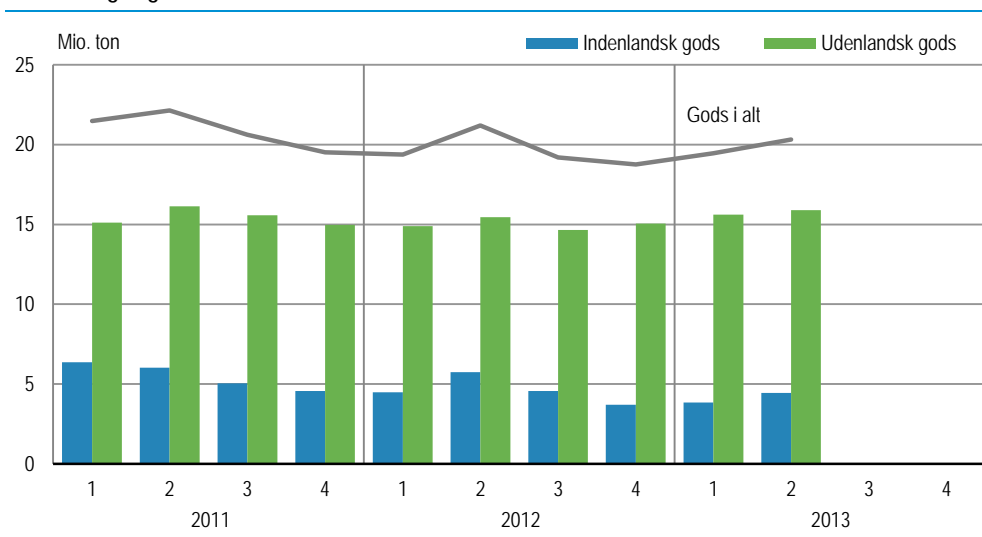


## Mere gods i havnene

Mængden af gods fra fragtskibe og færger håndteret i de større havne steg 4,5 pct. i andet kvartal 2013 i forhold til første kvartal. Der var vækst i både mængden af indenrigsgods (15 pct.) og udenrigsgods (2 pct.). Fire femtedele af godsmængden i de danske havne i andet kvartal var udenlandsk gods.

Omsætning af gods over større danske havne



### Færgerne transporterer en fjerdedel af godset

Fragtskibene stod for tre fjerdedele af den samlede godsmængde, nemlig 15 mio. ton, mens færgerne håndterede de øvrige 5 mio. ton. Fragtskibene håndterede i andet kvartal 6 pct. mindre gods, mens færgerne havde 3 pct. mere gods sammenlignet med andet kvartal sidste år.

### Stigning i containertrafik

Omsætningen af containerenheder var 188.000 TEU (twenty-foot equivalent unit) i andet kvartal. Det var en stigning på 3 pct. i forhold til samme kvartal året før. I forhold til første kvartal var stigningen 1 pct.

Mængden af gods i container var i andet kvartal 1,4 mio. ton gods, hvilket var en stigning på 5 pct. i forhold til kvartalet før. Samtidig steg færgegods og ro-ro gods med 8 pct.

### Færre passagerer på færgerne

Antallet af passagerer på passager- og færgefart i danske havne var 2,9 pct. lavere i andet kvartal i forhold til samme kvartal året før. Faldet var størst på udenrigsruterne (4 pct.), men også på indenrigsruterne var der et lille fald (1 pct.).

Placeringen af påsken i første kvartal i år og andet kvartal sidste år kan have bidraget til faldet. Udviklingen i første halvår sammenlignet med samme halvår i 2012 viser da også et næsten uændret passagertal på udenrigsruterne, som stod for to tredjedele af passagererne.

### Godsomsætning på større danske havne

	2012			2013		Ændring 1. kv. 2013 - 2. kv. 2013 pct.
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					
<b>Gods i alt</b>	<b>21 199</b>	<b>19 201</b>	<b>18 754</b>	<b>19 459</b>	<b>20 327</b>	<b>4,5</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>16 181</b>	<b>14 493</b>	<b>14 085</b>	<b>14 711</b>	<b>15 165</b>	<b>3,1</b>
Udenrigs	11 314	10 811	11 129	11 603	11 592	-0,1
Indenrigs	4 867	3 682	2 957	3 108	3 573	15,0
<b>Færger</b>	<b>5 018</b>	<b>4 708</b>	<b>4 669</b>	<b>4 748</b>	<b>5 162</b>	<b>8,7</b>
Udenrigs	4 140	3 837	3 927	4 009	4 293	7,1
Indenrigs	879	872	743	738	869	17,8
<b>Godsart</b>						
Råolie	2 919	2 257	2 490	2 550	1 943	-23,8
Mineralske olieprodukter	2 495	2 323	2 694	2 568	2 741	6,7
Flydende bulk i øvrigt	349	427	382	338	390	15,4
Kul	3 262	1 869	1 839	2 351	2 914	23,9
Sten, sand og grus	1 844	2 093	1 450	1 455	1 597	9,8
Fast bulk i øvrigt	2 231	2 602	2 352	2 381	2 551	7,1
Containeriseret gods	1 331	1 391	1 281	1 307	1 374	5,1
Færgegods og andet ro-ro gods	5 654	5 329	5 272	5 333	5 764	8,1
Stykgods i øvrigt	1 114	910	996	1 175	1 055	-10,2
	1.000 enheder					
Containere i alt	110	125	110	109	112	2,8
Containere, TEU	183	209	185	186	188	1,1

### Passager- og færgefart på danske havne

	2012			2013		Ændring 2. kv. 2012 - 2. kv. 2013 pct.
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					
<b>Passagerer i alt</b>	<b>8 482</b>	<b>11 578</b>	<b>6 083</b>	<b>5 310</b>	<b>8 236</b>	<b>-2,9</b>
<b>Udenrigsruter</b>	<b>5 944</b>	<b>8 165</b>	<b>4 233</b>	<b>3 765</b>	<b>5 721</b>	<b>-3,8</b>
Sverige	2 850	3 858	2 037	1 788	2 774	-2,7
Heraf over Øresund	2 100	2 705	1 599	1 418	2 044	-2,7
Norge	890	1 310	642	672	866	-2,7
Tyskland	2 152	2 921	1 532	1 293	2 039	-5,3
Øvrige ruter	53	76	22	14	43	-18,9
<b>Indenrigsruter</b>	<b>2 538</b>	<b>3 413</b>	<b>1 850</b>	<b>1 545</b>	<b>2 515</b>	<b>-0,9</b>

Mere information: Se opgørelserne [www.dst.dk/stattabel/1370](http://www.dst.dk/stattabel/1370) i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På [www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994](http://www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994) og 990 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Skibsfart 3. kv. 2013* udkommer 19. december 2013.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, [hsn@dst.dk](mailto:hsn@dst.dk)