

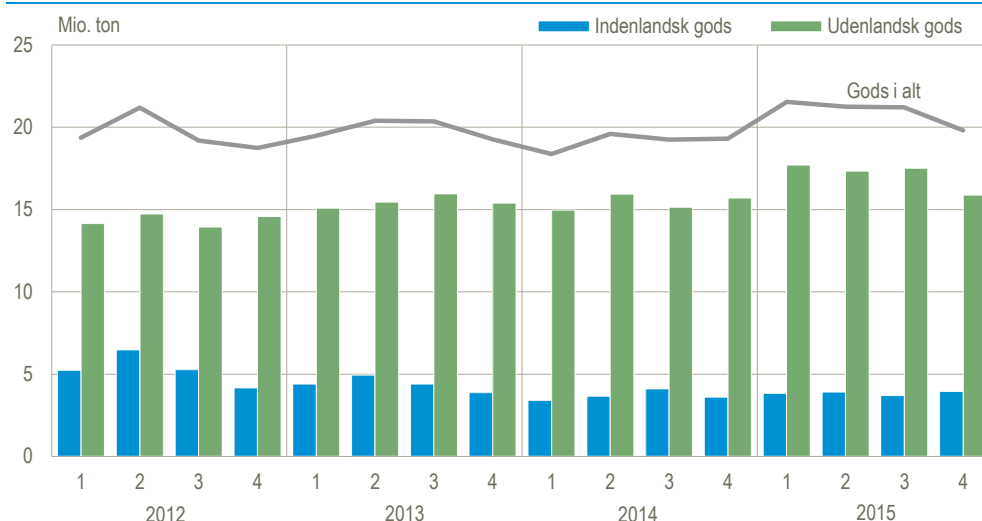
16. marts 2016 Nr. 126
Rettet 17. marts 2016 kl. 12.30

Der er desværre konstateret fejl i første tabel. Tallet for gods i alt var angivet for lavt til 19,7 mio. ton i 4. kv. 2015, hvor det skulle have været 19,8 mio. For 1. og 3. kv. skyldes ændringerne en revideret indberetning. De reviderede tal er markeret med rødt.

Færgerne medbringer mere gods

I fjerde kvartal sidste år medbragte færgerne 4,7 mio. ton gods. Det var en stigning på 6 pct. i forhold til samme kvartal i 2014. Væksten var hovedsageligt på udenrigsfærgerne, som transporterede 7 pct. mere gods, men også indenrigsfærgerne medbragte mere. Færgerne transporterer 23 pct. af søgående gods. Godset er primært såkaldt ro-ro-gods, det vil sige gods, der transporteres i enheder, der kan rulles om bord – lastvogne, trailere o.l.

Omsætning af gods i større danske havne



Anm.: Bemærk, at sammenligning mellem 2014 og 2015 skal gøres med forsigtighed, idet der indgår nye havne med en væsentlig godsomsætning i 2015.

Stigning i godshåndtering fra 2014 til 2015

I 2015 indgår havne, som ikke indgik i opgørelsen af de store havne året før, med en væsentlig godsomsætning i statistikken. Sammenligning af de samlede opgørelser af 2014 og 2015 vil derfor vise en højere vækst end den faktiske. Omsætningen på de nye havne påvirker næsten udelukkende udenrigsfart med mineralske olieprodukter. Når tallene renses for ændringer i de havne, der indgår i statistikken i begge år, har der dog fortsat været en stigning fra 2014 til 2015 på 1 pct.

Vækst i færgernes passagertal

Der var sammenlagt 6 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i fjerde kvartal i 2015, hvilket var en stigning på 1,5 pct. i forhold til samme kvartal året før. Stigningen i passagertallet gjorde sig gældende for alle ruter undtagen dem til Norge. Den største stigning blandt de store udenrigsruter havde ruterne til Tyskland med en stigning på 2,3 pct. Indenrigsruterne havde en fremgang på 2,5 pct.

Godsomsætning på større danske havne

	2014		2015			Ændring 4. kvrt. 2014 - 4. kvrt. 2015
	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	
	1.000 ton					pct.
Gods i alt	19 300	21 546	21 246	21 216	19 815	2,7
Fragtskibe	14 835	16 913	16 415	16 638	15 066	1,6
Udenrigs	11 537	13 376	12 842	13 282	11 433	-0,9
Indenrigs	3 299	3 536	3 573	3 356	3 632	10,1
Færger	4 464	4 633	4 831	4 577	4 749	6,4
Udenrigs	4 159	4 338	4 495	4 226	4 437	6,7
Indenrigs	305	295	335	352	311	2,0
Godsart						
Råolie	2 013	1 884	1 994	2 243	1 881	-6,6
Mineralske olieprodukter	3 216	5 473	5 421	5 371	4 701	46,2
Flydende bulk ¹ i øvrigt	524	464	429	418	521	-0,6
Kul	1 576	1 520	1 187	1 353	948	-39,8
Sten, sand og grus	1 411	1 193	1 724	1 842	1 549	9,8
Fast bulk ¹ i øvrigt	3 103	3 381	2 919	2 699	2 826	-8,9
Containeriseret gods	1 358	1 432	1 344	1 441	1 310	-3,5
Færgegods og andet ro-ro-gods	5 027	5 198	5 390	5 151	5 320	5,8
Stykgods i øvrigt	1 071	1 002	837	698	761	-28,9
	1.000 enheder					
Containere i alt	114	118	112	123	112	-1,8
Containere, TEU	184	194	180	196	180	-2,2

Anm.: Bemærk, at sammenligning mellem 2014 og 2015 skal gøres med forsigtighed, idet der indgår nye havne med en væsentlig godsomsætning i 2015, som ikke indgik i de større havne i 2014.

¹ Bulkvarer er upakkede varer i løsvægt, der kan pumpes eller skovles, fx kemikalier, cement eller korn.

Passager- og færgefart på danske havne

	2014		2015			Ændring 4. kvrt. 2014 - 4. kvrt. 2015
	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	6 133	5 059	8 530	11 941	6 228	1,5
Udenrigsruter	4 222	3 584	5 937	8 443	4 270	1,1
Sverige	1 998	1 701	2 836	3 843	2 020	1,1
Heraf over Øresund	1 550	1 326	2 052	2 697	1 569	1,2
Norge	643	614	969	1 511	629	-2,2
Tyskland	1 577	1 266	2 111	3 041	1 614	2,3
Øvrige ruter	6	4	22	45	7	16,7
Indenrigsruter	1 911	1 475	2 593	3 498	1 958	2,5

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I kvalitetsdeklarationerne [skibsfarten på danske havne](#) og [passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede. Der er et brud i dataserien mellem 2014 og 2015, da visse havneanlæg, som tidligere er udskilt fra andre havneoperatører, forsinket indgår i serien fra 2015.

Næste offentliggørelse: Der er ikke planlagt flere kvartalsvise offentliggørelser af *Skibsfart i Nyt fra Danmarks Statistik*, men data vil fortsat blive opdateret kvartalsvist i Statistikbanken. *Skibsfart* offentliggøres årligt i *Nyt fra Danmarks Statistik* og næste gang 24. maj 2016 for 2015.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk