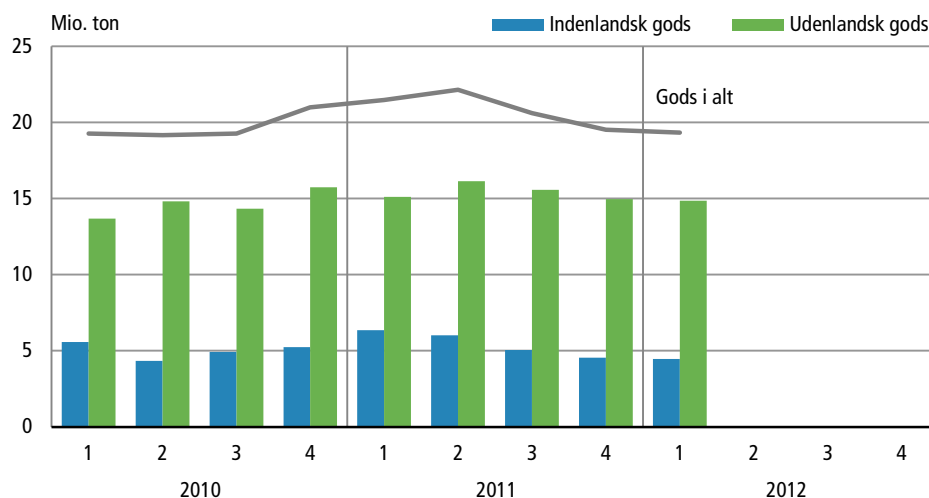


## Lidt mindre havnegods

De større danske havne ekspederede 19,3 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i første kvartal 2012. Det er 1 pct. mindre end i fjerde kvartal 2011. I forhold til første kvartal 2011 faldt godsmængden med 10 pct. I de seneste 12 måneder blev der i alt omsat 81,6 mio. ton gods, hvilket er 1 pct. mere end i den foregående 12 måneders periode.

### Omsætning af gods over større danske havne



### Godsmængder på fragtskibe faldt

I forhold til første kvartal 2011 er godsoomsætningen med fragtskibene faldet med 10 pct., og omsætningen med færgerne er faldet med 9 pct. I forhold til foregående kvartal er der sket et fald for fragtskibe på 2 pct., mens færgerne oplevede en fremgang på 1 pct. Stigningen for færgerne skyldes en stigning i udenrigsgodset, idet indenrigsgodset faldt. Fragtskibene stod for 75 pct. af det omsatte gods i første kvartal 2012, mens færgerne stod for 25 pct.

### Færre containerenheder

I første kvartal 2012 ekspederede de større danske havne 187.000 TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit* – en enhed, der svarer til en 20-fods-container). Det er 3 pct. mindre end i fjerde kvartal 2011, og 1 pct. mindre end i første kvartal 2011. I de seneste 12 måneder blev der omsat 781.000 TEU, hvilket er 3 pct. mere end de foregående 12 måneder.

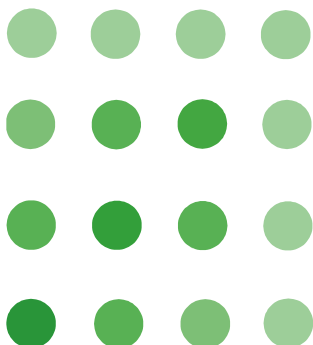
### Mindre kul og råolie

Omsætningen af kul var 46 pct. mindre i første kvartal 2012 end et år tidligere, mens omsætningen af sten, sand og grus steg med 17 pct. Omsætningen af fast bulk i øvrigt faldt med 3 pct. Omsætningen af råolie var 9 pct. mindre i første kvartal 2012 end et år tidligere, mens mineralske olieprodukter steg med 4 pct., og flydende bulk i øvrigt var uændret.

Omsætningen af stykgods var 2 pct. mindre i første kvartal 2012 end et år tidligere; stykgods er færgegods, containeriseret gods, træ, jern- og stålprodukter samt ro-ro gods (*roll-on/roll-off*, dvs. gods, som køres om bord).

Denne udgivelse kan findes på [www.dst.dk/nytudg/15281](http://www.dst.dk/nytudg/15281)

Nyt fra Danmarks Statistik udkommer dagligt kl. 9.00 og kan læses på [www.dst.dk/nyt](http://www.dst.dk/nyt) © Danmarks Statistik 2012 • ISSN 1601-1015



## Lidt færre færgepassagerer

Der var 1 pct. flere færgepassagerer i første kvartal 2012 end i samme kvartal 2011. Ruterne til Norge gik 9 pct. frem og ruterne til Tyskland gik 5 pct. frem. Derimod gik ruterne til Sverige 5 pct. tilbage. På indenrigsruterne var der en fremgang på 2 pct. I de seneste 12 måneder blev der transporteret 22,4 mio. passagerer internationalt, et fald på 1 pct. i forhold til den foregående 12 måneders periode. Samtidig blev der transporteret 9,4 mio. på de indenlandske ruter, det samme som i den foregående 12 måneders periode.

## Godsomsætning på større danske havne

	2011				2012	Ændring 4. kv. 2011 - 1. kv. 2012
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
<b>Gods i alt</b>	<b>21 475</b>	<b>22 152</b>	<b>20 624</b>	<b>19 527</b>	<b>19 336</b>	<b>-1,0</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>16 201</b>	<b>16 692</b>	<b>15 628</b>	<b>14 779</b>	<b>14 533</b>	<b>-1,7</b>
Udenrigs	11 181	12 091	11 690	11 007	10 804	-1,8
Indenrigs	5 021	4 602	3 939	3 773	3 729	-1,2
<b>Færger</b>	<b>5 274</b>	<b>5 460</b>	<b>4 996</b>	<b>4 748</b>	<b>4 803</b>	<b>1,2</b>
Udenrigs	3 934	4 044	3 885	3 963	4 061	2,5
Indenrigs	1 340	1 416	1 111	785	742	-5,5
<b>Godsart</b>						
Råolie	2 836	3 150	2 803	2 300	2 593	12,7
Mineralske olieprodukter	2 244	2 497	2 709	2 597	2 324	-10,5
Flydende bulk i øvrigt	336	408	401	383	336	-12,3
Kul	4 232	3 336	2 617	2 316	2 301	-0,6
Sten, sand og grus	1 250	1 802	1 858	1 358	1 458	7,4
Fast bulk i øvrigt	2 341	2 406	2 378	2 716	2 268	-16,5
Containeriseret gods	1 283	1 366	1 380	1 315	1 278	-2,8
Færgegods og andet ro-ro gods	5 837	6 061	5 600	5 368	5 401	0,6
Stykgods i øvrigt	1 115	1 125	877	1 175	1 378	17,3
	1.000 enheder					
Containere i alt	112	117	121	115	112	-2,6
Containere, TEU	189	197	204	193	187	-3,1

## Passager- og færgefart på danske havne

	2011				2012	Ændring 1. kv. 2011 - 1. kv. 2012
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
<b>Passagerer i alt</b>	<b>4 996</b>	<b>8 891</b>	<b>11 761</b>	<b>6 096</b>	<b>5 030</b>	<b>0,7</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>3 576</b>	<b>6 230</b>	<b>8 332</b>	<b>4 257</b>	<b>3 585</b>	<b>0,3</b>
Sverige	1 863	3 070	3 987	2 133	1 766	-5,2
Heraf over Øresund	1 508	2 316	2 803	1 697	1 420	-5,8
Norge	550	908	1 335	579	600	9,1
Tyskland	1 146	2 201	2 925	1 521	1 202	4,9
Øvrige ruter	16	52	86	25	16	0,0
<b>Indenrigsruter</b>	<b>1 420</b>	<b>2 661</b>	<b>3 429</b>	<b>1 839</b>	<b>1 445</b>	<b>1,8</b>

Mere information	Se opgørelserne <a href="http://www.dst.dk/stattabel/1370">www.dst.dk/stattabel/1370</a> i Statistikbanken.
Kilder og metoder	På <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/994">www.dst.dk/varedeklaration/994</a> og <a href="http://www.dst.dk/varedeklaration/990">www.dst.dk/varedeklaration/990</a> er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.
Næste offentliggørelse	<i>Skibsfart 2. kv. 2012</i> udkommer 21. september 2012.
Henvendelse	Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, <a href="mailto:sme@dst.dk">sme@dst.dk</a>