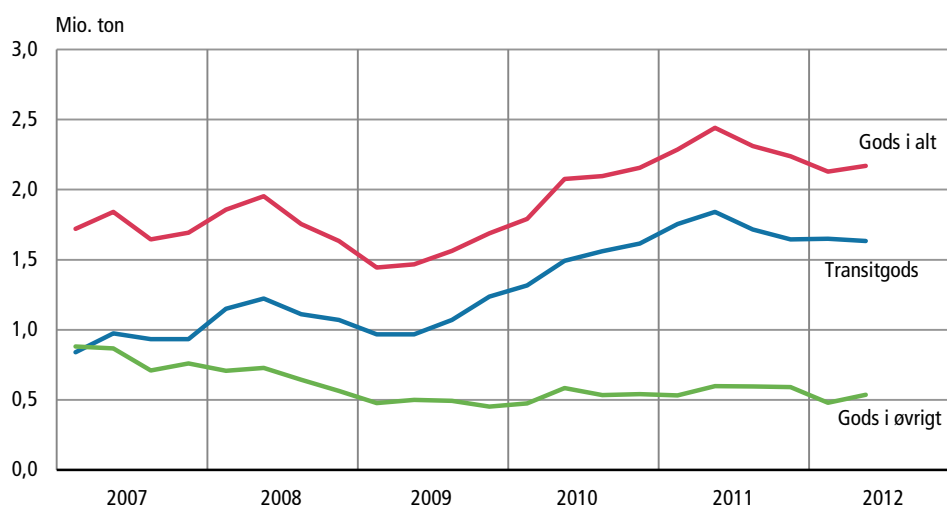


## Godsmængderne med tog steg

I andet kvartal 2012 er godsmængden med tog steget med 2 pct. i forhold til det foregående kvartal. Fremgangen skyldes en stigning i nationalt gods, hvorimod mængden af transitgods faldt lidt. Den samlede stigning sker efter en konstant tilbagegang siden andet kvartal 2011, hvor godstransporten med tog toppede. I alt blev der fragtet 2,2 mio. ton jernbanegods på danske skinner i andet kvartal. I de seneste 12 måneder blev der transporteret 8,8 mio. ton jernbanegods.

### Godstransport med tog i Danmark



### Stigning i nationalt gods, men fald i transit og internationalt gods

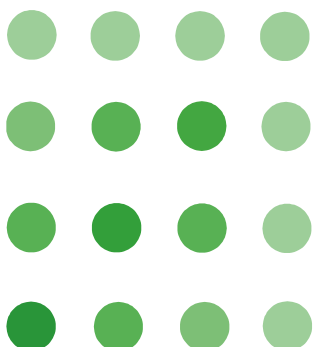
Den nationale godstransport lå 7 pct. højere i andet kvartal 2012 end i andet kvartal sidste år. I forhold til det foregående kvartal er der sket en stigning på 33 pct. Mængden af gods i international transport (dvs. gods, der fragtes mellem Danmark og udlandet) faldt med 21 pct. i forhold til samme kvartal året før. I forhold til det foregående kvartal er tallet stort set uændret.

Der blev i andet kvartal 2012 kørt 11 pct. mindre jernbanegods i transit mellem Øresund og Padborg end i samme kvartal året før. Faldet i forhold til første kvartal 2012 var på 1 pct. Der blev dermed fragtet 1,6 mio. ton gods ved transittørsel i andet kvartal. Transittørslen udgør 75 pct. af den totale godsmængde.

Det samlede transportarbejde ved godstransport (dvs. gods gange distance) i andet kvartal 2012 var på 0,6 mia. tonkm, et fald på 10 pct. i forhold til det samme kvartal året før. 85 pct. af arbejdet stammer fra transittransporten. I de seneste 12 måneder var det samlede transportarbejde på 2,5 mia. tonkm, hvilket er stort set uændret i forhold til i de foregående 12 måneder.

### Forsat flere rejsende med tog og S-tog

I andet kvartal 2012 var der 49,8 mio. togrejser ud over rejser med metroen. Det er 1,3 mio. eller 3 pct. flere end i samme kvartal 2011. Der var 6 pct. flere rejsende med S-tog og 4 pct. flere rejsende med regionaltog mellem Øst- og Vestdanmark, mens der var et fald på 3 pct. i rejsende med regionaltog øst for Storebælt. Rejsende med regionaltog vest for Storebælt var stort set uændret. Privatbanerne havde 3 pct. flere passagerer i andet kvartal 2012 end i samme kvartal året før, mens Øresundstogene



havde 4 pct. flere. I andet kvartal 2012 var der 13,1 mio. metrorejser, det samme som kvartalet året før.

Det samlede persontransportarbejde (dvs. personer gange distance) i andet kvartal 2012 var 1,8 mia. personkm, hvilket er 3 pct. mere end i andet kvartal 2011. I de seneste 12 måneder var det samlede transportarbejde ved persontransport 7,0 mia. personkm. Det er 3 pct. mere end i de foregående 12 måneder.

### Persontransport

	2011			2012		Ændring 2. kv. 2011 - 2. kv. 2012
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer</b>	<b>61 642</b>	<b>60 607</b>	<b>64 771</b>	<b>63 944</b>	<b>62 943</b>	<b>2,1</b>
<b>Banedanmarks net</b>	<b>45 510</b>	<b>44 736</b>	<b>47 490</b>	<b>46 965</b>	<b>46 715</b>	<b>2,6</b>
S-tog	25 088	23 753	26 380	27 143	26 476	5,5
Tog, øst for Storebælt	9 712	10 139	10 154	9 409	9 395	-3,3
Tog, vest for Storebælt	5 544	5 544	5 819	5 635	5 501	-0,8
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 190	2 181	2 279	2 070	2 267	3,5
Internationale tog	2 977	3 119	2 858	2 708	3 076	3,3
Heraf over Øresundsbroen	2 764	2 911	2 664	2 513	2 863	3,6
<b>Metro</b>	<b>13 100</b>	<b>12 800</b>	<b>14 200</b>	<b>13 900</b>	<b>13 100</b>	<b>0,0</b>
<b>Privatbanerne</b>	<b>3 031</b>	<b>3 070</b>	<b>3 081</b>	<b>3 079</b>	<b>3 129</b>	<b>3,2</b>
	mio. personkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>1 703</b>	<b>1 773</b>	<b>1 751</b>	<b>1 696</b>	<b>1 755</b>	<b>3,1</b>
Banedanmarks net	1 585	1 649	1 624	1 575	1 636	3,2
Metro	65	67	75	68	64	-1,5
Privatbanerne	53	56	53	52	54	1,9

<sup>1</sup> Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

### Godstransport

	2011			2012		Ændring 1. kv. 2012 - 2. kv. 2012
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Transporteret gods</b>	<b>2 440</b>	<b>2 312</b>	<b>2 237</b>	<b>2 129</b>	<b>2 169</b>	<b>1,9</b>
National	220	247	251	177	235	32,8
International	379	350	342	302	301	-0,3
Transit	1 841	1 716	1 645	1 650	1 633	-1,0
	mio. tonkm					pct.
<b>Transportarbejde<sup>1</sup></b>	<b>688</b>	<b>645</b>	<b>627</b>	<b>613</b>	<b>622</b>	<b>1,5</b>
National	47	50	54	38	47	23,7
International	59	54	52	46	48	4,3
Transit	581	541	520	528	527	-0,2

<sup>1</sup> Se første tabel.

Mere information	Se opgørelserne <a href="http://www.dst.dk/stattabel/1369">www.dst.dk/stattabel/1369</a> i Statistikbanken.
Kilder og metoder	På <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/45379">www.dst.dk/varedeklaration/45379</a> er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.
Næste offentliggørelse	<i>Jernbanetransport 3. kv. 2012</i> udkommer 12. december 2012.
Henvendelse	Hanne Lange, tlf. 39 17 35 53, <a href="mailto:khl@dst.dk">khl@dst.dk</a>