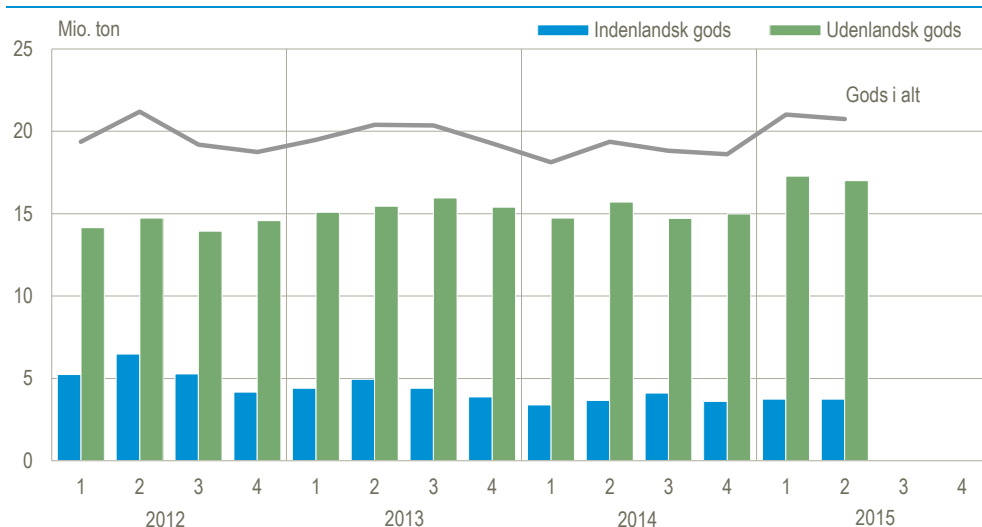


Uændret aktivitetsniveau i havnene

I andet kvartal blev der håndteret 21 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i danske havne. Det er næsten uændret i forhold til første kvartal. Det skal bemærkes, at der i 2015 indgår nye havne med en væsentlig godsomsætning i statistikken, og det derfor ikke er retvisende at sammenligne de samlede opgørelser for 2014 og 2015. Ændringen påvirker næsten udelukkende udenrigsfart med mineralske olieprodukter. Ændringen påvirker også første kvartal, som er blevet opjusteret med 2,1 mio. ton.

Omsætning af gods over større danske havne



Anm.: Bemærk, at sammenligning mellem 2014 og 2015 skal gøres med forsigtighed, idet der indgår nye havne med en væsentlig godsomsætning i 2015, som ikke indgik i de større havne i 2014.

Fald i havnenes godshåndtering

Der har været et fald i den samlede godsmængde på 2 pct. fra andet kvartal sidste år til andet kvartal i år, når tallene renses for de nye havne. Faldet ses udelukkende i udenrigsfarten, som faldt med 3 pct., mens indenrigsfarten steg 2 pct.

Mere gods på færgerne

Færgerne, som sejler med en fjerdedel af godset, tog 3 pct. mere gods med i andet kvartal end samme kvartal sidste år. Udenrigsfærgerne, som fragter 93 pct. af færgegodset, steg 3 pct., mens indenrigsfærgerne havde en fremgang på 6 pct.

Mindre gods i containere

Omsætningen af containereheder var 194.000 TEU (*twenty-foot equivalent unit*) i andet kvartal. Det er en stigning i omsætningen på 10 pct. i forhold til samme kvartal sidste. Mængden af gods i containere var i andet kvartal på 1,3 mio. ton, hvilket var et fald på 6 pct. i forhold til andet kvartal sidste år. Færge- og ro-ro-gods steg i samme periode med 2 pct.; ro-ro vil sige *roll-on roll-off*, dvs. gods på hjul.

Færre færgepassagerer

Der var samlet 9 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i andet kvartal, og det er et fald på 2 pct. i forhold til samme kvartal sidste år.

Både trafikken på indenrigs- og udenrigsruterne faldt 2 pct. På udenrigsruterne var det kun ruterne til Norge, som havde flere passagerer med en stigning på 2 pct., mens Sveriges- og Tysklandsruterne begge havde færre passagerer i andet kvartal. Det store fald på 56 pct. i de øvrige ruter skyldes især lukningen af ruten mellem Esbjerg og Harwich.

Godsomsætning på større danske havne

	2014			2015		Ændring 2. kv. 2014 - 2. kv. 2015
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					pct.
Gods i alt	19 367	18 824	18 601	21 022	20 753	7,2
Fragtskibe	14 720	14 322	14 137	16 385	15 944	8,3
Udenrigs	11 366	10 593	10 834	12 936	12 537	10,3
Indenrigs	3 355	3 729	3 302	3 448	3 408	1,6
Færger	4 647	4 502	4 464	4 637	4 809	3,5
Udenrigs	4 331	4 126	4 159	4 342	4 473	3,3
Indenrigs	316	376	305	295	335	6,0
Godsart						
Råolie	1 816	2 095	2 013	1 884	1 994	9,8
Mineralske olieprodukter	2 609	2 761	2 517	5 033	5 110	95,9
Flydende bulk i øvrigt	451	403	524	464	429	-4,9
Kul	2 006	1 609	1 576	1 438	1 069	-46,7
Sten, sand og grus	1 695	1 565	1 411	1 193	1 724	1,7
Fast bulk i øvrigt	2 957	2 797	3 103	3 051	2 751	-7,0
Containeriseret gods	1 435	1 545	1 358	1 432	1 344	-6,3
Færgegods og andet ro-ro-gods	5 249	5 141	5 027	5 202	5 368	2,3
Stykgods i øvrigt	1 151	907	1 071	1 325	963	-16,3
	1.000 enheder					
Containere i alt	110	118	125	114	118	7,3
Containere, TEU	176	189	199	184	194	10,2

Anm.: Bemærk, at sammenligning mellem 2014 og 2015 skal gøres med forsigtighed, idet der indgår nye havne med en væsentlig godsomsætning i 2015, som ikke indgik i de større havne i 2014.

Passager- og færgefart på danske havne

	2014			2015		Ændring 2. kv. 2014 - 2. kv. 2015
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	8 678	11 676	6 133	5 057	8 508	-2,0
Udenrigsruter	6 045	8 182	4 222	3 584	5 937	-1,8
Sverige	2 916	3 765	1 998	1 701	2 836	-2,7
Heraf over Øresund	2 132	2 636	1 550	1 326	2 052	-3,8
Norge	951	1 453	643	614	969	1,9
Tyskland	2 127	2 877	1 577	1 266	2 111	-0,8
Øvrige ruter	50	89	6	4	22	-56,0
Indenrigsruter	2 633	3 494	1 911	1 473	2 571	-2,4

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I kvalitetsdeklarationerne [skibsfarten på danske havne](#) og [passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede. Der er et brud i dataserien mellem 2014 og 2015, da visse havneanlæg, som tidligere er udskilt fra andre havneoperatører, forsinket indgår i serien fra 2015.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 3. kv. 2015* udkommer 18. december 2015.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk