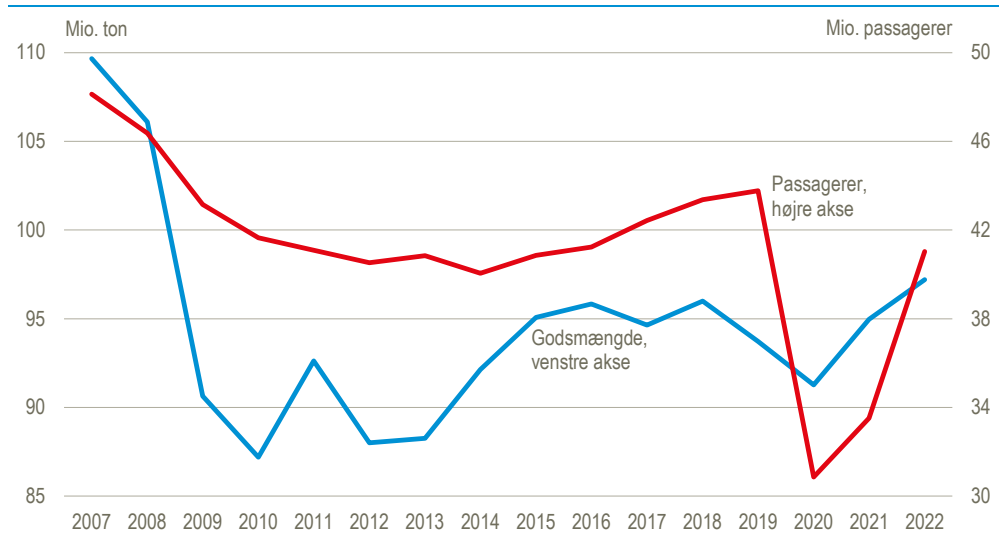


Største godsmængder i danske havne i 13 år

I 2022 blev der langet 97,2 mio. ton gods over de danske kajanlæg. Det er en stigning på 2 pct. sammenlignet med året før, og den største godsmængde de danske havne har håndteret siden 2008, hvor der gik 106,1 mio. ton gods igennem de danske havne. Der var en stigning i antallet af anløb af lastskibe på 2 pct. i 2022 sammenlignet med 2021, så antallet af anløb i 2022 var 19.613. Samtidig var der en tendens til at skibene var større. Således anløb 1.580 fragtskibe over 25.000 BT danske havne i 2022, som var en stigning på 61 pct. i forhold til 2021. Passagertransporten med skib er med 29,9 mio. passagerer i 2022 fortsat under niveauet i 2019 på 32,7 mio. passagerer trods en stor stigning på 34 pct. i forhold til 2021.

Gods og passagertrafik i danske havne



Anm.: Opgørelsen er baseret på tal for den enkelte havn. Det betyder, at trafik for fx en indenrigsrute indgår to gange – som udgående i den ene havn og indgående i den anden havn.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib101

Aarhus havn størst på gods i 2022

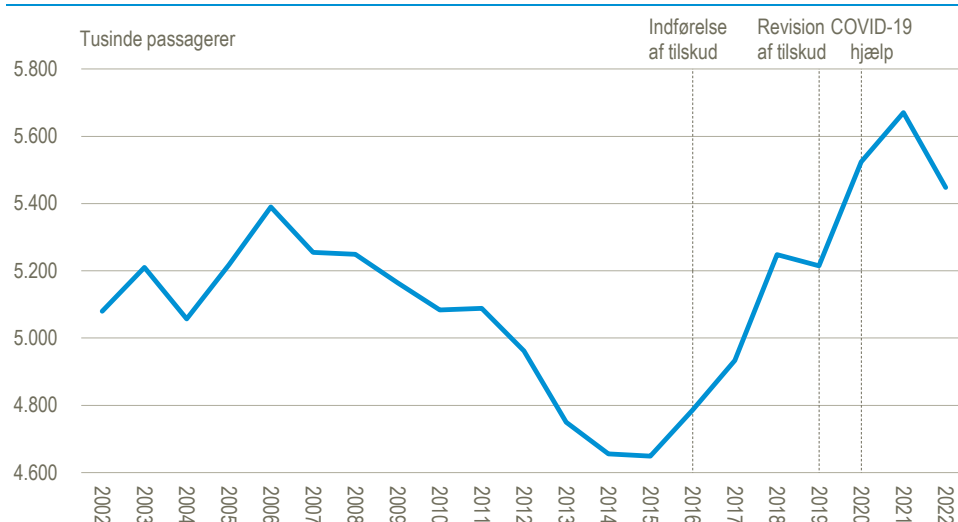
118 havne håndterede gods i Danmark i 2022 – i nogle tilfælde udelukkende som gods på færger – men de 27 største havne, som har en årlig godsomsætning på mere end 1 mio. ton, stod for 83 mio. ton, svarende til 85 pct. af den samlede godsmængde i 2022. Den største havn efter godsomsætning var Aarhus havn med 10,6 mio. ton, mens Rødby Færgehavn var næststørste enkelthavn med 8,5 mio. ton gods. Hvis de fire havneenheder ved Kalundborg betragtes under ét, ville Kalundborg dog være næststørst med 9,8 mio. ton gods i 2022.

Helsingør havn havde flest passagerer i 2022 med 6,3 mio. passagerer, mens Rødby havn med 4,5 mio. passagerer var den næststørste færgehavn.

Passagertallet til danske småøer fortsat højt trods fald

Færgetrafikken til de danske øer, der ikke er forbundet til resten af landet med bro, faldt i 2022 efter et par særdeles gode år i 2020 og 2021. Med 5,4 mio. passagerer var 2022 dog fortsat på et højt niveau. De ekstraordinært høje passagertal i de foregående to år var positivt påvirket af en øget national turisme og hjælpepakker i forbindelse med COVID-19.

Færgepassagerer til danske småøer



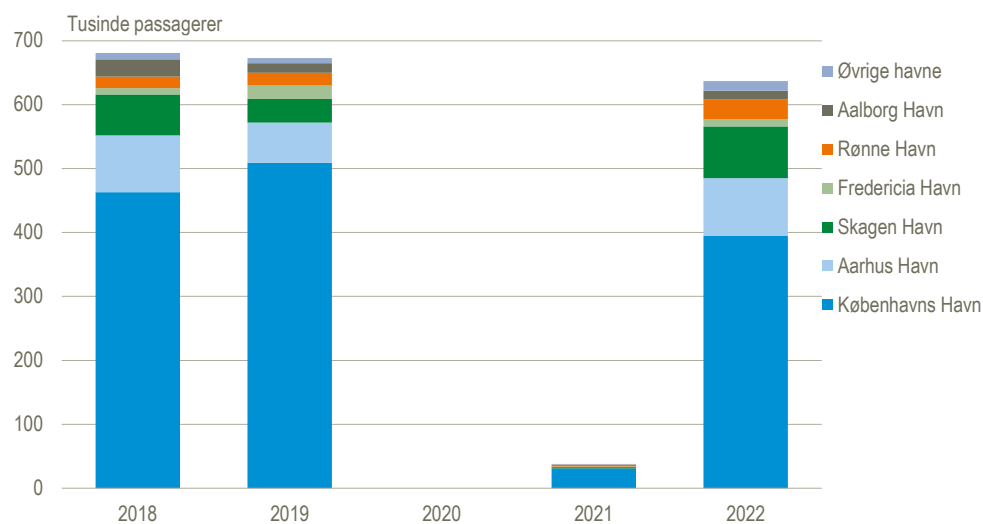
Anm.: Opgørelsen dækker 25 ikke-landfaste øer, der betjenes af færger, der indberetter til Danmarks Statistik. Bornholm er ikke medtaget i opgørelsen.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31

2022 bragte krydstogtpassagererne tilbage efter COVID-19

Efter nærmest total stop for krydstogtpassagerer i de danske havne under COVID-pandemien, var der i 2022 637.000 passagerer, der gik i land fordelt på flere anløb end nogensinde, nemlig 532. Passagertallet i 2022 er en anelse under niveauet i 2018-2019, men ikke desto mindre det tredje højeste registrerede passagertal efter de to nævnte år. Københavns havn er fortsat den store magnet for krydstogtskibene, men havne som Skagen og Rønne tiltrækker i stigende grad krydstogtskibe.

Passagerer på krydstogtskibe



Kilde: www.statistikbanken.dk/skib35

Passager- og færgefart i danske havne

	2018	2019	2020	2021	2022	Ændring 2021-2022
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	32 512	32 729	20 568	22 328	29 927	34,0
Udenrigsruter	21 660	21 688	10 282	11 143	18 827	69,0
Indenrigsruter	10 852	11 041	10 286	11 185	11 100	-0,8

Anm.: I tabellen opgøres passagerer for ruten, mens de i figuren øverst opgøres for havnen. For indenrigsruter betyder det, at passagertallet på en rute indgår dobbelt i figuren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib31 og [skib32](http://www.statistikbanken.dk/skib32)

Samlet godsomsætning efter vareart. 2022

	Udlosset fra		Inkladet til		I alt	Andel
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1.000 ton					pct.
I alt	48 305	13 039	28 450	7 403	97 197	100
Flydende bulk	12 389	2 446	6 245	2 334	23 414	24
Fast bulk	15 358	7 533	5 329	2 094	30 314	31
Stykgods	20 557	3 058	16 878	2 973	43 466	45

Kilde: www.statistikbanken.dk/skib451

Mere information: Se opgørelserne i www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I statistikdokumentationerne [Skibsfarten på danske havne](#) og [Passager- og færgefart i danske havne](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 2023* udkommer i uge 20 i 2024.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk