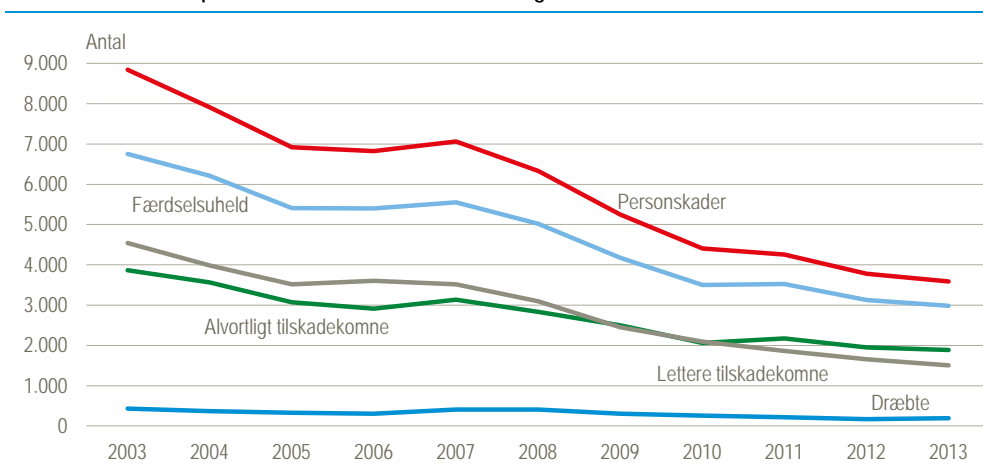


Historisk få personskader i trafikken

Det samlede antal dræbte og tilskadekomne i trafikken faldt fra 2012 til 2013 med 193 eller 5 pct. Det lå dermed på det laveste niveau siden statistikkens start i begyndelsen af 1930'erne. Trods det samlede fald var der en stigning i antallet af dræbte på 24 til 191, mens der var et fald på 217 til 3.394 lettere og alvorligt tilskadekomne personer. I 2013 kom 1.891 alvorligt og 1.503 personer lettere til skade i trafikken, hvilket er et samlet fald på 6 pct. fra året før og 60 pct. sammenholdt med ti år tidligere. Også antallet af færdselsuheld med personskade er faldet markant med 56 pct. siden 2003 fra 6.749 til 2.984.

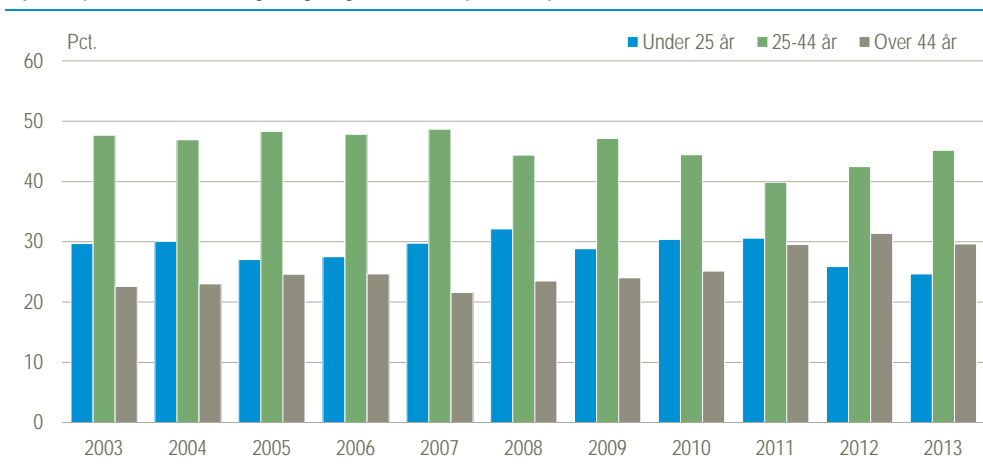
Færdselsuheld med personskade samt tilskadekomne og dræbte



To tredjedele færre spirituspåvirkede i uheld på ti år

Samlet faldt antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere i færdselsuheld med personskade med to tredjedele på ti år fra 1.070 til 361. I 2003 lå andelen af de spirituspåvirkede unge førere og fodgængere under 25 år på 30 pct., og i 2013 var denne andel faldet til 25 pct. For de 45+ årige steg andelen i samme periode fra 23 pct. til 30 pct.

Spirituspåvirkede førere og fodgængere med en promille på over 0,5



Størst fald i antallet af personskader blandt unge under 18 år

Mens det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt med 5,1 pct. fra 2012 til 2013 pct., var der stor forskel på aldersgrupperne. Blandt unge under 18 år faldt antallet af dræbte og tilskadekomne med 17,6 pct., mens det faldt 6,6 pct. for 25-44-årige. Derimod steg antallet af de dræbte og tilskadekomne for 65+ årige med 3,6 pct.

Blandt transportmidler var der størst fald i antallet af dræbte og tilskadekomne på knallerter med 10,1 pct. efterfulgt af personer i biler med et fald på 7,2 pct. For personer på motorcykler skete der derimod en stigning på 8,0 pct. fra året før.

Personskader fordelt efter transportmiddel og alder

	2012		2013				
	I alt	I alt	Benyttet transportmiddel				
			Bil mv. ¹	Motorcykel ²	Knallert	Cykel	Fodgænger
Personskader i alt 2012 ³	3 778	•	1 863	249	395	839	432
Personskader i alt 2013 ³	•	3 585	1 729	269	355	809	423
0-14 år	219	181	74	1	8	47	51
15-17 år	263	216	66	3	80	38	29
18-24 år	698	700	418	46	70	120	46
25-44 år	1 083	1 011	525	99	102	205	80
45-64 år	1 001	944	401	98	70	269	106
65 år og derover	498	516	229	22	25	129	111
Heraf:							
Dræbte i alt 2012	167	•	89	12	13	22	31
Dræbte i alt 2013	•	191	98	18	8	33	34
0-14 år	7	13	8	-	-	3	2
15-17 år	6	6	2	-	-	-	4
18-24 år	31	25	18	2	2	3	-
25-44 år	33	43	24	6	3	5	5
45-64 år	46	51	24	9	1	7	10
65 år og derover	44	53	22	1	2	15	13

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

³ Inklusive uoplyst alder.

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere på www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/969. Statistikken omfatter kun færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab. For at belyse det såkaldte mørketal i færdselsuhedsstatistikken (se tallene på www.statistikbanken.dk/moerke) inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld. Resultatet af analysen viser, at lidt under 15 pct. af samtlige personskader kommer til politiets kendskab.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2014* udkommer juni 2015.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk