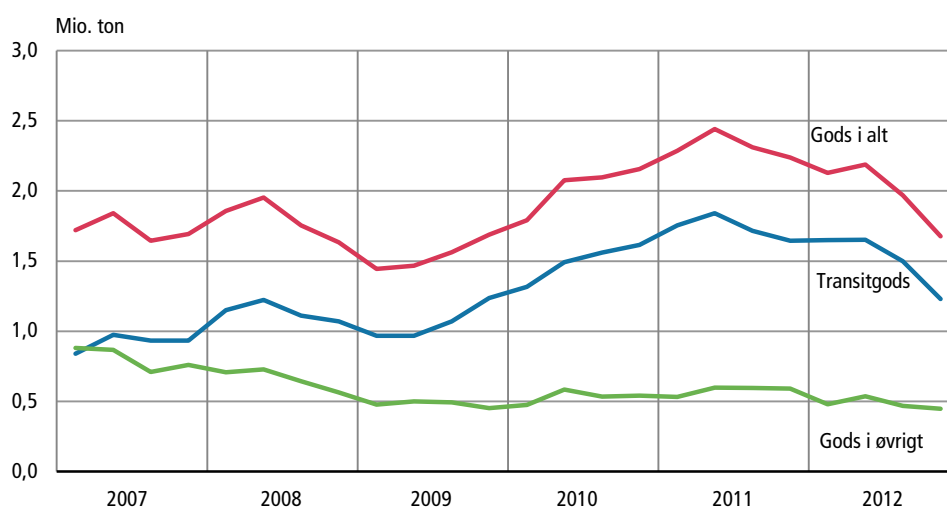


Togafsporing medvirkede til fald i godstransport

I fjerde kvartal 2012 faldt den transporterede godsmængde på jernbane med 15 pct. i forhold til kvartalet før. I fjerde kvartal blev der i alt transporteret 1,7 mio. ton gods på de danske jernbaner mod 2,0 mio. ton kvartalet før. Gods i transit faldt med hele 18 pct., hvilket i høj grad skyldes en togafsporing i Farris mellem Lunderskov og Vojens i slutningen af november, som påvirkede godstransporten i december. Samtidig faldt den internationale godsmængde med 3 pct. og den nationale med 5 pct.

Godstransport med tog i Danmark



Transportarbejdet med gods faldt tilsvarende

Godstransportarbejdet (mængde gange distance) faldt 16 pct. i fjerde kvartal i forhold til foregående kvartal. Faldet skyldes hovedsagelig faldet i transitgods på 19 pct., mens det internationale transportarbejde, dvs. transport mellem Danmark og udlandet, steg 6 pct. Transit udgjorde 84 pct. af det samlede transportarbejde.

Det udførte transportarbejde på danske jernbaner i hele 2012 faldt 13 pct. i forhold til 2011. Det samlede transportarbejde blev i 2012 på 2,3 mia. tonkm.

Flere togpassagerer i fjerde kvartal 2012

Antallet af togpassagerer steg 5 pct. i fjerde kvartal 2012 i forhold til samme kvartal året før. I alt blev der foretaget 68 mio. togrejser i fjerde kvartal 2012. Det samlede transportarbejde for passagerer (dvs. personer gange distance) steg tilsvarende 5 pct. og var i fjerde kvartal 1,9 mio. personkm.

Stigningen i passagerantal ses på alle togstrækninger undtagen togrejser vest for Storbælt, som faldt med 1 pct. Den største vækst i passagerantallet i fjerde kvartal var i S-togene, som i fjerde kvartal steg med 9 pct. og havde 42 pct. af alle passagerer på jernbane, nemlig 28 mio. Samlet stod metro og S-tog for 64 pct. af passagererne.

Persontransport

	2011		2012			Ændring 4. kv. 2011 - 4. kv. 2012
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	64 771	64 015	63 331	61 243	68 096	5,1
Banedanmarks net	47 490	47 036	47 102	45 564	50 142	5,6
S-tog	26 380	27 054	26 643	25 216	28 731	8,9
Tog, øst for Storebælt	10 154	9 572	9 612	9 516	10 258	1,0
Tog, vest for Storebælt	5 819	5 633	5 500	5 226	5 760	-1,0
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 279	2 070	2 267	2 284	2 406	5,6
Internationale tog	2 858	2 708	3 080	3 323	2 987	4,5
Heraf over Øresundsbroen	2 664	2 512	2 868	3 114	2 788	4,7
Metro	14 200	13 900	13 100	12 600	14 700	3,5
Privatbanerne	3 081	3 079	3 129	3 079	3 254	5,6
	mio. personkm					pct.
Transportarbejde¹	1 762	1 696	1 754	1 728	1 856	5,3
Banedanmarks net	1 635	1 576	1 636	1 607	1 724	5,4
Metro	75	68	64	65	76	1,3
Privatbanerne	53	52	54	56	56	5,7

¹ Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Godstransport

	2011		2012			Ændring 3. kv. 2012 - 4. kv. 2012
	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	2 237	2 128	2 188	1 968	1 678	-14,7
National	251	177	235	222	210	-5,4
International	342	302	301	245	238	-2,9
Transit	1 645	1 649	1 652	1 500	1 231	-17,9
	mio. tonkm					pct.
Transportarbejde¹	627	612	629	563	471	-16,3
National	54	38	47	43	40	-7,0
International	52	46	48	36	38	5,6
Transit	520	528	533	484	394	-18,6

¹ Se første tabel.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45379 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 1. kv. 2013* udkommer 25. juni 2013.

Henvendelse: Lotta Adelheid, tlf. 39 17 30 82, lac@dst.dk