

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

19.200

August 2020

www.statistikbanken.dk/bil5

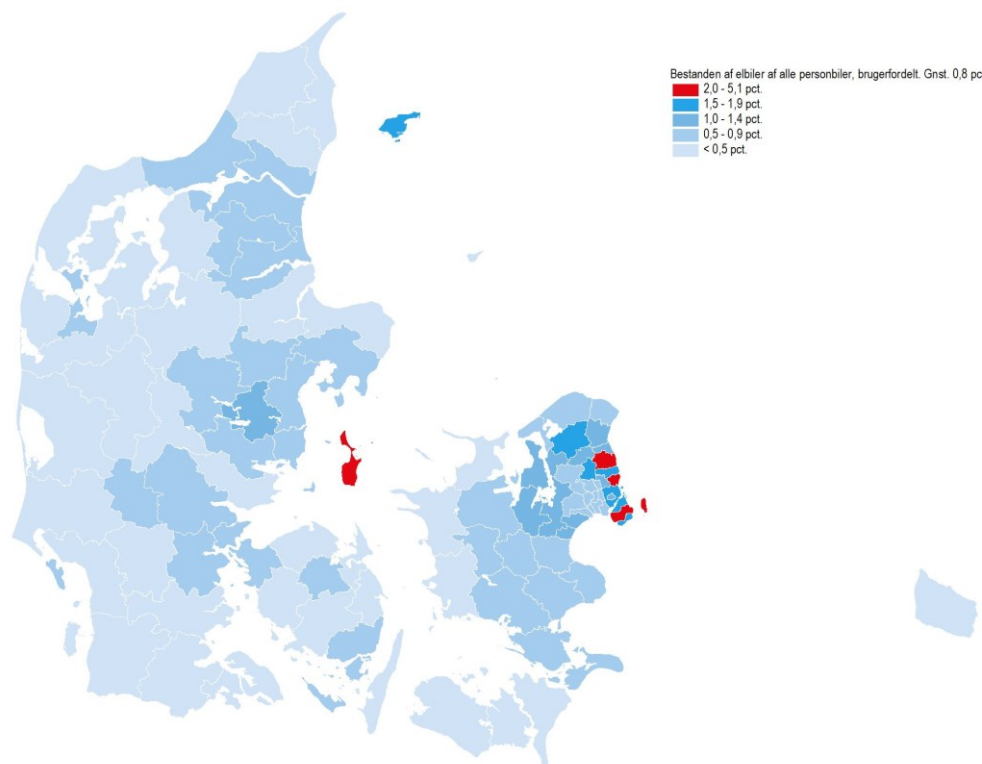
-4,1 %

Juli-august 2020

1 mio. elbiler i 2030 – hvor langt er der endnu?

1 mio. elbiler i 2030 blev lanceret som et mål af den forrige regering, og det er et af de centrale elementer i *Klimarådets rapport* i foråret om, hvordan Danmark kan opnå en reduktion på 70 pct. i den samlede udledning af drivhusgasser i 2030 i forhold til 1990. Bilkommissionen, som offentliggjorde deres *rapport* i går, har haft til opgave at komme med forslag til, hvilke værktøjer – afgifter, tilskud etc. – der kan bringes i anvendelse for at nå målet. Udgangspunktet er, at der i dag er 21.500 eldrevne personbiler, hvilket svarer til 0,8 pct. af den samlede bestand af personbiler. 16.500 elbiler har en bruger i husholdningerne og 5.000 en bruger i erhvervene. Elbilerne er geografisk set et udpræget Østsjællandsk fænomen, dog plus Samsø og Læsø. I Vendsyssel, Nordvest- Vest- og Sønderjylland, samt Fyn, Lolland-Falster og Vestsjælland udgør elbilerne generelt færre end 0,5 pct. af bestanden af personbiler.

Elbilernes andel af bestanden af personbiler fordelt efter brugernes adresser. Pr. 31. august 2020



Kilde: Egne beregninger baseret på ikke-publicerede tal fra Motorregistret.

Den aktuelle elbilbestand skal 46-dobles

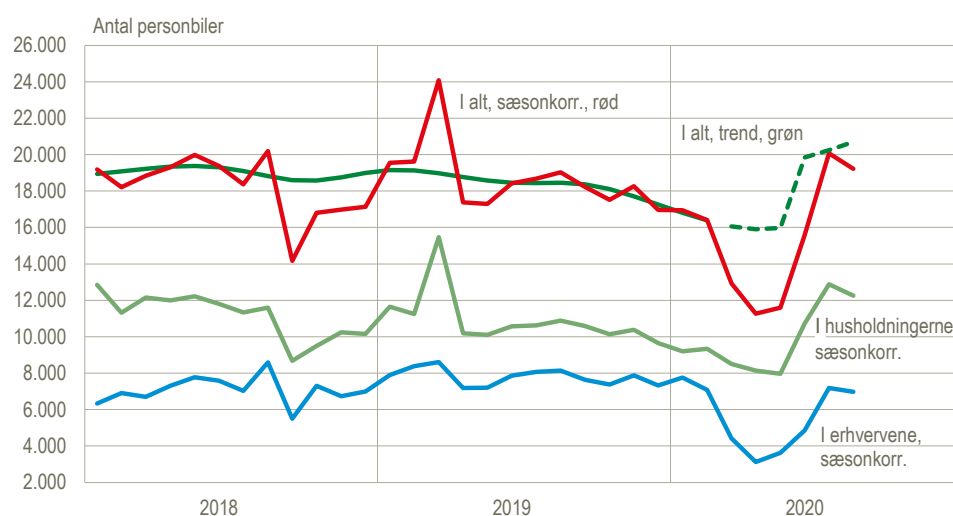
1 mio. elbiler svarer til 37 pct. af den nuværende bestand af alle personbiler. I forhold de aktuelle 21.500 elbiler og 0,8 pct. giver det et indtryk af den udvikling, der

skal til frem mod 2030 – der skal 46 gange flere elbiler på vejene. Det er selvsagt usikkert, hvordan elbilerne bliver fordelt på kommunerne i de kommende år, da fx pendlingsmønstre/transportbehov, afgiftsstruktur, offentlig transport og ladeinfrastruktur kan gøre det mere eller mindre attraktivt at investere i en elbil.

Bilkøbet har taget kraftig revanche i juni-august

Bilkøbet i juni-august har taget kraftigt revanche efter at have ligget noget underdrejet i marts-maj som følge af COVID-19. Korrigeret for sæsonudsving ligger salget de seneste tre måneder 53 pct. højere end i marts-maj. Væksten er bredt fundet med en fremgang på 46 pct. i tilgangen til husholdningerne og 70 pct. i tilgangen til erhvervene. Udviklingen i det sæsonkorrigerede salg fra juli til august udviser et mindre fald på 4,2 pct. med 4,9 pct. færre i husholdningerne og 3 pct. færre i erhvervene. 20 pct. af husholdningernes nye biler i august opgjort i faktiske tal var benzinhybrider, mens 7 pct. var elbiler.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



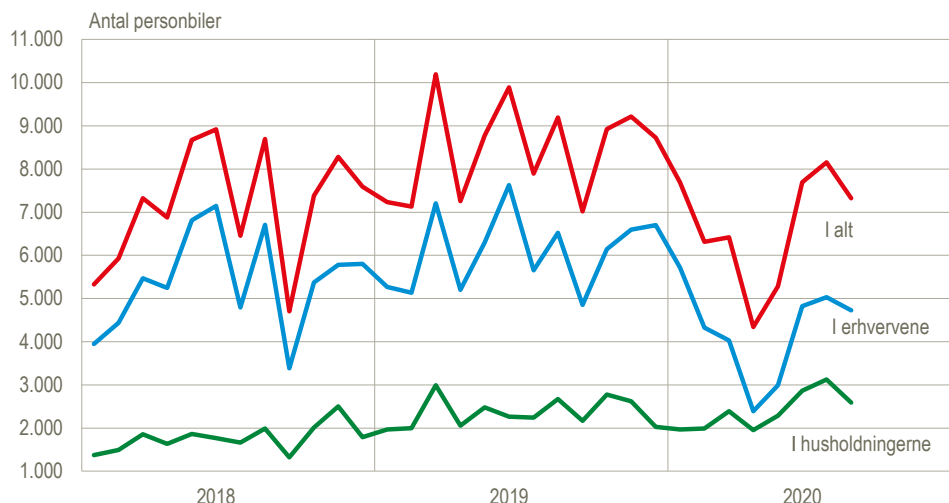
Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Leasing stod samlet set for 41 pct. af de nye biler i august

Den samlede tilgang af nye biler i husholdningerne i august var på 11.300 i faktiske tal, eller 6,8 pct. flere end i august sidste år. Tilgangen var fordelt på 8.700 købte og 2.600 leasede biler. Antallet af købte biler er 10,1 pct. højere end i august 2019, mens antallet af leasingbiler er 3,0 pct. lavere. Tilgangen til erhvervene var på 6.400 biler, og det er 21,7 pct. færre end sidste år. Tilgangen bestod af 1.600 købte og 4.700 leasede biler. Antallet af købte biler er 2,2 pct. højere, mens der er 27,5 pct. færre leasede biler end sidste år. Leasing stod samlet set for 41 ud af 100 af de nye biler i august.

Leasing af nye personbiler, faktiske tal



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Tilgangen i de seneste 12 måneder er faldet 11,6 pct.

Den samlede tilgang af nye biler de seneste 12 måneder var på 193.500 eller 11,3 pct. færre end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 9.500 til 119.300 biler, mens den faldt med 15.200 i erhvervene til 74.200. Nedgangen i 12-månederssalget er helt overvejende sket i marts-maj, hvor det løbende 12-månederssalg siden midt i 2016 og frem til februar i år ellers har ligget på lidt over 220.000 biler.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

| | 2020 | | | | | | 2020 | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------|
| | Mar. | Apr. | Maj | Juni | Juli | August | Juni-aug./ mar.-maj | August/ juli |
| | antal | | | | | | pct. | |
| Tilgang i alt | 12 930 | 11 264 | 11 597 | 15 585 | 20 068 | 19 226 | 53,3 | -4,2 |
| I husholdningerne | 8 506 | 8 136 | 7 974 | 10 720 | 12 881 | 12 257 | 45,7 | -4,8 |
| I erhvervene | 4 424 | 3 129 | 3 623 | 4 866 | 7 187 | 6 970 | 70,2 | -3,0 |

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

| | August | | Æn- dring | Sept. 2018 - aug. 2019 | Sept. 2019 - aug. 2020 | Æn- dring |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|
| | 2019 | 2020 | | | | |
| | antal | | pct. | antal | | pct. |
| Nye personbiler i alt | 18 716 | 17 680 | -5,5 | 218 204 | 193 520 | -11,3 |
| Husholdningerne | | | | | | |
| Køb | 7 933 | 8 734 | 10,1 | 102 500 | 90 531 | -11,7 |
| Privatleasing | 2 672 | 2 592 | -3,0 | 26 287 | 28 759 | 9,4 |
| Samlet tilgang | 10 605 | 11 326 | 6,8 | 128 787 | 119 290 | -7,4 |
| Erhvervene | | | | | | |
| Køb | 10 783 | 8 946 | -17,0 | 115 704 | 102 989 | -11,0 |
| Ikke-leasingbiler (a) | 1 591 | 1 626 | 2,2 | 20 178 | 15 893 | -21,2 |
| Til leasing | 9 192 | 7 320 | -20,4 | 95 526 | 87 096 | -8,8 |
| Erhvervsleasing (b) | 6 520 | 4 728 | -27,5 | 69 239 | 58 337 | -15,7 |
| Samlet tilgang (a+b) | 8 111 | 6 354 | -21,7 | 89 417 | 74 230 | -17,0 |
| Erhvervskøretøjer i alt | 3 424 | 3 031 | -11,5 | 39 549 | 33 923 | -14,2 |
| Varebiler | 3 054 | 2 723 | -10,8 | 33 812 | 29 671 | -12,2 |
| Lastbiler | 127 | 143 | 12,6 | 2 351 | 1 960 | -16,6 |
| Sættevognstrækkere | 191 | 144 | -24,6 | 2 441 | 1 698 | -30,4 |
| Busser | 52 | 21 | -59,6 | 945 | 594 | -37,1 |

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer september 2020* udkommer 8. oktober 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk