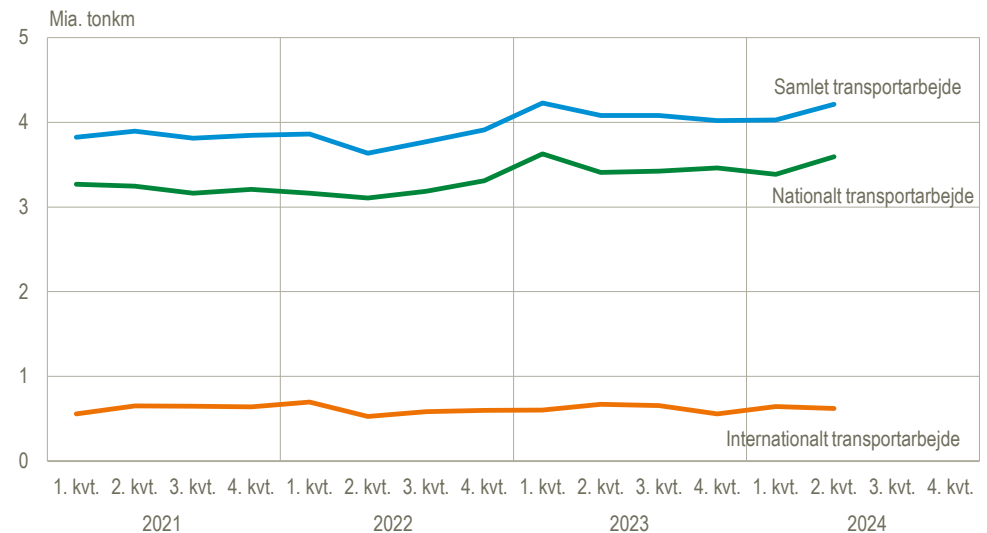


Godstransport Sæsonkorrigeret	
4,2 mia. tonkm 2. kv. 2024 <a href="http://www.statistikbanken.dk/vg3">www.statistikbanken.dk/vg3</a>	4,6 % fra 1. kv. 2024 til 2. kv. 2024

## Vækst i danske lastbilers transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 4,6 pct. i andet kvartal 2024 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,2 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Der var en stigning i det nationale transportarbejde på 6,1 pct., mens det internationale transportarbejde faldt med 3,5 pct.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



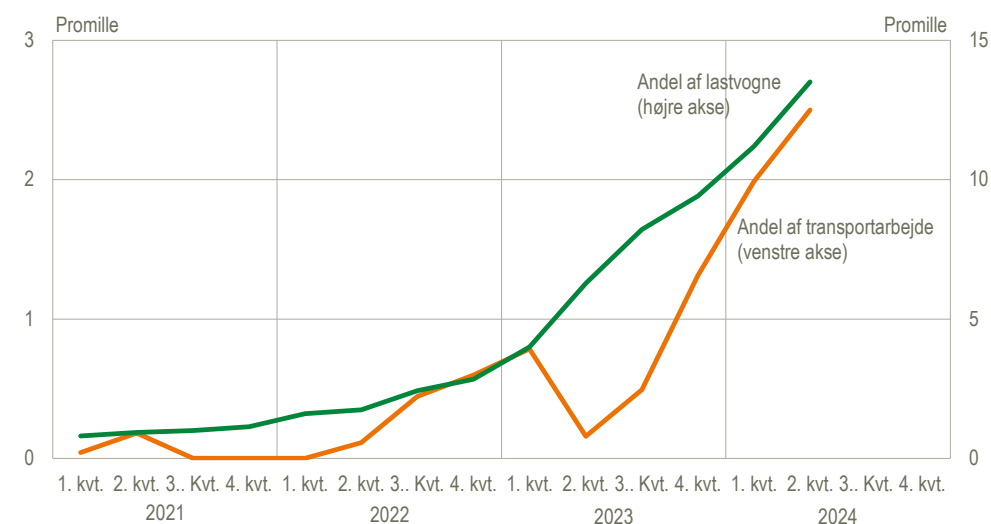
Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

### Stor vækst i de ældre lastvognes transportarbejde

I andet kvartal 2024 udførte de ældre lastvogne 3 promille af det samlede transportarbejde svarende til 11,0 mio. tonkm., hvilket er en stigning på 26 pct. i forhold til første kvartal 2024. Der har samtidig været en lidt mindre stigning på 21 pct. i antallet af ældre lastbiler i bestanden af lastbiler og sættevognstrækkere.

Transportarbejdet for ældre lastbiler er forbundet med forhøjet usikkerhed på grund af det spinkle statistiske grundlag, hvilket også afspejler sig i de store kvartalsvise udsving i nedenstående graf.

## Eldrevne lastvognes andel af lastvognsbestand og transportarbejde



Anm.: De statistiske oplysninger for eldrevne lastvognes godstransport er forbundet med en ret høj usikkerhed, da oplysningerne baserer sig på forholdsvis få indberetninger til vejgodsstatistikken. Den noget fluktuierende kurve for transportarbejdet afspejler bl.a. denne usikkerhed.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil54](http://www.statistikbanken.dk/bil54) og særkørsel på vejgodsstatistikken

### Eldrevne sættevognstog på 18-26 ton udnyttes mere end de dieseldrevne

Der er stor variation i, hvor stor en del af transportarbejdet, der udføres af eldrevne lastbiler og sættevognstrækkere på tværs af typer og størrelser. Fx stod de eldrevne sololastvogne med 18-26 ton totalvægt for 2,4 pct. af transportarbejdet for den gruppe af lastbiler. De eldrevne lastvogne i den gruppe kørte i gennemsnit 122 km pr. tur svarende til 99 pct. af gennemsnittet for tilsvarende dieseldrevne lastvogne. Til gengæld medbragte de kun 64 pct. af den godsmængde, de dieseldrevne lastvogne fragtede pr. tur.

Den største udnyttelsesgrad ses i gruppen af eldrevne sættevognstog mellem 18 og 26 ton totalvægt, som udfører 1,6 gange højere transportarbejde pr. tur end tilsvarende dieseldrevne lastbiler. Det skyldes både længere ture på i gennemsnit 247 km og højere godsmængde på i gennemsnit 8,2 ton.

### Godstransport med dansk indregistrerede eldrevne lastbiler

	Total					
	Transportarbejde		Kørte kilometer		Ture	
	1 000 tonkm	Andel i pct.	1 000 km	Andel i pct.	Antal	Andel i pct.
<b>I alt</b>	<b>10 971</b>	<b>0,3</b>	<b>2 407</b>	<b>0,6</b>	<b>28 907</b>	<b>0,9</b>
Heraf						
Sololastvogne, 18-26T	408	0,8	282	1,8	7 942	4,6
Sololastvogne, 26-32T	3 207	2,4	1 180	3,6	10 066	3,7
Sættevognstog, 18-26T	416	1,6	52	1,0	210	0,9
Sættevognstog, 32-56T	6 886	0,3	846	0,5	9 075	0,8
	Gennemsnit per tur					
	Transportarbejde, tonkm		Kørte kilometer, km		Godsmængde, kg	
	Eldrevne	Dieseldrevne	Eldrevne	Dieseldrevne	Eldrevne	Dieseldrevne
<b>I alt</b>	<b>905</b>	<b>1 592</b>	<b>124</b>	<b>123</b>	<b>7 948</b>	<b>16 799</b>
Heraf						
Sololastvogne, 18-26T	51	282	36	85	2 682	3 363
Sololastvogne, 26-32T	340	498	122	123	3 599	5 606
Sættevognstog, 18-26T	1 981	1 235	247	231	8 167	6 560
Sættevognstog, 32-56T	1 206	2 022	139	160	10 443	16 257

Kilde: Særkørsel på vejogsstatistikken

### Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2022		2023		2024		Ændring			
	3. kv. 2022	4. kv. 2022	1. kv. 2023	2. kv. 2023	3. kv. 2023	4. kv. 2023	1. kv. 2024	2. kv. 2024		ift. 1. kv. 2024
	mio. tonkm								pct.	
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>3 770</b>	<b>3 909</b>	<b>4 227</b>	<b>4 080</b>	<b>4 078</b>	<b>4 020</b>	<b>4 029</b>	<b>4 213</b>	<b>184</b>	<b>4,6</b>
<b>National kørsel</b>	<b>3 185</b>	<b>3 311</b>	<b>3 625</b>	<b>3 409</b>	<b>3 422</b>	<b>3 462</b>	<b>3 385</b>	<b>3 592</b>	<b>206</b>	<b>6,1</b>
Vognmandskørsel	2 772	2 810	3 084	2 914	2 871	3 053	2 980	3 173	193	6,5
Firmakørsel	413	501	541	495	551	409	406	419	13	3,2
<b>International kørsel</b>	<b>585</b>	<b>598</b>	<b>602</b>	<b>671</b>	<b>656</b>	<b>558</b>	<b>643</b>	<b>621</b>	<b>-23</b>	<b>-3,5</b>
Fra Danmark til udlandet	428	416	413	431	425	344	389	404	15	3,8
Fra udlandet til Danmark	111	125	139	190	173	164	189	153	-36	-19,3
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	47	57	49	50	58	50	66	65	-1	-1,4
	mio. ton									
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>45,8</b>	<b>45,3</b>	<b>44,0</b>	<b>43,6</b>	<b>42,3</b>	<b>39,8</b>	<b>43,1</b>	<b>46,3</b>	<b>3,3</b>	<b>7,6</b>
<b>National kørsel</b>	<b>44,9</b>	<b>44,2</b>	<b>43,1</b>	<b>42,4</b>	<b>41,1</b>	<b>39,0</b>	<b>42,0</b>	<b>45,2</b>	<b>3,2</b>	<b>7,6</b>
Vognmandskørsel	37,1	36,3	35,4	33,7	33,2	32,5	34,2	38,9	4,7	13,9
Firmakørsel	7,8	8,0	7,6	8,7	7,9	6,5	7,9	6,3	-1,6	-19,8
<b>International kørsel</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>9,0</b>
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,4	0,5	0,6	0,1	22,2
Fra udlandet til Danmark	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	-0,1	-15,4
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	24,0
	mio. km									
<b>Korte km i alt</b>	<b>372</b>	<b>374</b>	<b>388</b>	<b>368</b>	<b>364</b>	<b>348</b>	<b>363</b>	<b>371</b>	<b>8</b>	<b>2,2</b>
<b>National kørsel</b>	<b>329</b>	<b>330</b>	<b>347</b>	<b>321</b>	<b>319</b>	<b>310</b>	<b>318</b>	<b>330</b>	<b>12</b>	<b>3,7</b>
Vognmandskørsel	269	267	281	260	252	262	260	271	12	4,4
Firmakørsel	60	63	66	62	67	48	59	59	0	0,7
<b>International kørsel</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>-4</b>	<b>-9,2</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: [www.statistikbanken.dk/vg3](http://www.statistikbanken.dk/vg3)

**Mere information:** Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70).

**Kilder og metoder:** Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [stistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbage-lagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

**Næste offentliggørelse:** *Godstransport med danske lastbiler 3. kv. 2024* udkommer 17. december 2024.

**Henvendelse:** Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)  
Peter Ottosen, tlf. 3917 3025, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)