

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

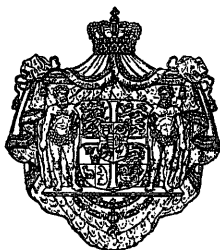
4. RÆKKE 134. BIND 4. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 134 4^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1947

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1947

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1949

Socialministerie
bibliotek

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.

Forord.
Avant-propos.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks Skibsliste for 1948, der afsluttedes 30. septb. 1947.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 Nr. 1, jfr. 1921 Nr. 1 indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i indledningen til nærværende hæfte. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i 1946. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden har været uden for rederiernes kontrol i denne periode.

Det statistiske Departement, Marts 1949.

EINAR COHN.

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflåden
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe
3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger

Tabeller.

Danmarks handelsflåde ved udgangen af september 1947.

1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af september 1947; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art
2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i tidsrummet $\frac{1}{1}$ 46— $\frac{30}{9}$ 47
3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udg. af september 1947

Danmarks skibsfart 1947.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1947
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationaliteter. 1947
6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.
 - A. København
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg
 - C. Øvrige provinshavne

Pag.

7

9

14

24

34

34

36

38

40

42

46

48

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin septembre 1947.

1. Marine marchande (> 30 tonn, de jauge) fin septembre 1947, par nature.
2. Marine marchande: Mouvement 1 jan. 1946 à 30 septbr. 1947.
3. Marine marchande: Classement par tonnage fin septembre 1947.

Navigation du Danemark 1947.

I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

4. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1947.
5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1947.
6. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1947.
 - A. Copenhague.
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
 - C. Reste des ports de province.

	Pag.		
7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947	54	7. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1000 kg. 1947.	
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1947 ..	68	8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1947.	
9. Færgefart i 1947	69	9. Trajets des bacs. 1947.	
II.		II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
10a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1947	72	10a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1947.	
10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1947	84	10b. Résumé du tableau 10a sur le fret brut gagné. 1947.	
11. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1947.....	85	11. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1947.	
12. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutefart og trampfart og efter ladningernes art. 1947.....	86	12. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément 1947.	

Fortegnelse over lande og landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Groënland	Vestafrikanske øer	iles de l'Afrique occi-
Færøerne	Féroë	(Kanariske øer,	dentale (îles Cana-
Island	Islande	Capverdiske øer).	ries, îles du Cap-
Norge	Norvège		Vert)
Sverige	Suède	Øvrige Afrika.....	reste de l'Afrique
Finland	Finlande	Asien	Asie
Øvrige Skandinavien	reste de la Scandinavie	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
U. S. S. R.	U. R. S. S.	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Polen	Pologne	havet).....	la mer Noire)
Tyskland	Allemagne	Sydvestasien.....	Asie du Sud-Ouest
Storbritannien.....	Grande-Bretagne	Sydasien.....	Asie méridionale
Irske Fristat (Eire).	État-Libre d'Irlande	Østasien	Asie orientale
Holland	Pays-Bas	Østen uspec.....	l'Orient, non spécific.
Belgien	Belgique	Australien	Australie
Frankrig	France	Uangivet land.....	non indiqué
Spanien	Espagne	Andre lande	autres pays
Portugal	Portugal	Øvrige lande.....	le reste
Italien	Italie	Uden nærm. angiv.	sans indication précise
Rumænien	Roumanie	København	Copenhague
Balkanstaterne....	États Balkaniques	Provinshavne	ports de province
Sydeuropa.....	Europe du Sud	Østersøen.....	mer Baltique
Amerika.....	Amérique	Hvidehavet.....	mer Blanche
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Nordsøen.....	mer du Nord
	britannique	Kanalen.....	la Manche
Forenede Stater...	États-Unis de l'Amé-	Middelhavet.....	Méditerranée
	rique	Sortehavet.....	mer Noire
Mellemamerika....	Amérique Centrale	Atlantehavshavne.	ports de l'Atlantique
Vestindien.....	Antilles	Golfhavne	ports du Golfe
Brasilien.....	Brésil	Stillehavshavne....	ports du Pacifique
Argentina.....	Argentine	Stillehavssøerne ...	îles du Pacifique
Øvrige sydamerikan-	reste de l'Amérique du	N = nord = nord-	N ou côte septentrio-
ske østkyst	Sud, côte orientale	kyst.....	nale
Sydamerikas vest-	Amérique du Sud,	V = Vest = Vest-	
kyst	côte occidentale	kyst.....	O ou c. occidentale
Afrika	Afrique	S = syd = sydkyst	S ou c. méridionale
Nordafrika.....	Afrique du Nord	Ø = øst = østkyst	E ou c. orientale
Gambiakysten.....	côte de Gambie		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	belgiske	belges
islandske	islandais	franske	français
norske	norvégiens	spanske	espagnols
svenske	suédois	portugisiske	portugais
finske	finlandais	italienske	italiens
russiske	russes	græske	grecs
polske	polonais	amerikanske	américains
tyske	allemands	japanske	japonais
britiske	anglais	andre	autres
hollandske.....	hollandais		

Godsklasser *marchandises.*

Levende dyr	animaux vivants
Flæsk, smør, kød, ost	lard, beurre, viande, fromage
Korn	céréales
Foderstoffer	fourrages
Stoffer til oliepresning	étoffes oléagineux
Gødningstoffer	engrais
Trælast	bois
Kul, koks m. m.	charbon, coke
Mineralske olier	huiles minerales
Sten, kalk, cement m. m.	Pierre, chaux, ciment
Teglværksprodukter	produits de tuileries
Forskelligt styrtegoods	diverses marchandises en grenier
Forskelligt stykgods	diverses marchandises en cueillette

Andre betegnelser *autres termes.*

I alt	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) fart ...	service ordinaire
Udland	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk	étranger	Dampskibe	navires à vapeur
Fremmed	étranger	Motorskibe	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe	naires à voiles à mach. auxiliaire
Indenrigsk	de l'intérieur	Sejlskibe	navires à voiles
Fart	navigation		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppetransportskibe. Endvidere findes i en note til tabel 1 en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne indgår i statistiken med undtagelse af opgørelsen over størrelsesfordelingen i tabel 3, jfr. bemærkninger ved tabellerne. Under krigen er dog en række færøske skibe ikke blevet indregistreret i det danske skibsregister. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke fiskeridirektoratet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1948, som afsluttedes 30. septb. 1947, og er i overensstemmelse med summatalene i opgørelserne i denne.

Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1945.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1947 er udtaget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsetidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 002 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 065 589 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 610 780 reg. t. nt.

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				til fiskeri- brug	Andre		
1947 ¹⁾	Antal....	338	264	755	640	5	2 002
	Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	Antal....	335	225	762	634	5	1 961
	Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1943	Antal....	390	227	669	619	7	1 912
	Reg. t. br.	437 396	465 089	22 570	45 744	605	971 404
1941	Antal....	419	249	561	653	7	1 889
	Reg. t. br.	473 989	565 749	18 260	48 397	508	1 106 903
1940	Antal....	447	259	530	653	8	1 897
	Reg. t. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845	1 184 520
1939	Antal....	479	257	541	658	11	1 946
	Reg. t. br.	558 763	598 035	17 381	47 311	1 433	1 222 923
1938	Antal....	502	239	519	634	8	1 902
	Reg. t. br.	578 980	569 203	16 711	44 539	1 035	1 210 468

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Af den samlede bruttotonnage falder 991 993 reg. t. eller 93 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 47 403 reg. t. br. eller 4 pct. af den registrerede tonnage, medens 3 pct. — 26 193 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br.

Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1947 bestod af ca. 15 900 skibe og både, hvoraf 17 var over 50 reg. t. br., 1 169 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 300 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 587 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse, der i 1939 androg 1 157 000 reg. t. br., faldt i de følgende år til 849 000 reg. t. ved udgangen af 1945 og var ved udgangen af september 1947 atter steget til 992 000 reg. t. Der foreligger ikke nogen skibsliste for udgangen af årene 1942 og 1944, og iøvrigt svarer under krigen be-

vægelsen i den i skibsregistret indregistrerede handelsflåde ikke fuldstændigt til bevægelsen i den faktiske handelsflåde som følge af manglende eller forsinkede oplysninger for den store del af flåden, der under krigen var uden for rederiernes kontrol. Med disse forbehold fremgår det af oversigten, at det indbyrdes forhold mellem damp- og motortonnagen var omtrent uforandret under tilbagegangen i krigsårene indtil 1943; fra 1943 til 1945 fortsattes nedgangen for dampskibstonnagen medens motorskibstonnagen forøgedes lidt, hvorefter der indtil 1947 foregik en omtrent lige stærk forøgelse for begge grupper. Herved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra 51,7 pct. i 1939 til 56,3 pct. i 1947.

I løbet af 1948 er handelsflåden yderligere forøget med ca. 100 000 reg. t.

På side 13 er til- og afgangen af damp- og motorskibe i 1946—47 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer en stadig stigning i krigsårene, men denne er ikke fortsat siden 1945. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse.

Sejlskibsflåden er formindsket og er helt uden betydning.

Udover den i tabel 1 anførte fordeling af flåden efter anvendelsen skal her — ligeledes på grundlag af Danmarks skibsliste — gives nedenstående oversigt over danske tankskibe ved udgangen af september 1947.

Tankskibe	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
over 10 000 R. t. br.	»	»	4	40 886
7 000—10 000 —	2	18 178	4	36 775
3 000— 7 000 —	»	»	2	11 906
Mindre skibe	5	2 299	14	2 051

Regeringsskibene kan fordeles efter anvendelsen som vist i efterfølgende oversigt.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen benyttes som grundlag for de fleste

Skibe tilhørende staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Statsbanernes færger med skinnespor	9	10 824	7	13 780	»	»
— — til automobil-transport..	»	»	3	2 993	»	»
— ruteskibe	»	»	2	2 793	»	»
Postvæsenets færger (til overfarer i Limfjorden og ved Fanø).....	»	»	4	369	»	»
Grønlands styrelses skibe	3	823	2	2 404	14	1 195
Isbrydere (und. søfartsmin. og statsb.)	8	7 445	»	»	»	»
Sandpumpere og uddybningsmaskiner (under statens vandbygningsvæsen)	7	2 714	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.).....	3	196	»	»	»	»
Andre	8	1 582	24	3 276	31	1 781
I alt...	38	23 584	42	25 615	45	2 976

offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. I hæftet for 1926 side 10*—11* findes nogle bemærkninger vedrørende nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af tabel 2 er uddraget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1946—47, sammenlignet med nogle foregående år. Færøske skibe er medregnet.

Oversigten viser, at nettostigningen i 1946—47 for damp-tonnagen overvejende skyldes indkøb fra udlandet, medens motortonnagen har haft lige så stor tilgang af indenlandske nybygninger som af indført tonnage.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1945 viser, at forøgelsen af dampskibstonnagen i 1946—47 overvejende falder på gruppen 8—10 000 tons, navnlig Liberty og Victory skibe fra U.S.A.s overskudstonnage, medens forlisene ligesom i den foregående periode særlig ramte grupperne 1 000—2 000 tons. For motorskibene har stigningen været mere jævnt fordelt.

Bruttotonnage i 1000 registertons

	Dampskibe			Motorskibe m. og u. sejl		
	1946-47 ¹⁾	1944-45	1939	1946-47 ¹⁾	1944-45	1939
Nybygninger:						
fra indland	18,8	11,2	3,8	41,0	123,6	52,6
- udland	3,6	1,1	»	9,5	0,1	0,4
Køb fra udland	110,1	0,4	9,5	38,8	0,6	4,2
Ommåling m. m.	3,9	3,7	1,4	7,4	4,0	2,5
I alt tilgang	136,4	16,4	14,7	96,7	128,3	59,7
Salg til udland	14,5	0,5	21,4	2,2	8,8	11,1
Forlis	30,1	94,0	11,9	22,4	93,1	17,8
Ophugning o. l.	»	»	0,2	0,3	0,4	0,1
Ommåling m. m.	3,5	2,7	0,5	3,5	2,1	1,7
I alt afgang	48,1	97,2	34,0	28,4	104,4	30,7

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, er oplysninger angående alder, byggemateriale og klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i tabeller i Danmarks skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, forsåvidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 132 fartøjer med 17 532 reg. t. br. — er fuldstændigt, forsåvidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i tabel 1 — ligeledes på grundlag af oplysninger i Danmarks skibsliste — anførte oplysninger fandtes ved udgangen af september 1947 240 færøske skibe på mindst 20 reg. t. br. med tilsammen 32 677 reg. t. br. Af disse var 45 dampere med 16 201 reg. t., hvoraf 2 passagerfartøjer, og 3 motorskibe med 170 reg. t., som alle er passagerfartøjer. De øvrige er sejlmotorskibe eller sejlskibe uden motor og er alle fiskerfartøjer. Disse tal er dog ufuldstændige, idet en række færøske skibe under krigen ikke blev indregistreret i det danske skibsregister. Ved udgangen af 1938 fandtes 190 færøske skibe med 22 199 reg. t. br.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistikken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes daglig fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 nr. 1 indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Heri gentages i det væsentlige reglerne i den tidligere instruktion, der er offentliggjort i den nævnte samling 1921 nr. 1. Idet der om enkeltheder henvises til skibsfartstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at den vigtigste ændring består i, at der fra og med 1946 regnes med 13 godsklasser mod tidligere 10. De 13 godsklasser er følgende:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| I. Levende dyr. | VIII. Kul, koks m. m. |
| II. Flæsk, kød, smør og æg. | IX. Mineralske olier. |
| III. Korn. | X. Sten, kalk, cement m. m. |
| IV. Foderstoffer. | XI. Teglværksprodukter. |
| V. Stoffer til oliepresning. | XII. Forskelligt styrtegods. |
| VI. Gødningstoffer. | XIII. Forskelligt stykgods. |
| VII. Træløst. | |

I Statistiske Efterretninger for 1948, nr. 19, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1947.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistikken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turist-skibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og

hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småøer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som i følge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutearten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutearten. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1947 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9, tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af gods-

omsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige told-distrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibsfarten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Krigsforholdene foranledigede i 1940 en meget stærk indskrænkning af den samlede skibsfart mellem Danmark og udlandet. I forhold hertil er de bevægelser, der fandt sted i de følgende år til og med 1944 ikke af større betydning, men i begyndelsen af 1945 skærpedes de økonomiske og transportmæssige vanskeligheder som følge af krigen. Dette i forbindelse med vanskelighederne ved at få handelsforbindelserne i gang efter Tysklands kapitulation i maj måned medførte, som det ses af efterfølgende oversigt, en stærk nedgang i de fra udlandet indgåede skibes tonnagemængde. Handelsforbindelsernes delvise genoprettelse medførte en stærk stigning i skibsfarten mellem Danmark og udlandet fra 1945 til 1946, og denne stigning er fortsat fra 1946 til 1947. Den fra udlandet indgåede tonnagemængde steg fra 5,2 mill. reg. t. i 1946 til 6,1 mill. reg. t. i 1947. Samtidig gik den samlede omsatte godsmængde op fra 7,8 mill. tons til 9,2 mill. tons. Stigningen i godsomsætningen har været størst for den udgaende fart, hvor udlosset godsmængde er steget med 30 pct. fra 1946 til 1947, medens der for den indgående fart har været en stigning i godsomsætningen på 17 pct. Trods stigningen i tiden efter krigens ophør er skibsfarten mellem Danmark og udlandet i 1947 dog ikke nået op på førkrigs-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Indladet gods 1000 tons
1947	Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	heraf med ladning..	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1944	Alm. fart	9 780	2 614	4 558	9 690	2 564	989
	heraf med ladning..	8 247	2 253	4 558	4 819	845	989
	Desuden færgefart..	4 050	2 308	162	4 050	2 308	87
1943	Alm. fart	10 669	2 796	4 561	10 584	2 794	1 459
	heraf med ladning..	8 962	2 275	4 561	5 359	1 029	1 459
	Desuden færgefart..	7 149	3 423	244	7 149	3 423	133
1942	Alm. fart	9 290	2 388	4 215	9 109	2 275	989
	heraf med ladning..	8 068	2 108	4 215	4 537	730	989
	Desuden færgefart..	8 012	3 572	440	8 012	3 572	181
1941	Alm. fart	9 711	2 525	4 514	9 543	2 444	944
	heraf med ladning..	8 433	2 310	4 514	4 904	798	944
	Desuden færgefart..	6 552	3 071	449	6 552	3 071	201
1940	Alm. fart	11 159	3 229	5 107	10 963	3 170	871
	heraf med ladning..	9 601	3 063	5 107	6 249	1 256	871
	Desuden færgefart..	4 199	2 507	329	4 199	2 507	167
1939	Alm. fart	25 820	9 212	11 035	25 187	9 038	1 856
	heraf med ladning..	23 104	8 868	11 035	13 697	4 521	1 856
	Desuden færgefart..	11 155	5 040	431	11 155	5 040	188
1938	Alm. fart	26 334	9 872	10 602	26 220	9 799	2 049
	heraf med ladning..	23 287	9 372	10 602	14 791	5 233	2049
	Desuden færgefart..	10 769	4 964	314	10 769	4 964	158

niveauet. De fra udlandet indgåede skibes tonnage udgjorde i 1947 kun 62 pct. af den tilsvarende tonnage i 1938. Den fra udlandet indgåede godsmængde beløb sig i 1947 til 76 pct. af den i 1938 indgåede godsmængde. For den udgåede godsmængde var det tilsvarende tal endnu mindre, nemlig 56 pct. Det vil ses, at færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, er steget stærkt fra 1946 til 1947. Stigningen er væsentlig større end stigningen

i den almindelige fart, dels på grund af, at trafikken på Gedser-Warne-münderuten, der ophørte i løbet af 1945, påny er blevet genoptaget i 1947, dels som følge af øget trafik på ruten København-Malmø.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1947				1946			
	Ind-gående	Ud-gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind-gående	Ud-gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pct.			I alt	pct.
Damp- og motorskibe ..	7417	962	8379	86	6412	675	7087	87
Sejl- og sejlmotorskibe .	609	193	802	8	457	211	668	8
Færgefart	342	273	615	6	210	171	381	5
Tilsammen...	8368	1428	9796	100	7079	1057	8136	100

I 1947 har damp- og motorskibene befordret 86 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 8 pct., og med færgerne er transporteret 6 pct.

I oversigten side 19, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1946—47. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1947 har besørget 55 pct. af godsomsætningen med udlandet mod 67 pct. i 1946 og 38 pct. i 1938. Herefter kommer amerikanske skibe med 16 pct., norske skibe med 11 pct., svenske med 5 pct., finske, britiske og hollandske med hver 3 pct.

I omstående oversigt, side 20—21, som er uddraget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den be-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1947				1946			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	3 687	60	5 074	55	3 321	63	5 189	67
norske	658	11	1 019	11	382	7	541	7
svenske	515	8	446	5	530	10	499	6
finske	139	2	220	3	145	3	235	3
russiske	62	1	84	1	12	—	4	—
polske	160	3	28	—	7	—	14	—
tyske	63	1	104	1	1	—	—	—
britiske	219	4	310	3	202	4	384	5
hollandske	156	3	306	3	133	3	286	4
franske	32	1	27	—	11	—	9	—
græske	23	—	38	1	»	»	»	»
amerikanske	310	5	1 433	16	466	9	555	7
panamaske	15	—	23	—	—	—	—	—
andre	65	1	69	1	34	1	39	1
I alt...	6 104	100	9 181	100	5 244	100	7 755	100

fordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 31,8 pct. af det i 1947 indgåede gods faldt på U.S.A., medens 13,7 og 13,2 pct. faldt på henholdsvis Polen og Tyskland. Farten fra U.S.A. og Polen er som følge af kultilførlernes omlægning både relativt og absolut langt større end før krigen. Også farten fra andre oversøiske lande som Vestindien fik i 1947 et betydeligt omfang. I den udgående fart gik 20,7 pct. til Storbritannien, 12,4 pct. til Sverige, 8,5 pct. til Norge og 8,1 pct. til Polen.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørger af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. De danske skibes andel er som følge af den delvise overgang til normale forhold en del forskellig fra 1946, men adskiller sig stadig betydeligt fra førkrigsårene såvel med hensyn til andelen for de enkelte lande som for den samlede fart.

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgået									
	1947					1946				
	1000 reg. t. netto	1000 vægttons				1000 reg. t. netto	1000 vægttons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	15	24	0,3	100	...	15	24	0,3	88	...
Færøerne	142	16	0,2	94	...	20	10	0,1	98	...
Island	35	4	0,1	54	13	43	6	0,1	58	28
Norge	653	441	5,5	29	51	514	390	5,7	42	48
Sverige	847	224	2,8	31	49	609	258	3,8	52	43
Finland	248	268	3,3	33	50	221	271	3,9	31	58
U. S. S. R., Hvidehavet ..	6	9	0,1	»	57	»	»	»	»	»
— Østersøen ...	36	37	0,5	1	93	18	1	—	»	100
Polen	699	1099	13,7	98	—	433	678	9,9	97	1
Tyskland	535	1061	13,2	86	4	675	1515	22,1	92	—
Storbritannien og Nord- irland	665	329	4,1	42	36	986	1224	17,8	52	21
Den irske Fristat (Eire). »	»	»	»	»	»	4	4	0,1	»	59
Holland	104	115	1,4	60	30	89	54	0,8	29	60
Belgien	232	301	3,8	72	1	196	204	3,0	78	2
Frankrig	46	16	0,2	61	21	38	22	0,3	81	2
Spanien	22	34	0,4	100	»	39	43	0,6	100	»
Portugal	10	3	—	100	»	24	15	0,2	100	»
Italien	6	11	0,1	93	»	7	4	0,1	93	»
Middelhavet, uspecif.	24	28	0,4	100	»	28	23	0,3	100	»
Rumænien	4	3	—	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater	4	—	—	»	»	1	1	—	»	»
U. S. S. R., Sortehavet ...	5	10	0,1	»	100	»	»	»	»	»
Nordafrika	127	226	2,8	91	*	136	213	3,1	99	*
Øvrige Afrika	34	15	0,2	40	*	39	29	0,4	65	*
Britisk Nordam., østkyst	5	9	0,1	»	»	2	—	—	»	»
U. S. A., østkyst	975	2553	31,8	38	48	661	959	14,0	48	47
Vestindien, Mellemamer..	290	608	7,6	49	*	199	419	6,1	70	*
U. S. A., vestkyst	33	32	0,4	5	48	19	32	0,5	3	97
Britisk Nordam., vestkyst	7	2	—	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	31	27	0,3	96	*	70	68	1,0	96	*
Argentina	104	141	1,8	31	*	92	138	2,0	80	*
Sydamer., østkyst iøvrigt	39	57	0,7	46	*	49	80	1,2	97	*
Sydamerika, vestkyst ...	12	22	0,3	46	*	31	43	0,6	7	*
Sydvestasien	113	211	2,6	5	*	53	77	1,1	21	*
Sydasien	132	68	0,9	71	*	47	18	0,3	51	*
Østasien	73	12	0,2	22	*	13	1	—	87	*
Østen, uspecif.	3	4	—	61	*	»	»	»	»	»
Australske forbund	40	6	0,1	20	*	49	44	0,6	2	*
Uangivet land	»	»	»	»	»	—	1	—	100	»
I alt...	—	8026	100,0	56	—	—	6869	100,0	68	—

A n m. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer.
* Procenten kan ikke angives.

fremmede lande. Færgesfart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1947					1946				
	1000 reg. t. netto	1000 vægtonns				1000 reg. t. netto	1000 vægtonns			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	13	10	0,9	97	...	9	4	0,5	100	...
Færøerne	145	18	1,6	77	...	21	10	1,1	97	...
Island	48	30	2,6	43	15	43	18	2,0	75	18
Norge	693	99	8,5	43	46	496	96	10,8	46	50
Sverige	1146	144	12,4	32	56	1189	118	13,8	27	63
Finland	199	79	6,9	30	54	241	53	6,0	30	68
U. S. S. R., Hvidehavet..	2	»	»	»	»	4	»	»	»	»
— Østersøen ...	32	19	1,6	13	73	30	15	1,7	74	17
Polen	965	93	8,1	74	6	571	60	6,8	78	—
Tyskland	446	75	6,5	18	80	492	67	7,6	71	»
Storbritannien og Nord- irland	670	239	20,7	69	15	693	183	20,6	76	7
Den irske Fristat (Eire).	2	1	0,1	»	30	2	4	0,5	97	»
Holland	113	37	3,2	12	63	63	44	5,0	25	67
Belgien	202	91	7,9	72	4	172	80	9,0	79	1
Frankrig	53	26	2,2	23	24	34	31	3,5	58	7
Spanien	9	4	0,4	—	»	11	18	2,0	96	4
Portugal	10	10	0,8	97	»	22	20	2,3	92	»
Italien	28	19	1,7	41	»	9	6	0,7	59	36
Middelhavet, uspecif.	33	16	1,4	95	*	22	6	0,7	100	»
Rumænien	9	6	0,5	61	»	1	1	0,1	100	»
Øvrige Balkanstater ...	9	—	—	18	*	7	—	—	»	*
U. S. S. R., Sortehavet ..	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika	104	5	0,4	19	*	65	6	0,7	74	*
Øvrige Afrika	47	18	1,5	34	*	27	1	0,1	—	*
Brit. Nordam., østkyst ..	7	2	0,2	100	»	2	»	»	»	»
U. S. A., østkyst	1368	10	0,9	54	33	578	14	1,6	73	26
Vestindien, Melleamamer..	249	25	2,2	64	*	115	16	1,8	1	*
U. S. A., vestkyst	6	—	—	100	»	6	1	0,1	100	»
Brit. Nordam., vestkyst ..	8	—	—	100	»	17	2	0,2	100	»
Brasilien	13	3	0,2	96	*	20	—	—	5	*
Argentina	18	14	1,2	25	*	18	2	0,2	»	*
Sydamer., østkyst iøvrigt	40	25	2,2	53	*	60	—	—	»	*
Sydamerika, vestkyst ...	7	—	—	75	*	5	—	—	»	*
Sydvestasien	85	15	1,8	6	*	16	1	0,1	4	*
Sydasiens	112	20	1,7	100	»	46	7	0,8	95	*
Østasien	69	2	0,2	100	»	48	2	0,2	63	*
Australske forbund	10	—	—	73	*	38	—	—	54	*
Uangivet land	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»
I alt...	—	1155	100,0	50	—	—	886	100,0	60	—

se tabel 4.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af nedenstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes ialt 8,0 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 1,2 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 3,8 mill. tons. Da sidstnævnte godsmængder er blevet såvel udlosset som indladet i dansk havn, vil det ses, at den indenlandske omsætning har været af omtrent lignende omfang som den udenlandske.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks godt halvdelen, mineralske olier 14 pct., gødningsstoffer og foderstoffer henholdsvis 6 og 3 pct., trælast 3 pct., og knap 10 pct. er anført som stykgods.

Vareomsætningen i danske havne i 1947.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende Dyr	—	—	92	8,0	3	0,1
Flæsk, smør, kød, æg	1	—	142	12,3	1	—
Korn	122	1,5	109	9,4	153	4,0
Foderstoffer	251	3,1	4	0,4	90	2,3
Stoffer til oliepresning	37	0,5	1	0,1	4	0,1
Gødningsstoffer	440	5,5	—	—	169	4,4
Trælast	243	3,0	7	0,6	26	0,7
Kul, koks m. m.	4 281	53,3	14	1,2	1 234	32,3
Mineralske olier	1 128	14,1	15	1,3	473	12,4
Sten, kalk, cement m. m.	477	5,9	295	25,5	810	21,2
Teglværksprodukter	5	0,1	11	1,0	71	1,9
Forskelligt styrtegods	282	3,5	221	19,1	257	6,7
Forskelligt stykgods	759	9,5	244	21,1	532	13,9
I alt	8 026	100,0	1 155	100,0	3 823	100,0

I den til udlandet udgående fart udgjorde stykgodset 21 pct., forskelligt styrtegod, herunder kartofler, 19 pct., sten, kalk, cement m. m. knap 26 pct., flæsk, smør, kød og æg 12 pct. og levende dyr 8 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods består af omladede udenlandske varer, spiller for tiden brunkuls- og tørvetransporterne den største rolle, idet disse varer sammen med den forholdsvis ringe indenlandske transport af udenlandsk brændsel udgjorde ialt 32 pct. af den samlede transport mellem danske havne. Desuden andrager gruppen sten, kalk, cement m. m. 21 pct., mineralske olier 12 pct., foderstoffer og gødningsstoffer 7 pct., korn 4 pct., og som stykgods er anført 14 pct.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af følgende oversigt.

Der er i alt transporteret 3,8 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,6 mill. tons i 1946 og 2,6 mill. tons i 1938. Når transporterne på indlandet således er forøget siden før krigen, skyldes dette blandt andet, at der i denne fart navnlig befordres indenlandske varer, hvoraf omsætningen i højere grad er opretholdt end af udenlandske varer. Hertil kommer de senere års meget omfattende indenlandske brunkulstransporter.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1947		1946	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	3 502 785	91,6	3 462 708	97,0
fremmede skibe i alt	320 451	8,4	107 582	3,0
heraf norske	144 905	3,8	27 216	0,8
— svenske	45 499	1,2	32 181	0,9
— finske	7 845	0,2	12 645	0,3
— tyske	14 109	0,4	524	—
— britiske	2 158	0,1	4 385	0,1
— hollandske	91 951	2,4	27 239	0,8
— amerikanske	9 567	0,2	•	•
— andre	4 417	0,1	3 392	0,1
Tilsammen...	3 823 236	100,0	3 570 290	100,0

De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1947 8,4 pct. mod 3,0 pct. i 1946, 1,5 pct. i 1945, 12,6 pct. i 1944 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1947 med fremmede skibe 320 000 tons, hvoraf norske skibe tog 145 000 tons, hollandske skibe 92 000 tons og svenske skibe 45 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9.

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, forsåvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres følgende oversigt for

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1947 og 1946.

Årsagen til anløbet	1947		1946	
	antal	Reg. t. nt.	antal	Reg. t. nt.
Reparation og havari	491	299 000	577	319 000
Kul- og olietforsyning	245	497 000	253	210 000
Vinddrivere o. l.	68	21 000	53	2 000
For ordre	138	59 000	184	60 000
Turistfart	51	25 000	63	86 000
Andet og uangivet	1 163	209 000	1 242	375 000
I alt...	2 156	1 110 000	2 372	1 052 000

alle landets havne. De tilsvarende tal for 1946 er anført til sammenligning. Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, forsåvidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib

på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons. Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøyers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1947 opgjort til 25,0 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

Om de enkelte tabeller skal bemærkes. I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert andet land, og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 11 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 12 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter.

I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

I 1947 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet

	Damp- og motorskibe				Beregnet brutto- fragt i alt Mill. kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i rute- og liniefart Mill. kr.	i tramp- fart Mill. kr.	faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	
1947.....	263,0	288,0	18,8	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1939.....	143,9	160,2	21,9	36,1	340,2
1938.....	121,3	123,9	19,4	32,1	277,3
1937.....	109,3	167,7	19,6	32,3	309,3
1936.....	82,1	108,8	14,7	24,3	215,2
1935.....	77,9	92,1	18,8	31,0	201,0

551,0 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 18,6 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønsmæssigt tillæg, hvilket tillæg man har ansat til ca. 65 pct., fås de i efterfølgende oversigt anførte tal for 1947, 1946, 1939 og en række foregående år.

Stigningen i fragtbeløbet fra før krigen til 1946 skyldes udelukkende stigningen i fragterne, idet handelsflåden i 1946, som omtalt på side 10, er væsentlig mindre end før krigen. Stigningen i fragtbeløbet fra 1946 til 1947 beror dels på stigning i fragterne og dels på en forøgelse af handelsflåden. Det er i rute- og liniefarten, at den største forøgelse af den indtjente bruttofragt har fundet sted. Et talmæssigt udtryk for stigningen i fragterne er det ikke muligt at give, da det endnu ikke har været gørligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Medens den samlede fragt og bruttofragten i 1947 er mere end tredoblet i forhold til førkrigstiden, har timecharter, der aldrig har spillet nogen større rolle i dansk skibsfart, i 1947 kun givet et beløb på 18,6 mill. kr. eller omkring det samme som i de sidste år før krigen indtjente beløb.

Også i krigsårene og i 1945 er der indhentet oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Da der imidlertid for den sidste del af 1940 og i de følgende år ikke har foreligget oplysninger om de skibe, der ikke var under rederiernes kontrol, har der ikke i det årlige hæfte for de pågældende år kunnet gives de sædvanlige detaljerede tabellariske oplysninger om farten. Dette gælder også

året 1945, idet den del af flåden, der havde sejlet for de allierede, først begyndte at vende tilbage i årets sidste måneder.

Det kan dog meddeles, at skibe på mindst 500 reg. t. br. i året 1940 eller i den del af året, de var under rederiernes kontrol indtjente 228 mill. kr. i fart på udlandet, omregnet til bruttofragt. Det tilsvarende tal var i 1941 99 mill. kr., i 1942 86 mill. kr., i 1943 99 mill. kr., i 1944 78 mill. kr. og i 1945 122 mill. kr.

Hvor meget den del af den danske handelsflåde, der i krigsårene var uden for rederiernes kontrol, har indsejlet i denne periode, kan ikke direkte opgøres i bruttofragt. Dels omfatter de fra udlandet modtagne beløb både en brugsgodtgørelse og en erstatning for forliste skibe, dels er brugsgodtgørelsen ikke bruttofragt, men skal kun dække forrentning, afskrivning og reparation af skibene. Den overtagende magt betalte nemlig alle driftsudgifter o. lign. ved skibenes sejlads. Den samlede brugsgodtgørelse kan anslås til at svare til en bruttofragt på rundt regnet 1 000 mill. kr. i perioden fra 9. april 1940 til krigens afslutning.

Det ses af efterfølgende specificerede oversigt, at den sidste ver-

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Time-charter (fra udland til udland)
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7
1939.....	186,8	90,9	26,4	304,1	21,9
1938.....	183,1	42,8	19,3	245,2	19,4
	Befordret godsmængde				
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	...
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	...
1939.....	7 493	4 243	755	12 491	...
1938.....	8 642	3 290	744	12 676	...

denskrig ligesom den første medførte en kraftig forskydning i handelsflådens beskæftigelsesområde.

Før den anden verdenskrig indtjentes ca. 70—75 pct. af fragten i ren udenlandsk fart. Allerede i 1939 forøgedes den andel af fragten, som indtjentes i fart mellem udlandet og Danmark, og i krigsårene hidrørte den største del af den indtjente fragt fra disse farter. I 1946 udgjorde den i ren udenlandsk fart indtjente bruttofragt 49 pct. af den samlede bruttofragt og omregnede månedsfragt. I 1947 var denne andel øget til 59 pct.

Den befordrede godsmængde fremgår ligeledes af oversigten. Tallene viser her samme tendens som for bruttofragten. Ser man bort fra timecharterfarten, for hvilken der ikke foreligger oplysning om den transporterede godsmængde, befordredes 52,9 pct. af den samlede godsmængde mellem Danmark og udlandet i 1947 mod 63,1 pct. i 1946, 40,0 pct. i 1939 og 31,8 pct. i 1938. Den transporterede godsmængde er gået ned fra ca. 12,5 mill. tons i 1938 og 1939 til godt 7,5 mill. tons i 1946, men er derefter påny steget til 8,8 mill. tons. Sammenlignet med førkrigsforholdene er der således tale om en meget betydelig tilbagegang i transporteret godsmængde. Denne tilbagegang hidrører i det væsentlige fra den rent udenlandske fart og har den danske handelsflådes tonnagetab i krigsårene som årsag. Den tilbageværende del af flåden er benyttet i farten mellem Danmark og udlandet i endnu større omfang end før krigen, idet der i 1947 befordredes godt 4,1 mill. tons gods fra udlandet til Danmark mod ca. 3,3 mill. tons årligt i 1938. Transporten af gods fra Danmark til udlandet er derimod formindsket fra 0,7 mill. tons i 1938 til 0,5 mill. tons i 1947.

På grundlag af delingen mellem rute- og liniefart i tabel 12 i tabelafdelingen er anført efterfølgende summariske oversigt. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del

	Bruttofragt i 1947 i mill. kr.				1946	1939	1938
	fra ud- Danmark	fra Dan- mark til udland	fra ud- land til udland	I alt	I alt	I alt	I alt
Rute- og liniefart	64,1	26,6	172,3	263,0	190,0	143,9	121,3
Trampfart	103,7	13,8	170,5	288,0	223,4	160,2	123,9
Omregnet timecharter.	»	»	30,8	30,8	17,6	36,1	32,1
I alt.	167,8	40,4	373,6	581,8	431,0	340,2	277,3

rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under rute-selskaberne, henført under trampfart.

Oversigten viser, at i farten til Danmark har trampfarten i 1947 i lighed med 1946 og 1939, men i modsætning til tidligere år, bidraget med en betydelig større andel af bruttofragten end rutefarten. I farten fra Danmark går forskellen udpræget i modsat retning, idet trampskibenes andel på dette område er lidet betydende. I den rent udenrigske fart har rute- og trampfart i 1947 omtrent samme betydning, medens trampfarten i 1946 dominerede med knap tre femtedele af den samlede fragt.

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 11 i tabelafdelingen for bruttofragtfartens vedkommende detail-

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1947	1946	1939	1938
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
paa atlantehavssiden	714	1 013	8 369	5 175
mellem Amerikas øst- og vestkyst	»	»	542	319
— — østkyst og Asien	»	»	1 986	2 583
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet	2 339	1 932	5 329	3 184
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne	1 278	»	1 017	2 156
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	2 323	2 954	3 876	3 967
— — vestkyst og Europa ¹⁾	»	»	139	653
Europæisk timecharter ¹⁾	10 252	4 759	320	904
Timecharter mellem Europa og Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika	971	»	322	485
Anden timecharter	767	»	»	»
I alt.	18 644	10 658	21 900	19 426

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

lerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet i tabelafdelingen, kan indberetningerne kun give ret summariske oplysninger. I oversigten side 29 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

Som allerede tidligere omtalt spiller timecharter ikke nogen væsentlig rolle for dansk skibsfart. I 1947 er det i timecharter indtjente beløb på 18,6 mill. kr. eller omkring det samme som det i de sidste år før krigen indtjente beløb. Ved denne sammenligning må dog tages i betragtning, at fragterne i 1947 var væsentlig højere end før krigen.

De i timecharter udlejede skibe anvendtes før 1940 aldeles overvejende i oversøisk fart. Efter krigen udgør det i europæisk timecharter indtjente beløb derimod den største enkeltpost, og i 1947 udgjorde

Fordeling af timecharterfragten i 1947, 1946, 1939 og 1938 efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	1947	1946	1939	1938
	Fragtbeløb	Fragtbeløb	Fragtbeløb	Fragtbeløb
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	1 893	1 068	»	»
norsk	812	»	438	153
svensk	2 854	1 660	10	43
russisk	»	1 419	»	»
polsk	»	»	39	243
tysk	»	»	470	»
engelsk	1 249	»	1 939	2 255
irsk	1 217	»	»	»
hollandsk	2 384	744	27	»
fransk	4 184	463	»	1 033
kanadisk	1 399	»	»	»
amerikansk	307	5 304	16 296	11 126
panamask	1 707	»	»	»
australsk	173	»	565	1 262
kinesisk	465	»	617	934
japansk	»	»	1 499	2 377
I alt...	18 644	10 658	21 900	19 426

det i europæisk timecharter indtjente beløb mere end halvdelen af den samlede timecharterfragt. Dette hænger sammen med de store krigstab i de europæiske landes handelsflåder, men iøvrigt er den lokale fordeling af timecharterfarten endnu stærkere varierende fra år til år end den oversøiske trampfart.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er foran anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterfragter i 1947 er indtjent hos franske, svenske og hollandske befragtere.

Oplysninger om fordelingen af den i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladingers art indeholdes i tabel 13 i tabelafdelingen. Nedenstående oversigt giver et sammendrag af denne tabel. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og timecharter.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del for-

Fordelingen efter bruttofragtbeløbet 1947, 1946, 1939
og 1938 efter ladingens art.

	1947		1946		1939		1938	
	Fragtbeløb		Fragtbeløb		Fragtbeløb		Fragtbeløb	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer	1,5	0,5	7,8	3,5	1,4	0,9	0,6	0,5
Gødningsstoffer	5,3	1,8	2,7	1,2	1,2	0,7	2,2	1,8
Korn, ris m. m.	8,3	2,9	7,3	3,3	7,8	4,9	5,3	4,3
Kul, koks m. m.	84,3	29,3	61,5	27,5	59,6	37,2	25,5	20,6
Erts, kis, cement m. m.	34,2	11,9	32,3	14,4	11,1	6,9	12,6	10,2
Træ	13,6	4,7	12,8	5,7	12,9	8,1	16,7	13,5
Cellulose	11,6	4,0	7,9	3,5	7,2	4,5	8,0	6,4
Olie	35,7	12,4	28,1	12,6	20,2	12,6	22,1	17,8
Sukker	0,8	0,2	1,2	0,5	2,7	1,7	2,9	2,3
Vegetabiliske oliestoffer	7,5	2,6	2,2	1,0	3,4	2,1	3,4	2,7
Salt	3,3	1,1	1,3	0,6	1,2	0,8	1,1	0,9
Kartofler	7,8	2,7	2,6	1,2	1,5	0,9	0,7	0,6
Andet styrtegodt	24,9	8,7	46,4	20,8	17,9	11,2	13,0	10,5
Stykgods	22,1	7,7						
Frugt	27,3	9,5	9,3	4,2	12,1	7,5	9,8	7,9
I alt.	288,0	100,0	223,4	100,0	160,2	100,0	123,9	100,0

ændringer siden før krigen. Navnlig spiller transporten af stykgods og erts, kis, cement m. m. en forholdsmæssig stor rolle i 1946 sammenlignet med tilstanden før krigen. Omvendt er der sket en ret betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart af træ, cellulose og frugt. I 1947 er en række varer udskilt fra stykgods og samlet under betegnelsen »andet styrtegods«. I øvrigt viser fragtfordelingen i 1947 omtrent de samme tendenser som i 1946 bortset fra, at der er en betydelig stigning for frugt og et fald for foderstoffer og stykgods (inklusive »andet styrtegods«).

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af september 1947.

Marine marchande du Danemark, fin septembre 1947.

Tabeller 1—3.

Tableaux 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af september
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes art og anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe ¹⁾ <i>nav. appart. à l'État</i>	38	23584	9477	42	25615	11049
Passagerskibe <i>p. service de passagers...</i>	32	18708	9453	58	82666	49241
Lasteskibe <i>nav. de marchandises</i>	200	375206	227088	145	449118	259595
Skibe til bugsering, bjergning o. l.; vandbaade eller til a. havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauvetage etc.</i>	46	5074	946	14	678	107
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	4	949	337	»	»	»
Sandpumpere; uddybningsmaskiner o. l. <i>navires d'approfondissement</i>	15	5348	1863	4	393	156
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4584	2041	»	»	»
Fiskerfart., fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	»	»	»	»	»	»
Lystfartøjer <i>bâteaux de plaisance</i>	»	»	»	1	70	30
Klubskibe; skoleskibe; logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total	338	433453	251205	264	558540	320178
Færøske skibe ²⁾ <i>navires des îles Féroë</i>	45	16201	6416	3	170	101
Tilsammen total	383	449654	257621	267	558710	320279

¹⁾ Herunder alle skibe tilhørende Staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe. — Af ikke selv- og 13153 r. t. nt., hvoraf 30 med 3919 r. t. br. og 2575 r. t. nt. tilhører Staten. ²⁾ For færøske skibe er

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på mindst
Tableau 2. Marine marchande: mouve-

Tilgang augmentation	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>
Nybygninger <i>constructions neuves</i>		
fra indlandet <i>indigènes</i>	7	18801
fra udlandet <i>étrangères</i>	3	3575
Ikke-Nybygninger fra udlandet <i>navires non neufs de l'étranger</i>	58	110142
Anden tilgang ¹⁾ <i>augmentation, autre</i>	4	3937
I alt tilgang <i>augm. totale</i>	72	136455
Afgang <i>réduction</i>		
Salg til udlandet <i>vendus à l'étranger</i>	12	14457
Forlis; kondemnation <i>échoués, condam.</i>	19	30075
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i>	»	»
Anden afgang ¹⁾ <i>autre réduction</i>	7	3532
I alt afgang <i>réduction totale</i>	38	48064

An m. I Tabel 2 er medregnet færøske skibe, men ikke regeringskibe.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor i sejskibe, over-

1947; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.
de jauge) fin septembre 1947, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
45	2976	1680	»	»	»	125	52175	22206
»	»	»	»	»	»	90	101374	58694
584	43015	27467	3	167	140	932	867506	514290
»	»	»	»	»	»	60	5752	1053
»	»	»	»	»	»	4	949	337
1	50	20	»	»	»	20	5791	2039
»	»	»	»	»	»	3	4584	2041
755	26193	9248	»	»	»	755	26193	9248
9	644	446	1	31	24	11	745	500
1	298	186	1	222	186	2	520	372
1395	73176	39047	5	420	350	2002	1065589	610780
192	16306	9246	»	»	»	240	32677	15763
1587	89482	48293	5	420	350	2242	1098266	626543

bevægende lægtere og andet materiel var ved udgangen af september 1947 registreret 132 med 17532 r. t. br. opgørelsen ufuldstændig.

20 reg. tons brutto i tidsrummet $1/146$ — $30/947$.
ment 1. jan. 1946 à 30 septbr. 1947.

Motorskibe med og uden sejl <i>nav. à moteur</i>		Sejlskibe <i>voiliers</i>		I alt <i>total</i>	
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> <i>bruts</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> <i>bruts</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> <i>bruts</i>
88	41019	»	»	95	59820
6	9499	»	»	9	13074
72	38811	»	»	130	148953
12	7363	1	20	17	11320
178	96692	1	20	251	233167
47	2176	»	»	59	16633
35	22444	»	»	54	52519
6	262	»	»	6	262
4	3517	»	»	11	7049
92	28399	»	»	130	76463

tagelse fra og salg til regeringen m. m.

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. br. efter størrelsesklasser ved udg. af septbr. 1947.
 Tableau 3. Marine marchande: classement par tonnage, fin septbr. 1947.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'État</i>		I alt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 reg. t. br.	4	170	»	»	18	677	1	48	23	895
50— 100 —	6	501	5	459	11	759	5	343	27	2062
100— 500 —	9	2603	24	7367	29	5743	13	3332	75	19045
500— 1000 —	6	4140	24	19445	7	4192	13	7943	50	35720
1000— 1500 —	4	5431	48	61691	1	1462	1	1393	54	69977
1500— 2000 —	2	3511	40	70454	2	3122	3	5133	47	82220
2000— 3000 —	1	2352	41	98702	»	»	2	5392	44	106446
3000— 4000 —	»	»	2	7104	»	»	»	»	2	7104
4000— 5000 —	»	»	3	12996	»	»	»	»	3	12996
5000— 6000 —	»	»	1	5348	»	»	»	»	1	5348
8000—10000 —	»	»	12	91640	»	»	»	»	12	91640
I alt total...	32	18708	200	375206	68	15955	38	23584	338	433453
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 reg. t. br.	9	265	11	426	10	269	10	309	40	1269
50— 100 —	14	1085	10	909	6	467	6	469	36	2930
100— 500 —	9	1592	40	9748	3	405	15	3963	67	15708
500— 1000 —	6	4036	2	1499	»	»	1	908	9	6443
1000— 1500 —	3	3656	1	1143	»	»	5	6801	9	11600
1500— 2000 —	4	7383	4	6925	»	»	»	»	8	14308
2000— 3000 —	4	9617	13	32585	»	»	5	13165	22	55367
3000— 4000 —	2	6932	10	35354	»	»	»	»	12	42286
4000— 5000 —	1	4913	17	77688	»	»	»	»	18	82601
5000— 6000 —	2	10469	10	52427	»	»	»	»	12	62896
6000— 8000 —	1	6993	10	65690	»	»	»	»	11	72683
8000—10000 —	3	25725	12	113377	»	»	»	»	15	139102
over 10000 —	»	»	5	51347	»	»	»	»	5	51347
I alt total...	58	82666	145	449118	19	1141	42	25615	264	558540
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 reg. t. br.	»	»	222	7692	749	25241	35	1166	1006	34099
50— 100 —	»	»	255	19153	13	928	6	435	274	20516
100— 200 —	»	»	89	11587	1	151	2	232	92	11970
200— 300 —	»	»	15	3671	3	865	»	»	18	4536
300— 500 —	»	»	3	912	»	»	1	365	4	1277
1000—1500 —	»	»	»	»	»	»	1	778	1	778
I alt total...	»	»	584	43015	766	27185	45	2976	1395	73176
Sejlskibe voiliers										
20— 50 reg. t. br.	»	»	2	55	1	31	»	»	3	86
200— 300 —	»	»	1	112	1	222	»	»	2	334
300— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total...	»	»	3	167	2	253	»	»	5	420
Tilsammen...	90	101374	932	867506	855	44534	125	52175	2002	1065589

Anm. Færøske skibe er ikke medtaget i denne tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves sejlmotorskibe til fiskeribrug: på 20—50 r t. 741 skibe med 24 978 r. t. br. og på 50—100 r. t. 13 skibe med 928 r. t. br.

Danmarks skibsfart 1947.

Navigation du Danemark 1947.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Tabeller 4—12.

Tableaux 4—12.

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægtons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées et

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 7</i>	Indgået til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellestationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
2	Grønland	24	14 789	»	»	23908
3	Færøerne	57	117692	21	22869	15766
4	Island	35	32669	»	»	3646
5	Norge: alm. fart	1209	580017	7	21384	440933
	— færgefart	30	16290	»	»	1
6	Sverige: alm. fart	3167	685634	2	9116	223640
	— færgefart	6879	2733023	»	»	292404
7	Finland	583	215000	»	»	268276
8	U. S. S. R., Hvidehavet	4	5715	»	»	8851
9	— Østersøen	25	26299	»	»	36900
15	Polen	839	542436	1	3658	1 098579
17	Tyskland: alm. fart	2579	494798	2	5269	1 061089
	— færgefart	184	23 2598	»	»	49831
18	Storbritannien og Nordirland ...	719	638119	5	8123	328795
19	Den irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»
20	Holland	202	65257	16	14271	115563
22	Belgien	382	192467	11	17210	301185
23	Frankrig	64	38283	2	1646	15650
24	Spanien	15	15233	1	6159	33617
25	Portugal	2	1796	3	8272	3092
26	Italien	4	4202	1	1388	10972
27	Middelhavet uspecif.	19	24012	»	»	28529
28	Rumænien	1	3658	»	»	3161
29	Øvrige Balkanstater	»	»	2	3715	115
30	U. S. S. R., Sortehavet	1	4184	»	»	9713
32	Nordafrika	55	93558	8	33111	225714
33	Øvrige Afrika	13	32080	1	1918	15232
34	Britisk Nordam., østkyst	2	5529	»	»	8677
35	U. S. A., østkyst	482	959734	1	2794	2 553153
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	53	286869	1	2804	608062
37	U. S. A., vestkyst	8	33000	»	»	31633
38	Britisk Nordam., vestkyst	2	6928	»	»	1652
39	Brasilien	6	19401	4	11226	26981
40	Argentina	27	96878	2	6761	141641
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	10	38735	»	»	57548
43	— vestkyst	4	12025	»	»	22185
44	Sydvestasien	25	107260	1	6159	211358
45	Sydasien	17	66982	14	64659	68443
46	Østasien	16	73419	»	»	12111
47	Østen, uspecif.	1	2875	»	»	3624
48	Australske Forbund	12	39647	»	»	6312
49	Uangivet Land	»	»	»	»	»
	I alt, almindelig fart	10664	5 577180	—	—	8 026306
	Heraf Damp- og Motorskibe	6602	5 190637	—	—	7 416762
	Desuden færgefart	6593	2 981911	—	—	342236

¹⁾ Se anm. 2, side 37.

fordelt efter afgangs- og bestemmelseslande. 1947.

sorties par pays de provenance et de destination. 1947.

		Udgået fra Danmark sorties							Løbe-nr.
Ledige skibe navires non opér.		Skibe med ladning ¹⁾ navires chargés					Ledige skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. t.	Almindelig fart service ordinaire		Anløb af mellemlastationer escales dans ports intermédiaires		Indladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.				
2	511	26	13304	»	»	10129	1	162	2
6	1556	56	118534	23	25047	17966	7	895	3
5	2553	68	47443	1	170	30092	5	347	4
114	51476	730	464760	7	27569	98770	339	200903	5
....	....	30	16290	»	»	45	....	....	6
920	152310	3206	678257	9	24526	143693	1086	443251	6
....	....	6 379	2733023	»	»	271726	....	....	7
14	32578	205	94418	»	»	79193	126	104518	7
1	740	»	»	»	»	»	2	2418	8
8	10018	21	24777	»	»	18895	11	7493	9
137	153032	311	271800	»	»	93414	950	693422	15
286	34825	541	62167	»	»	74931	2689	383581	17
....	....	184	232598	»	»	650	....	....	18
51	18917	630	519934	»	»	238605	79	150293	19
»	»	4	2285	»	»	784	»	»	20
44	24310	130	43839	14	13691	37044	47	55375	22
28	22681	294	134646	11	36715	91182	32	30593	23
16	5891	72	34582	3	4934	25607	7	13684	24
1	1157	2	2623	1	3252	4172	2	2947	25
»	»	7	7191	1	2506	9526	1	772	26
1	387	14	13302	6	13421	19217	1	1471	27
»	»	24	27046	3	5443	16399	»	»	28
»	»	4	3967	1	1428	6263	1	3658	29
»	»	»	»	4	7725	115	1	1054	30
1	1078	»	»	»	»	»	1	4184	32
»	»	3	4326	20	83366	5042	5	16209	33
»	»	15	35309	»	»	17505	4	11708	34
»	»	1	860	1	4293	1973	1	1332	35
4	12667	71	303456	1	4293	10069	254	1 059768	36
»	»	7	25385	1	5582	25142	37	217675	37
»	»	»	»	1	5582	151	»	»	38
»	»	1	5582	»	»	7	2	2822	39
»	»	2	6234	1	2712	2827	1	4057	40
»	»	5	15458	»	»	14494	1	2759	42
»	»	7	21483	»	»	24926	5	18915	43
»	»	1	2748	»	»	16	1	4367	44
»	»	10	13904	13	60754	14981	2	9939	45
»	»	8	36534	15	75045	19533	»	»	46
»	»	14	68886	»	»	1890	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	3	10303	»	»	131	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
1639	526687	6493	3 115343	—	—	1 154684	5701	3 450572	
581	473325	4468	2 906556	—	—	962283	2544	3 222117	
....	.....	6593	2 981911	—	—	272421	....	.....

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir page 7 Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udloset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
1	danske.....	5981	3 525444	4 491077	548	161969
4	islandske.....	13	10928	4827	8	4750
5	norske.....	760	565577	897848	129	91873
6	svenske.....	1928	426576	319941	560	87877
7	finske.....	296	130973	162690	21	7527
8	russiske.....	32	46765	70648	10	15425
15	polske.....	20	127177	16462	13	32943
17	tyske.....	297	46579	42805	183	16518
18	britiske.....	239	212097	267069	9	6495
19	irske.....	1	891	3	1	1193
20	hollandske.....	750	113371	200509	130	42203
22	belgiske.....	6	2187	3823	3	1444
23	franske.....	27	27871	17458	9	4264
24	spanske.....	1	1232	2360	1	412
25	portugisiske.....	1	869	1727	»	»
26	italienske.....	3	7016	9420	1	3306
27	græske.....	5	21033	35848	1	2159
28	rumænske.....	2	6850	6182	»	»
34	kanadiske.....	3	12976	18187	1	4293
35	amerikanske.....	291	267626	1 423377	11	42036
36	panamaske.....	5	15090	23251	»	»
	andre.....	3	8052	10804	»	»
	fremmede i alt.....	4683	2 051736	3 535229	1091	364718
	Tilsammen, alm. fart....	10664	5 577180	8 026306	1639	526687
	Desuden færgefart ¹⁾	6593	2 981911	342 238	.....	.....
	heraf med danske færges.....	5684	1 827481	250180	.....	.....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet <i>chargement</i>		
1	danske.....	3040	1 982341	582593	3530	1 595118
4	islandske.....	20	12688	4466	4	3716
5	norske.....	426	224678	120802	473	428797
6	svenske.....	1862	341668	126118	640	175287
7	finske.....	134	73146	57289	174	63824
8	russiske.....	15	21306	13738	29	44427
15	polske.....	29	144591	11392	5	20444
17	tyske.....	381	48897	60752	102	17143
18	britiske.....	106	64729	42922	81	121143
19	irske.....	2	2084	233	»	»
20	hollandske.....	420	72271	105531	438	67985
22	belgiske.....	6	2594	4692	4	1031
23	franske.....	24	15772	9697	11	15584
24	spanske.....	»	»	»	1	1232
25	portugisiske.....	»	»	»	1	869
26	italienske.....	1	3306	2600	2	4278
27	græske.....	2	2273	2479	4	17074
28	rumænske.....	»	»	»	1	3425
34	kanadiske.....	1	4293	175	2	8678
35	amerikanske.....	24	98706	9205	194	847466
36	panamaske.....	»	»	»	3	7617
	andre.....	»	»	»	2	5434
	fremmede i alt.....	3453	1 133002	572091	2171	1 855454
	Tilsammen, alm. fart....	6493	3 115343	1 154684	5701	3 450572
	Desuden færgefart ¹⁾	6593	2 981911	272421	.....	.....
	heraf med danske færges.....	5684	1 827481	175962	.....	.....

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.

fordelt efter skibenes nationaliteter. 1947.
et sorties par nationalité des navires. 1947.

Damp- og motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og sejlmotorskibe navires à voile, à ou sans mach. aux.					Løbe-nr.
Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe navires non opér.		Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. t.	Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.	Udlosset décharge- ment 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	
3438	3 273624	4 142727	190	148659	2543	251820	348350	358	13310	1
13	10928	4827	5	4553	»	»	»	3	197	4
466	547101	854997	84	87983	294	18476	42851	45	3890	5
1253	375625	233510	89	66696	675	50951	86431	471	21181	6
228	115821	137972	15	6385	68	15152	24718	6	1142	7
32	46765	70648	10	15425	»	»	»	»	»	8
20	127177	16462	13	32943	»	»	»	»	»	15
190	38241	23527	56	8049	107	8338	19278	127	8469	17
236	211390	265823	6	6029	3	707	1246	3	466	18
1	891	3	1	1193	»	»	»	»	»	19
380	72674	114809	85	37496	370	40697	85700	45	4707	20
4	1785	2853	3	1444	2	402	970	»	»	22
27	27871	17458	9	4264	»	»	»	»	»	23
1	1232	2350	1	412	»	»	»	»	»	24
1	869	1727	»	»	»	»	»	»	»	25
3	7016	9420	1	3306	»	»	»	»	»	26
5	21033	35848	1	2159	»	»	»	»	»	27
2	6850	6182	»	»	»	»	»	»	»	28
3	12976	18187	1	4293	»	»	»	»	»	34
291	267626	1 423377	11	42036	»	»	»	»	»	35
5	15090	23251	»	»	»	»	»	»	»	36
3	8052	10804	»	»	»	»	»	»	»	»
3164	1 917013	3 274035	391	324666	1519	134723	261194	700	40052	»
6602	5 190637	7 416762	581	473325	4062	386543	609544	1058	53362	»
6593	2 981911	342236	.....	.....	»	»	»	»	»	»
5684	1 827481	250180	.....	.....	»	»	»	»	»	»
		Incladet chargement					Incladet chargement			
2204	1 847410	521267	1381	1 460725	836	134931	61326	2149	134393	1
15	12426	4093	3	3482	5	262	373	1	234	4
266	214053	98822	268	415034	160	10625	21980	205	13763	5
1160	305730	68150	173	136284	702	35938	57968	467	39003	6
122	70491	53960	123	52384	12	2655	3329	51	11440	7
15	21306	13738	29	44427	»	»	»	»	»	8
28	144581	11382	5	20444	1	10	10	»	»	15
213	37503	37417	33	11088	168	11394	23335	69	6055	17
103	64263	41998	80	120956	3	466	924	1	187	18
2	2084	233	»	»	»	»	»	»	»	19
282	59765	82375	226	45007	138	12506	23156	212	22978	20
6	2594	4692	2	629	»	»	»	2	402	22
24	15772	9697	11	15584	»	»	»	»	»	23
»	»	»	1	1232	»	»	»	»	»	24
»	»	»	1	869	»	»	»	»	»	25
1	3306	2600	2	4278	»	»	»	»	»	26
2	2273	2479	4	17074	»	»	»	»	»	27
»	»	»	1	3425	»	»	»	»	»	28
1	4293	175	2	8678	»	»	»	»	»	34
24	98706	9205	194	847466	»	»	»	»	»	35
»	»	»	3	7617	»	»	»	»	»	36
»	»	»	2	5434	»	»	»	»	»	»
2264	1 059146	441016	1163	1 761392	1189	73856	131075	1008	94062	»
4468	2 906556	962283	2544	3 222117	2025	208787	192401	3157	228455	»
6593	2 981911	272421	.....	.....	»	»	»	»	»	»
5684	1 827481	175962	.....	.....	»	»	»	»	»	»

Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6. Navigation sur les diverses

A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra entrées de pour la traduction voir p. 7	Indgået til København i alt à Copenhague						
		Skibe med ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige skibe nav. non opér.		
		Almindelig fart service ordinaire		Anløb af mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.			
1	Indland	8823	1 938459	»	»	1 381658	1232	235634
2	Grønland	24	14789	»	»	23908	2	511
3	Færøerne	54	117621	21	22869	15698	»	»
4	Island	32	30775	»	»	1388	2	1940
5	Norge	359	314906	7	21384	69906	10	6531
6	Sverige	2249	549184	2	9116	87985	159	41626
7	Finland	259	127888	»	»	118477	4	16596
8	U.S.S.R., Hvidehavet	2	2969	»	»	2381	»	»
9	— Østersøen	17	20862	»	»	17607	3	5445
15	Polen	199	169927	1	3658	224566	24	84398
17	Tyskland	194	112978	2	5269	254695	9	6993
18	Storbrit. og Nordirland ..	290	188375	5	8123	204163	4	2892
20	Holland	86	25137	16	14271	50629	5	722
22	Belgien	152	93987	9	14544	141638	3	3557
23	Frankrig	41	17716	2	1646	4231	2	682
24	Spanien	4	3793	1	6159	5361	»	»
25	Portugal	2	1796	3	8272	3092	»	»
26	Italien	»	»	1	1388	56	1	387
27	Middelhavet, uspec.	22	27101	»	»	26796	»	»
28	Rumænien	1	3658	»	»	3161	»	»
29	Øvrige Balkanstat.	»	»	2	3715	115	»	»
30	U.S.S.R., Sortehavet	1	4184	»	»	9713	1	1078
32	Nordafrika	5	12008	8	33111	12571	»	»
33	Øvrige Afrika	13	32080	1	1918	11815	»	»
34	Britisk Nordam., østkyst ..	2	5529	»	»	8677	»	»
35	U. S. A., østkyst.	281	1 192774	1	2794	1 487015	4	12667
36	Vestind., Meks., Mellemam.	43	227839	1	2804	327966	»	»
37	U. S. A., vestkyst.	6	24258	»	»	25845	»	»
38	Britisk Nordam., vestkyst.	2	6928	»	»	1652	»	»
39	Brasilien	5	16841	4	11226	24363	»	»
40	Argentina	13	49428	2	6761	36208	»	»
42	Sydamerika, østkyst iøv..	8	29966	»	»	27796	»	»
43	— vestkyst.	1	3269	»	»	508	»	»
44	Sydvestasien	18	73618	1	6159	110426	»	»
45	Sydasien	16	62431	14	64659	49437	»	»
46	Østasien	15	69039	»	»	12111	»	»
47	Østen, uspec.	1	2875	»	»	1410	»	»
48	Australske Forbund	12	39647	»	»	6312	»	»
	Udland i alt.	4429	3 676176	—	—	3 412678	233	186025
	Indgået i alt.	13252	5 614635	—	—	4 794336	1465	421659
	heraf rutefart	5088	2 563092	»	»	522385	»	»

¹⁾ Se anm. 2, side 37.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.

douanes. Bacs non inclus, 1947.

fart. A. *Copenhague. Entrées.*

Indgæet til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					Indgæet til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
8500	1894054	1295155	833	164333	323	44405	86503	399	71301	1
24	14789	23908	2	511	»	»	»	»	»	2
53	117493	15503	»	»	1	128	195	»	»	3
32	30775	1388	2	1940	»	»	»	»	»	4
321	296779	59140	9	3024	38	18127	10766	1	3507	5
2135	529391	73172	102	30610	114	19793	14813	57	11016	6
187	67319	82803	1	2261	72	60569	35674	3	14335	7
1	879	2253	»	»	1	2090	128	»	»	8
8	8076	9915	3	5445	9	12786	7692	»	»	9
173	101378	193611	9	11144	26	68549	30955	15	73254	15
180	95960	226090	5	1756	14	17018	28605	4	5237	17
255	163374	150061	3	1847	35	25001	54102	1	1045	18
41	15687	36851	3	541	45	9450	13778	2	181	20
71	47396	72222	3	3557	81	46591	69416	»	»	22
31	16076	2946	2	682	10	1640	1285	»	»	23
4	3793	5354	»	»	—	—	7	»	»	24
1	879	32	»	»	1	917	3060	»	»	25
»	»	»	1	387	—	—	56	»	»	26
2	1848	3259	»	»	20	25253	23537	»	»	27
»	»	576	»	»	1	3658	2585	»	»	28
»	»	»	»	»	—	—	115	»	»	29
1	4184	3967	1	1078	—	—	5746	»	»	30
1	4159	6218	»	»	4	7849	6353	»	»	32
2	3854	2964	»	»	11	28226	8851	»	»	33
—	—	120	»	»	2	5529	8557	»	»	34
183	762366	1 015935	4	12667	98	430408	471080	»	»	35
31	165908	246303	»	»	12	61931	81163	»	»	36
2	9463	19199	»	»	4	14795	9646	»	»	37
»	»	»	»	»	2	6928	1652	»	»	38
—	—	4640	»	»	5	16841	19723	»	»	39
1	2896	5963	»	»	12	46532	30245	»	»	40
4	12501	11462	»	»	4	17465	16334	»	»	42
1	3269	508	»	»	»	»	»	»	»	43
14	66534	101808	»	»	4	7084	8618	»	»	44
5	27139	22331	»	»	11	35292	27106	»	»	45
1	4380	8909	»	»	14	64659	3202	»	»	46
»	»	»	»	»	1	2875	1410	»	»	47
»	»	»	»	»	12	39647	6312	»	»	48
3765	2 578545	2 409911	150	77450	664	1 097631	1 002767	83	108575	
12265	4 472599	3 705066	983	241783	987	1 142036	1 089270	482	179876	
4890	2 357301	398184	»	»	198	205791	124201	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til sorties à pour la traduction voir p. 7	Udgået fra København i alt de Copenhague						
		Skibe med ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige skibe nav. non. opér.		
		Almindelig fart service ordinaire		Anløb af mellemstationer escalas dans ports intermédiaires		Indladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.			
1	Indland.....	5662	1704733	»	»	723088	3998	787005
2	Grønland.....	24	13052	»	»	10037	1	162
3	Færøerne.....	33	115050	23	25047	12074	6	682
4	Island.....	37	34003	»	»	5816	2	152
5	Norge.....	237	313970	7	27569	23366	102	71052
6	Sverige.....	2006	557649	9	24526	47002	597	256591
7	Finland.....	118	74236	»	»	47214	50	52244
8	U. S. S. R., Hvidehavet...	»	»	»	»	»	2	2418
9	— Østersøen.....	8	10690	»	»	2751	7	6331
15	Polen.....	80	155318	»	»	12991	342	262529
17	Tyskland.....	47	6086	»	»	2545	704	118216
18	Storbrit. og Nordirland...	142	86903	»	»	37072	28	57365
19	Den Irske Fristat (Eire) ..	4	2285	»	»	784	»	»
20	Holland.....	68	16285	12	13351	16982	18	29307
22	Belgien.....	80	55766	9	32852	19818	11	6499
23	Frankrig.....	23	8848	3	4934	6015	3	1458
24	Spanien.....	»	»	1	3252	1	»	»
25	Portugal.....	»	»	1	2506	95	»	»
26	Italien.....	6	4670	6	13421	4662	»	»
27	Middelhavet uspec.	25	33725	3	5443	12180	»	»
28	Rumænien.....	1	1473	1	1428	603	1	3658
29	Øvrige Balkanstater.....	»	»	4	7725	115	»	»
30	U. S. S. R., Sortehavet ..	»	»	»	»	»	1	4184
32	Nordafrika.....	1	1709	20	83366	1108	»	»
33	Øvrige Afrika.....	10	22478	»	»	5459	3	9781
34	Britisk Nordam., østkyst..	1	860	1	4293	1973	»	»
35	U. S. A., østkyst.....	68	296924	1	4293	9647	143	613490
36	Vestind., Meks., Mellemam.	2	6797	1	5582	128	11	66528
37	U. S. A., vestkyst.....	»	»	1	5582	151	»	»
38	Britisk Nordam., vestkyst	1	5582	»	»	7	1	1529
39	Brasilien.....	1	3434	1	2712	127	1	4057
40	Argentina.....	2	7690	»	»	696	»	»
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	»	»	»	»	»	5	18915
43	— vestkyst.....	—	—	»	»	4	»	»
44	Sydvestasien.....	6	9745	13	60754	1861	2	9939
45	Sydasiens.....	6	25389	15	75045	14622	»	»
46	Østasiens.....	14	68886	»	»	1890	»	»
48	Australske Forbund.....	3	10303	»	»	131	»	»
	Udland i alt...	3054	1949806	—	—	299927	2041	1597087
	Udgået i alt....	8716	3654539	—	—	1 023015	6039	2384092
	heraf rute fart.....	5096	2569626	»	»	411134	»	»

1) Se anm. 2, side 37.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.

(suite).

fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgået fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgået fra Frihavnen <i>du port franc</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
4548	1592875	592801	3744	618948	1114	111858	130287	254	168057	1
24	13052	10037	1	162	»	»	»	»	»	2
33	115050	12074	6	682	»	»	»	»	»	3
37	34003	5816	2	152	»	»	»	»	»	4
229	298925	21109	85	49352	8	15045	2257	17	21700	5
1856	513877	33286	499	100321	150	43772	13716	98	156270	6
54	26735	20074	39	29002	64	47501	27140	11	23242	7
»	»	»	1	1126	»	»	»	1	1292	8
8	10690	2751	4	4997	»	»	»	3	1334	9
57	37534	6014	284	161737	23	117784	6977	58	100792	15
41	4926	2393	660	107144	6	1160	152	44	11072	17
139	83093	34588	25	55641	3	3810	2484	3	1724	18
3	2198	410	»	»	1	87	374	»	»	19
19	7345	2395	8	19522	49	8940	14587	10	9785	20
50	40958	15668	3	4947	30	14808	4150	8	1552	22
17	7454	5116	3	1458	6	1394	899	»	»	23
»	»	»	»	»	—	—	1	»	»	24
—	—	95	»	»	»	»	»	»	»	25
5	3430	1494	»	»	1	1240	3168	»	»	26
20	27721	12021	»	»	5	6004	159	»	»	27
»	»	»	»	»	1	1473	603	1	3658	28
—	—	21	»	»	—	—	94	»	»	29
»	»	»	1	4184	»	»	»	»	»	30
—	—	475	»	»	1	1709	633	»	»	32
2	1720	3869	1	4128	8	20758	1590	2	5653	33
1	860	1971	»	»	—	—	2	»	»	34
31	105548	5524	122	524913	37	191376	4123	21	88577	35
»	»	»	9	53214	2	6797	128	2	13314	36
»	»	»	»	»	—	—	151	»	»	37
»	»	»	1	1529	1	5582	7	»	»	38
»	»	»	»	»	1	3434	127	1	4057	39
»	»	»	»	»	2	7690	696	»	»	40
»	»	»	4	16115	»	»	»	1	2800	42
—	—	4	»	»	»	»	»	»	»	43
1	2506	274	2	9939	5	7239	1587	»	»	44
»	»	»	»	»	6	25389	14622	»	»	45
»	»	»	»	»	14	68886	1890	»	»	46
»	»	»	»	»	3	10303	131	»	»	48
2627	1337625	197479	1760	1150265	427	612181	102448	281	446822	
7175	2930500	790280	5504	1769213	1541	724089	232735	535	614879	
4929	2395853	388122	»	»	167	173973	23012	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter douanes	Indgået til tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal nombre	Reg. t.	Udloset déchargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.	Indladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.
Aarhus i alt	2264	1026268	993039	640	144155	1588	579083	240738	1304	590973
heraf rutenfart	549	385018	61541	„	„	549	385018	29582	„	„
Indland	1823	461467	265345	592	108835	1385	444391	148748	1150	330333
Udland	441	564801	727694	48	35320	203	134692	91990	154	260640
heraf fra eller til:										
Island	1	468	1083	„	„	„	„	„	„	„
Norge	55	19868	20703	7	5593	10	8831	2777	14	14579
Sverige	62	13490	13563	9	7195	37	3614	5851	18	17744
Finland	58	16828	21273	1	3962	11	5278	4548	3	1321
U. S. S. R., Østersøen ..	2	1947	5433	1	138	10	12953	7850	1	1012
Polen	15	10303	22216	19	10182	33	19404	10869	24	22382
Tyskland	92	22957	50913	3	588	8	1353	3002	43	11868
Storbrit. og Nordirland.	19	17761	18419	6	7028	59	42409	27742	10	24006
Holland	9	3454	5697	1	188	2	311	481	2	2328
Belgien	26	30859	19912	1	546	12	5491	4565	1	2560
Frankrig	„	„	„	„	„	5	3959	5622	„	„
Spanien	1	1335	2046	„	„	1	1497	2227	„	„
Portugal	„	„	„	„	„	3	4935	1288	„	„
Middelhavet uspec. ...	1	1333	1101	„	„	2	2259	1194	„	„
Italien	„	„	„	„	„	4	4015	4833	„	„
Nordafrika	1	1927	1951	„	„	„	„	„	„	„
Øvrige Afrika	2	3650	3417	„	„	„	„	„	1	1927
U. S. A., østkyst	63	261870	439473	„	„	2	5689	117	33	139622
Vestind., Meks., Mell.am.	4	22117	12949	„	„	„	„	„	3	16924
Brasilien	1	2506	2618	„	„	„	„	„	„	„
Argentina	11	46808	34686	„	„	1	2984	3167	„	„
Sydamer., østkyst løvr.	6	26418	18509	„	„	2	6962	6895	„	„
— vestkyst	2	6265	4903	„	„	1	2748	12	1	4367
Sydvestasien	2	10768	7609	„	„	„	„	„	„	„
Sydasten	7	36969	19006	„	„	„	„	„	„	„
Østen uspec.	1	5100	2214	„	„	„	„	„	„	„
Aalborg-Nr. Sundby i alt ...	2139	783532	872932	1847	368154	3338	724130	588953	653	427807
heraf rutenfart	323	279660	47818	„	„	323	279660	39217	„	„
Indland	1584	365724	217349	1644	213421	2935	422914	338394	452	123076
Udland	555	417808	655583	203	154733	403	301216	250559	201	304731
heraf fra eller til:										
Færøerne	„	„	„	5	1545	14	3362	5486	„	„
Island	„	„	„	2	412	26	12448	23641	„	„
Norge	52	28075	56012	22	30886	26	24427	15873	21	21216
Sverige	135	27677	25188	119	66863	140	35227	25682	33	34550
Finland	39	15578	16927	3	9126	10	5118	4036	11	10052
U. S. S. R., Østersøen ..	3	2522	9486	1	2041	9	14460	5809	„	„
Polen	63	56387	142302	18	18038	30	18868	17774	64	64677
Tyskland	130	22456	48339	14	4966	13	1015	2110	27	11091
Storbrit. og Nordirland.	26	22410	21266	5	2586	52	49490	26893	7	25441
Holland	16	10470	13383	6	5956	13	9452	7586	3	2221
Belgien	18	21619	22623	6	11839	25	29372	15430	3	4742
Frankrig	6	3044	6989	2	985	9	8011	5165	1	4930
Spanien	4	3305	6510	„	„	„	„	„	„	„
Portugal	„	„	„	„	„	4	3519	4178	„	„
Italien	3	3566	10227	„	„	2	2850	1965	„	„
Middelhavet uspec. ...	—	—	632	„	„	1	1333	7	„	„
Balkanstaterne	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1054
Nordafrika	15	19944	50153	„	„	1	1700	3849	1	4013
Øvrige Afrika	„	„	„	„	„	6	16915	12046	„	„

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.

(sviite).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgæet til tolldistriktet				Udgæet fra tolldistriktet					
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
U. S. A., østkyst.....	27	98990	134058	„	„	1	843	305	24	98058
Vestind., Meks., Mell.am.	3	17444	12823	„	„	5	18588	24921	5	28236
Brasilien.....	„	„	„	„	„	1	2800	2700	„	„
Argentina.....	8	32527	24204	„	„	3	7532	9541	„	„
Sydamer., østkyst, løvr.	2	8789	5896	„	„	5	14521	18031	„	„
Sydvestasien.....	5	23025	48565	„	„	4	4159	13120	„	„
Sydasien.....	„	„	„	„	„	3	15706	4911	„	„
Odense i alt.....	1176	283792	423885	143	34903	425	72130	53666	894	246565
heraf rutebart.....	116	20106	31522	„	„	116	20106	13329	„	„
Indland.....	770	70395	121239	126	30983	301	30428	29239	698	113610
Udland.....	406	213397	302646	17	3920	124	41702	24427	196	132955
heraf fra eller til:										
Island.....	1	551	735	„	„	„	„	„	„	„
Norge.....	42	7938	16794	„	„	3	588	473	5	3401
Sverige.....	64	8781	14710	5	566	30	2064	3497	34	18961
Finland.....	39	11873	16185	2	173	18	6395	4314	7	3740
U. S. S. R., Østersøen.....	1	1078	1000	1	729	2	1807	478	„	„
Polen.....	35	26000	64328	„	„	7	2843	1772	47	44538
Tyskland.....	123	26962	61661	5	370	8	778	1128	89	13451
Storbrit. og Nordirland	21	18500	10875	2	755	29	20386	7147	2	1238
Holland.....	29	6439	7213	1	170	9	1290	1213	1	714
Belgien.....	25	12097	9190	„	„	10	2936	1542	„	„
Frankrig.....	„	„	„	1	1157	4	398	253	„	„
Portugal.....	„	„	„	„	„	1	170	53	„	„
Italien.....	„	„	„	„	„	2	1032	340	„	„
Middelhavet uspec.....	„	„	„	„	„	„	„	28	„	„
Rumænien.....	„	„	„	„	„	1	1065	2189	„	„
U. S. A., østkyst.....	18	68447	82689	„	„	„	„	„	11	46912
Vestind., Meks., Mell.am.	1	1680	4010	„	„	„	„	„	„	„
U. S. A. vestkyst.....	1	4360	1588	„	„	„	„	„	„	„
Argentina.....	4	15673	6821	„	„	„	„	„	„	„
Sydamer., østkyst, løvr.	2	8518	5347	„	„	„	„	„	„	„
Esbjerg i alt.....	569	647550	341152	91	42095	504	492553	153215	154	194673
heraf rutebart.....	373	431452	10056	„	„	373	431452	109896	„	„
Indland.....	16	13685	19691	19	11408	1	566	1	21	25864
Udland.....	553	633865	321461	72	30687	503	491987	153214	133	168809
heraf fra eller til:										
Færøerne.....	„	„	„	„	„	1	24	15	„	„
Island.....	1	875	440	„	„	„	„	„	„	„
Norge.....	19	16857	26309	„	„	1	72	18	14	10461
Sverige.....	1	341	487	3	773	3	1528	3735	5	8986
Finland.....	1	729	522	„	„	„	„	„	2	2514
U. S. S. R., Hvidehavet.	„	„	„	1	740	„	„	„	„	„
— Østersøen.....	„	„	„	„	„	1	740	909	„	„
Polen.....	7	6076	15792	„	„	2	1480	900	2	1712
Tyskland.....	54	44390	100440	15	1596	16	1135	2336	59	46316
Storbrit. og Nordirland.	282	395943	24722	12	3106	291	391667	92496	13	18788
Holland.....	10	8035	3404	21	16315	22	16419	4391	11	11022
Belgien.....	142	66734	42160	5	5264	150	61674	36512	5	4806
Frankrig.....	8	9213	908	4	1736	8	8581	3313	2	3283
Spanien.....	1	575	1350	1	1157	„	„	„	1	1287
Portugal.....	„	„	„	„	„	2	2189	1507	1	772
Italien.....	1	636	689	„	„	1	1353	2262	1	1471
Middelhavet uspec.....	„	„	„	„	„	1	118	174	„	„
Rumænien.....	„	„	„	„	„	2	1429	3471	„	„
Nordafrika.....	„	„	„	„	„	1	917	85	1	1116
U. S. A., østkyst.....	14	36248	68090	„	„	„	„	„	18	42044
Vestind., Meks., Mell.am.	4	21135	11809	„	„	„	„	„	2	11492
U. S. A. vestkyst.....	1	4360	1200	„	„	„	„	„	„	„
Argentina.....	7	21718	23139	„	„	1	2661	1090	1	2759

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgået til tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udløstet <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	1260	152034	260434	206	14751	261	17924	25835	1201	147937
Indland.....	1009	113879	201681	196	13477	217	13270	18699	1004	118116
Udland.....	251	38155	58753	10	1274	44	4654	7136	197	29821
Helsingør i alt.....	398	40712	61854	15	1164	23	6936	1479	370	34865
heraf rute fart.....	3	5439	4	»	»	3	5439	17	»	»
Indland.....	302	15141	25256	9	499	14	831	1190	295	22743
Udland.....	96	25571	36598	6	665	9	6105	289	75	12122
Frederiksværk i alt.	429	32891	67693	16	1137	83	5160	10492	356	28680
Indland.....	369	19000	45770	16	1137	79	4600	9576	312	17736
Udland.....	60	13891	21923	»	»	4	560	916	44	10944
Frederikssund i alt.	275	88170	149437	29	1980	38	2340	3212	266	87810
Indland.....	198	22458	46999	14	867	11	411	743	219	37896
Udland.....	77	65712	102438	15	1113	27	1929	2469	47	49914
Roskilde i alt.....	72	4217	8790	9	152	10	231	198	71	4138
Indland.....	62	3411	7322	8	129	8	185	174	64	3592
Udland.....	10	806	1468	1	23	2	46	24	7	546
Holbæk i alt.....	396	31927	70197	29	3068	57	4164	7314	365	30998
Indland.....	331	15448	33084	26	2846	34	1122	2139	314	17218
Udland.....	65	16479	37113	3	222	23	3042	5175	51	13780
Nykøbing Sj. i alt..	72	3036	6287	317	10750	326	10981	41116	68	2708
Indland.....	58	1653	3382	313	10134	317	10279	39533	62	2414
Udland.....	14	1383	2905	4	616	9	702	1583	6	294
Kalundborg i alt ...	441	144073	264127	1011	50667	1258	64837	152737	194	129914
heraf rute fart.....	46	414	594	»	»	46	414	671	»	»
Indland.....	320	19928	31706	1005	50074	1243	57083	137665	114	51254
Udland.....	121	124145	232421	6	593	15	7754	15072	80	78660
Samsø i alt.....	803	56055	31023	126	3205	575	48336	12522	350	10885
heraf rute fart.....	328	42382	4926	»	»	328	42382	3773	»	»
Indland.....	773	53907	25731	126	3205	574	48229	12447	343	10191
Udland.....	30	2148	5292	»	»	1	107	75	7	694
Korsør i alt.....	733	115980	175578	153	8626	365	31498	23031	516	92809
heraf rute fart.....	158	19856	254	»	»	158	19856	123	»	»
Indland.....	613	42680	45365	148	7945	351	28415	17329	409	34121
Udland.....	120	73300	130213	5	681	14	3083	5702	107	58688
Skelskør i alt.....	104	5239	11381	5	149	24	393	609	84	4987
Indland.....	80	2201	5318	5	149	23	321	408	61	2319
Udland.....	24	3038	6063	»	»	1	72	201	23	2668
Næstved i alt.....	393	73837	157371	79	12895	112	15058	10029	361	71678
Indland.....	217	24310	54641	64	6282	87	3256	6019	196	24666
Udland.....	176	49527	102730	15	6613	25	11802	4010	165	47012

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt...	325	56093	117726	25	3675	174	9652	9611	176	51116
heraf rutebart	38	380	189	»	»	38	380	»	»	»
Indland	262	21005	40215	22	2461	160	5581	6994	111	14255
Udland	63	35088	77511	3	1214	14	3071	2617	65	36861
Støge i alt	465	24099	45002	239	12830	517	24208	44217	193	11816
Indland	436	21585	39630	197	9438	444	18334	31939	147	8380
Udland	29	2514	5372	42	3392	73	5874	12278	46	3436
Præstø i alt	37	2443	4971	90	1220	96	1406	3764	31	2257
Indland	20	850	1929	80	1064	81	1132	2949	20	1005
Udland	17	1593	3042	10	156	15	274	815	11	1252
Faxe i alt	167	9752	22015	531	21631	609	24603	58993	89	6780
Indland	123	4982	11843	500	19870	558	21610	51408	58	3725
Udland	44	4770	10172	31	1761	51	2993	7585	31	3055
Køge i alt	389	47233	100546	99	5829	144	7201	12637	347	45877
Indland	278	17205	36780	90	5036	113	3182	5909	223	18564
Udland	111	30028	63766	9	793	31	4019	6728	124	27313
Rønne i alt	1102	442759	121792	419	25120	1268	438401	115483	247	29332
heraf rutebart	415	391018	19427	»	»	415	391018	14917	»	»
Indland	989	399879	84235	50	20958	1169	405779	106831	197	12960
Udland	113	42880	37557	69	4162	99	32622	8652	50	16372
Hasle i alt	332	103414	7634	294	12008	605	114524	34415	21	898
heraf rutebart	264	100459	1438	»	»	264	100459	2776	»	»
Indland	327	102975	6692	275	11083	591	113739	32973	18	631
Udland	5	439	942	19	925	14	785	1442	3	267
Allinge i alt	395	129304	6304	435	31543	779	159039	84751	46	1680
heraf rutebart	321	126276	1727	»	»	321	126276	2089	»	»
Indland	377	128868	5510	420	30569	751	157788	83508	34	1336
Udland	18	436	794	15	974	28	1251	1243	12	344
Svaneke i alt	332	90879	8425	48	2648	303	90110	7583	66	2622
heraf rutebart	229	87176	1593	»	»	229	87176	1192	»	»
Indland	320	90393	7855	45	2307	301	89975	7448	60	2310
Udland	12	436	570	3	341	2	135	135	6	312
Neksø i alt	282	69523	13376	24	731	236	67093	8472	64	3116
heraf rutebart	173	65366	5348	»	»	173	65366	4467	»	»
Indland	272	68932	12898	24	731	234	66986	8317	61	2879
Udland	10	591	478	»	»	2	107	155	3	237
Stubbekøbing i alt ..	188	6515	9811	85	1898	168	5300	8687	110	3185
Indland	174	5255	7246	85	1898	164	4762	8119	88	1471
Udland	14	1260	2565	»	»	4	538	568	22	1714

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inklødet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	569	43233	93441	100	4430	225	9355	16404	441	38316
heraf rutebart	3	96	95	»	»	3	96	11	»	»
Indland	472	23938	48998	96	4017	211	6329	11839	279	17363
Udland	97	19295	44443	4	413	14	3026	4565	162	20953
Gedser i alt	3	945	2589	8	255	8	255	643	3	945
Indland	»	»	»	8	255	7	49	188	2	487
Udland	3	945	2589	»	»	1	206	455	1	458
Nysted i alt	47	1761	3928	79	2317	97	2704	6095	29	1374
Indland	28	849	1967	70	1944	79	1728	4103	4	137
Udland	19	912	1961	9	373	18	976	1992	25	1237
Sakskøbing i alt....	517	26389	51000	165	10842	372	20072	42278	303	16888
Indland	493	23405	46253	128	5484	317	12777	27131	252	11725
Udland	24	2984	4747	37	5358	55	7295	15147	51	5163
Bandholm-Maribo i alt...	1003	37273	75419	236	16008	669	29123	58216	562	24202
heraf rutebart	105	2785	449	»	»	105	2785	1176	»	»
Indland	935	28398	56375	232	15885	652	26241	52740	405	10732
Udland	68	8875	19044	4	123	17	2882	5476	157	13470
Nakskov i alt.....	1507	161996	153966	155	26121	1106	111046	78984	560	80080
heraf rutebart	594	67828	1616	»	»	594	67828	1652	»	»
Indland	1416	108352	80563	133	19389	1031	87954	44170	359	28148
Udland	91	53644	73403	22	6732	75	23092	34814	201	51932
Rudkøbing i alt....	2749	181914	45734	264	2309	2736	173952	30614	284	14320
heraf rutebart	2331	164709	12381	»	»	2331	164709	11808	»	»
Indland	2716	177641	36286	263	6185	2729	173105	29594	229	9164
Udland	33	4273	9448	1	124	7	847	1020	55	5156
Svendborg i alt.....	908	63424	92061	227	12817	590	20156	23518	545	48881
heraf rutebart	228	11132	7697	»	»	228	11132	6294	»	»
Indland	807	31773	49185	207	6900	552	18024	18144	440	25794
Udland	101	31651	42876	20	5917	38	2132	5374	105	23087
Nyborg i alt	245	199027	309112	455	108575	513	118271	205995	191	189888
heraf rutebart	35	2708	954	»	»	35	2708	458	»	»
Indland	148	12650	11037	451	107280	510	118032	205415	108	77419
Udland	97	186377	298075	4	1295	3	239	580	83	112469
Kerteminde i alt ...	213	7020	12508	37	1514	83	2756	4415	168	5829
heraf rutebart	32	832	959	»	»	32	832	1072	»	»
Indland	185	4425	7456	37	1514	77	2336	4184	152	4030
Udland	28	2595	5052	»	»	6	420	231	16	1799

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1947.

(*suite*).

havne (fortsat). C. (*suite*).

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt	44	2388	5476	3	148	3	148	304	44	2388
Indland	26	902	2294	2	107	1	33	15	40	2067
Udland	18	1486	3182	1	41	2	115	289	4	321
Middelfart i alt.....	161	30332	39422	22	1382	31	2314	3756	152	29400
Indland	66	4394	8837	22	1382	25	1700	2970	118	23262
Udland	95	25938	30585	»	»	6	614	786	34	6138
Assens i alt.....	1413	66345	55429	47	4746	1255	59932	25212	205	11159
heraf rutefart	1107	46494	11864	»	»	1107	46494	7338	»	»
Indland	1375	62407	47604	38	3552	1242	59153	24005	176	8460
Udland	38	3938	7825	9	1194	13	779	1207	29	2699
Faaborg i alt	1133	50294	28688	73	940	1025	39446	5239	278	11764
heraf rutefart	945	38213	2945	»	»	945	38213	2865	»	»
Indland	1093	43369	13579	69	675	1021	39130	4680	143	6112
Udland	40	6925	15109	4	265	4	316	559	35	5652
Marstal i alt.....	1103	38069	12805	8	277	930	33323	1818	179	5015
heraf rutefart	912	32970	3038	»	»	912	32970	1444	»	»
Indland	1085	36706	9843	8	277	927	33193	1692	154	3798
Udland	18	1363	2962	»	»	3	130	126	25	1217
Ærøskøbing i alt ...	1395	39929	18382	92	1607	1130	34714	7141	353	6809
heraf rutefart	992	32765	3799	»	»	992	32765	3336	»	»
Indland	1370	37678	14099	92	1607	1130	34714	7141	318	4499
Udland	25	2251	4283	»	»	»	»	»	35	2310
Sønderborg i alt....	302	32002	57064	69	2879	179	12032	8913	192	22765
heraf rutefart	76	8010	6648	»	»	76	8010	2451	»	»
Indland	243	14230	20420	58	2795	157	10780	7133	139	8117
Udland	59	17772	36644	11	84	22	1252	1780	53	14648
Graasten i alt	75	4104	7810	418	11581	465	13507	29430	24	2078
Indland	48	1754	2875	397	10755	461	13389	29145	5	521
Udland	27	2350	4935	21	826	4	118	285	19	1557
Padborg i alt	2	50	117	1	26	1	26	70	2	50
Indland	2	50	117	1	26	1	26	70	2	50
Udland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa i alt.....	402	89575	153530	393	24081	540	40092	44102	257	73572
heraf rutefart	57	11710	3159	»	»	57	11710	4347	»	»
Indland	262	24620	33634	364	15194	498	27119	35935	164	24653
Udland	140	64955	119896	29	8887	42	12973	8167	93	48919
Haderslev i alt.....	1420	81829	70743	95	6522	1312	63386	29362	202	24893
heraf rutefart	1162	54565	10829	»	»	1162	54565	18476	»	»
Indland	1355	63650	29842	93	6205	1270	58429	21599	151	11869
Udland	65	18179	40901	2	317	42	4957	7763	51	13024

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgæet til tolldistriktet					Udgæet fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	908	156263	162486	340	54713	806	147136	147311	442	63840
heraf rutefart	266	77352	11367	»	»	266	77352	30465	»	»
Indland	526	63473	70505	291	40639	548	75623	109841	343	34906
Udland	382	92790	91981	49	14074	258	71513	37470	99	28934
Fredericia i alt	520	225673	358774	265	26919	426	66921	78034	359	185671
heraf rutefart	81	31444	5630	»	»	81	31444	4059	»	»
Indland	372	47759	47980	264	26863	379	61716	69792	273	75272
Udland	148	177914	310794	1	56	47	5205	8242	86	110399
Vejle i alt	574	73405	123716	974	110936	1372	158874	343120	175	25415
heraf rutefart	87	23380	13649	»	»	87	23380	9068	»	»
Indland	450	38140	47454	939	106315	1340	154920	339306	139	9483
Udland	124	35265	76262	35	4621	32	3954	3814	36	15932
Horsens i alt	566	102776	139058	813	91455	1161	137562	241399	217	56711
heraf rutefart	138	29411	10783	»	»	138	29411	8773	»	»
Indland	395	43552	44295	789	84060	1104	119701	232012	174	34560
Udland	171	59224	94763	24	7395	57	17861	9387	43	22151
Æbeltoft i alt	86	5275	7809	697	26203	742	28785	114617	41	2693
heraf rutefart	39	2222	1337	»	»	39	2222	1493	»	»
Indland	69	3356	3367	697	26203	742	28785	114617	36	2123
Udland	17	1919	4442	»	»	»	»	»	5	570
Grenaa i alt	225	16897	24515	573	27396	683	35231	80285	114	9053
heraf rutefart	85	5924	2763	»	»	85	5924	1469	»	»
Indland	192	12627	14502	517	26134	584	32898	77990	99	6479
Udland	33	4270	10013	56	1262	99	2333	2295	15	2574
Randers i alt	550	121255	171780	308	46802	618	90902	121476	240	77155
heraf rutefart	89	24541	13314	»	»	89	24541	5459	»	»
Indland	411	51888	68293	266	34656	546	68277	101759	192	45727
Udland	139	69367	103487	42	12146	72	22625	19717	48	31428
Hobro-Mariageri alt	416	54922	102258	906	55241	1194	81787	162938	143	25120
heraf rutefart	41	8036	2713	»	»	41	8036	4957	»	»
Indland	323	30256	56637	874	52377	1139	74080	150903	117	14329
Udland	93	24666	45621	32	2864	55	7707	12035	26	10791
Løgstør i alt	293	18049	16292	53	2586	169	11964	6944	177	8671
heraf rutefart	113	9262	639	»	»	113	9262	307	»	»
Indland	241	16080	9142	15	733	118	9416	656	170	8293
Udland	52	2969	7150	38	1853	51	2548	6288	7	378
Søby i alt	110	5621	7915	86	3947	161	7869	10718	35	1699
heraf rutefart	66	3516	3708	»	»	66	3516	3539	»	»
Indland	80	4042	4223	78	3465	161	7869	10718	22	1371
Udland	30	1579	3692	8	482	»	»	»	13	328

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Tableau 7. *Marchandises chargées et déchargées dans les*

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	København told- havnen <i>p. douan</i>		København fri- havnen <i>p.-franc</i>		København i alt		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹⁾	
	Udlosset gods <i>déchargé</i>	Inkladet gods <i>chargé</i>	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods	Udlosset gods	Inkladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	2268	»	»	»	2268	»	»	»
<i>de ou à l'intérieur</i>								
- - - udland	»	2129	»	29	»	2158	»	»
<i>de ou à l'étranger</i>								
I alt total...	2268	2129	»	29	2268	2158	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	411	»	»	91	411	91	»	»
- - - udland	383	9566	185	1436	568	11002	»	»
I alt...	794	9566	185	1527	979	11093	»	»
Korn:								
fra og til indland	35764	4840	3701	13653	39465	18493	5137	»
- - - udland	9181	6210	55743	16700	64924	22910	»	»
I alt...	44945	11050	59444	30353	104389	41403	5137	»
Foderstoffer:								
fra og til indland	488	8373	502	39459	990	47832	»	»
- - - udland	7911	490	74749	1727	82660	2217	»	»
I alt...	8399	8863	75251	41186	83650	50049	»	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	538	652	»	347	538	999	»	»
- - - udland	15003	343	152	»	15155	343	»	»
I alt...	15541	995	152	347	15693	1342	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	4110	2858	»	»	4110	2858	150	»
- - - udland	4682	71	»	»	4682	71	4982	»
I alt...	8792	2929	»	»	8792	2929	5132	»
Trælast:								
fra og til indland	3506	2049	»	1224	3506	3273	649	24
- - - udland	80869	3522	19588	2442	100457	5964	5797	»
I alt...	84375	5571	19588	3666	103963	9237	6446	24
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	756723	76243	69787	37354	826510	113597	81263	7802
- - - udland	1348718	11759	383372	»	1732090	11759	13401	1549
I alt...	2105441	88002	453159	37354	2558600	125356	94664	9351
Mineralske olier:								
fra og til indland	13706	174942	5493	24611	19199	199553	49028	6498
- - - udland	509609	8498	119528	1454	629137	9952	13129	5344
I alt...	523315	183440	125021	26065	648336	209505	62157	11842
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	213319	6467	3404	474	216723	6941	62091	1364
- - - udland	65286	13792	3427	2185	68713	15977	15219	120
I alt...	278605	20259	6831	2659	285436	22918	77310	1484
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	18493	1964	46	211	18539	2175	1366	402
- - - udland	2477	196	675	92	3152	288	»	»
I alt...	20970	2160	721	303	21691	2463	1366	402
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	72427	19426	1011	10234	73438	29660	1280	2326
- - - udland	103596	40508	14358	6225	117954	46733	4173	4
I alt...	176023	59934	15369	16459	191392	76393	5453	2330
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	173402	294987	2559	2629	175961	297616	717	283
- - - udland	262196	100395	330990	70158	593186	170553	2052	119
I alt...	435598	395382	333549	72787	769147	468169	2769	402
I alt:								
fra og til indland	1295155	592301	86503	130287	1381658	723088	201681	18699
- - - udland	2409911	197479	1002767	102448	3412678	299927	58753	7136
I alt...	3705066	790280	1089270	232735	4794336	1023015	260434	25835

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrup, Drager m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.
ports danois, bacs non inclus. 1947. 1000 kg.

Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	258	»
»	4	136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	258	»
124	»	»	»	»	555	»	»	1384	1142	59	»	1721	3418
»	»	»	»	»	380	»	»	150	2795	»	174	»	5076
124	»	»	»	»	885	»	»	1534	3937	59	174	1721	8494
»	»	»	»	187	30	»	»	3450	209	124	»	3684	305
»	»	»	40	»	693	»	»	182	158	»	»	»	»
»	»	»	40	187	723	»	»	3632	367	124	»	3684	305
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»
468	»	»	»	255	»	»	»	315	»	»	»	447	112476
3169	»	385	»	5976	»	1009	»	8619	»	672	»	33359	»
3637	»	385	»	6231	»	1009	»	8934	»	672	»	33806	112476
»	23	28	»	»	70	»	»	»	»	»	71	»	»
8006	»	281	»	1327	»	459	»	2066	»	191	»	530	»
8006	23	309	»	1327	70	459	»	2066	»	191	71	530	»
7633	820	6901	»	11522	58	661	»	4582	219	193	»	7443	10058
20646	»	14615	»	92539	»	»	»	24692	»	2042	»	58240	»
28279	820	21516	»	104061	58	661	»	29274	219	2235	»	65683	10058
3034	130	2031	»	27111	»	»	»	6326	96	»	»	6705	4881
»	»	»	»	1851	»	»	»	»	»	»	»	11890	»
3034	130	2031	»	28962	»	»	»	6326	96	»	»	18595	4881
9989	»	20617	»	7101	»	6482	»	15649	75	2898	39460	6758	6144
394	»	861	»	»	»	»	»	»	508	»	25	128138	9720
10383	»	21478	»	7101	»	6482	»	15649	583	2898	39485	134896	15864
243	18	459	78	60	»	124	140	972	84	31	»	79	155
»	»	620	»	»	»	»	»	»	251	»	»	»	»
243	18	1079	78	60	»	124	140	972	335	31	»	79	155
3379	89	15242	9346	763	30	55	34	356	210	70	2	4324	71
2593	145	3829	852	745	1446	»	24	998	1463	»	1384	233	276
5972	234	19071	10198	1508	1476	55	58	1354	1673	70	1386	4557	347
386	110	356	152	»	»	»	»	50	54	7	»	287	157
1790	140	1332	24	»	»	»	»	406	»	»	»	31	»
2176	250	1688	176	»	»	»	»	456	54	7	»	318	157
25256	1190	45770	9576	46999	743	7322	174	33084	2139	3382	39533	31706	137665
36598	289	21923	916	102438	2469	1468	24	37113	5175	2905	1583	232421	15072
61854	1479	67693	10492	149437	3212	8790	198	70197	7314	6287	41116	264127	152737

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
 Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	6	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	1335
I alt...	»	6	»	»	»	»	»	1335
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	454	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	1509
I alt...	»	454	»	»	»	»	»	1509
Korn:								
fra og til indland	230	4123	4813	1688	3	357	»	1234
- - - udland	»	»	2078	5086	»	201	»	782
I alt...	230	4123	6891	6774	3	558	»	2016
Foderstoffer:								
fra og til indland	634	67	6421	314	38	»	550	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	634	67	6421	314	38	»	550	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	139	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	139	»	»	»	»	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2316	»	328	602	353	»	111	2579
- - - udland	624	»	7104	»	3361	»	2529	»
I alt...	2940	»	7432	602	3714	»	2640	2579
Trælast:								
fra og til indland	557	94	166	397	»	»	138	74
- - - udland	»	»	1922	»	893	»	9682	»
I alt...	557	94	2088	397	893	»	9820	74
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	10353	110	15348	211	2893	»	30923	196
- - - udland	4668	»	110523	»	1402	»	32003	»
I alt...	15021	110	125871	211	4295	»	62926	196
Mineralske olier:								
fra og til indland	1663	»	5441	3236	73	»	12771	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	11	»
I alt...	1663	»	5441	3236	73	»	12782	»
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	4928	211	9005	»	1909	»	8801	»
- - - udland	»	»	5617	94	»	»	5374	»
I alt...	4928	211	14622	94	1909	»	14175	»
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	165	538	764	529	44	»	510	»
- - - udland	»	»	67	»	»	»	»	»
I alt...	165	538	831	529	44	»	510	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	262	3611	2517	9672	»	11	835	299
- - - udland	»	75	862	510	407	»	50713	126
I alt...	262	3686	3379	10182	407	11	51548	425
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	4623	3094	562	680	5	40	2	1637
- - - udland	»	»	2040	12	»	»	2418	258
I alt...	4623	3094	2602	692	5	40	2420	1895
I alt:								
fra og til indland	25731	12447	45365	17329	5318	408	54641	6019
- - - udland	5292	75	130213	5702	6063	201	102730	4010
I alt...	31023	12522	175578	23031	11381	609	157371	10029

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(suite).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121	1568	»	»
»	436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	393	»	»
169	436	»	»	»	»	»	»	»	»	121	1961	»	»
»	»	»	3	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»
»	396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	»
»	396	»	3	»	»	»	»	»	40	»	37	»	»
220	190	30	4416	»	572	129	2147	639	678	1837	5286	»	1245
»	1634	»	155	»	236	»	405	»	4157	»	284	»	»
220	1824	30	4571	»	808	129	2552	639	4835	1837	5570	»	1245
766	»	279	557	240	»	1576	1872	2820	40	3985	345	27	»
»	»	»	499	»	»	»	»	620	»	154	»	»	»
766	»	279	1056	240	»	1576	1872	3440	40	4139	345	27	»
»	»	»	»	»	»	»	54	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	»
»	»	»	»	»	»	»	54	»	»	»	75	»	»
343	»	1273	»	»	»	145	16725	697	637	7109	»	1652	»
1313	»	1907	100	1592	»	3586	40	14546	»	3673	»	106	»
1656	»	3180	100	1592	»	3731	16765	15243	637	10782	»	1758	»
312	537	»	1304	»	166	2	200	477	675	1062	120	»	14
640	42	222	»	»	»	606	»	3178	99	680	»	»	»
952	579	222	1304	»	166	608	200	3655	774	1742	120	»	14
25275	118	14553	»	516	936	3133	84	10857	694	20802	»	1602	»
75558	»	2714	»	1450	»	5885	»	41878	»	28334	»	391	»
100833	118	17267	»	1966	936	9018	84	52735	694	49136	»	1993	»
6860	»	3589	»	»	»	»	»	7893	1070	12203	2	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	3161	»	»	2	»	»
6860	»	3589	»	»	»	»	»	11054	1070	12203	4	»	»
2337	45	6500	3977	1173	1265	6464	25494	12840	1508	9500	60592	1083	21145
»	»	529	2300	»	579	»	5014	135	2464	2393	1336	445	1434
2337	45	7029	6277	1173	1844	6464	30508	12975	3972	11893	61928	1528	22579
418	»	1656	»	»	»	210	4695	347	356	3151	23508	694	7533
»	»	»	»	»	»	»	2126	»	»	645	4287	»	»
418	»	1656	»	»	»	210	6821	347	356	3796	27795	694	7533
3463	6030	11592	21554	»	10	»	105	141	155	2269	1861	»	»
»	109	»	9224	»	»	»	»	»	3	523	1418	»	»
3463	6139	11592	30778	»	10	»	105	141	158	2792	3279	»	»
52	74	158	128	»	»	184	32	69	56	22196	13549	1634	3036
»	»	»	»	»	»	95	»	248	5	1155	820	»	8
52	74	158	128	»	»	279	32	317	61	23351	14369	1634	3044
40215	6994	39630	31939	1929	2949	11843	51408	36780	5909	84235	106831	6692	32973
77511	2617	5372	12278	3042	815	10172	7585	63766	6728	37557	8652	942	1442
117726	9611	45002	44217	4971	3764	22015	58993	100546	12637	121792	115483	7634	34415

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	41	40	»	»	»	»
I alt...	»	»	41	40	»	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	1
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	1
Korn:								
fra og til indland	»	406	60	1389	65	360	42	42
- - - udland	»	»	»	95	»	»	»	536
I alt...	»	406	60	1484	65	360	42	578
Foderstoffer:								
fra og til indland	»	»	234	»	325	109	171	66
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	234	»	325	109	171	66
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	176	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	176	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	295	»	1240	»	1690	»	586	»
- - - udland	61	»	»	»	58	»	1115	»
I alt...	356	»	1240	»	1748	»	1701	»
Trælast:								
fra og til indland	75	49	101	520	84	»	»	1786
- - - udland	»	»	»	»	295	»	105	»
I alt...	75	49	101	520	379	»	105	1786
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	2475	»	2403	»	2697	»	363	507
- - - udland	658	»	499	»	105	»	1345	»
I alt...	3133	»	2902	»	2802	»	1708	507
Mineralske olier:								
fra og til indland	»	»	»	»	182	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	182	»	»	»
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	797	80621	1230	4331	1173	2793	2436	3
- - - udland	»	54	»	»	»	130	»	»
I alt...	797	80675	1230	4331	1173	2923	2436	3
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	»	82	875	»	1139	127	410	94
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	82	875	»	1139	127	410	94
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	92	261	11	»	195	282	3218	5617
- - - udland	75	1189	30	»	20	25	»	»
I alt...	167	1450	41	»	215	307	3218	5617
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	1776	2089	1701	1208	5348	4470	20	3
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	32
I alt...	1776	2089	1701	1208	5348	4470	20	35
I alt:								
fra og til indland	5510	83508	7855	7448	12898	8317	7246	8119
- - - udland	794	1243	570	135	478	155	2565	568
I alt...	6304	84751	8425	7583	13376	8472	9811	8687

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(suite).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	In- ladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods	Udloset gods	Inladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	»	»	105	146
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	»	»	105	146
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
10126	5035	»	»	»	656	95	5236	6110	9476	9184	13464	626	8931
190	3471	»	455	»	632	»	765	1372	5456	385	9663	»	888
10316	8506	»	455	»	1288	95	6001	7482	14932	9569	23127	626	9819
2856	653	»	»	»	»	389	860	1360	337	2116	4040	2710	3211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2856	653	»	»	»	»	389	860	1360	337	2116	4040	2710	3211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1010
»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1010
1931	188	»	»	456	»	978	»	3182	»	4333	»	4962	106
7331	»	»	»	1330	»	2349	»	6053	»	8247	»	2899	»
9262	188	»	»	1786	»	3327	»	9235	»	12580	»	7861	106
»	1328	»	»	»	384	»	859	1015	827	452	»	219	552
1850	»	»	»	»	»	»	»	797	»	526	»	549	»
1850	1328	»	»	»	384	»	859	1812	827	978	»	768	552
4953	1784	»	»	303	»	15705	174	19951	597	26009	164	3323	3206
33110	»	2589	»	595	»	1019	»	10787	»	56730	»	6000	»
38063	1784	2589	»	898	»	16724	174	30738	597	82739	164	9323	3206
5809	45	»	»	»	»	3636	41	80	43	10543	»	5698	57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5809	45	»	»	»	»	3636	41	80	43	10543	»	5698	57
17719	314	»	188	1082	697	13578	592	15821	»	15984	14	4428	8
810	»	»	»	36	1175	300	»	35	»	4286	»	»	»
18529	314	»	188	1118	1872	13878	592	15856	»	20270	14	4428	8
1845	»	»	»	116	2278	294	»	2552	»	7361	17	519	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1845	»	»	»	116	2278	294	»	2552	»	7361	17	519	»
3425	1755	»	»	10	88	10174	19338	4960	39459	1644	21882	1817	1597
295	879	»	»	»	185	323	14382	»	20	911	23788	»	132
3720	2634	»	»	10	273	10497	33720	4960	39479	2555	45670	1817	1729
334	737	»	»	»	»	1404	31	1344	1830	2937	4589	11879	10716
857	192	»	»	»	»	756	»	»	»	2318	1363	»	»
1191	929	»	»	»	»	2160	31	1344	1830	5255	5952	11879	10716
48998	11839	»	188	1967	4103	46253	27131	56375	52740	80563	44170	36286	29594
44443	4565	2589	455	1961	1992	4747	15147	19044	5476	73403	34814	9448	1020
93441	16404	2589	643	3928	6095	51000	42278	75419	58216	153966	78984	45734	30614

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	30	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	1440	»	»	»	»	»	468
I alt...	30	1440	»	»	»	»	»	468
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	32	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	7437
I alt...	32	»	»	»	»	»	»	7437
Korn:								
fra og til indland	7604	3238	553	1375	26	2470	6356	6286
- - - udland	661	1355	»	580	»	»	13827	5170
I alt...	8265	4593	553	1955	26	2470	20183	11456
Foderstoffer:								
fra og til indland	3988	5074	394	»	427	101	5042	5978
- - - udland	8109	»	»	»	»	»	18395	77
I alt...	12097	5074	394	»	427	101	23437	6055
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	22	105	»	266	44	639	»	720
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	395
I alt...	22	105	»	266	44	639	»	1115
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	6734	297	687	»	1098	»	7381	55
- - - udland	2792	»	577	»	1751	»	16802	»
I alt...	9526	297	1264	»	2849	»	24183	55
Træløst:								
fra og til indland	34	300	83	»	1807	»	2971	26
- - - udland	1678	26	1986	»	168	94	12309	»
I alt...	1712	326	2069	»	1975	94	15280	26
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	4290	232	345	35	211	»	8213	178
- - - udland	25705	»	44983	»	2788	»	186625	»
I alt...	29995	232	45328	35	2999	»	194838	178
Mineralske olier:								
fra og til indland	7280	3	3333	203263	315	»	21939	»
- - - udland	»	»	249749	»	»	»	»	»
I alt...	7280	3	253082	203263	315	»	21939	»
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	9997	18	3911	»	2293	»	29171	421
- - - udland	327	»	370	»	»	»	7226	1237
I alt...	10324	18	4281	»	2293	»	36397	1658
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	744	138	190	»	52	»	2285	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	66	»
I alt...	744	138	190	»	52	»	2351	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	1140	1420	580	3	523	198	3921	1838
- - - udland	2870	1103	410	»	277	137	23870	5433
I alt...	4010	2523	990	3	800	335	27791	7271
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	7290	7319	961	473	660	776	33960	13737
- - - udland	734	1450	»	»	68	»	23526	4210
I alt...	8024	8769	961	473	728	776	57486	17947
I alt:								
fra og til indland	49185	18144	11037	205415	7456	4184	121239	29239
- - - udland	42876	5374	298075	580	5052	231	302646	24427
I alt...	92061	23518	309112	205995	12508	4415	423885	53666

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(suite).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods
»	»	»	»	22	82	395	»	»	59	»	300	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	22	82	395	»	»	59	»	300	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»
»	»	111	228	108	1376	230	200	53	52	738	1067	319	2708
»	196	»	»	»	603	»	280	»	»	»	»	»	981
»	196	111	228	108	1979	230	480	53	52	738	1067	319	3689
»	»	268	»	2245	246	399	59	10	»	592	»	397	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	268	»	2245	246	399	59	10	»	592	»	397	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
1153	»	1000	»	2344	93	3915	131	40	67	1294	»	4507	»
1566	»	1635	»	1586	»	2498	»	67	»	472	»	6188	»
2719	»	2635	»	3930	93	6413	131	107	67	1766	»	10695	»
»	»	»	»	347	»	967	1111	425	»	1727	35	40	1519
»	»	1037	»	573	36	277	»	34	»	»	»	1429	»
»	»	1037	»	920	36	1244	1111	459	»	1727	35	1469	1519
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1616	»	1100	»	7402	»	90	15	2815	»	4121	24	322	51
»	»	13667	»	5136	»	12296	»	2861	»	3811	»	28115	»
1616	»	14767	»	12538	»	12386	15	5676	»	7932	24	28437	51
»	»	487	533	»	»	221	»	1541	21	398	22	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	487	533	»	»	221	»	1541	21	398	22	»	»
1141	»	3121	93	6857	227	4124	255	678	»	566	2252	6311	76
»	»	»	»	530	»	»	»	»	4	»	»	»	»
1141	»	3121	93	7387	227	4124	255	678	4	566	2252	6311	76
»	»	254	»	90	»	458	40	872	»	421	»	529	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	254	»	90	»	458	40	872	»	421	»	529	73
»	»	1880	2113	15986	14725	32	»	254	85	188	373	398	295
»	93	8811	775	»	227	38	279	»	118	»	»	»	781
»	93	10691	2888	15986	14952	70	279	254	203	188	373	398	1076
»	15	616	3	12203	7256	2748	2869	3155	1408	4054	3036	7597	2411
»	»	5435	11	»	341	»	»	»	4	»	»	912	»
»	15	6051	14	12203	7597	2748	2869	3155	1412	4054	3036	8509	2411
2294	15	8837	2970	47604	24005	13579	4680	9843	1692	14099	7141	20420	7133
3182	289	30585	786	7825	1207	15109	559	2962	126	4283	»	36644	1780
5476	304	39422	3756	55429	25212	28688	5239	12805	1818	18382	7141	57064	8913

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	82	22
- - - udland	»	»	»	»	»	7382	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	7382	82	22
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Korn:								
fra og til indland	54	1141	»	»	»	9601	2243	3810
- - - udland	»	285	»	»	801	»	»	2390
I alt...	54	1426	»	»	801	9601	2243	6200
Føderstoffer:								
fra og til indland	157	»	»	»	2347	»	1283	26
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	157	»	»	»	2347	»	1283	26
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1374	»	115	»	2031	»	6129	»
- - - udland	1360	»	»	»	8707	»	14156	»
I alt...	2734	»	115	»	10738	»	20285	»
Træløst:								
fra og til indland	»	547	»	»	»	210	32	94
- - - udland	»	»	»	»	1913	»	1419	»
I alt...	»	547	»	»	1913	210	1451	94
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	34	5238	»	»	3027	22831	251	421
- - - udland	3575	»	»	»	107771	»	24833	»
I alt...	3609	5238	»	»	110798	22831	25084	421
Mineralske olier:								
fra og til indland	»	»	»	»	13306	10	100	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	13306	10	100	»
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	1209	1761	»	»	6830	260	7147	3565
- - - udland	»	»	»	»	395	»	»	1545
I alt...	1209	1761	»	»	7225	260	7147	5110
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	»	20448	»	»	953	212	1075	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	20448	»	»	953	212	1075	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	16	»	2	70	1958	890	1148	940
- - - udland	»	»	»	»	»	734	160	3828
I alt...	16	»	2	70	1958	1624	1308	4768
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	31	10	»	»	3182	1921	10352	12721
- - - udland	»	»	»	»	309	51	333	»
I alt...	31	10	»	»	3491	1972	10685	12721
I alt:								
fra og til indland	2875	29145	117	70	33634	35935	29842	21599
- - - udland	4935	285	»	»	119896	8167	40901	7763
I alt...	7810	29430	117	70	153530	44102	70743	29362

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(suite).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
12	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»
»	31657	»	»	»	151	»	2827	»	3387	»	»
12	31657	»	»	»	151	»	2827	2	3387	»	»
»	»	3	»	»	»	»	»	»	913	»	»
138	81	»	»	»	»	»	411	»	39961	»	»
138	81	3	»	»	»	»	411	»	40874	»	»
710	676	488	»	9824	334	3991	732	8729	6178	567	»
386	857	»	»	707	»	585	2129	24353	7570	»	»
1096	1533	488	»	10531	334	4576	2861	33082	13748	567	»
4100	»	38	69	3273	148	3136	»	3490	12829	»	»
»	»	»	»	»	»	2281	»	70492	»	»	»
4100	»	38	69	3273	148	5417	»	73982	12829	»	»
28	»	»	»	»	»	»	»	2441	109	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	22105	»	»	»
28	»	»	»	»	»	»	»	24546	109	»	»
517	»	67	1939	310	»	3576	»	20433	5360	682	»
16307	»	21739	»	11266	56	7738	»	24053	»	501	»
16824	»	21806	1939	11576	56	11314	»	44486	5360	1183	»
1968	191	»	»	18	»	373	266	4968	597	»	»
15339	»	390	2	2752	»	4871	»	25084	300	»	»
17307	191	390	2	2770	»	5244	266	30052	897	»	»
420	86452	3088	35129	628	328537	447	222254	1218	85334	511	1742
42431	»	88200	»	53515	240	61694	»	481083	»	3941	»
42851	86452	91288	35129	54143	328777	62141	222254	482301	85334	4452	1742
17257	426	9426	24765	»	»	10191	»	49526	3116	»	»
1057	»	98485	»	615	»	1514	»	28484	31	»	»
18314	426	107911	24765	615	»	11705	»	78010	3147	»	»
25125	204	27218	1107	14250	»	7770	198	95337	406	76	111191
9717	159	92681	7568	4250	83	4382	»	3352	394	»	»
34842	363	119899	8675	18500	83	12152	198	98689	800	76	111191
2943	135	408	»	1647	»	691	»	3200	»	51	»
»	»	»	»	»	»	»	»	434	»	»	»
2943	135	408	»	1647	»	691	»	3634	»	51	»
5360	16413	1443	2642	3430	962	3051	571	12404	3420	42	975
4131	1814	6029	415	1420	3278	657	3121	18945	31039	»	»
9491	18227	7472	3057	4850	4240	3708	3692	31349	34459	42	975
12065	5344	5801	4141	14074	9325	11069	7991	63597	30486	1438	709
2475	2902	3270	257	1737	6	11041	906	29309	9308	»	»
14540	8246	9071	4398	15811	9331	22110	8897	92906	39794	1438	709
70505	109841	47980	69792	47454	339306	44295	232012	265345	148748	3367	114617
91981	37470	310794	8242	76262	3814	94763	9394	727694	91990	4442	»
162486	147311	358774	78034	123716	343120	139058	241406	993039	240738	7809	114617

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	101	30
- - - udland	»	51	»	5484	»	410	»	6512
I alt...	»	51	»	5484	»	410	101	6542
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	314
- - - udland	»	»	»	365	»	»	»	27688
I alt...	»	»	»	365	»	»	»	28002
Korn:								
fra og til indland	60	209	5977	608	1440	306	16095	11251
- - - udland	»	1699	245	1607	»	567	7568	9155
I alt...	60	1908	6222	2215	1440	873	23663	20406
Foderstoffer:								
fra og til indland	»	»	3687	»	2281	»	8853	4758
- - - udland	»	»	»	»	»	»	37876	»
I alt...	»	»	3687	»	2281	»	46729	4758
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	50	»	»	»	»	548	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	50	»	»	»	»	548	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	4736	»	7110	»	5956	2700	6999	23291
- - - udland	5901	»	12860	»	8478	»	37052	89
I alt...	10637	»	19970	»	14434	2700	44051	23380
Trælast:								
fra og til indland	»	»	386	100	»	54	325	314
- - - udland	120	»	3723	»	2433	»	15976	»
I alt...	120	»	4109	100	2433	54	16301	314
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	941	4418	2108	92048	8631	55465	15539	42737
- - - udland	3992	56	67781	185	29388	»	317119	»
I alt...	4933	4474	69889	92233	38019	55465	332658	42737
Mineralske olier:								
fra og til indland	4690	377	17474	36	13177	»	59391	6657
- - - udland	»	»	»	»	»	»	75129	»
I alt...	4690	377	17474	36	13177	»	134520	6657
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1640	71115	1828	2312	5259	85678	26961	191689
- - - udland	»	100	»	2619	5322	4603	111812	188455
I alt...	1640	71215	1828	4931	10581	90281	138773	380144
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	166	100	588	»	502	»	3926	5306
- - - udland	»	»	»	»	»	»	312	553
I alt...	166	100	588	»	502	»	4238	5859
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	62	207	13531	539	16638	50	23123	16408
- - - udland	»	381	2647	9060	»	6455	20430	14240
I alt...	62	588	16178	9599	16638	6505	43553	30648
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2207	1514	15604	6116	2753	6650	55488	35639
- - - udland	»	8	16231	397	»	»	32309	3867
I alt...	2207	1522	31835	6513	2753	6650	87797	39506
I alt:								
fra og til indland	14502	77990	68293	101759	56637	150903	217349	338394
- - - udland	10013	2295	103487	19717	45621	12035	655583	250559
I alt...	24515	80285	171780	121476	102258	162938	872932	588953

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(sulte).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	12	»	»	»	362	»	»
»	»	»	»	»	12	»	»	»	362	»	»
»	»	»	»	690	373	»	»	»	»	602	462
»	»	»	»	165	274	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	855	647	»	»	»	»	602	462
»	»	»	»	908	»	»	»	»	»	590	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170
»	»	»	»	908	»	»	»	»	»	590	170
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3259	»	»	97	5588	»	»	»	»	»	4081	82
4698	»	2236	»	1557	»	»	»	5292	»	4856	»
7957	»	2236	97	7145	»	»	»	5292	»	8937	82
»	»	»	»	35	»	»	»	»	»	188	»
90	»	688	»	2491	»	581	»	424	»	790	»
90	»	688	»	2526	»	581	»	424	»	978	»
821	»	»	8453	2298	3398	90	36	»	264	936	»
2362	»	758	»	41587	»	1340	»	9962	»	11911	»
3183	»	758	8453	43885	3398	1430	36	9962	264	12847	»
4089	»	»	»	5530	37	5068	»	2022	»	4401	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4089	»	»	»	5530	37	5068	»	2022	»	4401	»
139	280	»	»	4022	54	293	»	»	»	8118	»
»	4301	»	»	»	»	»	»	»	80	47	»
139	4581	»	»	4022	54	293	»	»	80	8165	»
204	66	19	»	822	»	152	»	»	»	341	295
»	306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110
204	372	19	»	822	»	152	»	»	»	341	405
25	42	»	9	308	2006	372	96	»	133	867	»
»	1681	»	»	236	1349	168	2558	225	168	»	1170
25	1723	»	9	544	3355	540	2654	225	301	867	1170
605	268	4204	2159	6388	2148	2455	2453	2	6	2138	712
»	»	10	»	1232	1047	1009	3155	526	78	»	»
605	268	4214	2159	7620	3195	3464	5608	528	84	2138	712
9142	656	4223	10718	26589	8016	8430	2585	2024	403	22343	1551
7150	6288	3692	»	47268	2682	3098	5713	16429	688	17604	1450
16292	6944	7915	10718	73857	10698	11528	8298	18453	1091	39947	3001

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Korn:								
fra og til indland	75	1409	1250	899	»	»	304	»
- - - udland	»	150	»	175	»	»	»	128
I alt...	75	1559	1250	1074	»	»	304	128
Foderstoffer:								
fra og til indland	1388	64	1600	6	»	»	1672	»
- - - udland	»	674	»	»	»	»	»	»
I alt...	1388	738	1600	6	»	»	1672	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2674	»	12485	»	»	»	9128	»
- - - udland	3237	»	11793	»	1253	»	15628	»
I alt...	5911	»	24278	»	1253	»	24756	»
Trælast:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	70	»
- - - udland	301	»	916	»	»	»	1776	»
I alt...	301	»	916	»	»	»	1846	»
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	959	»	1885	63240	»	»	325	26594
- - - udland	3429	»	8904	»	»	»	6553	»
I alt...	4388	»	10789	63240	»	»	6878	26594
Mineralske olier:								
fra og til indland	1943	»	5351	»	»	»	8409	378
- - - udland	184	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	2127	»	5351	»	»	»	8409	378
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	2670	3455	8222	245	»	»	5875	»
- - - udland	»	38447	»	»	»	»	70	»
I alt...	2670	41902	8222	245	»	»	5945	»
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	253	3531	1187	350	»	»	357	»
- - - udland	»	3156	»	»	»	»	»	»
I alt...	253	6687	1187	350	»	»	357	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	2001	50	415	662	»	»	15	103
- - - udland	464	139	140	4924	»	115	223	981
I alt...	2465	189	555	5586	»	115	238	1084
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2694	637	4753	1664	18	»	1282	497
- - - udland	»	216	110	57	»	»	»	»
I alt...	2694	853	4863	1721	18	»	1282	497
I alt:								
fra og til indland	14657	9146	37148	67066	18	»	27437	27572
- - - udland	7615	42782	21863	5156	1253	115	24250	1109
I alt...	22272	51928	59011	72222	1271	115	51687	28681

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1947.

(suite).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	3388	2384
»	»	»	»	4	27631	»	»	45	91780
»	»	»	»	4	27631	»	»	3433	94164
»	»	»	»	»	»	»	»	840	1901
»	»	»	»	374	52277	»	»	1080	141542
»	»	»	»	374	52277	»	»	1920	143443
»	»	»	»	1910	»	»	»	153206	147528
»	»	»	»	3350	6652	»	»	121747	108989
»	»	»	»	5260	6652	»	»	274953	256517
»	»	»	»	1522	»	»	»	90019	90205
»	»	»	»	30443	»	»	»	251212	4528
»	»	»	»	31965	»	»	»	341231	94733
»	»	»	»	»	»	»	»	3621	4318
»	»	»	»	»	30	»	»	37260	866
»	»	»	»	»	30	»	»	40881	5184
2388	»	»	»	»	»	»	»	169516	170283
4017	»	»	»	46240	»	»	»	439496	356
6405	»	»	»	46240	»	»	»	609012	170639
30	»	»	»	»	»	»	»	25637	18711
95	»	»	»	582	»	»	»	243304	6563
125	»	»	»	582	»	»	»	268941	25274
319	1116	»	»	»	»	»	»	1234530	1227577
5883	»	»	»	199341	»	»	»	4281464	13789
6202	1116	»	»	199341	»	»	»	5515994	1241366
811	»	»	»	15348	»	»	»	472899	455296
»	»	»	»	13088	»	»	»	1127484	15329
811	»	»	»	28436	»	»	»	1600383	470625
4766	1187	»	»	»	»	»	»	810021	735831
»	»	»	»	2819	4279	»	»	476585	294804
4766	1187	»	»	2819	4279	»	»	1286606	1030635
226	»	»	»	264	»	»	»	70813	73503
»	»	»	»	»	»	»	»	5296	11077
226	»	»	»	264	»	»	»	76109	84580
»	272	»	»	317	»	»	»	256962	243865
»	203	»	47	5495	20368	»	»	282330	221406
»	475	»	47	5812	20368	»	»	539292	465271
2087	833	»	»	330	1	»	»	531853	519619
»	»	»	»	19725	41977	»	»	758985	243774
2087	833	»	»	20055	41978	»	»	1290838	763393
10627	3408	»	»	19691	1	»	»	3823305	3691021
9995	203	»	47	321461	153214	»	»	8026288	1154803
20622	3611	»	47	341152	153215	»	»	11849593	4845824

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1947.

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1947.

Indgaaet til dansk havn fra dansk havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 7</i>	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Damp- og motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet fart total	13926	3 914710	1 605372	2887	529274
med danske skibe	13433	3 815842	1 429609	2428	455022
med fremmede skibe i alt.	493	98868	175763	459	134252
heraf norske	256	53958	99770	206	52082
— svenske	43	7508	14285	28	7928
— finske	20	6239	5792	31	10990
— tyske	7	2635	3039	14	3783
— britiske	3	1748	1380	10	6220
— hollandske	158	18131	37613	155	18799
— amerikanske	1	4380	9567	5	22089
— andre	5	4269	4317	10	12361
Sejl- og sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet fart total	26258	1 221120	2 217864	12783	648536
med danske skibe	25468	1 144816	2 073176	12033	583799
med fremmede skibe i alt.	790	76304	144688	750	64737
heraf norske	217	22362	45135	261	21232
— svenske	201	16234	31214	150	12069
— finske	6	1094	2053	18	3562
— tyske	36	8950	11070	48	4994
— britiske	2	475	778	»	»
— hollandske	327	27132	54338	272	22845
— andre	1	57	100	1	35
Tilsammen total					
Samlet fart total	40184	5 135830	3 823236	15670	1 237810
heraf rutefart	15650	3 584456	519191	»	»
med danske skibe	38901	4 960658	3 502785	14461	1 038821
med fremmede skibe i alt.	1283	175172	320451	1209	198989
heraf norske	473	76320	144905	467	73314
— svenske	244	23742	45499	178	19997
— finske	26	7333	7845	49	14552
— tyske	43	11585	14109	62	8777
— britiske	5	2223	2158	10	6220
— hollandske	485	45263	91951	427	41644
— amerikanske	1	4380	9567	5	22089
— andre	6	4326	4417	11	12396

Tabel 9. Færgefart i 1947.
Tableau 9. Trajets des bacs. 1947.

	Indgående = udgående		Befordret godsmængde ^{a)} <i>chargement</i>		
	Antal anløb ^{b)} <i>nombre d'escapes</i>	Reg. t.	Indgående <i>entrées</i> 1000 kg	Udgående <i>sorties</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
Paa udlandet <i>sur l'étranger (Norvège, Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø: Danske færger	199	148301	11821	12387	24208
Svenske færger	909	1 154430	92056	96459	188515
Tilsammen...	1108	1 302731	103877	108846	212723
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske færger)	5271	1 430292	188527	162880	351407
Gedser—Warnemünde: Danske færger	184	232598	49831	650	50481
Tyske færger	»	»	»	»	»
Tilsammen...	184	232598	49831	650	50481
Grenaa—Arendal (kun danske fær- ger)	15	8145	»	»	»
Frederikshavn—Larvik ^{c)} (kun danske færges)	15	8145	1	45	46
I alt for de fem ruter: Danske færges	5684	1 827481	250180	175962	426142
Fremmede færges	909	1 154430	92056	96459	188515
Tilsammen <i>total</i> ...	6593	2 891911	342236	272421	614657
			Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.	Modsat retning	I alt ^{d)}
Indenrigske ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Korsør—Nyborg	14952	15 671904	893282	911093	1 804375
Kalundborg—Aarhus	678	400011	14995	15087	30082
Glyngøre—Nykøbing M.	7060	938758	49390	33698	83088
Faaborg—Mommærk	1594	200127	14602	15073	29675
Svendborg—Rudkøbing ^{e)} ⁵⁾	8852	501816	50983	41528	92511
Svendborg—Ærøskøbing ^{e)}	1740	147720	9617	5276	14893
Grenaa—Hundested ^{e)}	1012	423742	15197	6051	21248
I alt for indenrigsk fart <i>total</i> ...	35888	18 284078	1 048066	1 027806	2 075872

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne paa udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgenhavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 14952 angives herved, at der var 7476 anløb ved Korsør og lige saa mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ Godsmængden vedrører ikke kalenderåret, men finansåret ($\frac{1}{4}$ 47— $\frac{3}{4}$ 48), dog for færgeruterne Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing og Grenaa—Hundested kalenderåret. ³⁾ Det norske skib, Peder Wessel, er medtaget under rufart. ⁴⁾ Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing og Grenaa—Hundested færgerne drives af private selskaber, de øvrige af statsbanerne. ⁵⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg touldistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart paa udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports
des armateurs.*

Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på
Tableau 10 a. Navigation de navires danois sur l'étranger,

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Grønland <i>de Gröenland</i>		Fra Færøerne <i>des îles Féroë</i>	
		Fragt <i>fret brut</i> 1000 kr.	Gods <i>quantité</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	»	»	»	»	1404	21214	»	»
2	Danske provinsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
3	Grønland.....	889	9078	»	»	183	2000	»	»
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	455	1834	394	7484	»	»	15	316
6	Norge.....	924	10613	171	6788	»	»	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	228	6964	»	»	»	»	»	»
8	— østkyst.....	»	»	173	6955	»	»	»	»
9	Finland.....	732	15104	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen.....	»	»	120	1100	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	626	5581	6168	72556	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøhavne.....	29	719	106	1954	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	1226	13503	11039	137890	»	»	»	»
20	— s.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	108	1406	52	1221	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire).....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	122	1524	135	1640	»	»	»	»
24	Belgien.....	632	9285	4219	64810	»	»	»	»
25	Frankrig, vestkyst.....	154	3066	366	3465	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	24	202	»	»	»	»	»	»
27	Portugal.....	298	1666	618	9609	254	2162	»	»
28	Spanien n. og v.....	»	»	»	»	»	»	170	1716
29	— s. og ø.....	»	»	82	1362	»	»	»	»
30	Italien.....	607	5526	582	11063	»	»	151	1205
31-33	Balkanlandene.....	13	90	386	3809	»	»	»	»
34	USSR sortehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh.....	437	2691	57	762	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	106	704	147	3198	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	61	2100	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø.....	349	5859	»	»	»	»	»	»
40	— — v.....	14	27	»	»	»	»	»	»
41	— — atlanterh.....	771	4755	6	48	1258	19367	»	»
42	U.S.A. { golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.....	177	879	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	8	60	»	»	»	»	»	»
45	— — v.....	»	»	345	6468	»	»	»	»
46	Vestindien.....	39	131	484	9645	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.....	»	»	846	11543	»	»	»	»
48	— — v.....	»	»	654	11513	»	»	»	»
49	Sydvestasien.....	555	3364	356	4147	»	»	»	»
50	Sydasien.....	2157	14590	910	14915	»	»	»	»
51	Østasien.....	236	1521	1	15	»	»	»	»
52	Australien.....	35	97	»	»	»	»	»	»
	I alt....	11951	120839	28478	396060	3099	44743	336	3237

¹⁾ Udførselen af trælast fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

fret brut gagné et quantités transportées 1947.

Fra Island de l'Islande		Fra Norge de la Norvège		Fra Sveriges vestkyst de la Suède, côte occident.		Fra Sveriges østkyst de la Suède, côte orient.				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dards	Fragt 1000 kr.	Tons	
120	732	1251	27506	197	5811	28	—	224	6028	1
»	»	1530	54746	41	907	104	635	304	7086	2
13	346	»	»	»	»	»	»	»	»	3
11	89	4	13	3	10	»	»	»	»	4
»	»	81	238	4	13	»	»	»	»	5
»	»	31	2047	»	»	»	»	»	»	6
2	28	9	283	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	51	2415	»	»	»	»	8
3	26	128	3710	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	1179	10209	700	8048	»	»	794	35693	16
»	»	58	2600	»	»	»	»	»	»	17
»	»	442	16761	86	3450	»	»	3882	147536	18
164	735	182	5545	»	»	197	1202	2716	92195	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
194	961	434	15054	110	3956	»	»	5054	162422	21
»	»	48	770	»	»	»	»	»	»	22
34	155	»	»	»	»	725	4075	1113	51528	23
»	»	246	12591	»	»	105	556	339	12624	24
312	1249	58	1777	—	1	108	663	176	4996	25
»	»	»	»	1	5	»	»	»	»	26
»	»	»	»	2	5	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
547	2842	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	6	59	—	2	»	»	»	»	35
»	»	5	39	11	73	118	369	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	4	991	120	2970	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	381	4948	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	1	11	8	109	»	»	»	»	49
»	»	649	4389	502	2457	»	»	»	»	50
»	»	2147	14035	797	5190	»	»	»	»	51
»	»	413	3054	577	4873	»	»	1060	12048	52
1400	7163	9287	181376	3210	40295	1385	7500	15662	532156	

i rumenheder, især i standards (stds.) à 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) à 216 e. kbfd., loads à 50 e. kbfd. favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>				Fra Polen <i>de Pologne</i>			
		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Kul <i>charbon</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>	
		Frugt 1000 kr.	Standard	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København.....	1047	4712	739	13320	3284	183242	559	14345
2	Danske provinsh.	702	3986	1263	31734	15074	829236	165	4053
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	90	360	5	21	664	13914	»	»
5	Island.....	»	»	12	42	1581	26341	1	1
6	Norge.....	»	»	11	56	»	»	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	»	»	2	5	»	»	25	611
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland.....	»	»	»	»	2087	76835	295	9173
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	»	»	476	3780	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	22	135	3347	83153	1823	64690	81	2662
20	— s.....	»	»	»	»	80	2437	»	»
21	— v.....	90	677	1554	32287	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	85	1637	»	»	»	»
23	Holland.....	736	5481	»	»	3606	144001	»	»
24	Belgien.....	1870	14714	63	1982	2917	119294	256	10117
25	Frankrig, vestkyst.....	196	1835	760	15834	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	»	»	3	10	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	»	»	131	3542	1	1
28	Spanien n. og v.....	»	»	152	2093	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	»	»	»	»	»	»	311	7507
31-33	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	USSR sortehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	119	370	16	109	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlanterh.....	»	»	195	4733	»	»	44	322
42	{ golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.....	»	»	689	8973	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien.....	»	»	2	13	»	»	23	22
50	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Australien.....	»	»	31	311	»	»	»	»
	I alt....	4872	32270	9405	200093	31247	1463532	1761	48814

1) Se note 1 på tabellens første side.

2) Heraf kul og koks 4 006 000 kr. og 209 681 tons.

3) Heraf kul

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

(suite).

Fra Tyskland: - Østersøen de l'Allemagne: Baltique		Fra Tyskland: Nordsøen de l'Allemagne: mer du Nord		Fra Storbritanniens østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul charbon		Andet gods autres marchand.		
				Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
94	3195	4053 ^{a)}	206931 ^{a)}	97	6089	1123	30252	1
1139	46484	7284 ^{a)}	384237 ^{a)}	95	4678	1140	17258	2
»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	77	700	5
»	»	»	»	»	»	»	»	6
17	800	»	»	»	»	55	635	7
83	2268	84	3548	»	»	27	788	8
476	13448	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	42	566	11
»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	18
49	1226	105	4245	21	1590	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	20
57	1124	»	»	»	»	26	1100	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
123	5018	»	»	»	»	»	»	23
310	9344	37	1563	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	32	1576	25
»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
261	3713	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	2	11	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	42	1114	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	487	7802	43
»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	—	1	49
»	»	39	277	»	»	2820	12414	50
»	»	1167	2908	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	52
2609	86620	12771	603720	213	12357	5871	74206	

og koks 7 293 000 kr. og 383 699 tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6)</i> til <i>pour</i>	Fra Storbritanniens sydkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte mérid.</i>				Fra Storbritanniens vestkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte occ.</i>			
		Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	»	»	»	»	»	»	2207	33742
2	Danske provinsh.....	»	»	118	2234	»	»	1190	21179
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	»	»	»	»	—	7
7	Sverige, vestkyst.....	»	»	27	809	»	»	»	»
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland.....	»	»	145	3972	»	»	10	140
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	»	»	»	»	»	»	159	655
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsehavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	— s.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	»	»	69	1641	»	»	»	»
24	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Frankrig, vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	»	»	48	2923	»	»
30	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	USSR sortehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	96	1375
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— v.....	»	»	»	»	»	»	519	8566
41	U.S.A. { atlanteh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	{ golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	964	15968
44	Mellemamerika ø.....	»	»	1	3	»	»	»	»
45	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	2	8	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	61	175
50	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	»	»	362	8667	48	2923	5206	81807

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

(suite).

Fra Irske Fristat (Eire) de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas		Fra Belgien de la Belgique		Fra Frankrigs n. og v.-kyst de la France: l'Atlantique		Fra Frankrigs sydkyst de la France: côte mér.		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
»	»	921	44511	4999	115582	106	640	70	625	1
»	»	960	46600	3736	102169	315	12634	1	7	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	2	7	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	1	3	6	15	5
»	»	»	»	»	»	16	163	76	1671	6
»	»	106	4718	»	»	8	27	»	»	7
»	»	»	»	109	4702	3	12	»	»	8
»	»	48	1946	47	1655	6	49	39	233	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	68	288	87	244	4	33	16	106	16
»	»	72	3483	»	»	»	»	»	»	17
130	1335	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	12	700	61	527	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	9	73	»	»	24
»	»	27	1750	11	275	»	»	»	»	25
»	»	»	»	14	206	»	»	»	»	26
»	»	»	»	129	3268	52	689	»	»	27
»	»	147	350	»	»	»	»	»	»	28
»	»	194	3290	36	698	»	»	5	23	29
»	»	318	6335	334	4513	»	»	34	803	30
»	»	»	»	133	1766	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	146	1280	1665	26890	41	918	9	155	35
»	»	»	»	1167	24077	246	9002	14	153	36
67	1030	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	21	390	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	33	265	1935	23676	13	145	16	80	49
»	»	1415	10186	1959	21933	»	»	1387	5847	50
»	»	415	2755	2079	22172	»	»	44	163	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
197	2365	4884	128464	18522	354743	820	24388	1717	9881	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la. traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Portugal <i>de Portugal</i>		Fra Spaniens nordvestkyst <i>de l'Espagne, côte N.O.</i>		Fra Spaniens syd- og østkyst ¹⁾ <i>de l'Espagne, côte mérid. et orientale</i>			
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt		Andet gods	
						Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København.....	1005	7714	»	»	»	»	1047	12701
2	Danske provinsh.	317	2891	»	»	»	»	1276	30700
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	698	6408
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	355	5688
5	Island.....	11	22	»	»	»	»	664	9904
6	Norge.....	72	1405	»	»	»	»	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	109	2044	»	»	»	»	»	»
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland.....	4	11	»	»	»	»	28	154
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	9	22	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøhavne.	»	»	»	»	»	»	97	3137
19	Storbritannien ø.	282	3404	41	1726	»	»	97	2108
20	— s.	»	»	»	»	148	2856	»	»
21	— v.	»	»	1601	62300	»	»	757	23170
22	Den Irse Fristat (Eire)	»	»	»	»	83	800	549	11010
23	Holland.....	»	»	»	»	»	»	238	6929
24	Belgien.....	63	1036	»	»	518	4796	949	24627
25	Frankrig, vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	—	1	»	»	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	34	346
28	Spanien n. og v.	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.	34	800	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	19	226	»	»	»	»	76	1524
31-33	Balkanlandene.....	2	5	»	»	»	»	»	»
34	USSR sortehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. ..	20	135	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	50	1864	»	»	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø. ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— atlanterh.	»	»	»	»	»	»	»	»
42	U.S.A. } golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. } stillehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
48	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien.....	130	895	»	»	»	»	»	»
50	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	2127	22475	1642	64026	749	8452	6865	138406

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

(*suite*).

Fra Italien ¹⁾ <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- landene <i>des Pays Balcan</i>		Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Nordafrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vestafrika <i>de l'Afrique occ.</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
1230	7733	»	»	623	5226	577	2380	580	4462	7	31	1
563	10429	»	»	»	»	6653	183772	759	5295	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
31	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
323	4633	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
29	164	»	»	»	»	170	3850	»	»	3	29	6
—	1	»	»	»	»	149	3362	»	»	19	165	7
127	608	»	»	»	»	627	8825	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1	2	»	»	»	»	1	—	»	»	28	120	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	2	15	180	4622	»	»	11	112	18
»	»	»	»	490	4607	269	5033	»	»	9	66	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	913	8243	»	»	21
»	»	»	»	»	»	548	13540	»	»	»	»	22
»	»	»	»	1	12	519	16025	564	3694	5	48	23
38	475	3	28	105	1145	400	9743	103	695	27	243	24
»	»	»	»	»	»	»	»	1549	3712	»	»	25
»	»	»	»	»	»	151	2354	177	2757	»	»	26
4	43	»	»	»	»	»	»	»	»	368	5997	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
3	56	»	»	1	3	54	724	»	»	»	»	30
—	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
12	101	»	»	3	126	2	16	»	»	»	»	35
1	7	»	»	3	19	84	1052	434	7582	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	1500	37
»	»	»	»	1	10	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
3	111	»	»	260	2393	9	62	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
470	5621	»	»	217	3960	50	1000	»	»	633	7127	49
2326	8547	»	»	1038	14137	»	»	»	»	76	1016	50
982	4160	»	»	189	3051	»	»	»	»	111	752	51
200	516	»	»	1	7	»	»	»	»	»	»	52
6343	43259	3	28	2934	34711	10443	256360	5079	36440	1389	17206	

¹⁾ Ladninger i kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Brit. Nord- am.: atl. havsh. de l'Am. du N. britann.: l'Atl.		Fra Brit. Nord- am.: Stillehavet de l'Am. du N. britann.: le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis Atlanterhavet de l'Atlantique			
						Kul charbon		Andet gods autres marchand.	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	533	7646	98	667	14459	327248	19854	191112
2	Danske provinsh.	579	9424	»	»	20889	438322	2799	43454
3	Grønland.....	10	321	»	»	471	4826	18	154
4	Færøerne.....	»	»	»	»	274	4105	»	»
5	Island.....	110	935	»	»	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	»	»	»	»	4415	24689
7	Sverige, vestkyst.....	»	»	53	225	1004	21665	722	6019
8	— østkyst.....	»	»	5	10	»	»	»	»
9	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	»	»	»	»	»	»	6861	39382
17	Tyskland østersøh.	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.	1356	15780	365	2209	»	»	»	»
20	— s.	1094	8810	»	»	»	»	»	»
21	— v.	1416	16248	»	»	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	1657	15039	»	»	299	3639	»	»
23	Holland.....	3522	37434	»	»	»	»	2090	22922
24	Belgien.....	»	»	66	511	»	»	6130	28653
25	Frankrig, vestkyst.....	2228	26370	»	»	»	»	11075	54076
26	— sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	1536	13757
28	Spanien n. og v.	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	870	5024	»	»	»	»	880	7976
31-33	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	USSR sortehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh.	»	»	»	»	»	»	1997	13788
36	Nordafrika.....	»	»	»	»	390	7303	330	3091
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø.	»	»	»	»	100	2876	66	2300
40	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlanterh.	148	5525	»	»	»	»	»	»
42	U.S.A. { golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { stillehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.	1866	10647	»	»	»	»	4708	21338
48	— v.	»	»	»	»	»	»	23466	171954
49	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	5924	38810
50	Sydasien.....	»	»	233	3469	»	»	4429	17408
51	Østasien.....	»	»	1169	13686	»	»	18094	77841
52	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	15389	159203	1989	20777	37886	809984	115394	778724

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

(*suite*).

Fra U. S. A. <i>des États-Unis</i>				Fra Mellem-amerik. østk. <i>de l'Am. Centr. E.</i>		Fra Mellem-am. vestk. <i>de l'Am. Centr. O.</i>		Fra Vestindien <i>des Antilles</i>		Fra Syd-amerika: ø. <i>de l' Am. du Sud, côte orient.</i>		Løbe-nr.
Golfhavne <i>p. du Golfe</i>		Stillehavet <i>du Pacifique</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons									
628	10574	526	3759	»	»	»	»	5428	141814	7157	59289	1
2042	25227	»	»	788	7823	875	8786	7626	197178	3402	32781	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1379	10844	6
533	12307	865	5215	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	224	2176	»	»	»	»	553	12748	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1810	11095	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	903	5553	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	155	1435	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	251	1159	—	1	»	»	457	14765	1563	5260	19
»	»	7	5	»	»	»	»	»	»	149	539	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1137	5477	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	653	2535	23
»	»	733	2721	»	»	»	»	»	»	2805	11298	24
»	»	»	»	»	»	»	»	1305	2297	1242	2948	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	953	2348	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1963	5146	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1495	3309	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2657	7604	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2009	11531	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	623	3800	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	229	14571	2426	108417	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	7	91	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	479	18622	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	33	203	42	529	45	195	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	1052	9388	»	»	94	1005	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6271	43599	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	602	1388	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
1011	7891	5720	33152	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1285	7065	3420	28926	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	482	8827	»	»	»	»	»	»	736	1389	52
5499	63064	13437	96766	821	8027	1018	10411	16745	405991	41313	332353	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Syd- amerika: V. <i>de l' Am. du Sud, côte occ.</i>		Fra Vest- og Sydvestasien <i>de l' Asie occ., etc.</i>		Fra Sydasiens <i>de l' Asie du Sud</i>		Fra Østasiens <i>de l' Asie orient.</i>	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
		1	København.....	»	»	306	2954	4501	28858	309	1464
2	Danske provinsh.	»	»	146	1303	2335	15767	27	229
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	686	14538	416	2431	166	493
7	Sverige, vestkyst.....	»	»	109	1786	1494	10241	942	5018
8	— østkyst.....	»	»	—	1	»	»	1	3
9	Finland.....	832	8600	10	51	57	307	»	»
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	»	»	4	26	2226	15942	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøhavne.	»	»	3	9	934	7496	3	4
19	Storbritannien ø.	»	»	5491	45214	2491	13556	442	4318
20	— s.	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.	»	»	6508	60909	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	549	4363	»	»	»	»
23	Holland.....	»	»	2	25	2132	14127	578	3771
24	Belgien.....	»	»	3134	62083	2177	16734	647	3886
25	Frankrig, vestkyst....	»	»	2156	39514	61	517	»	»
26	— sydkyst.....	»	»	6227	135771	1389	8441	2525	20017
27	Portugal.....	»	»	2	9	61	412	—	1
28	Spanien n. og v.	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.	»	»	6	36	66	508	98	465
30	Italien.....	»	»	27	266	3197	24259	144	849
31-33	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	5	7
34	USSR sortehavsh.	»	»	»	»	715	7370	»	»
35	Ægypten v. Middelh...	»	»	400	58490	170	937	249	1012
36	Nordafrika.....	»	»	—	2	338	2176	368	1951
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika....	»	»	555	16326	»	»	—	1
39	Brit. Nordamerika ø. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — v.	»	»	»	»	»	»	4	25
41	U.S.A. { atlantørh.	8507	106666	193	1771	3166	21184	3150	18426
42	{ golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.....	»	»	»	»	3142	16630	907	5105
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika ø.	»	»	»	»	30	120	»	»
48	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien.....	»	»	101	1699	867	5439	378	1626
50	Sydasiens.....	»	»	820	10155	2002	19625	628	7181
51	Østasiens.....	»	»	642	12040	1976	26288	171	3062
52	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ialt....	9339	115266	28077	469341	35943	259365	11742	78914

*) Fragtbeløbene for kul og trælast er noget mindre end i tabel 12, da disse ladninger kun ved de vigtigste lande

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1947.

(suite).

Fra Australien de l'Australie		I alt indgående til nedenanførte lande total							Løbe-nr.
		Kul ¹⁾ charbon		Andet gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Samtlige godsgr. total	
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	
167	660	17840	516579	62643	1 013478	1075	4712	81558	1
»	»	36068	1 272236	49373	1 306387	806	4621	86237	2
»	»	471	4826	1811	18307	»	»	2282	3
»	»	938	18019	411	5875	90	360	1439	4
»	»	1581	26341	2155	26143	»	»	3736	5
»	»	»	»	8565	79788	»	»	8565	6
»	»	1004	21665	5474	61263	»	»	6478	7
»	»	»	»	1313	35626	»	»	1313	8
»	»	2087	76835	5424	79107	»	»	7511	9
»	»	»	»	120	1100	»	»	120	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	20352	198806	»	»	20352	16
»	»	»	»	130	6083	»	»	130	17
60	161	»	»	6120	188746	»	»	6120	18
1015	7077	1844	66280	33601	468664	219	1337	35664	19
»	»	80	2437	1398	12210	»	»	1478	20
»	»	»	»	18784	390401	90	677	18874	21
»	»	299	3639	4656	52636	»	»	4955	22
»	»	3606	144001	11900	169028	1461	9556	16967	23
1358	4001	2917	119294	25367	295065	1975	15270	30259	24
»	»	»	»	21512	163423	304	2498	21816	25
»	»	»	»	11464	172112	»	»	11464	26
»	»	131	3542	5322	43111	»	»	5453	27
»	»	»	»	1964	7468	»	»	1964	28
»	»	48	2923	3178	14786	»	»	3226	29
»	»	»	»	10164	92232	»	»	10164	30
»	»	»	»	800	9395	»	»	800	31-33
»	»	»	»	1338	11170	»	»	1338	34
»	»	»	»	5216	107373	»	»	5216	35
»	»	390	7303	3320	55099	237	739	3947	36
»	»	»	»	3013	130107	»	»	3013	37
907	7500	»	»	1463	23837	»	»	1463	38
»	»	100	2876	415	8159	»	»	515	39
»	»	»	»	544	8709	»	»	544	40
»	»	»	»	18334	208336	»	»	18334	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	6486	56284	»	»	6486	43
»	»	»	»	9	63	»	»	9	44
»	»	»	»	347	6471	»	»	347	45
»	»	»	»	1671	20177	»	»	1671	46
»	»	»	»	14102	92195	»	»	14102	47
»	»	»	»	24722	184855	»	»	24722	48
»	»	»	»	11773	98185	»	»	11773	49
»	»	»	»	30121	209589	»	»	30121	50
»	»	»	»	34925	225630	»	»	34925	51
15	335	»	»	3550	31457	»	»	3550	52
3522	19734	69394	2 288796	475350	6 388936	6257	39770	551001	

er anført i en særlig kolonne i tabel 10 a.

6*

Tabel 10 b. Sammendrag af tabel 10 a for opsejlet bruttofragt i 1947.

Aperçu général du tableau 10 a sur le fret brut gagné 1947.

	Udgaende fart fra nedennævnte lande <i>sortie</i>			Indgaende fart til nedennævnte lande <i>entrée</i>		
	til ud- landet <i>à l'étran- ger</i> 1000 kr.	til Dan- mark <i>à Dane- mark</i> 1000 kr.	I alt <i>total</i> 1000 kr.	fra ud- landet <i>de l'étran- ger</i> 1000 kr.	fra Dan- mark <i>de Dane- mark</i> 1000 kr.	I alt <i>total</i> 1000 kr.
fra resp. til de, resp. pour (p. la traduction voir p. 5)						
Færøerne	336	»	336	1439	»	1439
Grønland	1695	1404	3099	1393	889	2282
Island	1280	120	1400	2887	849	3736
Norge	6506	2781	9287	7470	1095	8565
Sverige v.....	2972	238	3210	6250	228	6478
— ø.....	16387	660	17047	1140	173	1313
Finland	10526	3751	14277	6779	732	7511
U. S. S. R., Østersøen ...	»	»	»	»	120	120
— Hvidehavet..	»	»	»	»	»	»
Polen	13926	19082	33008	13558	6794	20352
Tyskland, østersøhavne..	1376	1233	2609	130	»	130
— nordøhavne..	1434	11337	12771	5985	135	6120
Storbritannien ø.....	3629	2455	6084	23399	12265	35664
— v.....	244	118	362	1478	»	1478
— s.....	1857	3397	5254	18714	160	18874
Den Irske Fristat (Eire)..	197	»	197	4955	»	4955
Holland.....	3003	1881	4884	16710	257	16967
Belgien	9787	8735	18522	25408	4851	30259
Frankrig v.....	399	421	820	21296	520	21816
— s.....	1646	71	1717	11440	24	11464
Portugal	805	1322	2127	4537	916	5453
Spanien n. og v.....	1642	»	1642	1964	»	1964
— s. og ø.....	5291	2323	7614	3144	82	3226
Italien	4550	1793	6343	8975	1189	10164
Balkanlandene.....	3	»	3	401	399	800
U. S. S. R., Sortehavet ..	»	»	»	1338	»	1338
Ægypten v. Middelhavet.	2311	623	2934	4722	494	5216
Nordafrika	3213	7230	10443	3694	253	3947
Vestafrika.....	3740	1339	5079	2952	61	3013
Syd- og Østafrika	1382	7	1389	1463	»	1463
Britisk Nordamerika ø...	14277	1112	15389	166	349	515
— — v.....	1891	98	1989	530	14	544
U. S. A. { atlantehavsh..	95279	58001	153280	17557	777	18334
{ golfhavne.....	2829	2670	5499	»	»	»
{ stillehavshavne.	12911	526	13437	6309	177	6486
Mellemamerika ø.....	33	788	821	1	8	9
— v.....	143	875	1018	2	345	347
Vestindien	3691	13054	16745	1148	523	1671
Sydamerika ø.....	30754	10559	41313	13256	846	14102
— v.....	9339	»	9339	24068	654	24722
Sydvestasien	27625	452	28077	10862	911	11773
Sydasien	29107	6836	35943	27054	3067	30121
Østasien	11406	336	11742	34688	237	34925
Australien.....	3355	167	3522	3515	35	3550
Tilsammen...	342777	167795	510572	342777	40429	383206
	fra København		11951	til København		81558
	- øvr. Danmk.		28478	- øvr. Danmk.		86237
Samlet bruttofragt ...	....	....	551001	....	....	551001

Tabel 11. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1947.

Tableau 11. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1947.

I fart	fra de	1000 kr.								I alt
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavienvien m. m.	Nordsøen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien	
	(p. la traduction voir p. 5)									
til pour										
Danmark	Rutefart ...	» 1427	1647	13423	5179	25756	8883	7798	64113	
	service régulier									
	Trampfart ..	» 23299	2896	14921	8183	36651	16393	1339	103682	
	service ordinaire									
	I alt...	» 24726	4543	28344	13362	62407	25276	9137	167795	
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	1229	» 27	131	722	7090	1760	588	11547	
	Trampfart ..	6590	4211	2092	780	130	» 2338	1738	17879	
	I alt...	7819	4211	2119	911	852	7090	4098	2326	29426
Øvrige Skandinavienvien m. m.	Rutefart ...	1666	31	120	29	363	5333	1380	3155	12077
	Trampfart ..	1395	2377	236	263	2330	3142	» 680	10423	
	I alt...	3061	2408	356	292	2693	8475	1380	3835	22500
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	15503	417	» 20	1046	15083	774	13250	46093	
	Trampfart ..	2685	32023	2310	520	6932	17361	8537	19672	90040
	I alt...	18188	32440	2310	540	7978	32444	9311	32922	136133
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	2305	20	32	3200	472	2025	» 4154	12208	
	Trampfart ..	1052	1092	1115	1472	143	3978	9700	12812	31364
	I alt...	3357	1112	1147	4672	615	6003	9700	16966	43572
Nordamerika	Rutefart ...	968	733	124	» 33	» 8634	10120	20612		
	Trampfart ..	349	195	1258	1991	239	314	479	442	5267
	I alt...	1317	928	1382	1991	272	314	9113	10562	25879
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	710	» 381	3	» 24525	» 30	25649			
	Trampfart ..	1666	» 381	3	» 6569	6967	15202			
	I alt...	2376	» 381	3	» 31094	6967	30	40851		
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	4250	1116	5094	10725	6004	38234	» 5325	70748	
	Trampfart ..	61	» 1416	1047	3533	3391	4649	14097		
	I alt...	4311	1116	5094	12141	7051	41767	3391	9974	84845
	Rutefart i alt...	26631	3744	7425	27531	13819	118046	21431	44420	263047
	Trampfart — ...	13798	63197	9907	21363	19004	71548	47805	41332	287954
	Tilsammen...	40429	66941	17332	48894	32823	189594	69236	85752	551001

Tabel 12. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem
 Tableau 12. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende fart fra sorti de p. la trad. v. p. 5	Rute- og liniefart	Trampfart i alt	Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn, Ris m. v. céréales etc.	Kul, Koks m. v. houilles etc.
	service régulier	service ordinaire total	fourrages	engrais		
København.....	9 997	1 954	»	»	263	111
Provinshavne.....	16 634	11 844	»	»	1 151	»
Grønland, Færøerne og Island	153	4 677	»	»	»	183
U.S.S.R ved Hvidehavet....	»	»	»	»	»	»
Norge.....	5 004	4 283	»	978	»	»
Sverige, v.....	2 263	947	»	32	»	»
— ø.....	1 060	15 987	»	»	»	»
Finland.....	1 405	12 872	»	»	»	»
U.S.S.R. ved Østersøen.....	»	»	»	»	»	»
Polen.....	1 130	31 878	»	»	»	31 247
Tyskland, Østersøen.....	149	2 460	»	1 388	»	244
— Vesterhavet.....	126	12 645	»	»	»	11 269
Storbritannien ø.....	5 088	996	»	»	»	213
— s.....	3	359	»	»	81	»
— v.....	3 479	1 775	»	»	»	48
Den Irske Frisat (Eire).....	»	197	»	»	»	»
Holland.....	1 992	2 892	»	171	27	1 893
Belgien.....	16 581	1 941	»	974	»	69
Frankrig, vestkyst.....	262	558	»	»	208	»
— sydkyst.....	803	914	»	»	»	»
Portugal med Madeira.....	1 619	508	»	»	»	»
Spanien n. og v.....	»	1 642	»	»	»	»
— s. og ø.....	1 530	6 084	»	»	76	»
Italien.....	5 447	896	»	»	»	»
Balkanlandene.....	3	»	»	»	»	»
U.S.S.R. ved Sortehavet....	»	»	»	»	»	»
Ægypten ved Middelhavet..	2 205	729	»	»	»	»
Øvrige Nordafrika.....	2 212	8 231	»	»	»	»
Vestafrika.....	»	5 079	»	»	»	»
Syd- og Østafrika.....	297	1 092	»	»	632	460
Britisk Nordamerika ø.....	1 112	14 277	»	»	»	»
U.S.A., atlantehavshavne... 102 214	51 066	»	»	66	1 712	37 886
— golfhavne.....	1 533	3 966	»	»	1 011	725
Mellemamerika ø.....	821	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao....	61	16 684	»	»	»	»
Sydamerika ø.....	11 993	29 320	1 446	»	1 678	»
Britisk Nordamerika v.....	1 989	»	»	»	»	»
U.S.A., stillehavshavne.....	11 198	2 239	»	»	725	»
Mellemamerika v.....	49	969	»	875	»	»
Sydamerika v.....	8 507	832	»	832	»	»
Sydvestasien.....	2 870	25 207	»	»	»	»
Sydasien.....	28 571	7 372	»	»	691	»
Østasien.....	10 067	1 675	»	»	»	»
Australien.....	2 615	907	»	»	»	»
I alt.....	263 047	287 954	1 446	5 316	8 255	84 348

rutebart og trampbart og efter ladningernes art. 1947.

de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1947.

1000 kr.

Trampbartens bruttofragt, fordelt efter ladningens art.

Erts, kis, cement m. m. mineral, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olief huiles	Sukker sucre	Vegetab. oliest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Andet Styrtgods aut. march. en vrac	Stykgods march. en cueillette	Frugt fruits
349	»	»	»	»	9	»	»	»	1 222	»
2 185	»	»	»	44	»	»	402	1 734	6 328	»
2 380	»	»	»	»	»	»	»	2 101	13	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 473	85	193	»	»	»	»	»	521	1 033	»
193	»	»	»	»	»	»	»	86	636	»
13 675	1 385	698	»	»	»	»	»	171	58	»
63	4 872	6 814	»	»	»	»	»	76	1 047	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	209	»	422	»	»
»	133	»	»	»	»	114	»	581	»	»
39	»	»	»	»	»	45	»	142	1 150	»
42	»	»	487	»	»	»	»	124	130	»
241	»	»	»	»	»	»	»	37	»	»
»	»	»	1 483	»	»	»	31	»	213	»
»	»	»	»	»	»	»	67	130	»	»
31	»	»	»	»	»	48	341	39	342	»
574	»	»	»	»	»	»	»	61	263	»
312	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	914	»
33	34	»	»	»	»	122	»	319	»	»
1 642	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 537	»	»	»	»	»	2 312	»	410	»	749
456	»	»	»	»	»	307	»	133	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	729	»	»
7 833	»	»	»	»	»	130	»	268	»	»
»	1 332	»	»	259	923	»	»	»	»	2 565
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	5 760	3 908	»	»	»	»	2 960	870	706	»
»	»	»	»	»	»	»	4 009	290	6 419	684
»	»	»	2 230	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	14 471	285	»	»	»	623	»	1 305
»	»	»	2 947	»	513	»	»	12 936	»	9 800
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1 237	»	»	»	»	»	277	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
116	»	»	12 847	»	»	»	»	»	»	12 244
»	»	»	»	»	5 137	»	»	1 157	387	»
»	»	»	»	»	859	»	»	»	816	»
»	»	»	»	»	»	»	»	907	»	»
34 247	13 601	11 613	35 702	588	7 441	3 287	7 810	24 867	22 086	27 347