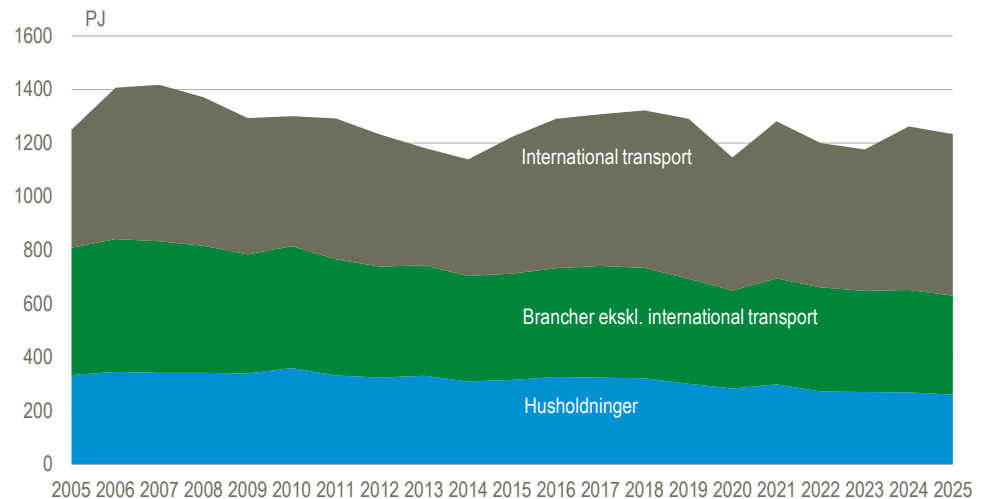


Energiforbrug for dansk økonomi faldt i 2025

Bruttoenergiforbruget for hele den danske økonomi faldt med 29,0 PJ fra 2024 til 2025, hvilket svarer til 2,3 pct. De danske virksomheder (opgjort uden brændstof til skibe, fly og køretøjer i udlandet) havde et fald på 12,8 PJ, hvilket svarer til 3,4 pct. Husholdningernes bruttoenergiforbrug faldt med 8,9 PJ, hvilket svarer til 3,3 pct. I løbet af de sidste 20 år siden 2005 er husholdningernes bruttoenergiforbrug faldet med 73 PJ, mens brancherne ekskl. international transport er faldet med 107 PJ. I samme periode er forbruget af brændstof til skibe, fly og køretøjer i udlandet steget med 163 PJ. Ved opgørelse af bruttoenergiforbrug fordeles energitab på kraftværker og ledningstab til slutbrugeren. Dermed er husholdningernes bruttoenergiforbrug større end det direkte forbrug.

Bruttoenergiforbrug for dansk økonomi



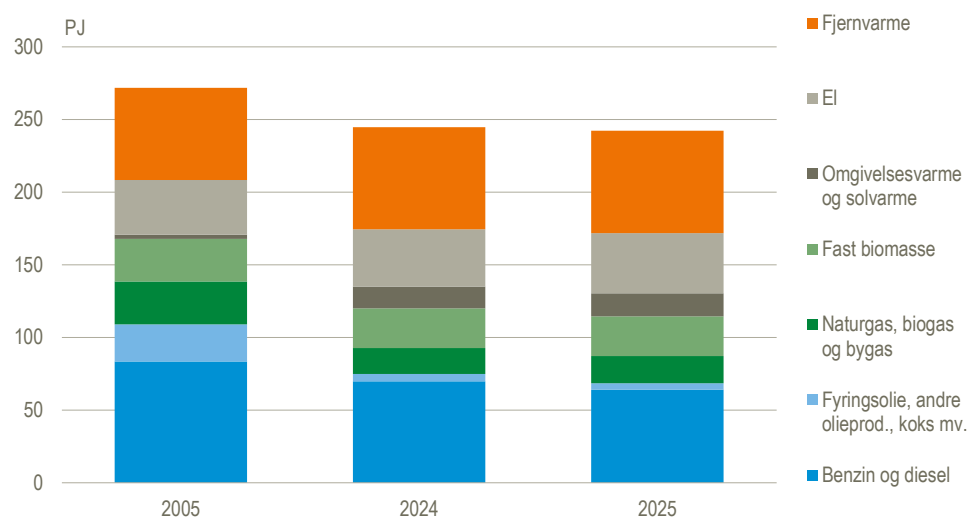
Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. I opgørelse af bruttoenergiforbrug er ledningstab og konverteringstab fra produktion af el og fjernvarme tilskrevet slutbrugeren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene3h

Husholdningerne havde stort fald i forbrug af benzin og diesel

Husholdningernes direkte energiforbrug faldt med 2,3 PJ fra 2024 til 2025. Det største fald var i benzin og diesel til vejtransport på 5,7 PJ. Forbruget af el steg derimod med 2,1 PJ. Sammenlignet med 2005 er husholdningernes direkte energiforbrug faldet med 29,5 PJ. Størstedelen af faldet (19,5 PJ) er sket i benzin og diesel, som primært går til husholdningernes biler. Der er i samme periode sket et samlet fald på 21,0 PJ i forbruget af fyringsolie, andre olieprodukter og koks mv., der primært bruges til opvarmning, og et fald på 10,9 PJ i forbruget af naturgas, biogas og bygas. Til gengæld er der siden 2005 sket en stigning i forbruget af varme fra varmepumper og solvarme på 13,0 PJ og fjernvarme på 7,1 PJ.

Husholdningernes direkte energiforbrug



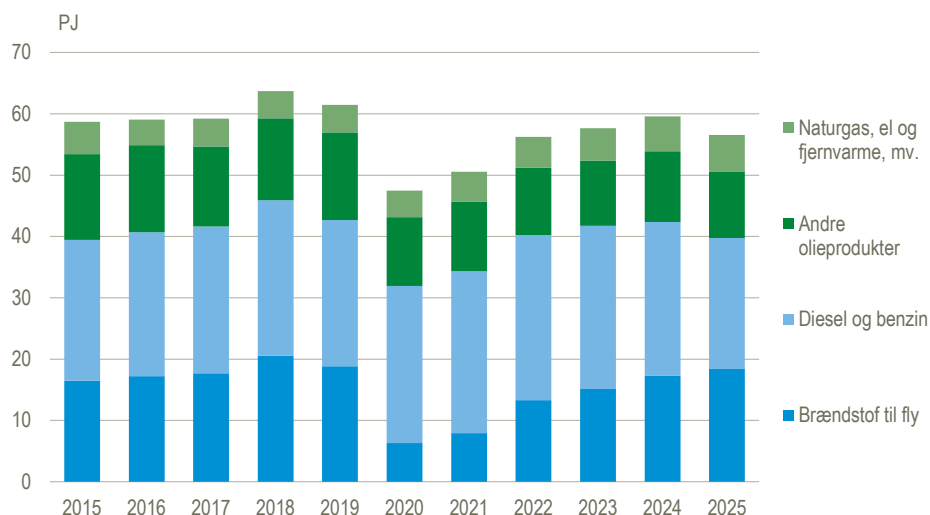
Anm.: Fast biomasse omfatter træpiller, skovflis, bionedbrydeligt affald, halm, brænde og træaffald. Benzin og diesel inkluderer biobrændstoffer og autogas.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene2ha

Forbruget af brændstof til fly tilbage på niveauet før COVID19

Efter en stigning på 1,2 PJ fra 2024 til 2025 er forbruget af flybrændstof tilbage på samme niveau som i 2019, hvorefter COVID19 forårsagede en stor nedgang. Det fremgår også af statistik for luftfart at passagertallet i 2025 var det højeste nogen sinde. Se: [Tæt på 19 mio. afrejsende flypassagerer i 2025](#) (Nyt fra Danmarks Statistik 2025:45). Transportbrancherne tegner sig for 54 pct. af bruttoenergiforbruget. Brændstof købt i udlandet til danske transportvirksomheders skibe, fly og køretøjer tegner sig for langt det meste med 49 pct. af bruttoenergiforbruget. Når man ser på energiforbruget uden køb af brændstof i udlandet, står transportbrancher for 9,0 pct. (57 PJ) af energiforbruget.

Transportbranchernes forbrug af energi i og fra Danmark



Anm.: Brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet er ikke med. Benzin og diesel inkluderer biobrændstoffer og autogas. Andre olieprodukter omfatter bl.a. marinediesel og fuelolie til skibe.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene2ha

Mere information: Find flere tal fra *Energiregnskab for Danmark* i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1190.

Kilder og metoder: Med denne offentliggørelse er energiregnskabet revideret for årene 2023-2024. Årene 2024 og 2025 er foreløbige og vil blive revideret i forbindelse med næste offentliggørelse. Energiregnskabet er for nyeste år er baseret på Energistyrelsens foreløbige energistatistik samt tal fra udenrigshandel med varer og betalingsbalancen. Energiforbruget er relevante steder fremskrevet med indikatorer, fx graddage for energiforbruget relateret til opvarmning. I [statistikdokumentationen om energiregnskab for Danmark](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Se også [emnesiden Energi- og emissionsregnskaber](#).

Næste offentliggørelse: *Energiregnskab for Danmark 2026* udkommer i juni 2027.

Henvendelse: Thomas Eisler, tlf. 20 56 92 83, tme@dst.dk

Michael Zörner, tlf. 24 41 73 66, miz@dst.dk