

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

13.200

september 2022

www.statistikbanken.dk/bil5

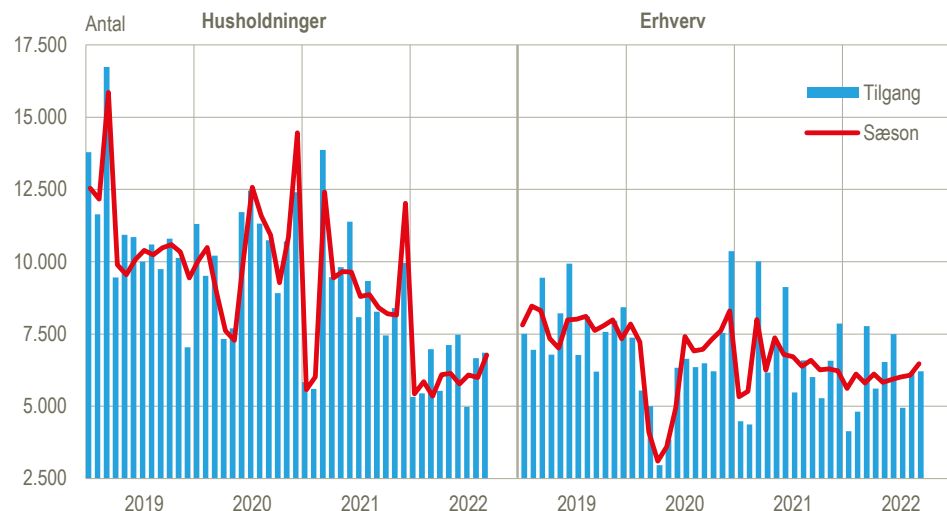
9,7 %

august til september 2022

Svagt stigende tilgang af nye biler

Der blev registreret 13.200 nye personbiler i september opgjort i sæsonkorrigerede tal, og det er 9,7 pct. flere end i august. Tilgangen til husholdningerne og erhvervene i september var hhv. 12,9 pct. og 6,6 pct. højere end i august. Det samlede antal registreringer af nye biler i tredje kvartal var 4,3 pct. højere end i andet kvartal. I husholdningerne var stigningen på 4,7 pct., mens tilgangen i erhvervene steg med 3,9 pct. I denne artikel er der fokus på udviklingen i rækkevidden og egenvægten for de nye elbiler.

Månedlig tilgang af nye personbiler i husholdninger og erhverv, faktiske og sæsonkorrigerede værdier



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Elbilerne udgjorde 23 pct. af de nye biler i september

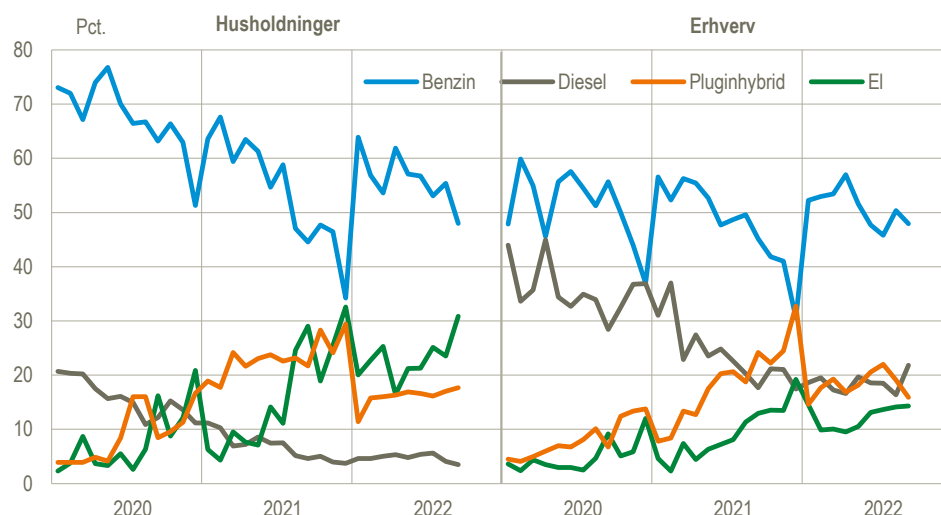
3.000 elbiler udgjorde i september 2022 23,0 pct. af de nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 19,0 pct. i august. Husholdningerne stod for 2.100 elbiler, og det svarer til 30,8 pct. af deres nye biler mod 23,5 pct. i august. Elbilandelen i erhvervene var 14,3 pct. i september mod 14,1 i august. Ud over de 3.000 nye elbiler blev der registreret lidt over 1.300 importerede brugte.

Pluginhybriderne udgjorde med 2.200 biler i september 16,8 pct. af de nye biler mod 18,0 pct. i august. Heraf gik 1.200 gik til husholdningerne, hvilket svarer til 17,7 pct. af deres nye biler mod 17,1 pct. i august. De resterende 1.000 biler gik til erhvervene svarende til 15,9 pct. af deres tilgang i september mod 19,1 pct. i august.

Andelen af nye elbiler og pluginhybrider er steget kraftigt det seneste år

Elbilerne og pluginhybriderne mv. udgjorde i perioden oktober 2021 - september 2022 samlet set 39,1 pct. af de nye biler mod 28,9 pct. i de foregående 12 måneder. For husholdningernes vedkommende var andelen 43,8 pct. mod 33,1 pct. I erhvervene var andelen 34,0 pct. mod 23,3 pct.

Tilgangen af nye personbiler fordelt på drivmiddel, faktiske tal

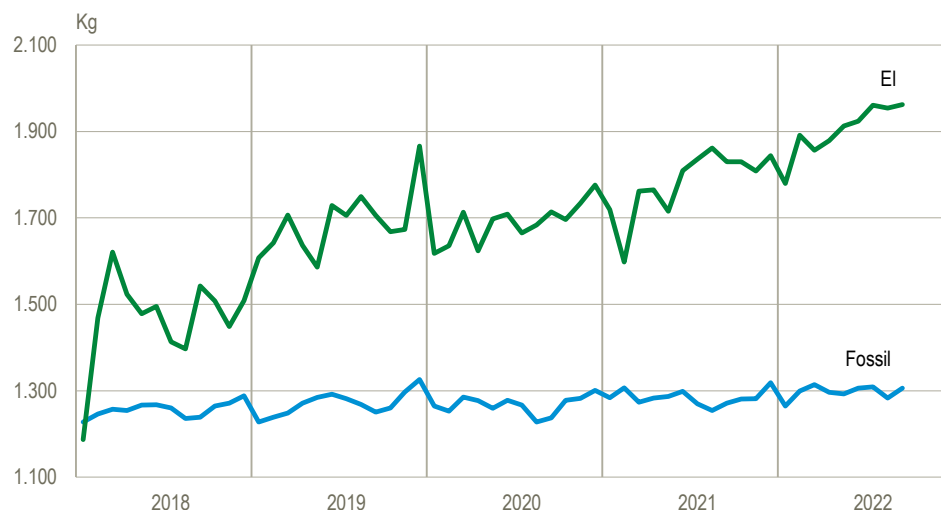


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil51

Betragtelig stigning i elbilernes gennemsnitlige egenvægt

Egenvægten for nye elbiler er steget fra 1.668 kg i perioden 2018-2019 til 1.857 kg. i perioden 2021-2022, mens egenvægten for de nye fossile biler har været stort set konstant omkring 1.300 kg set over alle årene. Den ret betydelige forskel samt udviklingen heri hænger sammen med, at de efterspurgte elbiler i de senere år helt overvejende ligger i segmenterne SUV og Large, mens der stadig er en betydelig andel af fossile biler i segmenterne small og medium.

Gennemsnitlig egenvægt for nyregistrerede elbiler og fossile biler

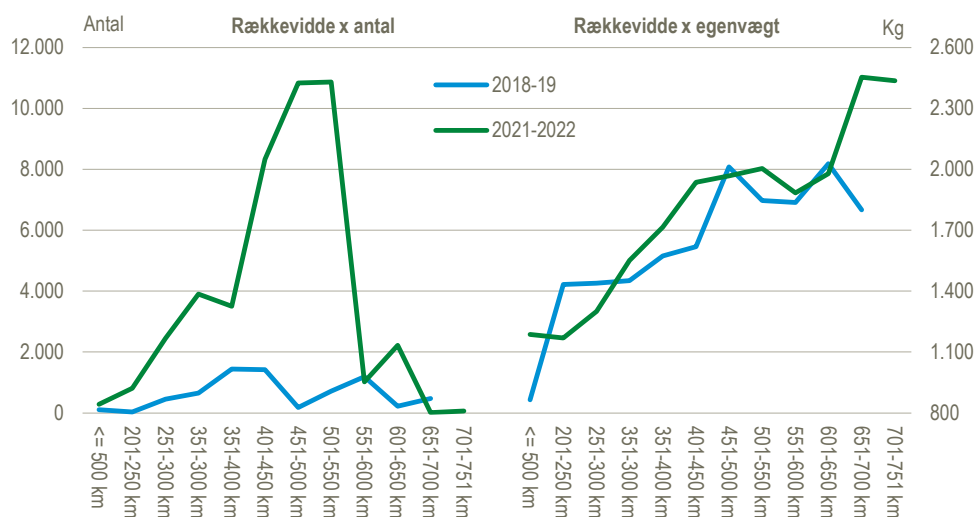


Kilde: Egne beregninger på basis af data i bilregistret

Øget rækkevidde medfører tungere biler

En medvirkende årsag til forskydningen mod de tungere segmenter er sandsynligvis den længere og for mange attraktive rækkevidde, der fås i disse segmenter. I perioden 2018-2019 har 51 pct. af de nye elbiler en rækkevidde på 351-450 km, mens 68 pct. af de nye biler i 2021-2022 har en rækkevidde på 401-550 km. Parallelt hermed er den gennemsnitlige batterikapacitet i de solgte nye biler steget fra 69,4 kWh til 77,3 kWh. Figuren nedenfor til højre illustrerer, at øget rækkevidde medfører en tungere bil.

Nye elbiler fordelt efter rækkevidde og egenvægt



Kilde: Egne beregninger på basis af data i bilregistret

Markant lavere tilgang i de seneste 12 måneder

Den samlede tilgang af nye biler i perioden oktober 2021 - september 2022 var på 155.500, hvilket var 21,1 pct. eller 41.700 lavere end i den foregående 12-månedersperiode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 27,7 pct. til 82.200 biler, mens den faldt med 12,2 pct. i erhvervene til 73.400 biler. De fossilt drevne biler (benzin og diesel) gik 32,5 pct. tilbage i forhold til de foregående 12 måneder, mens elbilerne steg med 36,0 pct. Pluginhybriderne faldt med 11,2 pct.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2022						2022	
	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Juli-sept./ apr.-juni	Sept./ aug.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	12 208	11 967	11 691	12 092	12 072	13 247	4,3	9,7
I husholdningerne	6 090	6 142	5 769	6 078	5 999	6 774	4,7	12,9
I erhvervene	6 118	5 825	5 922	6 014	6 073	6 473	3,9	6,6

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55)

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	September		Æn- dring	Okt. 2020 - sept. 2021	Okt. 2021 - sept. 2022	Æn- dring
	2021	2022				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	14 283	13 056	-8,6	197 215	155 530	-21,1
Benzin	6 405	6 264	-2,2	106 781	77 118	-27,8
Diesel	1 440	1 588	10,3	33 375	17 527	-47,5
El	3 187	3 005	-5,7	21 644	29 431	36,0
Plug-inhybrid mv.	3 251	2 199	-32,4	35 415	31 454	-11,2
Husholdningerne						
Køb	6 447	4 977	-22,8	88 109	61 099	-30,7
Privatleasing	1 821	1 873	2,9	25 561	21 054	-17,6
Samlet tilgang	8 268	6 850	-17,2	113 670	82 153	-27,7
Erhvervene						
Køb	7 836	8 079	3,1	109 106	94 431	-13,5
Ikke-leasingbiler (a)	1 406	1 048	-25,5	18 904	14 436	-23,6
Til leasing	6 430	7 031	9,3	90 202	79 995	-11,3
Erhvervsleasing (b)	4 609	5 158	11,9	64 641	58 941	-8,8
Samlet tilgang (a+b)	6 015	6 206	3,2	83 545	73 377	-12,2
Erhvervskøretøjer i alt	2 875	3 035	5,6	38 015	33 606	-11,6
Varebiler	2 499	2 471	-1,1	33 492	28 461	-15,0
Lastbiler	145	213	46,9	2 026	2 059	1,6
Sættevognstrækkere	223	264	18,4	1 925	2 292	19,1
Busser	8	87	987,5	572	794	38,8

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i den månedspgjorte figur er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer oktober 2022 udkommer 10. november 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk