,4	19,9	7,8	7,8	9,9	9,4	37,1	37,1
Tilsammen...	18,3	19,4	7,6	7,9	9,8	9,4	35,7	36,7

flugtstrafikken, fremgaar af Tabel 5, hvoraf det ses, at Antallet af Søndagsuheld i Sommerhalvaaret er langt større end i Vinterhalvaaret for Landdistrikternes Vedkommende.

I Tabel 4 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdelsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder. Sammenlignet med det foregaaende Aar, viser Tallene Stigning i August, September, Oktober og December, og de andre Maaneder Nedgang; for hele Aaret er der en Nedgang fra 38,5 til 37,4 Færdelsuheld pr. Dag.

Det fremgaar af Tabel 5, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, at Nedgangen i Antallet af Færdelsuheldene, baade i Sommer- og Vinterhalvaaret, navnlig skyldtes det mindre Antal Uheld om Lørdagen i Hovedstaden.

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdelsuheld kan nævnes Juleaftensdag, $27/6$, $26/9$, $5/12$ og $8/12$ med henholdsvis 82, 77, 72, 67 og 66 Uheld. Mindre end 20 Uheld havde 4 Dage i Januar, 1 i Februar, 1 i Marts, 2 i April, 1 i Maj og 4 i December. Færrest Uheld havde $27/12$ og $12/1$, nemlig henholdsvis 10 og 15. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 36 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 26, 17, 42, 21 og 42 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 46, 29 og 34 Uheld, Lillejuleaftensdag 54, Juleaftensdag, som nævnt, 82 og de to følgende Juledage henholdsvis 27 og 19 Uheld.

De implicerede Færdelselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været implicerede i Uheldene, fremgaar af Tabel 6. I alt var 22 947 Køretøjer implicerede, heraf 15 218 Motorkøretøjer, 6 233 Cykler, 703 Hestekøretøjer, 650 Sporvogne, 80 Jernbanetog og 63 Trækvogne. Endvidere 1 700 Fodgængere, 263 Hunde, 173 andre Husdyr og endelig 1 955 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Færdelsfyre og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte

Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 6. Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Jernbanetog.....	6	9	27	28	47	69	80	106
Sporvogne.....	617	623	31	27	2	2	650	652
Rutebiler, Omnibusser....	101	87	107	103	147	115	355	305
Motordrosker.....	607	630	206	222	121	114	934	966
Lillebiler m. v.....	479	592	148	178	255	273	882	1043
Almindelige Personbiler...	2673	2854	1630	1635	2294	2343	6597	6832
Brandbiler o. l.....	32	28	26	14	19	18	77	60
Lastbiler.....	2008	2077	1136	1093	1668	1627	4812	4797
Biler, anden ell. uopl. Art	49	21	7	8	23	17	79	46
Motorcykler u. Sidevogn..	501	548	257	243	484	494	1242	1285
— med Sidevogn.....	160	166	24	25	56	45	240	236
Hestekøretøjer m. v.....	230	291	161	166	312	322	703	779
Trækvogne.....	30	40	25	25	8	9	63	74
Cyklister.....	3889	4145	1365	1385	979	1000	6233	6530
Fodgængere.....	964	935	371	389	365	382	1700	1706
Hunde.....	106	129	43	38	114	115	263	282
Husdyr, der føres.....	»	»	5	8	27	46	32	54
Løsgaaende Husdyr.....	4	3	5	11	132	107	141	121
Andet.....	927	946	535	495	493	473	1955	1914
I alt...	13383	14124	6109	6093	7546	7571	27038	27788

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1936 været 9,8 pCt. færre Hestekøretøjer implicerede i Færdselsuheld, 4,5 pCt. færre Cyklister, 2,3 pCt. færre Motorkøretøjer og 0,4 pCt. færre Fodgængere. De nævnte 2,3 pCt. færre Motorkøretøjer dækker dog over visse Forskelligheder med Hensyn til Arten af de implicerede Motorkøretøjer; saaledes var Nedgangen i Antallet af implicerede almindelige Personbiler 3,4 pCt. og af Lillebiler 15,4 pCt., hvorimod Antallet af implicerede Brandbiler og Rutebiler var steget med henholdsvis 28,3 og 16,4 pCt. — Antallet af implicerede Cyklister, der fra 1930

til 1934 incl. var i stærk Stigning, faldt i 1935 med 100 og i 1936 yderligere med 300.

Tabel 7. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landsdistrikterne		Hele Landet	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Motorkøretøjer.....	97	97	117	117	132	132	111	111
Cykler.....	57	58	45	46	26	26	46	47
Fodgængere.....	14	13	12	13	9	10	12	12
Andet.....	29	28	27	26	30	30	29	28
I alt...	197	196	201	202	197	198	198	198

I Tabel 7 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyppighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselselementer forekommer i henholdsvis Hovedstad, Provinsbyer og Landsdistrikter.

Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Land og Hovedstad, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Hovedstaden er 97, i Provinsbyerne 117 og i Landsdistrikterne 132, medens paa den anden Side Cyklerne kun optræder med et Antal af 26 pr. 100 Uheld paa Landet, 45 i Provinsbyerne og 57 i Hovedstaden. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Af Tabel 8 ses det, at de hyppigst forekommende Færdselsuheld i 1936, var de Uheld hvor Sammenstød mellem Automobiler fandt Sted; heraf forekom 3 375 Tilfælde, nærmest herefter kommer »Automobil—Cyklist« med 2 784 Uheld, derefter »Automobil—andet eller Automobil alene« med 2 222 Uheld, »Automobil—Fodgænger« med 728 Uheld og »Automobil—Motorecykle« med 701 Uheld. Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes forekom ved 761 Uheld, »Cyklist—

Tabel 8. Antal Færdsselsuheld i 1936, fordelt efter de implicerede Færdselementer og den forvoldte Skade.

De implicerede Parter:	Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade	Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade	Uheld, i alt
Automobil—Automobil	342	3 033	3 375
— —Motorcykle	408	293	701
— —Hestekøretøj	72	276	348
— —Cyklist	1 894	890	2 784
— —Fodgænger	692	36	728
— —andet eller Automobil alene . . .	301	1 921	2 222
Motorcykle—Motorcykle	19	10	29
— —Hestekøretøj	11	13	24
— —Cyklist	264	63	327
— —Fodgænger	109	10	119
— —Dyr	43	25	68
— —andet eller Motorcykle alene . .	122	41	163
Hestekøretøj—Cyklist	50	22	72
— —Fodgænger	31	3	34
— —Hestekøretøj, andet el. Hestekøretøj alene	53	155	208
Cyklist—Cyklist	510	251	761
— —Fodgænger	422	23	445
— —Dyr	77	12	89
— —andet eller Cyklist alene	711	100	811
Fodgænger—Fodgænger, andet eller F. alene	330	8	338
Andet	11	10	21
I alt	6 472	7 195	13 667

Fodgænger« ved 445 Uheld og »Cyklist—andet eller Cyklist alene« ved 811 Uheld. — Af Tabellen ses endvidere, at de Uheld, hvori Cyklistere og Fodgængere var implicerede, har i langt de fleste af Tilfældene medført Personskade, medens de Uheld, der udelukkende omfattede Automobiler, ganske overvejende kun medførte materiel Skade.

Tabel 9 viser, hvor mange Færdselementer af de forskellige Kategorier, der har været implicerede i Uheld, hvorved Personer dræbtes, Uheld, hvorved Personer kom til Skade og Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade, saavel som i samtlige Uheld. En Be-

Tabel 9. De implicerede Færdselselementer fordelt efter den forvoldte Skade.

	Implicerede i Uheld, hvorved Personer dræbtes		Implicerede i Uheld, hvorved der iøvrigt skete Personskade		Implicerede i Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade		Ialt	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Jernbanetog	8	11	18	32	54	63	80	106
Sporvogne	12	9	300	272	338	371	650	652
Rutebiler, Omnibusser .	9	8	88	79	258	218	355	305
Motordrosker	11	6	328	323	595	637	934	966
Lillebiler m. v.	16	19	257	351	609	673	882	1043
Almindelige Personbiler	101	77	1932	1989	4564	4766	6597	6832
Brandbiler o. l.	3	61	26	11	48	48	77	60
Lastbiler	80	92	1262	1238	3470	3467	4812	4797
Biler, anden el. uopl. Art	»	1	20	9	59	36	79	46
Motorcykler u. Sidevogn	50	52	828	876	364	357	1242	1285
— med Sidevogn	5	3	123	126	112	107	240	236
Hestekøretøjer m. v. . .	20	29	205	233	478	517	703	779
Trækvogne	3	»	25	28	35	46	63	74
Cyklister	131	108	4448	4592	1654	1830	6233	6530
Fodgængere	109	96	1508	1539	83	71	1700	1706
Hunde	»	2	111	133	152	147	263	282
Husdyr, der føres	1	1	3	9	28	44	32	54
Løsgaaende Husdyr . . .	»	2	23	26	118	93	141	121
Andet	21	20	332	346	1602	1548	1955	1914
I alt	580	537	11837	12212	14621	15039	27038	27788

regning viser, at 50,8 pCt. af de implicerede Færdselselementer var Automobiler, 23,0 pCt. Cyklister, 6,3 pCt. Fodgængere og 5,5 pCt. Motorcyklister; indenfor Automobilgruppen udgør implicerede almindelige Personbiler 24,4 pCt., Lastbiler 17,8 pCt. og Resten af de implicerede Automobiler 8,6 pCt. En Sammenligning mellem de implicerede almindelige Personbiler og Cyklisterne, hvis procentlige Andel af samtlige implicerede Færdselselementer ligger meget nær hinanden, viser, at i Uheld, hvorved Personer dræbtes, var i 17,4 pCt. af Tilfældene Automobiler og i 22,6 pCt. Cyklister implicerede, i Uheld, hvorved

Personer kom til Skade, var de tilsvarende Tal henholdsvis 16,3 pCt. og 37,8 pCt. og i Uheld, hvorved der kun skete materiel Skade, henholdsvis 31,2 pCt. og 11,3 pCt.; heraf ses det, at medens de almindelige Personbiler relativt ofte er implicerede i Uheld, som kun har forarsaget materiel Skade, er Cyklister oftest implicerede i alvorligere Uheld.

Man maa dog tage i Betragtning, at Uheld, der kun har medført Cykleskader, i Almindelighed ikke giver Anledning til Optagelse af Politirapport og derfor heller ikke bliver optalt i Statistikken over Færdselsuheld.

For Fodgængernes Vedkommende gør noget lignende sig gældende, idet Statistikken er endnu mere ufuldstændig end for Cyklisternes, og materiel Skade forekommer næsten ikke.

Ligesom i tidligere Aar har man sat Antallet af Motorkøretøjer, som har været implicerede i Færdselsuheld, i Forhold til Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer. Resultatet fremgaar af Tabel 10. Der har i 1936 været Stigning i Antallet af indregistrerede Automobiles, hvorimod Antallet af Automobiles implicerede i Færdselsuheld er gaaet lidt ned. Uheldsprocenten for hele Landet er gaaet ned fra 10,8 i 1935 til 10,1 i 1936. Der har været Nedgang for alle Arter af Motorkøretøjer undtagen for Rutebiler og Omnibusser.

Fra »Meddelelser fra Vejlaboratoriet« Nr. 13 har Departementet benyttet Tallene for Færdselstællingen paa Landevejene i 1934. Da Færdselens Sammensætning næppe kan antages at forandre sig væsentligt i Løbet af et Par Aar, har man i Tabel 11 sammenstillet de paa-gældende Tal med den procentvise Fordeling af de Færdselselementer, der i 1936 har været implicerede i Uheld.

Medens almindelige Personbiler, Motorcykler og Vare- og Lastbiler kun udgør henholdsvis 25,0, 2,8 og 12,4 pCt. af Færdselselementerne paa Landevejene, udgør de 40,1, 8,0 og 25,1 pCt. af de i Uheld implicerede Færdselselementer. Cyklister og Fodgængere er derimod langt sjældnere implicerede i Uheld i Landdistrikterne, end man efter deres Deltagelse i Færdselen kunde vente. Dog svarer for Københavns Amts-

uforandret, og Hestevognsfærdselen er gaaet tilbage med 40 pCt.; samtidig er Antallet af Motorkøretøjer, implicerede i Uheld i Landdistrikterne fra 1930—36 kun steget 3 pCt., Cyklister 30 pCt., Fodgængere 8 pCt. og Hestevogne faldet 16 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjernes Deltagelse i Færdselsuheldene i Landdistrikterne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen. Noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklisterne, hvorimod Fodgængerne synes mere udsatte.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1936 dræbtes 317 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 7 032 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 410 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af tilskadekomne faldet med 2,8 pCt., hvorimod Antallet af dræbte er steget 7,8 pCt. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 974 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 7 561 mindre betydelig Overlast mod i 1935 henholdsvis 3 048 og 7 500 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 5 200 (i 1935 5 536) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af Tabel 12, næsten Halvdelen, nemlig 3 658, Cyklister, 1 900 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 496 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 106, 88 og 101 Livet.

Den i Femaaret 1930—34 konstaterede stadige Stigning i Antallet af tilskadekomne Cyklister, blev i 1935 afbrudt af en Nedgang paa godt 100, og i 1936 fortsattes denne Nedgang atter med 100; derimod

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Automobilførere	12	13	113	140	225	223	350	376
Motorcyklister	34	37	349	340	242	282	625	659
Cyklister, Mænd	74	66	960	990	987	935	2021	1991
— Kvinder	14	12	549	661	638	613	1201	1286
— Drengene	15	13	148	159	165	182	328	354
— Piger	3	4	51	52	54	62	108	118
Cyklister i alt...	106	95	1708	1862	1844	1792	3658	3749
Førere af andet Køretøj..	8	12	34	48	54	53	96	113
Passa-gerer med {								
Automobil	27	26	298	268	402	404	727	698
Motorcykle	15	16	88	114	95	122	198	252
Sporvogn	3	1	44	50	76	37	123	88
andet Køretøj....	11	9	24	32	41	47	76	88
Fodgængere, Mænd	39	30	255	303	210	195	504	528
— Kvinder	20	23	297	392	267	195	584	610
— Drengene	26	23	133	130	104	96	263	249
— Piger	16	9	67	72	62	37	145	118
Fodgængere i alt...	101	85	752	897	643	523	1496	1505
Tilsammen {								
Mænd	235	222	2213	2342	2257	2268	4705	4832
Kvinder	82	72	1197	1409	1365	1215	2644	2696
I alt...	317	294	3410	3751	3622	3483	7349	7528

er Antallet af dræbte Cyklister næsten fordoblet siden 1930, idet der har været en Stigning fra 57 til 106.

For Automobilførernes Vedkommende er der en Nedgang fra 140 i 1935 til 113 i 1936 i Antallet af alvorligt tilskadekomne; Antallet af dræbte og lettere tilskadekomne er omtrent det samme i 1936 som i 1935.

Antallet af dræbte og tilskadekomne Motorcyklister er gaaet ned med henholdsvis 3 og 31.

I 1936 dræbtes 101 Fodgængere, altsaa 16 flere end i 1935; heraf

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere i 1936, fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder
Cyklister:								
Under 8 Aar	2	1	5	4	6	2	13	7
8—10 Aar	2	»	21	5	20	2	43	7
10—12 —	4	»	44	15	36	9	84	24
12—14 —	3	1	48	13	52	17	103	31
14—15 —	4	1	30	14	51	24	85	39
15—20 —	13	3	170	126	187	157	370	286
20—25 —	5	1	92	94	135	114	232	209
25—30 —	4	3	86	75	100	84	190	162
30—40 —	9	1	142	104	199	142	350	247
40—50 —	10	4	171	92	169	92	350	188
50—60 —	14	2	163	41	111	33	288	76
60—70 —	12	»	101	15	61	6	174	21
70 Aar og derover	7	»	20	»	10	»	37	»
Uoplyst Alder ...	»	»	15	2	15	10	30	12
I alt...	89	17	1108	600	1152	692	2349	1309
Fodgængere:								
Under 2 Aar	»	1	1	1	»	»	1	2
2—4 Aar	5	7	11	13	16	6	32	26
4—6 —	3	6	40	12	30	20	73	38
6—8 —	6	1	39	19	22	15	67	35
8—10 —	7	»	19	8	17	11	43	19
10—12 —	4	1	12	7	10	5	26	13
12—14 —	»	»	6	6	7	3	13	9
14—15 —	1	»	5	1	2	2	8	3
15—20 —	3	»	14	16	15	26	32	42
20—25 —	4	»	25	13	9	22	38	35
25—30 —	1	»	11	12	21	15	33	27
30—40 —	1	»	20	26	29	35	50	61
40—50 —	4	2	29	30	34	33	67	65
50—60 —	2	2	51	54	33	48	86	104
60—70 —	7	3	50	63	31	39	88	105
70 Aar og derover	16	13	45	78	30	44	91	135
Uoplyst Alder ...	1	»	10	5	8	5	19	10
I alt...	65	36	388	364	314	329	767	729

var de 42 Børn eller 10 flere end i 1935; Antallet af de alvorligt tilskadekomne gik 145 ned, og Antallet af de lettere tilskadekomne steg med 120, heraf var 33 Børn.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Passagerer er omtrent det samme i 1936 som i 1935; dog er Antallet af dræbte og tilskadekomne Automobil- og Sporvognspassagerer steget med henholdsvis 29 og 35, medens Antallet af dræbte og tilskadekomne Passagerer paa Motorecykle og andet Køretøj er faldet med henholdsvis 54 og 12.

Tabel 13 viser Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere, fordelt efter Køn og Alder. — For Cyklisternes Vedkommende viser det sig, at Antallet af dræbte og tilskadekomne Mænd i alle Aldre er større end Antallet af dræbte og tilskadekomne Kvinder; dette Forhold er særlig udpræget i de yngste og i de ældste Aldersklasser.

Af Tabellen over Fodgængere fremgaar, at Tallene er meget høje for de smaa Børns Vedkommende, og ogsaa her højere for Drengene end for Piger, men for Børn fra 8-Aars Alderen og til 15-Aars Alderen falder Tallene stærkt, hvorefter de stiger jævnt. Fra 50-Aars Alderen og opefter er Tilskadekomst hyppigere for Kvinder end for Mænd.

Det kan anføres, at Hovedstaden i 1936 havde 22 dræbte eller alvorligt tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, Provinsbyerne 29 og Landdistrikterne 36, hvilket viser, at der i Landdistrikterne registreres forholdsvis flest alvorlige Uheld.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen

herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gør ligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaaarsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel III, delt de uheldsforvoldende Færdselementer efter Art og udskilt de Tilfælde, hvor Vejens Tilstand, Oversigtsforhold m. v. har

Tabel 14. Procentvis Fordeling af Uheld i 1936 efter de uheldsforvoldende Færdselementers Art.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistrikterne	Hele Landet		1936	1935
				1936	1935		
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	41,6	51,9	47,3	45,4	44,2	25,5	26,0
II. Motorcykle	4,5	3,7	5,1	4,5	4,5	6,5	6,5
III. Cykle	27,5	17,5	12,1	21,0	19,9	33,1	31,0
IV. Andet Køretøj m. v.	4,6	5,0	9,9	6,2	6,3	4,0	4,4
V. Fodgængere, Passagerer .	8,7	7,4	5,2	7,4	6,3	15,1	12,8
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	2,5	2,4	3,1	2,7	2,9	3,2	3,4
I i Forbindelse med II	0,5	0,9	1,5	0,8	0,8	1,0	1,1
I eller (og) II i Forb. med III	1,6	2,8	2,6	2,1	2,8	3,2	3,9
I — II — IV	0,4	0,6	1,6	0,8	0,8	0,4	0,5
I — II — V	0,4	0,8	0,9	0,6	0,8	1,3	1,6
I — II — VI	4,8	4,3	8,0	5,6	7,6	3,2	4,3
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	0,8	0,6	0,3	0,4	0,5	0,4	0,5
Andre Kombinationer	2,3	1,5	1,4	1,9	2,2	2,5	3,6
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,3	0,6	1,0	0,6	0,4	0,6	0,4
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

været Aarsag til Uheld, og derefter optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeler sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelings Tabel IV.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelings Tabel III anvendte Hovedgrupper, vil det ses, at i over Halvdelen af Tilfældene, i 50,7 pCt., var Uheldet udelukkende forvoldt af Motor-køretøjer alene og desuden i 9,5 pCt. af Motorkøretøjer i Forbindelse

med andet Færdselement. Betydeligt færre Uheld, lidt over en Femtedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst herefter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer, Dyr m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen 2,7 pCt., kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod dette ret ofte er anført i Forbindelse med andet Færdselement som Aarsag til Uheldet.

Af Tabel 14, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Hovedgrupper, ses det, at medens de af Automobiler forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her, hvorimod disse Uheld ifølge Færdselens Karakter er relativt faatallige i Landdistrikterne.

Sammenligner man Fordelingen af uheldsforvoldende Færdselementer i 1936 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil det ses, at medens Antallet af Uheld, som var forvoldt af Motorkøretøjer alene, er steget lidt, og ligeledes de Tilfælde, hvor Uheldet var forvoldt af Cyklister, Fodgængere eller Passagerer, er Antallet af de Uheld, som var forvoldt af Motorkøretøjer i Forbindelse med andet Færdselement, gaaet tilbage.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af Tabel 14's sidste 2 Kolonner, der kun omhandler de Uheld, der har medført Skade paa Person. Den Procentdel af Uheld med Personskade, 33,0, der udelukkende maa tilskrives Motorkørselen, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel, 50,7, for Antallet af Færdselsheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1936, fordelt efter deres Skyld i Uheldet.

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Uheldet	delvis Skyld i Uheldet	uden Skyld i Uheldet	I alt	alene Skyld i Uheldet	delvis Skyld i Uheldet	uden Skyld i Uheldet	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	168	72	110	350	48,0	20,8	31,4	100,0
Motorcyklister	243	124	258	625	38,9	19,8	41,3	100,0
Cyklister	1620	360	1678	3658	44,3	9,8	45,9	100,0
Kuske m. v.	43	19	34	96	44,8	19,8	35,4	100,0
Passagerer	124	2	998	1124	11,0	0,2	88,8	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar	135	19	18	172	78,5	11,0	10,5	100,0
6—15 Aar	178	20	38	236	75,4	8,5	16,1	100,0
15—25 —	60	15	72	147	40,8	10,2	49,0	100,0
25—60 —	191	49	253	493	38,8	9,9	51,3	100,0
60 Aar eller derover	221	49	149	419	52,7	11,7	35,6	100,0
Uoplyst Alder	8	2	19	29	27,6	6,9	65,5	100,0
Fodgængere i alt...	793	154	549	1496	53,0	10,3	36,7	100,0
Tilsammen...	2991	731	3627	7349	40,7	9,9	49,4	100,0
Heraf dræbte.....	181	47	89	317	57,1	14,8	28,1	100,0
— alvorligt tilskadekomne.....	1394	395	1621	3410	40,9	11,6	47,5	100,0
— lettere tilskadekomne.....	1416	289	1917	3622	39,1	8,0	52,9	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed.

Det ses af Tabel 15, at omtrent Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens over to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt,

skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, ramtes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det, at over Halvdelen selv var Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdene meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken, for de yngstes Vedkommende saaledes kun 10,5 pCt. og for Aldersgruppen 6—15 Aar 16,1 pCt. I Aldersklasserne 15—60 Aar er

Tabel 16. Den procentvise Fordeling af Skylden paa de implicerede Færdelselementer ved de vigtigste Sammenstøds-kategorier i 1936

Ved Sammenstød med:	Den procentvise Andel af Skylden hos							
	Personbilerne	Drosker m. v.	Rutebilerne	Lastbilerne	Motorcyklerne	Hestekøretøjerne	Cyklisterne	Fodgængerne
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personbiler	100,0	58,3	66,7	60,2	60,5	57,5	56,3	70,3
Drosker m. v.	41,7	100,0	76,5	62,4	63,5	55,6	69,5	75,4
Rutebiler	33,3	23,5	100,0	68,0	70,6	42,9	51,4	90,0
Lastbiler	39,8	37,6	32,0	100,0	56,1	46,3	56,2	70,3
Motorcykler	39,5	36,5	29,4	43,9	100,0	68,4	56,1	63,5
Hestekøretøjer	42,5	44,4	57,1	53,2	31,6	100,0	45,9	55,6
Cyklister	43,7	30,5	48,6	43,8	43,9	54,1	100,0	51,8
Fodgængere	29,7	24,6	10,0	29,7	36,5	44,4	48,2	100,0

ca. Halvdelen af Fodgængerne kommet til Skade uden egen Skyld, hvorimod Fodgængerne paa 60 Aar og derover i noget højere Grad selv var Skyld i Uheldene.

Blandt samtlige dræbte var kun 28,1 pCt. uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod 47,5 pCt. og blandt de lettere tilskadekomne 52,9 pCt.

I Tabelafdelingens Tabel II er Uheldene fordelt efter de implicerede Færdelselementer og disses Skyld i Uheldene. Dersom flere end

to Færdselelementer har været implicerede i Uheldene, er kun de to først implicerede medregnet.

I Tabel 16 har man for de ved Færdselelementer hyppigst forekommende Tilfælde af Sammenstød mellem Færdselelementer udregnet den Andel af Uheldene, som hvert enkelt af de implicerede Færdselelementer var Skyld i. Tabellen indeholder kun de Uheld, hvor eet af de implicerede Færdselelementer havde Skylden enten alene eller i Forbindelse med Vej- og Vejrforhold. Det fremgaar heraf, at Fodgængere i langt over Halvdelen af Tilfældene har været Skyld i de Uheld, hvori

Tabel 17. De enkelte Færdselelementers procentvise Andel af Skyld i de Uheld, hvori de har været impliceret i 1936.

I Uheldet var impliceret:	Uheldet forvoldt							Ialt
	af nævnte Færdselelement		af andet Færdselelement		baade af nævnte og af andet Færdselelement		alene af Vej- og Vejrforhold	
	alene	i Forbindelse m. Vej- og Vejrforhold m. v.	alene	i Forbindelse m. Vej- og Vejrforhold m. v.	alene	i Forbindelse m. Vej- og Vejrforhold m. v.		
		pCt.		pCt.		pCt.	pCt.	
Alm. Personbil . . .	35,2	4,1	42,2	3,7	11,2	1,3	2,3	100,0
Droske m. v.	34,7	5,6	42,8	3,9	9,2	1,5	2,3	100,0
Rutebil	37,1	6,6	35,0	3,2	11,5	2,3	4,3	100,0
Lastbil	41,3	4,7	36,4	2,5	11,4	1,4	2,3	100,0
Motorcykle	41,6	3,1	38,9	1,7	12,1	0,9	1,7	100,0
Hestekøretøj	47,7	2,2	30,6	3,8	12,1	1,3	2,3	100,0
Cyklist	49,5	2,2	35,7	1,9	7,6	0,3	2,8	100,0
Fodgænger	52,6	1,8	31,6	1,3	7,8	0,6	4,3	100,0

de var implicerede, især i de Tilfælde, hvor Sammenstød mellem Fodgænger og Motorkøretøj har fundet Sted; Cyklister er i Sammenstød med Motorkøretøjer skyldige i lidt over Halvdelen af Tilfældene; i de Tilfælde, hvor Motorcyklister var implicerede sammen med Automobiler, havde Motorcyklisterne hyppigst Skylden for Uheldene; i Sammenstødene mellem Automobiler indbyrdes havde Last- og Rutebilerne den største Skyld.

I Tabel 17 er de implicerede Færdselselementer alene og i Forbindelse med Vej- og Vejrforhold procentvis fordelt efter deres Skyld i Uheldene. Det fremgaar af Oversigten, at Fodgængere og Cyklister væsentligt hyppigere end Automobile og Motorecykler er Enearsag til Uheld, medens Motorkøretøjerne hyppigere er skyldige i de Tilfælde, hvor Vej- og Vejrforhold ogsaa spiller ind.

Tabel 18. Antal Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjs Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Enearsager		Medvirk. Aarsager		I alt		Aarsager i alt	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
							pCt.	pCt.
Sporvogn	78	63	30	41	108	104	0,6	0,5
Rutebil, Omnibus	84	66	90	66	174	132	1,0	0,6
Motordroske	274	270	221	315	495	585	2,7	2,9
Lillebil, Turistbil m. v.	273	256	297	491	570	747	3,1	3,7
Almindelig Personbil	2234	2114	2218	2953	4452	5067	24,6	24,9
Brand-, Ambulancebil etc.	16	15	12	19	28	34	0,2	0,2
Lastbil	1914	1716	1591	2134	3505	3850	19,4	18,9
Motorcykle	470	410	548	782	1018	1192	5,6	5,9
Hestekøretøj	317	361	236	224	553	585	3,1	2,9
Cykle	2445	2165	1393	2065	3838	4230	21,2	20,8
Andet el. uang. Køretøj	57	32	20	20	77	52	0,4	0,2
Passagerer paa Sporvogn	79	64	9	2	88	66	0,5	0,3
— — andre Køret.	39	7	3	5	42	12	0,2	0,1
Fodgængere { Mænd	216	212	188	233	404	445	2,2	2,2
{ Kvinder	255	183	119	167	374	350	2,1	1,7
{ Børn	333	288	48	107	381	395	2,1	1,9
Dyr	377	396	37	44	414	440	2,3	2,2
Vejens Tilstand	43	43	129	153	172	196	0,9	1,0
Føre, Vejrforhold	294	289	1014	1391	1308	1680	7,2	8,3
Andet	83	88	33	85	116	173	0,6	0,8
Tilsammen	9881	9038	8236	11297	18117	20335	100,0	100,0

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingen Tabel IV af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er

angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheldene, skal det bemærkes, at der ofte maa tillægges disse Aarsagsfaktorer en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspåvirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal foranstaaende Tabel 18 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselementer m. v.

Det ses, at der ved 9 881 Uheld eller 72,3 pCt. af alle Færdselsheld kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 3 786 er anført tilsammen 8 236 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,2 for hvert af disse Uheld. 56,6 pCt. af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 21,2 pCt. til Cykler, 4,1 pCt. til andre Køretøjer, 6,4 pCt. til Fodgængere, 0,7 pCt. til Passagerer og 11,0 pCt. til andet.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag knyttet til samme Færdselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdselementer, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,87, pr. Hestekøretøj 0,79, pr. Sporvogn 0,17, pr. Cyklist 0,62 og pr. Fodgænger 0,73.

Af Tabelafdelingens Tabel IV A fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 14,6 pCt. af Færdselsheldene skyldtes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke havde opfyldt Vigepligt, medens 16,8 pCt. udelukkende

skyldtes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forbikørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særligt i Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Glat eller fedtet Føre«, der oftest har været medvirkende Aarsag til Uheldet, »Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« og »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgængere traadte frem foran Køretøjet«, hvilket Forhold relativt hyppig er anført som Eneste-aarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke saa faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Uopmærksom«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsigtig Bakning«, »Spirituspaavirket Fører, Cyklist eller Fodgænger« og »Dyr løbet ind imod Køretøj eller Fodgænger«.

Af Tabelafdelingens Tabel IV B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier ofte kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklisti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag«, »Ildebefindende«, »Legemlig eller aandelig Mangel«, »Forvirredes af Færdsel (nervøs)«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger« og »Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

Tabel 19. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1936	1935
Bremser i Uorden, Bil	»	15	6,4	6,4	6,3
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	4	1,7	1,7	2,3
For hurtigt Kørsel efter Forh., Bil.....	»	31	13,0	13,0	24,4
— — — — — Motorc.	3	23	10,0	13,0	12,9
— — — — — Cykle ..	3	14	6,2	9,2	7,2
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorecykle.....	»	4	1,7	1,7	4,6
Cykle.....	2	7	2,8	4,8	5,3
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.....	6	21	8,7	14,7	12,2
— — — — — Motorc. .	»	3	1,5	1,5	1,8
— — — — — Cyklist .	4	3	1,5	5,5	11,0
Cyklists svingende Kørsel	7	3	1,3	8,3	5,7
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorecykle.....	5	13	6,0	11,0	9,9
Cyklist	8	3	1,5	9,5	1,3
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	16	6	2,8	18,8	6,5
Heste blevet sky	7	3	1,3	8,3	12,5
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorecykle.	2	10	4,7	6,7	5,9
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger....	4	6	2,8	6,8	6,3
Uopmærksom, Bil ell. Motorecykle.....	6	6	2,8	8,8	13,5
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	»	4	2,0	2,0	4,3
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	3	2	1,0	4,0	2,0
Glat Føre, Isslæg, Bil el. Motorecykle...	2	9	3,7	5,7	8,1
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	26	13	5,8	31,8	23,0
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	19	2	1,0	20,0	13,8
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	2	»	»	2,0	»
Faldet af Køretøj, Bil	4	»	»	4,0	»
Andre Aarsager, Bil	13	23	9,7	22,7	26,9
— — — — — Motorecykle	8	16	6,3	14,3	17,9
— — — — — Cykle	16	19	7,8	23,8	23,6
— — — — — andet Køretøj	11	5	2,0	13,0	9,5
— — — — — Fodgænger	11	14	6,0	17,0	12,6
Andet og uoplyst.....	7	»	»	7,0	2,7
Tilsammen...	195	282	122,0	317,0	294,0

Tabel 20. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld, fordelt efter Ejendomsforhold.

	Rutebil, Droske m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn		Motorecykle	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Ejendomsforhold:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Eget Køretøj	29,8	32,9	67,9	67,1	29,7	31,9	3,1	»	84,0	81,7
Arbejdsgivners Køretøj	65,8	64,0	14,8	13,6	65,4	63,1	11,0	25,0	4,8	4,4
Lejet uden Fører.....	»	»	5,5	4,5	0,3	0,2	»	»	1,1	1,6
Andet fremmed Køretøj ...	1,3	0,9	8,9	11,2	1,7	1,7	»	3,6	7,2	8,7
Ejendomsforholdet uoplyst .	3,1	2,2	2,9	3,6	2,9	3,1	85,9	71,4	2,9	3,6
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktorerens Betydning for den alvorligste Del af Færdselsuheldene, er der i Tabel 19 foretaget en Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Trediedel til hver o. s. v.

Efter denne Beregningsmaade skyldtes 26 af Dødsfaldene, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, 16 uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøjer i Forbikørsel og 11, at Motorkøretøjer ikke opfyldte Vigepligten; 7 Dødsfald skyldtes spirituspaavirket

Tabel 21. Antal Automobiler, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til Færdselsuheld, fordelt efter, om de har haft lukket eller aabent Førersæde.

	Rutebil, Omnibus		Droske		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
Lukk. Førersæde	94,2	90,0	95,4	88,1	95,8	96,5	90,4	89,1	91,7	92,8	9,4	10,7
Aabent —	1,9	2,5	2,8	7,5	»	»	3,0	5,9	2,4	2,9	3,1	14,8
Uangivet.....	3,9	7,5	2,8	4,4	4,2	3,5	6,6	5,0	5,9	4,8	87,5	75,0
I alt..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Motorfører og 7 spirituspaavirket Cyklist eller Fodgænger; paa Grund af Cyklisters manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning blev 19 dræbt, 32 ved, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, og 20 Børn dræbtes ved at færdes eller lege uden Opsigt paa Kørebanen.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, i alt 8 958, hvis Tilstand eller Førings har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Foranstaaende Tabel 20 viser, hvorledes Ejendomsforholdet har været for de paagældende Motorkøretøjer. Fordelingen mellem »get Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« o. s. v. ligger, som naturligt er, meget forskelligt for de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, men i Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar har der ikke været større Forskydninger i denne Fordeling.

Størstedelen af de omhandlede Automobiler havde som det ses af Tabel 21 lukket Førersæde, og Procenttallene herfor har i 1936 som Helhed været stigende. Særlig stærkt er Procenttallet siden 1930 steget for Droskernes Vedkommende, saaledes at i 1936 95,4 pCt. af disse havde lukket Førersæde mod 88,1 pCt. i 1935 og 35,1 pCt. i 1930.

Aldersfordelingen af Førerne af de Motorkøretøjer, der alene eller i Forbindelse med andet har forvoldt Uheld, fremgaar af Tabel 22, hvoraf det ses, at Førerne af Udlejningsvogne (Personvogne, der udlejes uden Fører) i udpræget Grad tilhører yngre Aldersklasser end de øvrige Grupper. Det kan dog ikke afgøres, om disse uheldsforvoldende Førere er yngre, end det maatte ventes efter den faktiske Aldersfordeling for alle Førerne i denne Gruppe.

Det fremgaar af Tabel 23, at 10,8 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, havde haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 10,0 og for Rutebil- og Droskechauffører 3,1 pCt. Af de uheldsforvoldende Motorcyklistere var 24,5 pCt. forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

Tabeller.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og Antallet af de heri
Accidents de circulation en 1936 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn tramways	Bussbil, Omnibus <i>autobus</i>	
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	løvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>				lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>
1	København	57	2672	2695	5424	8,1	57	1072	1768	595	2660	5	516	70
-	Frederiksberg.....	5	452	440	897	7,9	5	270	215	164	427	»	90	15
2	Gentofte.....	3	212	264	479	7,5	3	63	167	144	373	1	11	16
-	Nordre Birk iøvrigt...	5	138	173	316	6,0	5	53	104	104	245	1	2	8
3	Søndre Birk.....	9	140	131	280	4,4	9	87	74	91	185	1	»	6
4	Roskilde Købstad....	3	32	42	77	4,8	3	23	16	25	45	»	»	6
-	Landdistrikterne....	6	44	56	106	2,8	6	49	12	51	84	»	»	3
5	Køge Købstad.....	1	15	15	31	4,5	1	11	9	5	23	1	»	2
-	+ Landdistrikterne....	8	58	68	134	3,5	9	41	41	53	107	1	»	4
6	Helsingør Købstad...	»	27	40	67	3,9	»	16	13	4	48	»	»	2
-	Landdistrikterne....	5	44	85	134	4,2	5	34	29	30	117	1	»	8
7	Hillerød Købstad....	»	11	14	25	3,3	»	7	4	8	15	»	»	»
-	Landdistrikterne....	7	42	45	94	2,6	10	30	23	37	64	3	»	4
8	Frederikssund Købstad	»	5	9	14	4,3	»	5	1	7	8	»	»	»
-	Frederiksværk —	»	1	»	1	0,4	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landdistrikterne....	2	14	17	33	1,6	2	14	5	16	16	1	»	2
9	Holbæk Købstad....	2	13	42	57	4,6	2	7	7	12	28	»	»	1
-	Nykøbing S. —	»	»	7	7	1,7	»	»	»	6	5	»	»	1
-	Landdistrikterne....	3	31	50	84	1,7	3	24	14	36	52	2	»	3
10	Kalundborg Købstad..	»	6	8	14	1,8	»	6	1	3	11	»	»	1
-	Landdistrikterne....	1	23	14	38	1,4	1	22	7	13	27	»	»	1
11	Slagelse Købstad....	»	34	45	79	5,1	»	12	23	10	35	»	»	5
-	Landdistrikterne....	3	27	37	67	2,5	3	25	17	38	39	1	»	2
12	Skelsør Købstad....	»	3	2	5	1,6	»	3	»	»	»	»	»	»
-	Korsør —	1	7	14	22	2,3	1	1	9	2	11	»	»	»
-	Landdistrikterne....	2	15	10	27	1,8	2	12	4	9	20	»	»	1
13	Ringsted Købstad....	»	7	19	26	3,8	»	6	2	7	27	»	»	1
-	Sorø —	»	»	1	0,3	»	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landdistrikterne....	7	14	19	40	1,2	12	9	10	12	26	1	»	2
14	Næstved Købstad....	»	16	13	29	2,4	»	14	3	2	16	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	17	21	39	1,7	1	9	12	15	28	»	»	3
15	Storehedinge Købstad	»	1	2	3	1,3	»	1	»	1	1	»	»	»
-	Landdistrikterne....	3	10	16	29	1,6	3	6	10	13	23	»	»	4
16	Præstø Købstad.....	»	4	4	8	5,7	»	»	4	1	6	»	»	»
-	Landdistrikterne....	4	8	17	29	2,6	4	6	4	10	19	»	»	»
17	Vordingborg Købstad..	»	3	6	9	1,4	»	1	2	2	3	»	»	»
-	Stege —	»	3	»	3	1,2	»	»	3	2	»	»	»	»
-	Landdistrikterne....	2	9	15	26	0,9	2	4	7	12	13	»	»	2
18	Rønne Købstad.....	»	4	13	17	1,6	»	2	2	4	7	2	»	1
-	Hasle —	»	1	1	2	1,5	»	»	1	1	»	»	»	»
-	Allinge-Sandvig —	1	»	3	4	1,8	1	»	»	2	4	1	»	»
-	Neksø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	6	7	14	0,5	1	3	5	4	5	1	»	1

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.
 Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøske <i>fiacres</i>	Lillebil m. V. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art, m. V. <i>automobiles sans indic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekæretøj <i>votures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>votures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>sexes inconnus</i>			
516	361	1885	142	27	1605	44	381	128	201	27	2205	831	89	830	809	10672
71	61	353	36	2	272	2	81	23	21	3	342	175	4	103	127	1781
20	57	233	24	3	131	3	39	9	8	»	168	72	3	31	101	930
6	29	135	19	»	115	2	37	9	15	1	87	51	»	36	66	619
3	7	129	6	1	134	4	53	10	14	2	59	27	»	25	62	543
1	5	39	2	1	30	»	10	2	10	1	16	11	»	10	14	158
5	6	67	6	1	48	1	22	1	5	»	19	3	»	6	17	210
1	1	17	1	»	15	»	3	»	1	»	6	3	2	5	7	65
4	2	98	8	1	60	1	20	4	12	»	19	12	»	5	21	272
11	»	35	2	1	20	2	4	»	2	1	14	7	»	10	16	127
6	3	96	11	1	51	3	12	2	1	»	19	13	»	8	26	261
2	1	13	3	»	12	»	3	»	1	1	2	5	»	3	5	51
1	9	51	5	1	34	1	20	1	9	»	16	8	1	7	23	194
»	1	11	1	»	5	»	4	»	2	»	4	»	»	3	3	31
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	1	17	»	»	12	»	9	1	2	1	8	2	»	5	5	66
»	7	22	1	»	27	»	1	»	6	1	15	4	»	4	21	110
»	1	4	2	»	4	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	14
3	5	47	2	»	40	»	17	3	9	»	11	2	1	4	16	165
»	3	7	»	»	6	»	3	»	1	»	1	2	1	2	2	29
»	9	22	»	»	14	»	5	»	»	»	11	6	»	4	2	74
»	11	36	4	»	22	»	4	2	6	2	31	13	1	9	13	159
»	10	35	3	»	29	1	6	4	7	»	7	4	4	4	13	130
»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	1	1	»	1	3	10
1	»	9	1	»	10	»	3	2	1	1	4	»	»	11	3	43
»	2	17	»	»	14	»	5	»	»	»	9	1	»	3	2	54
»	»	18	1	1	14	»	5	1	2	»	2	1	»	3	3	49
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	25	3	1	22	»	2	1	2	»	6	5	»	5	4	79
»	2	17	»	1	15	»	»	»	»	»	12	3	»	6	1	57
»	9	28	»	1	13	»	4	»	5	»	3	2	»	4	6	78
»	2	1	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	»	»	7
4	2	9	1	»	19	»	1	»	3	»	5	»	»	2	5	55
»	1	5	»	»	3	»	1	»	»	»	2	1	»	1	2	16
1	2	15	2	»	11	»	6	»	5	»	4	2	»	2	9	59
»	»	5	1	»	4	»	»	»	»	»	2	3	»	3	3	18
»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	6
»	1	12	1	»	13	»	2	1	2	»	7	1	»	3	5	50
»	1	3	»	»	12	»	2	»	1	»	3	1	»	4	5	35
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	4
»	»	2	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	8	»	1	4	1	1	»	3	»	3	2	»	2	1	29

Tabel I (fortsat). Antal Færdsselsuheld i Aaret 1936 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
19	Nykøbing F. Købstad . . .	»	21	29	50	3,4	»	9	16	11	37	»	»	3
-	Stubbekøbing — . . .	»	»	3	3	1,5	»	»	»	»	1	»	»	»
-	Landdistrikterne . . .	»	20	39	59	2,1	»	17	7	22	39	»	»	»
20	Sakskøbing Købstad . . .	»	»	1	1	0,5	»	»	»	1	1	»	»	»
-	Nysted — . . .	»	»	1	1	0,6	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landdistrikterne . . .	»	13	11	24	1,3	»	11	8	13	14	»	»	»
21	Rødby Købstad	»	1	1	2	0,7	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Maribo —	»	8	17	25	5,6	»	1	7	4	20	»	»	»
-	Landdistrikterne	2	15	17	34	1,7	2	11	9	16	18	»	»	1
22	Nakskov Købstad	1	8	4	13	0,9	1	9	5	6	7	1	»	»
-	Landdistrikterne	6	9	17	32	1,4	6	10	15	22	19	»	»	2
23	Nyborg Købstad	3	9	10	22	2,3	3	5	6	6	6	»	»	»
-	Landdistrikterne	1	17	15	33	2,1	1	12	8	22	13	»	»	1
24	Svendborg Købstad	1	20	32	53	2,8	1	17	8	16	29	»	»	»
-	Landdistrikterne	3	25	32	60	1,7	3	21	10	27	35	2	»	2
25	Rudkøbing Købstad	»	2	1	3	0,7	»	1	1	1	2	»	»	»
-	Ærøskøbing —	»	»	1	1	0,8	»	»	»	2	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landdistrikterne	3	7	5	15	0,6	3	5	5	9	7	»	»	»
26	Faaborg Købstad	»	3	3	6	1,3	»	»	3	1	»	»	»	»
-	Landdistrikterne	1	12	10	23	0,9	1	11	4	9	15	3	»	»
27	Odense Købstad	5	194	226	425	5,6	5	147	58	84	216	1	9	7
28	Odense Herred m. v.	3	48	36	87	2,5	3	31	28	42	47	»	»	2
29	Kerteminde Købstad	1	2	2	5	1,6	1	3	1	5	1	»	»	»
-	Landdistrikterne	2	6	9	17	1,1	2	5	8	7	18	»	»	1
30	Bogense Købstad	»	1	1	2	0,7	»	»	1	1	1	»	»	»
-	Landdistrikterne	»	22	19	41	1,5	»	17	11	18	13	4	»	»
31	Assens Købstad	»	1	5	6	1,2	»	»	1	»	2	»	»	1
-	Landdistrikterne	2	7	7	16	0,8	2	7	4	9	4	»	»	»
32	Middelfart Købstad	1	6	10	17	2,1	1	6	2	7	6	2	»	»
-	Landdistrikterne	4	22	15	41	1,9	5	22	10	28	25	»	»	»
33	Fredericia Købstad	1	11	26	38	1,8	1	8	3	8	31	»	»	2
-	Landdistrikterne	4	25	32	61	3,6	4	25	25	35	37	»	»	5
34	Kolding Købstad	5	59	123	187	8,0	5	22	46	26	114	2	»	8
-	Landdistrikterne	6	28	52	86	2,0	6	22	4	26	54	»	»	1
35	Vejle Købstad	1	47	53	101	4,1	1	32	17	7	34	»	»	4
-	Landdistrikterne	5	26	42	73	1,7	5	30	11	27	32	1	»	3
36	Horsens Købstad	1	55	48	104	3,5	1	30	37	13	70	3	»	4
-	Landdistrikterne	2	20	27	49	2,0	2	9	14	7	36	»	»	3
37	Voer-Nim m. fl. Hdr.	1	30	34	65	1,7	1	23	22	33	29	1	»	4
38	Silkeborg Købstad	1	18	22	41	3,1	1	12	10	13	28	»	»	1
-	Skanderborg —	»	6	2	8	1,9	»	2	6	»	7	»	»	»
-	Landdistrikterne	2	19	36	57	1,6	2	12	16	26	37	»	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder.	4	56	63	123	2,6	4	42	28	57	76	2	»	7
40	Odder	2	23	26	51	1,5	2	26	7	20	33	2	»	2
41	Aarhus Købstad	4	200	299	503	5,5	4	149	62	41	281	3	22	17

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorvogn	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Blj, uopl. Art m.v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
4	1	38	»	»	19	»	»	1	3	1	12	4	»	4	11	101
»	»	2	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	6
»	5	43	2	»	29	»	3	»	4	»	8	4	»	3	11	112
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
1	»	12	5	»	12	»	2	1	2	»	2	2	»	3	5	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2	»	»	»	3
»	1	19	»	1	13	»	2	»	1	»	4	3	»	»	7	51
1	»	20	1	»	13	»	4	1	4	»	5	1	»	1	12	64
3	»	6	1	»	4	»	2	»	1	»	4	2	»	»	2	26
2	2	23	»	»	17	»	2	»	1	»	7	1	»	4	2	63
1	»	11	3	»	3	»	2	1	»	»	6	3	»	7	2	39
2	»	19	3	»	13	»	7	»	2	»	7	»	»	2	8	64
2	»	31	2	»	21	»	4	»	3	1	15	10	»	5	16	110
3	3	35	4	»	18	1	9	1	6	1	15	4	»	7	11	122
1	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	6
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	4	»	»	8	»	4	»	2	»	1	1	»	2	3	28
1	»	1	»	»	3	»	1	»	»	1	5	»	»	»	2	13
11	»	13	»	»	10	»	5	»	1	»	7	»	»	2	3	45
3	45	237	6	7	126	»	57	2	9	»	176	65	1	40	54	853
3	5	45	2	»	39	»	16	1	2	1	17	10	»	12	14	169
»	1	2	»	»	2	»	2	»	3	»	»	»	»	2	»	12
»	2	13	2	»	6	»	4	1	»	»	3	1	1	»	3	37
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	4
»	4	24	1	»	11	1	7	1	5	»	12	3	»	3	6	82
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	2	3	»	1	1	12
»	1	8	1	»	9	»	1	»	1	»	5	»	»	3	2	31
3	»	13	1	1	3	»	2	1	»	»	1	1	»	3	4	35
4	2	33	1	»	11	»	11	1	1	»	7	3	»	7	2	83
2	»	37	»	»	11	1	1	»	4	»	8	5	»	1	5	77
1	5	47	4	1	15	2	9	»	5	»	6	2	»	2	18	122
20	1	107	3	»	69	1	18	»	1	»	58	19	2	25	37	371
7	4	52	1	2	46	»	12	1	4	»	10	6	»	6	18	170
4	3	53	»	1	36	»	6	»	3	1	40	6	»	13	33	203
6	4	36	»	»	35	»	4	»	12	»	12	4	»	5	16	138
7	4	52	2	»	38	»	11	2	8	2	31	11	»	19	19	213
»	4	30	»	»	21	»	6	»	4	1	12	1	»	3	7	92
1	3	27	3	1	32	»	7	1	2	»	13	5	1	6	19	126
2	3	21	»	2	14	»	5	1	4	»	9	5	»	5	8	80
»	»	6	»	»	2	»	3	»	1	»	1	3	»	»	»	16
2	1	43	1	»	23	»	6	»	2	»	4	2	»	7	16	110
3	16	68	1	»	51	3	9	2	7	»	21	13	»	20	24	247
»	3	45	2	»	16	»	4	»	1	»	13	1	»	5	6	100
68	»	221	10	2	173	2	27	6	24	6	223	70	1	56	84	1015

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	levr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad	»	6	14	20	4,0	»	2	4	»	7	»	»	1
-	Æbeltoft —	»	»	1	1	0,5	»	»	»	»	2	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	14	24	39	1,3	1	8	13	8	24	3	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder	6	24	41	71	1,9	7	20	14	14	43	1	»	6
44	Randers Købstad	»	61	62	123	4,1	»	49	24	28	51	1	»	5
-	Landdistrikterne....	2	18	34	54	2,2	2	12	7	22	42	1	»	2
45	Mariager Købstad	»	»	2	2	1,8	»	»	»	1	2	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	13	20	34	0,8	1	11	10	20	22	»	»	»
46	Hobro Købstad.....	1	2	4	7	1,0	1	2	2	»	5	»	»	»
-	Landdistrikterne....	3	7	21	31	1,1	4	3	5	14	19	»	»	2
47	Nibe Købstad	»	4	2	6	3,0	»	3	1	3	2	»	»	»
-	Løgstør —	»	7	8	15	5,1	»	6	3	7	6	»	»	4
-	Landdistrikterne....	4	61	43	108	2,9	4	36	50	69	52	1	»	10
48	Aalborg Købstad	»	70	139	209	4,3	»	42	32	16	136	1	»	8
-	Landdistrikterne....	»	14	25	39	1,4	»	11	3	6	21	1	»	1
49	Nørresundby Købstad.	»	10	24	34	4,8	»	7	5	1	25	1	»	2
-	Landdistrikterne....	3	22	39	64	1,6	3	13	14	17	48	»	»	4
50	Søby Købstad	»	3	10	13	4,7	»	2	2	1	7	1	»	»
-	Landdistrikterne....	4	13	25	42	1,4	4	10	7	11	27	1	»	1
51	Frederikshavn Købstad	»	11	8	19	1,8	»	11	1	1	9	»	»	»
-	Skagen —	1	2	3	6	1,3	1	1	1	4	1	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	13	11	25	1,1	1	12	5	11	12	1	»	»
52	Hjørring Købstad.....	»	12	17	29	2,5	»	10	4	18	10	»	»	1
-	Brønderslev —	1	11	9	21	3,3	1	11	3	17	5	»	»	2
-	Landdistrikterne....	2	22	41	65	1,5	2	18	7	43	8	»	»	»
53	Thisted Købstad.....	1	7	5	13	1,6	1	7	1	2	3	»	»	»
-	Landdistrikterne....	2	15	23	40	1,0	2	10	19	19	14	1	»	2
54	Hurup.....	»	9	9	18	0,9	»	6	3	9	11	»	»	»
55	Nykøbing M. Købstad.	»	3	7	10	1,2	»	2	2	7	4	»	»	»
-	Landdistrikterne....	3	9	6	18	1,0	3	10	»	5	10	»	»	3
56	Skive Købstad	»	8	8	16	1,5	»	3	6	2	7	»	»	1
-	Landdistrikterne....	2	14	13	29	1,1	2	16	2	14	10	1	»	1
57	Viborg Købstad	1	22	24	47	2,7	1	16	9	4	31	»	»	2
-	Landdistrikterne....	2	5	6	13	0,7	2	4	2	5	10	»	»	»
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	3	25	37	65	1,6	3	26	10	23	40	»	»	1
59	Herning Købstad	»	4	13	17	1,4	»	2	2	2	18	»	»	1
-	Landdistrikterne....	4	16	25	45	1,4	4	13	6	9	35	1	»	2
60	Holstebro Købstad....	»	8	6	14	1,3	»	1	9	1	11	1	»	1
-	Struer —	»	4	3	7	1,2	»	2	3	»	3	»	»	1
-	Landdistrikterne....	1	9	18	28	1,0	1	4	5	»	19	»	»	2
61	Lemvig Købstad.....	»	5	12	17	3,7	»	3	2	2	5	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	14	15	30	1,5	1	12	3	8	18	1	»	2
62	Ringkøbing Købstad ..	»	2	4	6	1,5	»	»	1	1	9	»	»	1
-	Landdistrikterne....	4	8	17	29	0,7	4	3	8	16	20	»	»	2
63	Varde Købstad.....	1	10	3	14	2,0	1	7	3	5	5	»	»	»
-	Landdistrikterne....	1	6	10	17	0,5	1	5	3	7	11	1	»	»

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

	Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklst, mandlig	Cyklst, kvindelig	Cyklst, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	1	9	1	»	»	7	»	»	»	2	»	8	4	»	»	8	41
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
2	2	19	»	»	»	21	»	2	»	1	»	12	2	»	3	10	77
1	1	41	1	1	38	»	»	4	»	9	»	13	5	»	5	12	137
5	1	58	4	»	44	»	»	11	1	6	1	54	16	4	18	20	249
1	3	33	2	»	28	»	»	5	»	3	»	9	3	»	4	13	107
»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4
1	7	21	»	»	18	»	»	3	»	3	»	4	2	»	3	6	68
»	»	5	»	»	4	»	»	»	»	»	»	2	»	»	4	1	16
»	1	24	1	»	11	»	»	3	»	4	»	4	1	»	»	9	60
»	»	4	»	»	2	»	»	1	»	»	»	1	»	»	1	2	11
1	»	3	»	1	8	»	»	»	»	1	»	4	»	»	2	4	28
11	3	61	2	2	43	1	5	»	»	8	»	21	6	»	10	21	205
24	12	103	10	»	85	»	»	14	»	15	»	65	17	»	26	47	427
2	1	21	1	»	19	»	»	1	»	5	»	12	5	»	5	4	78
1	1	25	2	»	16	»	»	1	»	1	»	8	2	1	1	10	71
1	2	46	1	»	28	»	11	»	»	7	»	8	3	»	10	9	130
1	1	4	»	»	8	»	»	»	»	2	»	2	»	»	2	6	26
1	3	25	»	»	18	»	2	»	»	8	»	5	5	»	2	11	82
»	3	7	»	»	8	»	1	»	»	2	»	9	»	»	5	5	40
»	2	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	2	1	»	1	1	11
1	3	10	»	1	15	»	1	»	4	»	»	3	1	»	5	3	48
3	»	13	»	»	16	»	6	1	3	»	»	4	4	»	3	7	61
4	»	12	»	»	6	»	4	»	4	»	»	6	1	»	1	1	41
6	1	47	1	1	22	»	3	»	8	1	1	8	5	»	10	16	129
»	1	2	»	1	6	»	1	»	1	»	»	3	2	»	5	3	25
»	6	19	»	»	18	»	2	»	8	»	»	3	2	1	5	10	77
»	3	8	1	»	10	»	2	»	»	2	»	3	2	»	2	5	38
2	1	3	»	»	5	»	1	»	»	1	»	2	»	»	1	4	20
1	1	9	»	»	8	»	2	»	»	»	»	5	1	»	4	3	36
1	»	8	1	»	4	»	2	»	»	»	»	10	1	»	2	4	34
»	5	11	»	»	12	1	7	2	2	»	»	4	3	»	4	6	59
2	1	29	4	»	12	»	1	»	2	2	»	15	6	»	8	11	93
»	4	9	»	1	4	»	1	»	»	»	»	1	1	»	2	1	24
8	4	35	1	»	24	»	8	2	»	9	»	7	3	»	12	17	131
»	»	16	»	1	8	»	»	»	»	1	»	3	»	»	2	3	35
»	1	27	»	»	18	»	5	»	»	7	»	7	2	»	7	11	88
1	2	12	1	»	2	»	1	»	»	1	»	2	2	1	1	»	28
»	»	3	»	»	2	»	»	1	»	1	1	1	2	»	1	2	15
»	1	20	»	»	13	»	»	»	»	2	2	3	3	»	2	9	55
»	4	5	»	»	5	»	»	»	»	3	2	7	1	»	1	6	34
»	6	11	»	»	14	»	4	»	»	2	»	3	2	»	5	11	61
»	»	2	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	12
2	4	19	2	»	10	»	5	»	»	2	»	8	1	»	»	3	58
»	»	9	»	»	6	»	2	»	»	1	»	6	1	»	1	2	28
»	3	15	»	»	6	»	»	»	»	1	»	3	1	»	1	2	33

Tabel I (fortsat). Antal Færdssuheld i Aaret 1936 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdssuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøj.					
		hvorv. Perso- ner dræbtes	iøv. m. Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
64	Esbjerg Købstad	1	34	46	81	2,6	1	25	11	15	64	3	»	2
-	Landdistrikterne	4	13	17	34	2,3	5	11	14	12	37	»	»	2
65	Ribe Købstad	1	6	8	15	2,4	1	5	2	3	8	»	»	1
-	Landdistrikterne	»	18	33	51	1,3	»	14	5	19	36	»	»	1
66	Haderslev Købstad	1	22	27	50	3,1	1	10	12	12	21	3	»	1
-	Kristiansfeld Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landdistrikterne	2	24	26	52	2,0	2	14	22	35	24	»	»	»
67	Toftlund	2	9	27	38	1,8	2	9	2	15	11	3	»	»
68	Aabenraa Købstad	3	18	18	39	3,8	3	9	15	11	18	»	»	1
-	Landdistrikterne	4	28	27	59	3,7	4	24	22	18	31	»	»	1
69	Sønderborg Købstad	»	15	13	28	2,3	»	15	1	10	7	»	»	1
-	Augustenborg Flække	»	1	»	1	0,7	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	1	2	3	2,9	»	1	»	3	»	»	»	»
-	Landdistrikterne	5	16	36	57	2,5	5	14	2	27	24	1	»	9
70	Graasten	2	20	40	62	3,4	2	18	12	23	42	1	»	2
71	Tønder Købstad	»	15	16	31	4,8	»	6	9	4	16	»	»	4
-	Højer Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	2	»	2	1,2	»	»	2	1	»	»	»	»
-	Landdistrikterne	3	12	24	39	1,6	3	10	3	15	20	»	»	»
	Hele Landet	304	6168	7195	13667	3,7	317	3410	3622	2974	7561	80	650	355
	Hovedstaden <i>la capitale</i> :													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	65	—	—	65	0,1	65	2	6	6	9	»	12	»
	acc. avec <i>personn. tuées</i>													
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.	—	3336	—	3336	4,0	—	1403	2144	239	715	1	290	26
	acc. avec <i>pers. blessées</i>													
	Uheld med kun materiel Skade	—	—	3399	3399	4,0	—	—	—	658	2736	5	315	75
	acc. avec <i>dommage matériel</i>													
	Tilsammen <i>total</i>	65	3336	3399	6800	8,1	65	1405	2150	903	3460	6	617	101
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> :													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	45	—	—	45	0,1	45	8	1	7	18	2	»	3
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.	—	1251	—	1251	1,4	—	823	561	161	306	3	8	26
	Uheld med kun materiel Skade	—	—	1738	1738	2,0	—	—	—	370	1365	22	23	78
	Tilsammen	45	1251	1738	3034	3,5	45	831	562	538	1689	27	31	107
	Landdistr. <i>districts ruraux</i> :													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	194	—	—	194	0,1	207	41	23	57	63	6	»	6
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.	—	1581	—	1581	0,8	—	1133	887	569	558	14	2	36
	Uheld med kun materiel Skade	—	—	2058	2058	1,0	—	—	—	907	1791	27	»	105
	Tilsammen	194	1581	2058	3833	1,9	207	1174	910	1533	2412	47	2	147
	Hele Landet <i>le Danemark</i> :													
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	304	—	—	304	0,1	317	51	30	70	90	8	12	9
	Uheld iøv. m. Skade paa Pers.	—	6168	—	6168	1,7	—	3359	3592	969	1579	18	300	88
	Uheld med kun materiel Skade	—	—	7195	7195	1,9	—	—	—	1935	5892	54	338	258
	Tilsammen	304	6168	7195	13667	3,7	317	3410	3622	2974	7561	80	650	355

1) Herunder 263 Hunde (106 i Hovedstaden, 43 i Provinsbyerne og 114 i Landdistrikterne).

Implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bl. uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekarstøj	Trækvogn	Cyklst, mandlig	Cyklst, kvindelig	Cyklst, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
6	14	35	2	»	42	»	5	»	2	»	26	10	»	9	10	166
»	1	8	2	»	26	»	4	»	5	»	8	3	»	3	7	69
»	»	5	»	»	9	»	1	»	»	»	3	1	1	2	5	28
»	3	26	2	»	27	»	8	»	8	»	8	1	»	5	12	101
2	4	22	4	2	18	»	5	»	5	1	9	7	»	11	12	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	4	31	2	»	26	»	8	»	6	»	7	1	»	7	10	104
»	3	17	»	»	22	»	1	1	7	»	4	1	»	3	12	74
5	»	21	»	1	13	»	6	»	2	»	9	5	»	8	8	79
6	1	30	1	1	28	»	7	1	7	»	12	3	»	8	8	114
3	5	7	»	1	14	»	4	»	1	1	8	1	»	9	2	57
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	5
»	4	30	»	»	26	»	12	1	11	»	6	4	»	3	6	113
»	12	31	2	»	28	»	6	1	5	»	9	7	»	5	14	123
»	»	14	»	1	18	»	2	»	3	»	4	3	»	6	5	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	4
4	»	16	»	»	19	»	8	»	6	»	5	1	»	2	16	77
934	882	6198	399	77	4812	79	1242	240	703	63	4393	1720	120	1700	2391 ¹⁾	27038
4	3	17	»	2	13	»	7	1	»	1	30	8	»	26	1	125
219	125	676	59	13	541	14	318	77	69	9	1785	903	71	884	182	6262
384	351	1778	143	17	1454	35	176	82	161	20	900	167	25	54	854	6996
607	479	2471	202	32	2008	49	501	160	230	30	2715	1078	96	964	1037	13383
3	4	14	1	»	12	»	2	1	1	»	17	3	»	24	2	89
61	54	444	19	10	293	2	180	11	41	12	639	274	14	328	84	2503
142	90	1098	54	16	831	5	75	12	119	13	337	80	1	19	502	3517
206	148	1556	74	26	1136	7	257	24	161	25	993	357	15	371	588	6109
4	9	67	2	1	55	»	41	3	19	2	62	11	»	59	19	366
48	78	692	42	3	428	4	330	35	95	4	521	235	6	296	203	3072
69	168	1412	79	15	1185	19	113	18	198	2	102	39	3	10	544	4108
121	255	2171	123	19	1668	23	484	56	312	8	685	285	9	365	766	7546
11	16	98	3	3	80	»	50	5	20	3	109	22	»	109	22	580
328	257	1812	120	26	1262	20	828	123	205	25	2945	1412	91	1508	469	11837
595	609	4288	276	48	3470	59	364	112	478	35	1339	286	29	83	1900	14621
934	882	6198	399	77	4812	79	1242	240	703	63	4393	1720	120	1700	2391 ¹⁾	27038

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1936, fordelt efter de
Accidents de circulation en 1936 répartis d'après les traficants

	Antal Uheld med Skade paa Personer <i>nombre des accidents avec pers. tués ou</i>					
	forvoldt af første Part <i>causé par le premier des impliqués</i>		forvoldt af anden Part <i>causé par le second des impliqués</i>		forvoldt af baade første og anden Part <i>causé par le pr. et le sec. des impliqués</i>	
	alene <i>seul</i>	i Forb. m. Vej- og Vejr- forh. m. v. <i>réunis à l'état de la route et le temps</i>	alene <i>seul</i>	i Forb. m. Vej- og Vejr- forh. m. v. <i>réunis à l'état de la route et le temps</i>	alene <i>seuls</i>	i Forb. m. Vej- og Vejr- forh. m. v. <i>réunis à l'état de la route et le temps</i>
Første implicerede Part: — Anden implicerede Part: <i>Le premier des impliqués: — Le second des impliqués:</i>						
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i>	60	8	—	—	17	»
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre...</i>	22	2	16	2	9	1
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus...</i>	2	1	7	»	3	»
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion..</i>	32	4	30	4	21	4
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	67	6	86	6	34	5
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i>	12	2	7	»	8	1.
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste.....</i>	342	30	446	20	100	2
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton....</i>	73	9	195	7	33	5
Alm. Personbil—andet <i>automobile ord.—autre¹⁾.....</i>	98	14	21	2	»	»
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre.....</i>	13	2	—	—	1	1
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus.....</i>	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion.....</i>	6	1	11	1	7	2
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette.....</i>	11	»	22	3	8	»
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voiture hippomobile.</i>	1	»	2	»	1	1
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste.....</i>	70	7	144	5	18	2
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton.....</i>	25	2	74	3	13	1
Droske m. v.—andet <i>fiacre—autre¹⁾.....</i>	48	7	3	2	2	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion.....</i>	2	»	2	1	1	1
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette.....</i>	2	»	8	»	1	1
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voiture hippomobile....</i>	2	1	»	»	1	»
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste.....</i>	10	»	14	»	3	»
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton.....</i>	1	1	17	»	1	»
Rutebil—andet <i>autobus—autre¹⁾.....</i>	6	2	1	»	»	»
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion.....</i>	29	»	—	—	7	»
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette.....</i>	46	3	62	4	25	4
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hippomobile..</i>	12	2	7	»	10	1
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste.....</i>	247	16	312	10	65	1
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton.....</i>	56	5	142	»	23	2
Lastbil m. v.—andet <i>camion—autre¹⁾.....</i>	47	7	23	1	»	»
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette.....</i>	11	»	—	—	8	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippomobile</i>	2	»	5	»	4	»
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste.....</i>	109	3	126	2	23	»
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton.....</i>	33	1	61	1	12	»
Motorcykle—Dyr <i>motocyclette—animal.....</i>	»	»	42	»	1	»
Motorcykle—andet <i>motocyclette—autre¹⁾.....</i>	73	17	14	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hippomobile—cycliste.....</i>	23	1	21	»	2	1
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippomobile—piéton....</i>	9	»	15	»	7	»
Hestekøretøj—andet <i>voit. hippomobile—autre¹⁾.....</i>	46	1	2	»	3	»
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste.....</i>	445	13	—	—	48	»
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton.....</i>	184	1	202	1	34	»
Cyklist—Dyr <i>cycliste—animal.....</i>	3	»	72	»	2	»
Cyklist—andet <i>cycliste—autre¹⁾.....</i>	482	39	94	4	2	»
Fodgænger—andet <i>piéton—autre¹⁾.....</i>	137	13	115	1	»	»
Andet <i>autres.....</i>	11	—	—	—	—	—
Tilsammen <i>total.....</i>	2 910	221	2 421	80	558	36

¹⁾ Herunder tillige de Tilfælde, hvor den førstnævnte Part alene har forårsaget Uheldet. *Y compris les accidents causés*

heri implicerede Færdelselementer og disses Skyld i Uheldet.
impliqués, et d'après le caractère de l'implication des traficants.

blessées		Antal Uheld med kun materiel Skade <i>nombre des accidents seulement avec dommage matériel</i>								Heraf forvooldt af <i>dont causé par</i>			
forvooldt alene af Vej- og Vejrforhold m. v. causé par l'état de la route et le temps	I alt total	forvooldt af første Part <i>causé par le premier des impliqués</i>		forvooldt af anden Part <i>causé par le second des impliqués</i>		forvooldt af baade første og anden Part <i>causé par le pr. et le sec. des impliqués</i>		forvooldt alene af Vej- og Vejrforhold m. v. causé par l'état de la route et le temps	I alt total	Antal Uheld ialt <i>nombre total des accidents</i>	første Part alene el. i Forb. m. andet le pr. des impl. seul ou réuni à autre	anden Part alene el. i Forb. m. andet le sec. des impl. seul ou réuni à autre	Vej- og Vejrforh. m. v. i Forb. m. andet le pr. des impl. seul ou réuni à autre
		alene seul	i Forb. m. Vej- og Vejrforh. m. v. réuni à l'état de la route et le temps	alene seul	i Forb. m. Vej- og Vejrforh. m. v. réuni à l'état de la route et le temps	alene seuls	i Forb. m. Vej- og Vejrforh. m. v. réuni à l'état de la route et le temps						
4	89	561	52	—	—	111	12	20	756	845	821	—	96
»	52	118	13	164	35	41	7	5	383	435	213	275	65
1	14	26	3	49	8	16	2	5	109	123	53	85	20
2	97	267	32	417	56	148	20	20	960	1 057	528	700	142
1	205	37	3	75	6	26	1	»	148	353	179	239	28
1	31	32	8	61	5	16	5	5	132	163	84	103	27
15	955	162	11	228	8	31	5	4	449	1 404	683	840	95
1	323	5	1	3	3	2	1	»	15	338	129	249	27
11	146	391	63	283	19	18	1	38	813	959	585	344	148
1	18	65	7	—	—	10	3	»	85	103	102	—	14
1	1	4	»	12	1	1	»	2	20	21	5	14	4
»	28	48	9	80	14	23	7	3	184	212	103	145	37
»	44	14	2	21	1	5	»	»	43	87	40	60	6
»	5	7	4	9	4	4	»	»	28	33	18	21	9
3	249	33	3	96	12	11	1	2	158	407	145	289	35
3	121	1	»	9	»	»	»	»	10	131	42	100	9
4	66	97	17	58	1	»	»	14	187	253	171	66	45
»	7	12	2	25	6	11	4	4	64	71	33	51	18
»	12	1	2	4	»	1	»	»	8	20	8	15	3
»	4	1	»	3	»	»	»	»	4	8	5	4	1
»	27	6	1	4	»	1	»	»	12	39	21	22	1
»	20	»	»	1	»	»	»	»	1	21	3	19	1
»	9	18	5	11	»	»	»	2	36	45	31	12	9
»	36	315	49	—	—	82	14	12	472	508	496	—	75
3	147	35	2	42	2	12	1	»	94	241	128	152	19
»	32	39	6	44	1	19	»	3	112	144	89	82	13
12	663	87	10	132	8	28	1	5	271	934	455	557	63
»	228	2	»	6	1	1	»	»	10	238	89	175	8
2	80	496	48	281	13	14	»	33	885	965	612	332	104
»	19	9	»	—	—	1	»	»	10	29	29	—	»
»	11	4	»	8	»	1	»	»	13	24	11	18	»
1	264	16	1	35	2	9	»	»	63	327	161	197	9
1	109	4	»	3	1	2	»	»	10	119	52	80	4
»	43	2	»	22	»	»	1	»	25	68	4	66	1
18	122	22	1	17	1	»	»	»	41	163	113	32	37
2	50	8	1	6	1	6	»	»	22	72	42	37	6
»	31	3	»	»	»	»	»	»	3	34	19	22	»
1	53	92	2	54	2	1	»	4	155	208	145	62	10
4	510	230	2	—	—	17	»	2	251	761	755	—	21
»	422	11	»	8	»	2	»	2	23	445	232	247	4
»	77	1	»	11	»	»	»	»	12	89	6	85	»
90	711	36	1	52	3	1	»	7	100	811	561	156	144
64	330	3	»	4	»	»	»	1	8	338	153	120	79
—	11	10	—	—	—	—	—	—	10	21	21	—	—
246	6 472	3 331	361	2 338	214	672	86	193	7 195	13 667	8 175	6 073	1 437

par le premier des impliqués seul.

Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og den herved forvoldte Skade,
Accidents de circulation et le dommage occasionné en 1936,

Uheldet forvoldt af: <i>accident causé par</i>	Antal Uheld ialt <i>nombre total des acci- dents</i>	Arten af den forvoldte Skade <i>la nature du dommage occa- sionné</i>	Bil- førere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>Motor- conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Antal dræbte eller tilskade-				
					Cyklister <i>cyclistes</i>				
					Under 15 Aar ans	15-25 Aar ans	25-60 Aar ans	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder dø in- connu
I. Automobil <i>automobiles</i>	6212	dræbte <i>tués</i> ...	10	4	»	4	7	1	»
		betydelig Skade <i>domm. import.</i>	89	81	27	90	228	33	3
		ringe Skade <i>domm. léger</i> ...	164	50	41	123	270	18	5
II. Motorcykle <i>motocyclettes</i> ...	613	dræbte	»	21	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	142	1	15	28	6	3
		ringe Skade ...	6	98	8	20	44	2	5
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	2865	dræbte	»	»	12	17	31	13	»
		betydelig Skade	1	13	127	267	452	74	2
		ringe Skade ...	4	17	143	352	469	38	9
IV. Andet Køretøj eller Dyr <i>autres véhicules et animaux</i> ..	841	dræbte	1	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	23	2	17	19	3	1
		ringe Skade ...	11	19	2	15	27	3	3
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	1018	dræbte	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	5	3	12	11	»	»
		ringe Skade ...	»	11	5	9	17	»	»
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vøjen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	364	dræbte	»	1	1	»	»	2	»
		betydelig Skade	4	9	5	19	29	3	»
		ringe Skade ...	6	3	3	22	19	2	1
I i Forbindelse med II. I et II <i>réunis</i>	114	dræbte	»	5	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	42	»	»	1	»	1
		ringe Skade ...	»	17	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med III. I ou (et) II et III <i>réunis</i>	293	dræbte	»	»	4	1	9	1	»
		betydelig Skade	1	3	25	30	57	10	4
		ringe Skade ...	2	5	11	18	32	5	2
I eller (og) II i Forbindelse med IV. I ou (et) II et IV <i>réunis</i>	106	dræbte	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	2	»	»	1	»	»
		ringe Skade ...	3	2	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med V. I ou (et) II et V <i>réunis</i>	86	dræbte	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	»	1	»	»	»	»	»
		ringe Skade ...	»	1	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI. I ou (et) II et VI <i>réunis</i>	767	dræbte	»	1	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	15	24	2	11	17	2	1
		ringe Skade ...	27	16	2	10	18	5	»
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i>	50	dræbte	»	»	»	»	»	»	»
		betydelig Skade	1	1	»	2	4	»	»
		ringe Skade ...	1	1	»	1	1	»	»
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> ..	338	dræbte	1	»	1	»	»	2	»
		betydelig Skade	2	3	7	19	27	5	2
		ringe Skade ...	1	2	4	23	33	4	»
		dræbte	12	34	18	22	47	19	»
		betydelig Skade	113	349	199	482	874	136	17
		ringe Skade ...	225	242	219	593	930	77	25
Ialt total...	13667	Tilsammen total	350	625	436	1097	1851	232	42
Heraf i	6800	Hovedst. <i>la capitale</i> ...	80	193	182	641	1199	115	9
dont	3034	Provinsb. <i>villes de prov.</i>	48	121	127	224	343	59	20
	3833	Landdistr. <i>distr. rur.</i> ...	222	311	127	232	309	58	13

1) Heri medregnet 81 Passagerer paa Cykler *y compris 31 passagers des bicyclettes.*

fordelt efter de uheldsforvoldende Færdelselementers Art m. v. A. Hele Landet.
répartis d'après la nature des traficants qui les ont causés. A. Le Danemark.

komne Personer <i>personnes tuées ou blessées</i>													Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	
Ialt total	Heraf Kvinder dont femmes	Fører af andet Køretøj <i>conducteurs d'autres véhicules</i>	Passagerer paa <i>passagers</i>			Fodgængere <i>piétons</i>						Ialt total			Heraf Kvinder dont femmes
			Bil <i>auto-mobile</i>	Motor-cykle <i>motor-cycllette</i>	Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	Under 6 Aar <i>moins de 6 Aars</i>	6-15 Aar <i>ans</i>	15-60 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>et plus</i>	Uoplyst Alder <i>âge inconnu</i>	Ialt total		Heraf Kvinder dont femmes		
12	2	»	11	4	»	»	2	3	6	»	11	1	52	—	2126
381	148	8	223	13	5	2	4	57	23	4	90	38	890	1991	
457	188	15	308	22	8	3	7	57	8	6	81	33	1105	4820	167
»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	28	—	
53	17	»	1	36	»	»	1	12	6	»	19	11	251	252	
79	34	»	1	34	»	»	1	8	2	1	12	5	230	456	
72	12	»	1	»	»	»	»	»	2	»	2	»	76	—	
922	318	»	3	4	4	3	7	36	35	»	81	47	1028	44	1612
1011	371	»	17	8	8	5	9	62	23	3	102	68	1167	593	
»	»	7	»	»	7	»	1	»	1	»	2	»	17	—	
42	21	19	3	7	22	2	»	9	6	1	18	11	134	121	466
50	21	23	16	9	27	»	1	3	1	»	5	2	160	300	
»	»	»	7	»	5	20	13	8	22	1	64	28	76	—	
26	17	»	13	4	32	56	96	112	115	5	384	175	464	23	53
31	7	»	10	3	63	62	71	138	87	2	360	176	478	131	
3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	—	
56	19	»	11	4	»	»	»	22	13	2	37	26	121	73	110
47	22	2	10	1	1	»	»	15	9	»	24	14	94	160	
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	6	—	
2	1	»	1	7	»	»	»	1	»	»	1	»	53	78	4
»	»	»	1	9	»	»	»	»	»	1	1	1	28	120	
15	2	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	17	—	
126	36	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	1	132	18	208
68	17	»	2	2	2	»	»	»	»	»	»	»	81	105	
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	
1	»	3	2	1	4	»	»	»	1	»	1	»	14	26	77
»	»	10	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	21	44	
»	»	»	»	»	»	2	3	5	3	»	13	2	14	—	
»	»	»	»	1	»	14	9	12	13	2	50	16	52	3	2
»	»	»	1	1	»	2	3	9	4	»	18	6	21	25	
»	»	»	2	2	»	»	1	2	1	»	4	2	9	—	
33	7	2	36	11	»	»	1	12	4	1	18	10	139	305	209
35	12	3	30	4	1	»	1	9	1	»	11	8	127	706	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	2	3	—	
6	2	1	»	»	»	»	1	2	»	»	3	1	12	3	34
2	1	»	3	»	»	»	»	1	1	»	2	1	10	23	
3	1	»	5	1	»	»	»	1	1	»	2	1	12	—	
60	14	1	4	»	1	1	3	25	20	»	49	28	120	37	132
64	19	»	1	2	3	»	1	18	8	»	27	15	100	78	
106	17	8	27	15	14	22	20	19	39	1	101	36	317	—	5200
1708	600	34	298	88	68	78	122	301	236	15	752	364	3410	2974	
1844	692	54	402	95	117	72	94	320	144	13	643	329	3622	7561	
3658	1309	96	727	198	199 ⁾	172	236	640	419	29	1496	729	7349	10535	5200
2146	825	28	164	54	149	43	102	384	273	4	806	455	3620	4363	2886
773	257	11	99	32	12	73	64	117	78	10	342	147	1438	2227	1249
739	227	57	464	112	38	56	70	139	68	15	348	127	2291	3945	1065

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1936 og den herved forvoldte Skade, Provensbyerne og

Tabel III (suite). B. La capitale, les villes

Uheldet forvoldt af:	Hovedstaden la capitale											
	Antal dræbte eller tilskadekomne Personer						Antal Motor-køretøjer beska-digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate-riel	Antal Uheld i alt	Antal komne		
	Bil-førere eller Passa-gerer	Motor-cyk-lister eller Passa-gerer	Cyk-lister eller Passa-gerer	Førere af andet Køre-tøj eller Passa-gerer	Fod-gængere	I alt				Bil-førere eller Passa-gerer	Motor-cyk-lister eller Passa-gerer	
I. Automobil	dræbte .. 1	» 3	» 3	» 3	7	—	1192	2827	4	1		
	bet. Skade 54	32	164	1	32	283			614	47	15	
	ringe Sk.. 126	29	315	6	51	527			2161	60	11	
II. Motorcykle.....	dræbte .. »	3	»	»	3	—	104	303	»	1		
	bet. Skade »	48	25	»	12	85			89	»	39	
	ringe Sk.. 2	58	51	»	7	118			231	2	27	
III. Cykle.....	dræbte .. »	2	493	»	1	24	—	1035	1872	»	»	
	bet. Skade 2	2	751	1	75	854	382			»	8	
	ringe Sk.. 17	10	751	1	75	854	382			3	6	
IV. Andet Køretøj eller Dyr	dræbte .. »	»	»	1	»	1	—	178	310	»	»	
	bet. Skade 1	3	11	19	7	41	25			»	5	
	ringe Sk.. 6	6	22	29	4	67	115			2	2	
V. Fodgænger ell. Pas-sager	dræbte .. 1	»	»	2	16	19	—	27	595	»	»	
	bet. Skade 5	4	14	30	183	236	6			2	1	
	ringe Sk.. 7	3	25	56	239	330	61			2	4	
VI. Vejens Tilst., Genst.p. Vejen, Oversigts-forh., Lysforh. m. v.	dræbte .. »	»	2	»	»	2	—	43	171	»	»	
	bet. Skade »	2	37	»	27	66	7			1	4	
	ringe Sk.. 1	3	40	1	22	67	44			2	1	
I i Forbindelse med II.....	dræbte .. »	»	»	»	»	»	—	»	31	»	»	
	bet. Skade »	4	»	»	1	5	18			»	9	
	ringe Sk.. »	13	»	»	»	13	34			»	4	
I eller (og) II i For-bindelse med III..	dræbte .. »	»	2	»	»	2	—	91	108	»	»	
	bet. Skade 1	»	25	»	»	26	4			»	1	
	ringe Sk.. 1	2	32	»	»	35	42			2	»	
I eller (og) II i For-bindelse med IV..	dræbte .. 2	»	1	»	»	3	6	16	27	»	1	
	bet. Skade 1	»	»	3	»	4	19			2	»	
	ringe Sk.. 1	»	»	»	1	2	—			»	»	
I eller (og) II i For-bindelse med V...	dræbte .. »	1	»	»	10	11	—	1	25	»	»	
	bet. Skade »	1	»	»	10	12	10			»	1	
	ringe Sk.. 1	1	»	»	10	12	10			»	1	
I eller (og) II i For-bindelse med VI..	dræbte .. »	1	»	»	1	2	—	110	328	»	»	
	bet. Skade 5	11	20	1	6	43	105			10	4	
	ringe Sk.. »	9	27	2	7	54	312			7	4	
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	dræbte .. »	»	»	»	»	»	—	15	20	»	»	
	bet. Skade »	»	4	1	1	6	»			»	1	
	ringe Sk.. »	»	2	1	2	5	10			1	1	
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag.....	dræbte .. »	»	2	»	1	3	—	74	183	»	»	
	bet. Skade 1	»	31	1	22	55	10			»	»	
	ringe Sk.. »	1	43	3	17	64	39			»	1	
I alt...	dræbte .. 2	5	32	3	23	65	—	2886	6800	4	3	
	bet. Skade 71	107	825	53	349	1405	903			60	88	
	ringe Sk.. 171	135	1308	102	434	2150	3460			83	62	
Tilsammen...	244	247	2165	158	806	3620	4363	2886	6800	147	153	

fordelt efter de uheldsforvoldende Færdelselementers Art m. v. B. Hovedstaden, Landdistrikterne.

de province et les districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province					Landdistrikterne districts ruraux											
dræbte eller tilskade- Personer				Antal Motor- køretøjer beskade- digede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal dræbte eller tilskadekomne Personer					Antal Motor- køretøjer beskade- gede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt		
Cyk- lister eller Passa- gerer	Førere af andet Køretø- j eller Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt				Bil- førere eller Passa- gerer	Motor- cyk- lister eller Passa- gerer	Cyk- lister eller Passa- gerer	Førere af andet Køretø- j eller Passa- gerer	Fod- gæn- gere				I alt	
3	»	3	11	—	595	1573	16	7	6	»	5	34	—	339	1812	
137	5	26	230	382			211	47	82	5	32	377	995			1472
101	2	19	193	1187	27	113	286	32	44	12	11	385	—	36	197	
»	»	»	1	—			»	»	24	»	»	»	24			—
14	»	3	56	49	337	531	1	91	14	»	4	110	114	240	462	
16	»	3	48	88			3	47	12	»	2	64	187			—
12	»	»	12	—	87	150	1	»	»	»	1	40	—	201	381	
210	»	15	233	11			2	7	223	»	18	250	15			240
135	»	10	154	102	19	225	1	9	132	»	17	159	109	7	198	
»	»	»	»	—			1	»	»	13	2	16	—			—
15	5	6	31	19	32	73	2	22	16	17	5	62	77	35	120	
7	2	1	14	44			19	20	21	19	»	79	141			—
»	»	12	12	—	3	27	6	»	»	3	36	45	—	1	56	
11	»	111	125	3			6	4	3	»	90	103	14			—
8	»	71	85	29	60	86	1	7	5	»	50	63	41	57	99	
1	»	»	1	—			1	1	»	»	»	2	—			—
13	»	5	23	9	14	17	14	7	6	»	5	32	57	47	62	
3	»	1	7	34			13	»	5	1	1	20	82			—
»	»	»	»	—	27	86	»	6	»	»	»	6	—	1	56	
1	»	»	10	16			1	36	1	»	»	38	44			—
»	»	1	5	29	60	86	1	9	»	»	10	57	—	57	99	
2	»	»	2	—			1	»	»	13	»	13	—			—
40	»	»	41	3	14	17	1	2	61	»	1	65	11	36	308	
15	»	»	17	22			1	5	23	»	»	29	41			—
»	»	»	1	—	1	25	»	»	»	1	»	1	—	»	11	
»	3	1	5	4			»	2	»	4	»	6	16			—
»	3	»	5	3	1	25	2	2	»	8	»	12	22	»	36	
»	»	2	2	—			»	»	»	»	»	10	10			—
»	»	19	19	1	42	131	»	1	»	»	21	22	1	57	308	
»	»	4	5	3			2	2	»	»	2	6	—			—
5	1	2	22	35	18	19	36	20	8	»	10	74	165	6	11	
4	»	1	16	123			41	7	4	2	3	57	271			—
»	»	2	2	»	19	64	1	»	»	»	1	1	—	39	91	
2	»	»	3	»			1	»	»	»	2	3	3			3
»	»	»	2	10	19	64	3	»	»	»	»	3	3	39	91	
»	»	»	»	—			6	1	1	»	1	9	—			—
15	»	18	33	6	5	2	5	3	15	»	9	32	21	39	91	
5	»	5	11	15			2	2	16	»	»	5	25			24
18	»	20	45	—	1249	3034	33	41	58	17	58	207	—	1065	3833	
463	14	206	831	538			280	242	429	26	197	1174	1533			—
294	7	116	562	1689			373	140	262	42	93	910	2412			—
775	21	342	1438	2227	1249	3034	686	423	749	85	348	2291	3945	1065	3833	

Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager
Causes des accidents de circulation

Lebe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fa- cres</i>	Lille- bil, Turist- bilm.v. <i>fiacres non au- torisés</i>
	<i>Pour la traduction voir page 60</i>							
1	Bremser i Uorden	16	232	248	2	2	7	10
2	Styretøj i Uorden	24	31	55	»	2	3	2
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	84	13	97	»	1	1	2
4	Punktering	20	6	26	»	1	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	25	106	131	»	»	1	1
6	Anden Mangel ved Materiel	62	63	125 ^{a)}	1	»	2	3
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	79	1523	1602	4	13	73	97
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	200	449	649	»	13	14	36
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	247	111	358	»	10	10	13
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1904	883	2787 ^{a)}	17	63	97	92
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	146	58	204	1	1	11	13
12	Opfyldte ikke Vigepløgt	2002	727	2729	2	26	116	131
13	Lille Bue til venstre	119	79	198	»	4	5	8
14	Stor Bue til højre	29	43	72	»	»	3	3
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	392	301	693	»	5	14	10
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	15	12	27	»	»	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	6	82	88	5	1	1	2
18	Uforsigtig Start	143	93	236	1	2	16	4
19	Uforsigtig Bakning	449	56	505	1	8	15	24
20	Uforsigtig Vending	30	10	40	»	»	2	2
21	Uforsigtig Bremsning	45	200	245	»	3	29	10
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	518	309	827	»	3	13	25
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	378	181	559	9	5	23	22
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	70	7	77 ^{a)}	»	1	8	7
25	Køretøj uforvarligt læsset	73	41	114	»	2	»	1
26	Utrænet eller uøvet Fører	8	135	143	»	»	»	12
27	Ukendskab til Køretøjet	3	18	21	»	»	»	2
28	Spirituspaavirket	171	231	402 ^{b)}	»	2	8	10
29	Legemlig eller aandelig Mangel	2	53	55	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	20	19	39	»	»	5	5
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	170	192	362	10	2	10	12
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	56	171	227	»	»	2	1
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	80	34	114	»	»	1	2
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	41	33	74	»	»	2	2
35	Ildebefindende	79	6	85 ^{a)}	5	»	2	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	20	5	25	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	424	133	557	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	185	28	213	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	34	5	39	12	4	4	1
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	109	98	207	»	1	2	3
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej..	26	8	34	»	»	3	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	377	37	414	1	9	15	10
43	Glat eller fedtet Føre	260	898	1158 ^{a)}	5	20	61	59
44	Daarlig Vej	34	36	70	»	»	2	2
45	Særlig smal Vej	9	93	102	»	12	1	5
46	Andet	697	387	1084 ¹⁰⁾	53	6	13	14
47	I alt total...	9881	8236	18117	129	222	595	659

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ Heraf: For svagt lysende Lygter 44. ³⁾ Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved 1 Fodgænger med Trækvogn. ⁴⁾ Heraf: 2 Fodgængere med Trækvogn. ⁵⁾ Heraf: 4 Passagerer. ⁶⁾ Heraf: Islag Spring af eller paa Sporvogn 73 (26 M., 45 Kv., 2 Børn): Fodgænger snublet 111 (39 M., 67 Kv., 5 Børn): mangel.

til Færdselsuheldene i Aaret 1936. A. Samlet Oversigt.

en 1936. A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- Ambu- lance- bil etc. <i>autom. d. sap.- pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclottes</i>		Heste- køre- tøj m. v. <i>voitures hippo- mobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet e. u. ang. Køre- tøj <i>autres ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Løbe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn sans <i>sidecar</i>	med Side- vogn avec <i>sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
91	3	»	106	10	1	»	14	2	»	»	»	248	1	
20	»	»	26	»	»	»	2	»	»	»	»	55	2	
15	»	»	14	4	3	6	40	11	»	»	»	97	3	
10	»	1	3	8	1	»	1	1	»	»	»	26	4	
15	1	»	7	6	2	38	46	12	»	2 ¹⁾	»	131	5	
24	2	1	30	9	2	14	29	8	»	»	»	125	6	
559	18	4	348	177	24	12	231	39	3	»	»	1602	7	
192	12	3	149	27	3	13	143	38	3	3 ¹⁾	»	649	8	
105	13	1	104	13	5	6	62	16	»	»	»	358	9	
720	47	5	712	129	34	62	633	130	39	7 ¹⁾	»	2787	10	
66	6	»	37	46	5	1	17	»	»	»	»	204	11	
880	64	2	550	185	33	43	501	189	5	2 ¹⁾	»	2729	12	
53	4	»	49	6	1	5	41	21	1	»	»	198	13	
22	»	»	18	7	»	1	18	»	»	»	»	72	14	
115	6	»	126	20	3	15	269	104	4	2 ¹⁾	»	693	15	
1	»	»	8	1	»	»	11	6	»	»	»	27	16	
27	»	»	34	6	1	»	5	1	5	»	»	88	17	
112	5	»	83	3	»	3	5	2	»	»	»	236	18	
157	11	2	278	»	»	4	»	»	5	»	»	505	19	
12	2	»	17	»	2	1	1	1	»	»	»	40	20	
92	2	1	69	13	2	»	17	5	2	»	»	245	21	
216	15	2	215	34	7	32	200	60	3	2 ¹⁾	»	827	22	
181	12	»	179	31	12	4	70	9	1	1 ¹⁾	»	559	23	
39	2	»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	77	24	
»	»	»	42	3	»	6	44	15	»	1 ¹⁾	»	114	25	
59	10	»	23	24	6	2	5	2	»	»	»	143	26	
10	»	»	4	3	2	»	»	»	»	»	»	21	27	
125	1	»	60	8	3	3	130	»	»	48 ⁶⁾	4	402	28	
»	»	»	2	1	»	1	18	5	»	16	11	55	29	
9	»	»	13	4	»	»	1	2	»	»	»	39	30	
114	7	1	70	31	3	6	67	18	2	3 ¹⁾	5	362	31	
36	8	»	15	10	4	»	52	62	»	12	24	1	227	32
15	2	»	9	9	3	»	51	22	»	»	»	»	114	33
37	»	»	19	8	1	»	4	1	»	»	»	»	74	34
5	»	»	3	1	»	»	44	21	»	2	2	»	85	35
»	»	»	»	»	»	»	10	2	»	»	1	12	25	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192	228	137	557	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213	213	38
1	»	»	6	1	1	8	1	»	»	»	»	»	39	39
31	1	2	32	4	3	32	80	12	3	1 ¹⁾	»	»	207	40
9	1	»	2	3	1	»	11	»	»	1	2	»	34	41
126	2	1	78	59	10	2	48	40	4	4	5	»	414	42
411	20	7	287	68	5	9	94	50	1	20	41	»	1158	43
7	»	»	19	7	1	2	13	5	»	4	8	»	70	44
30	»	»	37	3	»	6	2	5	»	1 ¹⁾	»	»	102	45
89	6	3	70	21	2	243 ¹¹⁾	178	71	2	136 ⁶⁾	150	27	1084	46
4838	283	36	3973	1003	186	580	3209	988	83	460	481	392	18117	47

holdende Sporvogn 80; Cyklists svingende Kørsel 138. ⁴⁾ Heraf 5 Passagerer. ⁵⁾ Heraf 2 Passagerer. ⁶⁾ Heraf: 286. ¹⁰⁾ Heraf: Faldet i Skinner eller Hjulspor, Motorcyklist 6, Cyklist 104; Fører blændet af Solen 38; forfjetet fuld Belysning af Jernbanebom 3; 16 Passagerer. ¹¹⁾ Heraf: Heste blevet sky 236.

Tabel IV (fortsat). Antal enevirk. og medvirk. Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1936.

Causes des accidents de circulation en 1936. B. Les

Løbe-Nr.	Specifikation af Uhedsaarsagernes Art:	Ved Uheld med Skade paa Personer accidents						
		Rutebil, Droske m. v. auto-bus, fiacres	Alm. Personbil automobiles ordinaires	Lastbil m. v. camions	Motor-cykle motociclettes	Cykle bicyclettes	Andet Køretøj m. v. autres véh.	Fodgænger piétons
1	Bremser i Uorden	9	45	29	10	14	»	»
2	Styretøj i Uorden	5	12	4	»	1	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	3	6	3	4	50	3	»
4	Punktering	1	5	1	8	2	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	5	1	6	46	12	2 ¹⁾
6	Anden Mangel ved Materiel	3	13	9	10	32	7	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	68	212	106	151	214	6	»
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	18	55	37	17	141	4	2 ¹⁾
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	11	37	39	14	62	»	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	78	242	226	115	590	19	3 ¹⁾
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	8	19	5	39	12	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	84	312	144	146	448	13	»
13	Lille Bue til venstre	2	17	18	5	40	»	»
14	Stor Bue til højre	»	5	7	4	10	»	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	5	26	30	12	290	6	1 ¹⁾
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	1	»	10	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	2	14	22	5	5	4	»
18	Uforsigtig Start	4	11	12	»	4	2	»
19	Uforsigtig Bakning	8	9	18	»	»	1	»
20	Uforsigtig Vending	1	3	2	»	2	1	»
21	Uforsigtig Bremsning	26	25	22	13	17	»	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	5	57	50	23	207	7	1 ¹⁾
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	6	16	12	18	40	1	»
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	12	31	17	»	»	»	»
25	Køretøj uforvarligt læsset	2	»	10	2	49	1	1 ¹⁾
26	Utrænet eller uøvet Fører	8	27	7	25	7	1	»
27	Ukendskab til Køretøjet	1	3	»	4	»	»	»
28	Spirituspaavirket	8	48	20	9	95	2	48 ²⁾
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	1	1	21	1	27
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	9	6	6	3	3	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	9	38	12	28	67	2	7 ²⁾
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	19	3	8	98	»	37
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	9	8	8	70	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	4	19	12	9	5	»	»
35	Ildebefindende	1	2	1	1	65	5	4
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	11	»	13
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	531
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	209
39	Passager faldet af Køretøj	9	1	6	2	1	20	»
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	2	5	11	2	5	8	1 ¹⁾
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejb... 1	1	2	»	2	7	»	3
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	3	8	1	42	76	»	9
43	Glat eller fedtet Føre	44	111	69	54	123	1	60
44	Daarlig Vej	»	1	3	6	16	1	11
45	Særlig smal Vej	1	7	3	3	5	2	»
46	Andet	14	36	18	19	194	108	300 ²⁾
47	I alt...	477	1519	1006	828	3155	238	1270

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

²⁾ heraf 1 Fodgænger med Trækvogn.

B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										Lebe-Nr.
Ialt ved total			Heraf dont		Rutebil, Droske m. v. autob. flæres	Alm. Personbil automobiler ord.	Lastbil m. v. camions	Motorcykle motocyclettes	Cykle bicyclettes	Andet Køretøj m. v. autres véh.	Fodgænger piétons	I alt total	Heraf dont		
Uheld, hvorved Personer dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Personer acc. avec pers. blessées	Til-sammen total	Ene-aarsag cause unique	Med-virkende Aarsag cause non seule									Ene-aarsag cause unique	Med-virkende Aarsag cause non seule	
17	90	107	1	106	10	49	77	1	2	2	»	141	15	126	1
1	21	22	11	11	2	8	22	»	1	»	»	33	13	20	2
1	68	69	60	9	1	9	11	3	1	3	»	28	24	4	3
4	13	17	14	3	»	5	3	1	»	»	»	9	6	3	4
7	66	73	15	58	1	11	6	2	12	26	»	58	10	48	5
7	67	74	36	38	2	13	22	1	5	8	»	51	26	25	6
68	689	757	44	713	115	365	246	50	56	13	»	845	35	810	7
14	260	274	77	197	45	149	115	13	40	12	1 ¹⁾	375	123	252	8
6	157	163	115	48	22	81	66	4	16	6	»	195	132	63	9
41	1232	1273	862	411	174	525	491	48	173	99	4 ¹⁾	1514	1042	472	10
1	82	83	60	23	17	53	32	12	5	2	»	121	86	35	11
28	1119	1147	840	307	189	632	408	72	242	37	2 ¹⁾	1582	1162	420	12
2	80	82	50	32	15	40	31	2	22	6	»	116	69	47	13
2	24	26	9	17	6	17	11	3	8	1	»	46	20	26	14
29	341	370	228	142	24	95	96	11	83	13	1 ¹⁾	323	164	159	15
»	11	11	8	3	»	1	7	1	7	»	»	16	7	9	16
3	49	52	5	47	2	13	12	2	1	6	»	36	1	35	17
»	33	33	21	12	18	106	71	3	3	2	»	203	122	81	18
»	36	36	27	9	39	159	262	»	»	9	»	469	422	47	19
1	8	9	5	4	3	11	15	2	»	»	»	31	25	6	20
3	100	103	31	72	16	69	48	2	5	2	»	142	14	128	21
26	324	350	213	137	36	174	167	18	53	28	1 ¹⁾	477	305	172	22
1	92	93	61	32	44	177	167	25	39	13	1 ¹⁾	466	317	149	23
»	60	60	56	4	4	10	3	»	»	»	»	17	14	3	24
1	64	65	49	16	1	»	32	1	10	5	»	49	24	25	25
5	70	75	4	71	4	42	16	5	»	1	»	68	4	64	26
1	7	8	»	8	1	7	4	1	»	»	»	13	3	10	27
23	207	230	95	135	12	78	40	2	35	1	4	172	76	96	28
5	46	51	1	50	»	»	1	»	2	»	1	4	1	3	29
5	22	27	14	13	1	3	7	1	»	»	»	12	6	6	30
10	153	163	79	84	15	83	59	6	18	16	2 ¹⁾	199	91	108	31
4	161	165	40	125	3	25	12	6	16	»	»	62	16	46	32
9	87	96	71	25	2	8	1	4	3	»	»	18	9	9	33
2	47	49	30	19	»	18	7	»	»	»	»	25	11	14	34
»	79	79	73	6	1	3	2	»	»	»	»	6	6	»	35
5	19	24	20	4	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1	36
39	492	531	406	125	»	»	»	»	»	»	26	26	18	8	37
21	188	209	184	25	»	»	»	»	»	»	4	4	1	3	38
9	30	39	34	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	34	34	20	14	4	27	23	5	87	27	»	173	89	84	40
»	15	15	12	3	3	8	2	2	4	»	»	19	14	5	41
»	139	139	135	4	31	120	78	27	12	7	»	275	242	33	42
12	450	462	154	308	96	320	225	19	21	14	1	696	106	590	43
1	37	38	21	17	4	6	16	2	2	1	1	32	13	19	44
1	20	21	1	20	17	23	34	»	2	4	1 ¹⁾	81	8	73	45
41	648	689	467	222	19	59	55	4	55	190	13	395	230	165	46
456	8037	8493	4759	3734	999	3602	3003	361	1042	554	63	9624	5122	4502	47

Tabel IV (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene
Causes des accidents de circulation en 1936. C. Les

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art:	Hovedstaden <i>la capitale</i>							I alt
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	
1	Bremser i Uorden	2	11	17	2	4	1	»	37
2	Styretøj i Uorden	»	6	6	»	1	»	»	13
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	8	5	3	41	3	»	60
4	Punktering	»	»	1	3	1	»	»	5
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	3	»	1	3	»	»	7
6	Anden Mangel ved Materiel	3	2	8	1	18	2	»	34
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	61	126	91	58	93	8	»	437
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	10	29	21	7	54	2	1 ¹⁾	124
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	16	34	39	9	50	3	»	151
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	146	384	335	88	578	76	5 ¹⁾	1612
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	17	28	17	26	14	1	»	103
12	Opfyldte ikke Vigepligt	183	554	335	143	497	39	1 ¹⁾	1752
13	Lille Bue til venstre	6	11	10	3	23	»	»	53
14	Stor Bue til højre	3	1	4	2	6	1	»	17
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	19	35	37	7	191	6	1 ¹⁾	296
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	2	»	12	»	»	14
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	»	»	4	1	»	5	»	14
18	Uforsigtig Start	17	56	43	1	5	3	»	125
19	Uforsigtig Bakning	14	82	115	»	»	4	»	215
20	Uforsigtig Vending	3	6	10	2	1	»	»	22
21	Uforsigtig Bremsning	31	38	39	9	17	»	»	134
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	13	50	44	6	92	3	»	208
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	35	125	127	25	58	14	1 ¹⁾	385
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	9	16	14	»	»	1	»	39
25	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	6	»	31	1	1 ¹⁾	39
26	Utrænet eller uøvet Fører	2	21	3	7	3	»	»	36
27	Ukendskab til Køretøjet	»	1	»	1	»	»	»	2
28	Spirituspaavirket	9	38	14	3	81	2	30	177
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	3	»	16	19
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	2	4	2	»	2	»	»	10
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	5	23	16	10	39	14	5 ¹⁾	112
32	Forvirredes af Færdsel («nervøse»)	»	2	1	3	42	»	24	72
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	1	1	1	51	»	»	54
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	2	1	»	»	»	»	3
35	Ildebefindende	2	»	»	»	53	5	4	64
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	7	»	4	11
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	307	307
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	60	60
39	Passager faldet af Køretøj	7	»	3	1	1	13	»	25
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	1	6	4	1	83	7	»	102
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejb...	»	3	1	1	3	»	1	9
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	14	24	23	10	31	4	2	108
43	Glat eller fedtet Føre	67	168	142	35	116	11	52	591
44	Daarlig Vej	1	»	2	1	11	2	10	27
45	Særlig smal Vej	»	1	1	»	2	»	»	4
46	Andet	9	13	15	8	193	116	232	586
47	I alt...	707	1916	1559	479	2511	346	757	8275

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ heraf 2 Fodgængere med Trækvogn. ³⁾ heraf 1 Fodgænger med Trækvogn.

Aaret 1936. C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.
accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								Lobe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	
8	38	41	2	5	1	»	95	9	45	48	7	7	»	»	116	1
2	3	8	»	1	»	»	14	5	11	12	»	»	»	»	28	2
1	2	6	1	7	2	»	19	3	5	3	3	3	1	»	18	3
»	4	»	»	»	»	»	4	1	6	3	6	1	»	»	17	4
1	5	2	»	14	3	1 ¹⁾	26	1	8	5	7	41	35	1 ¹⁾	98	5
1	9	7	2	5	6	»	30	1	15	16	8	14	7	»	61	6
42	149	78	43	111	4	»	427	80	302	183	100	66	7	»	738	7
16	39	28	5	57	»	»	145	37	136	103	18	70	14	2 ¹⁾	380	8
7	28	17	3	25	1	»	81	10	56	49	6	3	2	»	126	9
49	157	176	23	85	20	2 ¹⁾	512	57	226	206	52	100	22	»	663	10
4	17	3	9	1	1	»	35	4	27	17	16	2	»	»	66	11
67	260	123	44	153	6	1 ¹⁾	654	23	130	94	31	40	5	»	323	12
6	20	17	1	26	1	»	71	5	26	22	3	13	5	»	74	13
3	12	7	2	11	»	»	35	»	9	7	3	1	»	»	20	14
4	38	36	4	83	3	»	168	6	48	53	12	99	10	1 ¹⁾	229	15
»	»	4	1	3	»	»	8	»	1	2	»	2	»	»	5	16
3	6	11	1	4	3	»	28	1	17	19	5	2	2	»	46	17
3	42	25	1	2	»	»	73	2	19	15	1	»	1	»	38	18
21	52	103	»	»	5	»	181	12	34	62	»	»	1	»	109	19
1	3	3	»	»	»	»	7	»	5	4	»	1	1	»	11	20
7	19	8	2	4	1	»	41	4	37	23	4	1	1	»	70	21
13	57	54	9	67	5	1 ¹⁾	206	15	124	119	26	101	27	1 ¹⁾	413	22
7	29	17	6	15	»	»	74	8	39	35	12	6	»	»	100	23
1	7	21	6	»	»	»	34	»	4	»	»	»	»	»	4	24
7	»	17	2	14	1	»	35	2	»	19	1	14	4	»	40	25
1	25	6	8	3	1	»	44	9	23	14	15	1	1	»	63	26
1	4	3	1	»	»	»	9	1	5	1	3	»	»	»	10	27
4	37	16	3	21	»	10	91	7	51	30	5	28	1	12 ¹⁾	134	28
»	»	2	»	4	»	2	8	»	»	»	1	16	1	10	28	29
2	8	1	»	»	»	»	3	6	5	10	4	1	»	»	26	30
8	39	23	6	26	1	2	105	11	59	32	18	20	3	2	145	31
1	18	5	4	36	»	12	76	2	24	9	7	36	»	1	79	32
»	5	»	6	6	»	»	17	3	11	8	5	16	»	»	43	33
1	7	6	3	»	»	»	17	3	28	12	6	5	»	»	54	34
»	1	»	»	4	»	»	5	»	4	3	1	8	»	»	16	35
»	»	»	»	2	»	3	5	»	»	»	»	3	»	6	9	36
»	»	»	»	»	»	137	137	»	»	»	»	»	»	113	113	37
»	»	»	»	»	»	85	85	»	»	»	»	»	»	68	68	38
»	»	»	»	»	1	»	1	2	1	3	1	»	6	»	13	39
1	16	11	2	6	17	»	53	4	10	19	4	3	11	1 ¹⁾	52	40
2	3	»	1	2	»	1	9	2	4	1	2	6	»	1	16	41
2	12	7	8	19	»	4	52	18	92	49	51	38	3	3	254	42
23	75	55	15	23	2	5	198	50	188	97	23	5	2	4	369	43
1	3	5	1	»	»	2	12	2	4	12	6	7	»	»	31	44
5	4	9	»	»	1	1 ¹⁾	20	13	25	27	3	5	5	»	78	45
10	27	14	5	22	73	36	187	14	55	44	10	34	109	45 ¹⁾	311	46
336	1286	960	224	867	159	305	4137	433	1919	1490	486	819	287	271	5705	47

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag eller medvirkende Aarsag
Tiden for Førerbevisets
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1936, réparties

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne			
	Dro- ske, Lille- bil m.v. fa- ces	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	And- en eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cy- clet- tes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fa- ces	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>									
Eget Køretøj <i>appartenant au conducteur</i>	94	1082	232	2	314	1724	78	653	285
Arbejdsgivers Køretøj <i>appartenant au patron</i> ..	403	294	1000	43	35	1775	96	127	440
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	»	51	8	»	»	59	»	74	»
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i> ..	1	102	10	»	18	131	2	113	19
Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i>	6	37	36	42	13	134	1	32	19
I alt total...	504	1566	1286	87	380	3823	177	999	763
B. Lukket eller aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i>									
Lukket Førersæde <i>fermé</i>	482	1434	1211	42	»	3169	170	891	684
Aabent — <i>ouvert</i>	9	77	33	2	380	501	1	14	15
Uoplyst <i>inconnu</i>	13	55	42	43	»	153	6	94	64
I alt total...	504	1566	1286	87	380	3823	177	999	763
C. Førerens Alder <i>âge du conducteur</i>									
Under 18 Aar <i>moins de 18 ans</i>	»	1	2	»	»	3	»	3	»
18—20 — <i>ans</i>	»	35	42	»	37	114	»	40	23
20—21 — —.....	1	36	32	»	29	98	1	13	22
21—25 — —.....	40	195	237	1	106	579	20	116	120
25—30 — —.....	112	236	309	13	92	762	34	134	195
30—40 — —.....	179	399	386	14	79	1057	68	217	217
40—50 — —.....	96	339	160	15	25	635	29	240	110
50—60 — —.....	52	204	67	1	3	327	15	141	48
60 Aar eller derover <i>et plus</i>	19	89	17	»	1	126	9	60	12
Uoplyst <i>inconnu</i>	5	32	34	43	8	122	1	35	16
I alt total...	504	1566	1286	87	380	3823	177	999	763
D. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i>									
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	»	10	4	»	3	17	»	11	5
Førerbevis, men ikke til det paagældende Køre- tøj <i>n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en</i> <i>question</i>	»	1	»	»	1	2	»	1	1
Førerbevis udstedt første Gang <i>âge du certificat</i> <i>lors de l'accident:</i>									
mindre end 1 Md. før Uheldet <i>moins de 1 mois</i>	»	6	5	»	4	15	1	9	3
1—6 Mdr. — — <i>1—6 —</i>	1	17	16	»	18	52	»	33	24
6—12 — — — <i>6—12 —</i>	»	13	8	»	7	28	2	20	9
uoplyst, men dog mindre end 1 Aar før Uheldet <i>inconnu, moins de 1 an</i>	7	122	94	2	72	297	4	61	46
I alt mindre end 1 Aar før Uheldet, <i>moins de</i> <i>1 an, total</i>	8	158	123	2	101	392	7	123	82
1—2 Aar før Uheldet <i>1—2 ans</i>	17	126	99	2	52	296	8	82	69
2—5 — — — <i>2—5 —</i>	58	303	265	4	91	721	32	189	173
5 Aar før Uheldet eller tidligere <i>5 ans et plus</i>	409	901	740	36	112	2198	120	531	386
Uoplyst <i>inconnu</i>	12	67	55	43	20	197	10	62	47
I alt total...	504	1566	1286	87	380	3823	177	999	763

til Færdselsuheld, i Aaret 1936, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Villes de province			Landdistrikterne distr. ruraux						Hele Landet le Danemark									
Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocycles	I alt total	Droske, Lille-bil m.v. fa-cres	Aim. Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cam-ions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocycles	I alt total	Rute-bil, Om-nibus auto-bus	Droske fa-cres	Lille-bil m.v. fa-cres non auto-risés	Almindelig Personbil aut. ordin.		Last-bil cam-ions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motoreykle motociclettes		I alt total
												mndl. Fører hom.	kvd. Fører fem.			uden Sidevogn sans side-car	med Sidevogn avec side-car	
30	131	1177	86	910	414	15	268	1693	45	128	130	2470	175	931	2	599	114	4594
3	3	669	80	158	608	52	3	901	91	294	285	566	13	2048	7	22	19	3345
»	2	76	»	88	1	»	7	96	»	»	»	208	5	9	»	9	»	231
»	18	152	10	131	24	»	25	190	»	4	9	316	30	53	»	53	8	473
21	4	77	5	44	35	12	8	104	20	9	3	105	8	90	55	19	6	315
54	158	2151	181	1331	1082	79	311	2984	156	435	427	3665	231	3131	64	702	147	8958
44	»	1789	172	1202	977	67	»	2418	147	415	409	3312	215	2872	6	»	»	7376
1	158	189	»	24	26	2	311	363	3	10	»	109	6	74	2	702	147	1053
9	»	173	9	105	79	10	»	203	6	10	18	244	10	185	56	»	»	529
54	158	2151	181	1331	1082	79	311	2984	156	435	427	3665	231	3131	64	702	147	8958
»	1	4	»	»	2	»	»	2	»	»	»	4	»	4	»	1	»	9
»	14	77	1	38	42	»	24	105	»	»	1	104	9	107	»	66	9	296
»	9	45	1	22	26	»	16	65	»	1	2	63	8	80	»	54	»	208
4	50	310	34	129	208	7	100	478	11	29	65	407	33	565	1	234	22	1367
14	45	422	44	190	248	18	84	584	42	74	116	520	40	752	3	180	41	1768
20	24	546	51	325	304	26	61	767	56	155	143	882	59	907	4	120	44	2370
6	11	396	27	281	142	13	15	478	33	92	60	813	47	412	1	28	23	1509
5	2	211	18	225	67	6	4	320	12	54	31	541	29	182	»	6	3	858
»	1	82	5	88	15	»	1	109	»	25	8	233	4	44	»	2	1	317
5	1	58	»	33	28	9	6	76	2	5	1	98	2	78	55	11	4	256
54	158	2151	181	1331	1082	79	311	2984	156	435	427	3665	231	3131	64	702	147	8958
»	7	23	3	10	14	»	5	32	»	»	3	29	2	23	»	14	1	72
»	2	4	2	2	3	»	2	9	»	»	2	4	»	4	»	5	»	15
»	5	18	»	16	6	»	15	37	»	»	1	27	4	14	»	23	1	70
»	7	64	»	33	24	1	15	73	1	»	1	77	6	64	»	36	4	189
2	2	35	2	18	25	»	8	53	2	2	2	45	6	42	»	16	1	116
1	21	133	7	73	54	1	34	169	4	8	10	218	38	194	»	109	18	599
3	35	250	9	140	109	2	72	332	7	10	14	367	54	314	»	184	24	974
»	31	190	13	99	82	3	45	242	5	18	20	275	32	250	»	115	13	728
10	33	437	37	226	229	11	77	580	23	49	78	656	62	667	2	166	35	1738
37	43	1117	105	737	551	47	80	1520	116	344	290	2096	73	1677	4	172	63	4835
4	7	130	12	117	94	16	30	269	5	14	20	238	8	196	58	46	11	596
54	158	2151	181	1331	1082	79	311	2984	156	435	427	3665	231	3131	64	702	147	8958

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsér i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning.....	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforvarsligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel.....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (nervøse).....	<i>confusion produite par la circulation (nerveux).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa	
Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarselig Henstillen af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Af-	
spærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapiage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>route étroite.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>