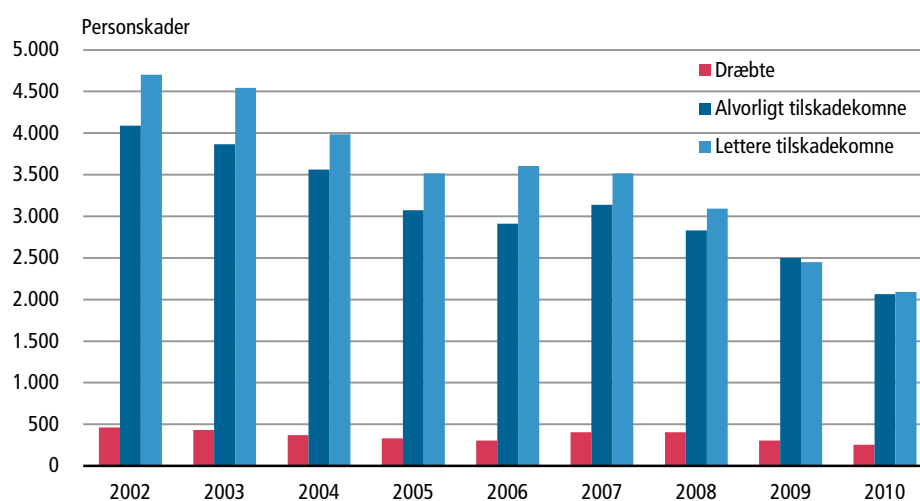


## Antal dræbte i trafikken er historisk lavt

Sidste år mistede 255 personer livet i trafikken. Det er 16 pct. færre end i 2009, hvor 303 blev dræbt i færdselsuheld. Et markant fald er sket i aldersgrupperne 15-17 år og 25-44 år med hhv. 53 og 42 pct., mens der har været en mindre stigning blandt de 45-64-årige på 12 pct. og blandt gruppen over 64 år på 10 pct. Antallet af dræbte i trafikken lå sidste år på det laveste niveau siden 2. verdenskrig, hvor antallet af færdselsuheld dykkede markant og lå betydeligt lavere end i slutningen af 30'erne.

### Personskader i færdselsuheld



I 2010 er dødsulykkerne blevet undersøgt nærmere. Lidt flere dræbte i trafikken er således udeladt af statistikken, da årsagen til ulykken har kunnet dokumenteres som værende selvmord eller hjertestop.

### Størst fald i antal dræbte på motorcykel

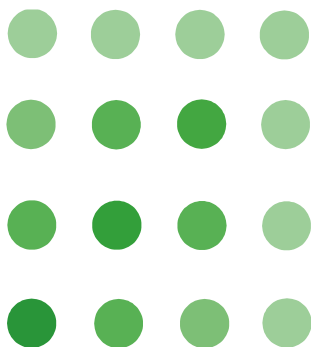
Faldet i antallet af dræbte var relativt størst for motorcyklister, hvor der var 20 pct. færre dræbte i 2010 sammenlignet med 2009. For cyklister derimod var der kun tale om et lille fald fra 26 til 25 dræbte.

### Antal tilskadedkomne i trafikken er historisk lavt

Også antallet af både alvorligt og lettere tilskadedkomne er faldet til det laveste niveau, siden statistikken blev etableret i 1930. I 2010 faldt antallet til godt 4.153, hvilket sammenlignet med 2009 er et fald på 16 pct.

### 16 pct. færre uheld med personskade

Politiet indberettede i alt 3.498 færdselsuheld med personskade i 2010. Det er 16 pct. færre end året før. I uheldene blev der registreret 4.408 personskader (tilskadedkomne og dræbte tilsammen), hvilket også er 16 pct. færre end året før. Antallet af dræbte i spiritusuheld faldt med 15 pct. – og i øvrige uheld med 16 pct.



## Færdselsuheld og personskader

	2009	2010	Ændring
	antal		
<b>Uheld i alt</b>	<b>4 174</b>	<b>3 498</b>	<b>-16</b>
Spiritusuheld <sup>1</sup>	680	530	-22
Uheld i øvrigt	3 494	2 968	-15
<b>Personskader i alt</b>	<b>5 250</b>	<b>4 408</b>	<b>-16</b>
Personskader i spiritusuheld <sup>1</sup>	861	671	-22
Personskader i øvrigt	4 389	3 737	-15
Heraf:			
<b>Dræbte i alt</b>	<b>303</b>	<b>255</b>	<b>-16</b>
Dræbte i spiritusuheld <sup>1</sup>	75	64	-15
Dræbte i øvrigt	228	191	-16

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille, der overstiger 0,5.

## Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	2009		2010				
	I alt	I alt	Bil mv. <sup>2</sup>	Motorcykel <sup>3</sup>	Knallerter-30	Cykel	Fodgænger
Personskader i alt 2009 <sup>1</sup>	<b>5 250</b>	•	2 812	417	656	871	494
<b>Personskader i alt 2010<sup>1</sup></b>	•	<b>4 408</b>	<b>2 395</b>	<b>322</b>	<b>504</b>	<b>714</b>	<b>473</b>
0-14 år	335	<b>264</b>	125	6	8	63	62
15-17 år	423	<b>334</b>	100	8	157	43	26
18-24 år	1 137	<b>904</b>	567	60	98	114	65
25-44 år	1 630	<b>1 354</b>	811	135	116	198	94
45-64 år	1 145	<b>1 023</b>	515	99	96	213	100
65 år+	576	<b>520</b>	273	14	28	82	123
Dræbte i alt 2009	<b>303</b>	•	184	30	12	25	52
<b>Dræbte i alt 2010</b>	•	<b>255</b>	<b>151</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>44</b>
0-14 år	10	<b>9</b>	5	.	.	1	3
15-17 år	17	<b>8</b>	2	.	3	2	1
18-24 år	53	<b>42</b>	34	5	.	1	2
25-44 år	98	<b>57</b>	42	7	.	1	7
45-64 år	64	<b>72</b>	37	11	4	8	12
65 år+	61	<b>67</b>	31	1	3	13	19

<sup>1</sup> Uoplyst alder inklusive.

<sup>2</sup> Omfatter personbiler, varebiler, lastbiler, busser og traktorer.

<sup>3</sup> Omfatter både motorcykler og knallerter-45.

### Mere information

Se bl.a. kommunefordelte tal i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/825](http://www.dst.dk/stattabel/825). Flere og mere detaljerede oplysninger offentliggøres også i årspublikationen *Færdselsuheld 2009*, som vil udkomme senere.

### Kilder og metoder

Se årspublikationen *Færdselsuheld* og [www.dst.dk/varedeklaration/969](http://www.dst.dk/varedeklaration/969).

Statistikken omfatter kun færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. For at belyse det såkaldte mørketal (se tallene på [www.statistikbanken.dk/moerke](http://www.statistikbanken.dk/moerke)) i færdselsuheldsstatistikken inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Resultatet af analysen viser, at kun ca. 15 pct. af samtlige personskader kommer til politiets kendskab. Analysen kan ses i årspublikationen *Færdselsuheld*.

### Næste offentliggørelse

*Færdselsuheld 2011* udkommer uge 24 i 2012.

### Henvendelse

Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, [hch@dst.dk](mailto:hch@dst.dk)