

Godstransport

Sæsonkorrigeret

4,0 mia. tonkm

4. kv. 2023

[www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

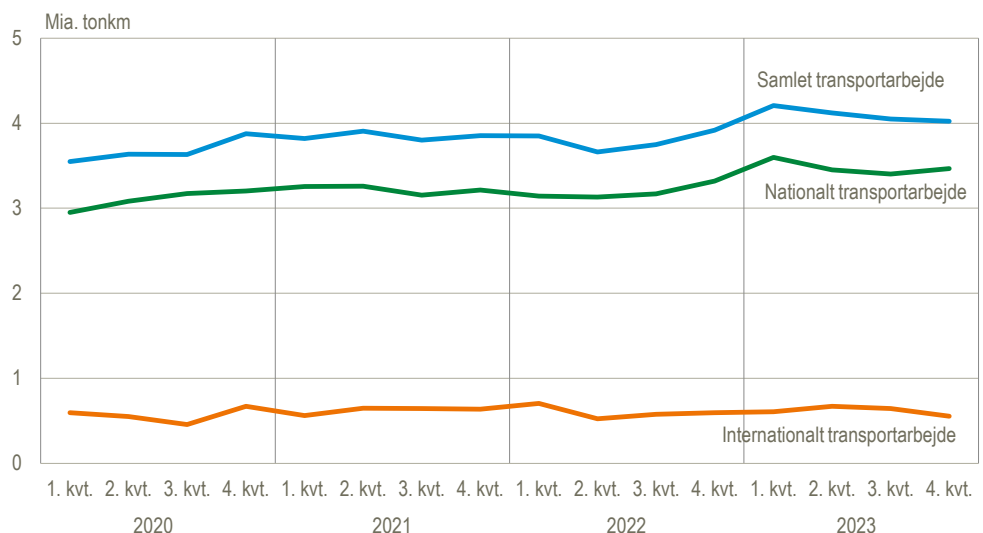
-0,7 %

fra 3. kv. 2023 til 4. kv. 2023

## Danske lastbiler kørte mere i 2023 end året før

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt knap 1 pct. i fjerde kvartal 2023 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,0 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Faldet skyldes nedgangen i det internationale transportarbejde på 14 pct., mens det nationale transportarbejde steg 2 pct. På trods af faldet i fjerde kvartal, endte 2023 med en stigning i det samlede transportarbejde for danske lastbiler på 8 pct. i forhold til året før. Både det internationale og nationale transportarbejde steg i forhold til 2022 med henholdsvis 3 pct. og 9 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret

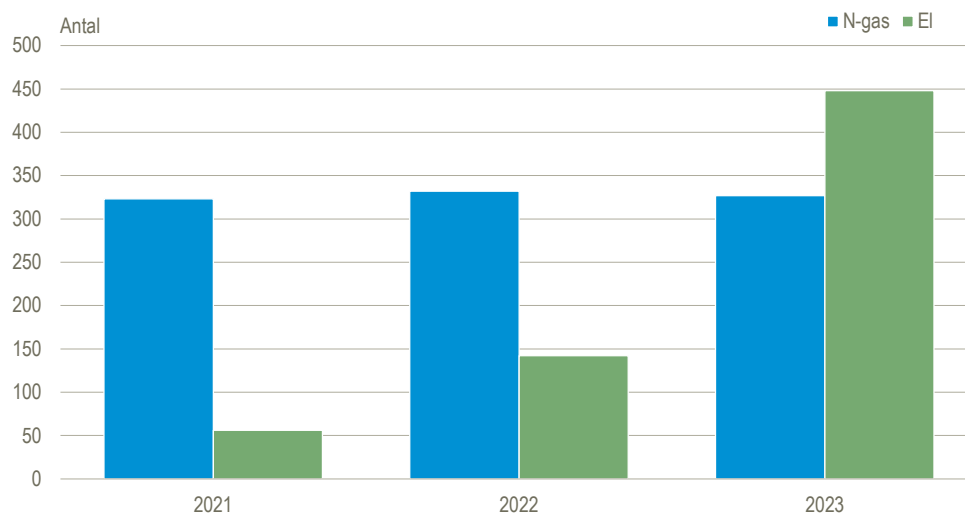


Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Vækst i antallet af eldrevne lastkøretøjer

Ultimo 2023 var der indregistreret 448 eldrevne og 327 gasdrevne lastbiler og sættevognstrækkere i Danmark ud af en samlet bestand på 41.725 lastbiler og sættevognstrækkere. Antallet af gasdrevne lastkøretøjer har været stabilt omkring 320-330 de seneste tre år. I samme periode er antallet af eldrevne lastkøretøjer steget fra 56 ultimo 2021 til 448 ultimo 2023. Størstedelen af lastkøretøjerne er fortsat dieseldrevne (98 pct.), mens et meget lille antal er registreret som brint- eller benzindrevne.

## Antal registrerede el- og gasdrevne lastbiler og sættevognstrækkere, ultimo året



Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil54](http://www.statistikbanken.dk/bil54)

### Transport med el- og gasdrevne lastvogne er trods vækst fortsat beskedent

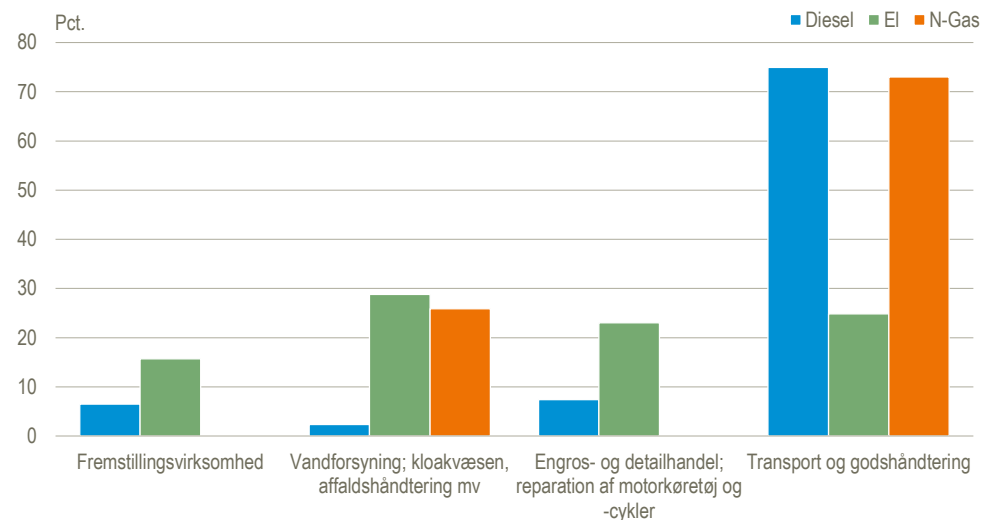
Langt hovedparten af transportarbejdet, nemlig 99,5 pct. udføres af dieseldrevne lastbiler. De statistiske oplysninger for el- og gasdrevne lastvognes godstransport er forbundet med en ret høj usikkerhed, da oplysningerne baserer sig på forholdsvis få indberetninger til vejgodsstatistikken.

Det samlede transportarbejde for alle lastvogne i 2023 var 16,4 mia. tonkm, mens det for eldrevne lastvogne var 11 mio. tonkm, hvilket var en stigning på 159 pct. i forhold til året før og for gasdrevne lastvogne 71 mio. tonkm., som var en stigning på 20 pct. i forhold til 2022.

### El- og gasdrevne lastbiler bruges i større grad i affaldskørsel

Virksomhederne registreret under *Transport og godshåndtering* stod i 2023 for 75 pct. af transportarbejdet med dieseldrevne lastvogne og 73 pct. af transportarbejdet med gasdrevne lastbiler. Kun 25 pct. af de eldrevne lastbilers transportarbejde var i den kategori. Til gengæld var andelen af både el- og gasdrevne lastvognes respektive transportarbejde inden for *Vandforsyning; kloakvæsen; affaldshåndtering mv* væsentlig højere end de dieseldrevne lastvognes andel, nemlig henholdsvis 29 og 26 pct. i forhold til 2 pct. af dieseldrevne lastvognes andel af deres transportarbejde.

### Diesel-, el- og gasdrevne lastvognes respektive transportarbejde fordelt på udvalgte hovedgrupper



Kilde: Særkørsel på vejgodsstatistikken

## Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2022				2023				Ændring	
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	4. kvrt. 2023 ift. 3. kvrt. 2023	
	mio. tonkm									pct.
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 848</b>	<b>3 660</b>	<b>3 747</b>	<b>3 917</b>	<b>4 206</b>	<b>4 122</b>	<b>4 051</b>	<b>4 023</b>	<b>-27</b>	<b>-0,7</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 142</b>	<b>3 133</b>	<b>3 168</b>	<b>3 321</b>	<b>3 597</b>	<b>3 449</b>	<b>3 403</b>	<b>3 468</b>	<b>65</b>	<b>1,9</b>
Vognmandskørsel	2 618	2 702	2 750	2 809	3 065	2 965	2 841	3 047	206	7,3
Firmakørsel	524	431	418	512	532	484	562	420	-141	-25,2
<b>International kørsel</b>	<b>706</b>	<b>527</b>	<b>579</b>	<b>596</b>	<b>609</b>	<b>673</b>	<b>648</b>	<b>556</b>	<b>-92</b>	<b>-14,2</b>
Fra Danmark til udlandet	433	335	426	419	412	432	422	347	-75	-17,8
Fra udlandet til Danmark	175	140	108	122	145	190	170	161	-9	-5,1
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	98	51	45	55	52	51	56	48	-8	-15,0
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>43,2</b>	<b>41,1</b>	<b>45,7</b>	<b>45,3</b>	<b>43,6</b>	<b>43,9</b>	<b>42,3</b>	<b>39,8</b>	<b>-2,5</b>	<b>-5,9</b>
<b>National kørsel</b>	<b>42,1</b>	<b>40,2</b>	<b>44,9</b>	<b>44,2</b>	<b>42,7</b>	<b>42,8</b>	<b>41,0</b>	<b>38,9</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,1</b>
Vognmandskørsel	34,1	33,1	37,0	36,2	35,1	34,3	33,1	32,4	-0,7	-2,1
Firmakørsel	8,0	7,1	7,8	8,1	7,6	8,4	8,0	6,6	-1,4	-17,6
<b>International kørsel</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>-31,4</b>
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	0,4	-0,3	-39,0
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	-0,1	-21,4
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	-19,1
	mio. km									
<b>Kørte km i alt</b>	<b>376</b>	<b>373</b>	<b>371</b>	<b>375</b>	<b>386</b>	<b>369</b>	<b>363</b>	<b>349</b>	<b>-14</b>	<b>-3,8</b>
<b>National kørsel</b>	<b>325</b>	<b>331</b>	<b>328</b>	<b>331</b>	<b>344</b>	<b>324</b>	<b>318</b>	<b>311</b>	<b>-7</b>	<b>-2,3</b>
Vognmandskørsel	263	270	269	268	279	262	251	263	11	4,5
Firmakørsel	62	61	60	63	66	62	67	48	-19	-27,8
<b>International kørsel</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>-7</b>	<b>-14,6</b>

<sup>1</sup>Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).  
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbage-lagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 1. kvrt. 2024* udkommer 18. juni 2024.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)  
Peter Ottosen, tlf. 3917 3025, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)