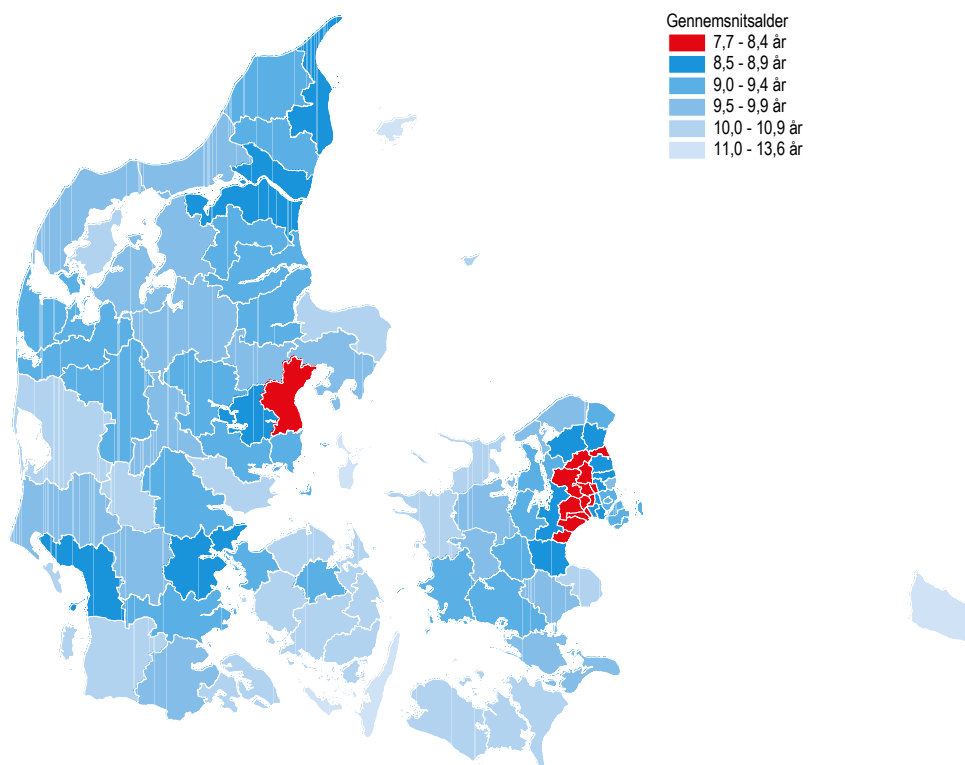


Vallensbæk har de yngste biler, Ærø de ældste

Den laveste gennemsnitsalder for husholdningsejede biler findes i Vallensbæk Kommune med 7,7 år, mens Ærø har den højeste med 13,6 år. De yngste biler i øvrigt findes i dele af Københavns omegn, Østsjælland, Nordsjælland og i Århus. Den gennemsnitlige personbil er 8,8 år gammel ved årsskiftet, hvilket er uændret ift. sidste år og 0,4 år yngre end for fem år siden. Husholdningernes biler er i gennemsnit 9,3 år, mens erhvervenes biler, herunder biler til leasing, er 3,7 år.

Gennemsnitsalder for personbiler ejet af private husholdninger. 1. januar 2018



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Fem gange så mange personbiler som i 1962

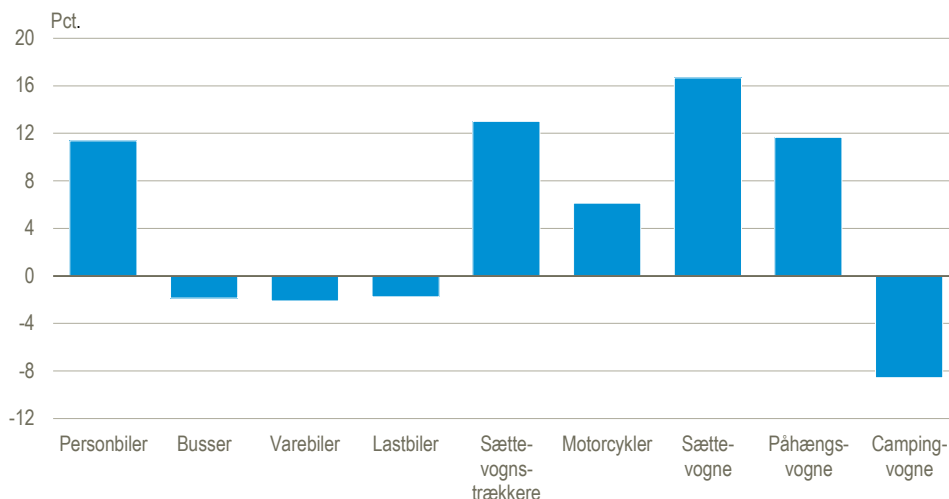
Flere end fem gange så mange personbiler kører rundt på de danske veje ved årsskiftet 2018-2019 som i 1961-1962. Bestanden af personbiler er vokset fra 470.000 i 1962 til 2.594.000 i dag. Nettotilvæksten på 64.400 biler i 2018 betyder, at bestanden af personbiler er steget med 2,5 pct. i løbet af året.

Selv om de private husholdninger de seneste år kun har stået for halvdelen af nyregistreringerne – faldende fra to tredjedel i 1990'erne med fremkomsten af leasing – ejer de 90 pct. af personbilerne, mens erhvervene har de resterende 10 pct. Det er et lille fald for husholdningerne og en tilsvarende lille stigning for erhvervene siden 2014-2015. Trods en stor procentvis stigning i salget af især el- og hybridbiler, udgør de kun 0,6 pct. af alle personbiler.

Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af *motorkøretøjer* er på 3.240.000 stk. ved årsskiftet. Siden 2014-2015 er bestanden vokset med 259.000 køretøjer eller 8,6 pct. Der er kommet flere personbiler, busser, sættevognstrækkere og motorcykler og færre af alle andre køretøjer. I absolutte tal er der 5.800 færre erhvervskøretøjer og 265.000 flere personbiler.

Udviklingen i bestanden af køretøjer pr. 1. januar. 2015 til 2019



Personbilerne udgør mere end tre fjerdedel af motorkøretøjerne

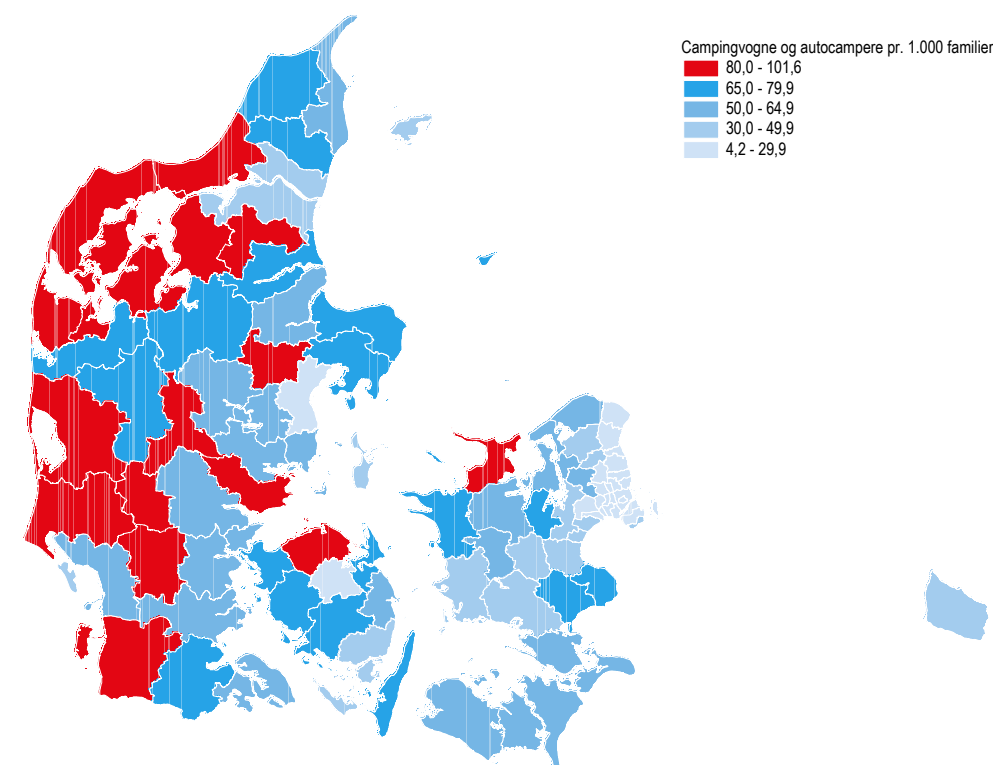
Personbilerne dominerer med 80 pct. af motorkøretøjerne, mens varebilerne udgør 12 pct. Motorcykler og knallert-45 udgør 6 pct., og busser og lastbiler mv. resten.

Bestanden af *øvrige køretøjer* er på 1.323.000 stk., og den består primært af 994.000 små påhængsvogne (trailere < 2 ton), heraf 739.200 husholdningsejede trailere < 1 ton, samt 128.000 campingvogne.

Campisterne på hjul er jyder, men der er færre af dem

Campingvogne og autocampere er et udpræget jysk fænomen med Billund Kommune som topscorer med 102 køretøjer pr. 1.000 familier. Helt modsat ser det ud i kommunerne Gentofte, Frederiksberg og København med færre end otte af disse køretøjer pr. 1.000 familier. Det skal i øvrigt bemærkes, at bestanden af campingvogne er for nedadgående med en reduktion på 8,6 pct. siden 2015, mens der er 24 pct. færre autocampere. Se mere om overnatninger på campingpladser i 2018 på www.statistikbanken.dk/camp1.

Campingvogne og autocampere pr. 1.000 familier



Lavere gennemsnitsalder, men uændret middellevetid

Den store tilgang af nye biler de seneste fire år kombineret med en øget afgang af især ældre biler betyder, at bestandens gennemsnitsalder på 8,8 år ved årsskiftet er den laveste siden 2003.

Med ret små udsving i de aldersbetingede afgange i forhold til de foregående år er middellevetiden – den forventede levetid – for en 0-årig bil 15,1 år, hvilket er en anelse højere end sidste år, men det samme som i 2017.

Personbilers gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
	antal år									
Gnsn. alder	8,3	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1	8,9	8,8
Middellevetid ¹	16,1	16,4	16,6	17,1	15,9	16,9	16,1	16,0	15,1	15,1

¹ For 0-årige personbiler.

Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar

	2015	2016	2017	2018	2019	2015 - 2019
	antal					pct.
Alle køretøjer i alt	4 203 019	4 287 269	4 391 971	4 482 305	4 563 042	8,6
Motorkøretøjer i alt	2 981 111	3 040 585	3 118 571	3 183 024	3 240 176	8,7
Personbiler	2 329 578	2 390 823	2 465 538	2 530 047	2 594 469	11,4
Benzin	1 639 695	1 666 621	1 701 550	1 736 427	1 766 543	7,7
Diesel	686 869	715 628	754 054	782 859	812 502	18,3
El, gas, hybrid (plug-in) mv.	3 014	8 574	9 934	10 761	15 424	411,7
Busser	13 408	13 383	13 417	13 482	13 158	-1,9
Varebiler	397 825	395 649	397 001	395 548	389 461	-2,1
Heraf privat godstransport ¹	89 887	88 388	85 967	80 906	73 595	-18,1
Lastbiler	28 628	28 309	28 326	28 261	28 124	-1,8
Sættevognstrækkere	12 867	13 127	13 640	14 130	14 539	13,0
Motorcykler	151 542	153 411	156 311	158 377	160 823	6,1
Knallert-45	45 970	44 624	43 111	41 983	38 404	-16,5
Brand- og redningskøretøjer ²	1 293	1 259	1 227	1 196	1 198	-7,3
Øvrige køretøjer i alt	1 221 908	1 246 684	1 273 400	1 299 281	1 322 866	8,3
Påhængsvogne indtil 2 ton	899 081	922 554	948 078	972 120	994 154	10,6
Påhængsvogne over 2 ton	51 908	55 230	59 107	63 184	67 696	30,4
Sættevogne	37 880	39 149	40 263	42 164	44 191	16,7
Campingvogne	139 654	137 404	134 768	131 257	127 705	-8,6
Traktorer	93 385	92 347	91 184	90 556	89 120	-4,6

¹ Må anvendes til privatkørsel.

² Kun vare- og lastbiler.

Mere information: Mere detaljerede oplysninger kan findes på www.dst.dk/stattabel/668 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Se i [statistikdokumentationen](#) og [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Motorparken 1. januar 2020* udkommer i uge 11 i 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk