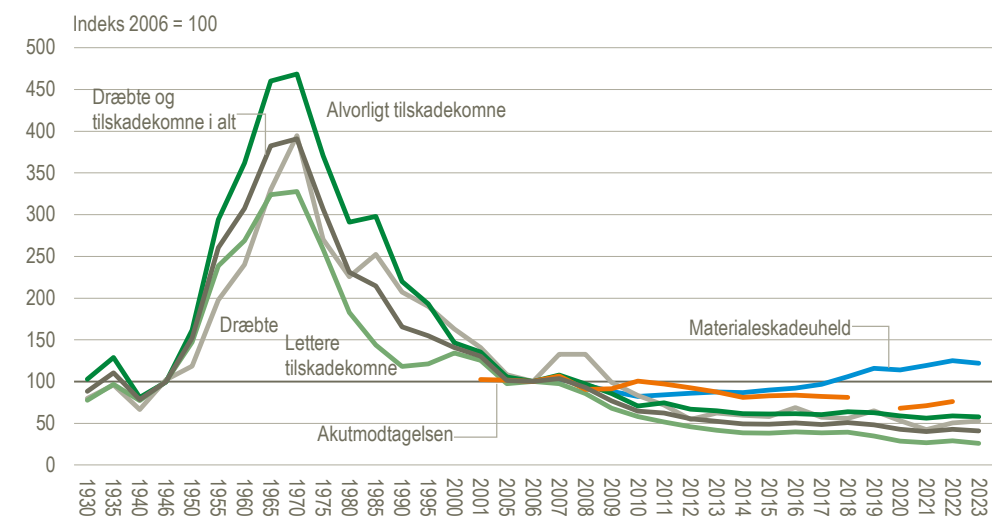


Fald i dræbte og tilskadekomne i trafikken

I 2023 blev 2.778 dræbte og tilskadekomne i trafikken registreret af politiet, heraf blev 162 personer dræbt, 1.680 kom alvorligt til skade mens 936 kom lettere til skade. Det er et fald i forhold til 2022, hvor politiet registrerede 2.917 dræbte og tilskadekomne i trafikken. Dermed fortsætter antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken med at være på et historisk lavt niveau og ligger stadig under niveauet før COVID-19 i årene 2020 og 2021, hvor antallet faldt markant. Det hidtil laveste niveau var i 2021, hvor der blev registreret 2.737 dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Politiets registrering af dræbte, tilskadekomne, materialeskadeuheld og sygehusenes akutmodtagelser



Anm. 1: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-45, da politiet var sat ud af funktion en del af tiden.

Anm. 2: Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skade.

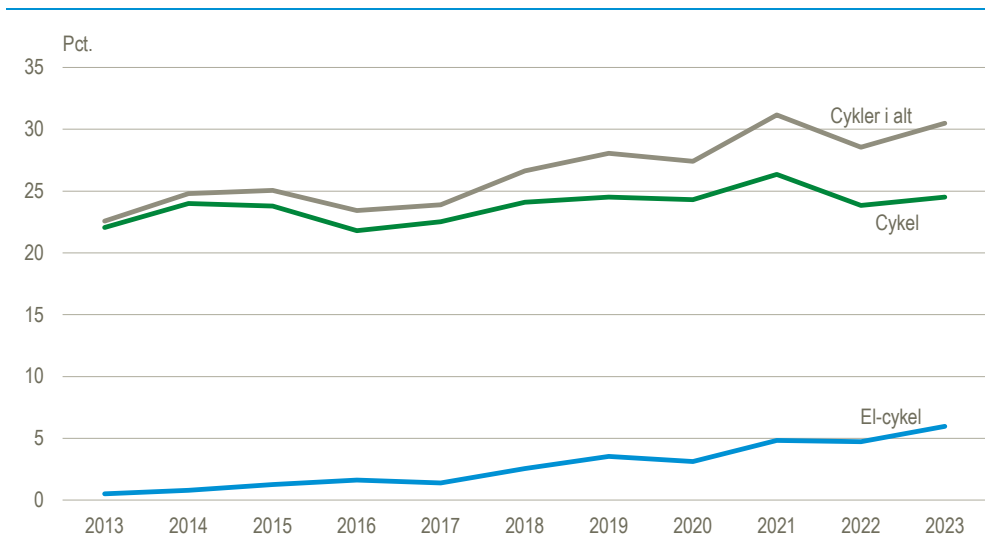
Anm. 3: Der er ingen data for akutmodtagelsen i 2019 da data ikke var komplette som følge af overgangen til LPR3.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld13, [moerke](#), [moerke1](#) samt Vejdirektoratets oplysninger om materialeskadeuheld.

Stigende andel kommer til skade på el-cykler

De seneste ti år har der været en markant stigning i den samlede andel af tilskadekomne på cykler og særligt el-cykler. I 2013 var den samlede andel af tilskadekomne på cykler og el-cykler 22,6 pct. af samtlige færdselsuheld med personskaade, hvoraf 0,5 pct. var uheld på el-cykel. I 2023 var den samlede andel af færdselsuheld på cykel steget til 30,5 pct., hvoraf andelen af uheld på el-cykel var steget til 6,0 pct., hvilket også skal ses i sammenhæng med den større udbredelse af el-cykler: [Elcykler vinder frem på det danske cykelmarked](#). Stigningen i uheld på cykler er en del af en generel tendens, hvor en stigende andel af de, der kommer til skade i trafikken, er bløde trafikanter, dvs. fodgængere og cyklister inkl. el-cykel. I 2013 var denne andel 34,4 pct. og i 2023 er andelen steget til 45,1 pct.

Andel tilskadekomne og dræbte i færdselsuheld på cykel og el-cykel



Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8

Lille stigning i uheld registreret på sygehusenes akutmodtagelser siden 2020

Langt de fleste færdselsuheld med personskade registreres alene på sygehusenes akutmodtagelser, dvs. uden at politiet har været tilkaldt til ulykkesstedet og optaget rapport. Den seneste opgørelse baseret på akutmodtagelsernes registreringer fra 2022 viser, at der i alt registreredes 29.144 henvendelser som følge af færdselsuheld. Heraf fik 21.892 en diagnose, som kunne klassificeres som lettere tilskadekomne og 7.252 personer fik en diagnose, som kunne klassificeres som alvorligt tilskadekomne. I 2020-2022 er der sket en mindre stigning i de registrerede færdselsuheld på sygehusenes akutmodtagelser fra 26.080 henvendelser som følge af trafikuheld i 2020 mod som nævnt 29.144 henvendelser i 2022. Til sammenligning var der 30.975 tilskadekomne i trafikken i 2018.

Personskader efter transportmiddel og alder

	Benyttet transportmiddel							I alt
	Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	El-cykel	Fodgænger	Andet eller uoplyst	
Personskader 2023	1 111	229	182	681	166	405	4	2 778
0-14 år	42	-	4	48	2	37	-	133
15-17 år	57	6	57	29	7	4	-	160
18-24 år	201	22	14	70	17	55	-	379
25-44 år	301	82	36	187	28	84	-	718
45-64 år	288	95	49	227	68	100	3	830
65 år og derover	222	24	22	120	44	125	1	558
Heraf:								
Dræbte	74	16	10	19	11	32	-	162
Alvorligt tilskadekomne	580	179	103	473	109	233	3	1 680
Lettere tilskadekomne	457	34	69	189	46	140	1	936
Personskader 2022	1 245	228	200	695	138	407	4	2 917
Personskader 2021	1 142	204	190	721	132	338	10	2 737
Personskader i alt 2022 ³	10 171	876	2 048	16 166	794	842	1 316	32 213

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

³ Inkl. både registreringer fra politiet og sygehusenes akutmodtagelser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen om færdselsuheld](#) og på [emnesiden Færdselsuheld](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af sygehusenes akutmodtagelse (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2024* udkommer uge 26 i 2025.

Henvendelse: Jørn Korsbø Petersen, tf. 39 17 32 77, jkp@dst.dk
Connie Østberg, tf. 39 17 33 84, cbn@dst.dk