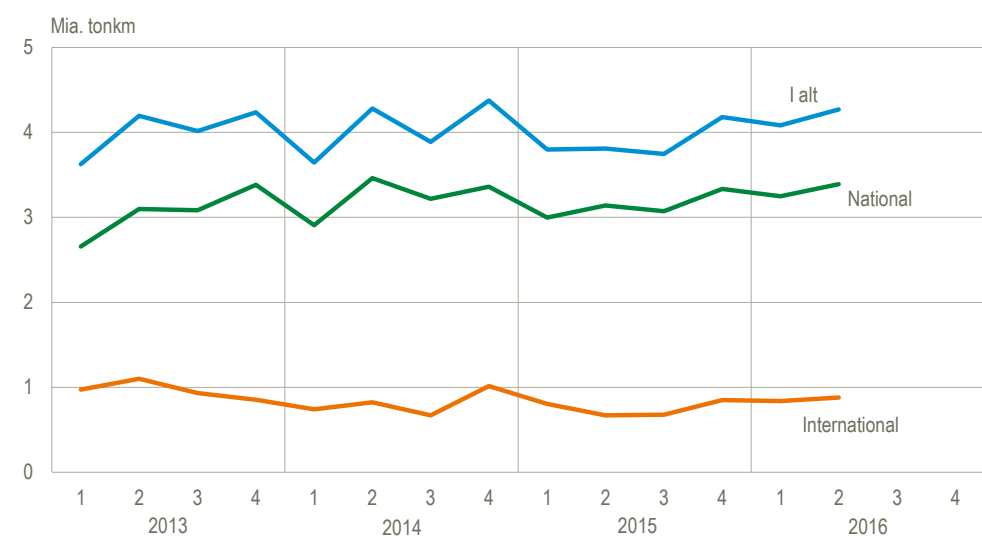


Mere gods på vejene

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) steg 12 pct. fra andet kvartal 2015 til andet kvartal 2016. Det samlede transportarbejde i andet kvartal var på 4,3 mia. tonkm. Det samlede transportarbejde er i det seneste løbende år steget 2,6 pct. i sammenligning med det foregående år.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Færre ture flytter mere gods længere

På trods af færre ture er den samlede kørte distance og den samlede transporterede godsmængde steget. Over de sidste fire kvartaler er antallet af ture faldet 2,6 pct. Danske lastvogne kørte 3,9 mio. ture i andet kvartal 2016. Heraf var blot 125.000 internationale.

I både den internationale og nationale kørsel er antallet af ture med læs faldet med henholdsvis 1,6 pct. og 5,3 pct.. I den nationale kørsel er antallet af ture uden gods på ladet også faldet (6 pct.), hvilket betyder en bedre udnyttelse af kapaciteten. Omvendt har der været en stigning af internationale ture uden læs på 9,7 pct.

På alle ture med læs er den gennemsnitlige turlængde og godsmængde steget det seneste løbende år. En international tur i andet kvartal 2016 var i gennemsnit på 588 km, mens en national tur i gennemsnit var på 108 km.

Fremgang i næsten alle typer af kørsel

Fremgangen i vejgodstransporten er sket indenfor næsten alle typer af kørsel bortset fra international kørsel fra udlandet til Danmark. Transportarbejde fra udlandet til Danmark er faldet en anelse (0,3 pct.) de seneste fire kvartaler, hvilket skyldes et fald i godsmængden på 12,5 pct.

Danske lastvogne stod for ca. 20 pct. af det internationale transportarbejde til og fra Danmark i 2014, som er seneste år med data. Resten udføres af lastvogne registreret i udlandet. Tal fra brancheorganisationen ITD, som foretager en tælling af lastvogne ved grænseovergangene, tyder på, at den danske lastvognsflådes andel er

faldet siden hen. Danmarks Statistik offentliggør tal for de udenlandske lastvogens transport i Danmark i Statistikbanken den 30. september.

I den nationale kørsel, som er steget 2,6 pct., er firmakørslen steget mest med 8 pct. Vognmandskørslen udgør dog fortsat langt hovedparten af den nationale kørsel, nemlig 86 pct.

Godstransport med danske lastbiler

	2014		2015				2016		Ændring seneste 4 kvartaler ift. samme periode året før	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.		
	mio. tonkm									
Transportarbejde i alt	3 890	4 375	3 801	3 809	3 747	4 181	4 084	4 270	406	2,6
National kørsel	3 220	3 361	2 997	3 139	3 072	3 334	3 247	3 390	325	2,6
Vognmandskørsel	2 741	2 867	2 653	2 758	2 604	2 840	2 834	2 926	185	1,7
Firmakørsel	479	494	344	381	468	494	413	465	140	8,2
International kørsel	671	1 014	803	670	676	847	836	879	81	2,6
Fra Danmark til udlandet	318	471	388	281	286	367	409	470	74	5,1
Fra udlandet til Danmark	213	310	207	221	190	240	283	235	- 3	-0,3
Øvrig kørsel ¹	139	233	208	168	199	240	144	175	9	1,2
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	44,4	48,7	42,2	45,8	44,3	49,1	44,8	47,9	5,2	2,8
National kørsel	42,9	46,6	40,7	44,5	42,8	47,2	43,1	46,4	4,8	2,8
Vognmandskørsel	35,5	38,8	34,4	38,6	35,4	38,1	37,4	40,3	3,8	2,6
Firmakørsel	7,4	7,8	6,3	5,9	7,5	9,1	5,7	6,1	1,0	3,8
International kørsel	1,4	2,1	1,5	1,3	1,4	1,9	1,8	1,5	0,3	5,1
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,8	0,6	0,5	0,5	0,7	0,9	0,6	0,3	12,1
Fra udlandet til Danmark	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	-0,2	-12,5
Øvrig kørsel ¹	0,3	0,7	0,5	0,4	0,6	0,7	0,4	0,5	0,3	14,2
	mio. km									
Kørte km i alt	376	420	393	382	376	426	383	422	36	2,3
National kørsel	328	354	332	333	323	364	329	359	29	2,2
Vognmandskørsel	265	280	272	273	259	289	271	286	16	1,5
Firmakørsel	63	75	60	61	64	75	59	74	13	5,0
International kørsel	48	66	61	49	53	61	53	63	6	2,8

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på [statistikdokumentationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelegte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: Godstransport med danske lastbiler 3. kvrt. 2016 udkommer 16. december 2016.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk