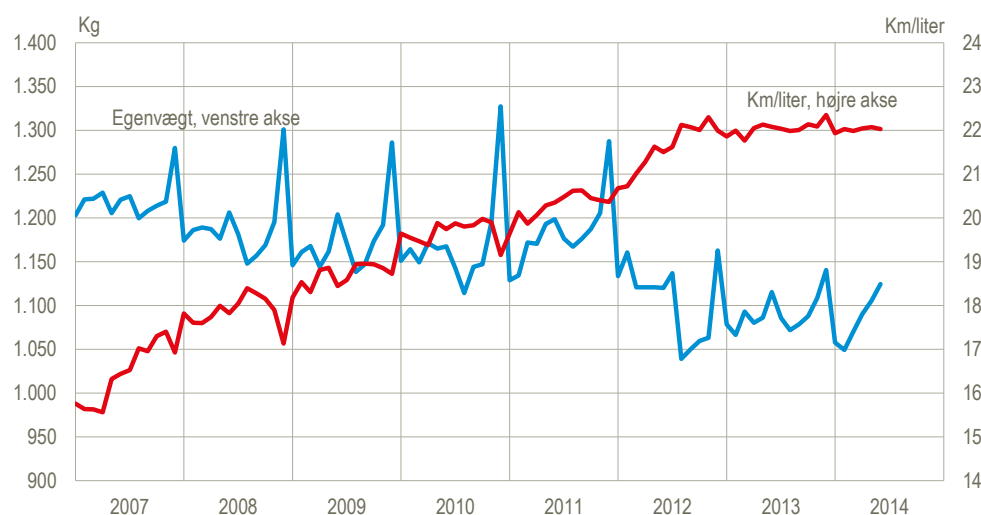


## En tredjedel længere på literen end i 2007

De nye personbiler, som husholdningerne har købt i år, kører i gennemsnit 21,9 km på én liter brændstof. Det er 5,7 kilometer – eller 35 pct. – længere end de nye biler, de købte i første halvår 2007. De nye personbiler, som erhvervene har købt, kører endnu længere på literen. Her er forbedringen 6,8 kilometer eller 45 pct. til 22,1 km/liter i gennemsnit. Tallene viser *ikke* den generelle udvikling i energieffektiviteten for køretøjerne på markedet, men at de *købte* køretøjer i år er mere effektive end de købte i 2007. Det er de bl.a. i kraft af, at de vejer mindre, og at motorteknik og design i sig selv er blevet mere energieffektive.

### Energieffektivitet for nye personbiler til privatkørsel



### Flere mindre biler pga. lave salgspriser og dyrere brændstof

Fremgangen for de mindre, billigere, lettere og mere energieffektive biler i perioden er bl.a. et resultat af højere brændstofpriser, og at merprisen i forhold til en brugt bil er blevet mindre. Alligevel har de små og mindre biler haft faldende markedsandele siden begyndelsen af 2013, hvilket har medført, at forbedringen i energieffektiviteten er fladet ud siden sidste år.

### Næsten fire kilometer længere på diesel end på benzin

De solgte nye dieselmotorer i år kører 24,0 km pr. liter, og det er 5,5 km eller 30 pct. længere end de solgte i første halvår 2007. Husholdningernes nye dieselmotorer ligger nu på 24,9 mod 18,8 km/liter, mens erhvervenes ligger på 23,6 mod 17,9 km/liter.

Fremgangen er en anelse større for benzindiselmotorerne, hvor de nye fra 2014 kører 21,2 kilometer/liter. Det er 6,3 km eller 42 pct. længere end i første halvår 2007. Det er erhvervenes nye biler, der står for den relative største forbedring fra 14,1 til 20,6 km/liter eller 46 pct., mens husholdningernes er steget fra 15,3 til 21,5 km/liter eller 40 pct.

For de nye biler i 2014 kan forskellen på at benytte diesel og benzin illustreres ved, at mens der skal bruges 3,13 liter diesel for at flytte en dieselmotor på 1 ton 100 km, så skal der bruges 4,81 liter benzin for at flytte en benzindiselmotor af samme størrelse den samme distance.

## Meget lettere benzinbiler og lidt lettere dieslbiler

Den gennemsnitlige nye personbil i år er 133 kg lettere end de nye i første halvår 2007, og det er et fald på 11 pct. Husholdningernes biler er 182 kg lettere, mens erhvervenes er 77 kg lettere. De benzindrevne biler er i gennemsnit blevet 176 kg lettere, mens dieslbilerne er blevet 33 kg lettere.

### Energieffektivitet og egenvægt for nye benzin- og dieseldrevne personbiler til privatkørsel

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1. halvår				
								2007	2013	2014	2007	2013
								pct.				
	km/l											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>15,0</b>	<b>16,3</b>	<b>17,5</b>	<b>18,3</b>	<b>18,8</b>	<b>20,7</b>	<b>21,3</b>	<b>14,9</b>	<b>21,3</b>	<b>21,2</b>	<b>42,4</b>	<b>-0,2</b>
I husholdningerne	15,6	16,9	18,1	18,7	19,3	21,1	21,6	15,3	21,6	21,5	40,2	-0,5
I erhvervene	14,0	15,2	16,4	17,7	17,8	19,1	20,3	14,1	20,2	20,6	45,8	1,8
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>19,0</b>	<b>19,7</b>	<b>20,2</b>	<b>21,3</b>	<b>21,9</b>	<b>23,0</b>	<b>23,7</b>	<b>18,5</b>	<b>23,6</b>	<b>24,0</b>	<b>29,8</b>	<b>1,3</b>
I husholdningerne	19,5	20,3	20,9	22,4	23,1	24,4	24,6	18,8	24,5	24,9	32,4	1,9
I erhvervene	18,2	19,1	19,6	20,8	21,3	22,3	23,2	17,9	23,2	23,6	31,9	1,6
	egenvægt i kg											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>1 155</b>	<b>1 090</b>	<b>1 061</b>	<b>1 035</b>	<b>1 032</b>	<b>960</b>	<b>975</b>	<b>1 157</b>	<b>975</b>	<b>981</b>	<b>-15,2</b>	<b>0,6</b>
I husholdningerne	1 102	1 037	1 003	998	984	924	949	1 116	949	952	-14,7	0,3
I erhvervene	1 256	1 209	1 162	1 093	1 122	1 080	1 061	1 233	1 064	1 054	-14,5	-0,9
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>1 330</b>	<b>1 302</b>	<b>1 326</b>	<b>1 335</b>	<b>1 362</b>	<b>1 333</b>	<b>1 354</b>	<b>1 368</b>	<b>1 349</b>	<b>1 335</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,0</b>
I husholdningerne	1 286	1 254	1 261	1 257	1 271	1 233	1 284	1 338	1 288	1 261	-5,8	-2,1
I erhvervene	1 389	1 357	1 380	1 374	1 403	1 385	1 386	1 414	1 381	1 364	-3,6	-1,3
	liter brændstof pr. 100 km											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>6,66</b>	<b>6,12</b>	<b>5,72</b>	<b>5,47</b>	<b>5,31</b>	<b>4,84</b>	<b>4,69</b>	<b>6,71</b>	<b>4,70</b>	<b>4,71</b>	<b>-29,8</b>	<b>0,2</b>
I husholdningerne	6,42	5,93	5,52	5,36	5,17	4,73	4,63	6,53	4,63	4,66	-28,7	0,5
I erhvervene	7,16	6,60	6,10	5,66	5,60	5,23	4,92	7,09	4,95	4,86	-31,4	-1,8
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>5,27</b>	<b>5,07</b>	<b>4,95</b>	<b>4,69</b>	<b>4,57</b>	<b>4,34</b>	<b>4,23</b>	<b>5,42</b>	<b>4,23</b>	<b>4,17</b>	<b>-22,9</b>	<b>-1,3</b>
I husholdningerne	5,12	4,94	4,78	4,47	4,34	4,10	4,06	5,31	4,09	4,01	-24,5	-1,9
I erhvervene	5,48	5,22	5,10	4,81	4,68	4,48	4,31	5,60	4,31	4,24	-24,2	-1,6
	liter brændstof pr. 1.000 kg pr. 100 km											
<b>Benzindrevne i alt</b>	<b>5,77</b>	<b>5,61</b>	<b>5,39</b>	<b>5,28</b>	<b>5,15</b>	<b>5,04</b>	<b>4,81</b>	<b>5,80</b>	<b>4,82</b>	<b>4,81</b>	<b>-17,2</b>	<b>-0,4</b>
I husholdningerne	5,83	5,72	5,50	5,36	5,25	5,12	4,87	5,85	4,88	4,89	-16,4	0,2
I erhvervene	5,70	5,46	5,25	5,18	4,99	4,84	4,64	5,75	4,65	4,61	-19,8	-0,9
<b>Dieseldrevne i alt</b>	<b>3,96</b>	<b>3,89</b>	<b>3,73</b>	<b>3,52</b>	<b>3,36</b>	<b>3,26</b>	<b>3,12</b>	<b>3,96</b>	<b>3,14</b>	<b>3,13</b>	<b>-21,0</b>	<b>-0,3</b>
I husholdningerne	3,98	3,94	3,79	3,56	3,41	3,33	3,17	3,97	3,17	3,18	-19,8	0,2
I erhvervene	3,95	3,85	3,69	3,51	3,34	3,23	3,11	3,96	3,12	3,11	-21,4	-0,4

Anm.: Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring, dvs. eksklusive taxakørsel og andre anvendelser. Tallene er helårstal, hvis ikke andet er angivet.

**Mere information:** Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på [www.dst.dk/stattabel/561](http://www.dst.dk/stattabel/561) i Statistikbanken.

Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Trafikstyrelsens hjemmeside på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

**Kilder og metoder:** Målet for energieffektiviteten km/l er fastlagt i et EU-regelsæt, som også fastsætter standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvæjet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Energieffektiviteten kan også udtrykkes ved brændstofforbrug i liter pr. 100 km.

Værdier fastsat efter det nye mål er ikke sammenlignelige med de mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål.

Læs mere om kilder og metode på [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/1003).

**Næste offentliggørelse:** *Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 2015* udkommer uge 39 i 2015.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)