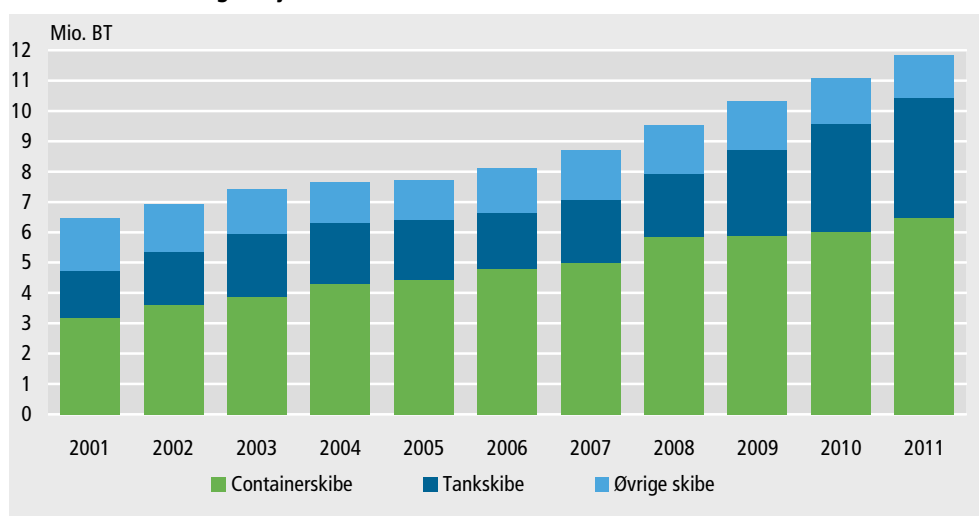


Rekordhøj skibstonnage under dansk flag

Væksten i skibstonnage under dansk flag fortsatte i 2010. Ved årets slutning var de danske skibes samlede bruttotonnage på 11,8 mio. BT, hvilket er 7 pct. højere end ved årets begyndelse, dobbelt så meget som for ti år siden og det højeste nogensinde. Det seneste års fremgang skyldes overvejende tilgang af containerskibe og tankskibe, dels ved indflagning af skibe fra udenlandske skibsregistre til Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), dels ved tilgang af nybyggede skibe. Bruttotonnage er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib.

Danske skibes tonnage. 1. januar



Statistikken dækker skibe på mindst 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Skibe, der er ejet af danske rederier, og som sejler under udenlandsk flag, medtages således ikke i denne statistik.

Containerskibene dominerer

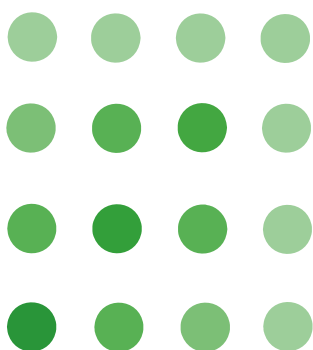
Containerskibenes samlede bruttotonnage var 1. januar 2011 på 6,5 mio. BT. Det er 0,4 mio. BT mere end året før. Containerskibe har som året før 59 pct. af de danske lastskibes samlede bruttotonnage. Over de seneste ti år er de danske containerskibes bruttotonnage fordoblet, og siden 1997 er tonnagen blevet tre gange så stor, dels fordi der er kommet flere containerskibe, dels fordi containerskibene inden for de seneste ti år gennemsnitligt er blevet større. Ifølge Danmarks Rederiforening sejler 4 pct. af verdenstonnagen i containerskibe under dansk flag.

Tankskibenes bruttotonnage fordoblet på tre år

Tankskibenes bruttotonnage var primo 2011 på 4,0 mio. BT. Det er 0,4 mio. BT mere end året før, overvejende fordi der er kommet flere nybyggede skibe til. Siden 2008 er tankskibenes antal og bruttotonnage næsten fordoblet. Tankskibe har nu 36 pct. af lastskibenes samlede bruttotonnage mod 24 pct. i 2008.

Syvendestørste handelsflåde i EU

Handelsflåden bliver opgjort som lastskibe, færger og passagerskibe på mindst 100 BT. Den danske handelsflåde var 1. januar 2011 på 478 skibe med tilsammen 11,5 mio. BT.



Ifølge Danmarks Rederiforening havde den danske handelsflåde 1 pct. af den samlede verdenstonnage for handelsskibe og 6 pct. af EU-landenes tonnage i juli 2010. Danmark har den syvendestørste handelsflåde i EU kun overgået af Grækenland, Malta, Cypern, Italien, Storbritannien og Tyskland.

Opgøres handelsflåden efter ejerens nationalitet i stedet for efter skibets registreringsland, fordobles den danske handelsflåde til 23 mio. BT. Det svarer ifølge Danmarks Rederiforening til 3 pct. af verdenstonnagen. Opgjort på denne måde er den danskejede handelsflåde den fjerdestørste i EU, kun overgået af Grækenland, Tyskland og Storbritannien, og den niendestørste i verdenen.

Danskregistrerede skibe på mindst 20 BT efter anvendelse

	1. januar 2009		1. januar 2010		1. januar 2011	
	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT	antal	1.000 BT
Danske skibe i alt	1 742	10 325	1 773	11 084	1 768	11 844
Tørlastskibe i alt	396	6 690	382	6 667	377	7 053
Containerskibe	91	5 876	92	6 018	97	6 481
Ro-ro-lastskibe	11	226	8	190	7	172
Bulkcarriers	7	339	4	251	4	204
Køleskibe	7	81	4	58	4	58
Andre tørlastskibe	280	167	274	150	265	138
Tankskibe i alt	123	2 859	145	3 563	166	3 964
Gastankskibe	2	190	3	294	4	398
Kemikalietankskibe	33	358	26	277	21	225
Supertankere	2	321	2	321	2	321
Andre tankskibe	86	1 990	114	2 671	139	3 020
Passagerskibe og færger	107	444	113	491	113	444
Fiskerfartøjer	651	128	633	123	589	113
Andre skibe i alt	465	205	500	239	523	269
Forsyningsskibe	36	108	47	160	54	184
Bugskibe/slæbebåde	74	15	75	16	76	17
Sandsugere	20	11	22	13	23	13
Stenfiskerfartøjer	15	3	15	4	14	4
Inspektionsskibe	5	2	5	3	5	3
Kabelskibe	6	36	3	13	3	13
Lodsskibe	3	0	3	0	4	0
Redningsskibe	9	1	9	1	9	1
Vagtskibe	19	12	20	12	23	15
Dykkerskibe	2	0	2	0	2	0
Fritidsskibe	273	14	293	15	304	16
Skibe i øvrigt	3	1	6	3	6	3

Anm.: Eksklusive færøske skibe.

Mere information	En mere detaljeret opgørelse kan ses i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/562 og udkommer i abonnementsserien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger).
Kilder og metoder	Se www.dst.dk/varedeklaration/997 .
Næste offentliggørelse	<i>Danmarks skibe 1. januar 2012</i> udkommer uge 7 i 2012.
Henvendelse	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk