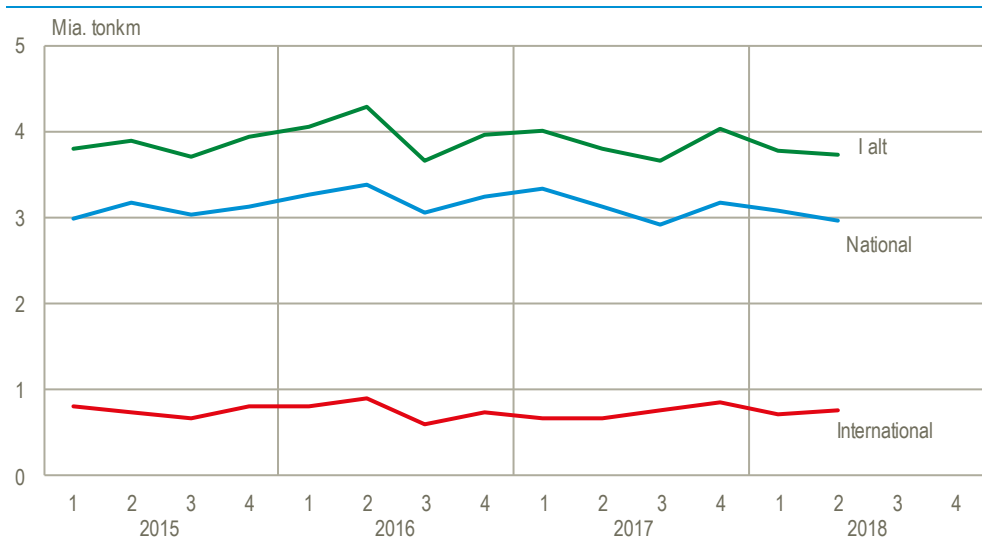


Vækst i danske lastvognes internationale transport

Det internationale transportarbejde steg med 5 pct. i andet kvartal 2018 sammenlignet med første kvartal. Da det nationale transportarbejde, som udgør 80 pct. af danske lastvognes transportarbejde, samtidig faldt 3 pct., faldt det samlede transportarbejde (gods gange distance) for danske lastvogne med 2 pct. i andet kvartal. Transportarbejdet i andet kvartal 2018 blev samlet 3,7 mia. tonkm. To tredjedele af den samlede godstransport foregår med lastvogn.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Danske lastvogne kører mere internationalt gods

Det samlede internationale transportarbejde udgør ca. en femtedel af de danske lastvognes samlede transportarbejde. Med stigningen i seneste kvartal fortsætter en positiv vækst i de danske lastvognes internationale transportarbejde. Betragtes de seneste fire kvartaler samlet, viser det internationale transportarbejde fra Danmark til udlandet en samlet fremgang på 25 pct. i forhold til de foregående fire kvartaler.

Transportarbejdet fra udlandet til Danmark er i samme periode steget 11 pct. Det øvrige danske internationale transportarbejde er uændret. Det dækker over dansk cabotagekørsel i udlandet samt tredjelandskørsel, dvs. kørsel mellem to andre lande end Danmark.

Hovedparten af den internationale godstransport med danske lastvogne går til og kommer fra vores umiddelbare naboer, Sverige, Norge og Tyskland. Tre fjerdedele af det danske transportarbejde *fra* Danmark går til de tre lande og ni tiendedele af dansk transportarbejde *til* Danmark kommer fra de tre naboer.

Vækst i international kørsel fra Danmark til udlandet drives af antallet af ture

Set over de seneste fire kvartaler er væksten i det internationale transportarbejde sket i turene *fra* Danmark. Hovedårsagen er primært væksten i antallet af ture med læs i den udgående transport, som steg 20 pct., mens det ikke tilsvarende er lykkedes at øge antallet af ture med læs i den indgående transport, som faldt 5 pct.

Den gennemsnitlige godsmængde pr. tur med læs faldt med 5 pct. på ture *fra* Danmark, mens den steg 5 pct. på ture *til* Danmark. Godsmængden på en tur *fra* Danmark var i gennemsnit 16,5 ton, mens den på ture *til* Danmark var 18,5 ton.

Samtidig steg den gennemsnitlige turlængde på ture *fra* Danmark med 15 pct., mens den på ture *til* Danmark steg 5 pct. En tur *fra* Danmark var i gennemsnit på 750 km, mens den modsatte tur i gennemsnit var 530 km.

Samlet er det gennemsnitlige transportarbejde på ture *fra* Danmark steget 9 pct. og på ture *til* Danmark steget 10 pct. Der er altså næsten identisk vækst i transportarbejdet i de enkelte ud- og indgående transporter med danske lastvogne, men et faldende antal ture *til* Danmark giver en lavere vækst i for denne del af den internationale transport.

Godstransport med danske lastbiler

	2016		2017				2018		Ændring seneste 4 kvartaler ift. samme periode året før	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	3 651	3 964	4 015	3 801	3 670	4 029	3 787	3 720	-226	-1,5
National kørsel	3 064	3 235	3 344	3 133	2 913	3 171	3 072	2 970	-650	-5,1
Vognmandskørsel	2 540	2 726	2 919	2 675	2 485	2 703	2 661	2 546	-464	-4,3
Firmakørsel	524	509	426	457	427	468	412	424	-185	-9,7
International kørsel	588	729	670	669	757	858	714	750	424	15,9
Fra Danmark til udlandet	291	367	379	381	370	468	478	452	352	24,8
Fra udlandet til Danmark	132	198	190	184	210	243	171	155	74	10,5
Øvrig kørsel ¹	165	164	102	103	177	147	65	142	-2	-0,4
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	44,5	45,6	46,5	45,3	41,4	45,9	41,2	40,9	-12,6	-6,9
National kørsel	43,3	44,0	45,4	44,1	40,2	44,4	40,0	39,4	-12,8	-7,2
Vognmandskørsel	35,8	35,6	38,2	37,0	32,1	37,3	33,0	33,7	-10,7	-7,3
Firmakørsel	7,5	8,4	7,1	7,1	8,2	7,1	7,0	5,8	-2,1	-6,9
International kørsel	1,1	1,6	1,1	1,2	1,1	1,5	1,2	1,5	0,2	4,7
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,8	0,6	0,5	0,5	0,8	0,7	0,8	0,3	14,5
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,0	1,0
Øvrig kørsel ¹	0,3	0,4	0,2	0,3	0,4	0,3	0,1	0,3	-0,1	-9,9
	mio. km									
Kørte km i alt	347	393	395	363	350	387	369	374	-19	-1,3
National kørsel	307	344	347	319	296	323	317	318	-62	-4,7
Vognmandskørsel	244	282	283	260	238	259	262	256	-54	-5,0
Firmakørsel	63	63	63	59	58	64	55	63	-8	-3,3
International kørsel	40	49	49	45	54	64	52	55	43	23,4

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [æmnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct. Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 3. kvrt. 2018* udkommer 18. december 2018.

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk
Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk