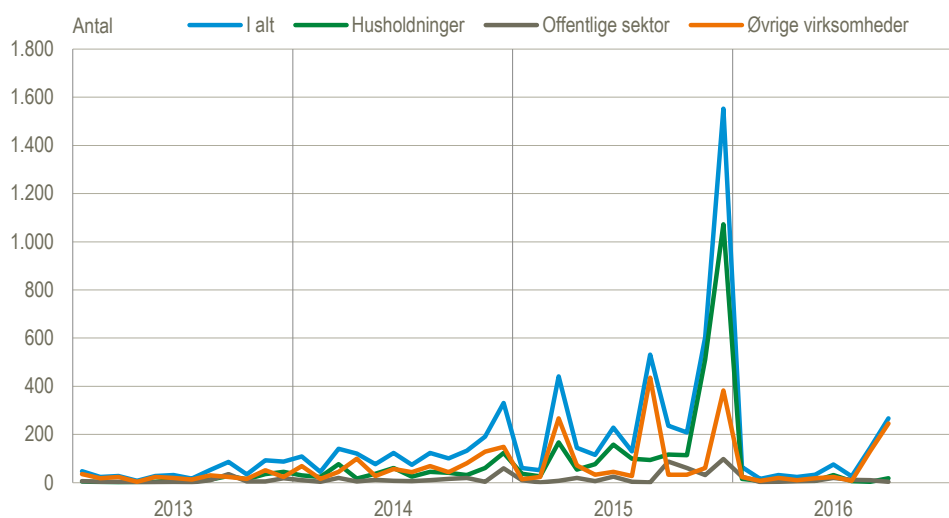


Der var desværre en fejl i beregningen af forbrugerprisen særligt på elbiler, som har medført, at tallene i denne NYT ikke er retvisende. Der henvises til den seneste NYT i serien og til www.statistikbanken.dk/bil50 for opdaterede tal for hele perioden.

Registreringsafgift trak stikket på elbilsalget

Tilgangen af elbiler er faldet meget kraftigt efter fritagelsen for registreringsafgift blev ophævet 1. januar 2016, hvor der samtidig blev indført grøn ejerafgift. Der blev registreret 4.300 nye elbiler i 2015, mens der i 2016 til og med september kun er registreret 682. Lovforslaget om de ændrede afgiftsregler, som blev fremsat i november 2015, resulterede i en meget stor registreringsaktivitet i november og december 2015, især i de private husholdninger.

Tilgang af eldrevne personbiler fordelt på sektorer



Anm.: Den offentlige sektor omfatter kommuner og regioner og disses institutioner og virksomheder. Hertil kommer staten og dens institutioner og virksomheder.

Over halvdelen af de nye elbiler er fra 2015

Der er fra 2003 og til og med september 2016 registret 8.286 nye elbiler. 52 pct. heraf er registreret i 2015 og 19 pct. i 2014. Under 3 pct. er registret før 2011. Medregnet registreringer fra før 2003 og importerede brugte biler, er bestanden primo oktober 2016 på 8.312 elbiler.

42 pct. af de nye biler siden 2003 er tilgået de *private husholdninger*, og det svarer til 3.519 biler. 11 pct. eller 929 biler er gået til den *offentlige sektor*, mens 46 pct. eller 3.838 biler er gået til *øvrige erhverv*. Husholdningernes andel er stærkt påvirket af deres andel på 59 pct. af den store tilgang i november-december 2015.

To tredjedel af elbilkøberne er i den øverste indkomstgruppe

65 pct. af elbilkøberne er placeret blandt de 10 pct. af familierne, der havde den højeste familieindkomst i 2014. Af de 115.000 familier, der i det hele taget købte en bil i 2014, var det kun 20 pct., der var i den øverste indkomstgruppe. Ved udgangen af 2014 havde 42 pct. af elbilkøberne i øverste indkomstgruppe to eller flere biler mod 26 pct. for alle køberne i denne indkomstgruppe.

Halvdelen af elbilkøberne er fra Hovedstadsområdet

48 pct. af elbilkøberne kommer fra København eller Nordsjælland. Af de 121.000 familier, der i det hele taget købte en bil i 2015, var det kun 31 pct. af bilkøberne, der

kom fra dette område. 35 pct. af elbilkøberne i dette område havde to eller flere biler ved udgangen af 2015 mod 21 pct. af alle bilkøberne i området.

Tesla S er den hyppigste model

Med 3.334 nye elbiler står Tesla Model S for 40 pct. af tilgangen, mens Nissan Leaf med 12 pct. og Renault Zoe med 11 pct. følger efter. De ti hyppigst forekommende modeller står for 89 pct. af tilgangen.

2.707 eller 81 pct. af Tesla S er gået til husholdningerne. Bortset fra Volkswagen E-Golf, hvoraf 68 pct. er gået til husholdningerne, er størstedelen af de øvrige elbilmodeller gået til erhvervene.

Tilgang af eldrevne personbiler på 1. registreringsår, sektor og leasing. 2003-2016

	I alt		Husholdninger		Erhverv					
					I alt		Offentlige virksomheder		Øvrige virksomheder	
	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing
I alt	8 286	3 387	3 519	109	4 767	3 278	929	641	3 838	2 637
Før 2009	18	1	8	0	10	1	0	0	10	1
2009	143	81	10	0	133	81	39	9	94	72
2010	49	7	9	0	40	7	12	2	28	5
2011	465	145	15	0	450	145	45	29	405	116
2012	530	235	115	0	415	235	129	83	286	152
2013	533	236	161	3	372	233	92	57	280	176
2014	1 564	811	571	48	993	763	170	105	823	658
2015	4 302	1 407	2 525	56	1 777	1 351	351	296	1 426	1 055
2016	682	464	105	2	577	462	91	60	486	402
Bestand 1. oktober 2016²	8 312	2 474	5 049	95	3 263	2 379	890	581	2 373	1 798

Anm.: Omfatter ikke hybridbiler.

² Bestanden indeholder også biler registreret før 2003 samt importerede brugte biler. Ekskl. hybridbiler.

Tilgang af eldrevne personbiler på model, sektor og leasing. De ti mest solgte modeller. 2003-2016

	I alt		Husholdninger		Erhverv					
					I alt		Offentlige virksomheder		Øvrige virksomheder	
	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing	I alt	Heraf leasing
I alt	8 286	3 387	3 519	109	4 767	3 278	929	641	3 838	2 637
Tesla Model S	3 334	340	2 707	31	627	309	7	5	620	304
Nissan Leaf	1 025	818	51	-	974	818	149	81	825	737
Renault Zoe	873	652	173	64	700	588	341	285	359	303
BMW i3	697	560	116	13	581	547	-	-	581	547
Volkswagen E-UP!	364	188	91	-	273	188	115	81	158	107
Renault Fluence	240	88	71	-	169	88	23	13	146	75
Nissan e-NV200	239	207	7	-	232	207	11	3	221	204
Peugeot Ion	228	109	10	-	218	109	33	25	185	84
Citroën C-Zero	214	118	4	-	210	118	82	53	128	65
Volkswagen E-Golf	123	12	84	-	39	12	7	1	32	11
Øvrige	949	295	205	1	744	294	161	94	583	200

Anm.: Omfatter ikke hybridbiler

Leasing af elbiler er et erhvervsfænomen

41 pct. af elbilerne er leaset, og de er stort set alle i erhvervene. Kun 3 pct. af de leasede biler er i husholdningerne, hvor de også udgør 3 pct. af husholdningernes samlede tilgang. Både i den offentlige sektor og i øvrige erhverv udgør leasing 69 pct. af tilgangen.

Størstedelen af bestanden er i husholdningerne

61 pct. af bestanden pr. 1. oktober 2016 er i husholdningerne, og det indebærer, at en del af tilgangen til erhvervene er blevet videresolgt fra erhvervene til husholdningerne siden den oprindelige registrering.

Familier med bil og elbil – køb og rådighed – fordelt på indkomstgrupper. 2014

	Alle biler				Elbiler			
	Familier med bil ultimo 2014				Rådighedsstatus ultimo 2014			
	Familier købt bil i alt	I alt	1 bil	> 1 bil	Unikke elbilkøbere 2003-2016 i alt	Ingen bil	1 bil	> 1 bil
pct.								
Familieindkomst¹ 2014								
I alt	100	100	100	100	100,0	5,2	35,4	59,4
1. decil	1,4	2,0	2,3	1,1	2,1	0,5	0,7	0,9
2. decil	3,1	4,8	5,9	1,8	1,1	0,4	0,3	0,4
3. decil	4,1	6,8	8,4	2,1	0,8	0,1	0,4	0,3
4. decil	5,8	8,0	9,7	3,2	1,1	0,2	0,4	0,5
5. decil	8,7	10,2	11,7	5,9	1,9	0,2	1,0	0,7
6. decil	11,2	11,9	12,8	9,4	2,7	0,2	1,3	1,1
7. decil	13,2	13,1	13,1	13,0	3,9	0,3	1,5	2,2
8. decil	15,4	13,9	12,8	16,9	7,8	0,7	3,0	4,2
9. decil	17,1	14,5	12,3	20,8	13,9	0,6	5,8	7,4
10. decil	20,0	14,9	11,0	26,0	64,7	2,1	21,0	41,7
antal								
Familier 2014	115 018	1 777 250	1 312 160	465 090	3 219²	167	1 140	1 912

¹ Ækvivalensvægtet familieindkomst, hvor indkomsten er omregnet efter familiestørrelse.

² Med match i befolkningsregistret ultimo 2014.

Familier med bil og elbil – køb og rådighed – fordelt på landsdele. 2015

	Alle biler				Elbiler			
	Familier med bil ultimo 2015				Rådighedsstatus ultimo 2015			
	Familier købt bil i alt	I alt	1 bil	> 1 bil	Unikke elbilkøbere 2003-2016 i alt	0 bil	1 bil	> 1 bil
pct.								
Landsdele 2015	100	100	100	100	100	1,7	23,7	74,6
Byen København	9,5	8,3	9,9	3,8	13,1	0,5	5,4	7,2
Københavns omegn	10,6	8,7	9,2	7,3	16,5	0,2	4,1	12,2
Nordsjælland	10,5	8,6	7,9	10,3	18,6	0,4	3,1	15,1
Bornholm	0,5	0,8	0,8	0,6	0,2	0,0	0,1	0,1
Østsjælland	5,3	4,5	4,2	5,1	6,4	0,0	1,1	5,3
Vest- og Sydsjælland	10,3	11,4	11,1	12,2	5,9	0,1	1,2	4,6
Fyn	8,0	9,1	9,2	8,9	5,6	0,1	1,1	4,4
Syddjylland	12,5	14,0	13,5	15,3	6,9	0,1	1,6	5,2
Østjylland	14,8	15,3	15,0	16,2	14,8	0,2	3,6	10,9
Vestjylland	7,2	8,4	8,1	9,0	4,9	0,0	0,9	4,0
Nordjylland	10,9	11,1	11,0	11,3	7,1	0,0	1,4	5,6
antal								
Familier 2015	120 780	1 817 651	1 324 127	493 524	3 240¹	54	768	2 418

¹ Med match i befolkningsregistret ultimo 2015.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#).

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2004-2016* udkommer 11. november 2016.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk