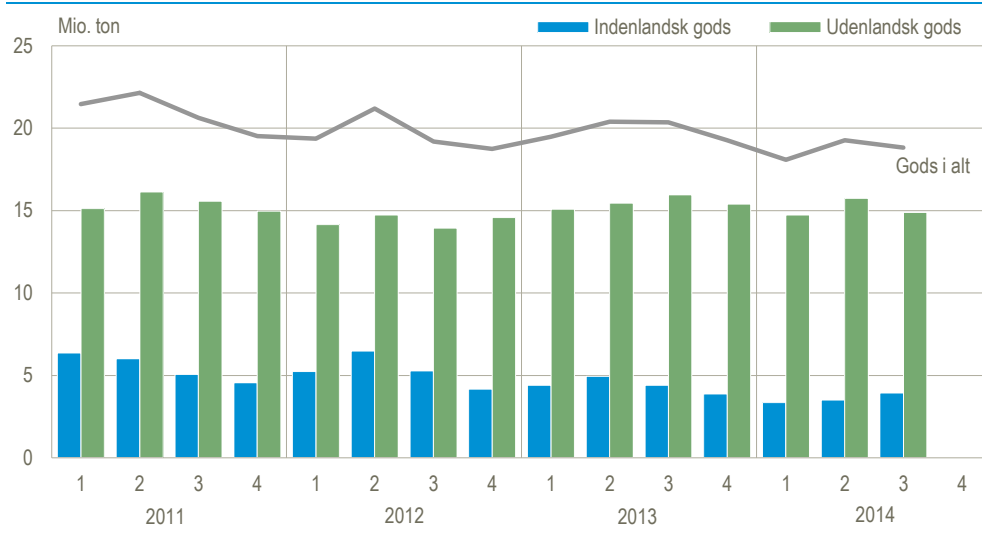


## Faldende godsmængde i havnene

I tredje kvartal blev der håndteret 19 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i danske havne. Det er et fald på 8 pct. siden tredje kvartal sidste år. Der er et fald i både indenrigsgodset (11 pct.) og i udenrigsgodset (7 pct.). Faldet i indenrigsgods er hovedsagligt i færgegods, som faldt 54 pct. Det skal ses i sammenhæng med lukningen af Kalundborg-Aarhus ruten i oktober 2013 sammen med en nedadgående trend over flere år. Ses der udelukkende på indenlandsk gods i 2014, har der været jævnt vækst over hele året fra 3,3 mio. ton gods i første kvartal til 3,9 mio. ton i tredje kvartal. Skibsfarten håndterer ca. 25 pct. af alt dansk internationalt og nationalt gods på alle transportformer.

### Omsætning af gods over større danske havne



### Fald i udenrigsgods skyldtes særligt fragtskibe

Mængden af udenrigsgods faldt 7 pct. i tredje kvartal i forhold til samme kvartal sidste år. Udenrigsgods stod for fire femtedele af godsmængden i de danske havne i tredje kvartal. Udenrigsgods med fragtskibe faldt 10 pct., mens færgegods steg 5 pct. Fragtskibenes andel af godsmængden er næsten uændret med et lille fald fra 77 pct. til 76 pct. siden andet kvartal 2013.

### Fald i containertrafik

Omsætningen af containerenheder var 199.000 TEU (twenty-foot equivalent unit) i tredje kvartal. I forhold til samme kvartal sidste år faldt omsætningen med 2 pct.

Mængden af gods i container var i tredje kvartal 1,5 mio. ton, hvilket var en stigning på 9 pct. i forhold til tredje kvartal sidste år. Samtidig faldt færgegods og ro-ro gods (roll-on roll-off, dvs. gods på hjul) med 4 pct.

### Stabilt antal passagerer på færgerne

Antallet af passagerer på passager- og færgeruter i danske havne var 1 pct. lavere i tredje kvartal end i samme kvartal året før. Der var 12 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i tredje kvartal.

Trafikken på indenrigsruterne faldt 2 pct., mens passagertallet på udenrigsruterne var uændret. På udenrigsruterne trak ruterne til Sverige ned med et fald på 2 pct., mens ruterne til Norge, Tyskland og øvrige ruter alle havde fremgang.

#### Godsomsætning på større danske havne

	2013		2014			Ændring 3. kv. 2013 - 3. kv. 2014
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Gods i alt</b>	<b>20 352</b>	<b>19 264</b>	<b>18 078</b>	<b>19 261</b>	<b>18 821</b>	<b>-7,5</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>15 608</b>	<b>14 823</b>	<b>13 522</b>	<b>14 610</b>	<b>14 319</b>	<b>-8,3</b>
Udenrigs	12 020	11 298	10 450	11 415	10 767	-10,4
Indenrigs	3 588	3 525	3 071	3 195	3 551	-1,0
<b>Færger</b>	<b>4 744</b>	<b>4 441</b>	<b>4 556</b>	<b>4 650</b>	<b>4 502</b>	<b>-5,1</b>
Udenrigs	3 932	4 092	4 276	4 335	4 127	5,0
Indenrigs	811	350	280	316	376	-53,6
<b>Godsart</b>						
Råolie	2 360	2 259	2 832	2 738	2 689	13,9
Mineralske olieprodukter	2 762	2 750	1 569	1 688	2 165	-21,6
Flydende bulk i øvrigt	458	340	350	455	402	-12,2
Kul	2 774	2 072	1 721	1 971	1 609	-42,0
Sten, sand og grus	1 504	1 449	1 254	1 594	1 388	-7,7
Fast bulk i øvrigt	2 753	2 909	2 668	3 036	2 974	8,0
Containeriseret gods	1 423	1 295	1 360	1 435	1 545	8,6
Færgegods og andet ro-ro gods	5 370	5 060	5 137	5 252	5 140	-4,3
Stykgods i øvrigt	946	1 131	1 189	1 092	911	-3,7
	1.000 enheder					
Containere i alt	120	103	110	119	125	4,2
Containere, TEU	203	175	176	190	199	-2,0

#### Passager- og færgefart på danske havne

	2013		2014			Ændring 3. kv. 2013 - 3. kv. 2014
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>11 750</b>	<b>6 055</b>	<b>4 944</b>	<b>8 678</b>	<b>11 676</b>	<b>-0,6</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>8 178</b>	<b>4 139</b>	<b>3 477</b>	<b>6 045</b>	<b>8 182</b>	<b>0,0</b>
Sverige	3 855	1 996	1 693	2 916	3 765	-2,3
Heraf over Øresund	2 693	1 566	1 317	2 132	2 636	-2,1
Norge	1 389	612	556	951	1 453	4,6
Tyskland	2 846	1 511	1 215	2 127	2 877	1,1
Øvrige ruter	85	20	13	50	89	4,7
<b>Indenrigsruter</b>	<b>3 572</b>	<b>1 916</b>	<b>1 467</b>	<b>2 633</b>	<b>3 494</b>	<b>-2,2</b>

**Mere information:** Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994) og [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/990](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/990) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

**Næste offentliggørelse:** Skibsfart 4. kv. 2014 udkommer 20. marts 2015.

**Henvendelse:** Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)