

Emnegruppe: Transport

Energieffektiviteten for nyregistrerede biler 1997-2003

Nr. 387 • 22. september 2003



Udviklingen i energieffektiviteten næsten gået i stå

En ny bil fra 2003 kører 0,3 km længere på literen end en ny bil fra 2001-2002

Energieffektiviteten er siden 2001-2002 forbedret marginalt for benzinerne, mens dieslbilernes energieffektivitet er faldet. Den gennemsnitlige energieffektivitet er 15,2 km/l for biler nyregistreret i 1. halvår af 2003 mod 13,1 km/l for biler nyregistreret i 1997-1998. Det svarer til en stigning på 15,3 pct.

Gennemsnitlig energieffektivitet for nye benzin- og dieseldrevne personbiler

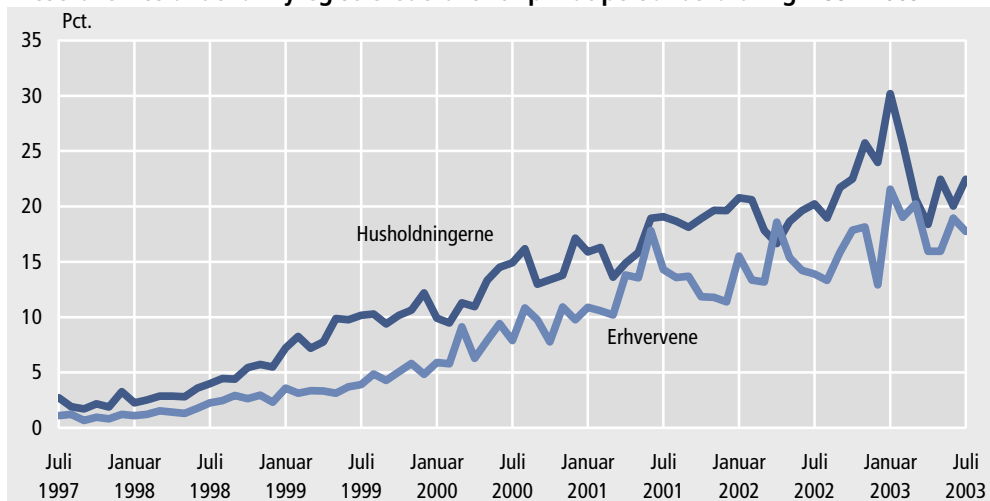
	1997:2- 1998:1	1998:2- 1999:1	1999:2- 2000:1	2000:2- 2001:1	2001:2- 2002:1	2002:2- 2003:1	2002 2. halvår	2003 1. halvår	1997 -2003
	km/l								pct.
Personbiler i alt	13,1	13,6	14,1	14,5	14,9	15,0	14,9	15,2	15,3
I husholdningerne	13,4	13,9	14,5	15,0	15,5	15,6	15,6	15,6	16,2
I erhvervene	12,5	12,8	13,3	13,7	13,9	14,3	14,0	14,6	16,9
Benzinbiler i alt	13,1	13,3	13,6	13,7	13,7	13,8	13,7	13,9	6,3
I husholdningerne	13,3	13,6	14,0	14,1	14,1	14,1	14,0	14,1	6,1
I erhvervene	12,4	12,7	12,9	13,1	13,1	13,4	13,2	13,6	9,4
Dieslbiler i alt	16,9	17,8	18,4	19,6	20,5	20,0	20,1	19,9	18,0
I husholdningerne	17,2	18,0	18,5	20,2	21,3	20,8	21,0	20,5	19,4
I erhvervene	15,7	17,0	18,3	18,4	18,8	18,7	18,5	18,9	20,6

Anm. Tallene omfatter personbiler til privat personbefordring.

Dieslbilerne kører 0,6 km kortere på literen end bilerne fra 2001-2002...

Stigningen fra 16,6 km/l til 19,9 km/l i energieffektiviteten for de købte dieslbiler fra 1997 til 2003 afspejler, at dieslversionerne med høj energieffektivitet i segmenterne af små og mellemstore biler er blevet populære hos køberne. Over de seneste to år er energieffektiviteten dog faldet lidt.

Dieslbilernes andel af nyregistrerede biler til privat personbefordring. 1997-2003



... mens benzinbilerne kører 0,2 km længere end bilerne fra 2001-2002 ...	Den samme udvikling gør sig ikke gældende for de nyeste benzinbiler, hvor energieffektiviteten kun er 13,9 km/l, svarende til en stigning på 6,3 pct. i forhold til 1997-98. Den moderate stigning er bl.a. en følge af, at de købte benzinbilers egenvægt er steget en del i den samme periode.
... og det har fået mange købere til at foretrække diesel	Diesebilernes andel af nyregistreringer er steget fra 1,9 pct. i 1997 til 21,0 pct. i 2003. Årsagen er hovedsageligt, at de nye dieselmotors gode energieffektivitet i samspil med fordelagtige brændstofpriser har gjort det økonomisk fordelagtigt for mange købere at vælge diesel frem for benzin.
Et bilkøb er en afvejning af bl.a. størrelse, komfort og økonomi	Derimod synes afgiftssystemet og de øvrige driftsøkonomiske forhold ved at vælge diesel ikke økonomisk at have understøttet et ændret valg af drivmiddel.
Tungere biler vigtigere end langt på literen	Købet af en ny bil er for de fleste en proces, hvor en lang række ofte sammenhængende forhold afvejes mod hinanden. På den ene side har køberne nogle behov og ønsker om størrelse, driftssikkerhed, køreegenskaber, kørselsomfang, sikkerhedsudstyr, design, komfort, mærke, miljøvenlighed og ydeevne mv. Behovene og ønskerne har på den anden side nogle økonomiske dimensioner i form af prisen på bilen, brændstofudgift, energiafgift, forsikring, afskrivning/gensalgsværdi, reparation og service mv.
	En samlet vurdering af udviklingen i de købte bilers vægt og energieffektivitet peger ikke på, at bilkøberne i de forløbne fem år har opprioriteret energieffektivitetsaspektet på bekostning af de vægtmæssigt betydende aspekter som størrelsesforhold (bl.a. plads og udnyttelsesmuligheder), sikkerhedsudstyr og de mere udefinérbare begreber kvalitet og komfort. Specielt for benzinbilerne er der tværtimod tale om, at en stor del den tekniske forbedring af energieffektiviteten er blevet opvejet af, at der er købt tungere biler.

Mere information	En mere detaljeret artikel om emnet offentliggøres i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger) den 23. september 2003. Få mere information om afgifter og energi- og miljøråd ved bilkøb på Færdselsstyrelsens hjemmeside på www.fstyr.dk
Kilder og metoder	Målet for energieffektiviteten - km/l - er fastlagt ud fra et omfattende EU-regelsæt. I dette er fastlagt en række standardiserede målinger, som alle nye personbiler skal gennemgå. Målet er et sammenvejet udtryk for brændstofforbruget for en fast kombination af kørselstyper og -længder (by- og landevejskørsel mv.) med bestemte hastigheder. Det skal bemærkes, at værdierne fastsat efter det nye mål ikke er sammenlignelige med de forskellige mål, der har været oplyst for bilernes energieffektivitet før den 1. juli 1997. Det er ikke muligt at omregne de gamle mål til det nye mål. En nærmere beskrivelse heraf findes af metoder og kilder findes i serien <i>Transport</i> (Statistiske Efterretninger) den 23. september 2003.
Næste offentliggørelse	<i>Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1997-2004</i> forventes offentliggjort ultimo september 2004. En tilsvarende opgørelse for perioden juli 1997 til juni 2002 er offentliggjort i <i>Nyt</i> nr. 389, 2002.
Henvendelse	Søren Dalbro (metode), tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk Karina Moric (tal), tlf. 39 17 31 16, kam@dst.dk