

**Motorparken**

1. januar 2022

2.787.600

Personbiler

[www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707)

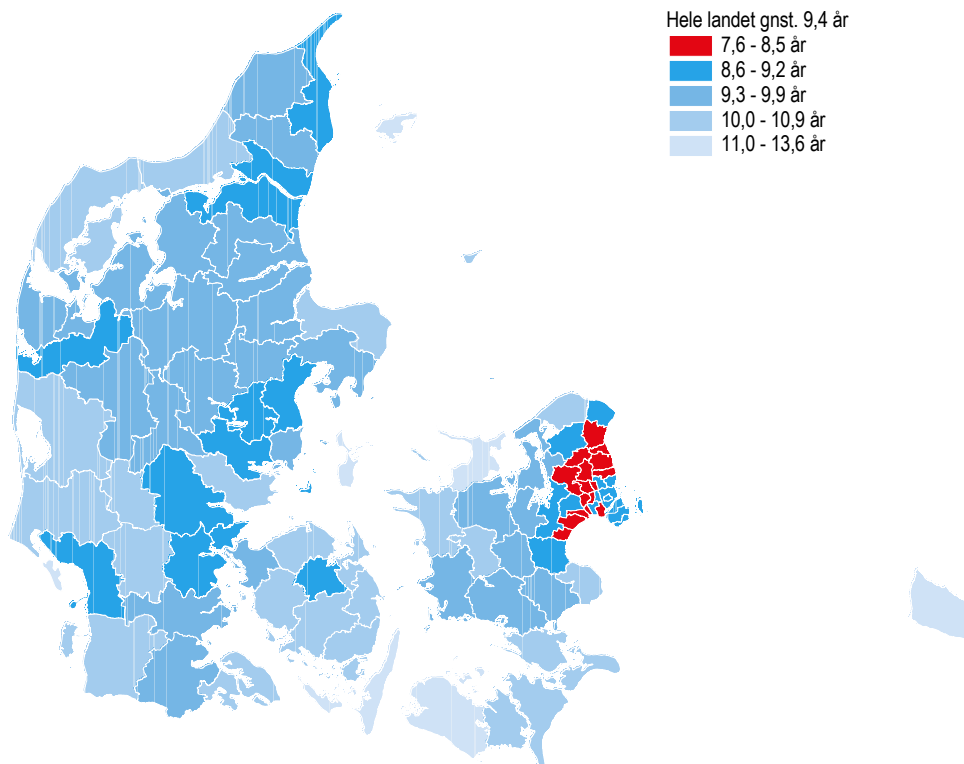
+2,3 %

2021-2022

## Vallensbæk har de yngste biler, Ærø de ældste

De yngste biler med en privat bruger inkl. leasingbiler findes i Vallensbæk Kommune med en gennemsnitsalder på 7,6 år 1. januar 2022. På Ærø er privatbilerne til gengæld 13,6 år tæt fulgt af Samsø med 13,4 år – to år ældre end bornholmernes biler, der er tredjeældst. De yngste privatbiler findes generelt i Københavns omegn, Nordsjælland, Århusområdet, Aalborg, Odense, Esbjerg og Fredericia. Mønstret er uforandret i forhold til sidste år. Gennemsnittet for de private brugeres biler i hele landet er 9,4 år, mens erhvervsbrugernes er 4,5 år. Alle bilerne, set under et, er 9,0 år mod 8,9 år for et år siden.

### Gennemsnitsalder for personbiler med bruger i private husholdninger. 1. januar 2022



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8)

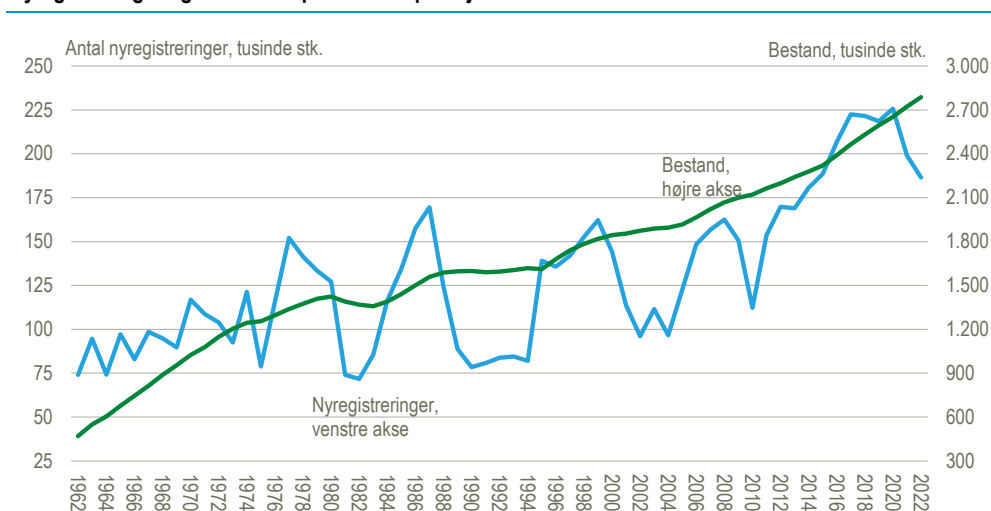
### Fordoblet antal elbiler og pluginhybrider fra 2020 til 2021

Elbiler og pluginhybrider udgør primo 2022 i alt 4,5 pct. af de private brugeres personbiler og 14,5 pct. af erhvervenes biler. De udgør samlet set 5,2 pct. af alle personbiler. Primo 2021 udgjorde elbilerne og pluginhybriderne 2,3 pct. af personbilerne. I faktiske tal var der 144.500 opladelige personbiler ved årsskiftet mod 61.800 for et år siden. Resten af bilerne var med få undtagelser benzin- og dieseldrevne.

## Seks gange så mange personbiler som i 1962

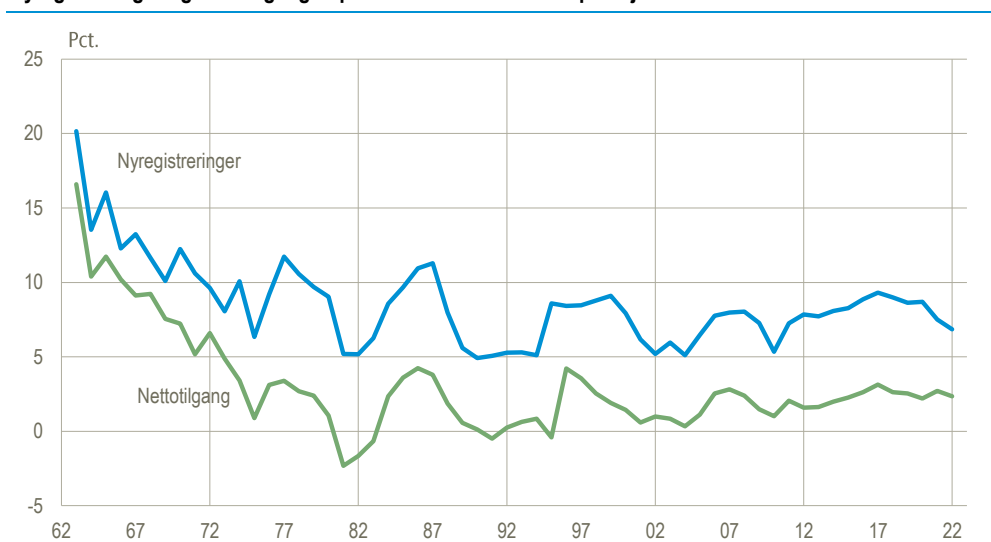
Der kører seks gange så mange personbiler rundt på de danske veje ved årsskiftet 2021-2022 som i 1961-1962, idet bestanden af personbiler er vokset fra 470.000 i 1962 til 2.787.600 i dag. Alene i løbet af 2021 er bestanden vokset med 63.900 biler netto (tilgang minus afgang), hvilket svarer til en stigning på 2,3 pct. i forhold til bestanden ved årets start. Nettotilgangen var forholdsvis stor i 2021, selv om antallet af nye biler bl.a. som følge af COVID-19 gik tilbage i forhold til 2020. Forklaringen på dette fænomen er, at den aldersbetingede afgang – hvor stor en del af en årgang, der forsvinder fra et år til det næste – i 2021 fortsatte den nedadgående udvikling fra 2020. Brugere har med andre ord holdt ved deres 'gamle' biler. Set over de seneste ti år har nettotilgangen ligget relativt konstant på ca. 2,4 pct. af primobestanden.

### Nyregistreringer og bestand af personbiler pr. 1. januar



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil6

### Nyregistreringer og nettotilgang af personbiler af bestanden pr. 1. januar

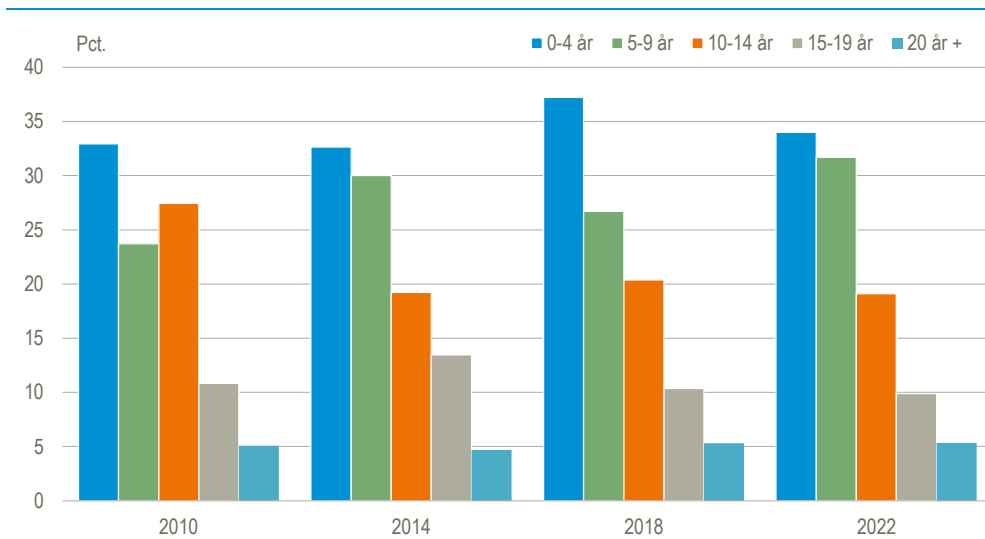


Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil6

### Alderssammensætningen afspejler nyregistreringer tilbage i tiden

Alderssammensætningen af bestanden er ikke kun et resultat af den nylige tilgang af nye biler – som ses som 0-4-årige i figuren neden for – men også af registreringsaktiviteterne mange år tilbage. Eksempelvis afspejler den høje andel af 5-9-årige i den aktuelle bestand det store antal nyregistreringer i årene 2015-2017.

## Personbilernes alderssammensætning pr. 1. januar

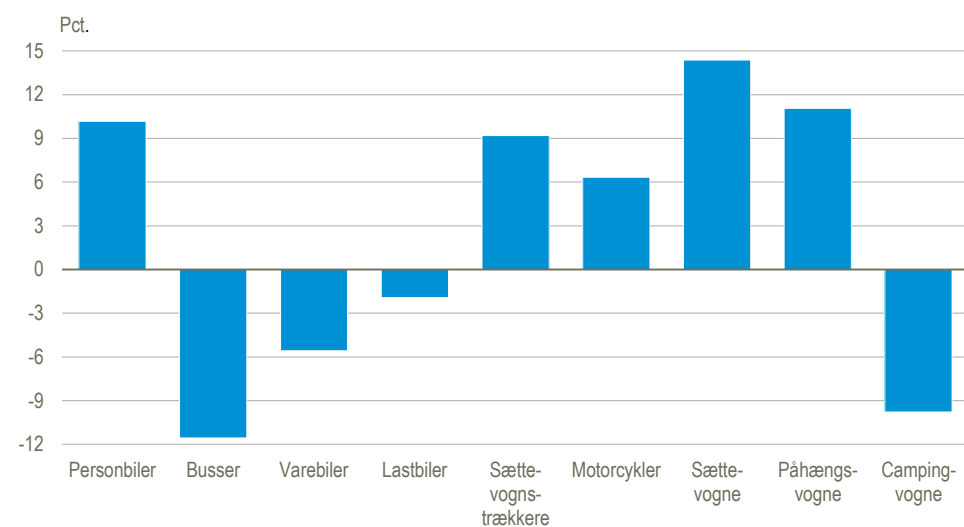


Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og bil6

## Færre erhvervskøretøjer, flere personbiler

Den samlede bestand af *motorkøretøjer* var på 3.414.000 stk. ved årsskiftet. Siden 2017-2018 er bestanden vokset med 231.000 køretøjer eller 7,3 pct. Der er kommet flere personbiler, sættevognstrækkere og motorcykler og færre af alle andre motorkøretøjer. I absolutte tal var der 22.900 færre erhvervskøretøjer og 257.500 flere personbiler end for fire år siden.

## Udviklingen i bestanden af køretøjer. 1. januar 2018 til 1. januar 2022



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707)

**Køretøjsbestanden i Danmark. 1. januar**

	2018	2019	2020	2021	2022	2018 - 2022
	antal					pct.
<b>Alle køretøjer i alt</b>	<b>4 482 308</b>	<b>4 563 045</b>	<b>4 624 440</b>	<b>4 724 075</b>	<b>4 815 806</b>	<b>7,4</b>
<b>Motorkøretøjer i alt</b>	<b>3 183 024</b>	<b>3 240 176</b>	<b>3 282 859</b>	<b>3 351 428</b>	<b>3 414 031</b>	<b>7,3</b>
Personbiler	2 530 047	2 594 469	2 651 726	2 723 667	2 787 553	10,2
Benzin	1 736 427	1 766 543	1 803 976	1 834 418	1 840 349	6,0
Diesel	782 859	812 502	822 181	827 412	802 420	2,5
El, gas, hybrid (plug-in) mv.	10 761	15 424	25 569	61 837	144 784	1 245,5
Busser	13 482	13 158	13 003	12 298	11 923	-11,6
Varebiler	395 548	389 461	380 175	376 435	373 470	-5,6
Heraf privat godstransport <sup>1</sup>	80 906	73 595	65 147	58 369	50 813	-37,2
Lastbiler	28 261	28 124	27 919	27 508	27 717	-1,9
Sættevognstrækkere	14 130	14 539	14 584	14 674	15 430	9,2
Motorcykler	158 377	160 823	162 032	165 527	168 418	6,3
Knallert-45	41 983	38 404	32 222	30 329	28 520	-32,1
Brand- og redningskøretøjer <sup>2</sup>	1 196	1 198	1 198	990	1 000	-16,4
<b>Øvrige køretøjer i alt</b>	<b>1 299 284</b>	<b>1 322 869</b>	<b>1 341 581</b>	<b>1 372 647</b>	<b>1 401 775</b>	<b>7,9</b>
Påhængsvogne indtil 2 ton	972 123	994 157	1 013 315	1 043 018	1 067 505	9,8
Påhængsvogne over 2 ton	63 184	67 696	71 571	76 782	82 326	30,3
Sættevogne	42 164	44 191	45 219	45 517	48 229	14,4
Campingvogne	131 257	127 705	124 399	121 672	118 422	-9,8
Traktorer	90 556	89 120	87 077	85 658	85 293	-5,8

<sup>1</sup> Må anvendes til privatkørsel.

<sup>2</sup> Kun vare- og lastbiler.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil707](http://www.statistikbanken.dk/bil707) og [bil710](http://www.statistikbanken.dk/bil710)

**Mere information:** Mere detaljerede oplysninger kan findes på [www.dst.dk/stattabel/668](http://www.dst.dk/stattabel/668) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** Se i [statistikdokumentationen](#) og [emnesiden](#).

**Næste offentliggørelse:** *Motorparken 1. januar 2023* udkommer i uge 12 i 2023.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)  
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, [kam@dst.dk](mailto:kam@dst.dk)