NYT FRA DANMARKS STATISTIK

2. marts 2021 Nr. 70

Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg)
værdien af nyregistrerede personbiler 2020

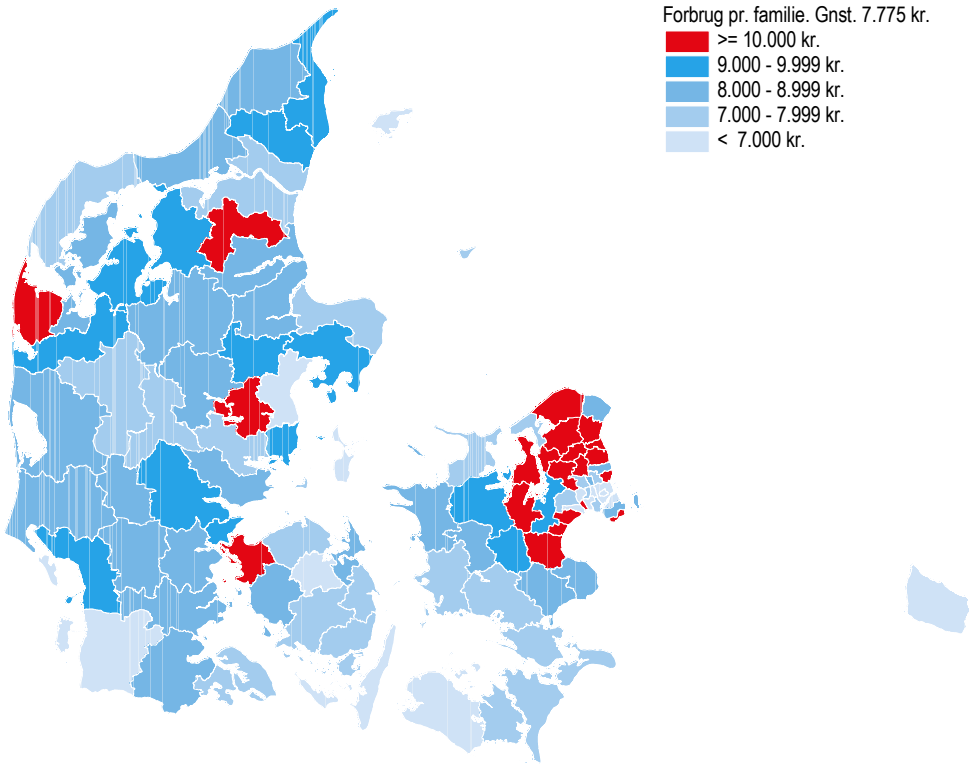
Priser og forbrug

Der var desværre en fejl i beregningen af forbrugerprisen særligt på elbiler, som har medført, at tallene i denne NYT ikke er retvisende. Der henvises til den seneste NYT i serien og til www.statiskstikbanken.dk/bil50 for opdaterede tal for hele perioden.

Familierne brugte 24,2 mia. kr. på nye biler i 2020

Familierne i Rudersdal, Allerød og Hørsholm Kommuner investerede flest penge i nye biler i 2020. I gennemsnit brugte de mere end 14.000 kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var knap 8.000 kr. pr. familie. Det totale private forbrug i 2020 var 24,2 mia. kr., hvilket stort set er på niveau med 2018 og 2019. Bilforbruget i de 20 kommuner med det højeste gennemsnitlige forbrug – 10.000 kr. eller derover – udgjorde samlet set 18 pct. af det totale forbrug, men det er kun 12 pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de 16 kommuner med laveste gennemsnitlige forbrug – 7.000 kr. eller mindre – udgjorde omvendt 19 pct. af det totale forbrug, mens 29 pct. af familierne bor der.

Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2020



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Nye biler for 54,3 mia. kr. i 2020

De private husholdninger og erhvervene har i 2020 købt nye personbiler for 54,3 mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er 4,0 mia. kr. mindre end i 2019, hvor der blev købt for 58,3 mia. kr. Købet i 2019 var det højeste siden 2004, hvor denne opgørelse startede. Beløbet i 2020 rækker til 198.900 biler til en gennemsnitlig pris på 272.900 kr. I 2019 blev der købt 225.600 biler til 258.300 kr. i gennemsnit.

91.600 familier købte 95.000 biler til en gennemsnitspris på 254.100 kr. Den gennemsnitlige udgift pr. familie på 262.800 kr. er lidt højere, fordi nogle familier har

DANMARKS STATISTIK

Nyt fra Danmarks Statistik
udkommer dagligt kl. 8.00

Link til denne udgivelse:
www.dst.dk/nyt/31789

© Danmarks Statistik 2021
ISSN 1601 1015

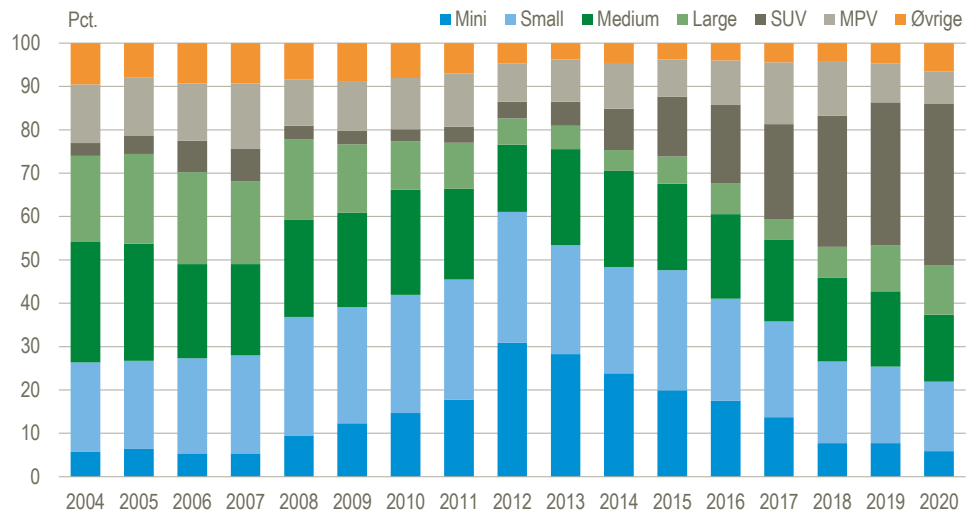
Følg os på Twitter

købt flere nye biler. Erhvervene købte 103.900 biler for 30,1 mia. kr. – i gennemsnit 290.100 kr.

Betydelig stigning i andelen af SUV'er og MPV'er siden 2015

37 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2020, gik til segmenterne (Segmentoversigt (excel)) *mini, small* og *medium*, mens 45 pct. gik til *SUV* og *MPV*. Det er en betydelig fremgang siden 2015 for SUV'erne og MPV'erne, der dengang stod for 22 pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre førstnævnte segmenter gået tilbage fra 68 pct. i 2015.

Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

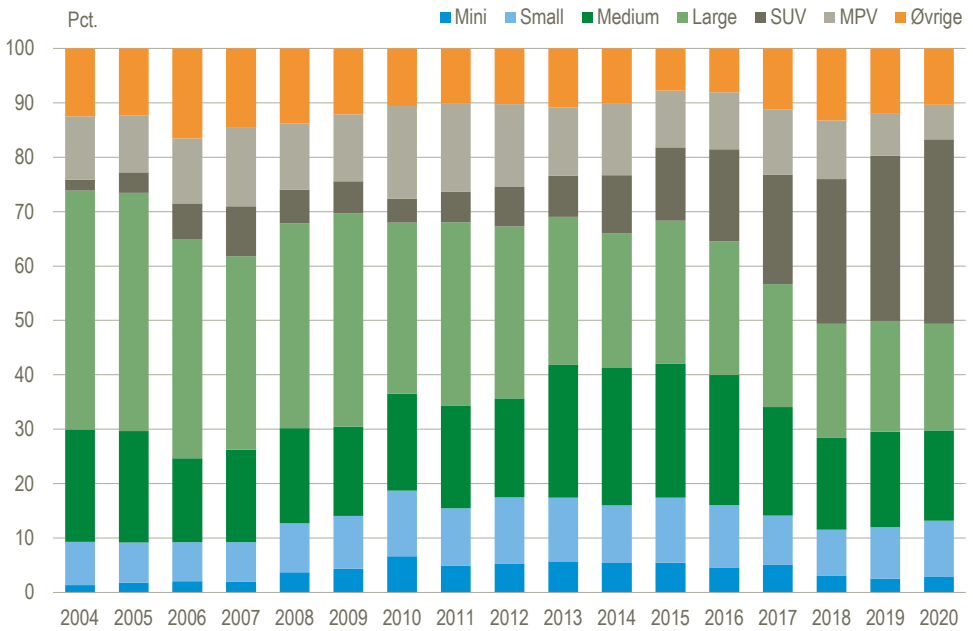


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

Også stigende andel af SUV'er og MPV'er i erhvervenes investeringer

Erhvervenes investeringer i 2020 rettede sig mod segmenterne *small, medium* og *large* med 47 pct. og *SUV* og *MPV* med 40 pct. I 2015 udgjorde de samme segmenter hhv. 63 pct. og 24 pct. af investeringerne.

Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

Bilkøberne i Gentofte brugte flest penge, i Albertslund brugte de færrest

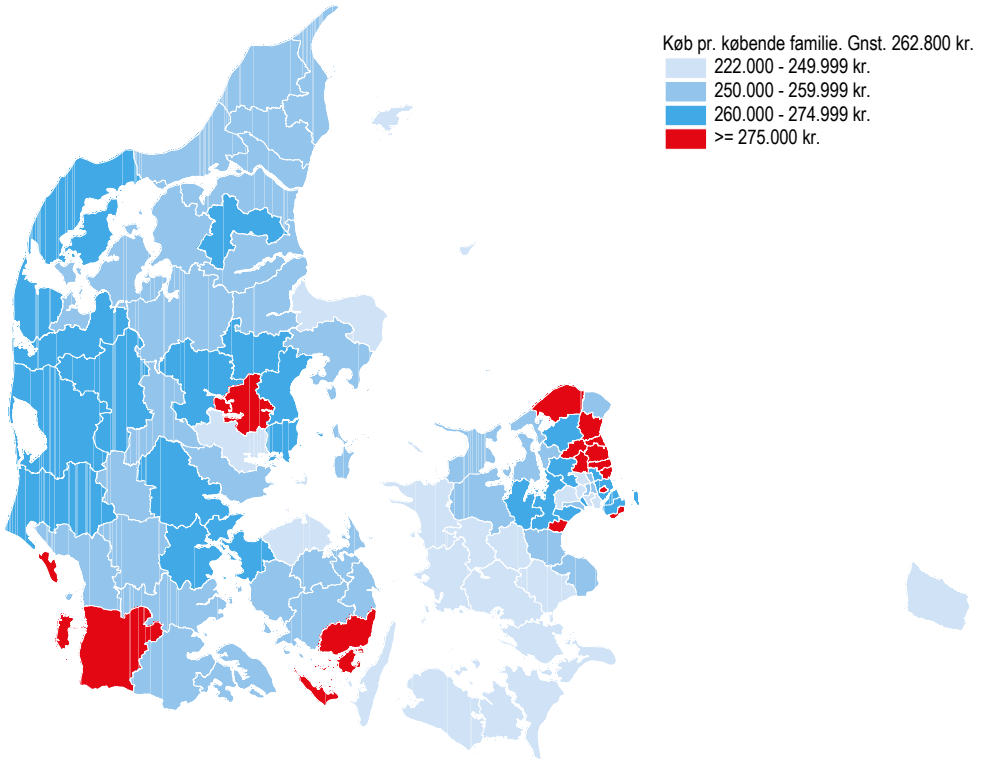
Familierne i Gentofte, der købte ny bil i 2020, brugte i gennemsnit 351.900 kr., mens familierne i Albertslund, der købte bil, i gennemsnit brugte 222.100 kr. Det generelle

billede er, at de dyreste biler er købt i Nordsjælland, i Midt- og Vestjylland og på Sydfyn. De billigste biler er købt i Københavns Vestegn, Vest- og Sydsjælland, Lolland-Falster, en del af Fyn samt på Djursland.

Relativt flest familier i Allerød og færrest i København købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belysningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Allerød købte 5 pct. af kommunens familier nye biler i 2020. Der var herudover 13 kommuner, hvor 4 pct. af familierne eller derover købte ny bil. Familierne i København og på Frederiksberg samt på Ærø, Samsø og Læsø var omvendt de mindst købelystne med færre end 2 pct. af familierne. I hele landet købte 3,0 pct. af familierne ny bil i 2020.

Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2020



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2010	2015	2020	2010	2015	2020
	mio. kr.			pct.		
Husholdninger						
I alt	**14 723**	**17 525**	**24 154**	**100**	**100**	**100**
Mini	2 156	3 494	1 416	14,6	19,9	5,9
Small	4 021	4 847	3 871	27,3	27,7	16,0
Medium	3 570	3 496	3 743	24,2	20,0	15,5
Large	1 642	1 107	2 750	11,2	6,3	11,4
SUV	408	2 418	8 981	2,8	13,8	37,2
MPV	1 739	1 509	1 811	11,8	8,6	7,5
Øvrige	1 187	654	1 582	8,1	3,7	6,5
Erhverv						
I alt	**23 051**	**24 098**	**30 143**	**100**	**100**	**100**
Mini	1 532	1 319	873	6,6	5,5	2,9
Small	2 782	2 870	3 097	12,1	11,9	10,3
Medium	4 111	5 951	4 998	17,8	24,7	16,6
Large	7 250	6 325	5 923	31,5	26,2	19,6
SUV	1 020	3 257	10 223	4,4	13,5	33,9
MPV	3 922	2 503	1 907	17,0	10,4	6,3

Øvrige	2 434	1 874	3 122	10,6	7,8	10,4

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler

Kilder og metoder: Se mere i statistikdokumentationen. Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagerens/brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2021* udkommer i uge 9 i 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst dk