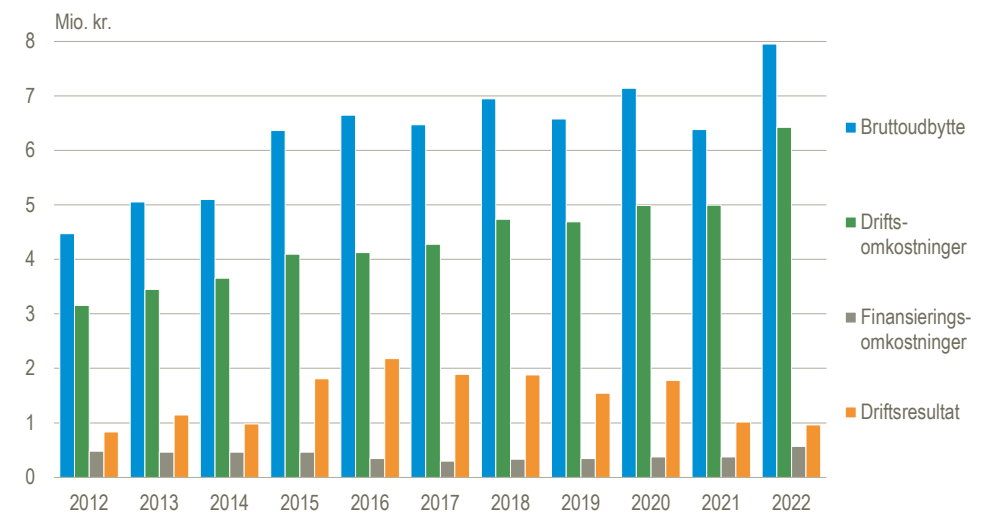


## Lille fald i driftsresultatet for erhvervsfiskere i 2022

Danske erhvervsfiskere fik i gennemsnit et driftsresultat på 963.000 kr. pr. fartøj i 2022. Det er en tilbagegang på 5 pct. i forhold til 2021, hvor gennemsnitsresultatet lå på 1,01 mio. kr. pr. fartøj. Driftsresultatet for 2022 er det næstlaveste siden 2012.

### Bruttoudbytte, omkostninger og driftsresultat i gennemsnit pr. fartøj, løbende priser



Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2)

### Bruttoudbyttet pr. fartøj steg

Det gennemsnitlige bruttoudbytte pr. fartøj i 2022 er derimod det højeste i årene 2012-2022. Det blev 7,95 mio. kr. i 2022 mod 6,38 mio. kr. i 2021. Det svarer til en stigning på 25 pct. Fremgangen skyldes især, at den landede mængde fisk og krebs- og bløddyr m.v. i gennemsnit steg med 24 pct. pr. fartøj. Det svarede til, at hvert fartøj i gennemsnit landede 228 ton mere i 2022 end i 2021. En stigning i afregningsprisen på 8 pct. bidrog også til fremgangen.

### Brændstofomkostningen pr. fartøj steg

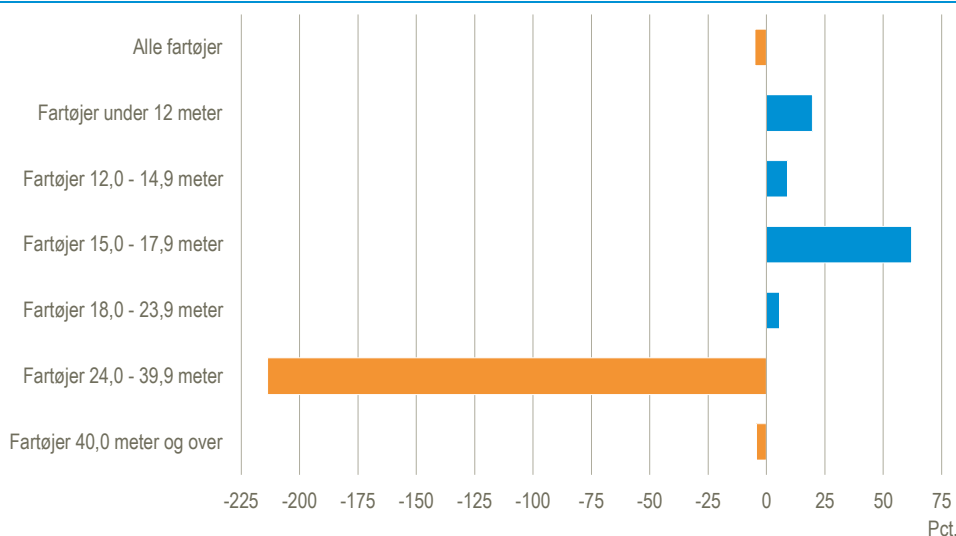
Priserne på brændstof var generelt høje i 2022, hvilket også påvirkede fiskerierhvervet. Omkostningen til brændstof blev i gennemsnit på 1,36 mio. kr. pr. fartøj i 2022 mod 731.000 kr. i 2021. Det svarer til en stigning på 86 pct. fra 2021 til 2022. På trods af den høje omkostning til brændstof havde hvert fartøj i gennemsnit 132 havdage i 2022, hvilket var på niveau med 2021, hvor det var 133 havdage. Forbruget af brændstof var næsten uforandret med i gennemsnit 193.000 liter pr. fartøj i 2022 mod 201.000 liter i 2021. Omkostningen til brændstof pr. kg landet fangst steg i gennemsnit med 50 pct. pr. fartøj fra 2021 til 2022, mens forbruget af brændstof pr. kg landet fangst faldt med 22 pct.

### Fremgang for fartøjer under 24 meter

Fartøjer under 24 meter klarede sig generelt bedre i 2022 end i 2021, især fartøjer på 15 - 18 meter. For denne gruppe steg driftsresultatet i gennemsnit med 62 pct. pr. fartøj fra 2021 til 2022. Derimod fik fartøjer på 24 - 40 meter for første gang i årene

2012-2022 i gennemsnit et negativt driftsresultat på -455.000 kr. pr. fartøj. De største fartøjer (40 meter og over) fik også en nedgang i driftsresultatet fra 2021 til 2022, men de endte alligevel med et positivt driftsresultat på 13,1 mio. kr. pr. fartøj.

#### Ændring i driftsresultat i gennemsnit pr. fartøj i pct. fra 2021 til 2022, løbende priser



Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2)

#### Regnskabsresultater for fiskeri fordelt på fartøjslængdegrupper, løbende priser

	Alle fartøjer		Fartøjslængdegrupper 2022						
	2021	2022	Under 12 m	12,0 - 14,9 m	15,0 - 17,9 m	18,0 - 23,9 m	24,0 - 39,9 m	40,0 m og over	
	— antal —								
Fartøjer i populationen	472	381	86	55	81	45	37	22	
Fartøjer i stikprøven	209	188	28	24	43	28	27	17	
	— 1.000 kr. pr. fartøj —								
Bruttoudbytte	6 381	7 953	999	1 656	3 745	8 375	13 608	68 925	
Driftsomkostninger	4 994	6 422	725	1 413	3 234	7 399	13 385	49 062	
Finansieringsomkostninger	375	568	31	49	117	539	678	6 778	
<b>Driftsresultat</b>	<b>1 013</b>	<b>963</b>	<b>243</b>	<b>194</b>	<b>394</b>	<b>437</b>	<b>-455</b>	<b>13 086</b>	
	— pct. —								
<b>Nøgletal</b>									
Overskudsgrad	13,2	12,2	-13,5	-10,7	-0,1	3,9	-3,6	26,3	
Afkastningsgrad	2,5	2,1	-2,9	-1,5	0,0	0,6	-0,5	4,8	
Soliditetsgrad	42,7	36,6	50,7	68,6	64,5	53,9	59,6	13,4	

Anm. 1: Summen af fartøjer afviger fra antal fartøjer i længdegrupperne, fordi der ud over de viste fartøjslængdegrupper også findes muslinge- og hesterejefartøjer.

Anm. 2: Fiskeristyrelsen havde registreret 1.841 fartøjer i 2022, [www.statistikbanken.dk/fisk1](http://www.statistikbanken.dk/fisk1).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/firegn2](http://www.statistikbanken.dk/firegn2) og [nfisk](http://www.statistikbanken.dk/nfisk)

**Mere information:** Få mere information på [emnesiden](http://emnesiden) og i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1349](http://www.dst.dk/stattabel/1349).

Se også statistik om fiskeriets struktur og landinger i [Nyt fra Danmarks Statistik 2023:112](http://Nyt%20fra%20Danmarks%20Statistik%202023:112).

**Kilder og metoder:** Statistikken omfatter dansk erhvervsfiskeri. Enheden i statistikken er et fartøj. I denne sammenhæng er et fartøj defineret som en regnskabsenhed. En regnskabsenhed består som hovedregel af et fartøj med selvstændigt regnskab. En regnskabsenhed kan i visse tilfælde indeholde flere fartøjer - eksempelvis hjælpefartøjer eller fartøjer, som hver for sig ellers ikke ville indgå i populationen. Populationen omfatter de enheder, som har en driftsmæssig aktiv periode på mindst seks måneder samt en årsomsætning over tærskelniveauet på 416.000 kr. Læs mere om kilder og metoder i [statistikdokumentationen](http://statistikdokumentationen).

**Næste offentliggørelse:** *Regnskabsstatistik for fiskeri 2023* udkommer ultimo 2024.

**Henvendelse:** Jeppe Strandgaard Herring, tlf. 39 17 33 25, [jhr@dst.dk](mailto:jhr@dst.dk).