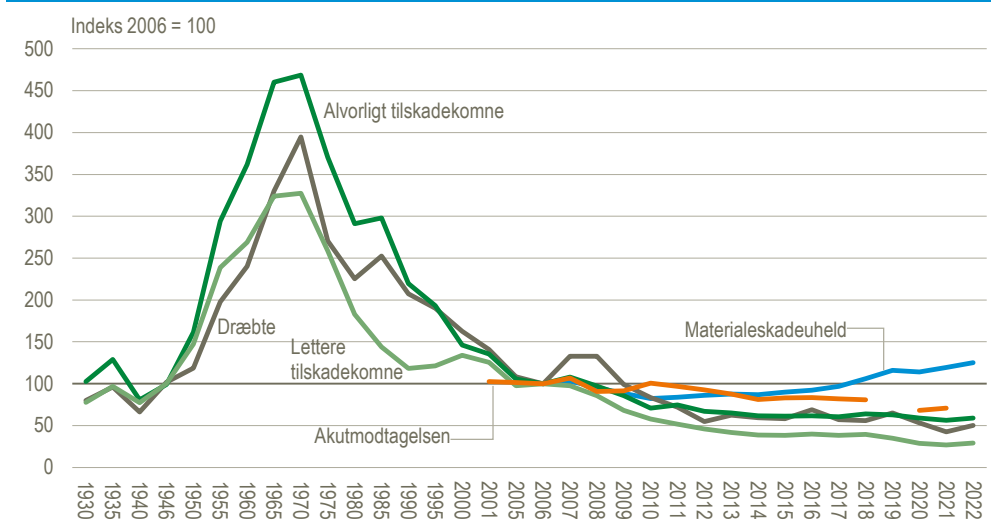


## Lille stigning i dræbte og tilskadekomne i trafikken

I 2022 blev 2.917 dræbte og tilskadekomne registreret af politiet. Det er en lille stigning i forhold til 2021, hvor politiet registrerede 2.737 dræbte og tilskadekomne. Der er stadig tale om et historisk lavt niveau, hvor antallet af dræbte og tilskadekomne lå under niveauet før COVID-19. Det laveste niveau før COVID-19 var i 2019, hvor der blev registreret 3.275 dræbte og tilskadekomne.

### Politiets registrering af dræbte, tilskadekomne, materialeskadeuheld og sygehusenes akutmodtagelser



Anm. 1: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var sat ud af funktion en del af tiden. Anm. 2: Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld13](http://www.statistikbanken.dk/uheld13), [moerke](#), [moerke1](#) samt Vejdirektoratets oplysninger om materialeskadeuheld.

### Mange uheld registreres på sygehusenes akutmodtagelser

Langt de fleste uheld med personskade registreres alene på sygehusenes akutmodtagelser uden, at politiet har været tilkaldt til ulykkesstedet og optaget rapport. Den seneste opgørelse baseret på akutmodtagelsernes registreringer fra 2021 viser, at der i alt registreredes 27.152 henvendelser. Heraf fik 20.923 en diagnose, som kunne klassificeres som lettere tilskadekommen og 6.229 personer fik en diagnose som kunne klassificeres som alvorligt tilskadekommen. Der er tale om et væsentligt fald i de registrerede ulykker, som alene er blevet registreret på landenes akutmodtagelser i forhold til 2018, hvor der blev registreret 30.975 henvendelser.

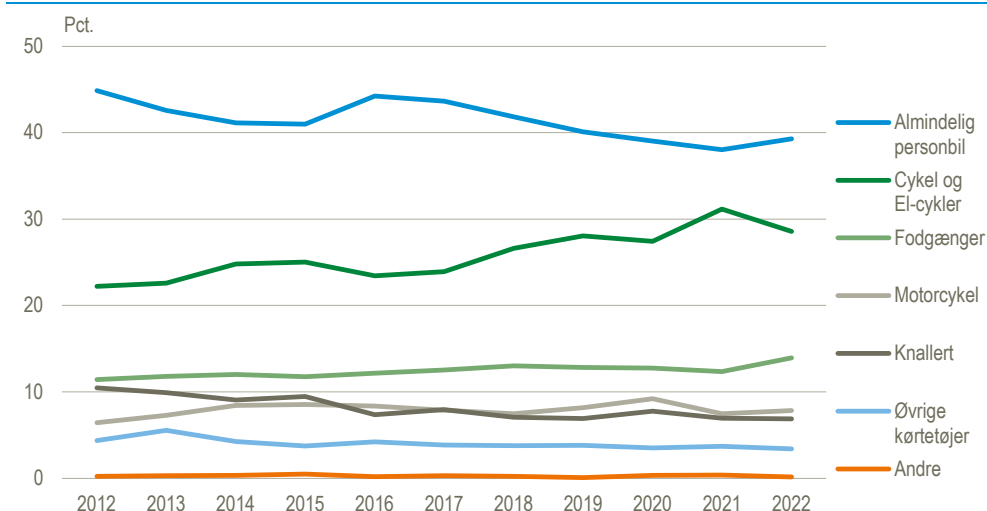
Antallet af materialeskadeuheld er de senere år frem til 2022 steget til 11.486 uheld.

### Stigende andel af bløde trafikanter kommer til skade i trafikken

De seneste ti år ses en samlet stigning i andelen af dræbte og tilskadekomne registreret af politiet blandt de bløde trafikanter, dvs. fodgængere og cyklister, inkl. cyklister på el-cykel. Ses på det seneste år blandt de bløde trafikanter, er den samlede andel af cyklister faldet, mens den er steget lidt blandt fodgængere.

I 2012 var andelen af dræbte og tilskadekomne blandt de bløde trafikanter, der var involveret i færdselsuheld, 33,6 pct. i forhold til det samlede antal dræbte og tilskadekomne. I 2022 var andelen steget til 42,5 pct. Omvendt er andelen af trafikanter der var involveret uheld med udelukkende almindelige personbiler faldet fra 44,9 pct. i 2012 til 39,3 pct. i 2022.

## Tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld



Anm 1: Knallert består af knallert med konstruktive ændringer samt knallert i øvrigt. Anm 2: Øvrige køretøjer består af taxi, køretøj 0-3.500 kg under udrykning, varebil 0-2.000 kg, varebil 2.001-3.500 kg, lastbil over 3.500 kg, rutebus, bus i øvrigt samt traktor. Anm 3: Motorcykel består af motorcykel og knallert 45.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8)

## Personskader efter transportmiddel og alder

	Benyttet transportmiddel							I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel <sup>2</sup>	Knallert	Cykel	El-cykel	Fodgænger	Andet eller uoplyst	
<b>Personskader registreret af politiet, 2022</b>	<b>1 245</b>	<b>228</b>	<b>200</b>	<b>695</b>	<b>138</b>	<b>407</b>	<b>4</b>	<b>2 917</b>
0-14 år	51	3	6	33	2	56	-	151
15-17 år	40	2	56	22	6	20	-	146
18-24 år	247	36	16	105	18	28	-	450
25-44 år	354	88	54	190	29	80	-	795
45-64 år	306	74	51	213	46	96	2	788
65 år og derover	247	25	17	132	37	127	2	587
Heraf:								
Dræbte	78	18	7	14	9	28	-	154
Alvorligt tilskadekomne	618	174	128	438	86	270	4	1 718
Lettere tilskadekomne	549	36	65	243	43	109	-	1 045
Personskader registreret af politiet, 2021	1 142	204	190	721	132	338	10	2 737
Personskader registreret af politiet, 2020	1 239	268	226	708	91	372	10	2 914
<b>Personskader i alt 2021<sup>3</sup></b>	<b>10 354</b>	<b>848</b>	<b>1 989</b>	<b>14 052</b>	<b>693</b>	<b>789</b>	<b>1 367</b>	<b>30 092</b>

<sup>1</sup> Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

<sup>2</sup> Omfatter både motorcykel og knallert-45.

<sup>3</sup> Inkl. både politiets og sygehusenes akutmodtagelser.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8) og [moerke](#)

**Mere information:** Se flere tal i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/825](http://www.dst.dk/stattabel/825).

**Kilder og metoder:** Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af sygehusenes akutmodtagelse (se tallene i Statistikbanken på [www.statistikbanken.dk/moerke](http://www.statistikbanken.dk/moerke)). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

**Næste offentliggørelse:** *Færdselsuheld 2023* udkommer uge 26 i 2024.

**Henvendelse:** Jørn Korsbø Petersen, tlf. 39 17 32 77, [jkp@dst.dk](mailto:jkp@dst.dk)

Connie Østberg, tlf. 39 17 33 84, [cbn@dst.dk](mailto:cbn@dst.dk)