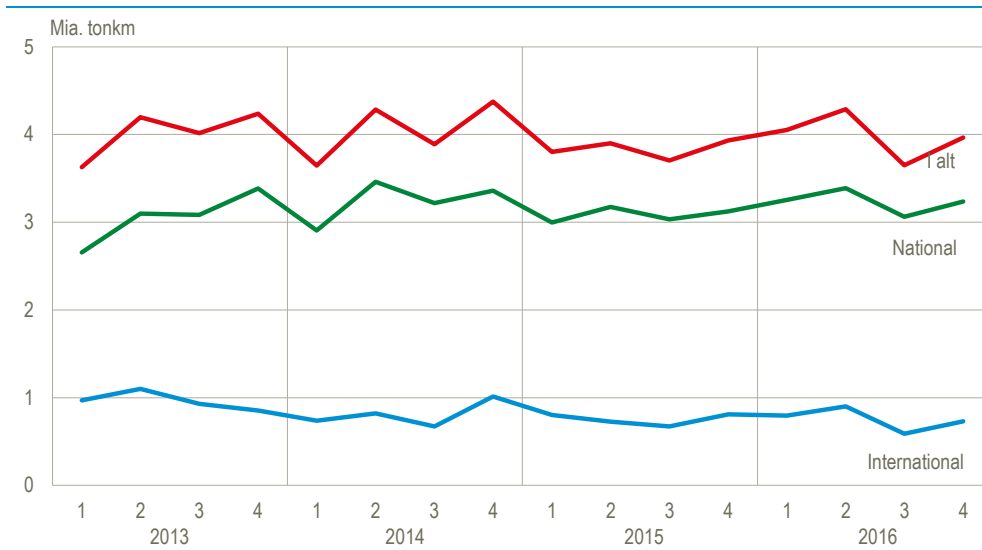


## Den nationale vejgodstransport vokser

Danske lastbilers transportarbejde (gods gange distance) steg 1 pct. i fjerde kvartal 2016 sammenlignet med fjerde kvartal i 2015. I hele 2016 blev de danske lastbilers transportarbejde samlet 4 pct. større end i året før. Væksten er udelukkende sket i den nationale transport, som er steget 5 pct. Danske lastbiler har dog fastholdt samme niveau for international kørsel i 2016 som i foregående år. Det sker efter faldende international kørsel siden 2012.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



### Stor stigning i firmakørsel

I den nationale transport steg transportarbejdet i såvel vognmands- som firmakørsel. Firmakørsel, dvs. firmaers kørsel med egne varer, som i 2016 udgjorde 14 pct. af den samlede nationale kørsel, steg 13 pct. det seneste år, mens vognmandskørsel steg 4 pct.

### Danske lastvogne holder stand i den internationale transport

International kørsel udgjorde i 2016 19 pct. af det totale transportarbejde med danske lastbiler. Transportarbejdet var uændret i forhold til året før, idet de danske lastvogne øgede transportarbejdet i internationale ture fra Danmark til udlandet med 16 pct. Derimod faldt international kørsel til Danmark 5 pct. og den øvrige kørsel faldt 21 pct. Øvrig kørsel dækker over international kørsel, som ikke kører til eller fra Danmark.

### Færre tomme ture over de seneste ti år

De danske lastbiler kørte færre ture i både den internationale og den nationale transport i 2016 sammenlignet med året før. I alt var der 13,8 mio. nationale ture og 454.000 internationale ture i 2016.

19 pct. af de internationale ture var tomkørsel, dvs. uden gods. Det gjaldt for 21 pct. af de nationale. For ti år siden i 2007 var 25 pct. af de internationale ture tomme, mens det samme var gældende for 28 pct. af de nationale ture.

## Godstransport med danske lastbiler

	2015				2016				Ændring seneste 4 kvartaler ift. samme periode året før	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.		
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 801</b>	<b>3 901</b>	<b>3 705</b>	<b>3 931</b>	<b>4 052</b>	<b>4 289</b>	<b>3 651</b>	<b>3 964</b>	<b>617</b>	<b>4,0</b>
<b>National kørsel</b>	<b>2 997</b>	<b>3 173</b>	<b>3 032</b>	<b>3 122</b>	<b>3 255</b>	<b>3 390</b>	<b>3 064</b>	<b>3 235</b>	<b>619</b>	<b>5,0</b>
Vognmandskørsel	2 653	2 744	2 593	2 630	2 840	2 912	2 540	2 726	397	3,7
Firmakørsel	344	429	439	492	415	477	524	509	222	13,0
<b>International kørsel</b>	<b>803</b>	<b>728</b>	<b>674</b>	<b>809</b>	<b>796</b>	<b>899</b>	<b>588</b>	<b>729</b>	<b>-1</b>	<b>-0,0</b>
Fra Danmark til udlandet	388	303	285	351	401	482	291	367	213	16,1
Fra udlandet til Danmark	207	243	186	233	257	240	132	198	-42	-4,9
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	208	181	202	225	138	177	165	164	-172	-21,1
	mio. ton									
<b>Pålæsset godsmængde i alt</b>	<b>42,2</b>	<b>45,8</b>	<b>42,9</b>	<b>46,0</b>	<b>45,6</b>	<b>47,8</b>	<b>44,5</b>	<b>45,6</b>	<b>6,6</b>	<b>3,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>40,7</b>	<b>44,3</b>	<b>41,5</b>	<b>44,1</b>	<b>43,8</b>	<b>46,3</b>	<b>43,3</b>	<b>44,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,9</b>
Vognmandskørsel	34,4	37,9	34,4	35,0	38,1	40,1	35,8	35,6	8,0	5,6
Firmakørsel	6,3	6,4	7,0	9,1	5,6	6,2	7,5	8,4	-1,2	-4,2
<b>International kørsel</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>-2,4</b>
Fra Danmark til udlandet	0,6	0,5	0,5	0,7	0,9	0,6	0,5	0,8	0,5	19,5
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,5	0,3	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	-0,0	-0,3
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,5	0,4	0,6	0,7	0,4	0,5	0,3	0,4	-0,6	-27,2
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>393</b>	<b>392</b>	<b>374</b>	<b>400</b>	<b>382</b>	<b>423</b>	<b>347</b>	<b>393</b>	<b>-13</b>	<b>-0,8</b>
<b>National kørsel</b>	<b>332</b>	<b>338</b>	<b>322</b>	<b>342</b>	<b>330</b>	<b>358</b>	<b>307</b>	<b>344</b>	<b>6</b>	<b>0,5</b>
Vognmandskørsel	272	274	259	268	270	285	244	282	7	0,6
Firmakørsel	60	65	62	73	59	73	63	63	-1	-0,2
<b>International kørsel</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>-19</b>	<b>-8,6</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på [statistikdokumentationen](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2017* udkommer 16. juni 2017.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)  
Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)