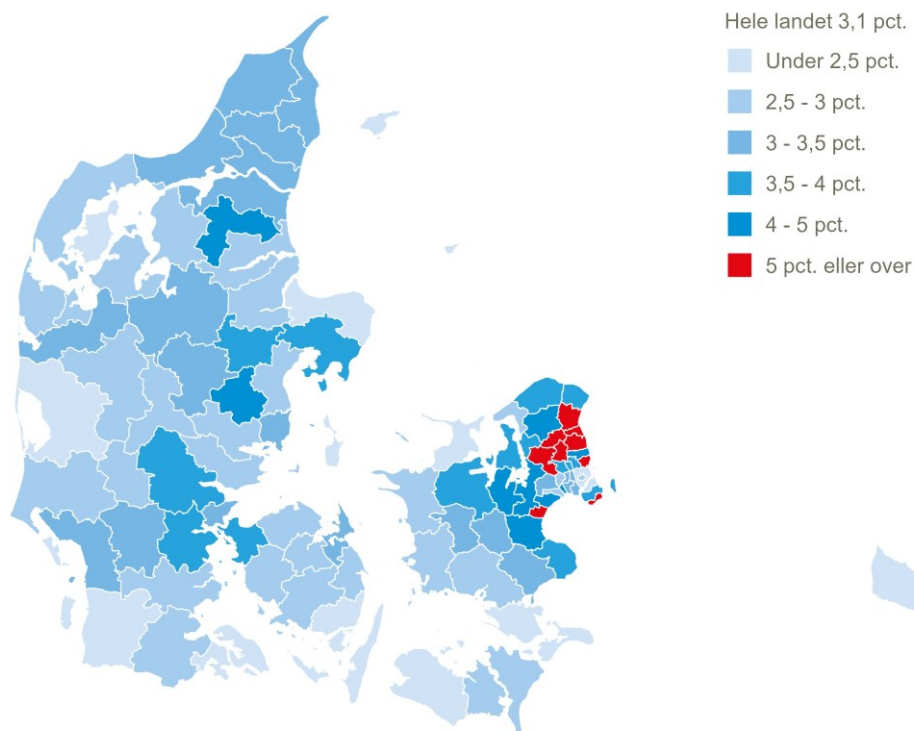


Hørsholm fortsat i top med anskaffelse af ny bil

Familierne i Hørsholm var igen i 2024 de flittigste aftagere af nye biler. 7,3 pct. af familierne i kommunen parkerede en helt ny købt eller leaset bil i garagen. I Allerød, Rudersdal og Solrød kom der nye biler i mindst 6 pct. af familierne. Omvendt fik familierne i Ærø, Samsø, Langeland, Bornholm, Tønder, Læsø, Lolland og København relativt færrest nye biler, idet færre end 2 pct. af familierne i disse områder anskaffede sig ny bil i 2024. Landsgennemsnittet på 3,1 pct. er en stigning i forhold til to år tidligere. I 2022 anskaffede 2,3 pct. af familierne sig således en eller flere nye biler.

Andelen af alle familier, der har købt eller leaset ny bil, fordelt på kommuner. 2024



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil611

Børn, topjob og høj indkomst afspejles direkte i høj bilanskaffelse

De familier, der relativt set anskaffede sig flest nye biler, skal findes blandt:

- De 10 pct. af familierne med flest penge til forbrug: I denne indkomstgruppe anskaffede 8,5 pct. af familierne sig ny bil i 2023*.
- Topledere: 8,5 pct. af familierne anskaffede sig ny bil i 2023.
- Par med børn: 6,6 pct. anskaffede sig ny bil i 2024.
- Familier i byer med 1.000-50.000 indbyggere: 3,4-3,9 pct. anskaffede sig ny bil i 2024.
- Familierne i hovedstaden, storby- og provinskommuner: 3,3-3,4 pct. anskaffede sig i 2024 en ny bil, hvor oplands- og landkommuner lå på 2,6-2,9 pct. Dette billede er vendt siden 2022, hvor oplandskommunerne havde de mest købevillige familier, og storbykommunerne havde de mindst købevillige familier.

Omvendt skal de familier, der sjældnest anskaffede sig ny bil findes blandt:

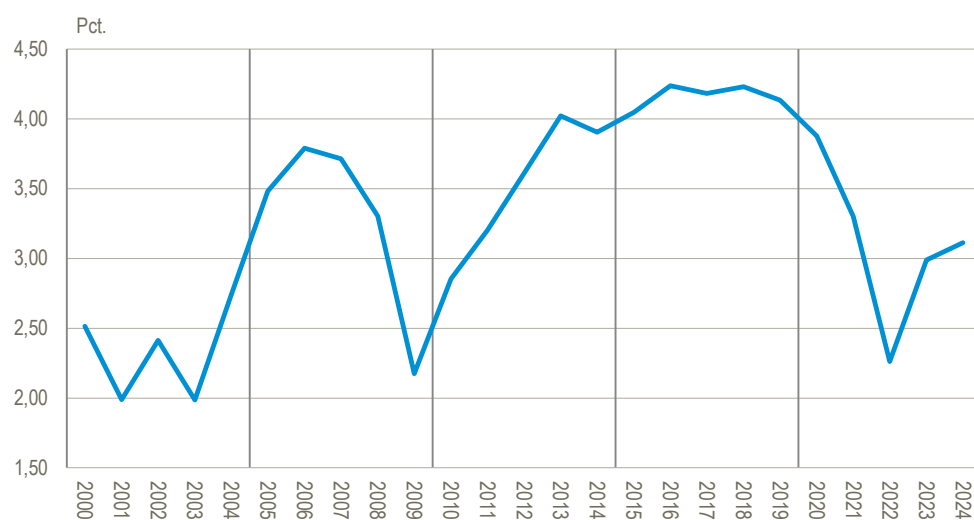
- Familier uden for arbejdsstyrken og arbejdsløse (undtaget efterlønsmodtagere og folkepensionister): Færre end 1,2 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2023.
- De 30 pct. af familierne, der har færrest penge til forbrug: 0,5 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2023.
- Enlige uden børn: 1,1 pct. af disse familier anskaffede sig ny bil i 2024.

*Visse socioøkonomiske oplysninger er endnu ikke tilgængelige for 2024, hvorfor der i dette afsnit i nogle tilfælde er set på tal for 2023.

3,1 pct. af alle familier købte eller leasede ny bil i 2024

I alt fik 100.100 familier nøgler i hånden til deres nye bil i 2024, og det svarede til 3,1 pct. af alle familier. Det er det højeste niveau siden 2021, hvor andelen var på 3,3 pct. I 2023 og 2022 købte hhv. 2,3 pct. og 3,0 pct. af familierne en ny bil. 39,7 pct. svarende til 39.700 af familierne med ny bil i 2024 leasede bilen. Halvdelen af disse – 19.000 familier – var bosat i Region Hovedstaden, hvor en tredjedel af alle familier bor.

Familier med bilanskaffelse. Andel af alle familier 2000-2024



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil611

Familier i landsdelene Nordsjælland og Østsjælland er de flittigste bilkøbere

Familier bosiddende i *Nordsjælland* og *Østsjælland* har i alle årene siden amternes nedlæggelse i 2006 købt nye biler i højere grad end gennemsnittet, og de har dermed udgjort en større andel af bilkøberne end deres andel af det samlede antal familier. Denne overrepræsentation er endnu mere udtalt for Nordsjælland, hvis man ser på de familier, der har købt flere biler. Disse familier har i 2024 udgjort 16,8 pct. af køberne, men kun 7,5 pct. af familierne.

Familiernes køb og leasing af nye biler pr. år

	Gennemsnit 2020-2024 ¹			2024 ¹		
	I alt	Købere ²		I alt	Købere ²	
		Andel af i alt	Fordeling		Andel af i alt	Fordeling
Familier i hele landet	3 158 149	98 050		3 213 141	100 050	
	pct.					
Familier i pct.	100,0	3,1	100,0	100,0	3,1	100,0
Bopæl						
Nordjylland	10,0	3,1	10,0	9,9	3,1	9,7
Midtjylland	22,3	3,0	21,3	22,4	3,0	21,5
Syddanmark	20,5	2,9	19,4	20,4	2,9	19,1
Hovedstaden	32,9	3,2	34,0	33,1	3,2	34,6
Sjælland	14,2	3,4	15,3	14,2	3,3	15,1
Hovedstadskommune ³	28,8	3,2	29,6	28,3	2,3	29,7
Storbykommune ³	14,8	3,2	15,3	14,0	2,0	12,6
Provinsbykommune ³	22,1	3,3	23,7	21,8	2,4	23,8
Oplandskommune ³	17,9	2,9	16,9	14,9	2,5	16,8
Landkommune ³	16,5	2,8	15,0	19,5	2,0	17,1
Familietype						
Enlige	55,4	1,3	23,8	55,9	1,2	21,9
Parfamilier	44,1	5,4	76,2	43,6	5,6	78,1
Familier uden børn	74,8	2,4	58,8	75,0	2,3	56,4
Familier med børn	24,7	5,2	41,2	24,5	5,5	43,6
Indkomst¹						
1. kvartil	25,0	0,6	4,5	25,0	0,4	3,6
2. kvartil	25,0	1,7	13,5	25,0	1,4	11,3
3. kvartil	25,0	3,6	28,9	25,0	3,3	27,9
4. kvartil	25,0	6,6	53,1	25,0	6,8	57,2
Beskæftigelse¹						
Selvstændige i alt	3,3	4,3	4,6	3,2	4,3	4,6
Lønmodtagere i alt	53,6	4,3	74,9	54,5	4,3	78,7
Øvrige	43,1	1,5	20,5	42,3	1,2	22,0
Boligtype¹						
Stue- og parcelhuse	41,7	4,3	58,4	41,4	4,3	59,7
Række-, kæde- og dobbelthuse	14,3	3,4	15,6	14,4	3,2	15,4
Etageboliger	40,0	1,9	24,4	40,2	1,7	23,4
Kollegieboliger, andre boliger og Uoplyst	3,7	1,4	1,7	4,0	1,1	1,4

¹ Oplysningerne om bopæl og familietype dækker 2020-2024 og 2024, mens oplysningerne om indkomst, beskæftigelse og boligtype dækker 2020-2023 og 2023.

² Inklusive leasingtagere.

³ Kommunegrupperne er defineret og beskrevet i dette notat om [Kommunegrupper](#).

Kilde: www.statistikbanken.dk/10092

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/726. Læs om *Familiernes bilrådighed 1. januar 2025* i *Nyt fra Danmarks Statistik 2025:209*, som udkommer 1. juli 2025 og på www.dst.dk/stattabel/230.

Familiernes bilkøb 2025 offentliggøres kun i Statistikbanken medio 2026 på www.dst.dk/stattabel/726.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen Bilregistret og opgørelser herfra](#). En familie har købt ny bil, hvis den har købt en personbil eller en varebil til privat godstransport, som ikke har haft en tidligere bruger. Privatleasing af nye personbiler er medregnet. Læs mere om [familiebegrebet](#).

Næste offentliggørelse: *Familiernes bilkøb 2026* udkommer ultimo juni i 2027.

Henvendelse: Gustav Zachariassen, tlf. 20 27 98 75, guz@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk