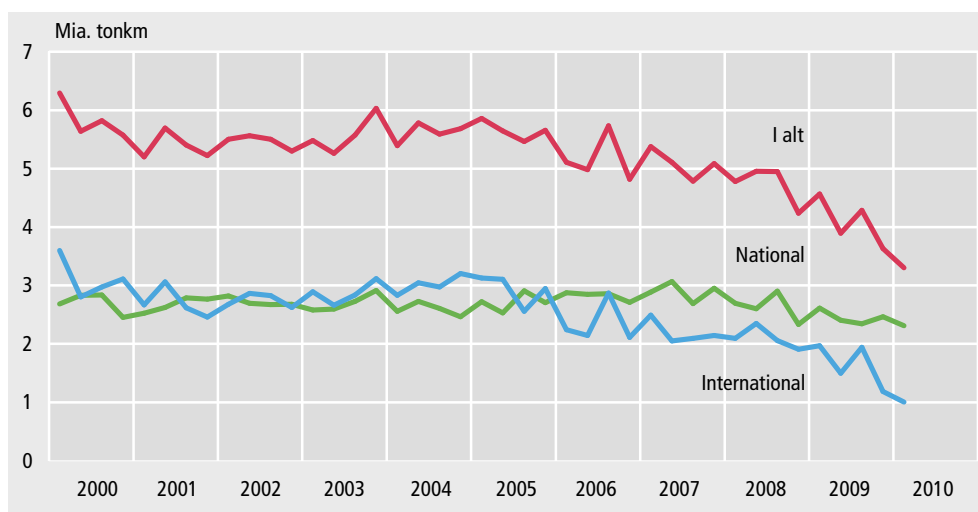


## Danske lastbilers transport på laveste niveau i ti år

I første kvartal lå det sæsonkorrigerede transportarbejde med dansk lastbil 9 pct. lavere end kvartalet før. Det er det laveste niveau i de seneste ti år. Der var igen et markant fald i den internationale transport. National transport gik ligeledes tilbage efter fremgang i forrige kvartal. *Transportarbejdet* er et mål for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Det måles i tonkm. Statistikkens metode er delvist ændret fra fjerde kvartal 2009, idet oplysningerne nu indsamles via et fælles spørgeskema for national og international transport. Omlægningen kan have påvirket resultatet. Den seneste udvikling bør derfor fortolkes med forsigtighed.

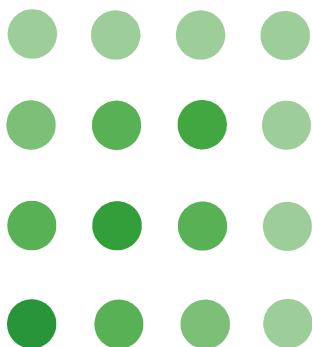
### Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



### Mindre international kørsel

I forhold til kvartalet før var der 15 pct. mindre transportarbejde ved international kørsel. Kørsel fra Danmark til udlandet lå på samme niveau som kvartalet før, mens der var nedgang for den øvrige internationale kørsel. For national kørsel lå transportarbejdet 6 pct. lavere end i foregående kvartal som følge af nedgang i vognmandskørslen. Firmakørslen var stort set uændret. Tallene er korrigeret for sæsonudsving.

Det samlede transportarbejde med danske lastbiler lå i faktiske tal på 3,4 mia. tonkm i første kvartal 2010, hvilket er 1,4 mia. eller 29 pct. lavere end i samme kvartal året før. Sammenlignet med første kvartal 2009 var der 0,4 mia. tonkm mindre transportarbejde ved national kørsel, og 1,0 mia. tonkm mindre ved international kørsel. Transportarbejdet ved national kørsel tegner sig derfor nu for 69 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil mod 57 pct. året før. For de seneste fire kvartaler under ét blev det samlede transportarbejde på 15,5 mia. tonkm. Det er 3,9 mia. tonkm eller 20 pct. mindre end i tilsvarende periode året før.



## Mere gods i national kørsel

Den sæsonkorrigerede godsmængde lå 3 pct. højere end kvartalet før som følge af 4 pct. mere gods i national transport. Derimod gik fragtmængden i international transport tilbage med 7 pct. I faktiske tal fragtede danske lastbiler 34,9 mio. ton gods i første kvartal 2010. Det er 1,2 mio. ton mindre end i samme kvartal året før. Som tidligere transporteres langt den overvejende del af godset nationalt.

## Færre kørte kilometer

Danske lastbiler og trækere kørte 9 pct. færre kilometer end i kvartalet før, når der korrigeres for sæsonudsving. Der var stort set samme nedgang for national og international transport. I faktiske tal kørte de danske lastbiler 394 mio. km mod 526 mio. km i samme kvartal året før. Tre fjerdedele af de kørte kilometer var ved national transport.

## Godstransport med danske lastbiler

	Faktiske tal					Sæsonkorrigerede tal				
	2009				2010	2009				2010
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.
	mio. tonkm					1. kv. 1998 = 100				
<b>Transportarbejde i alt</b>	<b>4 782</b>	<b>4 110</b>	<b>4 207</b>	<b>3 778</b>	<b>3 380</b>	<b>89,0</b>	<b>75,9</b>	<b>83,5</b>	<b>70,8</b>	<b>64,4</b>
<b>National kørsel</b>	<b>2 716</b>	<b>2 424</b>	<b>2 282</b>	<b>2 581</b>	<b>2 332</b>	<b>102,0</b>	<b>94,0</b>	<b>91,7</b>	<b>96,2</b>	<b>90,4</b>
Vognmandskørsel	2 155	2 014	1 838	2 067	1 896	100,4	98,2	95,0	99,9	92,2
Firmakørsel	561	410	444	514	436	107,9	78,4	79,4	82,7	83,7
<b>International kørsel</b>	<b>2 067</b>	<b>1 686</b>	<b>1 924</b>	<b>1 197</b>	<b>1 048</b>	<b>76,5</b>	<b>58,3</b>	<b>75,6</b>	<b>46,1</b>	<b>39,1</b>
Fra Danmark til udlandet	995	895	1 004	509	456	76,6	63,2	81,6	36,4	36,4
Fra udlandet til Danmark	931	707	773	415	380	72,3	50,3	63,5	38,7	29,4
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	140	84	147	273	212	124,3	93,1	146,7	261,6	192,9
	mio. ton					1. kv. 1998 = 100				
<b>Pålæst godsmængde i alt</b>	<b>36,1</b>	<b>37,6</b>	<b>36,5</b>	<b>39,1</b>	<b>34,9</b>	<b>71,4</b>	<b>71,9</b>	<b>66,3</b>	<b>70,4</b>	<b>72,6</b>
<b>National kørsel</b>	<b>33,0</b>	<b>34,6</b>	<b>33,7</b>	<b>36,5</b>	<b>32,6</b>	<b>69,9</b>	<b>71,4</b>	<b>64,7</b>	<b>70,0</b>	<b>72,7</b>
Vognmandskørsel	24,7	27,7	27,5	27,5	25,2	70,2	74,9	71,1	70,7	76,7
Firmakørsel	8,3	6,9	6,1	9,0	7,4	69,1	60,7	45,5	68,0	60,7
<b>International kørsel</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>93,0</b>	<b>80,2</b>	<b>89,3</b>	<b>76,7</b>	<b>71,3</b>
Fra Danmark til udlandet	1,4	1,5	1,4	1,0	1,0	89,1	82,6	85,2	55,7	65,2
Fra udlandet til Danmark	1,3	1,3	1,2	0,7	0,7	85,9	69,6	83,2	50,8	46,6
Øvrig kørsel <sup>1</sup>	0,3	0,2	0,3	0,9	0,6	217,7	170,9	204,3	614,3	418,4
	mio. km					1. kv. 1998 = 100				
<b>Kørte km i alt</b>	<b>526</b>	<b>461</b>	<b>434</b>	<b>442</b>	<b>394</b>	<b>95,8</b>	<b>83,1</b>	<b>84,3</b>	<b>80,7</b>	<b>73,6</b>
<b>National kørsel</b>	<b>349</b>	<b>308</b>	<b>284</b>	<b>333</b>	<b>294</b>	<b>100,2</b>	<b>90,6</b>	<b>88,0</b>	<b>95,6</b>	<b>87,1</b>
Vognmandskørsel	261	231	213	256	226	103,3	93,7	93,1	103,3	93,7
Firmakørsel	88	78	71	78	67	92,3	82,8	75,1	76,1	70,5
<b>International kørsel</b>	<b>177</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>88,4</b>	<b>70,5</b>	<b>77,9</b>	<b>55,5</b>	<b>50,7</b>

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel og cabotagekørsel.

### Mere information

Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70) og i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

### Kilder og metoder

Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på [www.dst.dk/varedeklaration/992](http://www.dst.dk/varedeklaration/992).

Transportaktiviteten er opgjort i måleenheden tonkm. Definitionen på tonkm er produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

### Næste offentliggørelse

*Godstransport med danske lastbiler 2. kv. 2010* udkommer 22. september 2010.

### Henvendelse

Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)  
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, [eeg@dst.dk](mailto:eeg@dst.dk)