

DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 156. BIND 3. HÆFTE



FÆRDSELSUHELD

1952

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1952

—
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A-S

1954

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications regarding road traffic accidents:

Færdselsuheld 1930:	Stat. Medd. 4.	Række, 89.	Bd. I.
» 1931:	» » 4.	» 91.	» III.
» 1932:	» » 4.	» 94.	» V.
» 1933:	» » 4.	» 96.	» V.
» 1934:	» » 4.	» 98.	» III.
» 1935:	» » 4.	» 99.	» V.
» 1936:	» » 4.	» 105.	» III.
» 1937:	» » 4.	» 107.	» III.
» 1938:	» » 4.	» 109.	» V.
» 1939:	» » 4.	» 111.	» IV.
» 1940:	» » 4.	» 114.	» IV.
» 1941:	» » 4.	» 117.	» II.
» 1942:	» » 4.	» 120.	» II.
» 1943:	» » 4.	» 123.	» III.
» 1946:	» » 4.	» 132.	» III.
» 1947:	» » 4.	» 134.	» III.
» 1948:	» » 4.	» 136.	» II.
» 1949:	» » 4.	» 140.	» IV.
» 1950:	» » 4.	» 145.	» II.
» 1951:	» » 4.	» 151.	» III.

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

<i>Text.</i>	<i>Side page</i>
1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>vehicles, etc., involved in accidents</i>	13
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damages caused by accidents</i>	16
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	25

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1952 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	44
<i>Number of traffic accidents in 1952 and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1952, fordelt efter hovedårsag ...	52
<i>Traffic accidents in 1952 distributed by main cause.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1952 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	56
<i>Injuries and damages caused by traffic accidents in 1952; distribution by main cause of the accident.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1952, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	60
<i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1952, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licens, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	62
<i>Translation of front column of table II.</i>	

Det statistiske Departement i april 1954.

EINAR COHN

H. N. Skade

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuhedenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 45 1953, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1952 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuhedsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begebenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begebenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vej-

skæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1952 omfatter i alt 22 850 færdselsuheld, hvoraf 9 627 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 6 061 i provinsbyerne og 7 162 i landkommunerne.

Fra 1951 til 1952 steg antallet af færdselsuheld med 5,2 pct., hvilket er betydeligt mere end befolkningstilvæksten, der i 1952 kun androg 0,8 pct. Det skal endvidere nævnes, at antallet af indregistrerede automobiler fra udgangen af 1951 til udgangen af 1952 steg med 10,4 pct., motoreykler med ca. 8 pct., og cykler med hjælpemotor («knallerter») med ca. 24 pct.

Det fremgår af nedenstående oversigt, at 462 af de i 1952 indtrufne færdselsuheld mod 442 i 1951 medførte, at personer dræbtes, medens 9 872 (9 508) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 12 516 (11 774) uheld kun anledning til materiel skade.

	1952	1951	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	462	442	327
» » » » kom til skade iøvrr.	9 872	9 508	6 354
» » med kun materiel skade	12 516	11 774	7 026
Antal uheld i alt	22 850	21 724	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld	19 943	18 230	11 379

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere
i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1938
Hovedstaden	44	45	55	54	99	99	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	32	31	36	35	68	66	53
» 15—40 000 »	22	23	29	27	51	50	40
» 5—15 000 »	18	16	24	22	42	38	26
» u. 5 000 »	10	10	11	15	21	25	21
Provinsbyerne i alt...	24	23	29	27	53	50	36
Landk. i Københ. amtskr. .	25	26	31	31	56	57	53
» » Frederiksborg amt.	19	17	21	20	40	37	31
» på Sjælland i øvrigt..	17	15	18	16	35	31	19
» » Bornholm	4	12	2	3	6	15	11
» » Lolland-Falster....	9	10	7	10	16	20	13
» » Fyn	15	12	11	10	26	22	16
» i det østl. Jylland ..	18	14	22	20	40	34	24
» » » nordl. » ..	10	9	14	12	24	21	14
» » » vestl. » ..	9	8	11	10	20	18	11
» » » sydl. » ..	13	12	16	15	29	27	19
Landkommunerne i alt...	15	13	17	16	32	29	20
Hele landet...	24	23	29	27	53	50	37

bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1952 gennemsnitlig 107 uheld pr. 100 km

mod 39 på de øvrige landeveje og kun 5 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1951 til 1952 var betydelig større på hovedvejene (15,7 pct.) end på landevejene især (7,7 pct.) og bivejene (10,2 pct.). I byerne med den større trafikthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde gennemgående større uheldshyppighed end de øvrige gader; stigningen i antallet af uheld udgjorde for de to kategorier af bygader henholdsvis 12,6 og 0,4 pct.

I tabelafdelings tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej, og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I nedenstående tabel 3 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

Tabel 2. Antal færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

	Samlet vej- længde 1952 km	Antal uheld pr. 100 km				
		1952			1951	
		Øerne	Jylland	Hele landet		
Hoved- staden	Hovedveje	8	1 387,5	.	1 387,5	1 512,6
	Andre gader og veje	636	1 496,2	.	1 496,2	1 491,7
	I alt	644	1 494,9	.	1 494,9	1 491,9
Provins- byerne	Hovedveje	181	1 133,3	850,0	929,3	825,4
	Andre gader og veje	2 841	132,0	170,6	154,1	153,4
	I alt	3 022	172,3	220,9	200,6	194,7
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	181,1	78,5	106,3	92,3
	Landeveje især	6 071	45,6	34,2	39,2	36,4
	Biveje	44 943	9,8	3,4	5,4	4,9
	I alt	53 198	21,0	9,7	13,5	12,1
Hele landet	Hovedveje	2 373	269,1	137,1	173,9	153,0
	Andre gader og veje	54 491	72,8	14,0	34,4	33,3
	I alt	56 864	79,5	19,6	40,2	38,3

I vejryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 39,0 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvist talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (42,4) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (31,8).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og

Tabel 3. Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			Ialt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	
Hovedstaden	—	37,7	2,6	0,2	0,3	59,2	100,0
Provsbyerne	0,8	34,5	11,1	1,6	0,9	51,1	100,0
Byerne i alt...	0,3	36,5	5,9	0,7	0,5	56,1	100,0
Landkommunerne	2,0	19,3	12,5	5,0	3,9	57,3	100,0
Nemlig på Sjælland	0,9	22,5	14,4	4,9	4,3	53,0	100,0
" Bornholm	—	26,6	—	—	—	73,4	100,0
" Loll.-Falster ...	4,9	18,9	7,0	2,8	2,1	64,3	100,0
" Fyn	2,0	17,1	15,1	5,4	5,2	55,2	100,0
" Østjylland	3,1	16,4	9,9	5,8	3,7	61,1	100,0
" Nordjylland	3,1	17,8	11,3	6,2	1,9	59,7	100,0
" Vestjylland	2,7	17,7	11,8	3,4	4,0	60,4	100,0
" Sydjylland	1,4	15,5	11,2	3,3	4,0	64,6	100,0
Hele landet...	0,8	31,0	8,0	2,1	1,6	56,5	100,0
Nemlig på hovedvej	1,1	29,6	8,4	2,7	1,7	56,5	100,0
" amtsvej løvrigt	1,9	17,7	13,8	6,9	4,5	55,2	100,0
" bivej	2,5	17,5	20,9	4,3	5,5	49,3	100,0
" bygade	0,2	36,8	4,1	0,5	0,2	58,2	100,0

på landet noget over halvdelen. Kun i alt 3,7 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydelig større i landkommunerne (8,9) end i byerne (1,2).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i næsten fire gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i hovedstaden, at oversigtsforholdene har været gode på en relativ stor del af ulykkesstederne, medens det ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld kun gælder i ca. $\frac{3}{5}$ af tilfældene. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hoved-

Tabel 4. Antal færdselsuheld fordelt efter vejrforholdene på ulykkestidspunktet.

	Sne- storm	Nedbør iøvvr.		Storm uden nedbør	Hver- ken nedbør el. storm	Uop- lyst	I alt
		Sne	Andet el. uopl.				
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden	0,4	2,3	11,7	0,6	81,8	3,2	100,0
Provinsbyerne	0,5	1,2	12,4	0,1	77,3	8,5	100,0
Byerne i alt...	0,4	1,9	11,9	0,4	80,1	5,3	100,0
Landkommunerne	0,9	1,1	12,4	—	74,8	10,8	100,0
Hele landet	0,6	1,6	12,1	0,3	78,4	7,0	100,0
nemlig på hovedvej	0,7	1,3	14,8	0,2	73,7	9,3	100,0
• • amtsvej iøvrigt ..	1,4	1,1	12,5	0,1	74,0	10,9	100,0
• • bivej	0,4	0,8	9,2	—	80,0	9,6	100,0
• • bygade	0,4	2,0	11,8	0,4	80,4	5,0	100,0

vej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end de ellers ville have været.

Et indtryk af sammenspillet mellem vejrforholdene og færdselsuheldene er søgt givet i tabel 4, hvor uheldene er fordelt efter, om det stormede, sneede, regnede eller ej, da de indtraf. I omkring 80 pct. af tilfældene var der hverken tale om storm eller nedbør, og denne procentdel var ikke meget forskellig i byerne og på landet, ligesom heller ikke fordelingen på de forskellige kategorier af veje viser syn-derligt afvigende tal. Det skal bemærkes, at tabellen ikke viser noget om, i hvilket omfang vejrforholdene var årsag til uheldene. Herom henvises til afsnittet om færdselsuheldenes årsager, se side 25 ff.

Af tabel 5 vil det ses, at der ved 14 418 af uheldene eller 63,1 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 002 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 927 en række genstande i

Tabel 5. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1952	1951
Sammenstød mellem kø- rende.....	2 674	1 533	1 655	8 556	14 418	13 690
Påkørsel af:						
Fodgænger.....	257	189	220	1 336	2 002	2 026
Vejtræ.....	137	85	30	52	304	287
Lygtepæl, lysmast m. v.	167	75	126	369	737	629
Parkeret køretøj.....	144	63	143	961	1 311	1 215
Andet.....	122	89	107	257	575	622
Uheld uden sammenstød:						
Væltning.....	193	146	215	692	1 246	1 311
Pludselig opbremsning.	15	13	8	98	134	95
Andre og komplicerede uheld.....	417	279	287	1 140	2 123	1 849
Tilsammen...	4 126	2 472	2 791	13 461	22 850	21 724

eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (1 311). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 737 tilfælde og vejtræer i 304 tilfælde. 1 943 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 246 ved væltning og 134 ved pludselig opbremsning. Endelig indtraf 1 560 komplicerede uheld.

At sammenstødsuheld forekommer relativt hyppigt på hovedvejene og på de øvrige amtsveje forholdsvis hyppigere end på bivejene, må i hvert fald til dels tilskrives den forannævnte formelle omstændighed, at uheld der har fundet sted i kryds m. v. er henført til den fornemste kategori af de veje, der udmunder i krydset. Bivejene og bygaderne havde forholdsvis få påkørsler af vejtræer, men mange tilfælde, hvor parkerede køretøjer blev påkørt.

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 304 af uheldene mod 287 i det foregående år. Det forekom forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 137 og 85 tilfælde, end på bivejene (30). På bygaderne skete det i 52 tilfælde.

Tabel 6. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Motorkøretøjsuheld					Andre uheld					Samtlige uheld	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		1952	1951
				1952	1951				1952	1951		
Januar	19,7	15,4	18,6	53,7	52,1	3,7	2,1	0,7	6,5	4,9	60,2	57,0
Februar	23,1	12,5	18,7	54,3	46,9	3,0	1,2	1,1	5,3	4,9	59,6	51,8
Marts	21,7	12,5	14,4	48,6	52,8	3,2	2,0	1,0	6,2	5,3	54,8	58,1
April	18,7	11,9	12,0	42,6	41,7	5,1	2,2	1,6	8,9	7,9	51,5	49,6
Maj	20,8	12,9	14,8	48,5	43,7	5,8	3,1	1,8	10,7	11,2	59,2	54,9
Juni	20,7	13,3	17,2	51,2	50,1	6,1	2,9	1,5	10,5	12,9	61,7	63,0
Juli	20,4	16,9	23,6	60,9	52,5	4,0	2,8	2,3	9,1	9,9	70,0	62,4
August	23,4	15,0	19,0	57,4	53,2	4,4	2,8	1,7	8,9	12,0	66,3	65,2
September	23,1	16,4	19,8	59,3	53,8	5,2	2,2	1,6	9,0	11,8	68,3	65,6
Oktober	23,8	16,2	18,2	58,2	50,1	4,1	1,7	1,4	7,2	9,3	65,4	59,4
November	22,6	14,9	21,4	58,9	54,7	4,0	1,9	1,2	7,1	9,3	66,0	64,0
December	26,3	14,7	20,9	61,9	55,2	3,6	1,5	0,9	6,0	7,3	67,9	62,5
Hele året...	22,0	14,4	18,2	54,6	50,6	4,4	2,2	1,4	8,0	8,9	62,6	59,5

184 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 34 i mørke med og 63 uden kunstig belysning. 23 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 168 skete anden personskade og ved 113 kun materiel skade.

Af tabel 6, hvori det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i årets forskellige måneder er vist, fremgår det, at dette antal lå lavere i årets første seks end i de sidste seks måneder, formentlig for en stor del en følge af, at færdselen i den første del af året gennemgående er mindre end i den sidste del, hvilket igen står i forbindelse dels med en sæsonbevægelse i trafikken og dels med dennes fortsatte vækst fra det ene år til det andet gennem forøgelsen af antallet af motor-køretøjer, der navnlig finder sted i april og juli kvartaler.

Det ses, at de uheld, hvori motorkøretøjer var implicerede, viser knap så store sæsonsvingninger som de øvrige færdselsuheld. I begge tilfælde var det dog i landkommunerne de største sæsonsvingninger forekom, idet ulykkestallene for juli her lå henholdsvis to og tre gange så højt som i den måned, der havde de mindste tal. Også dette står selvsagt i forbindelse med, at færdselen i ferietiden delvis forskydes fra by til land.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1952 indtrufne 22 850 færdselsuheld var impliceret i alt 41 973 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under

Tabel 7. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Motor- køre- tøjs- uheld	Andre uheld	Samtlige uheld				
			Hoved- staden	Pro- vinsby- erne	Land- komm.	Hele landet	
						1952	1951
Sporvogne (passagerer)...	521	236	722	27	8	757	830
Rutebiler m. v.	1 061	•	273	325	463	1 061	941
Motordrosker	1 661	•	1 150	332	179	1 661	1 599
Lillebiler	1 004	•	739	116	149	1 004	1 143
Alm. personbiler	10 872	•	3 979	2 886	4 007	10 872	9 833
Brand- og amb.biler....	169	•	52	50	67	169	159
Lastbiler uden påhængsv.	9 332	•	3 655	2 470	3 207	9 332	} 9 245
Lastbiler med påhængsv.	924	•	147	284	493	924	
Traktorer.....	225	•	23	38	164	225		158
Biler, andre el. uang....	79	•	63	7	9	79	82
Motorcykler:							
uden sidevogn	2 451	•	739	733	979	2 451	2 302
med sidevogn	1 171	•	715	203	253	1 171	1 077
Cykler med hjælpemotor.	463	•	165	152	146	463	446
Jernbanetog	132	13	9	60	76	145	122
Hestekøretøjer	330	130	100	121	239	460	590
Cyklister	5 370	3 395	4 498	2 532	1 735	8 765	8 847
Fodgængere.....	1 560	874	1 146	684	604	2 434	2 446
Heraf med trækvogn m. v.	59	18	34	27	16	77	45
I alt...	37 325	4 648	18 175	11 020	12 778	41 973	39 820

de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 25 327 automobiler, 3 622 motoreyklar, 463 cykler med hjælpemotor, 757 sporvogne (passagerer), 460 hestekøretøjer, 8 765 cyklister og 2 434 fodgængere. I

sammenligning med det foregående år var der i 1952 flere motorkøretøjer af alle kategorier med undtagelse af lillebiler impliceret i færdselsuheld. Derimod var der svag nedgang for cyklister og fodgængere og stærk nedgang for sporvogne og navnlig hestekøretøjer. Stigningen udgjorde for rutebiler m. v. 12,8 pct., alm. personbiler 10,6 pct., vare- og lastbiler 10,9 pct., motorcykler uden og med sidevogn henholdsvis 6,5 og 8,7 pct. og for cykler med hjælpemotor 3,8 pct.

Tabel 8. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Motorkøretøjsuheld	Andre uheld	Samtlige uheld				
			Hovedstaden	Provinserne	Landkomm.	Hele landet	
						1952	1951
Personbiler	74	•	64	61	67	64	63
Vare- og lastbiler	53	•	40	47	55	47	44
Motorcykler	18	•	15	16	17	16	15
Cykler med hjælpemotor	2	•	2	2	2	2	2
Hestekøretøjer	2	4	1	2	3	2	3
Cyklister	27	117	47	42	24	38	41
Fodgængere	8	30	12	11	9	11	11
Andre færdselselementer.	3	9	8	1	1	4	4
I alt...	187	160	189	182	178	184	183

Som det fremgår af tabel 8 var der i 1952 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 184 færdselselementer, hvoraf 129 var motorkøretøjer, 2 hestekøretøjer, 38 cyklister og 11 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængerne og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne.

I tabel 9 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, sat i forhold til antallet af indregistrerede køretøjer af samme kategorier. Den betydelige forskel mellem de nævnte procenttal forklares formentlig for en væsent-

Tabel 9. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld i forhold til det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer.

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			I pct. af indregistrerede motorkøretøjer		
	1952	1951	1938	1952	1951	1938
Alm. personbiler	10 951	9 915	7 254	pct. 8,6	pct. 8,6	pct. 7,2
Hyrevogne	2 665	2 742	} 1 965	43,1	43,1	} 20,3
Rutebiler m. v.	1 061	941		34,8	35,4	
Brand-, amb.biler	169	159	91	17,8	15,5	15,6
Vare- og lastbiler	10 256	9 245	4 335	13,5	13,8	10,7
Automobiler i alt	25 102	23 002	13 645	11,8	11,9	8,5
Motorcykler	3 622	3 379	} 1 878	7,6	7,5	} 6,4
Cykler med hjælpemotor	463	446		1,1	1,3	

lig del ved motorkøretøjernes meget forskellige udnyttelsesgrad, jvf. navnlig de høje procenttal for biler, der anvendes til erhvervsmæssig personbefordring. En beregning af, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld pr. antal kørte kilometer ville give et helt andet resultat.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1952 dræbtes 480 personer og 11 462 kom til skade, heraf 5 546 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidte

materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 5 494 motor-køretøjer ved uheldene i 1952 led betydelig og 17 276 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 6 800 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Antal	1952		1951		1938
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt
Dræbte personer.....	480	145	453	127	334
Alvorligt tilskadek. personer.	5 546	1 087	5 105	957	3 458
Lettere » »	5 916	1 057	5 840	1 011	4 004
Dræbte og tilskadek. i alt.	11 942	2 289	11 398	2 095	7 796
Heraf automobilister	2 120	685	1 753	573	1 396
• motorcyklister	1 837	449	1 716	414	} 1 180
• knallertcyklister	281	51	268	55	
• cyklister	5 368	819	5 256	716	8 591
• fodgængere	2 107	268	2 143	297	1 424
• andre trafikanter	229	17	262	40	255
Alvorligt beskad. motorkøret.	5 494	1 622	4 805	1 256	3 063
Lettere » »	17 276	3 405	15 671	2 940	8 198
Beskad. motorkøret. i alt .	22 770	5 027	20 476	4 196	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	6 800	1 014	6 796	904	4 926

Af foranstående tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1951 til 1952, nemlig med henholdsvis 6,0 og 4,7 pct. eller i alt 4,8 pct., medens befolkningstilvæksten som foran nævnt var 0,8 pct. Stigningen fra 1951 til 1952 var størst for automobilister, nemlig 20,9 pct. For motorcyklister var den 7,0 pct., for knallertcyklister 4,9 pct. og for almindelige cyklister 2,1 pct. Derimod var der nedgang for fodgængere og andre trafikanter.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motorkøretøjer steget med 11,2 pct. medens antallet af uheld med skader på andet materiel — for en stor del cykler — er uforandret.

På hovedvejene steg antallet af personskader væsentlig stærkere end på de øvrige veje, nemlig med henholdsvis 9,3 og 3,8 pct. Endvidere steg antallet af beskadigede motorkøretøjer for hovedvejenes

Tabel 10. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

A. Absolute tal	Antal personer			Antal beska- digede motor- køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel	
	dræbte	tilskadekomne		Ialt	alvorligt		lettere
		alvorligt	lettere				
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	1	5	7	13	20	30	22
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	48	1 192	1 444	2 684	1 271	4 855	2 054
{ begrænset oversigt ...	6	148	219	373	262	1 007	246
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	1	28	35	64	23	97	41
kryds { { begr. oversigt	2	13	28	43	25	85	19
m. v. { lige vej	120	2 093	2 283	4 496	964	5 636	2 827
Tilsammen...	178	3 479	4 016	7 673	2 565	11 710	5 209
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	21	23	32	76	71	69	77
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	51	410	342	803	619	1 252	290
{ begrænset oversigt ..	11	217	254	482	425	870	218
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	12	130	108	250	193	236	65
kryds { { begr. oversigt	9	57	82	148	119	260	58
m. v. { lige vej	198	1 230	1 082	2 510	1 502	2 879	883
Tilsammen...	302	2 067	1 900	4 269	2 929	5 566	1 591
B. Pr. 100 uheld							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	2	10	14	27	42	62	46
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	1	21	25	47	22	85	36
{ begrænset oversigt ...	1	16	24	40	28	109	27
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	1	23	29	54	19	81	34
kryds { { begr. oversigt	2	15	33	51	30	101	22
m. v. { lige vej	1	24	26	51	11	64	32
Tilsammen...	1	22	26	49	16	74	33
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	15	16	22	53	50	48	54
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	4	30	25	58	45	91	21
{ begrænset oversigt ...	1	24	28	54	47	97	24
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	3	36	30	70	54	66	18
kryds { { begr. oversigt	3	20	29	53	42	93	21
m. v. { lige vej	5	30	26	61	36	70	21
Tilsammen...	4	29	26	59	41	78	22

vedkommende med 19,8 pct., medens stigningen på de øvrige veje udgjorde 9,0 pct. For antallet af uheld med anden materiel skade var der på hovedvejene en stigning på 12,2 pct., men på de øvrige veje en nedgang på 1,8 pct.

I tabel 10 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc. Det vil heraf ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurve med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader på personer end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Sandsynligvis står dette i forbindelse med, at der på steder med gode oversigtsforhold køres så meget stærkere, så der, hvis uheld indtræffer, sker skader af alvorligere karakter, end hvor oversigten er begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig, udgjorde antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 34 og 25 pr. 100 uheld sket i kryds m. v. og 39 og 23 pr. 100 uheld indtruffet i kurver, medens de til-

Tabel 11. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	229	2 804	3 320	3 898	13 476	16	194	230	270	935
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	117	1 020	916	36	484	58	509	458	18	242
Vejtræ.....	24	166	104	222	50	79	546	342	730	164
Lygtepæl m. v.....	14	89	87	182	305	19	121	118	247	414
Parkeret køretøj.....	7	89	94	198	944	5	68	72	151	720
Andet.....	2	51	68	115	236	3	89	118	200	410
Uheld uden sammenstød.	28	736	573	197	241	20	533	415	143	175
Andre og komplicerede uheld.....	59	591	754	646	1 540	28	278	355	304	725
Tilsammen...	480	5 546	5 916	5 494	17 276	21	243	259	240	756

svarende forholdstal for byernes vedkommende var henholdsvis 22 og 17 for uheld i kryds og 24 og 17 for uheld i kurver. Hvad de materielle skader angår, synes tendensen dog delvis at gå i modsat retning.

Endvidere er i tabel 11 anført skadernes fordeling efter uheldets art. Det ses, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere døds ofre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den ganske overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 12 er uheldenes følger, fordelt efter disses alvorlighed, vist for de forskellige grupper af trafikanter. Af de dræbte og tilskadekomne automobilister udgjorde de dræbte 4,5 pct. og de alvorligt tilskadekomne 36,6 pct. For motorcyklisterne var de tilsvarende tal henholdsvis 4,1 og 50,9 pct., for knallertcyklisterne 3,9 og 53,7 pct., for cyklisterne 3,0 og 46,6 pct. samt for fodgængerne 5,7 og 51,4 pct.

For de børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne hyppigt alvorligere end for personer i de mellemliggende aldersklasser. For fodgængernes vedkommende var der således blandt de børn under 15 år, der blev ulykkernes ofre, 6,2 pct. dræbte og blandt personer på 60 år og derover 8,4 pct. dræbte, medens den tilsvarende procent for fodgængere i alderen 15—59 år kun var 3,0.

16,7 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer på et køretøj. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 61,5 pct., medens den tilsvarende andel for motorcykler var 23,4 pct., for cykler 1,6 pct., for hestekøretøjer 21,5 pct. og for sporvogne m. v. 97,3 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var godt halvdelen cyklende og knap en fjerdedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne. For mændenes vedkommende udgjorde cyklisterne derimod kun 41,9 pct., fodgængerne 13,8 pct. og passagererne 13,6 pct. af de dræbte og tilskadekomne, hvorimod 30,7 pct. var førere af motor-

Tabel 12. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

	1952							1951
	Ho-ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet	Heraf			I alt
					Dræb- te	Tilskadek.		
						alv.	lett.	
Fører af eller passager på:								
Personbil	356	290	983	1 629	58	598	973	1 753
Vare- og lastbil.....	93	90	288	471	31	170	270	
Traktor	—	—	20	20	7	8	5	
Motorecykle.....	471	431	935	1 837	76	935	826	1 716
Cykle med hjælpemotor .	89	80	112	281	11	151	119	268
Cykle								
Under 15 år	275	271	298	844	29	350	465	836
15 år og derover	2 211	1 288	1 025	4 524	135	2 153	2 236	4 420
Hestevogn	5	21	53	79	9	30	40	129
Sporvogn	141	—	9	150	4	68	78	133
I alt...	2 632	1 580	1 385	5 597	177	2 601	2 819	5 518
Fodgænger								
Under 6 år.....	120	137	138	395	41	163	191	424
6—14 år.....	162	122	145	429	10	204	215	377
15—59 år.....	362	191	159	712	21	383	308	711
60 år og derover	333	134	104	571	48	333	190	631
I alt...	977	584	546	2 107	120	1 083	904	2 143
Tilsammen...	4 618	3 055	4 269	11 942	480	5 546	5 916	11 398
Heraf passagerer...	...	...	...	1 992	77	788	1 127	1 817

køretøjer. Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1952 gennemsnitlig 2,75 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnitstal er steget fra 2,65 i 1951. I 1938 var det 2,07. For mændene var det relative tal næsten dobbelt så stort som for kvinderne, i 1952 således 3,63 mod 1,89.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 13. Skadehyppigheden var stærkt voksende op til 4 års-alderen, hvor et foreløbigt maksimum nåedes. 2,31 promille af drengene og 1,67 promille af pigerne i denne aldersklasse blev ofre

Tabel 13. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister				Motorcyklister				Knallert- cyklister		Spor- vogns- pass. m. v.		Passa- gerer m. v. på heste- køretøj	
	Førere		Pass.		Førere		Pass.							
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.
Under 1 år ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 år	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 »	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 »	—	—	3	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
4 »	—	—	6	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
5 »	—	—	8	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
6 »	—	—	5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7 »	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
8 »	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
9 »	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10—14 år	—	1	8	10	—	—	1	1	1	1	1	—	2	1
15—19 »	17	1	34	37	108	2	44	21	28	3	2	1	8	—
20—24 »	64	2	117	88	372	5	80	60	36	2	2	4	5	2
25—29 »	109	7	75	66	246	1	39	37	29	2	5	7	6	3
30—34 »	112	5	110	103	215	4	27	30	26	4	1	5	6	1
35—39 »	120	11	68	66	140	3	18	13	20	4	3	6	4	—
40—44 »	102	6	80	57	118	2	9	8	24	6	7	1	1	—
45—49 »	79	4	39	41	80	1	6	12	22	4	10	7	7	—
50—54 »	57	6	42	57	53	—	6	3	13	2	6	8	10	1
55—59 »	43	5	20	36	31	1	2	1	16	5	6	17	3	2
60—64 »	26	1	20	33	10	—	2	—	12	—	7	7	3	—
65—69 »	18	—	10	9	5	1	1	1	9	2	2	10	2	—
70—74 »	14	—	2	13	4	—	—	1	6	—	4	8	7	—
75—79 »	7	—	3	4	3	—	—	1	3	—	2	4	2	—
80 år og dero. .	—	—	2	2	1	—	—	1	—	—	3	2	—	—
I alt 1952	768	49	662	641	1386	21	238	192	246	35	61	89	68	11
» » 1951	616	40	542	555	1257	34	245	180	238	30	51	82	108	21

for færdselsuheld, de fleste som fodgængere, men dog ikke få som pas-
sagerer, navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I de derpå
følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppig-
heden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklister				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Ialt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1952	1951
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
—	—	—	1	3	6	3	8	11	—	2	2	0,08	0,22	0,14	0,26
—	—	5	6	25	17	33	26	59	6	7	13	0,84	0,69	0,77	0,73
—	—	4	9	55	47	64	58	122	9	5	14	1,58	1,50	1,54	1,57
4	1	6	16	83	49	100	69	169	10	3	13	2,81	1,67	2,00	1,94
8	5	6	5	72	38	95	50	145	3	1	4	2,07	1,15	1,62	1,68
27	11	3	—	73	29	108	43	151	2	4	6	2,82	0,98	1,67	1,68
56	25	3	3	62	40	124	76	200	6	6	12	2,75	1,77	2,87	2,02
65	15	2	1	41	26	111	44	155	9	1	10	2,64	1,09	1,88	1,55
55	18	—	1	31	17	89	37	126	3	1	4	2,26	0,97	1,63	1,84
332	145	1	5	63	47	409	211	620	11	4	15	2,45	1,30	1,89	1,91
420	320	4	2	31	45	696	432	1128	16	9	25	4,62	2,96	3,80	3,56
232	188	—	—	30	34	938	385	1323	39	7	46	6,49	2,69	4,60	4,30
179	129	—	—	21	36	709	288	997	21	6	27	4,73	1,87	3,28	3,10
199	145	—	1	25	31	721	329	1050	22	7	29	4,60	2,04	3,31	3,38
185	155	—	—	23	36	581	294	875	18	3	21	3,78	1,88	2,82	2,66
253	166	—	1	30	40	624	287	911	26	4	30	4,00	1,82	2,90	2,71
232	197	—	—	51	45	526	311	837	20	5	25	3,78	2,15	2,94	2,74
221	176	—	1	44	57	452	311	763	22	7	29	3,64	2,34	2,97	3,18
234	153	—	—	44	89	399	309	708	15	7	22	3,69	2,65	3,15	2,70
181	102	—	—	55	79	316	222	538	24	9	33	3,53	2,27	2,88	2,81
182	33	—	—	56	63	285	119	404	20	7	27	3,84	1,44	2,58	2,69
122	19	—	—	73	65	232	106	338	25	4	29	4,16	1,73	2,89	2,79
72	3	—	—	44	52	136	64	200	21	6	27	3,80	1,62	2,65	2,71
16	1	—	—	39	45	61	51	112	11	6	17	2,46	1,66	2,02	1,73
3275	2007	34	52	1074	1033	7812	4130	11942	359	121	480	3,63	1,89	2,75	.
3134	2032	50	40	1157	986	7398	4000	11398	347	106	453	3,47	1,84	.	2,65

indenfor grænserne 2,0—2,8 p. m. og for pigerne indenfor 1,0—1,8 p. m. Allerede fra 8 års-alderen var det overvejende som cyklister, børnene kom til skade. I aldersklasserne 6—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 61,3 pct. af personskaderne på cyklister mod

34,3 pct. på fodgængere og 4,1 pct. på passagerer på forskellige køretøjer. Det er navnlig drengene, der kommer til skade ved at cykle. For disses vedkommende faldt 48,2 pct. af personskaderne på cyklister mod kun 35,4 pct. af de skader, der ramte piger.

Den største skadepromille hele livet igennem, 6,49, nåede mændene i alderen 20—24 år. Her spiller skaderne på motorcyklister inkl. passagerer en afgørende rolle. På disse faldt 48,2 pct. af samtlige skader i nævnte aldersgruppe mod 24,7 pct. på cyklister, 19,3 pct. på bilister og kun 3,2 pct. på fodgængere.

Efter 24 års-alderen var mændenes skadepromille hurtigt nedadgående og nåede i 35—39 års-alderen ned på 3,78. I de følgende aldersklasser svingede den mellem 3,5 og 4,2 for efter 80 års-alderen at gå ned til 2,46. Af de dræbte og tilskadekomne mænd i 30—39 års-alderen var 31,5 pct. bilister, 30,7 pct. motorcyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer) 29,5 pct. cyklister og 3,7 pct. fodgængere. Efter 40 års-alderen var den på motorkørende faldende del af personskaderne igen aftagende, medens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var stigende. Efter 50 års-alderen og helt op til 80 års-alderen udgjorde cyklisterne omkring halvdelen af de dræbte og tilskadekomne mænd.

For kvindernes vedkommende forekom den højeste skadepromille, 2,96, i 15—19 års-alderen, hvor navnlig cyklistuheldene var talrige. I de følgende aldersklasser var der stærk nedgang for disse uheld, medens der indtraf et relativt stort antal tilfælde, hvor kvinder kom til skade som passagerer i biler eller på motorcykler. I 40—54 års-alderen var cyklistuheldene igen dominerende, men i aldersklasserne på 65 år og derover var det ganske overvejende som fodgængere, kvinderne kom til skade. Disses skadepromille nåede et nyt maksimum, 2,65, i alderen 55—60 år, men sank herefter stærkt.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i næsten alle aldersklasser væsentlig højere skadepromiller end kvinderne, oftest 2—2½ gange så store. Mindst var forskellen foruden i de tre første leveår i alderen 40—60 år.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuations-

Tabel 14. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1952	1951	1938	1952	1951	1938
Personbil	2 988	1 714	1 965	6 667	6 108	} 7 244	pct.	pct.	} 52,8
Lastbil	2 199	1 480	1 851	5 530	5 135		29,2	28,1	
Traktor	14	20	111	145	102	} 844	24,2	23,6	} 6,2
Motorcykle	738	428	554	1 720	1 607		0,6	0,5	
Cykle m. hjælpemotor	86	80	94	260	267	} 485	7,5	7,4	} 3,5
Cyklist	2 355	1 278	981	4 614	4 638		1,1	1,2	
Hestekøretøj	68	74	173	315	417	} 506	20,2	21,4	} 22,8
Sporvogn m.v.	206	20	7	233	234		1,4	1,9	
Fodgænger	687	477	416	1 580	1 582	} 506	1,0	1,1	} 3,7
Dyr	46	72	326	444	419		6,9	7,3	
Vejforhold	223	388	610	1 221	1 139	} 506	2,0	1,9	} 2,8
Vejforhold	17	30	74	121	76		5,4	5,2	
I alt	9 627	6 061	7 162	22 850	21 724	13 707	100,0	100,0	100,0

kort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsagsammenhængen ikke i nævneværdig grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af foranstående tabel 14, at 12 342 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 720 af motorcykler, 260 af cykler med hjælpe-

motor, 315 af hestekøretøjer, 233 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 614 af cyklister og 1 580 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 786 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 444 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 1 221 tilfælde tilskrives forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 121 tilfælde vejrforhold.

Fra 1951 til 1952 steg antallet af uheld forvoldt af personbiler med 9,2 pct., af lastbiler med 7,7 pct., af traktorer med 42,2 pct. og af motorcykler med 7,0 pct. For cykler med hjælpemotor viser tallene en mindre nedgang, men dette skyldes muligvis usikkerhed ved afgrænsningen mellem disse cykler og motorcykler. Taget under eet steg de af disse to grupper køretøjer forvoldte uheld med 5,7 pct. For uheld forvoldt af almindelige cyklister, fodgængere samt sporvogne m. v. var tallene på det nærmeste uforandrede, medens der var stærk nedgang for hestekøretøjernes vedkommende. Det skal endelig nævnes, at hovedårsagen til uheld i et stigende antal tilfælde er tilskrevet dyr, vejforhold eller vejrforhold.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. tabellerne 15—17.

I tabel 15 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 308 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadedekomne personer i 1952 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadedekomne personer											
	På det skadevoldende køre- tøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passa- gerer	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	308	568	647	701	194	42	1523	701	194	42	2460	88
Lastbil	150	135	477	531	107	21	762	531	107	21	1421	65
Traktor	12	9	18	8	—	—	39	8	—	—	47	7
Motorcykle	678	228	84	219	88	2	990	219	88	2	1299	61
Cykle m. hjæl- pemotor	170	—	14	20	9	—	184	20	9	—	213	11
Cyklister	2827	59	223	532	219	7	223	3418	219	7	3867	125
Hestekøretøj ..	51	11	27	14	13	2	27	14	13	64	118	13
Sporvogn m. v..	2	84	5	7	10	2	5	7	10	88	110	4
Fodgænger	1325	—	71	141	26	1	71	141	1351	1	1564	91
Dyr .....	.	.	136	78	5	—	136	78	5	—	219	1
Vejrforhold ....	.	.	251	191	110	4	251	191	110	4	556	12
Vejrforhold ...	.	.	27	40	1	—	27	40	1	—	68	2
I alt...	5523	1094	1980	2482	782	81	4238	5368	2107	229	11942	480
Heraf dræbte..	304	61	38	44	32	1	183	164	120	13	480	.

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler, motorcykler og cykler med hjælpemotor.

og i 568 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 584 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 285 mod 1 136. For motorcyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 906 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og kun 393 på fremmede trafikanter. Tilsvarende omtrent gjaldt for knallertcyklisterne, hvor skadetallene var henholdsvis 170 og 43.

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1952		1951	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	13,2	14,2	5,9	29,7	31,3	2,3	20,6	18,3	18,8	13,2
Lastbil	4,3	6,0	7,7	21,3	37,4	3,8	11,9	13,5	12,0	8,1
Traktor	0,3	1,6	28,6	0,5	0,9	3,9	0,4	1,5	0,3	0,9
Motorcykle . . .	13,7	15,1	6,1	7,4	5,2	1,5	10,9	12,7	10,6	15,7
Cykle m. hjælpemotor . . .	2,6	2,8	5,9	0,8	0,9	2,3	1,8	2,3	2,0	2,4
Cyklister	43,6	32,9	4,2	18,4	4,4	0,5	32,4	26,1	33,1	30,9
Hestevogn	1,0	2,2	12,9	1,1	4,3	8,9	1,0	2,7	1,5	2,9
Sporvogn m. v. . .	1,3	1,1	4,7	0,5	—	—	0,9	0,8	0,9	1,3
Fodgænger	20,0	24,1	6,6	4,5	2,6	1,2	13,1	19,0	14,0	20,8
Dyr	•	•	•	4,1	0,9	0,5	1,8	0,2	1,9	0,7
Vejforhold	•	•	•	10,4	10,4	2,2	4,6	2,5	4,4	2,4
Vejforhold	•	•	•	1,3	1,7	3,0	0,6	0,4	0,5	0,7
Ialt	100,9	100,0	5,5	100,0	100,0	2,2	100,0	190,0	100,0	100,0

Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 2 886 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 981 andre personskader, hvoraf over halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 325 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 239 tilfælde skade på andre.

Af tabel 16 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens 20,6 pct. af samtlige personskader skyldtes personbiler, 11,9 pct. lastbiler, 0,4 pct. traktorer, 10,9 pct. motoreykler, 1,8

Tabel 17. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Dræbte og tilskadekomne									
	Auto- mobl- lister	Motor- cyk- lister	Knal- lert- cyk- lister	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1952 i alt	Heraf dræbte	1951 i alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil.....	44,2	38,6	41,8	32,3	29,1	54,5	35,4	36,0	33,0	42,5
Lastbil.....	33,2	27,8	31,6	24,4	16,1	27,3	25,4	43,0	26,5	31,0
Traktor.....	1,8	0,5	1,3	0,4	—	—	0,6	1,0	0,5	—
Motorcykle....	4,3	6,4	5,1	10,1	13,2	2,6	8,8	6,0	8,7	4,6
Cykle m. hjælpe- motor.....	0,8	1,0	—	0,9	1,3	—	0,9	1,0	1,0	—
Cyklist.....	11,1	17,1	15,2	24,5	32,9	9,1	21,9	5,0	22,0	9,2
Hestevogn.....	0,7	2,9	—	0,6	2,0	2,6	1,2	5,0	1,7	8,1
Sporvogn m. v..	0,3	0,4	—	0,3	1,5	2,6	0,5	—	0,7	2,3
Fodgænger.....	3,6	5,3	5,0	6,5	3,9	1,3	5,3	3,0	5,9	2,3
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejforhold.

pct. cykler med hjælpemotor, 32,4 pct. cyklister og 13,1 pct. fodgængere, så må af de ikke-selvforskyldte skader 29,7 pct. tilregnes personbiler, 21,3 pct. lastbiler, 0,5 pct. traktorer, men kun 7,4 pct. motorcykler, 0,8 pct. cykler med hjælpemotor, 18,4 pct. cyklister og 4,5 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i godt to tredjedele af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler, medens den kun i 4,4 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 2,6 pct. fodgængere.

I tabel 17 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejforhold forvoldt skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter med undtagelse af fodgængere i over halvdelen af tilfældene er person- eller

lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister gælder dette dog i ikke mindre end 77,4 pct. af tilfældene og for motoreyklistere i 66,4 pct. Cyklistere bærer i 24,5 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklistere og i 32,9 pct. for skader på fodgængere, men giver isøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den tilbagelagte vejlængde eller evt. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 15—16. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklistere, men i forhold til det meget store antal cyklistere, der deltager i færdselen, er uheldstallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentlig fåtalligere antal færdselselementer.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af efterfølgende tabel 18, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvedhed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Tabel 18. Antal færdselsuheld i 1952 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1952	Medvirkende årsager	I alt 1951	Medvirkende årsager
	Personbil	Lastbil m. v.	Traktor	Motorcykle	Cykle m. hj.-motor	Hestekøretøjer	Cyklister	Fodgænger	Sporvogn m. v.				
Materiellet...	86	160	14	46	17	20	122	2	2	469	407	491	300
Trafikanterne	603	492	10	352	69	13	934	115	69	2657	748	2512	793
Færdselen...	5842	4756	114	1295	171	100	3398	1458	145	17279	2 741	16342	2 335
Andet.....	136	122	7	27	3	182	160	5	17	659	93	745	85
Tilsammen	6667	5530	145	1720	260	315	4614	1580	233	21064 ¹⁾	3 989	20090	3 513
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet...	1,3	2,9	9,7	2,7	6,5	6,4	2,6	0,1	0,9	2,2	10,2	2,5	8,5
Trafikanterne	9,1	8,9	6,9	20,4	26,5	4,1	20,2	7,3	29,6	12,6	18,8	12,5	22,6
Færdselen...	87,6	86,0	78,6	75,3	65,8	31,7	73,7	92,3	62,2	82,1	68,7	81,3	66,5
Andet.....	2,0	2,2	4,8	1,6	1,2	57,8	3,5	0,3	7,3	3,1	2,3	3,7	2,4
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1786 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplys-

ninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 2 657 tilfælde eller 12,6 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 748 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 925 tilfælde som hoved- og i 13 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 756 og 303 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 44 og 8 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 159 tilfælde anført som hovedårsag og i 122 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 115 og 116 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 21 gange som hovedårsag og 28 gange som biårsag.

Den rolle, fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsfor syndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 469 tilfælde eller 2,2 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 407 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Forholdsvis størst betydning har materiellets tilstand haft ved uheld forvoldt af traktorer (9,7 pct.), cykler med hjælpemotor (6,5 pct.) og hestekøretøjer (6,4 pct.). For personbilernes vedkommende var den tilsvarende procent 1,3 og for lastbilernes 2,9. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 285 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 79 tilfælde bremses på personbiler, 124 på lastbiler og i 27 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag

anført i i alt 250 tilfælde, hvoraf det i 43 drejede sig om personbiler, i 70 om lastbiler, i 27 om motorcykler og i 70 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i alt 93 tilfælde og punktering i i alt 38 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 52 tilfælde og andre mangler ved materiellet i i alt 158 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel ofte kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at forholdsvis mange sådanne uheld ikke kommer til politiets kundskab.

De hyppigst forekommende færdselsforseelser og deres betydning fremgår af tabel 19, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på samtlige vigtigere specialårsager særskilt for hver hovedgruppe af trafikanter. Det ses, at det for automobilernes vedkommende er uforsigtig overhaling og uforsigtig forbikørsel især der tilsammen hyppigst har været hovedårsag til uheld, nemlig i 2 803 tilfælde med 769 personskader, hvoraf 29 med dødelig udgang, 2 122 uheld med 727 personskader (12 dræbte) fremkom dernæst ved, at vigepligten ikke respekteredes. Hyppigst herefter forekom uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej o. l. med 392 personskader (13 dræbte). Et betydeligt antal uheld havde endvidere sin årsag i uforsigtig bakning og uforsigtig start, men det ved disse uheld forvoldte antal personskader var forholdsvis ringe. Derimod skete der et stort antal personskader som følge af for hurtig kørsel efter forholdene, førerens spirituspåvirkning eller uopmærksomhed, nemlig henholdsvis 290, 190 og 158, hvoraf henholdsvis 21, 12 og 15 med dødelig udgang.

Årsagerne til de af motorcyklisterne forvoldte uheld er tildels de samme som for bilisternes vedkommende. Dog indtager den for hurtige kørsel en relativt mere fremtrædende plads blandt motorcyklisternes færdselsforseelser. Den krævede i 1952 25 døds ofre.

Vedrørende de af cykler med hjælpemotor forvoldte uheld skal nævnes, at 43 skyldtes uforsigtig forbikørsel, 39 opfyldte ikke vigepligt, 24 uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., 10 utrænede eller

Tabel 19. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motorkøretøjer		
	Hovedstaden	Provinserne	Landkomm.	Hele landet		1952	1951	1952	1951	1952	1951
				1952	1951						
Automobiler m. v.											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	108	128	314	550	387	290	198	21	6	738	536
Kørsel i venstre vej..	71	85	261	417	419	132	122	6	2	632	628
Uforsigtig overhaling..	566	319	391	1 276	1 233	407	433	8	13	1 470	1 275
Ufors. forbikørsel iøvvr.	1 023	220	284	1 527	1 362	362	327	21	8	1 515	1 293
Opfyldte ikke vigepligt	1 135	617	370	2 122	2 015	727	669	12	14	3 321	3 101
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	405	310	458	1 173	1 016	392	304	13	3	1 928	1 660
Uforsigtig start.....	401	170	79	650	543	90	51	1	—	790	668
Uforsigtig bakning...	358	292	165	815	878	68	77	5	6	744	770
Uforsigtig bremsning.	172	52	87	311	177	119	71	3	—	411	225
Uopmærksomhed.....	110	148	159	417	320	158	105	15	3	449	340
Spirituspåvirkning ...	125	63	170	358	381	190	208	12	15	427	445
Andre årsager.....	727	810	1 189	2 726	2 614	993	981	48	31	3 724	3 373
I alt...	5 201	3 214	3 927	12 342	11 345	3 928	3 546	160	101	16 149	14 314
Heraf traktorer.....	14	20	111	145	102	46	36	7	4	172	101
Motorcykler og cykler m. hjælpemotor											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	34	50	86	170	150	171	152	25	16	204	167
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	242	70	82	394	380	260	248	5	11	435	412
Opfyldte ikke vigepligt	231	127	63	421	381	289	275	5	6	601	522
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	50	48	51	149	124	99	98	8	7	238	193
Utrænet, nøvet fører.	2	22	42	66	81	63	80	2	13	58	68
Spirituspåvirkning ...	40	34	61	135	104	151	106	10	12	125	105
Andre årsager.....	225	157	263	645	654	479	484	17	17	751	799
I alt...	824	508	648	1 980	1 874	1 512	1 443	72	82	2 412	2 266
Heraf cykler m. hjælpem.	86	80	94	260	267	213	230	11	11	285	257
Cyklister											
Kørsel i venstre vej..	36	48	68	152	170	123	109	3	—	52	17
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	577	127	66	770	761	605	626	9	12	170	127
Opfyldte ikke vigepligt	406	179	50	635	628	464	446	8	8	283	227
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	170	169	177	516	503	467	438	18	23	319	293
Mangelfuld tegngivn..	256	99	116	471	452	427	391	18	25	293	245
Svingende kørsel.....	77	84	88	249	256	228	204	14	11	72	97
Uopmærksomhed.....	78	77	53	208	200	179	152	3	3	49	61
Spirituspåvirkning ...	242	59	55	356	365	294	291	9	10	111	83
Andre årsager.....	513	436	308	1 257	1 303	1 080	1 114	43	48	314	348
I alt...	2 355	1 278	981	4 614	4 638	3 867	3 771	125	140	1 663	1 498
Hestekøretøjer.....	68	74	173	315	417	118	167	13	13	191	249
Sporvogne m. v.....	206	20	7	233	234	110	100	4	6	132	163
Fodgængere											
Børns leg eller færden på kørebanen.....	282	280	264	826	792	821	797	45	44	238	134
Tr. frem foran køretøj ²⁾	297	142	123	562	572	569	587	38	42	198	219
Spirituspåvirkning ...	41	16	9	66	74	63	65	4	2	20	3
Andre årsager.....	67	39	20	126	144	111	141	4	6	24	121
I alt...	687	477	416	1 580	1 582	1 564	1 590	91	94	480	477
Dyr.....	46	72	326	444	419	219	222	1	3	301	264
Vejforhold, føret.....	223	388	610	1 221	1 139	556	501	12	11	1 334	1 190
Vejforhold.....	17	30	74	121	76	68	58	2	3	108	55
I alt...	9 627	6 061	7 162	22 850	21 724	11 942	11 398	480	453	22 770	20 476

¹⁾ , sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder uforsigtig overhaling.

³⁾ Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

uøvet fører, 27 spirituspåvirkning, 8 mistet herredømmet over køretøjet, 6 brud på forgaffel, hjul m. v. og 103 andre årsager.

Hvad de almindelige cyklister angår, har navnlig uforsigtig forbi-kørsel, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., mangelfuld tegngivning samt spirituspåvirkning været farlig med henholdsvis 605, 464, 467, 427 og 294 personskader. I alt 62 af de pågældende personer — så godt som udelukkende de uforsigtige cyklister selv — blev dræbt. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj etc., der har medført skaderne, herunder henholdsvis 45 og 38 dræbte, med undtagelse af 1 udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1951 har der, som det nærmere fremgår af tabel 19, været stigning for antallet af uheld indenfor den overvejende del af de der anførte årsagskategorier. Særlig stærk har stigningen for automobilernes vedkommende været, for så vidt angår for hurtig kørsel efter forholdene, uforsigtig start, uforsigtig bremsning samt uopmærksomhed. Derimod er noget færre uheld forvoldt af spirituspåvirkede bilister, men omvendt flere af spirituspåvirkede motor- eller knallertcyklister. Tallene for de almindelige cyklister viser kun små forskydninger. Endelig har for fodgængernes vedkommende børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti været skyld i et stigende antal uheld, medens der var nedgang for de øvrige årsagskategorier.

En række af de i tabelafdelingen tabel II anførte årsagskategorier er i efterfølgende tabel 20 yderligere specificeret, idet antallet af de herved forvoldt uheld såvel som de respektive antal skader på personer og motorkøretøjer er angivet.

Af overhalingsulykkerne ses den overvejende del at være sket ved, at det overhalende køretøj er kørt for tæt på eller ind foran det overhalede. Det ikke særlig store antal færdselsuheld, der fremkom ved uforsigtig fremkørsel ved jernbaneoverskæring, ses forholdsvis meget ofte at have haft døden til følge for de implicerede trafikanter. I 1952 dræbtes således 18 personer ved disse ulykker. Endvidere kan

Tabel 20. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade indenfor specielle hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag:	Antal uheld		Antal dræbte		Antal tilskadekomne iøvrigt		Antal motor-køretøjer beskadiget	
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951
Kørt for tæt på el. ind foran køretøj ved forbikørsel bagfra.....	1 071	1 095	2	12	424	460	966	823
Forbikørsel bagfra skønt vejbanen ikke er fri	490	466	7	10	215	210	635	547
Overhaling i kryds.....	95	96	1	1	32	33	105	111
Overhaling til højre.....	14	25	2	—	2	13	10	22
Ufors. forbikørsel v. holdende sporvogn el. v. fodgængerovergang	144	152	2	2	150	153	19	19
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	2 186	1 924	24	15	758	712	1 849	1 577
Påhængsvogn revet sig løs.....	33	...	—	...	3	...	7	...
Uforsigtig vending	67	36	—	—	23	16	106	51
Kørt frem mod »Stop«	19	16	—	—	8	8	18	11
Uforsigtig fremkørsel ved jernbaneover-skæring	114	98	18	12	42	39	109	95
Blændet af solen	37	31	2	2	22	21	46	33
Passager faldet af køretøj	40	36	2	—	25	25	4	7
Passager (barn) på cykle fået ben i hjulet	42	34	—	—	35	34	3	12
Fodgænger trådt frem foran el. ind mod køretøj	350	365	30	27	336	352	125	144
Fodgængers urigtige ophold på kørebanen	212	207	8	15	195	193	73	74
Gledet på grund af isslag	414	337	4	6	179	147	522	401
Gledet på grund af glat eller fedtet føre	570	562	7	4	249	243	639	613
Dårlig vej	79	94	1	1	44	54	40	45
Særlig smal vej.....	63	61	—	—	15	6	84	75
Mangelfuld belysning af genstand eller afspærring på vejbanen	57	59	—	—	28	28	35	42
Andet vedr. vejforholdene eller føret..	38	26	—	—	29	12	14	14

peges på, at der i tabellen er anført tal særskilt for de to til dels sammenfaldende årsagskategorier fodgænger trådt frem foran eller ind mod køretøj samt fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

Hvad angår det antal uheld, i 1952 i alt 1 221, til hvilke vejforholdene eller føret er anset for hovedårsagen, kan det nævnes at den ganske overvejende del af disse uheld, henholdsvis 414 og 570, enten skyldtes isslag eller glat eller fedtet føre iøvrigt. Derimod er

selve vejens beskaffenhed kun i få tilfælde anført som hovedårsag, dårlig vej således i 79 tilfælde og særlig smal vej i 63.

Vejforholdene er, som det fremgår af tabelafdelingens tabel III side 56, jvf. også tabel 19 side 35, kun anført som hovedårsag til 121 uheld, hvorved 2 personer dræbtes og 66 kom til skade iøvrigt. Af samme tabeller vil det ses, at dyr ved at løbe ind mod køretøjer har forvoldt 444 uheld med 1 dræbt og 218 iøvrigt tilskadedekomne personer.

I tabel 21 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig overhaling samt uforsigtig forbikørsel iøvrigt er forekommet særlig hyppigt som uheldsårsag, for så vidt angår lastbiler med påhængsvogn, rutebiler m. v. og delvis også hyrevogne samt motorcykler med sidevogn. Hyrevogne, private personbiler og motorcykler (navnlig uden sidevogn) havde relativt høje tal for opfyldte ikke vigepligt. Endelig har traktorerne forholdsvis oftest forvoldt uheld ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af private personbiler med mandlige førere samt navnlig af motorcykler (med og uden sidevogn). Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag en særlig stor rolle for lastbilerne, medens spirituspåvirkning hos føreren forholdsvis oftest har gjort sig gældende for cykler med hjælpemotor og motorcykler, men sjældent for rutebilernes og hyrevognenes vedkommende.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran eller ind mod et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt på denne måde, var 84,2 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt, 42,0 pct. I alt 19 personer, hvoraf 10 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 28 personer.

Tabel 21. Antal færdselsuheld i 1952 forvoldt af motorkøretøjer
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Før hurtig kørsel efter forholdene	Uforsigtig overhaling	Uforsigtig forbi- kørsel løvr.	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej ¹⁾	Uforsigtig bakening	Spiritus- påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, turistbil m. v.	4,2	15,7	21,0	9,8	4,8	5,7	0,4	38,4	100,0
Motordroske	2,1	11,9	16,9	20,7	9,5	2,3	1,1	35,5	100,0
Lillebil	3,1	10,2	15,8	25,3	8,0	5,8	1,1	30,7	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører	6,4	10,0	10,4	20,1	10,9	4,4	3,4	34,4	100,0
Kvindelig »	4,7	10,9	8,2	19,9	12,0	5,9	0,9	37,5	100,0
Alm. personbil i alt...	6,1	9,9	11,1	19,5	10,7	4,5	3,2	35,0	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1951 el. 1952 ..	7,1	10,2	7,8	17,8	11,6	4,3	2,4	38,8	100,0
Lastbil uden påhængsvogn	3,3	9,4	11,6	15,6	8,9	9,9	3,5	37,8	100,0
» med »	5,3	19,0	16,8	7,1	4,7	3,2	1,4	42,5	100,0
Lastbil i alt...	3,5	10,2	12,0	14,8	8,6	9,3	3,3	38,3	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1951 el. 1952 ..	3,1	10,0	9,5	17,0	10,0	9,8	2,7	37,9	100,0
Traktor	3,4	4,1	8,3	6,9	24,1	2,8	0,7	49,7	100,0
Motorcykle uden sidevogn	10,8	7,5	8,3	24,9	7,5	—	7,3	33,2	100,0
» med »	6,9	10,5	16,3	19,1	7,2	0,2	5,1	34,7	100,0
Motorcykle i alt ..	9,2	8,5	11,5	22,2	7,3	—	6,3	35,0	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1951 el. 1952 ..	8,9	7,6	9,0	25,8	5,7	—	5,0	38,0	100,0
Cykle med hjælpemotor	4,6	6,2	10,0	15,0	9,2	—	10,4	44,6	100,0
Tilsammen...	5,0	10,1	12,2	17,8	9,2	5,7	3,4	36,6	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spiritus-påvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 22, hvoraf det fremgår, at der i 1952 forekom 925 sådanne uheld, mod 936 i 1951, og at herved 707 personer blev dræbt eller kom til skade mod 679 i det foregående år. For uheld forvoldt af fodgængere, cyklister og knallertcyklister

Tabel 22. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskaade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer								
	I alt		i pct. af samtl. uheld		Den spirituspåvirk. selv		Andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne		
	1952	1951	1952	1951	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadekomne	1952	1951	1952	1951	
			pct.	pct.								pct.	pct.
Rutebiler	2	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drosker, lillebiler	13	21	1,1	1,8	—	3	—	9	12	4	3,2	1,0	7,7
Alm. personbiler	160	177	3,2	3,9	2	28	3	64	97	126	5,1	7,7	7,7
Lastbiler	182	178	3,3	3,5	—	23	6	51	80	74	5,6	5,4	5,4
Traktorer	1	5	0,7	4,9	1	—	—	—	1	4	2,2	11,1	11,1
Motorcykler	108	82	6,3	5,1	6	63	4	53	126	85	9,7	7,0	7,0
Cykler m. hjælpemotor	27	22	10,4	8,2	—	21	—	4	25	21	11,8	9,1	9,1
Hestekøretøjer	1	5	0,3	1,2	—	—	—	—	—	1	—	0,6	0,6
Sporvogne (passagerer)	9	7	3,9	3,0	1	8	—	—	9	8	8,2	8,0	8,0
Cyklister	356	365	7,7	7,9	9	241	—	44	294	291	7,6	7,7	7,7
Fødgængere	66	74	4,2	4,7	4	47	—	12	63	65	4,0	4,1	4,1
Tilsammen ...	925	936	4,6	4,6	23	434	13	237	707	679	6,4	6,4	6,4
Heraf i hovedstaden	457	480	4,9	5,2	8	233	—	98	339	332	7,6	7,3	7,3
provinsbyerne	172	182	3,1	3,4	3	78	1	36	118	122	4,2	4,5	4,5
landkommunerne ..	296	274	4,8	5,0	12	123	12	103	250	225	6,6	6,7	6,7

gælder det, at det i det ganske overvejende antal tilfælde er den spirituspåvirkede selv, der er kommet til skade, hvorimod påvirkede førere af biler, navnlig lastbiler, hyppigere har forvoldt skade på andre.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 23. I alt blev ved de pågældende uheld 22 personer dræbt, medens 162 kom alvorligt og 157 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 552 motorkøretøjer, heraf 235 alvorligt, medens der ved 144 uheld opstod skade på andet materiel.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 58,5 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 17,1 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet

Tabel 23. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskadede personer				Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet materiel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	175	5	48	56	109	93	122	53
Lastbil	182	6	34	40	80	91	120	55
Traktor	1	1	—	—	1	—	1	—
Motorcykle	108	10	68	48	126	42	59	31
Cykle m. hjælpemotor	27	—	12	13	25	9	15	5
Tilsammen 1952.	493	22	162	157	341	235	317	144
» 1951.	485	27	143	144	314	214	335	144

kun 28,4 pct. førtes af ejeren selv, men 58,2 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 58,9 og 5,1 og for motorcykler med sidevogn (ofte vare-sidevogn) henholdsvis 39,8 og 37,8. En relativt betydelig del, 7,6 pct., af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn var lejet uden fører. Cyklerne med hjælpemotor kørtes sjældent af andre end ejeren. I 23 tilfælde var det uheldsforvoldende motorkøretøj (herunder 5 almindelige personbiler) stjålet.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1952 212 mod i 1951 139 udenlandske.

Tabel 24 viser endelig for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler og -motorcykler medførte betydeligt flere alvorlige skader pr. uheld end gennemsnitligt, foruden at muligvis også antallet af uheld var særlig stort i forhold til den kørte vejlængde. For almin-

Tabel 24. Antal uheld forvoldt af automobiler og motorcykler samt den herved skete skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

Uheldet forvoldt af	Antal						Pr. 1000 uheld				
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Antal				
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget	
								Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere
Alm. personbil											
Førerens egen	3319	50	496	661	1185	3654	15	149	199	357	1101
Arbejdsgiverens . . .	1988	14	263	376	523	2185	7	132	189	263	1099
Lejet uden fører . . .	189	6	54	62	99	150	32	286	328	524	794
Andet	1171	18	207	253	368	938	15	177	216	314	801
I alt	6667	88	1020	1352	2175	6927	13	153	203	326	1039
Lastbil											
Førerens egen	1568	22	189	239	560	1441	14	121	152	357	919
Arbejdsgiverens . . .	3217	31	315	412	944	3190	10	98	128	293	992
Andet	745	12	85	117	217	523	16	114	157	291	702
I alt	5530	65	589	768	1721	5154	12	106	139	311	932
Motorcykle u. sidev.											
Førerens egen	626	26	283	241	249	564	42	452	385	398	901
Lejet uden fører . . .	81	6	47	27	41	54	74	580	333	506	667
Andet	355	22	166	101	118	285	62	468	284	332	803
I alt	1062	54	496	369	408	903	51	467	347	384	850
Motorcykle m. sidev.											
Førerens egen	262	3	68	81	87	250	11	259	309	332	954
Arbejdsgiverens . . .	249	1	60	59	50	258	4	241	237	201	1036
Andet	147	3	53	52	58	113	20	360	354	394	769
I alt	658	7	181	192	195	621	11	275	292	296	944

delige personbiler og lastbiler samt motorcykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, skete et væsentligt større antal personskader samt alvorlige tingskader pr. forvoldt uheld end for tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Tabeller.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1952 fordelt efter
Number of traffic accidents in individual police districts in 1952, distributed by road

Nr.	Politikreds police district	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident										I alt total	Heraf på of which		Antal uheld med personskade number of accidents involving personal injury
		Kryds m. v. cross-roads				Ikke kryds m. v. non cross-roads				Hovedvej on main road	Amtsvej løvrigt on other county road				
		u. væsentl. begr. overs. with good sight-line		begrænset oversigt with bad sight-line		Kurve bend		Lige vej straight road							
		Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej main road	Anden vej other road	u. væsentlig begr. overs. with good sight-line	m. begrænset oversigt with bad sight-line	Hovedvej main road	Anden vej other road						
1	København	1	2	2939	—	—	1	1	2	4878	7824	4	—	3513	
1	Frederiksberg	—	1	568	—	25	6	—	—	666	1266	1	—	570	
2	Gentofte	—	42	72	52	173	16	27	8	147	537	107	90	191	
2	Nordre birk løvrigt	2	32	101	62	177	31	80	44	270	799	166	172	385	
3	Søndre birk	—	118	131	—	19	12	3	150	199	632	268	64	265	
4	Roskilde købstad	—	46	17	16	14	6	3	67	26	195	134	—	73	
»	Landkommunerne	—	22	15	1	14	11	4	81	37	185	107	32	70	
5	Køge købstad	1	22	8	—	—	—	—	10	17	69	33	—	35	
»	Landkommunerne	2	8	14	1	6	3	2	42	30	108	51	35	49	
6	Helsingør købstad	—	4	21	—	39	4	2	8	46	124	13	—	63	
»	Landkommunerne	—	22	24	11	19	9	4	48	76	213	86	61	109	
7	Hillerød købstad	—	10	9	4	4	3	—	10	31	71	24	—	31	
»	Landkommunerne	2	9	25	—	18	6	6	20	92	178	30	70	81	
8	Frederikssund købstad	—	—	1	—	4	2	—	—	10	17	—	—	10	
»	Frederiksværk	—	—	1	—	4	—	—	—	5	10	—	—	4	
»	Landkommunerne	4	1	8	1	6	3	3	4	30	60	6	29	29	
9	Holbæk købstad	—	16	4	9	12	6	—	41	18	106	67	—	49	
»	Nykøbing S.	—	—	1	—	6	—	—	—	3	10	—	—	4	
»	Landkommunerne	5	6	28	1	12	8	4	12	57	133	20	99	64	
10	Kalundborg købstad	—	2	7	—	3	1	—	3	13	29	5	—	14	
»	Landkommunerne	1	2	8	—	16	7	2	7	15	58	11	28	33	
11	Slagelse købstad	1	19	24	3	10	2	5	24	36	124	50	—	48	
»	Landkommunerne	5	2	11	—	11	14	4	16	52	115	22	50	57	
12	Skelskør købstad	—	—	7	—	—	—	—	—	8	15	—	—	10	
»	Korsør	—	2	6	—	1	—	—	—	18	25	52	—	22	
»	Landkommunerne	1	1	9	—	—	4	1	15	37	68	16	32	35	
13	Ringsted købstad	—	5	13	—	5	1	1	14	25	64	20	—	21	
»	Sorø	—	3	3	2	2	1	—	3	4	18	9	—	7	
»	Landkommunerne	4	10	16	—	9	17	7	46	55	164	58	52	80	
14	Næstved købstad	1	—	24	—	35	3	2	—	54	119	—	—	48	
»	Landkommunerne	1	—	17	—	17	9	1	—	43	88	—	69	43	
15	Storehedinge købstad	—	—	4	—	—	—	1	—	—	5	—	—	2	
»	Landkommunerne	—	—	7	—	8	3	2	—	18	38	—	21	18	
16	Præstø købstad	—	—	2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	
»	Landkommunerne	—	3	1	2	1	2	2	21	8	40	26	10	21	
17	Vordingborg købstad	2	1	24	—	—	4	—	9	38	78	11	—	29	
»	Stege	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	
»	Landkommunerne	—	2	7	1	9	6	2	6	25	58	9	34	28	
18	Rønne købstad	—	—	—	—	3	—	—	—	3	6	—	—	3	
»	Håle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	Allinge-Sandvig købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
»	Neksø	—	—	1	—	1	Neksø	—	—	3	5	—	—	3	
»	Aakirkeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	Svaneke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
»	Landkommunerne	—	—	4	—	—	—	—	—	11	15	—	12	10	

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1952 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet											Antal uheld med personskade	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Heraf på			
			u. væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej		Ialt	Hovedvej		Amtsv. løvr.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
19	Nykøbing F. købstad	—	12	11	1	13	—	—	7	8	52	20	—	20
	» Stubbekøbing	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
	» Landkommunerne	2	11	7	2	5	3	1	22	19	72	37	16	36
20	Sakskøbing købstad	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2	—	1
	» Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	» Landkommunerne	1	3	2	—	1	—	1	7	7	22	10	8	17
21	Rødby købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	3
	» Maribo	—	—	1	—	—	—	1	7	6	15	8	—	4
	» Landkommunerne	—	1	2	—	1	1	—	6	25	36	7	19	21
22	Nakskov købstad	1	—	2	—	2	—	—	5	4	14	5	—	5
	» Landkommunerne	4	—	1	—	1	—	1	6	13	1	8	—	7
23	Nyborg købstad	—	14	7	2	2	—	—	9	21	55	25	—	25
	» Landkommunerne	2	7	1	2	3	2	1	27	17	62	36	15	44
24	Svendborg købstad	3	—	8	1	11	—	1	2	26	52	3	—	28
	» Landkommunerne	1	3	9	2	9	2	2	7	34	69	13	8	39
25	Rudkøbing købstad	1	—	2	—	3	—	—	1	9	16	—	—	7
	» Ærøskøbing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Marstal handelsplads	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
	» Landkommunerne	—	—	3	—	3	1	2	—	14	23	—	16	9
26	Faaborg købstad	—	1	3	—	—	—	1	—	1	6	1	—	4
	» Landkommunerne	2	—	5	—	11	2	5	4	12	41	4	25	19
27	Odense købstad	5	57	222	2	32	3	1	39	407	768	100	—	412
28	Odense herred m. v.	2	18	21	1	25	4	5	36	45	157	58	78	96
29	Kerteminde købstad	—	—	1	—	1	—	—	—	3	5	—	—	2
	» Landkommunerne	—	2	8	1	4	7	1	6	32	61	10	32	44
30	Bogense købstad	—	—	1	—	1	—	—	—	6	8	—	—	5
	» Landkommunerne	1	—	6	—	12	10	8	—	25	62	—	48	40
31	Assens købstad	1	—	5	—	1	1	—	—	6	14	—	—	7
	» Landkommunerne	3	—	12	—	9	4	5	—	27	60	—	45	24
32	Middelfart købstad	—	11	4	1	5	1	1	14	5	42	28	—	17
	» Landkommunerne	1	5	4	1	9	1	3	32	18	74	38	26	33
33	Fredericia købstad	—	—	43	—	13	2	—	—	49	107	—	—	49
	» Landkommunerne	—	17	5	2	5	8	6	30	25	98	56	12	41
34	Kolding købstad	—	38	32	5	21	7	1	43	75	222	88	—	98
	» Landkommunerne	3	6	15	—	17	12	8	47	62	170	60	68	80
35	Vejle købstad	—	43	29	9	16	6	9	38	53	203	102	—	93
	» Landkommunerne	6	4	15	4	20	7	8	41	59	164	55	74	69
36	Horsens købstad	3	33	44	7	21	3	3	28	81	223	74	—	121
	» Landkommunerne	4	11	5	2	13	6	9	30	35	115	47	35	49
37	Voer-Nim m. fl. herreder	6	9	13	2	19	14	4	29	50	146	44	62	65
38	Silkeborg købstad	3	8	19	6	12	9	5	18	30	110	41	—	51
	» Skanderborg	—	3	2	—	—	1	—	6	4	16	9	—	5
	» Landkommunerne	2	9	13	8	5	19	3	32	40	131	62	50	60
39	Hasle m. fl. herreder	7	25	26	1	9	3	3	56	46	176	86	30	85
40	Odder	6	6	16	2	24	4	6	16	60	140	25	45	49
41	Aarhus købstad	1	74	377	—	12	3	—	35	372	874	110	—	426

forholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene											
dræbte	alvorligt tiskadekomne	lettere tiskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brændbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motocykle	Cykler med hjælpemotor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodganger	Ialt
1	9	14	14	46	2	1	40	—	28	1	9	—	2	22	1	106
—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
3	29	16	47	45	1	3	63	—	23	4	18	—	3	15	5	135
—	—	—	—	5	—	—	3	—	4	—	—	—	—	1	—	8
—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4	9	8	14	12	1	—	17	—	9	2	3	1	1	6	3	43
1	1	2	—	3	—	—	1	—	3	—	1	—	—	5	1	11
1	—	3	—	21	—	1	13	—	7	—	2	—	—	4	—	27
2	7	19	5	39	—	4	32	—	7	1	6	—	1	16	1	68
—	5	—	5	9	1	1	10	—	7	—	2	—	—	3	4	28
2	5	4	9	1	3	—	6	—	7	1	2	—	2	3	—	24
—	13	15	10	37	2	2	31	—	12	—	8	6	2	24	4	91
2	23	38	29	34	1	1	40	—	20	2	10	1	1	20	2	98
5	12	18	8	40	1	1	34	—	24	1	6	3	1	21	5	97
5	28	23	22	46	—	2	35	1	31	2	20	2	3	22	8	126
—	7	2	13	1	1	1	11	—	5	—	3	—	—	5	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
1	6	4	9	17	—	1	12	—	17	1	5	1	—	4	1	42
—	3	3	—	3	1	—	4	—	2	—	1	—	—	3	1	12
3	13	7	9	35	2	4	27	—	18	1	12	—	—	5	6	75
6	194	234	122	367	6	41	322	8	259	4	112	13	7	444	114	1330
7	74	34	90	87	1	1	86	—	77	3	34	5	7	54	11	279
—	2	2	2	2	—	—	4	—	—	—	1	—	1	3	—	9
2	43	15	31	34	—	3	32	—	25	1	17	3	2	19	7	109
1	2	2	—	5	—	—	2	—	5	—	—	—	—	4	2	13
5	29	14	12	38	1	2	31	1	25	4	8	3	2	25	11	113
—	6	2	2	15	1	—	6	1	8	1	3	—	2	5	2	29
1	27	8	39	39	—	2	42	4	28	2	7	1	4	12	6	113
2	9	10	20	28	—	1	33	—	18	—	6	2	—	14	5	79
1	31	18	43	53	—	4	61	—	36	1	7	2	1	20	7	139
—	23	31	21	91	1	6	62	1	48	—	19	4	4	36	9	190
2	27	31	55	69	—	7	79	2	46	2	15	5	2	13	3	174
—	56	56	41	174	1	12	127	—	110	4	25	9	1	93	27	409
10	59	42	75	127	3	12	103	1	88	6	30	6	7	26	15	297
8	55	38	49	127	1	15	128	1	99	1	26	7	1	90	24	393
11	50	26	70	120	3	9	96	—	113	5	18	3	5	33	20	305
6	73	55	39	120	5	9	119	3	83	2	21	3	7	106	39	397
5	41	20	57	63	3	6	66	2	59	2	17	—	8	24	7	194
10	42	33	78	94	3	9	99	5	94	1	12	4	4	19	11	261
4	39	23	30	66	—	6	48	3	57	—	22	4	1	47	7	195
—	5	1	8	13	—	—	9	—	12	—	3	—	1	3	1	29
6	53	25	69	93	—	6	99	2	64	5	19	1	4	23	8	231
12	46	65	88	153	3	14	120	2	84	4	43	7	4	34	12	327
4	29	29	112	74	6	14	86	1	71	1	22	6	4	29	7	247
7	289	171	129	662	33	54	452	4	383	1	149	24	13	404	105	1622

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1952 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Ialt	Heraf på		Antal uheld med personskade
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Hovedvej		Amtsvej iøvrr.		
			u. væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej						
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej					
42	Grenaa købstad	2	3	3	4	1	—	—	16	14	43	25	—	17	
»	Æbeltoft »	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	
»	Landkommunerne	2	6	12	—	4	3	2	15	16	60	22	19	31	
43	Rougsø m. fl. herreder	6	5	6	3	9	3	5	64	43	144	77	42	62	
44	Randers købstad	—	15	95	—	1	—	—	14	178	303	29	—	145	
»	Landkommunerne	1	1	9	—	—	—	—	32	53	96	33	24	38	
45	Mariager købstad	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	—	—	1	
»	Landkommunerne	3	1	13	2	10	8	3	13	34	87	18	29	39	
46	Hobro købstad	—	7	2	4	2	2	2	7	16	42	22	—	17	
»	Landkommunerne	4	8	8	—	2	9	2	15	32	80	29	23	35	
47	Nibe købstad	—	—	1	—	2	2	1	—	3	9	—	—	3	
»	Løgstør »	—	—	3	—	2	—	—	—	7	12	—	—	4	
»	Landkommunerne	4	7	9	8	21	18	2	30	65	164	55	68	69	
48	Aalborg købstad	2	64	174	4	44	4	1	54	199	546	123	—	208	
»	Landkommunerne	2	7	7	—	6	1	—	17	17	57	24	14	34	
49	Nørresundby købstad	3	8	9	—	4	—	—	14	8	46	23	—	20	
»	Landkommunerne	5	23	15	1	1	3	—	68	25	141	94	8	58	
50	Søby købstad	—	5	—	—	1	1	—	8	2	17	13	—	6	
»	Landkommunerne	1	8	6	—	6	4	1	27	22	75	36	10	28	
51	Frederikshavn købstad	1	6	2	7	8	1	1	6	10	42	19	—	17	
»	Skagen »	—	4	—	2	1	—	—	6	8	21	12	—	9	
»	Landkommunerne	1	4	1	—	2	5	—	7	13	33	12	14	14	
52	Hjørring købstad	—	15	9	2	6	1	3	17	17	70	35	—	30	
»	Brønderslev »	1	3	7	—	3	—	1	4	3	22	7	—	8	
»	Landkommunerne	1	4	10	3	13	—	4	22	24	81	30	24	34	
53	Thisted købstad	1	1	2	—	3	—	—	7	10	24	8	—	11	
»	Landkommunerne	6	3	7	3	3	3	2	22	18	67	30	18	31	
54	Hurup	1	—	4	1	5	2	2	5	15	35	6	19	11	
55	Nykøbing M. købstad	—	—	4	—	1	—	—	—	8	13	—	—	5	
»	Landkommunerne	—	—	8	—	2	4	1	—	17	32	—	27	13	
56	Skive købstad	—	—	1	—	22	1	—	—	25	49	—	—	23	
»	Landkommunerne	1	—	3	—	10	3	1	—	30	48	—	38	15	
57	Viborg købstad	—	7	4	18	19	1	2	36	29	116	63	—	37	
»	Landkommunerne	2	3	6	—	9	1	4	3	19	47	6	27	22	
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	4	7	12	3	12	1	10	17	52	118	28	55	52	
59	Herning købstad	2	12	13	7	12	—	—	24	21	91	44	—	37	
»	Landkommunerne	5	6	7	2	5	6	1	49	27	108	60	15	55	
60	Holstebro købstad	3	10	13	3	9	—	—	12	15	65	27	—	30	
»	Struer »	—	2	3	—	5	—	—	—	4	14	2	—	5	
»	Landkommunerne	—	6	5	1	10	3	2	19	26	72	26	16	28	
61	Lemvig købstad	—	—	—	—	4	—	1	—	5	10	—	—	3	
»	Landkommunerne	1	—	3	—	2	1	1	1	14	23	1	12	11	
62	Ringkøbing købstad	1	1	1	1	1	—	1	2	3	11	6	—	5	
»	Landkommunerne	3	15	7	5	6	3	6	24	34	103	47	21	55	
63	Varde købstad	1	4	2	3	—	—	—	6	8	24	13	—	12	
»	Landkommunerne	4	1	12	—	9	3	2	5	30	66	6	22	34	

vejrforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene											
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Cykle med hjælpe-motor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
1	8	10	4	36	—	6	20	—	21	—	7	1	2	12	5	74
—	—	1	—	3	—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	4
3	14	20	31	43	1	2	43	1	32	—	12	1	2	12	7	113
9	51	27	54	99	2	11	76	—	90	5	29	1	3	24	16	257
4	56	93	44	192	3	14	148	1	128	3	42	6	12	141	48	546
2	16	25	30	84	—	5	56	2	52	1	16	1	2	22	5	162
—	1	—	2	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	5
7	20	23	36	58	3	3	49	1	44	2	14	1	3	19	12	151
—	4	19	14	37	—	2	25	—	26	—	10	1	1	5	4	74
4	22	22	46	52	2	6	45	—	53	1	11	1	4	8	6	137
—	2	4	4	6	—	—	6	—	6	—	—	—	1	1	2	16
—	3	3	5	8	—	1	5	—	8	—	—	—	1	1	1	19
4	45	55	98	92	—	15	89	1	95	2	19	3	16	22	18	280
10	74	142	95	348	6	31	292	2	248	4	79	12	8	256	62	1000
3	17	20	17	44	1	1	38	1	23	—	12	—	—	17	7	100
1	11	14	1	45	2	4	20	2	25	—	9	—	—	20	3	85
5	33	31	28	156	2	17	85	1	79	3	21	4	10	28	8	258
—	5	1	2	15	—	—	10	1	9	—	1	—	3	4	1	29
3	19	16	24	65	2	10	38	2	44	4	6	3	4	18	5	136
4	14	5	16	29	—	3	29	—	25	—	3	3	2	12	1	78
—	7	2	9	10	—	—	17	1	9	—	4	—	—	5	2	38
1	12	1	11	21	1	4	15	—	19	3	3	2	3	9	2	61
—	20	11	6	78	—	4	52	1	28	—	7	3	2	34	3	134
—	2	7	3	29	—	—	13	—	14	—	8	—	—	4	1	40
3	25	21	42	64	1	6	61	1	40	2	13	2	3	13	4	146
1	8	3	9	17	1	—	15	1	10	—	3	1	2	7	5	45
6	21	7	44	42	6	3	54	—	25	2	11	1	7	10	4	123
3	7	3	18	31	1	4	27	—	17	1	4	—	1	7	—	62
—	5	—	3	11	—	2	8	—	6	—	1	—	1	4	3	25
—	11	2	12	30	—	4	21	—	17	—	8	—	2	3	2	57
1	16	12	17	37	—	1	33	—	19	—	14	1	1	13	12	94
2	12	7	28	41	—	2	32	—	22	4	10	3	3	5	4	85
—	9	33	28	96	—	9	72	2	60	—	21	1	6	36	5	212
5	8	18	25	33	—	2	28	1	28	2	8	—	5	5	7	86
6	34	37	57	76	—	12	66	1	71	2	18	2	5	26	6	209
1	28	16	37	68	1	4	49	2	62	—	16	1	3	21	4	163
4	46	26	61	59	—	5	53	2	70	2	22	1	4	23	9	191
—	25	10	16	46	—	2	34	1	32	—	8	3	—	30	9	119
—	2	3	8	8	—	—	8	—	12	—	1	1	—	3	—	25
1	23	14	43	45	1	5	44	—	34	5	15	1	2	15	2	124
—	2	1	4	9	—	—	5	1	7	—	1	—	—	3	2	19
3	8	6	10	20	1	—	18	1	10	1	6	—	1	6	2	46
—	4	6	2	5	—	1	3	—	4	—	6	—	—	3	3	20
6	46	15	58	74	1	2	54	1	69	3	24	3	2	15	17	191
1	7	4	7	16	1	—	8	—	19	1	5	1	—	5	2	42
2	31	18	44	34	4	3	38	1	37	2	9	1	5	12	5	117

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1952 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Antal ulykkesteder med personskade		
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt		Heraf på	
			u. væsentl. beg. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej				Hovedvej	Amtsv ej lævr.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	—	10	51	9	24	1	—	22	59	176	41	—	66
	» Landkommunerne	—	3	5	—	4	—	1	12	13	38	15	13	17
65	Ribe købstad	4	6	2	1	3	2	1	14	3	36	27	—	11
	» Landkommunerne	—	12	18	1	8	4	2	26	45	116	40	27	44
66	Haderslev købstad	1	24	20	5	10	8	1	33	41	143	67	—	62
	» Kristiansfeld flække	—	—	—	2	—	—	—	4	1	7	6	—	3
	» Landkommunerne	5	5	14	—	13	5	5	23	34	104	29	56	40
67	Toftlund	1	—	11	—	9	1	3	—	39	64	—	48	29
68	Aabenraa købstad	—	15	11	1	6	—	1	14	22	70	30	—	32
	» Landkommunerne	—	2	6	—	8	2	3	14	27	62	19	28	29
69	Sønderborg købstad	1	8	10	1	7	1	—	15	19	62	25	—	25
	» Augustenborg flække	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Nordborg	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2
	» Landkommunerne	—	1	3	1	3	4	1	13	28	54	16	20	34
70	Graasten	—	6	7	2	7	2	4	25	29	82	35	29	37
71	Tønder købstad	1	1	4	4	1	1	—	7	11	30	13	—	14
	» Højer flække	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Løgumkloster flække	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
	» Landkommunerne	—	2	9	1	4	—	1	10	34	61	13	26	26
	Hele landet ..	191	1222	5874	345	1474	476	364	2330	10574	22850	4126	2472	10334
	Hovedstaden <i>the capital</i>	1	45	3579	52	198	23	28	10	5691	9627	111	90	4274
	Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>													
	med over 40 000 indb. <i>inhab.</i> ..	8	220	919	15	113	11	2	164	1215	2667	403	—	1257
	» 15 000—40 000 » ..	20	270	336	89	272	53	35	366	623	2064	775	—	905
	» 5 000—15 000 » ..	17	159	155	39	111	26	13	256	379	1155	477	—	488
	under 5 000 indb. <i>inhab.</i>	2	7	27	3	30	6	6	16	78	176	28	—	84
	Tilsammen <i>total</i> ..	47	656	1437	146	526	96	56	802	2295	6061	1683	—	2734
	Landkommunerne <i>rural districts:</i>													
	i Kbhvn.s amtsrådsreds	2	150	232	62	196	43	83	194	469	1431	434	236	650
	» Frederiksborg amt	6	32	57	12	43	18	13	72	198	451	122	160	219
	på Sjælland iøvrigt	19	56	133	6	103	84	31	246	377	1055	320	462	498
	» Bornholm	—	—	4	—	—	—	—	—	11	15	—	12	10
	» Lolland-Falster	7	15	12	2	8	4	3	35	57	143	55	51	81
	» Fyn	12	35	69	7	85	33	32	112	224	609	159	293	348
	i det østlige Jylland	47	107	143	24	127	88	56	407	521	1520	596	484	664
	» det nordlige »	24	57	80	18	69	48	15	211	250	772	305	231	331
	» det vestlige »	20	53	78	12	75	25	30	156	290	739	229	246	330
	» det sydlige »	6	16	50	4	44	14	17	85	191	427	112	207	195
	Tilsammen <i>total</i> ..	143	521	858	147	750	357	280	1518	2588	7162	2332	2382	3326
	Hele landet <i>Denmark</i>	191	1222	5874	345	1474	476	364	2330	10574	22850	4126	2472	10334

1) Herunder 77 fodgængere med trækvogn.

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil isvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Cykle m. hjælpemotor	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
5	18	54	55	151	3	9	83	1	126	1	36	5	2	62	10	338	
2	9	15	19	26	—	1	16	1	32	2	4	1	1	9	1	68	
2	5	4	12	29	1	3	21	3	20	—	3	—	1	13	1	66	
6	35	20	35	81	—	3	76	—	55	4	22	1	10	24	9	204	
1	34	32	25	110	1	6	74	—	76	2	19	5	1	62	18	264	
—	2	2	5	2	—	1	5	—	2	—	3	—	—	2	1	14	
6	22	31	52	76	1	6	61	—	59	7	14	4	6	24	6	188	
5	18	24	34	45	—	3	44	1	36	3	6	4	2	10	3	112	
1	21	15	26	44	—	1	40	—	38	—	9	4	1	25	11	129	
3	19	19	32	40	—	—	35	3	39	3	7	2	2	15	8	114	
2	15	10	23	26	2	6	30	—	33	2	3	1	—	22	9	108	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	4	
3	23	11	37	14	—	4	24	1	24	4	10	4	3	20	4	98	
1	12	26	36	65	—	7	59	1	39	3	10	—	3	17	8	147	
2	12	2	9	14	—	1	20	2	12	1	3	—	2	10	4	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	—	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	5	
3	16	9	35	19	—	2	38	1	25	3	9	2	4	7	6	97	
480	5546	5916	5494	17276	902	1061	13616	169	10256	225	3622	463	460	8765	2434	41973	
80	1982	2556	1284	7390	731	273	5931	52	3802	23	1454	165	100	4498	1146	18175	
32	631	694	445	1720	51	149	1297	16	1144	13	418	61	42	1307	339	4837	
36	516	472	481	1549	19	117	1224	17	978	16	291	58	43	803	206	3772	
24	294	255	304	942	16	52	719	15	563	7	189	32	29	362	117	2101	
6	56	39	51	109	1	7	101	2	69	2	38	1	7	60	22	310	
98	1497	1460	1281	4320	87	325	3341	50	2754	38	936	152	121	2532	684	11020	
23	264	450	254	1422	10	132	803	7	662	11	252	12	12	513	146	2560	
20	141	118	162	361	3	21	277	3	203	2	98	6	11	126	35	785	
47	313	280	449	877	8	55	641	11	607	24	179	28	33	224	77	1887	
3	3	4	7	4	—	—	8	—	6	—	5	—	—	5	2	26	
11	50	47	75	97	5	7	118	—	46	8	29	1	7	40	9	270	
27	274	161	284	383	7	23	366	6	277	17	120	18	20	181	59	1094	
78	450	365	765	1071	26	101	968	18	846	33	244	36	49	267	117	2705	
35	210	179	330	603	17	67	477	7	403	19	111	16	49	146	62	1374	
37	252	176	380	489	7	35	425	8	428	27	138	13	38	140	62	1321	
21	110	120	223	259	1	22	261	7	222	23	56	16	20	93	35	756	
302	2067	1900	2929	5566	84	463	4344	67	3700	164	1232	146	239	1735	604	12773	
480	5546	5916	5494	17276	902	1061	13616	169	10256	225	3622	463	460	8765	2434	41973	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1952, fordelt efter hovedårsag,
Traffic accidents in 1952, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Almindelig personbil ordinary passenger car				Kvindelig fører female driver	I alt total				
		Sporvogn m. v. tramcar	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Motordroske authorized taxi-cab	Lillebil non-authorized taxi-cab			Mandlig fører male driver			
								-25 år	25-50 år	50-60 år	60 år—
	<i>For translation, see page 60</i>										
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	1	19	15	14	51	187	27	25	16	306
2	Kørsel i venstre vejbane	—	22	11	9	14	82	26	32	9	171
3	Uforsigtig overhaling	6	72	84	46	38	264	87	66	37	502
4	Uforsigtig forbikørsel isvrigt	17	96	120	71	41	289	80	66	28	562
5	Opfyldte ikke vigepligt	2	45	147	114	80	531	171	135	68	987
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	1	12	57	33	23	171	64	42	27	330
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	10	10	3	19	94	47	35	14	209
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	6	13	7	11	98	45	44	8	207
9	Lille bue til venstre	—	14	11	3	2	52	17	12	7	91
10	Stor bue til højre	—	2	5	—	1	15	3	2	3	25
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	—	5	24	18	7	53	20	22	7	110
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	—	1	—	1	1	—	—	2
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn..	—	2	—	—	1	1	—	1	1	8
14	Uforsigtig start	19	20	49	34	12	108	55	40	26	244
15	Uforsigtig bakning	10	26	16	26	14	112	41	33	20	228
16	Uforsigtig bremsning	23	19	32	15	14	74	22	9	10	129
17	Kørt for nær efter andet køretøj	38	17	23	13	19	98	21	13	10	162
18	Uforsigtig åbning af vognør	—	3	25	6	5	38	12	6	2	63
19	Køretøj uforvarligt læsset	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Børns leg el. fælden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	28	9	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Utrænet eller uvøjet fører	—	1	—	1	12	19	2	2	6	41
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	3	—	5	10	2	1	—	18
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	53	20	24	10	11	76	28	18	9	142
32	Spirituspåvirkning	9	2	8	5	28	100	20	9	3	160
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	1	—	—	—	1	—	3	—	4
34	Forvirredes af færdselen (*nervøs*)	—	1	—	—	—	11	1	6	3	21
35	Ildebefindende	7	—	1	—	1	2	—	3	2	8
36	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	—	3	3	3	6	30	13	8	5	62
37	Blændet af modgående køretøjs lygter . .	—	1	2	5	4	25	9	14	1	53
38	Bremser i uorden	2	4	3	1	1	—	—	—	1	24
39	Styretøj i uorden	—	1	2	1	—	—	—	—	—	11
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	3	—	2	—	—	—	—	1	7
41	Punktering	—	2	1	—	1	—	—	—	—	8
42	Manglende eller slukkede lygter	—	1	1	—	—	3	—	—	—	5
43	Anden mangel ved materiel	—	2	—	—	—	1	—	—	2	7
44	Uforsvarlig henstilling af køretøj	1	1	4	3	4	31	6	5	4	50
45	Andre års. knyttet t. færdselselementer	16	16	14	4	5	47	17	11	11	93
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total	233	458	709	450	430	2624	841	663	341	5050

¹ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

² Herunder 151, hvor førerens alder eller køn e.

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

vehicles, etc., to which the main cause was attributed (continue).

Lastbil van, lorry					I alt total	Heraf m. førerbevis fra 1951 eller 1952 with driver's licence issued in 1951 or 1952	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Traktor tractor	Motorcykle motor-cycle				I alt total	Heraf m. førerbevis fra 1951 eller 1952 with driver's licence issued in 1951 or 1952	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Løbe-nr.
Førerens alder age of the driver				Førerens alder age of the driver					Førerens alder age of the driver	Førerens alder age of the driver	Førerens alder age of the driver					
-25 år years	25-50 år years	50 år— years	—													
35	37	131	13	182	17	9	5	63	49	22	23	158	41	1	1	
19	35	129	21	188	14	6	10	10	11	5	10	36	16	5	2	
50	79	396	80	560	55	6	6	30	47	29	39	146	35	3	3	
38	92	474	80	656	52	10	12	40	51	44	62	197	41	20	4	
87	132	569	115	816	93	3	10	95	163	50	74	382	118	9	5	
34	42	217	62	323	31	3	28	7	39	12	23	81	17	24	6	
23	25	93	27	145	24	3	7	10	22	3	9	44	9	9	7	
18	32	178	45	255	14	—	7	6	9	2	1	18	6	6	8	
7	6	64	15	86	5	—	1	4	7	4	4	19	9	1	9	
4	4	18	7	29	2	1	—	4	9	3	5	21	3	—	10	
12	24	135	32	191	24	—	9	4	9	1	4	18	2	4	11	
—	—	1	1	2	—	—	—	2	2	—	1	5	—	—	12	
—	2	—	1	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	
26	45	205	51	301	43	1	1	4	4	7	7	22	9	1	14	
21	82	367	60	511	54	4	4	—	—	—	1	1	—	5	15	
10	25	68	17	110	13	3	3	9	14	8	17	48	15	2	16	
19	33	131	10	175	28	2	3	18	18	12	27	75	27	—	17	
6	6	30	6	42	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	10	72	8	91	5	—	2	—	2	—	2	4	—	6	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	2	10	2	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
18	17	12	2	31	15	—	1	18	11	13	14	56	20	1	29	
4	2	9	1	12	1	1	—	2	4	1	—	7	3	—	30	
12	34	132	15	181	20	1	5	23	27	6	19	75	20	9	31	
12	17	136	29	182	15	—	1	27	48	5	28	108	23	1	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
3	3	5	—	8	—	—	—	4	3	1	2	10	3	—	34	
—	1	2	1	4	—	—	—	2	4	—	1	7	1	1	35	
8	12	36	7	55	9	—	3	16	19	11	16	62	21	1	36	
7	—	13	4	17	1	—	—	12	13	1	1	27	9	—	37	
—	—	3	—	42	—	—	3	—	—	—	—	6	—	—	38	
1	—	1	—	13	—	—	—	—	—	—	1	3	—	1	39	
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	40	
1	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	41	
1	3	10	2	30	2	2	1	5	3	2	—	15	3	16	42	
—	—	3	—	47	—	—	10	—	—	—	—	11	—	3	43	
3	5	59	12	76	3	—	3	1	3	—	5	9	2	1	44	
11	15	48	18	81	6	3	9	9	9	2	6	26	3	10	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
490	820	3747	742	5470 ^{a)}	549	60	145	429	606	244	405	1720 ^{b)}	458	315	47	

oplyst.

^{a)} Herunder 161, hvor førerens alder er uoplyst.

^{b)} Herunder 38, hvor førerens alder m. v. er uoplyst.

Tabel II (fortsat). Antal færdselsuheld i 1952, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag <i>main cause</i>	Cykle med hjælpemotor <i>powered bicycle</i>						Cyk- cyc-			
		Mandlig fører <i>male driver</i>				Kvindelig fører <i>female driver</i>	Ialt <i>total</i>	Mandlig cyklist <i>male</i>			
		-20 år <i>years</i>	20-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. <i>years and over</i>			-15 år <i>years</i>	15-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. <i>years and over</i>
		<i>For translation, see page 60</i>									
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	2	3	2	3	2	12	20	50	12	10
2	Kørsel i venstre vejbane	2	1	2	1	1	7	40	40	25	20
3	Uforsigtig overhaling	3	6	7	—	—	16	34	93	34	14
4	Uforsigtig forbikørsel isvrigt	6	7	8	2	3	26	72	208	96	36
5	Opfyldte ikke vigepligt	5	6	14	11	3	39	78	158	94	108
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	3	2	1	4	5	15	66	61	41	76
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	3	1	4	1	9	18	24	20	53
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	1	3	2	1	7	24	24	19	65
9	Lille bue til venstre	4	3	—	1	—	8	11	15	12	9
10	Stor bue til højre	—	1	1	—	—	2	8	8	2	3
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	1	2	2	4	—	9	72	49	66	143
12	Respekterede ikke tegn til drejning . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	1	—	1	1	2	4	1
14	Uforsigtig start	—	1	—	1	—	2	6	6	6	7
15	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Uforsigtig bremsning	—	—	—	1	—	1	4	11	5	4
17	Kørt for nær efter andet køretøj	1	2	3	—	—	6	4	20	4	4
18	Uforsigtig åbning af vognør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Køretøj uforsvarligt læsset	—	—	—	—	1	1	1	3	2	2
20	Motorcycl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	1	5	2	1	9	9	9	11	7
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	69	48	26	37
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj.	—	—	—	—	—	—	4	4	1	3
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Børns leg el. færden på kørebanen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfejlet spring på sporravn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporravn m. v. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Utrænet eller uøvet fører	2	3	2	1	2	10	10	—	—	—
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag .	2	3	3	1	1	10	44	58	32	12
32	Spirituspåvirkning	1	6	14	4	2	27	—	59	190	101
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	1	3	2	4
34	Forvirredes af færdselen (*nervøs*) . . .	—	—	3	3	—	6	8	5	3	9
35	Ildebefindende	—	—	1	2	—	3	1	15	18	25
36	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års. .	—	2	3	1	2	8	32	39	30	25
37	Blandet af modgående køretøjs lygter . .	1	1	—	3	—	5	—	—	2	1
38	Bremser i uorden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
41	Punktering	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
42	Manglende eller slukkede lygter	1	—	—	1	—	3	2	7	4	1
43	Anden mangel ved materiel	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—
44	Uforsvarlig henstilling af køretøj	1	—	—	—	—	1	7	46	29	9
45	Andre års. knyttet til færdselselementer	—	2	1	—	—	3	13	9	4	7
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total	35	56	76	53	27	260 ⁴⁾	659	1074	796	796

¹⁾ Herunder 1786 uheld (løbe-nr. 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i forgerne med trækvogn. ²⁾ Herunder 13, hvor førerens alder eller køn er uoplyst. ³⁾ Herunder 123, hvis alder eller

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list				I alt total	Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt) total number of traffic accidents	Heraf of which			Af uheldene indtraf i			Antal medvirkende årsager number of subordinate causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female					I alt total	Heraf mænd male		på hovedvej on main road	på amtavej ievrigt on other county road	i vejkruds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts		
-15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o. d. years and over												
5	6	3	3	109	—	—	831	220	150	257	178	221	432	805	1
10	8	6	3	152	—	—	617	105	154	117	117	141	359	189	2
13	19	11	2	222	1	1	1670	363	168	465	772	427	471	256	3
11	53	41	15	541	2	2	2330	177	118	465	1674	310	346	582	4
24	69	62	42	635	2 ²⁾	2	3191	36	204	2981	1781	924	486	141	5
16	30	29	29	348	3 ³⁾	3	1258	6	226	973	598	210	450	46	6
5	12	13	23	168	—	—	617	604	2	537	34	321	262	13	7
9	13	10	22	186	—	—	712	693	5	449	21	324	367	15	8
1	6	3	1	58	—	—	292	26	28	242	86	111	95	25	9
—	2	1	—	24	—	—	109	2	10	78	27	49	33	21	10
16	32	45	47	471	2 ²⁾	1	861	28	174	355	425	170	266	50	11
—	1	—	—	2	—	—	12	2	2	11	2	7	3	—	12
—	1	2	1	12	—	—	29	5	6	8	12	8	9	6	13
1	8	2	—	36	—	—	730	67	32	90	454	190	86	43	14
—	1	—	—	1	—	—	832	61	37	186	372	295	165	52	15
—	6	—	3	33	—	—	418	65	28	77	263	62	93	49	16
3	4	4	2	45	—	—	559	131	53	173	302	122	135	118	17
—	—	—	—	—	—	—	140	9	3	5	87	46	7	4	18
—	1	1	—	10	2 ²⁾	1	117	35	17	29	32	37	48	16	19
4	16	11	7	75	—	—	94	3	3	17	70	23	1	10	20
15	28	8	17	249	—	—	251	50	33	42	77	86	88	102	21
—	1	1	—	14	—	8	22	4	3	2	5	8	9	4	22
—	—	—	—	—	—	—	175	29	44	30	31	42	102	27	23
—	—	—	—	—	562	280	562	96	48	101	298	141	123	136	24
—	—	—	—	—	826	533	826	116	98	101	282	280	264	19	25
—	—	—	—	—	31	10	31	2	1	6	19	8	4	2	26
—	—	—	—	—	19	9	19	—	1	3	19	—	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	37	1	—	7	33	1	3	4	28
5	1	1	—	17	—	—	159	34	36	52	5	55	99	122	29
—	1	—	—	2	1	1	44	26	12	2	3	6	35	8	30
11	22	14	13	206	20	15	756	144	79	161	265	262	229	303	31
—	3	2	—	356	66	61	925	129	101	261	457	172	296	13	32
—	1	—	1	12	4	3	21	1	5	4	3	6	12	28	33
6	3	10	12	56	13	3	115	30	12	40	22	47	46	116	34
3	16	8	7	93	11	8	135	19	19	22	63	29	43	4	35
13	25	10	13	188	—	—	388	54	47	68	149	100	139	122	36
—	—	1	—	4	—	—	114	57	34	9	3	22	89	32	37
—	—	—	—	9	—	—	94	26	15	34	24	33	37	191	38
—	—	—	—	1	—	—	33	13	5	4	1	12	20	19	39
—	—	—	—	52	1 ¹⁾	1	88	14	8	10	36	22	30	5	40
—	—	—	—	4	—	—	38	12	9	4	4	10	24	—	41
—	1	—	—	25	1 ¹⁾	1	100	36	31	9	5	24	71	150	42
—	—	—	1	31	—	—	116	40	14	22	25	37	54	42	43
2	8	13	3	118	—	—	267	35	17	21	117	82	68	23	44
13	2	1	—	49	—	—	329	55	52	56	88	88	153	74	45
—	—	—	—	—	—	—	1786	465	328	329	286	490	1013	1676	46
186	400	313	267	4614 ¹⁾	1580	944	22850	4126	2472	8915	9627	6061	7162	5665	47

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc.
ken er uoplyst.

²⁾ Herunder fodgængerens urigtige ophold på kørebanen.

³⁾ Fodgæn-

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes).

1952, distributed by main cause of the accident (continues).

Heraf uheldsforvolde- ren selv the person causing the accident	Antal tilskadekomne personer number of persons injured											Antal motor- køretøjer beskadigede number of motor vehicles damaged		Antal uheld i alt total number of accidents		
	Bil- ster auto- mobi- lists	Motor- cyk- lister motor- cyc- lists	Knal- lert- cyk- lister cyc- lists with powe- red bicycle	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>pedestrians</i>					Andre per- soner other per- sons	Til- skade- kom- ne ialt in- jured, total	Heraf uheldsforvolde- ren selv the person causing the accident		alvor- ligt se- rious- ly	let- tere slight- ly
				I alt total	Heraf under 15 år under 15 years	Under 6 år under 6 years	6-14 år years	15-59 år years	60 år og der- over 60 years and over	I alt total						
9	138	6	1	30	1	1	5	8	12	26	1	202	104	197	269	354
2	44	13	2	15	—	—	—	1	2	3	1	78	25	104	241	213
1	50	16	9	134	9	1	—	4	—	5	3	217	30	116	777	704
5	40	9	1	80	4	1	12	36	30	79	2	211	32	124	792	849
3	198	81	10	181	18	—	—	1	2	3	11	484	125	544	1478	1293
1	84	28	1	33	2	—	1	1	1	3	4	153	42	191	520	432
4	69	23	—	10	1	1	—	1	1	3	—	105	39	130	265	232
—	38	48	1	19	5	—	—	1	—	1	—	107	21	124	288	233
1	11	9	2	22	3	—	—	1	—	1	—	45	6	31	129	119
—	13	19	—	13	1	—	—	—	—	—	3	48	4	42	211	157
—	8	11	2	12	—	—	1	4	4	9	1	43	4	38	392	347
1	4	3	—	13	1	—	—	4	3	7	—	27	2	18	270	296
—	78	1	—	9	—	—	1	3	—	4	2	94	62	71	189	195
—	15	6	—	4	—	—	—	—	1	1	—	26	13	33	330	215
—	3	2	—	54	2	—	1	1	1	3	2	64	4	3	52	97
4	37	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	38	26	28	43
4	59	3	1	14	—	—	—	7	2	9	3	89	55	68	179	217
3	78	1	—	18	4	1	—	3	3	7	—	104	65	93	122	175
1	45	—	—	4	—	—	—	2	—	2	—	51	39	47	50	86
13	130	10	1	20	3	—	4	9	3	16	9	186	114	175	345	410
52	1142	289	31	686	54	5	25	87	65	182	42	2372	824	2175	6927	6667
3	41	—	—	19	4	2	2	2	1	7	—	67	36	117	155	196
1	24	6	1	14	2	—	—	2	—	2	1	48	3	86	201	204
—	28	15	5	128	13	—	1	1	2	4	2	182	9	103	474	572
—	18	5	—	75	8	—	—	19	11	30	2	130	7	90	509	678
1	91	50	8	78	16	—	—	1	—	1	3	231	38	406	893	829
—	27	23	1	11	1	—	—	2	1	3	2	67	11	177	397	354
1	31	10	6	7	1	—	—	—	—	—	—	54	11	83	165	155
—	25	38	1	9	1	1	1	—	—	2	—	75	4	122	323	262
—	3	1	—	10	1	—	2	2	—	4	—	18	—	18	87	87
—	14	24	—	7	2	—	—	—	—	—	1	46	7	60	267	200
—	13	14	3	11	—	—	—	1	2	3	2	46	5	36	324	303
—	7	4	1	11	1	2	1	7	3	13	—	36	2	32	424	519
1	10	—	—	8	1	—	—	3	—	3	1	22	5	42	109	116
—	6	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	11	1	37	261	180
—	2	—	—	35	4	—	—	—	—	—	—	37	—	—	10	43
1	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	15	16	17	32
2	27	2	—	18	2	—	—	5	1	6	1	54	16	59	143	200
3	49	4	—	16	4	—	1	3	1	5	—	74	40	91	121	183
1	23	1	—	15	2	—	—	1	—	1	—	40	13	83	100	174
14	67	15	2	42	2	—	—	7	4	11	5	142	55	127	282	388
28	521	212	28	520	65	5	8	56	26	95	20	1396	278	1785	5262	5675
6	27	4	1	7	1	—	—	—	—	—	—	39	15	64	108	145

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1952

Uheldet forvoldt af <i>the accident caused by</i> :		Antal dræbte personer										
		Bilister	Motorcyklister	Knaltert-cyklister	Cyklister		Fodgængere				Andre personer	Dræbte i alt
					I alt	Heraf u. 15 år	Under 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og derover			I alt
Motorecykle, cykle med hjælpemotor <i>motor-cycle, powered bicycle</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4).....	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig bremsning (16).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrånet eller uvøjet fører (29).....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uopmærksomhed (30, 31).....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Spirituspåvirkning (32).....	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10
Punktering (41).....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (8-15, 19, 20, 33-40, 42-45).....	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8
I alt total.....	1	58	10	3	—	—	—	—	—	—	—	72
Heraf cykle med hjælpemotor.....	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Cyklist cyclist												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	4
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4).....	—	—	—	8	2	—	—	1	1	—	—	9
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	8
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6)	—	1	—	12	5	—	—	—	—	—	—	13
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8)....	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	14
Mangelfuld tegngivning v. drejning (11).	—	—	1	17	3	—	—	—	—	—	—	18
Faldet i skinner eller hjulspor (20).....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Svingende kørsel (21).....	—	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	14
Uopmærksomhed (30, 31).....	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	3
Spirituspåvirkning (32).....	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Ildebefindende (35).....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Mistet herredømmet over køretøj (36)...	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	6
Mangler ved materiellet (38-43).....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	3
Andet (9, 10, 12-17, 19, 22, 29, 33, 34, 37, 44, 45).....	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	11
I alt total.....	—	1	1	120	22	—	—	—	3	3	—	125
Fodgænger pedestrian												
Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾ (24).	—	1	—	—	—	—	—	5	32	37	—	38
Børns leg eller færden på kørebanen (25)...	—	—	—	—	—	36	9	—	—	45	—	45
Fodgænger snublet (26).....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2
Spirituspåvirkning (32).....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4
Andet (30, 31, 33-35, 37, 45).....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2
I alt total.....	—	1	—	—	—	36	9	11	34	90	—	91
Andet other												
Heste blevet sky (23).....	—	—	—	2	1	—	—	1	—	1	6	9
Ivrigt forvoldt af hestekøretøjer.....	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	4
Dyr løbet ind mod køretøj (46).....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vejforhold, føre (46).....	6	—	—	4	1	—	—	—	2	2	—	12
Vejrforhold (46).....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (28, 45).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
I alt total.....	6	4	—	7	2	—	—	1	2	3	12	32
Tilsammen grand total												
Heraf i { Hovedstaden <i>the capital</i>	96	76	11	164	29	41	10	21	48	120	13	480
{ provinbyerne <i>provincial towns</i>	3	10	1	37	2	2	2	6	15	25	4	80
{ landkommunerne <i>rural districts</i>	21	13	1	33	7	13	3	4	9	29	1	98
	72	53	9	94	20	26	5	11	24	66	8	302

¹⁾ Herunder uforsigtig overhaling.²⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Heraf uheldsforvolderens selv	Antal tilskadekomne personer														Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
	Bilister	Motorcyklist	Knallertcyklist	Cyklist		Fodgængere					Andre personer	Tilskadekomne i alt	Heraf uheldsforvolderens selv	alvorligt	lettere		
				I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og derover	I alt							
24	2	109	7	15	2	1	2	7	3	13	—	146	114	79	125	170	
2	6	24	4	4	—	—	—	1	1	2	—	40	23	28	34	43	
5	1	124	19	65	—	1	5	24	16	46	—	255	134	86	349	394	
4	9	175	18	79	6	—	—	1	1	2	1	284	183	167	434	421	
3	5	40	10	1	—	—	—	—	—	—	—	56	39	47	117	96	
4	1	22	5	7	—	—	—	—	—	—	—	35	25	29	45	53	
—	—	21	—	3	—	—	—	—	—	—	—	25	20	7	54	49	
—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	17	100	81	
1	—	44	7	5	1	—	—	5	—	5	—	61	57	21	37	66	
5	2	62	8	9	—	1	—	1	1	3	—	84	69	35	66	92	
7	7	91	22	11	2	—	—	9	1	10	—	141	112	51	74	135	
2	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	2	5	10	
8	3	173	60	37	4	—	—	7	8	15	1	289	211	133	270	370	
65	36	905	164	236	15	3	7	56	31	97	2	1440	1011	702	1710	1980	
10	6	7	160	20	1	—	1	4	4	9	—	202	160	99	186	260	
3	—	—	—	76	20	—	2	8	8	18	—	94	59	—	22	109	
3	3	6	2	103	26	—	—	—	6	6	—	120	72	9	43	152	
8	2	1	1	461	78	6	13	56	53	128	3	596	304	6	164	770	
8	12	17	—	426	60	—	—	—	1	1	—	456	354	23	260	635	
12	10	17	3	256	60	—	—	3	—	3	—	289	223	18	184	348	
5	8	21	—	131	20	—	—	—	—	—	—	160	123	18	99	168	
14	5	12	—	142	30	1	—	1	—	2	—	161	132	29	105	186	
17	19	38	—	347	62	—	1	1	—	2	3	409	312	34	259	471	
2	—	—	—	71	14	—	—	—	—	—	—	71	68	—	8	75	
14	9	5	2	195	66	—	1	2	—	3	—	214	162	13	59	249	
2	5	—	—	153	40	1	—	12	5	18	—	176	133	3	46	208	
9	3	6	1	259	2	—	1	8	6	15	1	285	239	7	104	366	
3	—	—	—	90	4	—	—	—	—	—	—	90	90	—	2	93	
6	1	1	—	174	38	—	—	—	—	—	—	176	167	—	13	188	
3	—	—	—	111	21	—	—	8	2	10	—	121	96	2	12	122	
11	3	6	2	303	87	—	1	5	4	10	—	324	232	6	115	484	
120	80	130	11	3298	628	8	19	104	85	216	7	3742	2766	168	1495	4614	
35	5	22	1	55	5	—	6	218	223	447	1	531	436	12	186	562	
45	15	16	2	76	11	323	338	4	2	667	—	776	658	17	221	826	
2	—	—	—	—	—	1	1	13	14	29	—	29	29	—	2	31	
4	6	—	1	6	—	—	—	36	10	46	—	59	47	2	18	66	
2	—	2	—	4	1	3	8	31	30	72	—	78	67	1	21	95	
88	26	40	4	141	17	327	353	302	279	1261	1	1473	1237	32	448	1580	
6	3	5	—	5	—	2	3	3	1	9	40	62	37	31	58	175	
2	2	16	—	6	2	—	—	1	2	3	16	43	17	32	70	140	
•	22	95	18	78	7	1	—	4	—	5	—	218	•	83	218	444	
•	178	57	10	187	22	3	4	71	30	108	4	544	•	422	912	1221	
•	12	9	4	40	5	—	—	1	—	1	—	66	•	49	59	121	
4	2	3	—	7	—	—	—	6	4	10	84	106	82	15	117	233	
12	219	185	32	323	36	6	7	86	37	136	144	1039	136	632	1434	2334	
365	2024	1761	270	5204	815	354	419	691	523	1987	216	11462	6252	5494	17276	22850	
56	446	461	88	2449	273	118	160	356	318	952	142	4538	2443	1284	7390	9627	
76	359	418	79	1526	264	124	119	187	125	555	20	2957	1597	1281	4320	6061	
233	1219	882	103	1229	278	112	140	148	80	480	54	3967	2212	2929	5566	7162	

Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1952,

	Ejendomsforhold ownership									
	Eget køretøj own vehicle	Forældres, slægt- ninges køretøj vehicle of relatives	Arbejdsgivers køretøj vehicle of employer	Militærkøretøj military vehicle	Læjet uden fører hired without driver	Stjålet køretøj stolen vehicle	Andet fremmed køretøj other alien vehicle	Udenl. køretøj foreign vehicle	Ejendomsforhold uoplyst ownership not rep.	I alt total
Hovedstaden the capital:										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	7	—	112	1	•	—	—	5	25	150
Droske <i>authorized taxi-cab</i>	78	—	411	•	•	2	—	—	23	514
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab</i>	125	—	210	•	•	—	2	—	6	343
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	1115	10	444	72	20	1	101	74	144	1981
Lastbil <i>van, lorry</i>	480	—	1529	79	7	2	25	3	74	2199
Traktor	1	—	9	1	—	—	—	—	3	14
Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle without side-car</i>	204	2	33	14	5	—	40	10	11	319
Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle with side-car</i>	166	—	186	16	5	1	32	—	13	419
Cykle med hjælpemotor <i>powered bicycle</i>	70	—	—	—	—	1	6	—	9	86
I alt total	2246	12	2934	183	37	7	206	92	308	6025
Provinsbyerne provincial towns:										
Rutebil, turistbil m. v.	10	—	129	—	•	—	1	4	13	157
Droske	49	—	66	•	•	—	2	—	6	123
Lillebil m. v.	20	—	21	•	•	—	1	—	4	46
Alm. personbil	832	2	218	9	67	2	146	33	79	1388
Lastbil	463	—	774	65	8	1	41	5	123	1480
Traktor	2	—	13	1	—	—	—	—	4	20
Motorcykle uden sidevogn	174	—	8	4	32	3	61	8	22	312
» med »	44	1	43	3	9	—	11	—	5	116
Cykle m. hjælpemotor	54	1	3	—	1	—	19	—	2	80
I alt total	1648	4	1275	82	117	6	282	50	258	3722
Landkommunerne rural districts:										
Rutebil, turistbil m. v.	17	—	112	—	•	—	3	2	17	151
Droske	29	—	38	•	•	—	1	—	4	72
Lillebil m. v.	31	—	23	•	•	—	—	—	7	61
Alm. personbil	1006	5	204	19	102	2	173	57	113	1681
Lastbil	625	—	914	60	8	4	64	4	172	1851
Traktor	15	—	60	1	1	—	3	—	31	111
Motorcykle uden sidevogn	248	1	13	10	44	2	70	6	37	431
» med »	52	—	20	7	13	1	14	1	15	123
Cykle m. hjælpemotor	61	—	2	—	—	1	14	—	16	94
I alt total	2084	6	1386	97	168	10	342	70	412	4575
Hele landet Denmark:										
Rutebil, turistbil m. v.	34	—	353	1	•	—	4	11	55	458
Droske	156	—	515	•	•	2	3	—	33	709
Lillebil m. v.	176	—	254	•	•	—	3	—	17	450
Alm. personbil	2953	17	866	100	189	5	420	164	336	5050
Lastbil	1568	—	3217	204	23	7	130	12	369	5530
Traktor	18	—	82	3	1	—	3	—	38	145
Motorcykle uden sidevogn	626	3	54	28	81	5	171	24	70	1062
» med »	262	1	249	26	27	2	57	1	33	658
Cykle m. hjælpemotor	185	1	5	—	1	2	39	—	27	260
I alt total	5978	22	5595	362	322	23	830	212	978	14322

færdsselsuheld i 1952, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

Distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.

Førerens alder <i>age of the driver</i>									Førerbeviset <i>driver's licence</i>						
17 år og derunder <i>not exceeding 17 years</i>	18—20 år <i>years</i>	21—24 år <i>years</i>	25—39 år <i>years</i>	40—49 år <i>years</i>	50—59 år <i>years</i>	60 år og derover <i>and over</i>	Uoplyst <i>not reported</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>no licence</i>	Udstedt i 1952 <i>issued in 1952</i>	Udstedt i 1951 <i>issued in 1951</i>	Udstedt i 1950 <i>issued in 1950</i>	Udstedt Hdl. end 1950 <i>etc. previous to 1950</i>	Uoplyst <i>time of issue not reported</i>	I alt <i>total</i>
—	—	7	82	28	18	8	7	150	—	—	3	5	110	32	150
4	—	20	182	148	93	62	5	514	1	3	9	7	458	36	514
—	—	22	183	95	36	7	—	343	—	3	6	9	309	16	343
2	30	154	690	440	338	251	76	1981	7	67	112	86	1476	233	1981
1	48	292	1054	489	226	66	23	2199	13	91	153	112	1706	124	2199
—	—	2	8	1	2	—	1	14	—	—	2	—	7	5	14
2	19	102	132	44	11	6	3	319	5	33	51	36	172	22	319
1	39	107	175	70	19	4	4	419	6	46	79	48	220	20	419
6	3	4	33	15	12	7	6	86	5	6	30	2	32	11	86
16	139	710	2539	1330	755	411	125	6025	37	249	445	305	4490	499	6025
—	1	8	86	40	15	3	4	157	—	4	3	—	123	27	157
—	—	4	43	44	18	12	2	123	—	1	1	2	102	17	123
1	—	6	21	11	2	3	2	46	—	1	1	1	38	5	46
3	25	95	439	338	265	196	27	1388	14	45	79	51	1002	197	1388
2	34	207	688	308	149	45	47	1480	13	65	88	66	1039	209	1480
—	1	3	8	2	3	—	3	20	2	2	3	—	9	4	20
3	31	103	113	32	17	7	6	312	16	29	59	27	144	37	312
—	12	40	42	13	6	1	2	116	2	14	13	9	65	13	116
8	7	19	16	11	11	7	1	80	9	15	21	10	19	6	80
17	111	485	1456	799	486	274	94	3722	56	176	268	166	2541	515	3722
1	1	8	77	40	13	7	4	151	—	2	2	1	121	25	151
—	1	5	31	18	11	5	1	72	1	1	3	1	61	5	72
—	—	2	33	10	7	7	2	61	—	—	2	2	46	11	61
7	33	121	549	377	293	249	52	1681	15	84	103	78	1126	275	1681
2	33	209	875	377	203	61	91	1851	26	54	98	99	1252	322	1851
6	14	28	35	17	3	1	7	111	16	7	7	1	37	43	111
5	43	121	166	50	22	6	18	431	23	44	62	44	163	95	431
1	7	37	48	16	8	3	3	123	3	12	16	10	57	25	123
6	9	15	22	14	8	12	8	94	18	9	14	6	23	24	94
28	141	546	1836	919	568	351	186	4575	102	213	307	242	2886	825	4575
1	2	23	245	108	46	18	15	458	—	6	8	6	354	84	458
4	1	29	256	210	122	79	8	709	2	5	13	10	621	58	709
1	—	30	237	116	45	17	4	450	—	4	9	12	393	32	450
12	88	370	1678	1155	896	696	155	5050	36	196	294	215	3604	705	5050
5	115	708	2617	1174	578	172	161	5530	52	210	339	277	3997	655	5530
6	15	33	51	20	8	1	11	145	18	9	12	1	53	52	145
10	93	326	411	126	50	19	27	1062	44	106	172	107	479	154	1062
2	58	184	265	99	33	8	9	658	11	72	108	67	342	58	658
20	19	38	71	40	31	26	15	260	32	30	65	18	74	41	260
61	391	1741	5831	3048	1809	1036	405	14322	195	638	1020	713	9917	1839	14322

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Translation of front column of table II.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed having regard to conditions.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Uforsigtig overhaling	<i>negligent overtaking.</i>
4. Uforsigtig forbikørsel isvrigt	<i>other negligent passing</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to observe right of way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej	<i>reckless turning from premises or side-road.</i>
7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>reckless emergence on main-road.</i>
8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>reckless turning from main-road.</i>
9. Lille bue til venstre	<i>small arc when turning left.</i>
10. Stor bue til højre	<i>large arc when turning right.</i>
11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal at turning.</i>
12. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>failure to comply with signal for turning.</i>
13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal at stopping.</i>
14. Uforsigtig start	<i>negligent starting.</i>
15. Uforsigtig bakning	<i>negligent backing.</i>
16. Uforsigtig bremsning	<i>negligent braking.</i>
17. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
18. Uforsigtig åbning af vognvær	<i>negligent opening of carriage-door.</i>
19. Køretøj uforvarligt læsset	<i>vehicle reckless loaded.</i>
20. Motorcyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor	<i>motor-cyclist or cyclist slipped on rail or tram-tracks.</i>
21. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
22. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
23. Heste blevet sky	<i>horses getting shy.</i>
24. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>pedestrian emerged before vehicle.</i>
25. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>children playing or moving on the road-way.</i>
26. Fodgænger snublet	<i>pedestrian slipped.</i>
27. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missed jump on tramcar.</i>
28. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumped off tramcar.</i>
29. Utrænet eller uøvet fører	<i>untrained or unpractised driver.</i>
30. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention of other or not reported reason.</i>
32. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
33. Legemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
34. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
35. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
36. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
37. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
38. Bremsen i uorden	<i>brakes out of order.</i>
39. Styretøj i uorden	<i>steering-gear out of order.</i>
40. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>break of front fork, wheel, etc.</i>
41. Punktering	<i>puncture.</i>
42. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
43. Anden mangel ved materiel	<i>other shortcoming of material.</i>
44. Uforvarlig henstilling af køretøj	<i>reckless parking of vehicle.</i>
45. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to vehicles, etc.</i>
46. Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals).</i>