

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

11.110

marts 2022

www.statistikbanken.dk/bil5

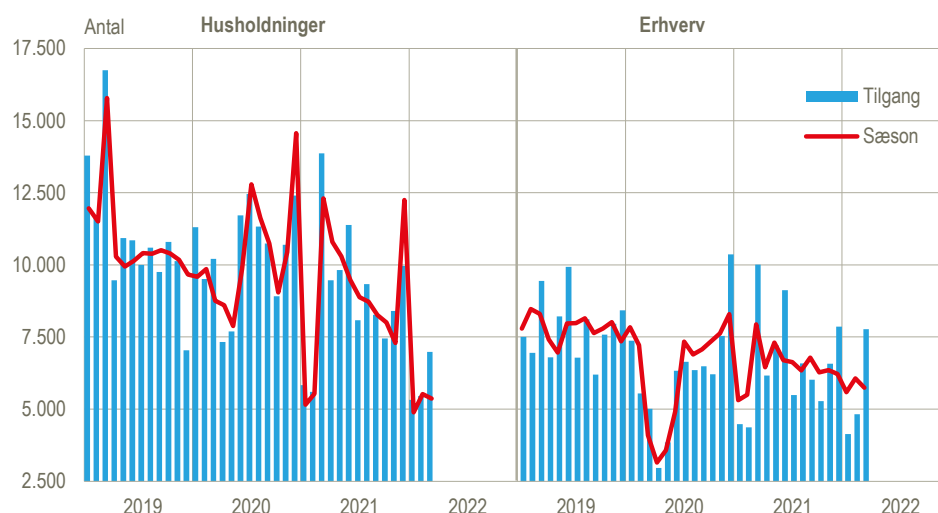
-4,1 %

februar til marts 2022

Markant fald i registreringerne af nye biler

Der blev registreret 11.100 nye personbiler i marts 2022 opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 4,1 pct. færre end i februar. Tilgangen til husholdningerne og erhvervene lå hhv. 2,6 pct. og 5,3 pct. lavere. Det samlede sæsonkorrigerede antal registreringer i første kvartal 2022 var 28,5 pct. lavere end i fjerde kvartal 2021. For husholdningernes vedkommende var faldet på 42,7 pct., mens tilgangen i erhvervene faldt med 7,7 pct. Stigende leveringstider og faldende købelyst allerede i 2021 er forklarende elementer i faldet i registreringerne af nye biler, som belyses nærmere nedenfor.

Månedlig tilgang af nye personbiler, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Registrering er ikke det samme som salg

Med stigende leveringstider og dermed tiltagende tidsmæssig afstand mellem salg/slutseddel og registrering, er det vigtigt at bemærke sig, at tallene i artiklen udtrykker *registreringer* af nye biler og ikke *handler/salg*. Når salg og registrering ligger tættere på hinanden, er sondringen normalt af mindre betydning, når husholdningernes og erhvervenes købs- og investeringslyst skal vurderes, men p.t. er sondringen væsentlig, fordi nogle af forklaringerne på den aktuelle udvikling skyldes hændelser tilbage i 2021.

Leveringsproblemerne for producenterne, der bl.a. skyldes forstyrrelser i forsyningskæderne, chipmangel og den aktuelle mangel på delkomponenter pga. invasionen i Ukraine, betyder dels, at de aktuelle registreringer er præget af handler indgået for 1/2-1 år siden, dels at de lange leveringstider sandsynligvis vil fortsætte. Det understøttes af de nyeste tal for *bilhandlens ordrebeholdning hos leverandører* i Konjunkturbarometret for detailhandlen, der indikerer stigende leveringsproblemer i 2021. Parallelt hermed indikerer den negative udvikling siden medio 2021 i tallene for an-

skaffelse af større forbrugsgoder i Forbrugerforventningsundersøgelsen, at nedgangen i registreringer også er drevet af faldende købelyst. De faldende registreringstal udtrykker derfor en kombination af faldende købelyst og leveringsproblemer for producenterne/forhandlerne, der tog deres begyndelse i 2021. Se mere om [Bilbranchens egen vurdering](#) af den aktuelle situation.

Tilgangen i de seneste 12 måneder faldt

Den samlede tilgang af nye biler i perioden april 2021 - marts 2022 var på 176.900 hvilket var 8,9 pct. lavere end i den foregående 12 måneders periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 15,7 pct. til 99.900 biler, mens den steg med 1,8 pct. i erhvervene til 77.000. De benzin- og dieseldrevne biler gik 28,9 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 84,9 pct. og pluginhybriderne med 62,2 pct.

Elbilerne udgjorde fortsat 17 pct. af de nye biler

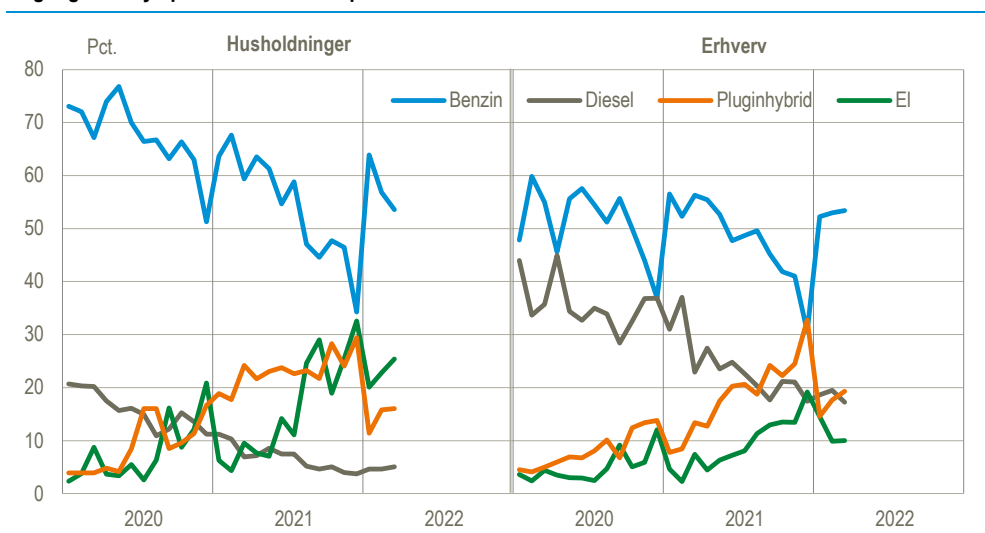
2.600 elbiler udgjorde i marts 2022 17,3 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 16,8 pct. i februar. Husholdningerne stod for 1.800 elbiler, og det svarer til 25,4 pct. af deres nye biler mod 22,8 pct. i februar. Elbilandelen i erhvervene var 10,0 pct. i marts mod 9,9 pct. i februar.

Pluginhybriderne udgjorde med 2.600 biler i marts 17,7 pct. af de nye biler mod 16,7 pct. i februar. 1.100 heraf gik til husholdningerne, hvilket svarer til 16,0 pct. af deres nye biler mod 15,8 pct. i februar. De resterende 1.500 biler gik til erhvervene svarende til 19,3 pct. af deres tilgang i marts 2022 mod 17,6 pct. i februar.

Andelen af nye elbiler og pluginhybrider er steget kraftigt siden 2021

Samlet set udgjorde elbilerne og pluginhybriderne i perioden april 2021 - marts 2022 37,5 pct. af de nye biler mod 20,0 pct. i de foregående 12 måneder. For husholdningernes vedkommende var det 42,0 pct. mod 22,3 pct. I erhvervene var det 31,6 pct. mod 16,2 pct.

Tilgangen af nye personbiler fordelt på drivmiddel



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil51

Nye kommunefordelte tabeller i Statistikbanken

Der offentliggøres hver måned tabeller i Statistikbanken med fordelinger af nyregistreringer og bestand af person- og varebiler på brugernes kommune, brugernes sektor (husholdning eller erhverv) samt køretøjernes drivmiddel. Tabellerne indeholder tal fra januar 2018 og frem. Tabellen med nyregistreringer findes i www.statistikbanken.dk/bil53, mens bestanden findes i www.statistikbanken.dk/bil54.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2021			2022			2021/2022	
	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Jan.-mar./ okt.-dec.	Mar./ feb.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	14 280	13 648	18 466	10 480	11 580	11 110	-28,5	-4,1
I husholdningerne	8 006	7 293	12 246	4 889	5 516	5 370	-42,7	-2,6
I erhvervene	6 274	6 355	6 220	5 591	6 064	5 740	-7,7	-5,3

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Marts		Æn- dring	Apr. 2020 - mar. 2021	Apr. 2021 - mar. 2022	Æn- dring
	2021	2022				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	23 871	14 757	-38,2	194 186	176 920	-8,9
Benzin	13 869	7 893	-43,1	115 280	88 588	-23,2
Diesel	3 249	1 689	-48,0	40 072	21 932	-45,3
El	2 059	2 555	24,1	15 062	27 846	84,9
Pluginhybrid mv.	4 694	2 620	-44,2	23 772	38 554	62,2
Husholdningerne						
Køb	11 108	5 346	-51,9	89 992	77 424	-14,0
Privatleasing	2 756	1 642	-40,4	28 589	22 497	-21,3
Samlet tilgang	13 864	6 988	-49,6	118 581	99 921	-15,7
Erhvervene						
Køb	12 763	9 411	-26,3	104 194	99 496	-4,5
Ikke-leasingbiler (a)	2 350	1 501	-36,1	17 930	16 600	-7,4
Til leasing	10 413	7 910	-24,0	86 264	82 896	-3,9
Erhvervsleasing (b)	7 657	6 268	-18,1	57 675	60 399	4,7
Samlet tilgang (a+b)	10 007	7 769	-22,4	75 605	76 999	1,8
Erhvervskøretøjer i alt	4 242	3 452	-18,6	35 512	35 495	0,0
Varebiler	3 770	2 888	-23,4	31 528	30 559	-3,1
Lastbiler	246	207	-15,9	2 005	2 049	2,2
Sættevognstrækkere	194	313	61,3	1 550	2 184	40,9
Busser	32	44	37,5	429	703	63,9

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedsopgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer april 2022 udkommer 10. maj 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk