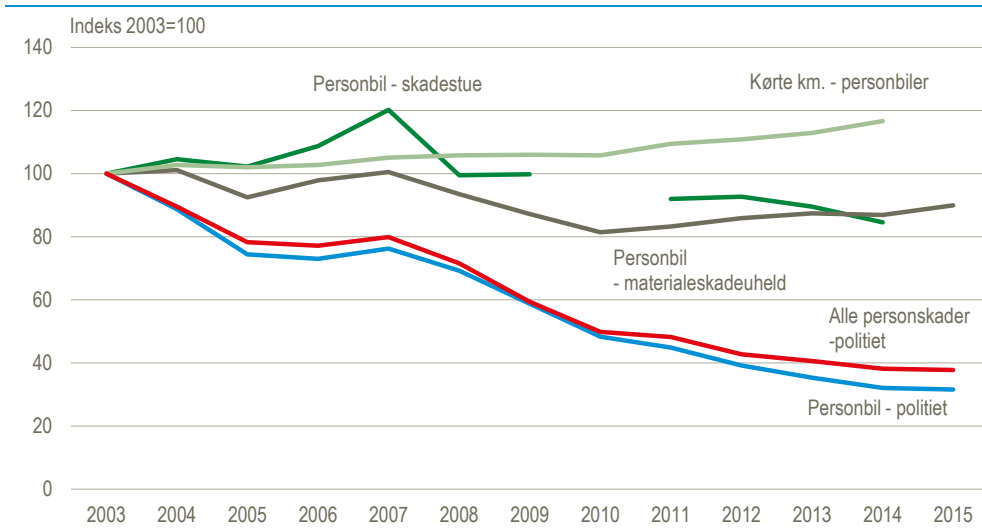


Fortsat historisk få personskader i trafikken

Det samlede antal dræbte og tilskadekomne registreret af politiet faldt fra 2014 til 2015 med 1 pct. til 3.334 personer. Antallet af personskader, registreret af politiet, ligger dermed på det laveste niveau siden statistikkens etablering i begyndelsen af 1930'erne. Ved mindre alvorlige uheld bliver politiet ikke nødvendigvis involveret, dog kan involverede personer efterfølgende have opsøgt en skadestue. I 2014 opsøgte 31.007 personer en skadestue efter et færdselsuheld.

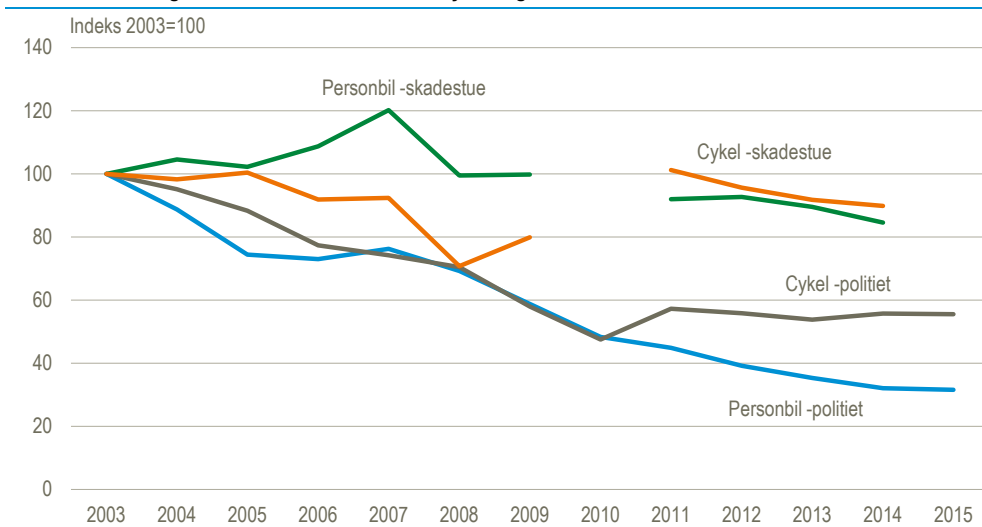
Personskader, materialeskadeuheld og trafikarbejdet



Personskader for bilister falder trods et stigende antal kørte kilometer

Sammenholdt med 2003 er antallet af tilskadekomne i bil registreret af politiet i 2015 faldet med 68 pct. I samme periode er antallet af materialeskadeuheld faldet med 10 pct. – antallet er dog steget gennem de seneste år. Sammenholdt med 2003 er personskaderne i bil registreret af skadestuerne faldet med 15 pct. i 2014. Kørt km. personbiler er i perioden steget med 17 pct.

Tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld for cykler og biler efter indberetter



Anm. 1: En mere præcis afgrænsning af skadestuerne registrering i 2014, skønnes at have reduceret antallet med 1,5-2 pct.

Anm. 2: Tal for 2010 mangler, da data ikke kunne leveres fra Landspatientregisteret.

To tredjedele færre i bil kom til skade sammenholdt med 2003

I 2015 er andelen af uheld registreret af politiet faldet med 68 pct. for personbiler, hvorimod det kun er faldet med 44 pct. for cykler sammenholdt med niveauet i 2003. I 2014 er andelen af uheld registreret af skadestuerne faldet med 15 pct. for personbiler og 10 pct. for cykler sammenholdt med niveauet i 2003.

Samlet udgjorde cyklister og almindelige personbiler langt hovedparten og en stigende andel af alle tilskadekomne i trafikken. I 2003 lå andelen på 76 pct., i 2011 på 78 pct. og i 2014 på 83 pct.

Faldet i tilskadekomne cyklister stoppede i 2010

Fra 2003 til 2010 faldt antallet af tilskadekomne cyklister, registreret af politiet, med 52 pct. I 2011 var faldet kun på 43 pct. et niveau der stort set er holdt frem til 2015. For de tilskadekomne i personbiler, registreret af politiet faldt antallet med undtagelse af året 2007 frem til 2015 med 68 pct.

For tilskadekomne cyklister registreret af skadestuerne faldt antallet med undtagelse af 2005 frem til 2008 med 29 pct. Herefter steg den frem til 2011 til niveauet for 2003 for igen at falde. Sammenholdt med 2003 er antallet faldet med 10 pct. i 2014. For tilskadekomne bilister registreret af skadestuerne er antallet sammenholdt med 2003 faldet med 15 pct. frem til 2014

Politiet registrerer kun 10 pct. af samtlige personskader

I alt registrerede politiet 3.334 personskader i 2015 og 3.375 i 2014. I 2014 registrerede politiet og skadestuerne i alt 34.382 tilskadekomne. Politiet registrerede således kun 10 pct. af samtlige personskader i 2014 - for biler mv. lå andelen på 12 pct. og for cykler på kun 5.

Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	I alt	Benyttet transportmiddel					
		Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet el. uoplyst
2014							
Personskader i alt	34 382	12 664	1 166	2 885	16 481	1 060	126
Heraf:							
Personskader registreret af politiet i alt	3 375	1 531	291	306	837	405	5
Dræbte	182	99	20	11	30	22	-
2015							
Personskader registreret af politiet i alt	3 334	1 491	292	315	835	392	9
0-14 år	163	56	2	5	54	43	3
15-17 år	154	26	6	66	36	19	1
18-24 år	633	375	39	58	113	47	1
25-44 år	960	459	107	76	226	91	1
45-64 år	886	362	117	77	246	82	2
65 år og derover	530	211	20	30	158	110	1
Uoplyst alder	8	2	1	3	2	-	-
Heraf dræbte	178	85	25	14	26	27	1

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab og dels de færdselsuheld der alene er blevet registreret af skadestuerne det såkaldte mørketal i færdselsuheldsstatistikken (se tallene på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Kilde til oplysninger om materialeskadeuheld og kørte km. (trafikarbejdet) (se tallene på www.statistikbanken.dk/vej23) er Vejdirektoratet.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2016* udkommer uge 27 i 2017.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk