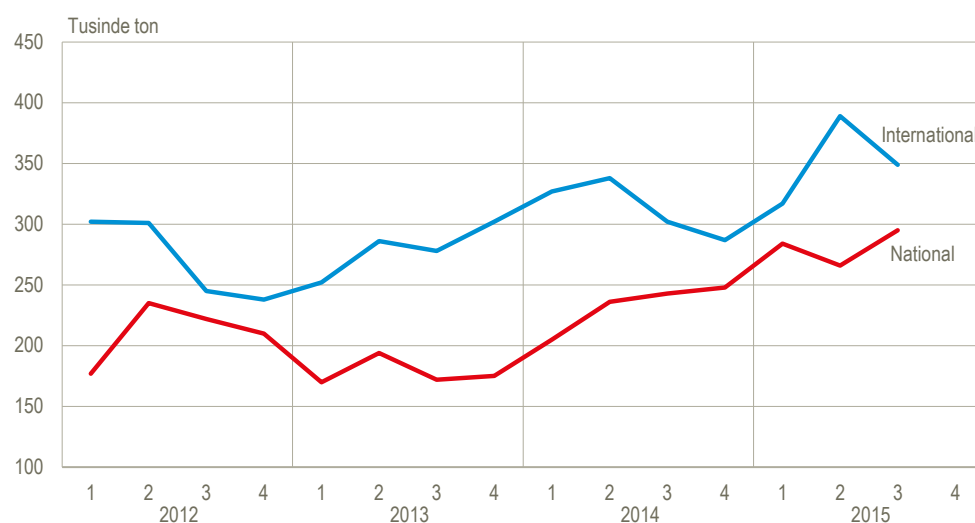


## Der transporteres mere dansk gods på jernbane

Jernbanetransport inden for Danmark er steget 11 pct. i tredje kvartal sammenlignet med kvartalet før. Sammen med international transport, der enten er afsendt fra Danmark eller aflæsset i Danmark, har der været vækst i dansk jernbanetransport siden starten af 2013. Den nationale og internationale transport udgør 28 pct. af den samlede godsmængde på danske skinner, mens transitkørsel står for 72 pct. I det samlede transportbillede er jernbanetransport beskeden, idet kun omkring 1 pct. af den samlede godsmængde i Danmark transporteres med jernbane.

### National og international godstransport med tog i Danmark



### Fald i transitgods dominerer udviklingen

I tredje kvartal faldt den samlede mængde gods transporteret på jernbaner i Danmark 7 pct. i forhold til kvartalet før. I alt blev der transporteret 2 mio. ton gods på de danske jernbaneskiner. Hovedparten var gods i transit, som faldt 9 pct. fra andet til tredje kvartal. Varer, som ofte transporteres på jernbane er ud over gods i containere hovedsagelig metalvarer, byggematerialer og træ.

Det samlede transportarbejde (distance gange godsmængde) var i tredje kvartal 645 mio. tonkm, hvilket er et fald på 6 pct. i forhold til andet kvartal. Det største fald var i international transport, som dog skete på baggrund af et meget højt niveau i andet kvartal.

### Flere togpassagerer

I tredje kvartal var antallet af passagerer med tog i Danmark 4 pct. højere end i tredje kvartal sidste år. Der var samlet 67 mio. passagerer i togene, hvoraf rejsende med S-tog og Metroen tilsammen udgjorde 41 mio. eller 65 pct. af alle passagerer. Der var vækst i passagertallene for alle typer af tog bortset fra togene mellem Øst- og Vestdanmark, som faldt 5 pct.

Privatbanerne havde en fremgang i passagertallet på 1 pct. i tredje kvartal sammenlignet med samme kvartal sidste år.

Persontransportarbejdet (antal passagerer gange distance) på hele jernbanenet steg 1 pct. i tredje kvartal i forhold til sidste år og endte på 1,8 mia. personkm.

## Godstransport

	2014		2015			Ændring 2. kv. 2015 - 3. kv. 2015
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Transporteret gods</b>	<b>1 834</b>	<b>1 975</b>	<b>2 280</b>	<b>2 246</b>	<b>2 094</b>	<b>-6,8</b>
National	243	248	284	266	295	10,9
International	302	287	317	389	349	-10,3
Transit	1 289	1 440	1 679	1 591	1 449	-8,9
	mio. tonkm					
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>554</b>	<b>600</b>	<b>698</b>	<b>687</b>	<b>645</b>	<b>-6,1</b>
National	44	46	52	47	55	17,0
International	57	51	54	71	62	-12,7
Transit	453	504	591	569	529	-7,0

<sup>1</sup> Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

## Persontransport

	2014		2015			Ændring 3. kv. 2014 - 3. kv. 2015
	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer</b>	<b>64 051</b>	<b>69 547</b>	<b>65 467</b>	<b>67 747</b>	<b>66 783</b>	<b>4,3</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>47 833</b>	<b>51 628</b>	<b>48 501</b>	<b>50 325</b>	<b>50 050</b>	<b>4,6</b>
S-tog	26 209	29 221	27 628	28 707	27 680	5,6
Tog, øst for Storebælt	10 073	10 416	9 936	10 446	10 775	7,0
Tog, vest for Storebælt	5 833	6 602	6 045	5 778	5 847	0,2
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 200	2 322	2 131	2 093	2 102	-4,5
Internationale tog	3 518	3 067	2 761	3 301	3 646	3,6
<i>Heraf over Øresundsbroen</i>	3 172	2 838	2 593	3 085	3 323	4,8
<b>Metro</b>	<b>12 904</b>	<b>14 677</b>	<b>14 108</b>	<b>14 172</b>	<b>13 377</b>	<b>3,7</b>
<b>Privatbanerne</b>	<b>3 314</b>	<b>3 242</b>	<b>2 858</b>	<b>3 250</b>	<b>3 356</b>	<b>1,3</b>
	mio. personkm					
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>1 753</b>	<b>1 869</b>	<b>1 732</b>	<b>1 784</b>	<b>1 778</b>	<b>1,4</b>
Banedanmarks net	1 626	1 737	1 606	1 652	1 646	1,2
Metro	68	77	74	75	71	4,4
Privatbanerne	59	55	52	57	61	3,4

<sup>1</sup> Se første tabel.

**Mere information:** Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1369](http://www.dst.dk/stattabel/1369) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** I [statistikdokumentationen](#) er en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm eller en personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigeret.

**Næste offentliggørelse:** *Jernbanetransport 4. kv. 2015* udkommer 15. marts 2016.

**Henvendelse:** Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)