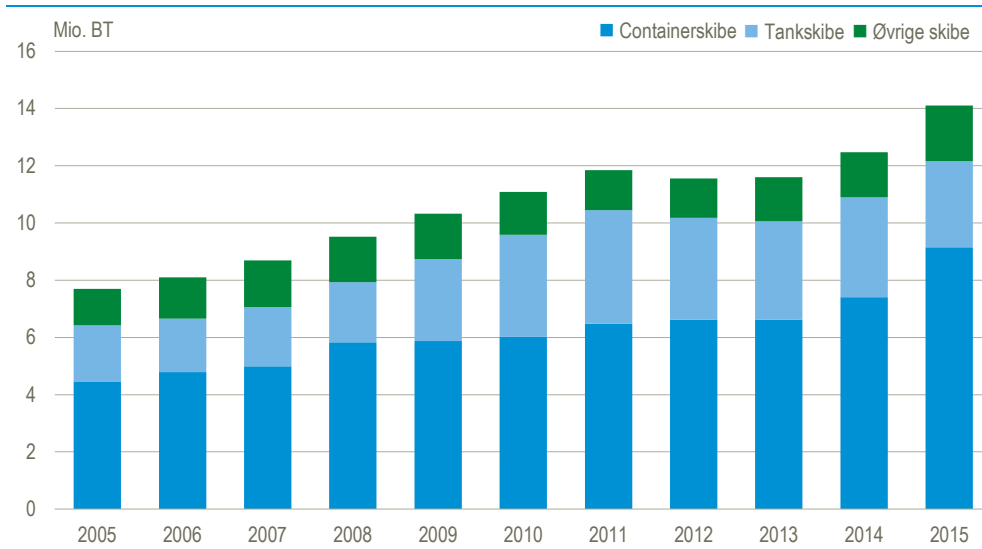


Rekordhøj skibstonnage under dansk flag

I 2014 fortsatte stigningen i den samlede tonnage under dansk flag fra året før, som igen i år sætter rekord. 1. januar 2015 var skibenes bruttotonnage på 14,1 mio. mod 12,5 mio. et år før. I lighed med tidligere år skyldes væksten i bruttotonnagen en stigning i containerskibenes tonnage – i 2014 fra 7,4 mio. til 9,1 mio. Ydermere er antallet af containerskibe vokset fra 102 til 110. Bruttotonnage (BT) er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib.

Danske skibes tonnage. 1. januar



Færre tankskibe og fiskefartøjer

Antallet af skibe er i samme periode faldet fra 1.772 til 1.742. Der er færre tankskibe og fiskefartøjer, mens der har været en stigning i antallet af tørlastskibe – herunder containerskibe – og ”andre skibe”, som dækker over en række specialskibe.

Flere serviceskibe til offshore-industrien

Blandt specialskibene har væksten hovedsagelig været i antallet af forsynings-, rednings- og vagtskibe, hvor der har været en stigning fra 107 til 131 skibe siden over de seneste to år. Det er skibe, der bl.a. servicerer offshore-industrien gennem mandskabs- og forsyningssejladser, men også ved højrisikoooperationer, hvor rednings- og vagtskibe står klar til fx redning, brandslukning og affaldshåndtering i tilfælde af uheld.

Fornyelse af flåden

25 pct. af den samlede BT er i dag under fem år gammel, hvilket er en betydelig stigning fra en andel på 14 pct. året før. Fornyelsen skyldes hovedsageligt nybyggeri af de største containerskibe. I forhold til 2005 er flåden fortsat ældre, da 32 pct. af flåden dengang var under fem år gammel. Omvendt har der været et fald i andelen af de ældste skibe; skibene over 25 år udgør i dag 2 pct. af BT mod 4 pct. i 2005.

Den danske handelsflåde består af 484 skibe

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe med BT på mindst 100. Handelsflåden under dansk flag er i dag på 484 skibe med et samlet BT på 14 mio. Ifølge Danmarks Rederiforening har den dansk-flagede handelsflåde

1,2 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe. Den danskejede handelsflåde uanset flagstat udgør 2,3 pct. af den samlede tonnage i verden.

Dansk registrerede skibe efter anvendelse. 1. januar

	2013		2014		2015	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
Danske skibe i alt	1 781	11 604	1 772	12 475	1 742	14 105
Tørlastskibe i alt	374	7 268	360	8 032	370	10 133
Containerskibe	99	6 624	102	7 401	110	9 153
Ro-ro-lastskibe	13	330	14	336	16	403
Bulkcarriers	4	204	4	204	10	470
Køleskibe	-	-	-	-	-	-
Andre tørlastskibe	258	109	240	90	234	106
Tankskibe i alt	175	3 436	179	3 496	166	3 011
Gastankskibe	2	208	2	208	4	241
Kemikalietankskibe	23	280	23	225	20	186
Supertankere	-	-	-	-	-	-
Andre tankskibe	150	2 947	154	3 062	142	2 584
Passagerskibe og færger	111	440	110	480	107	487
Fiskefartøjer	564	112	548	118	519	124
Andre skibe i alt	557	350	575	351	580	350
Forsyningsskibe	74	247	87	241	94	245
Bugserskibe/slæbebåde	69	16	66	19	61	16
Sandsugere	21	17	22	17	23	19
Stenfiskerfartøjer	15	9	14	9	13	7
Inspektionsskibe	7	4	8	4	6	4
Kabelskibe	3	13	3	13	3	13
Lodsskibe	6	0	6	0	5	0
Redningsskibe	9	1	11	1	12	1
Vagtskibe	24	23	27	25	25	24
Dykkerskibe	3	1	3	1	2	0
Fritidsskibe	319	16	320	18	326	16
Skibe i øvrigt	7	3	8	3	10	4

Anm.: Skibe over 20 BT eksklusive færøske skibe.

Dansk registrerede skibe efter alder. 1. januar 2015

	Tank-skibe	Tørlast-skibe	Passager-skibe	Øvrige skibe	Skibe i alt	Andel af total BT	
						2015	2005
						pct.	
	1.000 BT						
I alt	3 011	10 133	487	474	14 105	100	100
0-4 år	440	2 892	86	83	3 501	25	32
5-9 år	1 250	2 769	26	104	4 150	29	40
10-14 år	1 131	3 051	46	90	4 318	31	12
15-19 år	186	1 133	69	39	1 427	10	9
20-24 år	-	223	67	42	331	2	3
25-29 år	2	22	129	37	190	1	2
30-49 år	3	34	61	56	155	1	2
50 år og over	0	8	2	23	33	0	0

Anm.: Skibe over 20 BT eksklusive færøske skibe.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/562 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I [kvalitetsdeklarationen](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: Danmarks skibe 1. januar 2016 udkommer 23. februar 2016.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk