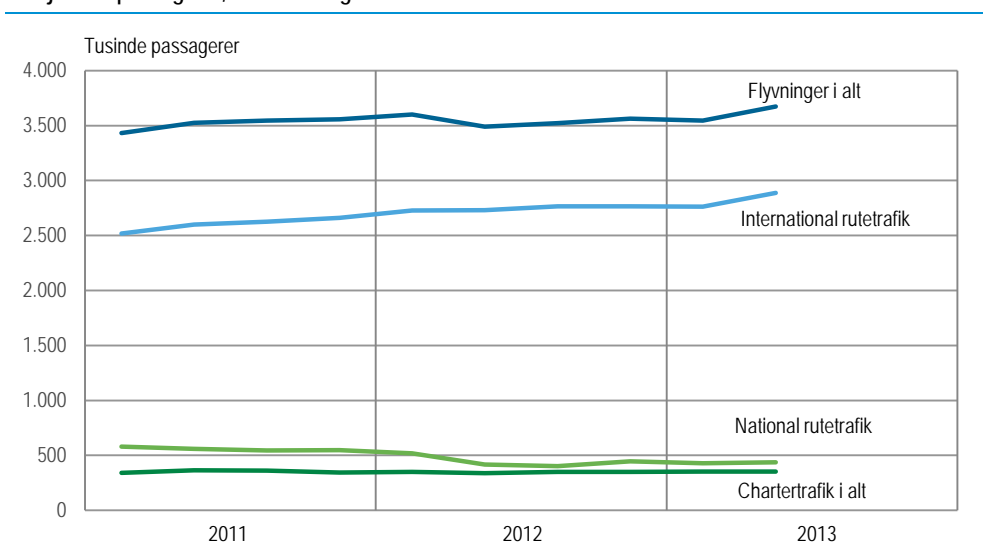


Flere flyrejsende

I andet kvartal rejste 4 pct. flere passagerer fra en dansk lufthavn end i første kvartal. Antallet af afrejser på internationale ruter steg med 5 pct. i første kvartal, mens der var 2 pct. flere rejsende på nationale ruter. Tallene er renset for normale sæsonudsving.

Afrejsende passagerer, sæsonkorrigeret



Markant flere indenrigspassagerer

I faktiske tal havde lufthavnene 3,9 mio. afrejsende passagerer i andet kvartal 2013. Det er 6 pct. flere end samme kvartal sidste år. Den nationale rutetrafik steg med 9 pct., mens chartertrafikken steg 8 pct.

Udenrigstrafikken steg 5 pct. til 3,4 mio. rejsende. Af disse rejste 3,1 mio. med international rutetrafik – en stigning på 5 pct. – mens der var 0,3 mio. internationale charterrejsende, hvilket er 2 pct. flere end i andet kvartal 2012.

Mere trafik i Københavns Lufthavn

Københavns Lufthavn havde 3,2 mio. passagerer i andet kvartal, en stigning på 5 pct. i forhold til andet kvartal sidste år. Den nationale rutetrafik steg 7 pct., mens den internationale steg 5 pct., og chartertrafikken faldt med 3 pct.

Lufthavnene i Aalborg, Billund og Aarhus havde alle fremgang. Det største bidrag til væksten i Aalborg på 14 pct. og i Billund på 8 pct. kom fra den internationale rutetrafik, mens væksten i Aarhus på 2 pct. hovedsageligt kom fra en stigning i charter- og taxitrafik.

1 pct. flere rejsende i de seneste 12 måneder

De seneste 12 måneder havde de danske lufthavne 14,3 mio. passagerer, og det er 1 pct. eller 0,1 mio. passagerer flere end i de foregående 12 måneder. Den internationale trafik steg 4 pct. til 12,5 mio. passagerer, mens den nationale trafik faldt 15 pct. til 1,8 mio. passagerer.

Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, sæsonkorrigeret

| | 2012 | | | 2013 | | Ændring | |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|----------|
| | 2. kvrt. | 3. kvrt. | 4. kvrt. | 1. kvrt. | 2. kvrt. | 1. kvrt. 2013 - 2. kvrt. 2013 | |
| | 1.000 passagerer | | | | | | pct. |
| I alt | 3 491 | 3 523 | 3 564 | 3 546 | 3 673 | 127 | 4 |
| National rutetrafik | 416 | 402 | 445 | 428 | 437 | 8 | 2 |
| International rutetrafik | 2 729 | 2 766 | 2 767 | 2 762 | 2 887 | 125 | 5 |
| Charter- og taxitrafik | 338 | 351 | 351 | 354 | 353 | -1 | 0 |

Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne

| | 2012 | | | 2013 | | Ændring | |
|-------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------|
| | 2. kvrt. | 3. kvrt. | 4. kvrt. | 1. kvrt. | 2. kvrt. | 2. kvrt. 2012 - 2. kvrt. 2013 | |
| | 1.000 passagerer | | | | | | pct. |
| I alt | 3 729 | 4 018 | 3 320 | 3 044 | 3 937 | 208 | 6 |
| National | 454 | 423 | 475 | 408 | 495 | 40 | 9 |
| International | 3 274 | 3 595 | 2 845 | 2 636 | 3 442 | 168 | 5 |
| Rutetrafik i alt | 3 387 | 3 480 | 3 076 | 2 756 | 3 587 | 200 | 6 |
| National | 434 | 401 | 456 | 392 | 473 | 39 | 9 |
| International | 2 953 | 3 079 | 2 620 | 2 364 | 3 114 | 161 | 5 |
| Charter- og taxitrafik | 336 | 533 | 241 | 285 | 344 | 8 | 2 |
| National | 17 | 19 | 17 | 15 | 18 | 1 | 8 |
| International | 319 | 514 | 223 | 270 | 325 | 6 | 2 |
| Anden trafik | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 0 | 5 |
| Afrejselufthavn | | | | | | | |
| København | 3 079 | 3 262 | 2 761 | 2 529 | 3 225 | 146 | 5 |
| National rutetrafik | 231 | 216 | 241 | 206 | 247 | 17 | 7 |
| International rutetrafik | 2 672 | 2 761 | 2 391 | 2 166 | 2 806 | 134 | 5 |
| Charter- og taxitrafik mv. | 176 | 285 | 128 | 158 | 171 | -5 | -3 |
| Billund | 355 | 456 | 285 | 272 | 383 | 28 | 8 |
| National rutetrafik | 10 | 14 | 18 | 18 | 22 | 11 | 109 |
| International rutetrafik | 216 | 244 | 183 | 160 | 234 | 18 | 8 |
| Charter- og taxitrafik mv. | 128 | 197 | 84 | 94 | 126 | -1 | -1 |
| Aalborg | 165 | 177 | 160 | 142 | 188 | 23 | 14 |
| National rutetrafik | 117 | 104 | 121 | 104 | 123 | 6 | 5 |
| International rutetrafik | 29 | 37 | 26 | 22 | 40 | 11 | 38 |
| Charter- og taxitrafik mv. | 19 | 36 | 13 | 16 | 25 | 6 | 32 |
| Aarhus | 68 | 63 | 49 | 47 | 70 | 1 | 2 |
| National rutetrafik | 31 | 24 | 27 | 24 | 30 | -1 | -4 |
| International rutetrafik | 33 | 35 | 19 | 15 | 31 | -2 | -6 |
| Charter- og taxitrafik mv. | 4 | 4 | 3 | 8 | 9 | 5 | 127 |
| Øvrige lufthavne | 62 | 60 | 65 | 55 | 71 | 10 | 16 |
| National rutetrafik | 45 | 43 | 49 | 41 | 52 | 7 | 15 |
| International rutetrafik | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | -25 |
| Charter- og taxitrafik mv. | 15 | 16 | 15 | 13 | 18 | 3 | 22 |

Mere information: Se opgørelserne på www.dst.dk/stattabel/1371 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Chartertrafik dækker erhvervsmaessig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik og er altså ikke sammenfaldende med charter- eller pakkerejser, selv om de kan foregå med chartrede fly. Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Statens Lufthavnsvæsen på månedsbasis. Da statistikken udkommer kvartalsvis, kommenteres der generelt på kvartalsniveau, selvom figuren viser månedstal. På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/45380 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Næste offentliggørelse: *Luffart 3. kvrt. 2013* udkommer 19. november 2013.

Henvendelse: Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk