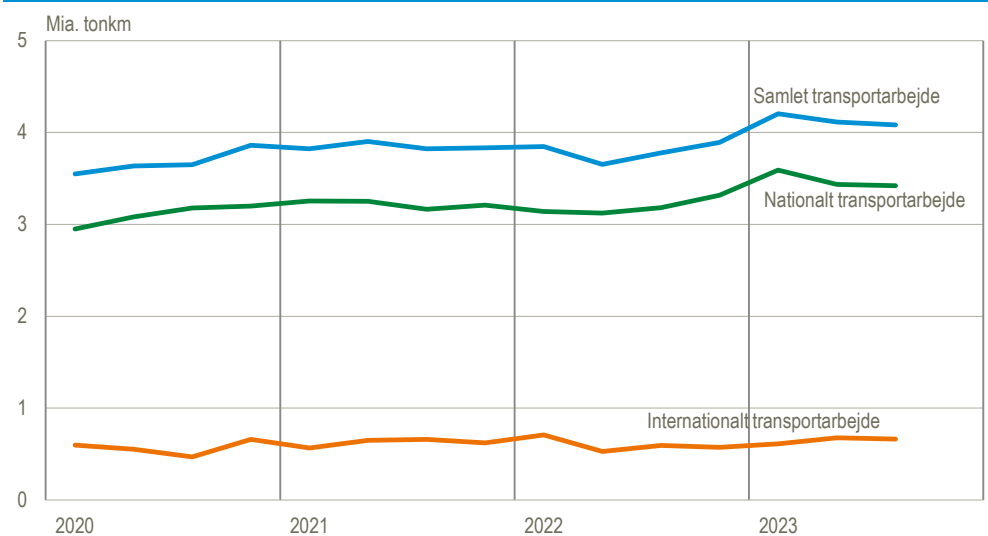


Godstransport Sæsonkorrigeret	
4,1 mia. tonkm 3. kv. 2023 <a href="http://www.statistikbanken.dk/vg3">www.statistikbanken.dk/vg3</a>	-0,7 % fra 2. kv. 2023 til 3. kv. 2023

## Lille fald i transportarbejdet med danske lastbiler

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt lidt under 1 pct. i tredje kvartal 2023 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,1 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Det skal dog bemærkes, at danske lastbilers transportarbejde fortsat ligger højere end de seneste år. I tredje kvartal var den nationale transport stort set uændret, mens den internationale transport faldt i samme periode med 2 pct. Den nationale transport udgjorde 84 pct. af de danske lastvognes transportarbejde i tredje kvartal, mens de internationale transporter udgjorde 16 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



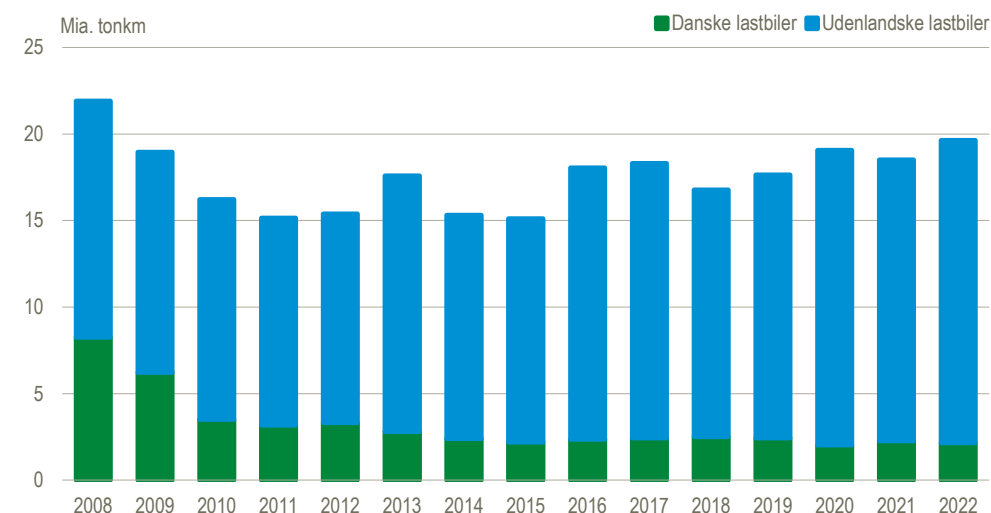
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Dansk del af den internationale transport er stabiliseret

Den samlede internationale transport, med både danske og udenlandske lastbiler fra og til Danmark, er steget 6 pct. fra 2021 til 2022. I alt blev 20 mia. tonkm transporteret i 2022. De danske lastbilers andel af den internationale transport har de seneste tre år været stabil omkring 11-12 pct., men har tidligere været væsentlig højere med eksempelvis 38 pct. i 2008. Særligt i årene efter finanskrisen omkring 2009 og optagelsen af i alt 12 østeuropæiske lande i EU i hhv. 2004 og 2007, herunder både Polen og Litauen, faldt de danske lastbilers andel af den internationale transport.

De fleste udenlandske lastbiler, der kører international transport i Danmark, er indregistreret i Polen, idet de står for 39 pct. af de udenlandske lastbilers transportarbejde. De næst hyppigste lastbiler kommer fra Tyskland og Litauen med hhv. 14 og 13 pct. For 10 år siden i 2012 stod tyske lastbiler for 33 pct. og polske lastbiler for 24 pct.

## International transportarbejde med danske og udenlandske lastbiler



Kilde: [www.statistikbanken.dk/uvq1](http://www.statistikbanken.dk/uvq1) og [ivq41](http://www.statistikbanken.dk/ivq41)

## Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2021		2022		2023			Ændring		
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	3. kv. 2023 ift. 2. kv. 2023	
	mio. tonkm									
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 833</b>	<b>3 847</b>	<b>3 652</b>	<b>3 777</b>	<b>3 893</b>	<b>4 205</b>	<b>4 113</b>	<b>4 084</b>	<b>-29</b>	<b>-0,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 212</b>	<b>3 139</b>	<b>3 123</b>	<b>3 183</b>	<b>3 318</b>	<b>3 592</b>	<b>3 437</b>	<b>3 421</b>	<b>-15</b>	<b>-0,4</b>
Vognmandskørsel	2 726	2 608	2 690	2 761	2 825	3 051	2 951	2 852	-99	-3,3
Firmakørsel	486	531	432	423	494	541	486	569	83	17,1
<b>International kørsel</b>	<b>621</b>	<b>708</b>	<b>529</b>	<b>594</b>	<b>574</b>	<b>613</b>	<b>676</b>	<b>663</b>	<b>-13</b>	<b>-2,0</b>
Fra Danmark til udlandet	444	437	339	442	395	417	436	438	2	0,3
Fra udlandet til Danmark	136	174	140	107	124	145	189	169	-20	-10,5
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	41	97	51	45	56	52	51	56	5	9,9
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>42,3</b>	<b>43,3</b>	<b>41,4</b>	<b>46,2</b>	<b>44,3</b>	<b>43,9</b>	<b>44,4</b>	<b>42,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>-3,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>41,4</b>	<b>42,2</b>	<b>40,5</b>	<b>45,3</b>	<b>43,3</b>	<b>43,0</b>	<b>43,2</b>	<b>41,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>-3,9</b>
Vognmandskørsel	32,7	34,2	33,3	37,3	35,5	35,2	34,6	33,4	-1,2	-3,5
Firmakørsel	8,7	8,0	7,2	7,9	7,8	7,7	8,6	8,1	-0,5	-5,9
<b>International kørsel</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>6,2</b>
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	0,1	8,0
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,0	1,6
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	11,3
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>377</b>	<b>377</b>	<b>373</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>386</b>	<b>370</b>	<b>365</b>	<b>-5</b>	<b>-1,4</b>
<b>National kørsel</b>	<b>330</b>	<b>326</b>	<b>332</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>345</b>	<b>324</b>	<b>318</b>	<b>-6</b>	<b>-1,9</b>
Vognmandskørsel	270	263	270	269	267	279	262	252	-10	-3,9
Firmakørsel	60	62	62	60	62	66	62	67	4	6,6
<b>International kørsel</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>1,7</b>

<sup>1</sup>Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vq3](http://www.statistikbanken.dk/vq3)

---

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 4. kv. 2023* udkommer 19. marts 2024.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)

Peter Ottosen, tlf. 3917 3025, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)